



Gazette 2019 N°1

Date : samedi 12 janvier 2019 @ 21:16:36 :: Sujet : Gazettes Guépard 2019



# LA GAZETTE

## n°1

**ECURIE GUEPARD** - Mardi 8 Janvier 2019

### SOMMAIRE

**Vincent LEBAILLY** sur la Nordschleife

### **Comptes Rendus**

#### Vincent LEBAILLY sur la Nordschleife (Août 2018)

**Vincent LEBAILLY** s'est désigné volontaire pour inaugurer les gazettes de l'an 2019.

C'est en caméra embarquée qu'il nous raconte son escapade de l'été dernier à la Mecque du sport automobile, l'enfer vert, la Nordschleife ou "boucle Nord" du circuit du Nurburgring.



the video tag.

Your browser does not support

the video tag.

Your browser does not support

Pour en savoir plus sur le Nürburgring et la Nordschleife :  WIKIPEDIA

## A Venir

**Dimanche 24 Février 2019** : Sortie sur le **circuit de Folembray**



**25 et 26 Mai 2019** : **XIèmes Routes du Vexin**. Pour en savoir plus : [routesduvexin.fr](http://routesduvexin.fr)

## News

La saison de **Cédric DURAND** débutera au Monte Carlo.

*« Suite à votre aide et à la validation de notre participation au Rallye de Monte-Carlo vous êtes invités **mercredi 16 janvier** pour la présentation de la voiture **au bowling de Gap à 19h** pour partager un verre d'amitié qui vous sera offert, autour de ce fabuleux projet.*

## Le Team Maxi vous présente sa Clio R3

L'équipage Cédric Durand et Caroline Mazet ont le plaisir de vous inviter à la présentation de la Clio R3 de GMax Concept avec laquelle ils participeront au 87eme Rallye Monte Carlo



# RALLYE MONTE-CARLO

**Rendez-vous le 16 janvier à 19h00**  
**Au bowling de gap !**

*Exposition de la Clio R3 devant l'établissement.*

*Nous ferons également **des essais le jeudi 17 Janvier** à partir de 9h30 sur la route entre Rambaud et la bâtie vieille. Le départ de la route d'essai se situe au cimetière de Rambaud.*

*Sportivement »*

Cedric Durand et le Team Maxi.

## Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : [gazette@guepardonline.fr](mailto:gazette@guepardonline.fr).

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

## Calendrier

**La prochaine réunion aura lieu Mardi 22 Janvier.**

**Note :** L'**Assemblée Générale de l'écurie Guépard** aura lieu durant de la réunion.

---

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=676>



Gazette 2019 N°2

Date : vendredi 25 janvier 2019 @ 18:55:37 :: Sujet : Gazettes Guépard 2019



# LA GAZETTE

## n°2

### ECURIE GUEPARD - Mardi 22 Janvier 2019

#### SOMMAIRE

- 87ème rallye Monte Carlo - Présentation et reconnaissances avec **Cédric DURAND**
- 1er rallye Classic Val de Nuit avec **Jacques PHELIPPEAU**
- La Nocturne à Versailles avec **Jean GUEZENNEC** et **Alain BRAULT**

#### Comptes Rendus

##### 87ème rallye Monte Carlo - Essais - Reconnaissances (22-27 Janvier)

**Cédric DURAND** et **Caroline MAZET** (Team Maxi) reviennent sur la présentation de l'auto le 17 Janvier dernier.



« Bonjour

*Retour sur la journée du 17 Janvier 2019 avec l'essai de la Clio R3 avec laquelle nous aurons le plaisir de participer au Rallye Monte-Carlo.*



*Rallye Monte Carlo, test day Cédric Durand © Mathieu La Caria 2019*  
Crédit photo : Mathieu LA CARIA

*Nous avons pu ressentir Caroline et moi même, toute la puissance d'une voiture de sa catégorie et goûter aux sensations et au plaisir qu'elle peut donner. Un grand changement qui nous a procuré un maximum d'engouement et de passion dans sa conduite.*



*Rallye Monte Carlo, test day Cédric Durand © Mathieu La Caria 2019*  
Crédit photo : Mathieu LA CARIA

*Il nous faudra bien évidemment plus de temps et quelques réglages supplémentaires mais le feeling et la prise en main sont là !*



*Une journée remplie de bonnes ondes grâce aux personnes venues nous rejoindre sur le parcours. Une équipe qui se forme et qui prépare avec détermination ce rallye Monte Carlo, qui se dessine*

*sous les meilleurs auspices. Nous souhaitons remercier toutes les personnes présentes lors de la présentation de la voiture au bowling de Gap et qui suivent notre parcours !*



*Nous ne manquerons pas de vous donner des nouvelles sur les prochaines avancées du projet à très vite !!*

*Sportivement »*

Mise à jour : 21/01/2019

*« Bonjour à tous,*

*J-4 !*

*Cette semaine sera chargée pour nous car nous engageons toutes les reconnaissances !*

*Nous sommes ce jour, Lundi 21 Janvier à Monaco pour gérer les vérifications administratives et reconnaître les spéciales de la Bollène-Vésubie Peira cava et la cabanette col de braus.*

*Mardi 22 Janvier, nous serons sur les spéciales Valdrôme Sigottier, roussieux Laborel, Curbans Piegut, la breole Selonnet.*

*Mercredi 23 Janvier, celles de Agnières en Dévoluy corps, St Léger les mélèzes La Bâtie Neuve, Avancon Notre Dame de Laus, Shakedown.*

*Jeudi 24 Janvier, Jour J !! Shakedown départ 18h30 pour la spéciale Selonnet la Bréole.*

*Nous sommes impatients de découvrir toutes ces spéciales.*

*D'évaluer et d'étudier un maximum ces parcours afin de nous donner toutes les chances de faire un beau rallye.*

*Un rêve qui devient réalité et pour lequel nous allons tout faire pour donner le meilleur !*

*Sportivement »*

Mise à jour : 22/01/2019

*« ÉVÉNEMENT !!!*

*En tournage durant nos reconnaissances d'aujourd'hui avec l'équipe de Télé France3 !!!*



*Le reportage sera diffusé ce soir lors du journal régional de France3 Provence Alpes à 19h et demain au journal de 12h !!*



*A votre écran pour voir ça!!!*

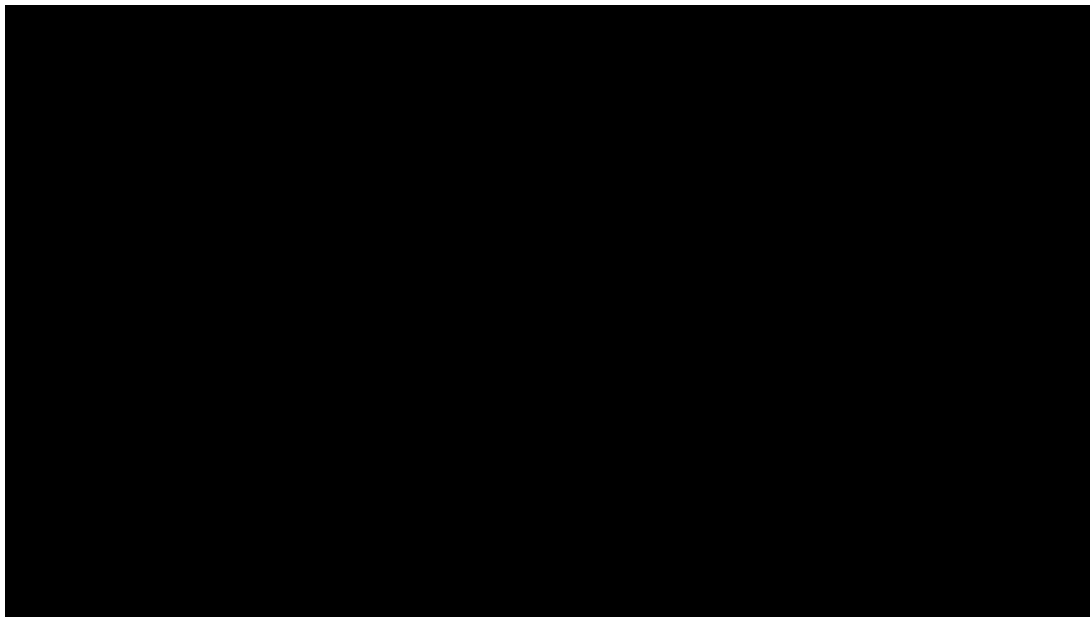




*Et merci encore pour votre soutien sans lequel nous ne vivrions pas une si belle aventure. »*

**Cédric DURAND, Caroline MAZET et le Team Maxi**

NDLR : Nous avons retrouvé la vidéo du reportage :



Résultats en direct : [rallyliveresults.com/wrc/](http://rallyliveresults.com/wrc/)



## **1er rallye Classic Val de Nuit (12 Janvier)**

Une fois n'est pas coûtume, **Jacques PHELIPPEAU** navigait **Jean-Marc MASSE** sur ce 1er rallye Classic Val de Nuit :

*« Un rallye de pure régularité, mais dans lequel il faut vraiment veiller à éviter toute erreur de navigation. La nuit n'étant pas la tasse de thé de Lysiane, j'avais répondu « oui » à la demande de **Jean-Marc MASSE** pour le naviguer, mais n'ayant pas envie de passer une nuit d'hiver dans sa Caterham, j'avais préféré le confort de la Murena !*

Sous la houlette de l'inénarrable **Jack BOINOT**, surfant sur la vague du Classic Val de Sèvre (93 partants en mai 2018 !), voici un rallye où il y avait très peu de répit entre les 9 ZRs, hormis une pause repas : 175 km de régul (avec 56 prises de temps !) sur un total de 220 km. Départ à 18h30 au centre de Niort, arrivée des premiers vers 2h du matin.



Sur 48 partants, 9 abandons tout de même : comme toujours quelques pannes, liées pour certaines à la consommation inhabituelle d'électricité pour alimenter les phares additionnels nécessaires pour la nuit, quelques calandres endommagées par des tout-droits sur les routes bien grasses, et aussi plusieurs jets d'éponges car sinistrés dans quelques fléchés dont il ne fallait pas rater le décryptage (des SRP ou des « à suivre » où il fallait avoir le bon flair). Ce dernier point explique aussi les contre-performances de quelques têtes d'affiche.

Pour notre part, on a réussi à passer au travers de ces embûches, avec une seule erreur de nav, qui nous a coûté un aller-retour sur 300m, que l'ami Jean-Marc a réussi à combler en 2 km en passant en mode totalement dégoupillé. Pauv'Murena !



Crédit photo : [Phot'ho-17](#)

Cette nuit avait un parfum des nuits des rallyes carto des années 70/80, avec un rythme élevé à tenir de bout en bout, sur un rallye très dense. Arrivés au bout, personne n'en redemandait ! Il a fallu par moments rouler très très fort, sur des routes humides, pour tenir les moyennes définies par Jack BOINOT ! Mais l'éclairage étant idéal, la Murena pas faignante, l'adresse de Jean-Marc nous amené au bout sans encombre !

Bilan : la 3ème place du podium à 0,9 sec du second ! 1ers de ceux ne disposant pas d'une usine informatique à bord, mais d'un simple cadenceur multi-moyennes. Quand même sacrément utile pour coller au chrono idéal, dans ces ZRs avec un changement de moyenne à presque toutes les cases du road book.



Crédit photo : [Phot'ho-17](#)

*Mon attirail Rallye timer + Speedometer nous a effectivement bien aidé à réguler correctement, et à focaliser mon attention sur la nav. On a quand-même essayé quelques aléas avec l'utilisation du cadenceur Rallye timer, dus à notre manque de doigté sur l'écran : un démarrage raté dans la ZR2 m'obligeant à passer fissa sur les tables papier, puis des bégayages sur les départs de deux autres ZRs décalant le cadenceur de 2 sec.*



*Premiers de concurrents sans trip/cadenceur intégré, nous sommes finalement, SUPER HEUREUX de cette 3ème place (même pour 0,9 sec !). Voir le classement final :*

## 1er CLASSIC VAL DE NUIT

13/01/2019 3:26:55

FINAL

POS	NUM	CAT	PILOTE / COPILOTE	VOITURE	TOTAL	PEN	NUM
1	5	I	DOUBLET A. - DOUBLET G.	FORD SIERRA	22.0	0	5
2	3	J	BONNET B. - GUILLEMIN E.	104 ZS	80.0	0	3
3	6	I	MASSE JM. - PHELIPPEAU J	MATRA MURENA	80.9	0	6
4	7	J	ROUSSEL N. - ROUSSEL M.	205 GTI 1.6	111.4	0	7
5	4	J	LAMADE O. - CASCAIL F.	PORSCHE 911	138.2	0	4
6	8	Z	DESCHAMPS Y. - DESCHAMPS	MAZDA MX5	174.4	0	8
7	9	G	LASSAUX JF. - LASSAUX JB	SUNBEAM CHAMOIS	268.8	0	9
8	16	Z	GUIBERT F. - BERTRAND C.	CLIO 16S	345.1	0	16
9	10	J	CAROF JM. - BONNAUD M.	BMW 323I	352.9	0	10
10	14	Z	DUBREUIL S. - CHABOT PE.	BMW M3 COUPE	710.7	0	14
11	18	J	THIBAUD E. - FAREAUD ML.	205 GTI	740.6	0	18
12	20	I	LAVIGNE D. - STUBBS C.	GOLF GTI	802.8	0	20
13	17	H	LABASTIE J. - BALLETT G.	A310	922.4	0	17
14	13	J	LAIGNE F. - GANDY PE.	R21 TURBO	1018.1	0	13
15	41	H	DUSSAILANT S. - BOURDEAU	MINI COOPER	1046.3	0	41
16	25	I	MICHEL T. - MICHEL A.	MINI COOPER	1261.8	0	25
17	37	J	CARNEIRO D. - MARTINS L.	AUDI 80 GT	1289.0	0	37
18	21	J	CARVALHIDO F. - CARVALHI	GOLF GTI	1328.3	0	21
19	42	J	DESTERNE JL. - MOREAU J.	FIAT ARGENTA	1434.9	30	42
20	30	Z	LAVENANT R. - BUSSON S.	PORSCHE CARRERA 996	1461.4	10	30
21	1	G	MILLET C. - CAUDOUX MA.	ALPINE A110	1514.5	30	1
22	40	Z	GROLLEAU H. - GROLLEAU B	205 GTI	1544.0	0	40
23	27	H	BOURSIN T. - MESTRE J.	MG BGT	1905.2	40	27
24	11	Z	LACROIX PO. - DEBAUD H.	CLIO 16V	2398.0	0	11
25	29	I	MORNET E. - BEAUCHAMP D.	PORSCHE 911	2430.8	0	29
26	36	G	BOURRIER E. - VAILLIER T	MGB	2497.6	20	36
27	47	I	BEY DE HAUT G. - BETHANC	R5 GTI	2849.6	140	47



Résultats détaillés sur le site de Blunik :

*Un point vraiment marquant de ces résultats : les superbes perfs des deux jeunes navigatrices du haut du podium. Total respect pour avoir réussi un tel sans faute en navigation de nuit, sur un ensemble terrain/roadbook assez piégeux.*

*Bluffant aussi, le classement des **ROUSSEL père & fils** (4èmes), et de **Yannick & Martine DESCHAMPS** (6èmes), tout au chrono, sans aucun cadenceur !*

*Prochaine sortie, avec Lysiane au volant : Carto Cagouilles, le 23 mars en Charente Maritime.*

*Pendant ce temps-là, la prochaine Ronde de Chambrille avance bien : »*



## 7<sup>ème</sup> Ronde de Chambrille Historique

4<sup>e</sup> épreuve du Trophée Classic Centre-Ouest 2019



→ dimanche 25 août 2019

à La Mothe-St-Héray (79)

Site de l'Orangerie



→ 180 km en 2 étapes

→ Droits d'inscription : 110 €

*Buffet campagnard le midi, et apéritif dînatoire lors de la remise des prix*

### 2 catégories

#### Expert :

- divers fléchés, mètres et non
- cartographie 1/50 000<sup>e</sup> ou 1/25 000<sup>e</sup>
- 2 Zones de Régularité en fléché-métre

#### Découverte :

- 80% fléché métre
- et carte tracée 1/25000<sup>e</sup>



#### Contacts organisation :

J. Philippeau 06 07 11 59 81 / J.M. Carof 06 70 37 76 93

<https://www.ecuriechambrille.com/>



Ecurie Chambrille

Jacques



### La Nocturne à Versailles (19 Janvier)

C'est le ventre plein que **Jean GUEZENEC** et **Alain BRAULT** ont tenté cette sortie nocturne à Versailles.

« Après un bien beau (et bon) repas annuel de l'écurie Guépard avec les copains, j'avais mis ce rallye à mon programme.

**François DUFOSSE** ayant déclaré forfait (comme je le comprends après coup), j'ai entraîné Alain BRAULT dans cette aventure. Il a donc pris le volant de ma MG, et je me suis retrouvé à droite.

Sur le parc, la moitié des voitures plus ou moins anciennes.



Le reste ? Des Aston-Martin, Audi R8, Porsche dernière génération, Alpine moderne etc...



On nous promettait de la navigation à la carte, ce fut pour tout le monde (sauf nous !) la sortie des GPS ! Six pinces indiquées sur une carte à trouver, sans route à respecter...

De la boussole ? C'était à pied, pour localiser deux d'entre-elles sur quelques centaines de mètres, avec 5 ou 6 caps à suivre, et la première avait été enlevée par un indélicat. Ne le sachant pas, j'ai passé une demi-heure à la chercher sous une pluie battante...

Une autre était indiquée «sur la D71, à la sortie d'un village », elle était en fait ...à l'entrée ! On aura essayé, on ne recommencera pas !

Quelques travaux d'hiver sont au programme avant de retrouver de vrais rallyes, comme on les aime, avec des petites routes et plein de changements de direction, des CP, des temps impartis à respecter, des copains... »

**Jean**

**A Venir**

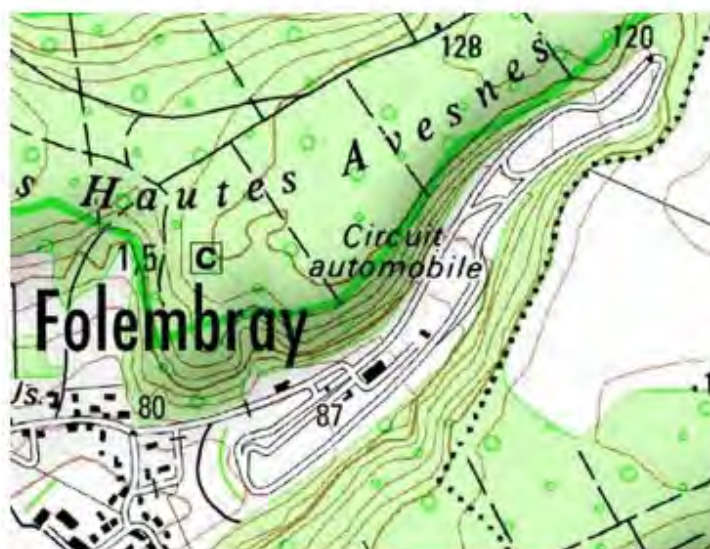
**Sortie sur le circuit de Folembray**



## **SORTIE sur le Circuit de FOLEMBRAY dans l' AISNE**

**Le dimanche 24 février 2019**

**L'Ecurie Guépard vous propose une journée de roulage sur le circuit de Folembay où la bonne humeur et la convivialité seront de rigueur obligatoire.**



• Accessible sur parrainage avec inscription préalable obligatoire. (Contactez François au 06-04-06-29-52, [francois.dufosse@club-internet.fr](mailto:francois.dufosse@club-internet.fr) qui vous indiquera le contact le plus proche)

• Droits d'inscription pour les non adhérents : pilote 65€ pour la journée, passager 15€, option assurance individuelle accidents 15€

• Possibilité de prendre des repas chauds sur place au chalet du circuit pour 20€ / personne.

Une journée plaisir, en ancienne ou en moderne, de tourisme ou de compétition, ou une occasion pour parfaire les réglages de votre auto, n'hésitez pas, venez nous rejoindre !

**Coordonnées du circuit de Folembay :**

**Folembay Aréna**

**Rue des Hautes Avesnes**

**02670 FOLEMBRAY**

**Coordonnées GPS :   Longitude : 3 17.968 Est  
                                  Latitude : 49 32.656 Nord**





L'écurie **GUEPARD** organise la 11ème édition des **Routes du Vexin Classic** les **25 & 26 Mai 2019**.

Rendez-vous sur le site [routesduvexin.fr](http://routesduvexin.fr) pour trouver toutes les informations nécessaires. Ce site est régulièrement mis à jour au fur et à mesure de l'avancement des préparatifs.

## Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : [gazette@guepardonline.fr](mailto:gazette@guepardonline.fr).

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

## Calendrier

**La prochaine réunion aura lieu Mardi 5 Février.**

---

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=677>



Gazette 2019 N°3

Date : dimanche 17 février 2019 @ 20:55:59 :: Sujet : Gazettes Guépard 2019



# LA GAZETTE

## n°3

**ECURIE GUEPARD** - Mardi 12 Février 2019

### SOMMAIRE

- 87ème rallye Monte Carlo avec **Cédric DURAND**
- 12 heures sur glace de Serre Chevalier avec **Thomas et Patrick GUILLON**
- Reconnaissances des Routes du Vexin Classic avec **Michel LABORIE** et **Jean GUEZENNEC**

### Comptes Rendus

#### 87ème rallye Monte Carlo (22-27 Janvier)

Après les reconnaissances (cf. [Gazette 2019 N°2](#)), **Cédric DURAND** nous raconte son "Monte Carlo" :

*« Le rallye a débuté avec un challenge énorme entre la découverte de la voiture, de la copilote et première participation en mondial.*

*Nous avons débuté de nuit sur des spéciales inconnues comme l'intégralité du rallye.*

*Nous sommes partis sur un bon rythme et réalisons les meilleurs temps de la classe avec un peu de retenue et la découverte de tous ces nouveaux paramètres.*



Crédit Photo : **nico05.rsmedia**

*Ensuite, place a la deuxième journée avec des spéciales aux revêtements tout à fait différents, neige, glace, sec , humide , givre...Des boucles de trois étapes avec la très grande difficulté du compromis en choix de pneus et des erreurs de choix de réglages de suspension dues à notre manque d'expérience.*

*Le samedi dans le même contexte de différences de revêtements, après une nuit à se creuser les méninges pour l'équipe Gmax et nous-mêmes afin d'optimiser le comportement de la voiture sur les parties glissantes.*



Crédit photo : **Chloe Gartier**

*C'est sur une grosse attaque avec un super comportement de la voiture que nous enchaînons les kilomètres sur une cadence très soutenue et notre élan fut coupé en milieu de spéciale par une crevaison qui nous pénalisa de 6 minutes.*

*Malgré ces déboires, notre grosse attaque nous a permis de récupérer la tête du R3. Après une ultime assistance à Gap nous avons pris la route tant espérée de Monaco avec toute notre équipe.*



*Le dimanche c'est à fond que nous sommes partis début jusqu'à la fin autour du mythique col du Turini pour rejoindre l'arrivée victorieux sur le podium devant le Prince Albert et les meilleurs pilotes mondiaux avec la foule et le faste d'une arrivée en principauté entourée d'une nuée de médias.*



*La joie est indescriptible par écrit mais cette victoire est celle d'une équipe et de partenaires qui ont cru en nous et grâce à qui nous rentrons titrés de notre première participation en championnat du Monde. »*

Engagés et classements : 📄

Cedric Durand et le Team Maxi.



## **12 heures de Serre-Chevalier (26 Janvier)**

**Thomas et Patrick GUILLON** ont participé à la 5ème édition des 12 heures de Serre Chevalier dans la catégorie "tractions".

Ils finissent 8èmes avec leur 106 Rallye 1600, ayant parcouru 497 tours.

Des petites séquences vidéo sont disponibles : [ici](#).

Les classements sont disponibles : [ici](#).



## **XIèmes Routes du Vexin Classic, reconnaissances (10 Février)**

Dimanche 10 Février : Une journée "ordinaire" de métrages sur les ROUTES DU VEXIN 2019 par **Jean GUEZENEC** et **Michel LABORIE** :



« Il était 7h15, lorsque **Michel LABORIE** a pris la route, pour rejoindre à 8h **Jean GUEZENNEC** et prendre le volant de Shirley, la MG-BGT de ce dernier, sous une pluie battante et avec des vents violents...

A 9h15, ils étaient sur place, pour métrer la 3ème et ultime étape de cette 11ème édition. Un rapide tour par la zone d'étalonnage pour s'assurer des mêmes bases que par les étapes précédentes, et à 9h30, c'était parti !

Un gros travail, car aux endroits (assez nombreux...) où les parcours des trois catégories proposées diffèrent, il fallait, à partir d'une même base de départ, passer par les trois itinéraires pour les métrer avant de poursuivre...

Les 'petites routes' rimaient souvent avec 'petits lacs' dans les cuvettes, où la crainte de voir l'eau pénétrer dans l'habitacle par le bas des portière était bien présente !

Un peu plus loin, ce sont deux arbres cassés par les vents violents, qui empêchaient tout passage en voiture... Un détour non négligeable a été nécessaire pour revenir par l'autre coté jusqu'à nos arbres, et reprendre les métrages en ajoutant les 20 mètres (vérifiés) perdus dans l'affaire !

Une quinzaine de kilomètres plus loin, sur une jolie route sinueuse de liaison, c'est cette fois un panneau qui nous a joué des tours... « Interdit au plus de 3t5, sauf riverains » lors de nos deux passages précédents, le centre avait été repeint un blanc, ce qui donnait un « Interdit à tous véhicules sauf riverains »... Coup de fil à Thierry COLTIN, qui nous demande de passer quand même (on verra ça avec le Maire dans la semaine), mais nous prépare en urgence un plan B au cas où, qui ajoutera lui aussi quelques kilomètres !

Terminé ? Que non... sur une petite ruelle étroite, un panneau « voie sans issue » à surgi d'on ne sait où depuis notre dernier passage, imposant là encore à une nouvelle modification...

C'est finalement à 14 heures que nous arrivons au terme du secteur 1, morts de faim... 30 minutes de pause montre en main, pour avaler quelque chose, et nous remettre en route. La pluie a baissé d'intensité, mais ça ne durera pas !

Heureusement, les deux derniers secteurs, s'ils ont été compliqués à métrer en raison des versions différentes, ne nous réserveront qu'une seule mauvaise surprise, une ligne blanche continue interdisant de prendre une route à gauche... Nouvel arrêt pour trouver une parade, et c'était reparti.

C'est finalement à 18h15 que nous bouclons l'affaire, ce qui donnera un retour domicile à 19h30 pour Jean, et à 20h30 pour Michel... 12 heures pratiquement non-stop, il faut qu'on aime ça ! Mais les ROUTES DU VEXIN le méritent bien.... »

**A Venir**



[jnve-ffve.org](http://jnve-ffve.org)



**Sortie sur le circuit de Folembray**

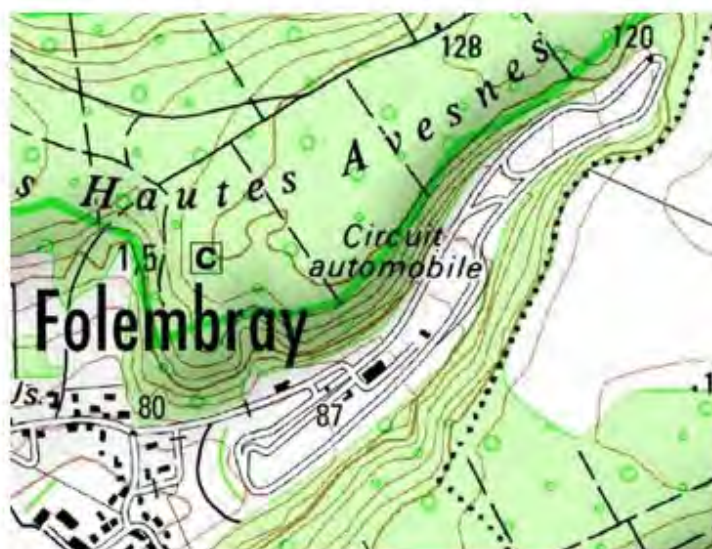




## **SORTIE sur le Circuit de FOLEMBRAY dans l' AISNE**

**Le dimanche 24 février 2019**

**L'Ecurie Guépard vous propose une journée de roulage sur le circuit de Folembay où la bonne humeur et la convivialité seront de rigueur obligatoire.**



• Accessible sur parrainage avec inscription préalable obligatoire. (Contactez François au 06-04-06-29-52, [francois.dufosse@club-internet.fr](mailto:francois.dufosse@club-internet.fr) qui vous indiquera le contact le plus proche)

• Droits d'inscription pour les non adhérents : pilote 65€ pour la journée, passager 15€, option assurance individuelle accidents 15€

• Possibilité de prendre des repas chauds sur place au chalet du circuit pour 20€ / personne.

Une journée plaisir, en ancienne ou en moderne, de tourisme ou de compétition, ou une occasion pour parfaire les réglages de votre auto, n'hésitez pas, venez nous rejoindre !

**Coordonnées du circuit de Folembay :**

**Folembay Aréna**

**Rue des Hautes Avesnes**

**02670 FOLEMBRAY**

**Coordonnées GPS :   Longitude : 3 17.968 Est  
                                  Latitude : 49 32.656 Nord**

**News**

**Pascal BOYVAULT** et **Thierry LEVALLEUX** ont représenté l'écurie GUEPARD à l'assemblée



générale de la FFVE Samedi 9 Février

## Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : [gazette@guepardonline.fr](mailto:gazette@guepardonline.fr).

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

## Calendrier

**La prochaine réunion aura lieu Mardi 19 Février.**

---

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=678>



Gazette 2019 N°4

Date : dimanche 10 mars 2019 @ 18:34:13 :: Sujet : Gazettes Guépard 2019



# LA GAZETTE

## n°4

### ECURIE GUEPARD - Mardi 5 Mars 2019

#### SOMMAIRE

- Sortie circuit à Folembray
- Rallye de Vaison la Romaine avec [Cédric DURAND](#)
- Rallye Moselle Historique avec [Jean GUEZENNEC](#) et [François DUFOSSE](#)

#### Comptes Rendus

##### Sortie circuit GUEPARD à Folembray (24 Février)

Face à un afflux inhabituel (plus de 50 voitures présentes), et à une réglementation de plus en plus contraignante, [François DUFOSSE](#) s'est démené pour organiser les sessions des différentes catégories de voitures sur la piste (Monoplaces et assimilées, anciennes, modernes + et -200 CV), mais son travail n'a pas été vain : tout s'est parfaitement déroulé sous un soleil vraiment printanier !

Les plateaux se sont enchaînés en respectant les créneaux horaires prévus. Des Porsche en furie, des 308 Gti qui en ont étonné plus d'un, des 106 déchaînées, des monoplaces et une bonne dizaines d'anciennes, le spectacle était de qualité.

La bonne humeur et le fair-play étaient de mise, et les bénévoles suffisamment nombreux pour assurer l'encadrement de cette journée, que demander de plus ?...

Encore une organisation dont l'écurie [GUEPARD](#) n'a pas à rougir, bien loin de là !







## Rallye Vaison la Romaine (2/3 Mars)

**Cédric DURAND** nous raconte son rallye Vaison la Romaine.

« Ce rallye regional se déroulait sur deux journées assez difficiles par l'intensité que cela représentait.

Dès le début nous avons eu un gros arrêt de course du à 2 sorties de route consécutives. Une quarantaine de concurrents est partie de jour sous le soleil et une autre, dont nous faisons partie, avons pris le départ 3h après avec la pluie qui avait inondé la route et la nuit, nous réalisons le meilleur temps de classe N3 malgré cela.



*La deuxième spéciale fut annulée suite à un nombre trop important de spectateurs, nous avons eu un temps forfaitaire assez pénalisant.*

*Le dimanche offrait des spéciales variées rapides et techniques, nous sommes partis sur un rythme très soutenu et réalisons tous les meilleurs temps de classe et de groupe ce qui nous amena à remonter au classement et à reporter le groupe N et la classe N3.*



*C'est sans erreur, avec une équipe au top et une copilote performante, que nous terminons 22èmes au scratch.*

*Avec tous ces aléas et une réussite à la clef la victoire n'en est que plus belle. Pour notre premier rallye de la coupe de France 2019 c'est de bonne augure de l'entamer sur une victoire de groupe et de classe... Un premier pas vers la finale de la Coupe de France.*

*Nous remercions toutes les personnes qui nous aident à participer à ces épreuves dans le but de nous qualifier à finale de la coupe de France.*

*Sportivement »*

**Cedric Durand et le Team maxi.**



## **Rallye Moselle Historique (2/3 Mars)**

**Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** ont tenté l'aventure du **rallye Moselle Historique**, accompagnés par **Michel et Bernard LEFEBVRE**, du RSC78.

*« 15 engagés seulement, le carto ne fait plus recette, et pourtant, on a retrouvé par moments le doux parfum des rallyes d'antan ! 260 km dans l'après-midi pour la première étape, 130 pour la seconde, c'est beaucoup pour une seule journée, mais ça fait partie du deal et, prévoyants, nous étions arrivés la veille.*



*Contrôles par quelques CP panneaux, beaucoup de contrôles visuels, et quelques CP humains étaient au programme. La principale difficulté venait des cartes retenues, impressions N/B au 35000ème, un peu pâlottes, et avec les noms des agglomération recouvrant joyeusement les détails, rendant la navigation difficile pour François, guère habitué à ça. Lors du « déjeuner-traçage », nos interrogations étaient nombreuses...*



*Des paysages superbes, du relief, des routes de forêts souvent magnifiques, j'ai aussi retrouvé avec plaisir les notes de virages précises de mon compère.*

*En fin de journée, nous avons dû rouler à la rampe de phares, mais les portions comportant beaucoup de nids de poule ont commencé à nous poser des problèmes, qui ont été en s'amplifiant... L'une des fixations de la rampe a cassé. 1er arrêt, rafistolage avec de l'adhésif toilé, ça a tenu une trentaine de kilomètres avant de lâcher de nouveau. Michel et Bernard n'ont pas hésité à s'arrêter, et du fil de fer est venu renforcer l'emplâtre en adhésif, ça tiendra*



*jusqu'au terme de la première étape.*



*Un dîner et un plein plus tard, on règle « au mieux » les phares et on repart, avec ce plaisir que seules les étapes de nuit peuvent procurer. Mais cette fois, c'est la fixation de la rampe côté gauche qui lâche, après de nouveaux passages durs ! Le reste du rouleau d'adhésif y passe, mais à 20 km du but, il a fallu se résoudre à l'enlever, elle menaçait de passer sous l'auto !*

*Oh45, on est au terme du rallye. Pas de coup de pompe, ni pour François ni pour moi, et, cerise sur le gâteau, nous sommes classés seconds, à 10 petits points du meilleur des spécialistes de l'est, juste devant Michel et Bernard LEFEBVRE, qui complètent donc le podium.*



*Hormis les passages difficiles pour les autos, c'est une expérience intéressante ! presque 1500 km dans le week-end, Shirley a besoin à présent de quelques travaux, mais mécaniquement, elle a été, comme toujours, irréprochable. Prochain rendez-vous dans 15 jours au Rallye de Printemps du Team HRP cher à **Benoit COUSIN**.*

*Les anciens de l'Ecurie ont le salut amical de **Robert WREGE**, que certains ont connu à l'époque où il naviguait **François ROUSSEAU**. On a passé de bons moments avec lui à se remémorer quelques savoureuses péripéties... »*

Jean

**A Venir**



[jnve-ffve.org](http://jnve-ffve.org)

## Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?  
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : [gazette@guepardonline.fr](mailto:gazette@guepardonline.fr).  
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

## Calendrier

**La prochaine réunion aura lieu Mardi 19 Mars.**

---

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=679>



Gazette 2019 N°5

Date : lundi 15 avril 2019 @ 20:43:11 :: Sujet : Gazettes Guépard 2019



# LA GAZETTE

## n°5

**ECURIE GUEPARD** - Mardi 9 Avril 2019

### SOMMAIRE

- **Rallye de Printemps** avec **Didier COLTIN**, **Michel LABORIE**, **Patrick et Thomas GUILLON**, **Dan HOURY**, **François DUFOSSE** et **Jean GUEZENNEC**
- **5ème Carto'Cagouille** avec **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**
- **2ème Rallye Historique de la Vallée de la Marne** avec **Sandrine LEGAL**, **Carlos TOURNADRE**, **Michel LABORIE**, **Didier COLTIN**, **François DUFOSSE** et **Jean GUEZENNEC**

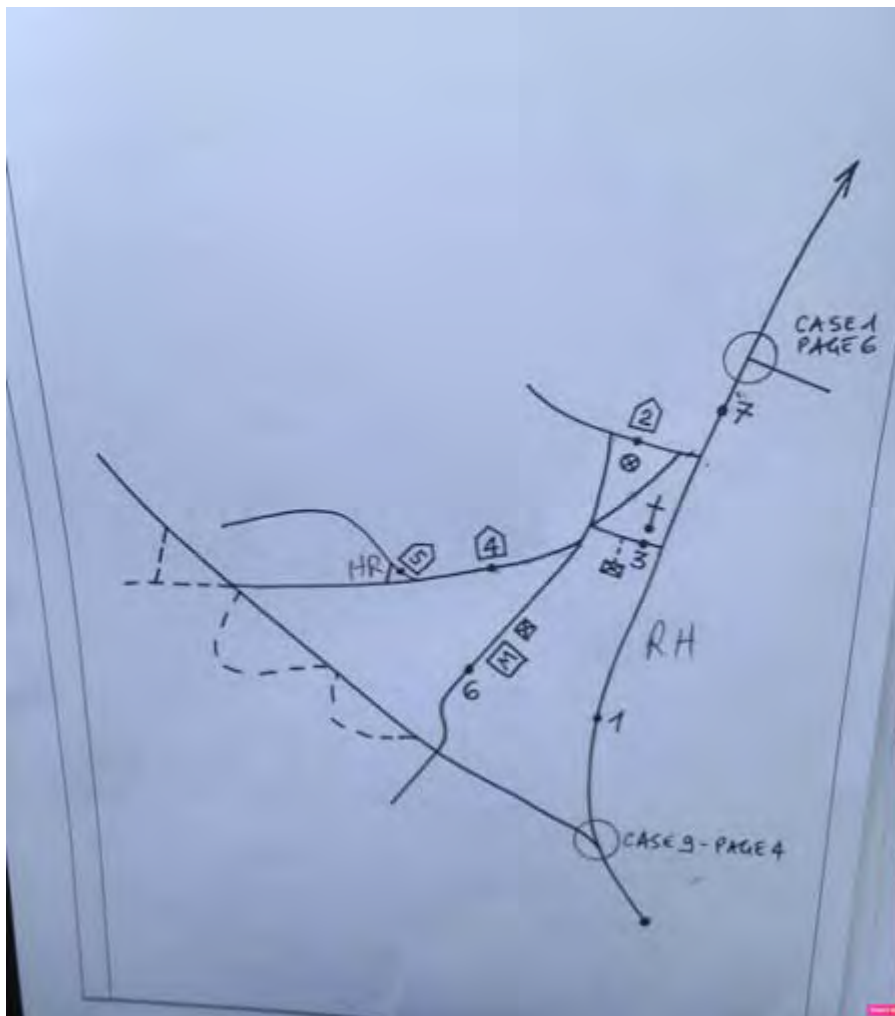
### Comptes Rendus

#### Rallye de Printemps (23 Mars)

Forte délégation Guépard à ce rallye de Printemps du team HRP

Le résumé de **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**

*« Victoire indiscutable et bien méritée pour **Michel LABORIE** et **Didier COLTIN**, grâce à un parcours au cours duquel ils ont su débusquer les pièges majeurs, jusqu'au tout dernier... Ils sont parmi les trois qui ont pris le CH d'arrivée dans le bon sens !!!*



*Des pièges bien ficelés, qu'on aurait pu trouver au Vexin, et dans lesquels nous sommes de notre côté tombés ! Une mauvaise analyse d'une carte à points à passer dans l'ordre sans contresens, un faux CP humain trop visible pour être honnête (sur une case miroir), une inversion de cases non détectée, nous n'étions pas dans un grand jour, François et moi.*



*Classés seconds (mais on se demande un peu pourquoi...), on mettra tout en oeuvre pour faire mieux dans une quinzaine de jours dans la Vallée de la Marne...*



La note triste de cette journée : **Patrick GUILLON**, qui était associé à **Dan HOURY** sur sa nouvelle Alpine, et **Thomas**, son garçon engagé sur la 914, ont été contraints de se retirer en cours d'épreuve, touchés par un deuil familial. »

**Jean**



## **5ème Carto'Cagouille (23 Mars)**

**Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** nous racontent leur "**Carto'Cagouille**" :

« La Murena avait terminé la saison 2018 de navigation en Charente-Maritime, avec le Haute Saintonge Classic, et bien elle a débuté la saison 2019 de navigation dans les mêmes eaux !

En effet, avec sa toute petite équipe, **Patrice GACON** réussit à organiser deux rallyes. C'était la 5e édition du Carto'Cagouille, lancé à la base pour être plus accessible aux débutants que le Haute Saintonge, couru sur une seule après-midi pour un coût d'inscription imbattable.

Cependant, cette année, Patrice avait établi une catégorie Découverte afin de pouvoir corser un peu plus le parcours standard, et cela lui à permis de faire le plein des 45 concurrents admissibles. Je vous donne tout de go le classement final :

Le samedi 23 mars 2019

**5ème Carto 'CAGOUILLE**

Sousvenir Alain SUTTEAU

Régions Racing Team

CLASSEMENTS

EXPERT  
DECOUVERTE

Cl	N°	Pilote	Navigateur	Voiture	Année	Coeff	E1	E2	E3	TOTAL
1	25	José BAZILET	Marie HANTIER	Fiat 128 Coupé	1977	0,77	20	0	0	20,77
2	2	Lysiane CHEVRIER	Jacques PHELIPPEAU	Matra Murena	1981	0,81	20	0	0	20,81
3	27	Christiane FOURCAUD	Alain FOURCAUD	Opel Ascona GT	1986	0,86	20	0	0	20,86
4	7	Daniel LAVIGNE	Nadine LAVIGNE	Porsche 964	1991	0,91	20	0	0	20,91
5	28	Pierre BOUTINET	Catherine BOUTINET	Saab Sonett III	1972	0,72	20	20	0	40,72
6	8	Arthur VERGNAUD	Michael DUSSILLOT	Peugeot 104 23	1977	0,77	20	20	0	40,77
7	26	Franck THIERRY	Katia THIERRY	VW Golf GTI	1980	0,80	40	0	0	40,80
8	4	Laurent LE SOLLEU	F Xavier DESLANDES	Saab 99	1982	0,82	20	20	0	40,82
9	1	Christian HUGONT	Evelyne HERNANDEZ	Citroën Visa GT	1983	0,83	20	20	0	40,83
10	5	Michel THOUY	Cathy PAULAIS	Renault 5 Turbo2	1983	0,83	20	21	0	41,83
11	15	Catherine BOURGUIGNON	Diane BOURGUIGNON	Opel 1900 GT	1989	0,89	40	20	0	60,89
12	14	Christian TANNER	Philippe SIMONNET	Austin 1300 GT	1970	0,70	40	20	0	60,70
13	11	Cedric STUBBS	Aurelien DEROO	Fiat Panda 4x4	1988	0,88	60	0	0	60,88
14	18	Vincent ETIEN	Catherine COCCUAL	Fiat Cinquecento	1994	0,94	40	20	0	60,94
15	24	Patrick SCHEURER	Catherine SCHEURER	Fiat Cinquecento	1996	0,96	20	40	0	60,96
16	22	Christophe BRU	Hélène BRU	Lancia Fulvia	1971	0,71	60	20	0	80,71
17	3	Patrice CAPDEVILLE	Christian CAPDEVILLE	Peugeot 205 GTI	1986	0,86	40	40	0	80,86
18	30	Bernard CHAUDET	Joëlle POTHET	Porsche 993	1991	0,91	40	40	0	80,91
19	16	Bertrand BLONSARD	Emmanuelle BLONSARD	VW Golf Cab	1993	0,93	60	20	0	80,93
20	12	Morgan CRUANES	Patrick CRUANES	Fiat Cinquecento	1997	0,97	60	20	0	80,97
21	9	Olivier BRENACHOT	Eric LEY	Opel 1900 GT	1971	0,71	60	21	0	81,71
22	18	Olivier TURD	Aurore TURD	BMW 3, 16	1982	0,82	40	50	0	90,82
23	29	Gael COMBAUD	Fenny COMBAUD	Fiat 128 Gr 2	1978	0,78	80	20	0	100,78
24	6	Yves DEROUINEAU	Nathalie TOUCHARD	Citroën AX GT	1985	0,89	60	40	0	100,89
25	17	Luc DEMEY	Nathalie DEMEY	Alpine A110 1600s	1972	0,72	100	20	0	120,72
26	20	Gilles DESURMONT	Antoine DESURMONT	Triumph TR8	1980	0,80	115	20	0	135,80
27	10	Pierre BRILLEAU	Danièle BRILLEAU	Austin Mini XK251	1978	0,78	140	40	0	180,78
28	21	Marc VETTER	Géraldine CLAVREUL	Alpine GTA	1986	0,86	100	95	0	195,86
29	23	Isabelle GUIET	Laurent GUIET	Peugeot 205	1990	0,90	110	100	0	210,90
1	38	Joël ROQUET	Clément ROQUET	Opel Manta 1300	1983	0,83	20	0	0	20,83
2	36	Gérald LAPERTOT	Patrick GERGOUIL	Burton	1882	0,82	20	20	0	40,82
3	37	Patrick GUYOT	Gerard GUYOT	Porsche Boxster 986	1996	0,86	0	40	0	40,86
4	41	Bruno ROUMILHAC	Fabrice ROUMILHAC	Alfa Romeo 1600 Junior	1972	0,72	60	0	0	60,72
5	39	Camille BLONSARD	Violette BLONSARD	VX Golf Cabriolet	1989	0,89	60	15	0	75,89
6	42	Pierre LE ROUX	Anne LE ROUX	VW Scirocco	1986	0,86	20	60	0	80,86
7	40	Veronique STOLTZ FAVIER	Philippe DARDANT	Renault Clio3 RS	2006	1,06	60	20	0	81,06
8	44	John STEVENS	Helen STEVENS	Mini Cooper	2002	1,02	40	65	0	106,02
9	45	Nicolas BEUZIT	Alexandre DENIAU	Nissan 300 ZX	1993	0,93	80	40	0	120,93
10	33	François CRISTOU	Gérard GROSOS	Porsche Cayman	2006	1,06	95	60	0	156,06
11	43	Gilles LESNIER	Michèle LESNIER	BMW 3,25i	1987	0,87	160	40	0	200,87
12	34	Jacques KOUBI	Fabrice AGAZZINI	Fiat X 1/9	1978	0,78	95	120	0	215,78
13	31	Damien PETIT	Blodie PROUX	Peugeot 205 GTI	1986	0,86	140	75	0	215,86
14	32	Catherine CRISTOU	Sylvie GROSOS	Porsche 911 SC	1978	0,72	160	230	0	390,72
15	46	Thierry HACKENHEIMER	Eric NOUET	Lancia Mont Carlo	1976	0,76	120	300	0	420,76
16	35	Dominique MOULINEAU	Joël MOULINEAU	Lomax 223	1979	0,79	200	400	0	600,79

Car pour notre part, nous nous en sortons bien : 2èmes ! bien qu'étant passé devant le 1er CP du rallye sans le voir ! Un temps de préchauffage certainement ? Heureusement on s'est bien rattrapés, en étant les seuls par la suite à ne rien rater.

Aucune pénalité de temps n'étant appliquée, on retrouve 4 voitures avec un CP manquant (20 pts), départagées par l'année de la voiture. A ce jeu c'est le superbe Coupé Fiat 128 de **José BAZILET** et **Marie HANTIER** qui emporte la palme. Fidèles parmi les fidèles des épreuves organisées par **Patrice GACON**, ils ratent rarement le podium.



Moins de réussite par contre pour l'ami **Christian HUGONT**, habituellement toujours sur le podium en Charente-Maritime. Ils ont vécu une grosse galère dans un long fléché non-métré au coeur de l'étape 1.

Sans être trop torturés, les énoncés du parcours étaient très variés : un tiers du rallye à la 1/50000e déjà tracée avec multiples biscouettes, fléchés non-métrés, fléchés sans sortie, fléchés allemands à la sauce saintongeaise, quelques cases bien brassées pour terminer,..... Mais le tout sans aucune ambiguïté.  
Bref de quoi en faire un rallye bien dense même s'il ne faisait que 140 km.

Le patron, Patrice, sachant chauffer la salle, la remise des prix fut aussi un bon moment.



Pour la suite de la saison, on va maintenant attendre les 13-14 avril pour le Rallye de la Porcelaine au sud de Limoges. »

**Jacques**



**2ème Rallye Historique de la Vallée de la Marne (6 Avril)**



Encore une fois, l'écurie **Guépard** fut très bien représentée avec pas moins de 3 équipages : **Sandrine LEGAL** et **Carlos TOURNADRE** sur MGB GT, **Michel LABORIE** et **Didier COLTIN** sur Matra MURENA et **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** sur MGB GT.

*« Nous sommes arrivés sur place, François et moi, dès le vendredi soir, pour avoir une bonne nuit avant une journée prévue assez longue le samedi, avec un étape nocturne pour finir. Vers 16h, premier coup de fil inquiétant... Les instances préfectorales, après n'avoir rien trouvé à redire à l'organisation initialement prévue, interdisent toute zone de régularité, tout horaire, prise de temps, temps alloués. On se dit alors que « tant pis, ça se jouera aux CP... »*



*Mis un autre appel, en toute fin de journée, fait suite à un refus catégorique de permettre la manifestation. Ca oblige l'organisateur, pour pouvoir la maintenir (tout était bien sûr prévu, traiteur, et une bonne partie de 55 voitures déjà sur place) à accepter de ne pas établir le moindre classement, de transformer le rallye en simple balade !*

*On retrouve le samedi matin au départ **Carlos TOURNADRE** qui faisait débiter **Sandrine LEGAL** en rallyes historiques, et Michel LABORIE et Didier COLTIN. On se consulte, et finalement, la quasi-totalité des inscrits prendra le départ : Les CP, CPH et pinces sont en place, les carnets de bord sont ceux qui étaient prévus (impossible de tout refaire en quelques heures, on décide de jouer le jeu, de respecter les temps de notre propre initiative.*



*Sur un terrain de jeu magnifique, vallonné, assez sinueux, on passe de bons moments tout au long de la journée. Les distances indiquées sont parfaites, les contrôles bien placés et visibles (même les faux...), les temps (s'ils avaient été appliqués) bien calculés.*

*La première section est un peu difficile pour Sandrine et Carlos, qui jardinent pas mal, mais à l'arrivée, on leur explique où et pourquoi ils ont pêché, ça va porter ses fruits ! De notre côté, on fait jeu égal avec la Murena de **Michel LABORIE** et **Didier COLTIN**.*



*La deuxième partie permettra à Sandrine de bien progresser, les petites erreurs se font plus rares et le sourire est là dans la MGB jaune de Carlos. Un premier contact avec la navigation en rallye historique réussi.*

*On est toujours scotchés avec la Murena, sans faute en CP, même pour un que seuls trois ou quatre équipages ont su trouver. Bien sûr, on peut regretter un manque de densité dans les difficultés, malgré quelques jolis pièges, et que les possibilités offertes par le terrain n'aient pas été exploitées à fond, mais tout ça se tient, et tout le monde est content.*



*La nuit arrive, et après le dîner, nous sommes une quarantaine à avoir opté pour cette étape supplémentaire qu'on ne regrettera pas ! On s'est régalés, fini les problèmes de rampe de la Moselle, on baigne dans un éclairage au top, et on en profite à fond, sur un rythme qu'on peut qualifier de « bien soutenu ».*

*Le reste, en l'absence de classement, est anecdotique. Michel et Didier manquent les deux derniers CP, qu'on leur donne avant qu'ils ne rendent leur carnet de bord, oubliant nous-mêmes de reporter le dernier pas vu non plus, suivant en codes une grosse auto...*



*Nous n'avons finalement aucun regret, si ce n'est pour l'organisateur, qui a eu ces événements imprévus à gérer et qui s'en est bien tiré. »*

**Jean**

**A Venir**



[jnve-ffve.org](http://jnve-ffve.org)



## 11èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC (25-26 Mai 2019)



La préparation bat son plein. Les road-books des trois catégories ont été réalisés, testés, corrigés, ils sont dans leurs versions quasi définitives. Tous les documents passeront en impression fin avril / début mai.

Tout va bien du côté engagements. Quelques forfaits sont probables, ouvrant la porte aux équipages qui figureront en début de liste d'attente.

Les plannings de de la cinquantaine de bénévoles présents sont établis.

C'est à présent aux 'implanteurs' d'intervenir, de reconnaître leurs secteurs respectifs, de prendre leurs points de repères, alors que les prochaines réunions seront consacrées à l'agrafage de documents, à la constitution des pochettes concurrents et autres tâches...

### Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : [gazette@guepardonline.fr](mailto:gazette@guepardonline.fr).

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

### Calendrier

**La prochaine réunion aura lieu Mardi 16 Avril.**



Gazette 2019 N°6

Date : dimanche 05 mai 2019 @ 13:07:50 :: Sujet : Gazettes Guépard 2019



# LA GAZETTE

## n°6

### ECURIE GUEPARD - Mardi 30 Avril 2019

#### SOMMAIRE

- Balade en Ségala avec **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**
- 15ème rallye de la Porcelaine Historique avec **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU**, **Dan HOURY** et **Patrick GUILLON**
- 45ème Ronde de la Durance avec **Cédric DURAND**

#### Comptes Rendus

##### Balade en Ségala (6 Avril)

Ségala, oucétykça ?

**Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** nous offrent un petit cours de géographie.

« Et bien c'est entre Tarn et Aveyron. 😊

**Christian HUGONT** et **Evelyne** (« 104ZS78 »), basés à Carmaux près d'Albi, avaient convié une petite brochette d'amis à visiter la région avec un road book mitonné aux petits oignons. 😊

Au final, nous nous sommes retrouvés 10 équipages au départ le samedi après-midi. Une moitié de néophytes locaux, et l'autre d'habitues dont 4 organisateurs de rallyes : Prunes et Bastides, Lozère, Balcons, Chambrille.

Quelques voitures récentes (comme nous qui avons renoncé à descendre une de nos Matra à 550 kms de nos pénates vendéennes, une semaine avant le Rallye de la Porcelaine), mais une bonne moitié de voitures anciennes, dont :

- La TRIUMPH Hérald de la famille **BRILLEAU** de La Rochelle, qui l'avait préférée à leur Mini habituelle,
- La 505 de **Jean et Maguy CARRE**, organisateurs de la Ronde des Balcons, qui se préparent à la prochaine «Route de la Soie» un sacré périple,
- La FIAT X1/9 de José et Marie, organisateurs de Prunes et Bastides.



*Au programme de cet après-midi de balade : 100 km en 2 étapes, sans temps impartis et sans aucun métrage (accessible donc à toute voiture sans équipement), énoncés en : fléchés standard, binaire, boule-flèche, cartes à tracer selon flèches ou points d'altitude ou calvaires, se recouvrant ou pas, .... Tout ça savamment brassé et prenant largement en compte les interdictions de croiser son parcours.*

*Christian et Evelyne tenaient à nous faire partager leurs expériences multiples dans les rallyes du nord, de l'est de la Belgique, du Luxembourg, .....*

*Pas besoin de vous dire que le briefing suscitât un bon lot de questions ! 🤔*



*A la fin de la 1ère étape, pour notre part nous étions épatés de voir qu'il ne nous manquait qu'un CP (dans un boule-flèche qui ne comportait pourtant qu'une boule et une flèche mais qui amenait à prendre 3 fois le même CP, nous nous étions bêtement arrêtés à 2 !).*

*Ça s'est largement gâté dans la 2ème étape, où en plus des « Stop » et « Borne à incendie » qu'il avait déjà fallu relever comme CP, s'étaient ajoutés tous les calvaires situés à droite de notre route (bien oui, ainsi Christian avait pu se limiter à fabriquer 25 CP panneaux sur les 85 signes qu'il voulait nous faire relever !).*

A nos 4 ou 5 erreurs de parcours, se sont ajoutés une dizaine de bornes incendie ou calvaires non détectés. Mais cela n'a pas non plus été limpide pour le reste de la troupe, ce qui fait qu'on termine quand même seconds, à 2 CPs de la X1/9 de José et Marie (toujours réguliers et performants), précédant Maguy et Jean (qui avait choisi la place de navigo sur ce coup-là).

Evelyne s'est donné bien mal à la tête pour corriger des carnets finalement pas faciles à déchiffrer. Mais le timing a été tenu pour énoncer les résultats lors du très bon dîner servi dans une auberge reflétant parfaitement le terroir tarnais.

Il n'est pas impossible que Christian et Evelyne nous proposent une 2ème édition de cette Balade en Ségala, avec encore d'autres astuces de navigation qu'ils ont dans leur musette.

Aussitôt après cette belle leçon de navigation, dès le lundi j'ai changé de jeu : notre **Thierry COLTIN**, maître es-roadbooks, est descendu de son Anjou pour passer la journée sur le parcours de la prochaine Ronde de Chambrille, et y évaluer / valider le parcours, le road book, et les timings, de la catégorie Expert. Tout ça en presque condition de "course".

Il m'a débusqué deux erreurs, et on a effectué une dizaine d'affinages. On a aussi ajusté quelques temps de passage. Une journée bien productive !.

Thierry's comment : 'On a fait du jardinage! Sacré Jacques... super parcours, je pense que je vais le faire ce rallye ' »

**Jacques**



## 15ème rallye de la Porcelaine Historique (13-14 Avril)

Une semaine après la balade en Ségala, **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane CHEVRIER** ont sorti la MATRA Murena sur le rallye de la Porcelaine Historique. **Dan HOURY** et **Patrick GUILLON** étaient également de la partie sur la PORSCHE 944.

« Les jeunes au pouvoir ! (mais pas les jaunes !)

Et oui, Young timers à la fête, ce sont les trentenaires **Julien et Sandra GAUTHIER**, de l'Ecurie 41 avec leur 309 GTI de 92, qui finissent en tête de ce 15ème Rallye de la Porcelaine, toutes catégories confondues. Ils devancent les quarantenaires **Loïc et Caroline QUINION** avec les Mazda MX5 de 90.

La 1ère plus de 30 ans est l'Alfetta Berlina de 70 d'autres quarantenaires : **Stephan PAUMIER** et **David MENU** de l'Ecurie 41. Exit les habituels trusteurs de podium ! Un souffle nouveau j'vous dis.





*Cela s'est joué principalement dans l'étape du samedi après-midi, où un secteur en fléché allemand puis un secteur de type « commode » ont plombé les espoirs des trois-quarts des concurrents. Dont nous-mêmes !*

*En effet, pour notre part on a dû laisser pas loin de trois-quarts d'heure dans ce fléché allemand long de 20 km !*

*Ca mérite quand-même quelques explications :*

- Tout semble se dérouler au mieux jusque vers les 18 km alors que ça fait un bail qu'on gère gentiment les « laisse à droite » ou « laisse à gauche » (deux bonnes douzaines), confortés par le fait d'avoir vu un CP, quand on voit revenir la Cox cabriolet du traceur du Rallye des Mille Sources. Pourquoi donc ?*

- 2 km plus loin on comprend : on a atteint les 20,5 km du total de ce fléché, mais il nous reste une demi-douzaine de ces fichues arrêtes de poisson encore non utilisées ! Aie, aie, aie !*

- On a dû rater une intersection, mais où ? Demi-tour donc pour essayer de débusquer notre erreur. On croise une demi-douzaine de concurrents. Tiens donc, la Cox re-revient ! ?? Bon, on continue de rembobiner notre fil d'Ariane, les kms s'enchainent sans qu'on ne*

détecte aucune erreur. La Cox re-re-revient derrière nous !?

- Au bout de 15 km de rembobinage, soit 19 arrêtes de poisson, et nombre de concurrents croisés (imaginez les dizaines de minutes que cela représente sur les petits VO corréziens !), on arrive à un 4-routes en face avec un STOP, enfin un repère ! (car tout le reste n'était que de simple laisse-à-droite ou laisse-à-gauche », sans complément d'info (aucun panneau, aucune distance, aucun de 4-routes). Et comme par hasard, lors de nos 15 kms on n'est tombé sur aucun 4-routes !

- Forts de ce recalage, on repart dans le sens de la marche. 1er laisse-à-gauche : tiens cette voie on ne l'a pas comptée tout à l'heure car elle semble de terminer dans une ferme. Et si c'était l'erreur ? Bon, allez on la prend en compte cette-fois-ci. Ouaih, mais ça nous fait voyager sur un VO qui devient de moins en moins accueillant !? La galère n'est peut-être pas terminée ! Ouf, au bout du tunnel, à 2,5 km, un CP !

- Ne reste plus qu'à essayer de dérouler 15 kms de laisse-à-droite ou laisse-à-gauche sans aucun autre repère. Fait sans encombre, mais à petite vitesse pour assurer. J'vous raconte pas l'addition à l'arrivée de la mi-étape pour la moitié du plateau. D'ailleurs, pour parler de plateau, les copains **Dan HOURY** et **Patrick GUILLON**, qui avaient fait bonne pioche d'entrée, ont même eu le temps de trouver un dépanneur et de monter leur Porsche 944T (rotule cassée) sur un plateau avant qu'on sorte de notre tunnel !

L'étape se terminait par une « commode » de 24 km, mais avec uniquement 12 intersections à trouver (j'vous laisse calculer la distance moyenne entre deux intersections de ces p...s de VO limougeauds !). Une partie de ceux qui avaient survécu au fléché allemand allait laisser de grosses plumes dans un « arrière droite » peu visible en forêt. Après, va-t-y retrouver sans carte, à 10 km du CH d'arrivée, dont la position était cependant spécifiée ! Certains ont cherché pendant des dizaines de minutes, d'autres ont capitulé et mis cap direct sur le CH, évitant ainsi les forfaits pour dépassement de temps. Ce qui n'était pas un mauvais calcul, vu le faible nombre de CPs disséminés sur le parcours (seulement une quarantaine sur les plus de 300 km du rallye).

Pour notre part, bien que s'étant plutôt bien accommodé de cette commode, on a dépassé de 5 mn les 50 mn fatidiques de retard en fin d'étape. Et Bingo, on a récolté le forfait qui va avec ! Ça a dû être le cas d'un bon nombre car, à l'issue de la journée du samedi, on se retrouve tout de même 12ème, toutes catégories confondues, des 45 partants.

L'étape du dimanche matin comportait les mêmes énoncés (fléché plus ou moins métré, fléché droit, fléché allemand, carte à tracer au 1/100 000e), mais a été plus limpide, et n'a guère fait évoluer les positions.

Mais, en tout cas, un grand coup de CHAPEAU à la jeunesse qui a bien su tirer son épingle du jeu dans cette 15e édition de la Porcelaine, dont par ailleurs la mise en valeur a été parfaite cette année encore.

Résultats détaillés, cliquez : [ici](#)

Nos prochains rendez-vous :

- Dans l'organisation du Classic Val de Sèvre (Niort), les 19-20 mai
- of course, idem le WE suivant pour les Routes du Vexin
- Rallye des Mille Sources, les 22-23 juin »

**Jacques**



## **45ème Ronde de la Durance (27-28 Avril)**

**Cédric DURAND** nous raconte un week-end fort en émotions au rallye de la Durance.

« Nous avons démarré samedi avec une classe N3 de qualité et un Groupe N qui paraissait inaccessible.

La première boucle nous démontra que nous étions capables de tutoyer non seulement la tête du groupe N mais en plus celle du classement général du rallye.



C'est dans cette configuration que nous sommes rentrés le samedi soir 1er du groupe N, 1er de la classe 3 et 5ème au classement général du rallye entouré par des autos bien plus performantes.



Le dimanche nous avons commencé la journée le couteau entre les dents, galvanisé par notre classement de la veille mais les choix de pneus allaient s'avérer plus difficiles. Les températures extérieures étaient bien inférieures à La veille et l'option que nous avons choisie est avérée payante.



*Nous avons grappillé petit à petit des secondes sur nos concurrents directs au classement. Ce ne fut pas des plus aisé car faute de budget nous n'avions pas de pneus de trop bonnes qualités mais nous avons compensé par une attaque parfois démesurée dont la portière et la vitre passagers portent les stigmates d'une rencontre fracassante avec une glissière de sécurité.*



*Fort heureusement nous avons pu éviter la mise hors course grâce à l'aide d'un autre équipage que nous remercions encore pour sa sportivité, qui a pu nous prêter une vitre que nous avons changé à l'assistance nous repartions donc pour la dernière boucle et terminons ainsi à une exceptionnelle 4<sup>ème</sup> place général du rallye en reportant la classe N3 mais aussi le groupe N et quelques secondes nous séparants de la 3<sup>ème</sup> place du podium général !!!*

*C'est avec une joie immense que nous rentrons avec cette grosse perf qui nous laisse commencer à espérer une qualification à la finale de la Coupe de France des rallyes.*

*Sportivement »*

**Cédric DURAND / Karine HERNANDEZ** et le Team Maxi

**A Venir**

**11èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC (25-26 Mai 2019)**



La date fatidique approche.

L'heure est venue de préparer les road-book, les plaques rallye, les pochettes concurrents, etc ...

Pour cette raison, comme chaque année, les réunions de l'écurie ont lieu chaque mardi jusqu'à la fin du mois de Mai.

Nous comptons sur la présence d'un maximum de membres à ces réunions pour partager ce travail.

## News

### Communication de l'équipe AccessRallye

*« En ce début de saison, est venu le moment pour AccessRallye de vous faire un retour sur les dernières actualités et vous donner le calendrier des événements à venir.*

*AccessRallye et ses actions menées en 2018 ont été mises à l'honneur dans Rallyes Magazine (édition Mars-Avril 2019). On les remercie chaleureusement pour cette reconnaissance.*



**P**our Access Rallye, le bilan de 2018 est plus que satisfaisant et riche en émotions. Engagée sur trois épreuves du Championnat de France des Rallyes, l'équipe chère à Julien Brégeon a pu sensibiliser huit classes, du CP au CM2, sur le handicap et la sécurité routière. Elle est aussi allée à la rencontre des personnes en centre de rééducation afin de leur faire partager leur expérience et de les rassurer sur le handicap qu'elles découvrent. De plus, trois personnes ont été accompagnées pour accéder au rallye malgré leur handicap. Enfin, un groupe a été formé aux techniques de pilotage pendant toute une journée sur un circuit. Toute l'équipe d'Access Rallye, soit les deux Patrick, Corinne, Gérard, Geneviève, Guy, Micheline, Maxime, Fabien, Mathieu, Marine, Camille et Antoine, fière de ce qu'elle a accompli en 2018, a déjà en tête cette saison. Elle souhaite reconduire, au minimum, les actions menées. Pour cela, quatre rallyes sont au programme : la Vienne, le Vosges Grand Est, le Rouergue et le Cœur de France. (GD)

*Yann DEROO et Sylvain JOOS, accompagnés par AccessRallye, ont pris part à leur tout premier rallye le weekend dernier (Rallye de la Lys). L'aboutissement de longs mois de préparation, en effet Yann a perdu l'usage d'un avant-bras et nécessite donc une adaptation spécifique de la voiture. Ils seront également présents cette année au Rallye du Béthunois (6-8 Septembre).*



*David QUICHANTE est un pilote paraplégique et a pris part à sa toute première course le weekend dernier, également en Clio Cup France (Circuit Nogaro), un moment riche en émotion après 2 ans de préparation. La prochaine manche se disputera en Italie sur le circuit d'Imola.*



RENAULT SPORT  
**CLIO CUP**  
FRANCE

*Clément BRESSON (copilote paraplégique) et Julien BREGEON, n'ayant pu prendre le départ du Rallye de la Vienne qu'ils affectionnent tant, seront au départ prochainement du Rallye de la Vallée du Cher (17-19 Mai) et du Rallye des Vosges (14-16 Juin). Si le budget le permet, ils participeront ensuite au Rallye du Coeur de France qu'ils connaissent bien (27-29 Septembre).*

*Vous l'aurez compris, AccessRallye est très fier de ces équipages et de voir le sport automobile handi se démocratiser. Afin de faire connaître d'avantage l'association et cette pratique en handi sport, des équipages valides s'investissent dans l'association de manière à véhiculer l'image d'AccessRallye sur de nombreuses épreuves et lors de différentes manifestations sur lesquelles nous reviendrons. On retrouve parmi ces équipages **Anais et Ludovic TOUVRON** ainsi que **Gregory DAVAL**. Nous suivrons également leurs exploits tout au long de la saison.*

*On vous dit donc à bientôt sur les rallyes et lors des diverses manifestations auxquels nous allons participer. »*

## Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : [gazette@guepardonline.fr](mailto:gazette@guepardonline.fr).

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

## Calendrier

Les prochaines réunions auront lieu les Mardi 7, 14, 21 et 28 Mai.



Gazette 2019 N°7

Date : lundi 10 juin 2019 @ 14:48:14 :: Sujet : Gazettes Guépard 2019



# LA GAZETTE

## n°7

**ECURIE GUEPARD** - Mardi 11 Juin 2019

### SOMMAIRE

- Ronde des Balcons avec **Jean GUEZENEC** et **François DUFOSSE**
- 14ème rallye des Monts de Vaucluse avec **Cédric DURAND**
- 26ème rallye de la Vallée du Cher avec **Julien BREGEON** et **Clément BRESSON**
- 20ème rallye du Laragnais avec **Cédric DURAND**

### **Edito**

#### XXIèmes Routes du Vexin Classic

La 11ème édition de nos **ROUTES DU VEXIN CLASSIC** a vécu...

Elle a été grâce à tous, Guépards et bénévoles, particulièrement réussie !





Difficile mais passionnante pour les participants, elle a nécessité beaucoup d'investissement personnel de la part de chacun.

La barre sera encore bien haute pour 2020...

Un grand merci à tous !

Retrouvez les classements, les corrigés et des photos ici : [routesduvexin.fr](http://routesduvexin.fr)

## Comptes Rendus

### Ronde des Balcons (4 - 5 Mai 2019)

**Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** se sont attaqués à la seconde manche du THRF, la **Ronde des Balcons** :

*« Nous n'en menions pas large au départ, avec François, n'ayant jamais participé à une épreuve du réputé Trophée Historique des Régions de France, ...ni affronté les spécialistes présents ! J'avais emporté pour le vendredi soir un liquide "un peu préparé" pour les retrouvailles avec ceux qui nous honorent de leur présence aux Routes du Vexin, avec les anciens du Trophée de la Route Bleue. Ca a contribué à la super ambiance du premier soir....*



*Mais samedi matin, on attaque les choses sérieuses avec application, bien concentrés pour ne pas avoir l'air trop dépassés. La première régul' passe comme dans un rêve (elle était assez courte et pas très difficile) et on se sort sans soucis des premières "rose des vents" et autres joyeusetés...*

*A midi, on pointe en tête, et avec une avance substantielle ! Mais on se dit bien sûr que ça ne peut pas durer. La suite de la journée sera plus compliquée. Si on passe toujours très bien les zones de régularité, on a de gros soucis sur un fléché allemand pas très catholique, qui nous coûte un gros retard et nous donne l'occasion de montrer comment marche une MGB GT en colère...*



*Mais ce n'est pas fini ! Un carto de quelques dizaines de kilomètres nous est proposé, mais sur des cartes qui n'ont pas grand-chose à voir avec nos habitudes. Pas de contrastes, toutes pâles, difficile de s'y retrouver, et François, habituellement très à l'aise dans ce genre d'exercice, connaît une fin d'étape bien difficile.... A certains moments, on ne savait plus du tout où nous étions, aucun nom de lieu-dit n'était visible sur le terrain pour nous recalcr sur la carte. On prend une grosse vingtaine de minutes et on s'attend à une sacrée dégringolade au moment de se coucher. Grosse surprise le dimanche matin en arrivant au parc, nous sommes toujours en tête, mais de très peu ! **Bernard et Alexandre PERRET** sont en embuscade à quelques points...*

*On va faire une belle étape, ne prenant pratiquement aucun retard, ce qui n'est pas le cas des autres, mais... car il y a un gros "mais" !*



*Dans la dernière ZR du rallye, sur un "décomposé", on n'entre pas par la bonne route, trompés par une flèche toute droite sur le RB. C'est vite une petite panique dans l'auto, le temps de réfléchir et de réaliser, de faire demi-tour, et de reprendre par la bonne entrée, c'est près d'une minute qui s'est envolée !!! On repart à bride abattue, mais le premier contrôle de régul' est passé avec 43 secondes de retard, le suivant avec 21 secondes encore... C'est mort, avec le tarif appliqué ici, ça équivaut à plus de deux CP manqués, ou à plus d'une heure de retard aux CH !*

*La bonne nouvelle, c'est que l'avance que nous avons prise nous permet de terminer seconds, un résultat que nous n'aurions même pas osé espérer au départ. Nous voilà rentrés avec un moral regonflé, les vieux peuvent encore rouler à un bon rythme et être performants ! »*



## **14ème rallye des Monts de Vaucluse (11 - 12 Mai 2019)**

Voici le résumé de la première participation de **Cédric DURAND** et **Bernard CRUVEILLE** au **rallye des Monts de Vaucluse**.

*« Un rallye ou une bagarre s'annonçait à la classe comme au Groupe N au vu de la qualité des participants.*

*Le samedi, dès le 3ème km de spéciale nous avons eu des problèmes de freinage. Nous réalisons tant bien que mal à faire le deuxième temps de classe à seulement quelques dixièmes de secondes d'écart avec le premier. Ensuite les problèmes se sont accentués, nous avons fait 2 têtes à queue consécutifs et nous nous sommes même arrêtés dans la spéciale pour voir si nous n'avions pas crevé. Bref nous perdons 2 minutes avec les roues arrières qui se bloquaient de façons aléatoire, très difficile à rester sur la route...*



Crédit photo : [LB-Rallyes-Photos](#)

*Nous décidons de ne pas abandonner et de repartir le dimanche en prenant le risque de la sortie de route.*

*J'ai essayé de bloquer au maximum le freinage à l'arrière pour ne plus que les roues se bloquent.*

*À nouveau nous faisons un demi tour dans la première spéciale du dimanche. À l'assistance j'ai encore insisté sur la neutralisation du freinage arrière et ça s'est avéré payant car même avec un freinage dégradé nous réalisons dans les 2 spéciales restantes les 2 meilleurs temps de classe en battant même le record établi par le champion de France N3 actuel et remontons à la 4ème place de classe N3.*



Crédit photo : [Quentin RIBAUD](#)

*Nous resterons donc sur cette note positive et relativisons car c'est un sport mécanique et tout peut toujours arriver, nous n'avons pas eu de casse et juste un répartiteur de frein arrière à remplacer.*

*Je remercie les personnes du Team organisateur qui ont tout fait pour essayer de nous trouver une pièce pour régler notre problème.*

*Rdv dans 3 semaines à Laragne. »*

**Cedric Durand, Bernard Cruveille et le Team Maxi**



## 26ème rallye de la Vallée du Cher (17 - 19 Mai 2019)

Le samedi 18 mai dernier, l'équipage composé de **Julien BREGEON** et de **Clément BRESSON** (copilote paraplégique) disputaient leur premier rallye de la saison. Ce rallye avait pour but de préparer leur retour en Championnat de France et en Clio R3T Trophy qui aura lieu au cours du Rallye des Vosges Grand Est (14-16 Juin). Voici leur résumé du **rallye National de la Vallée du Cher** :

*« Après une journée de reconnaissances déroulée sans accro, nous attaquons la course le samedi matin sous la bruine ! Le parcours nous plaisait bien, sinueux, avec quelques enchaînements de virages dans les villages comme on adore ! Nous pensons que le profil du rallye va nous convenir.*



*1ère boucle, les 3 spéciales sont mouillées mais pas détrempées ! Nous prenons le rythme tranquillement, les objectifs étant de reprendre le rythme et de découvrir la voiture dans ces conditions de roulage. En effet, jusqu'à présent le peu de roulage effectué a toujours été en conditions sèches.*

*A la fin de la première boucle, nous avons le droit à une grosse pause au parc fermé, puis à l'assistance. Le reclassement s'effectue sur la position au classement après les 2 premières spéciales. Nous repartons donc 15èmes et 2nds en classe R3. Tout cela est de bon augure.*



Crédit photo : [Kiki Photo Rallye](#)

*Nous voilà partis pour la 2ème boucle. La première spéciale est presque sèche. Nous haussons un peu le rythme et la confiance arrive. En terme de choix de pneus, nous sommes restés sur le même choix que le matin, c'est-à-dire avec des pneus slick soft retaillés à l'avant et des pneus pluie à l'arrière. La seconde spéciale est mouillée et la 3ème complètement détrempée ! Il est difficile de conserver la confiance acquise dans la première spéciale qui était quasiment sèche, mais nous arrivons à conserver un bon rythme malgré tout et tout ça sans faire d'erreur.*

*3ème boucle, dans l'ensemble les spéciales sont dans le même état qu'au 2nd passage : sec dans la 1ère et détrempée dans la 3ème ! Déroulant ! Mais on se sent bien dans l'auto et les chronos continuent à tomber. L'objectif de cette boucle est de prendre le large sur le 3ème de la classe, le 1er ayant pris trop d'avance pour espérer remonter à la régulière. A l'arrivée de la 3ème boucle, l'objectif est atteint puisque nous avons plus de 50s d'avance sur le 3ème.*



Crédit photo : [Morgan Hayot](#)

*Il ne nous reste donc plus qu'à assurer dans la boucle de nuit, où nous ne courrons finalement que 2 spéciales sur les 3 (pb technique de l'organisation dans la 2). Pour cette boucle nous avons clairement levé le pied afin d'assurer notre seconde place dans la classe !*

*Résultat final : 11ème au scratch et 2èmes de classe ! C'est un super résultat qui est très encourageant pour la suite. Nous vous donnons rendez-vous au Rallye Vosges Grand Est (14-16juin)."*



Remerciement aux photographes : Morgan Hayot & Kiki Photo



## 20ème rallye du Laragnais (31 Mai - 2 Juin 2019)

Résumé de la participation de **Cédric DURAND** et **Bernard CRUVEILLE** au **Rallye du Laragnais**.

*« La classe N3 était une des plus relevée que nous avons eu cette année, tout les pilotes étaient des têtes d'affiches sans exception.*



*Crédit photo : Point Pic's*

*Nous débutons le rallye dans la très belle spéciale à gros coeur de St Jean avec une forte pression en réalisant le meilleur temps de notre catégorie avec 19 secondes d'avance sur le 2ème N3 et le 10ème temps scratch ce qui fut une surprise pour nous ainsi qu'une énorme perf au vu du plateau, très bonne augure pour cette entame et ce reclassement.*

*Ensuite nous enchaînons tout les meilleurs temps de classe N3 et nous nous retrouvons 1ers de classe avec 1 minute d'avance sur le 2ème N3 et 2ème du groupe N jusqu'à la dernière spéciale de la journée dans laquelle tout basculera quand un gravillon passa dans la courroie d'accessoires, la faisant céder et nous obligeant à nous arrêter pour ne pas casser le moteur... Qu'elle déception !!!*



Crédit photo : Point Pic's

*Nous remercions les riverains qui nous ont accueilli avec un bon sirop de menthe et aidé à changer la courroie et fourni de l'eau pour réparer.*

*Nous abandonnons donc la première journée et repartons en super rallye le dimanche matin avec 3h20 de pénalité qui nous ôtent tout espoir de victoire. Nous réalisons 2 spéciales pour valider notre réparation et malgré les pneus usagés que nous avons montés par manque de budget, à nouveau nous remportons les meilleurs temps de classe dont 1 meilleur temps de groupe ce qui est fabuleux à la vue du plateau. Ensuite nous nous sommes arrêtés.*



Crédit photo : Point Pic's

*Je remercie mon assistance qui a fait du super travail sans économiser leur peine pour que nous soyons dans les meilleures conditions possibles, mon copilote **Bernard CRUVEILLE** qui s'est énormément investi à la fois pendant et avant le rallye et m'a envoyé les notes de mains de maître ce qui a beaucoup contribué à toutes ces performances !*

*La dernière note sera pour mon très estimé **Kiki Pascal** qui comme à son habitude a organisé la 20ème édition de façon parfaite, ce rallye est une perle grâce à lui et son équipe et c'est un bonheur d'y participer et j'espère du fond du coeur qu'il va continuer...*

*À très vite pour de nouvelles aventures et conjurer le sort !!!' »*

**Cédric Durand / Bernard Cruveillé et le Team Maxi**



## A Venir

Rallye des 1000 Sources, 22 - 23 Juin 2019

Jacques PHELIPPEAU sans pilote, Jean GUEZENNEC sans navigateur pour cette épreuve !

C'est finalement Michel LABORIE qui pilotera la Murena de Jacques, ça ne le changera pas beaucoup de la sienne, et c'est un changement de place pour Jean, qui confiera le volant de la MG BGT à Frédéric FOURGNAULT, qui lui faisait l'assistance à l'époque des rallyes sur terre, du Team ProRallys et du Lycée de Conflans...



Le 11ème Auto Rétro de la St Jean aura lieu le samedi 22 Juin 2019 à Survilliers.

### SAMEDI 22 JUIN 2019 - SURVILLIERS 11ème AUTO RETRO DE LA ST JEAN



#### PROGRAMME

- 9h30** Place de l'église : Accueil avec Café et viennoiseries des véhicules anciens et des Harley-Davidson
- 10h30** Petite promenade dans les communes voisines - Possibilité de baptême en "anciennes" - Retour vers 12h00
- A partir de 14h30** Parc de la Mairie : • Exposition des véhicules anciens et des motos • Concours de la plus belle voiture • Tombola
- 16h00** Remise des coupes aux lauréats du concours de la plus belle voiture et du panier gourmand de la Tombola
- 17h00** Animations et spectacle des Années 1900 « Petion Mag'Nico » par la Compagnie des Charles à Termes



Organisé par le COMITE DES FETES DE SURVILLIERS 3, rue de la Liberté 95470 SURVILLIERS  
Contacts : Florence JACQ au 01 34 68 68 84

- Cette année, nous avons repris la même formule que l'année dernière :
- Inscription par véhicule : 5 € avec plaque de rallye et petit déjeuner
  - Repas : 15 €/pers sans limitation de place

Bien amicalement en ancienne et au plaisir de partager ce moment.

**Christine ALLOUIS**, Comité des fêtes de Survilliers - T .0668640382

Télécharger [ici](#) le bulletin d'inscription (à retourner avant le 14 juin 2019).

## Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : [gazette@guepardonline.fr](mailto:gazette@guepardonline.fr).

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

## Annonces

**Ludovic** vend son superbe **PORSCHE Boxter 3.2 260 S**, année 2002.

### VENDUE



Crédit Photo : [Le bon coin](#)

<https://www.leboncoin.fr/voitures/1624065241.htm/>

## Calendrier

**La prochaine réunion aura lieu Mardi 11 Juin.**



Gazette 2019 N°8

Date : dimanche 08 septembre 2019 @ 19:45:16 :: Sujet : Gazettes Guépard 2019



# LA GAZETTE

## n°8

### ECURIE GUEPARD - Mardi 3 Septembre 2019

#### SOMMAIRE

- Rallye des 1000 Sources avec **Jean GUEZENNEC**
- Rallye du Gap Racing avec **Cédric DURAND**
- Ronde de Chambrille avec **Jean GUEZENNEC**, **François DUFOSSE**, **Thierry COLTIN**, **Jacques PHELIPPEAU**, **Pascal BOYAULT**, **Michel LABORIE**, **Dan HOURY** et **Patrick GUILLON**

#### Comptes Rendus

##### Retour sur le Rallye des 1000 Sources (22-23 Juin)

Revenons en arrière pour cette première gazette de rentrée, fin Juin, où **Jean GUEZENNEC** a laissé le volant de la MGB à **Frédéric FOURGNAUD** et s'est occupé de la navigation.

*« Je débaptiserais bien ce rallye pour le nommer « LE RALLYE DES GRANDES SOLITUDES... »  
Combien de fois s'est on trouvés à devoir faire un choix incertain ?*



*Mais on n'a pas réservé pour la semaine, alors, il faut trancher, mais au mieux, l'indicateur de confiance au tableau de bord affiche 51%... et on roule, en non métré bien sûr ! Au fil des kilomètres, l'aiguille descend inexorablement... 30%...20%...10%... et après 6 km d'angoisse, au moment où l'on s'apprêtait à faire demi-tour, le graal, un CP (rares), un carrefour ressemblant au suivant, et on repart pour la même galère !*

*De notre côté, on a bien dû faire 20 ou 25 km de plus que la distance totale prévue pour l'organisateur, nos copains **Francis PLANCHE** et **Catherine NOGIER**, bien placés le samedi (3èmes) en ont fait pour leur part 45 de plus sur UNE mauvaise option... perdus... dans la nature...*



*Notre modeste 12ème place n'aura pas suffi à ternir ce bon week-end passé avec **Frédéric FOURGNAUD** au volant de la MGB, des retrouvailles bien sympa !*

*Après quelques soucis de raccords des durits aéro toutes neuves, résolu avec l'aide des copains et quelques nouveaux bruits apparus en début de rallye, j'ai alterné, à droite, le bon et le moins bon... A l'aise en début de rallye, on s'est souvent retrouvés chefs de file, avec un petit train derrière nous, pas vraiment pressé de nous doubler.*



*Ca a fonctionné un temps sur jusqu'au premier secteur carto, mais là, sur des cartes au 100 000ème imprécises, sans détails, sur lesquelles un bonne partie des routes manquaient, je n'ai pas pu faire le job. Du jardinage, 3 CP manqués (dont un immanquable à l'entrée du parc de regroupement, mais dont on peut se demander ce qu'il faisait là...) et une première régul' bien pâle, on était 12ème le samedi soir...*



*Le dimanche, on a finalement fait un bon parcours, sans prendre trop de minutes contrairement à la veille, on était bien partis pour se faire une place au chaud dans les 10, malgré 2 CP venus s'ajouter au tableau. Mais dans la régul' du jour, j'ai fait LA boulette... J'ai pris un partiel de 0,1 pour 10 mètres alors qu'il s'agissait 100m !*

*Premiers départs*



*Etonné de ne pas trouver mon carrefour 10m après le premier (j'imaginai un décomposé), j'ai fait rebrousser chemin à Fred, persuadé qu'on avait raté quelque chose. On a accumulé près de 3 minutes de retard (en ZR !!!), qu'on a fini par combler, en redoublant les deux autos parties derrière nous, mais le mal était fait, ...et il nous a renvoyés à notre place, ...la 12ème.*

*Je ne sais pas si j'aurai le temps de faire quelque chose sur l'auto avant la Ronde de Chambrille, le 25 août, où je retrouverai **François DUFOSSE**, ...et le volant ! »*

**Jean**



## **Rallye du Gap Racing (3-4 Août)**

Voici un résumé du **Gap Racing** auquel ont participé **Cédric DURAND** et **Bernard CRUVEILLE**.

« Ce rallye, qui s'est déroulé sous un soleil de plomb et une chaleur accablante, offrait des spéciales variées rapides et techniques.

Nous sommes partis premier de la classe N3 avec un plateau des plus relevé. Dès le début nous avons adopté un rythme très soutenu. Une trop grosse attaque m'a fait commettre quelques petites erreurs mais malgré tout cela s'est avéré payant en nous plaçant en tête de la classe, 2èmes groupe N à 1,5sec et 20èmes du classement général sur 140 concurrents engagés.

Dimanche le couteau entre les dents, nous avons opté pour une stratégie basée sur une prise de risque importante afin de tenter de se placer au plus haut niveau du groupe N. Dès la première spéciale nous reprenons 5 secondes à la Mitsubishi pourtant menée de main de maître par **Jean Noël MONDET** bien connu pour sa rapidité. Ensuite nous avons creusé l'écart dans les 2 spéciales suivantes.



Crédit photo : [LB-RALLYES PHOTOS](#)

Nous nous sommes donc lancés dans la dernière spéciale avec 13 secondes d'avance ne nous permettant pas le droit à l'erreur mais pas de relâchement non plus. Difficile compromis mais quel plaisir la bagarre jusqu'au bout !!!

Et donc c'est sans erreur, avec une équipe au top et un copilote motivé et investi, que nous terminons premiers de classe et premiers du groupe et que nous atteignons la 15ème place au classement général, au milieu des voitures de la catégorie reine de la course. Cela, malgré le manque de budget qui nous a notamment, contraint à partir avec des pneus que nous avions déjà utilisés. La victoire n'en est que plus belle.

Nous remercions toutes les personnes qui nous ont aidé à y participer et nous vous tiendrons au courant de notre prochaine participation à une épreuve dès que possible. »

**Cedric Durand et le Team maxi**



## **Ronde de Chambrille (25 Août)**

De nombreux Guépards présents sur cette **Ronde de Chambrille**, engagés ou non. Résumé de **Jean GUEZENEC**.

« Déjà conquis par une première expérience en navigateur l'an dernier sur cette épreuve, je suis revenu cette année au volant, et avec **François DUFOSSE** ! »



*Autant le dire tout de suite, c'est un rallye modèle... carré, offrant des pièges indiscutables sans être trop compliqué, avec cette année un affichage très rapide des résultats, (**Thierry COLTIN** est passé par là...) et le tout pour un budget ultra compétitif, que demander de plus ? Même le temps était de la partie...*



*Après une descente « mouvementée » avec **Michel LABORIE**, on s'est appliqués et le plaisir est très vite venu. Les annonces précieuses de François ont permis d'adopter un rythme « soutenu » pour ne pas prendre trop de temps, en vérifiant juste où il fallait...*

Ronde de Chambrille

*Seconds après l'étape matinale, on a pu enfoncer un peu le clou lors des deux secteurs de l'après-midi. Nous avons raté le coche d'un rien aux Balcons, on n'a pas laissé passer l'occasion cette fois d'empocher une victoire qui nous fait particulièrement plaisir.*



**Michel LABORIE** copiloteait **Patrick MARI** sur la Lancia Delta intégrale vue au Vexin. Ils se classent 16èmes.

**Patrick GUILLON** et **Dan HOURY**, sur la Porsche 944 « du grand » finissent 14èmes. Pas mal en CP, ils pouvaient prétendre à une belle place mais ont passé beaucoup de temps sur la route.

Outre **Thierry COLTIN**, présent tout au long de la journée, on a eu le plaisir de voir **Pascal BOYAULT** au départ, ce qui a donné l'occasion d'immortaliser avec **Jacques PHELIPPEAU** ce trio de présidents de l'**écurie GUEPARD** à qui on doit beaucoup de belles choses... »





Jean

## Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?  
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : [gazette@guepardonline.fr](mailto:gazette@guepardonline.fr).  
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

## Calendrier

**La prochaine réunion aura lieu Mardi 17 Septembre.**

---

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=684>



Gazette 2019 N°9

Date : dimanche 06 octobre 2019 @ 23:23:31 :: Sujet : Gazettes Guépard 2019



# LA GAZETTE

## n°9

### ECURIE GUEPARD - Mardi 2 Octobre 2019

#### SOMMAIRE

- Retour sur la **7ème Ronde de Chambrille**, vue par **Jacques PHELIPPEAU**
- **Loir et Cher Historique**, avec **Jean GUEZENEC**, **François DUFOSSE**, **Michel LABORIE**, **Didier COLTIN** et **Alain BRAULT**
- **Rallye des Collines Ardéchoises** avec **Cédric DURAND**
- **Trophée des Alpes** avec **Patrick** et **Thomas GUILLON**
- **Week-end en Anjou** chez **Sylvie et Thierry COLTIN**

#### **Edito**

Pour célébrer les 50ans de l'**écurie GUEPARD**, un très beau porte clés a été réalisé.



Certains privilégiés ont déjà reçu le leur lors du week-end en Anjou. Les membres n'ayant pu être présents chez Thierry et Sylvie recevront le leur lors de leur prochain passage en réunion.

#### **Comptes Rendus**

##### Retour sur la 7ème Ronde de Chambrille (25 Août)

La 7 ème Ronde de Chambrille (25 août) vue de ma chapelle – **Jacques PHELIPPEAU** :

« Après quelques semaines de décompression et d'analyse du déroulement de cette 7ème, voici quelques-unes de mes réflexions :

- 9 mois de cogitations pour élaborer 170 km de rallye entre Deux-Sèvres et Vienne
- 2200 Km en 13 virées sur le terrain (qui se trouve à 120 km de la maison)
- la volonté de faire évaluer le niveau de difficulté et les timings de ce que j'avais préparés (ce qui a été réalisé avec **Thierry COLTIN** pour les RBs Experts, puis avec le nantais **Gérard GUYOT** pour les RBs Découverte)
- la fierté que cela ait débouché sur des RBs sans aucune erreur ou discussion
- la grande satisfaction de voir une progression de 30% des participants (on est finalement partis à 66), dont nombre de Guépards et autres bons copains emballés de venir épauler cette organisation. Certains, comme **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, ont bien tiré leur épingle du jeu, d'autres un peu moins bien.
- la satisfaction de voir la qualité de l'organisation mise en place tout au long de la journée, pour un prix d'engagement très serré (110 €) ; ceci grâce à la belle motivation du staff de l'Ecurie Chambrille et d'une trentaine de bénévoles, dont une douzaine de mes amis (ou famille) de Vendée et de plus loin (cf **Thierry COLTIN**, essentiel pour la correction des carnets).





Mais aussi de l'incompréhension :

- à comprendre qu'il faudrait descendre les moyennes aux alentours de 33 km/h pour qu'environ 4 ou 5 équipages passent à 0 mn ; alors que les fléchés étaient loin d'être insolubles, car pourvus de repères réguliers

Synthèse des pénalités en minutes pour les équipages de pointe		Ecurie Chambrille															
		Quinon-Ouillon Hugot-Hernandez	Massé-Marquet	Lalhier-Boullant	Cousin-Sgueret	Guézennec-Dufissé	Gauthier-Gauthier	Maine-Labonne	Le Pothier-Esnault	Guillon-Houry	Mazaleyat-Bats	Planche-Nogier	Bolsdon-Sevestre	Grisson-Jolivet	Bonnét-Guillémé		
N°		6	9	14	16	19	24	26	27	28	30	32	33	37	38	41	
<b>E1</b>	TIP1 avant Narbonneau	5	0	1	1	9	5	1	15	2	13	5	4	1	2	1	
	TIP2 Boisgrollier	4	27	20	19	19	10	21	20	18	28	13	22	12	2	99	
	Les Chaumes CH2	6	14	12	21	15	9	24	22	23	18	9	37	6	0	6	
<b>E2a</b>	TIP6 Vautebis	5	5	3	15	17	12	11	10	9	17	14	14	13	0	9	
	camping CH6	-1	1	3	13	13	7	6	4	4	18	12	11	9	0	5	
<b>E2b</b>	TIP7 sortie bracage	1	5	0	0	-1	0	0	2	0	1	-1	0	-1	0	-1	
	TIP9 La Chevallerie	9	25	7	16	12	2	9	26	13	37	16	10	9	6	8	
	CH8	16	27	6	15	10	0	6	24	8	35	15	10	4	2	5	

- de voir que, malgré beaucoup de temps passé sur la route, autant de CPs aient payé sur les parties carto (cartes au 1/50 000 e ou au 1/25 000 e).

Synthèse des CPs manqués pour les équipages de pointe			Quinon-Quinon	Hupport-Hernandez	Mace-Marquès	Lalber-Boullier	Cousin-Siquier	Guzennec-Dufosse	Gauthier-Gauthier	Marie-Laborie	Le Pôber-Esnault	Gullion-Houry	Mazéyrac-Bits	Planché-Augier	Boscuron-Sevestre	Crisson-Jolivet	Bonnef-Guillemain
	CPs	6	9	14	16	19	24	26	27	28	30	32	33	37	38	41	
<b>E1</b>	La Villédieu de Combte	V				X											
	Narbonneau	9															
	Narbonneau	13	X								X						
	après Narbonneau, faux CP	T	X			X											
	Orieul	8	X					X		X		X					
	La Garaudière	3							X								
	Boisgrollier	6		X		X			X	X			X		X	X	X
	La Touche Boisgrollier(chemin)	3	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X			X	
	Le Grand Breuil	G							X	X	X	X	X		X	X	
Mondorgis	6							X	X	X	X	X		X	X		
<b>E2a</b>	terre avant Ménigouère, faux CP	W	X			X	X	X		X			X	X	X	X	X
	parking étang Bois Polivreau	Q	X			X	X	X								X	X
	sud de Ménigouère	S									X						X
	Bouchetout	LS	X														X
<b>E2b</b>	La Parlière, faux CP	Y									X						
	la Belletière	P							X								
	Fomperton	X															
	petit Bourg (Soudan)	T					X										
	le Petit Courault, rectifié	W	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

PS : heureusement que nous avons de meilleurs yeux dans les rallyes du CRR des années 70/80 !!

Les classements complets sont [ici](#)

A mon sens, seul le CP « W » dans le rectifié ci-dessous, sur carte 1/50 000 e , aurait dû payer. Et effectivement carton plein ! car personne n'a essayé de réaliser un vrai « équerre gauche puis équerre droite », alors qu'il y reste bien du goudron de l'ancienne route. On approchait de la fin du rallye, tout le monde était peut-être pressé de rentrer à l'écurie ?



Pour finir, quelques questionnements :

- comment faire tenir un rallye sur un dimanche, sans que la remise des prix soit trop tardive, et permette de rentrer au bercail à ceux qui travaillent le lendemain ?
- comment réussir à sortir un classement sans erreurs 1/4 h après le dernier retardataire ?

Bon, ceci étant dit, y'a plus qu'à essayer d'en tenir compte pour l'édition 2020 !

La date est déjà bloquée (dimanche 30 août), et le château de la pause du midi est pratiquement ficelé !!

Faut dire que ça ne chôme pas à Chambrille, car les prochaines organisations sont déjà là : Montée Historique mi-octobre, puis repas d'Ecurie, journée des bénévoles, puis Autocross de Rouillé dès avril, suivi du slalom de Lezay, etc ... »

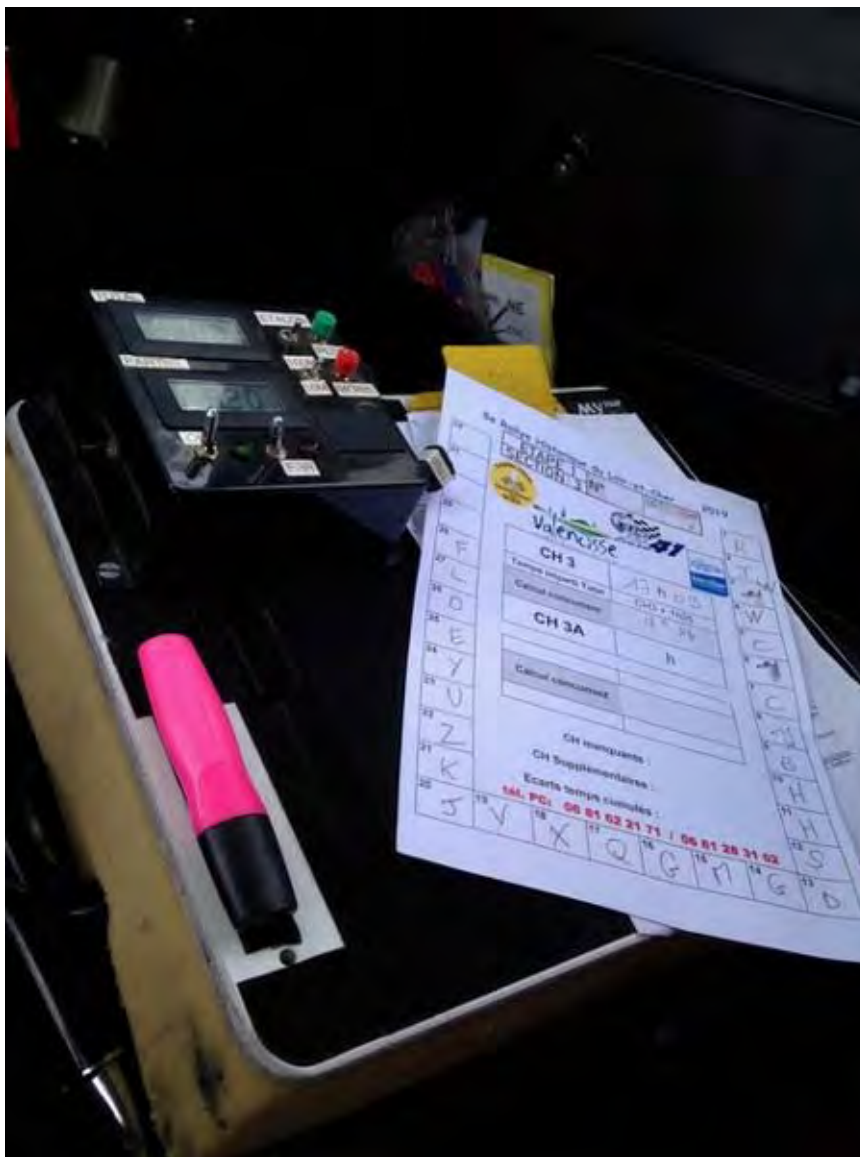


## Loir et Cher Historique (21-22 Septembre)

Le récit de **Jean GUEZENEC** et **François DUFOSSE** :

*« Je commence par le meilleur : Ce rallye évolue, ... et dans le bon sens ! On dit souvent que les mieux classés trouvent toujours toutes les qualités au rallye qu'ils viennent de disputer, et que les râleurs sont ceux qui n'y ont pas brillé, eh bien je vais vous prouver que c'est faux ! Un rythme soutenu, de bien jolis pièges qui ne souffrent pas de contestation, deux étapes assez différentes mais passionnantes toutes les deux... tel a été le programme.*

*Le samedi , nous avons commencé la collection de boulettes en corrigeant à l'envers un trip un peu long et pataugé un long moment avant de nous apercevoir de notre erreur, c'était parti pour un gros week-end !*



*On a commencé par rater le tout premier CP, 50m après le départ (sans doute la seule petite erreur de l'organisation, car complètement inutile), mais apprécié ensuite les choix judicieux pour bien ficeler les pièges. Beaucoup de modes d'énoncés différents, avec de nombreux traquenards, nous en avons déjoué beaucoup, mais n'avons pas été assez vigilants, et pour faire bonne mesure, on y a ajouté des CP vus, notés sur le brouillon, ...et pas reportés sur le carnet de bord !*



*Le soir, nous pointions en 8 ème position, avec déjà 3 CP et quelques minutes dans la musette. En rentrant vers le gîte, nous sommes tombés sur un drôle de CP humain... Ils étaient tous en bleu et m'ont invité à souffler dans un petit instrument dont aucun son n'est sorti, si ce n'est un bref "bip", ça leur a sans doute plu, puisqu'ils m'ont dit d'y aller.*

*Loir et Cher Historique*



*Bien décidés à réagir le dimanche, on s'est offert sur le premier secteur une sacrée partie de roulage en mode baston, François passant pratiquement tous les endroits difficiles sans la moindre hésitation, la cadence était... euh... soutenue ! Arrivés 3èmes au bout avec le n°18, on avait 20 minutes d'avance sur des temps calculés un peu larges, dommage...Mais au passage, sur le seul petit doute, nous avons raté deux CP d'un coup (nous ne sommes pas les seuls, Michel et Didier ont fait la même erreur que nous) !*



*Encore un CP non reporté, un autre « non vu », et malgré deux passages à zéro coté temps, nous n'avons pas fait mieux que ...conserver notre 8 ème place au final, un peu déçus certes, mais enchantés d'avoir participé et apprécié ce beau tracé !*

***Michel LABORIE** et **Didier COLTIN** se classent 10èmes, derrière nous au concours des CP non reportés ( !! ) le meilleur GUEPARD étant **Alain BRAULT**, navigué par un **Joël MAQUET** en forme, avec une 6 ème place. Le top 5 leur était promis, mais le coefficient d'âge de la petite 205 (de 1991)... »*



## **Rallye des Collines Ardéchoises (27-28 Septembre)**

**Cédric DURAND** nous raconte sa participation au Rallye des Collines Ardéchoises :

*« Nous avons pris le départ dans le but de se préparer pour le Monte Carlo et notre 2ème objectif qui est d'engranger des points pour la qualification la finale de la coupe de France 2020.*

*Le rallye se déroulait en intégralité sur le samedi avec une grosse intensité sur 3 boucles.*

*Nous avons commencé dans le froid sur une partie sinueuse avec une route très sale, et une partie très rapide.*

*Le pilotage était délicat et nous avons roulé sur le fil le but était d'attaquer un maximum pour s'étalonner avec les pilotes locaux très rapides sur ce rallye totalement inconnu, bien sûr il était difficile d'avoir le bon choix de pneus. Nous rentrons de cette première boucle 2ème du groupe N et premier de la classe N3 avec 8sec d'avance sur le deuxième qui ne laissent aucun droit à l'erreur pour la suite.*

*Les 2 autres boucles, sur un rythme très soutenu, ont conforté notre avance et nous validons cette victoire sur les terres ardéchoises.*





*Mon équipe fut au rdv car l'assistance était primordiale avec une maintenance de la voiture sans nuage et mon copilote **Bernard CRUVEILLE** a été exceptionnel, sur un rallye complètement sur la découverte le copilote représente une des clés de la réussite. Il a été plus qu'au rdv et je tiens à le souligner et le féliciter.*

*Merci à tous nos sponsors, tous nos amis qui nous aident sur la voiture et mon équipe sans qui rien ne serait possible. Rendez-vous dans peu de temps pour de nouvelles aventures. »*

**Cedric Durand et le Team Maxi.**



### **Trophée des Alpes (15-19 Septembre)**

1600 kilomètres, 12 grands cols, 28 zones de régularité, tel était le programme proposé à **Patrick** et **Thomas GUILLON** (Golf Gti) !

Tout a très bien commencé... Ils terminent la première journée à une très belle 3ème place, parmi les équipages favoris dont pas mal de Belges.

Malheureusement, une petite erreur de navigation va leur coûter très cher dans la seconde étape, les repoussant aux alentours de la 30ème position, malgré de bons chronos par ailleurs.

Deux coupures de tripmaster dans deux ZR du jour 3 les cantonneront dans les profondeurs du classement, avant la dernière journée, moins sélective, où tout se passera enfin normalement.

Ils terminent finalement ce véritable marathon des sommets en 27ème position (39 classés).

**Jean-Marie BIERLING** et **Raymond COLLOWALD**, nos copains du RSC78 et bénévoles des Routes du Vexin (309 Gti) ont été contraints de renoncer dans la dernière spéciale (!) suite à une panne d'alternateur, mais tous se sont régalés à la vue ds paysages de ces sommets mythiques...



### **Week-end en Anjou chez Sylvie et Thierry COLTIN (28-29 Septembre)**

Comme depuis quelques années **Sylvie et Thierry COLTIN** nous ont préparé un week-end mémorable dans leur région Angevine.

En cette année exceptionnelle des 50 ans de l'écurie GUEPARD, le week-end a été proposé aux fidèles bénévoles qui se joignent aux membres permanents lors de l'organisation des Routes du Vexin Classic. Quelques-uns ont répondu présent.



Après une visite des jardins et de la très belle chapelle du [Manoir de Sourches](#), Thierry nous a proposé un rallye de navigation de deux heures environ en fléché-métré. Nous voilà, comme nos concurrents du mois de mai, avec un road-book et une carte en mains. Le parcours n'étant pas équipé de CPs, quelques questions bien pensées servaient à sanctionner le respect de l'itinéraire proposé. Quelques routes bien sympathiques ont permis aux conducteurs de se faire plaisir.



Ensuite, nous avons eu le plaisir de descendre 126 mètres sous terre pour visiter la [Mine Bleue](#) et découvrir comment étaient extraites les ardoises de couverture au début du siècle.



La journée se terminait par un excellent repas à [La Richardière](#), animé par les musiciens des Suzzann

Boy's. Le très beau gâteau célébrait les 50 ans de l'écurie GUEPARD, avec un mot des 3 présidents présents, **Jacques PHELIPPEAU**, **Thierry COLTIN** et **Pascal BOYAULT**.





Le lendemain, nous avons rendez-vous pour "arrêter le temps" lors de la partie (devenue traditionnelle) de [Boule de Fort](#). En effet, c'est un jeu où il faut vraiment mesurer la force avec laquelle on propulse la boule instable pour s'approcher le plus possible du maître





En conclusion, nous avons passé un excellent week-end et garderons longtemps ces bons souvenirs dans nos mémoires.

Un grand merci à Sylvie et Thierry.

## News

Un grand bravo à **William et Thierry LALEMAN** qui portent haut les couleurs de l'**écurie GUEPARD** et de l'**ASA du Vexin**.

En effet, ils sont **tous les deux qualifiés pour la finale de la Coupe de France des Rallyes** : William, 3ème en pilote et Thierry, 1er en copilote du comité Ile de France.

La finale aura lieu du **17 au 20 Octobre en région Occitanie Pyrennées** sur les routes du **rallye des Côtes du Tarn**.

## Infos Pratiques





Gazette 2019 N°10

Date : dimanche 17 novembre 2019 @ 19:48:01 :: Sujet : Gazettes Guépard 2019



# LA GAZETTE

## n° 10

**ECURIE GUEPARD** - Mardi 12 Novembre 2019

### SOMMAIRE

- **Carto du Layon** avec **Jean GUEZENNEC**, **François DUFOSSE**, **Pascal BOYAULT**, **Thierry COLTIN**, **Michel LABORIE** et **Didier COLTIN**
- **Rallye des Vosges** avec **Julien BREGEON** et **Clément BRESSON**
- **Rallye Coeur de France** avec **Julien BREGEON** et **Amélie ARRIVE**
- **Rallye Le Mans Historique** avec **Jean GUEZENNEC**, **François DUFOSSE**, **Dan HOURY** et **Patrick GUILLON**

### Comptes Rendus

#### Carto du Layon (20 Octobre)

Une forte délégation de l'**écurie GUEPARD** sur ce Carto du Layon : **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** (MGB), **Pascal BOYAULT** et **Thierry COLTIN** (Samba Cabriolet), **Michel LABORIE** et **Didier COLTIN** (Murena). Le compte rendu de **Jean GUEZENNEC** :

*« De retour de ce rallye, toujours cartographique et en régularité à la minute sur toute la longueur (200 km...), mais avec quelques nouveautés bienvenues (carto-puzzle, cotes d'altitudes à relier, flèches à enchaîner etc...). Il a plu toute la nuit précédente, pas de raison que ça change, on fera tout sous la flotte !*

*Les deux premiers secteurs se passent bien, on a juste un coup de chaleur lorsque François, dans un souci de bien tracer, ne parvient pas à tout finir dans les 20 minutes allouées... Tant pis, on y va comme ça. Arrivés sur les trois derniers segments, François ressort le calque et on roule sans traçage. Au moment d'une jonction, on perd le fil. Quelques minutes s'échappent, on repart avec environ 2 km de retard au cadenceur (!), et bien sûr, je n'attendais que ça... quand faut y aller... On n'en prendra finalement que 4 à l'arrivée, moindre mal.*

## Carto du Layon



*A l'issue de cette première étape, pas de classement, mais en comparant nos carnets de bord, et vu le peu de minutes que nous prenons tous, on sait que ça va être serré, d'autant que coté CP, ces carnets se ressemblent bien... Repas très sympa dans l'ancre du « Nez de Cochon », avec ce beau Hy transformé en comptoir, à défaut d'avoir pu trouver le fourgon Peugeot affublé à l'époque de ce surnom.*



*En revenant à la voiture, on voit une large flaque irisée venant du dessous... incontinent, Shirley ? On pense tout de suite à l'essence, mais la conso a, comme toujours, été raisonnable. On repart, un peu perplexes, pour la suite, passant toujours à zéro aux contrôles de régularité.*



A l'arrivée du dernier secteur, on est dans notre minute (je crois bien qu'on a été les seuls...), donc un poil pressés. Je vois, sur le dernier droite, le photographe **Stéphane MOREAU**, devant la grosse grosse flaque d'eau et je comprends vite qu'il attend un beau cliché... et on le lui offre ! La gerbe d'eau lui est même passée même par dessus, et on arrive juste derrière au point CH où nous attendent les organisateurs, **Philippe RETHORE** et **Valentin JOLIVET**, hilares. J'ai vite été m'excuser, mais Stéphane s'était habillé pour l'occasion, avec parka et capuche, il attendait bien ça !

Au final, on l'emporte devant « l'auto présidentielle » (la Samba cabriolet avec le Prés' actuel, **Pascal BOYVAULT**, navigué par son prédécesseur, **Thierry COLTIN**).

La Murena de **Michel LABORIE** et **Didier COLTIN** (redoutables, les frangins COLTIN...) complète un podium 100% Ecurie GUEPARD.



*PS : le plaque, c'était de l'huile... peut-être encore une conséquence du gros saut et de la dure retombée au Loir et Cher, verdict dans la semaine... »*

**Jean**



## **Rallye des Vosges (14-16 Juin)**

Fin de saison chargée pour l'équipe **Access Rallye**. Premier compte rendu : Le Rallye des Vosges :

*« Un mois après la séance d'essais grandeur nature au Rallye de la Vallée du Cher, l'équipage composé de **Julien BREGEON** et **Clément BRESSON** se retrouvait en Championnat de France des rallyes pour participer au Rallye des Vosges.*

*Ce rallye est très apprécié par l'équipage, il rappelle à Julien l'époque Rallye Jeunes et permet à Clément d'être presque à domicile. La coupe Clio R3T fait elle le plein avec pas moins de 19 équipages engagés.*

*L'équipage devait participer au Shakedown, mais face au déluge de pluie, ils ont préféré faire l'impasse pour se concentrer sur la course. C'est alors sous une météo menaçante que débute le rallye, le choix des pneus est alors la grande question de tous les équipages. Julien et Clément préfèrent partir sur des choix sécuritaires.*



*Les spéciales s'enchainent, les temps s'améliorent et hormis quelques frayeurs sur des portions très boueuses et un défaut de ventilateur qui les oblige à ne pas s'arrêter au point stop pour permettre un bon refroidissement du moteur, l'équipage rentre le samedi soir à l'assistance confiant à la 9<sup>ème</sup> position.*

*L'objectif pour le dimanche est clair, il faut continuer à rouler vite pour rester devant **Philippe RAGEAU** et les autres concurrents de la coupe. En effet, la bataille entre les équipages fait rage !*

*Pour preuve, après 250km de spéciales chronométrées, l'équipage finit le rallye à la 7<sup>ème</sup> position et seulement 1 seconde devant **Philippe et Amélyne RAGEAU**. »*



## **Rallye Coeur de France (27-29 Septembre)**

L'équipe **Access Rallye** s'est également engagée au Rallye Coeur de France :

*« Pour cette manche, l'équipage est composé de **Julien BREGEON** et **Amélie ARRIVE**. Julien nous fait un retour sur ce week-end de course très intense. La course a été très compliquée car le temps a été incertain tout le week-end.*

*Enfin, nous avons eu la chance d'avoir du beau temps samedi et cela nous a permis de prendre un bon rythme en course. Je commence à bien comprendre le fonctionnement de la Clio et à me sentir à l'aise à son volant. Nous avons fait une très belle journée le samedi ce qui nous a positionnés en 5<sup>ème</sup> place, place pour laquelle nous serons en bagarre avec **Philippe RAGEAU** tout le week-end. Lors de la dernière boucle du samedi, de nuit, nous avons assuré afin de ne pas partir à la faute. Mais Philippe de son côté a sorti la grosse attaque et l'équipage RAGEAU nous ravit la 5<sup>ème</sup> place du rallye avec environ 35s d'avance.*

*Dimanche matin, c'est donc particulièrement remontés que nous prenons le départ avec pour objectif de continuer à prendre du plaisir tout en essayant de remonter sur Philippe. Partis de l'assistance sous un beau soleil, nous avons rencontré de la pluie sur la liaison, ce qui nous a contraints à effectuer un changement de roues. Nous attaquons alors la première spéciale du dimanche sous une pluie battante ! Je m'efforce à prendre un bon rythme afin de ne pas me faire distancer par la concurrence. Dès la première spéciale nous réalisons un super chrono, 4<sup>ème</sup> chrono de la coupe Clio !*

*Malgré quelques frayeurs à haute vitesse et sous la pluie nous réalisons les 3 autres spéciales au même rythme et nous rapplions les quelques secondes perdues la veille. Malheureusement un petit tout droit dans une intersection nous fait perdre quelques précieuses secondes qui ne*

*nous permettent pas encore de reprendre notre 5 ème place.*



*Plus qu'une spéciale, la super spéciale de Savigny sur Braye ! 8s nous sépare de la 5 ème place ; bien que cela nous semble compliqué, nous y croyons encore ! Nous donnons tout ce que nous pouvons avec Amélie pour faire le meilleur temps possible, et verdict : nous signons le 9 ème temps du Championnat de France, première voiture hors R5, donc le meilleur temps de la catégorie R3 et le meilleur temps de la coupe Clio !!*

*Faire un temps scratch dans sa catégorie est un exploit en soi au Championnat de France ! Toutefois cela n'a pas suffi à reprendre les 8s qu'il nous manquait ! Peu importe, nous avons passé un fabuleux rallye, nous avons pris énormément de plaisir et réalisé de très très beaux chronos !*

*C'était vraiment une super course qui conclut en beauté une très belle saison ! Nous tenons à remercier particulièrement l'équipe Rageau Sport Location pour la superbe saison que nous avons passé. »*



## **Rallye Le Mans Historique (9 Novembre)**

**Jean GUEZENEC, François DUFOSSE, Patrick GUILLON** et **Dan HOURY** ont participé à cette édition du rallye Le Mans Historique, pas au niveau des éditions précédentes :

*« Par quel bout prendre ce rallye... ? Sur le plan résultats, on « devrait » être satisfaits, avec une 3ème place finale et la 1ère dans le classement réservé à la Régularité.*



*Si cette dernière n'a pas été volée, elle a été acquise dans des circonstances particulières... Les premières ZR n'avaient rien de trop particulier mais ensuite, il a juste fallu faire des choix impossibles, sur des carrefours non indiqués, des dessins peu représentatifs, et tout le monde a été jardiner, explorer les fausses pistes, faire demi-tour au bout dans les fermes, et accumuler les kilomètres en trop et des retards inimaginables.*

*Certains ont carrément renoncé à poursuivre le rallye, ce qui a été le cas de **Patrick GUILLON** et **Dan HOURY** parmi d'autres ! On a sans doute eu la chance de prendre moins de mauvaises options que les autres, et on a vraiment roulé vite (sous la pluie sur la fin) pour obtenir ce résultat.*



*Le podium final, lui, je ne sais pas d'où il vient. On ne le méritait pas. Dès le premier carto (tracé sur un support très pâle et peu exploitable), on a pris un faux CP et pas mal cherché.... On n'a pas été bons ensuite non plus à plusieurs reprises, une page carte tracée pas vue entre une partie RB et du carto classique à tracer, qui finira par nous coûter beaucoup, beaucoup, de temps, un « à G » pris à la première opportunité alors qu'il y avait sur la colonne de gauche une distance totale (et un faux CP de plus), ça n'était pas vraiment notre jour...*

*Ensuite, les problèmes découlant de l'organisation se sont accumulés, au point que certains*

*ont appelé l'organisateur pour savoir ce qu'ils devaient faire... au point que toutes les pénalisations pour retards aux CH ont été purement et simplement supprimées ! Ca a du contribuer à nous replacer un peu, mais de là à imaginer un podium...*



*Aujourd'hui, je suis surtout déçu pour **Dédé GRISON**, qui se dévoue avec énergie depuis de longues années pour nous permettre de pratiquer nos activités. Je ne sais pas ce qui a pu se passer en amont pour que « son » Rallye Le Mans Historique, habituellement carré et intéressant, ait pu dévier vers ce qui nous a été proposé cette année, mais je le regrette beaucoup, pour lui.*

*Tout ça rend anecdotiques nos soucis de patinage de courroie d'alternateur qui ne nous a pas permis d'exploiter pleinement la rampe de phares, la petite chaleur sur un gauche au plus fort de la remontée des temps, et quelques belles séquences d'osmose avec François quand ça roulait sans incidents, sous la pluie et à la nuit tombante...*



*On va passer à autre chose pour ne pas terminer la saison sur cette note mitigée.... »*

**Jean**





Gazette 2019 N°11

Date : dimanche 15 décembre 2019 @ 19:54:46 :: Sujet : Gazettes Guépard 2019



# LA GAZETTE

## n° 11

**ECURIE GUEPARD** - Mardi 10 Décembre 2019

### SOMMAIRE

- Rallye Lionel CARMES avec Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE

### Comptes Rendus

#### Rallye Lionel CARMES (7-8 Octobre)

Récit de Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE :

*« Avant tout, un très grand merci à nos potes Jean-Luc et Roger, pour nous avoir permis de nous joindre, par ce rallye, à l'hommage rendu à Lionel, qui nous manque... »*



*Un magnifique soleil a illuminé ces moments de retrouvailles et de souvenir !*



*Le rallye en lui-même réunissait de nombreux anciens du Trophée de la Route Bleue. Il a été conforme à nos attentes, difficile mais cohérent, nous rappelant les âpres mais amicales bastons de l'époque... tout particulièrement dans la dernière étape, parcourue de nuit !*



*Nous terminons 3èmes ex-aequo, au volant du break Exeo, la MG étant (voir ailleurs...) dans le sud-est pour un (gros) brin de toilette, mais l'essentiel était d'être présents, en souvenir de notre copain. »*



Jean

## A Venir

### 12èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC

Une étape de plus a été franchie, avec le passage de **Thierry COLTIN** sur le parcours, Tripy et Go-Pro à bord. Les grandes lignes sont tracées.

Ce sont maintenant deux à trois mois de travail à l'écran qui attendent le « maître des road-books », pour mettre le soupçon d'épices qui va bien en EXPERT, adoucir un peu la sauce en NAVIGATION, et être aussi précis que possible en DECOUVERTE !

Parallèlement, il va falloir « monter les dossiers » pour les Préfectures concernées, ce qui s'annonce copieux, prévenir les 70 maires des communes traversées, s'assurer qu'aucune brocante, aucune course cycliste, aucune zone de travaux ne viendra imposer une modification de l'itinéraire.

Le recensement des forces vives ne va pas tarder à commencer.

**Si vous avez la possibilité de retenir le week-end des 16 et 17 Mai 2020 pour le passer à nos cotés, faites le savoir !**

## News

### Des nouvelles de SHIRLEY

C'est un gros rafraichissement, presque un lifting complet, qui est en cours dans le sud-est pour la MG-BGT dont **Jean GUEZENEC** et **François DUFOSSE** vont avoir besoin pour l'EURE D'HIVER CLASSIC, courant janvier !



Bien sûr, il y a eu des surprises lors du démontage, mais ça avance bien ! La préparation devrait être terminée avant Noël, et l'apprêt phosphatant sera passé dans la foulée. La peinture devrait est prévue entre les fêtes pour la première couche, et en tout début d'année pour la seconde.



Une semaine de remontage est à prévoir après les quelques jours nécessaires pour le durcissement, et ce sera l'opération retour, normalement dans les temps...



## Infos Pratiques



Gazette 2019 N°12

Date : samedi 28 décembre 2019 @ 14:23:44 :: Sujet : Gazettes Guépard 2019



# LA GAZETTE

## n°12

**ECURIE GUEPARD** - Mardi 24 Décembre 2019

### SOMMAIRE

Pour des raisons techniques, nous n'avons pu publier les derniers comptes rendus de **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane CHEVRIER**.

A tout seigneur, tout honneur, voici une gazette de Noël pour eux tout seuls 😊.

### **Comptes Rendus**

*Quelques news de la fin de saison de la Murena ... des bas et des hauts ...*

#### **Courant septembre : Check up**

*Déjà il faut évoquer la remise en condition de la bête, courant septembre : remplacement embrayage et synchros de boîte rondement mené grâce à la famille **COLTIN**, dans l'ancre de **la Richardière**.*



## **12-13 Octobre, Rallye du Poitou**

*Au fil des ans ce rallye tourne aux « jeux de pistes » toujours plus complexes, qui ne m'emballe plus beaucoup. Plusieurs copains ont d'ailleurs lâché l'affaire ces dernières années.*

*Alors, bien qu'ayant participé à toutes les éditions, pour cette 7ème j'y allais sans conviction, uniquement pour soutenir le Trophée Classic Centre Ouest.*

*Parti en 2013 d'un schéma de rallye roulant, mais l'équipe organisatrice ayant évolué, on est arrivé ces dernières années à des niveaux de difficulté qui me rappellent le feu CHAMP.*

*De grosses valises de CPs pour la plupart des concurrents, de longs jardinages, et ceci même dans les catégories sensées être plus accessibles (initiation et confirmés). Cela « grâce » à des énoncés complexes et pas toujours bien clairs, plus quelques approximations. Rajouté à ça, une ZR de nuit avec des moyennes intenable même pour les vrais pros du volant.*

*Pour notre part, pas vraiment motivés, on a jeté l'éponge dans 3 de ces jeux, et ramassé 260 sec. dans la ZR de nuit !*

*Au final, 20èmes sur 29 en Expert, au bout de 3 révisions du classement (!), cela aurait pu être pire !*



## **20 octobre, Montée Historique de la Mothe St Héray**

*Pas de Carto du Layon pour nous cette année.*



*Après 7 années de présence ininterrompue, on a séché ce rallye cette année pour aller se faire copieusement tremper (!) dans l'organisation le même jour de la Montée Historique de la Mothe St Héray.*



## **9 novembre, Rallye Le Mans Historique, la pluie continue ...**

*Jean a déjà bien résumé ce rallye. L'écurie Le Mans nous avait pourtant habitué à plus de rigueur, mais cette année on a eu droit à un florilège d'approximations ou d'erreurs.*

*Ça avait commencé au CH1 où les concurrents en Classic s'étaient vu remettre un road book qui n'était pas le bon. D'où branle-bas de combat dès le début !*

*Tout au long du rallye, les embrouilles ont d'ailleurs concerné toutes les catégories engagées, et même en ZRs. Personne à l'arrivée n'avait été épargné, chacun était désabusé et se voyait au fond du classement. L'énoncé des résultats fut une surprise totale pour beaucoup (dont les vainqueurs en Expert et Classic).*

*Pour notre part, ayant autant tourné en rond comme les copains, mais peut-être que la pièce lancée de temps en temps pour faire un choix est tombée assez souvent du bon côté, on a été annoncé 7èmes des 18 engagés en Expert (et même 1ers pour la partie navigation !). On n'en*



espérait pas tant, surtout que le dernier quart du rallye fut un enfer pour Lysiane : nuit et pluie (+ floppée de demi-tours), tout ce qu'elle adore !

Avec trois catégories ( Expert, Classic, Découverte) le projet était ambitieux, et il avait drainé un nombre de concurrents bien plus important que les précédentes années. Mais quand on sait le temps et l'énergie nécessaires pour élaborer un tel morceau en limitant les erreurs, il aurait fallu un plus grand nombre de personnes pour le préparer, mais tout repose trop sur **Dédé GRISON**, lequel a toujours eu du mal à bien s'entourer pour la prépa de ce rallye.



## 23 novembre, Haute Saintonge Classic

Lysiane étant indisponible, car en cure pendant 3 semaines, j'avais proposé à **Gérard GUYOT**, un ami nantais, de prendre le volant de la Murena.

Habituellement, Gérard pilote sa Porsche Boxster quand c'est son fils qui le navigue ; autrement il en passe le volant à divers copains et il navigue.



S'attaquer pour débiter ensemble au Haute Saintonge Classic, réputé pour être bien pointu, sentait un peu l'aventure. Mais on n'a pas manqué de réussite sur ce coup-là, alors que les habitués des podiums des rallyes de **Patrice GACON** ont connu un petit coup de mou :

- 1er de l'étape 1 le matin, avec 0 CP et 4 mn d'avance (un seul autre équipage avait à CP, mais 5 mn de retard)
- 1er de l'étape 2 en début d'apm, avec 15 mn d'avance. Notre second était aussi à 0. Pour les autres, l'addition montait
- 1er de l'étape 3 (quasiment toute de nuit et sous la pluie) avec 0 CP et 11mn de retard

Cela nous a laissé une belle marge par rapport aux suivants où, le couple belge, qui venait de remporter brillamment le Poitou, finit 2e.

Clt	N°	Pilote	Navigateur	Voiture	Année	Coef	E1	E2	E3	TOTAL
1	7	Gérard GUYOT	Jacques PHELIPPEAU	Matra Murena	1981	0,01	0	0	11	11,81
2	3	Philippe DUPAN	Nine DEVOS	MG B Roadster	1974	0,74	23	2	21	46,74
3	1	Marie HANTIER	José BAZILET	Fiat X 1/9	1978	0,76	26	3	49	78,76
4	8	Patrice CAPDEVILLE	Christian CAPDEVILLE	Peugeot 205 GTI	1986	0,86	30	20	31	81,86
5	5	Julien GAUTHIER	Sandra GAUTHIER	Peugeot 309 GTI	1992	0,92	5	0	90	95,92
6	17	Bertrand BLONSARD	Emmanuelle BLONSARD	Renault Clio 16s	1991	0,91	60	4	34	98,91
7	31	Thierry LIMBERT	Youwan LIMBERT	Autobianchi A112 Ab.	1981	0,81	28	7	115	150,81
8	2	Christian HUGON	Evelyne HERNANDEZ	Citroën Visa GT	1983	0,83	55	24	94	173,83
9	4	Michel THOUY	Laurent THOUY	Renault 5 Turbo2	1983	0,83	40	20	120	180,83

*Passer à 0 CPs dans un Haute Saintonge Classic, ce n'est pas tous les ans que ça arrive !*

*En tout cas, quel confort de rouler avec un pilote qui est aussi navigo à ses heures, et n'a pas ses yeux dans ses poches ! C'était bon de pouvoir se mettre à deux pour résoudre certaines "Gaconnades".*



### **La suite :**

*Les recos de la **Ronde de Chambrille 2020** (30 août) sont bien avancées, on va attaquer la mise en musique du roadbook.*

***11-12 janvier 2020 - Classic Val de Nuit** à Niort : je vais y naviguer **Dédé GRISON** sur sa Kadett GT/E. C'est un rallye de régularité où la navigation garde son importance. L'année dernière avec **Jean-Marc MASSE** au volant de la Murena, et équipé uniquement d'un cadenceur basique, nous y avons terminé sur le podium.*

### **A Venir**

25 Janvier 2020 : **Repas annuel de l'écurie GUEPARD**



23 Février 2020 : **Journée de roulage libre sur le circuit de Folembray**

### **Infos Pratiques**

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?  
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : [gazette@guepardonline.fr](mailto:gazette@guepardonline.fr).  
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊