



Gazette 2018 N°1

Date : lundi 01 janvier 2018 @ 18:09:42 :: Sujet : Gazettes Guépard 2018



LA GAZETTE

n°1

ECURIE GUEPARD - Lundi 1er Janvier 2018

Edito

L'ensemble des membres et des sympathisants de l'**écurie Guépard** vous souhaite **une bonne et heureuse année 2018**.

Qu'elle puisse vous apporter santé et réussite dans vos projets et plein de belles aventures à raconter dans ces colonnes.

Nous garderons une pensée pour **Dominique** qui nous a quittés il y a quelques jours à peine.

Rétro

Retour sur la saison 2017 du team Access Rallye

Nous vous proposons de jeter un oeil dans le rétro de cette année 2017 ainsi que de regarder droit devant vous avec les prévisions pour 2018.

Rallye de la Vienne

Pour la quatrième année consécutive, l'équipage était présent au rallye de la Vienne !

*Parti sur un gros rythme dès la première spéciale, l'équipage pointait systématiquement dans les 6-7 meilleurs temps. Après une bagarre acharnée avec **Philippe RAGEAU** pour la première place de classe, l'équipage profitait d'une erreur de ce dernier pour prendre la tête de la classe avec plus d'une minute d'avance, la seconde place de groupe et la sixième place au général. Malheureusement, une sortie de route sans gravité dans la spéciale suivante mettait fin à cette course effrénée et remettait en question la suite de la saison.*



Crédit photo : Phot'ho-17

Journée « Rêves d'enfants malades » au circuit de Dijon Prenois

Les membres d'AccessRallye étaient présents lors de cette journée caritative organisée par le Lions-Club Dijon Doyen, en collaboration avec de nombreux partenaires, dont le club Ferrari France. Une centaine de Ferrari étaient présentes pour offrir un baptême de piste aux enfants malades de cancer ou de diabète. Cette journée a été rythmée par de nombreuses animations avec les pompiers, le GIGN, le SAMU et surtout la possibilité de faire des baptêmes de pistes en Ferrari ou en Lamborghini....

Tous les bénéfices de la manifestation ont été reversés à des associations dont Coup d'pouce qui vient en aide aux enfants atteints d'un cancer en Bourgogne.

Saison 2018

Julien et Clément se lancent à la conquête du **championnat de France** via le **Clio R3T Trophy**. Le Clio R3T Trophy est une coupe organisée par Renault, Michelin, Sparco et la FFSA. Elle réunit l'élite du rallye sur 6 épreuves du championnat de France. Elle permettra à l'équipage de se battre à armes égales face aux autres équipages et laisser leur qualité de pilotage faire la différence.

Dans cette aventure, l'équipage fera confiance à la structure **Rageau Sport Location** pour leur mettre à disposition la Clio R3T. Le Rallye Lyon Charbonnière (20/21/22 Avril) sera leur première apparition et leur permettra de participer par la même occasion au challenge HandiRallye. Ensuite viendra le Rallye Aveyron Rouergue Occitanie (6/7/8 Juillet), à la suite duquel ils décideront de la suite de la saison.



2018 : De nouveaux équipages handi' rejoignent AccessRallye

Nous y reviendrons au début de l'année prochaine, mais nous pouvons d'ores et déjà vous assurer que l'association va s'agrandir en 2018 et recevoir de nouveaux équipages handi'.

Appel aux dons

En cette fin d'année, nous faisons un appel aux dons. Pour rappel, AccessRallye est une association dont le but principal est de promouvoir le sport automobile et son accès à tous. **Clément** en est le meilleur exemple, il le prouve tant par sa détermination et son engagement dans l'association (gestion de la communication, des différents médias, etc...) que lors des rallyes auxquels il participe avec **Julien** et toute l'équipe d'AccessRallye.

Toutes les actions de communication, de prévention auprès des jeunes, ou la participation aux compétitions automobiles représentent un coût important et c'est dans ce cadre-là que nous avons besoin de dons.

AccessRallye étant une association d'intérêt général, vos dons seront défiscalisés et vous permettront une réduction d'impôts sur le revenu de 66% (pour les particuliers et dans la limite de 20% du revenu imposable – art.200 du Code Général des Impôts). Pour vous permettre cette déduction, l'association vous transmettra un reçu.

Pour tout renseignement, n'hésitez pas à nous contacter !

D'avance merci à tous !

A Venir

Le traditionnel **repas de fin d'année** sera organisé le **Samedi 27 Janvier** (**Attention ! Ce sera pour le repas de midi**) au **Bistrot du Théâtre à Jouy le Moutier** (95).

Contactez **François DUFOSSÉ** pour confirmer votre venue, **au plus tard le 9 Janvier**.



Sortie circuit à Folembay

La non moins traditionnelle sortie circuit est prévue sur le **circuit de Folembay** (02) le **Dimanche 25 Février**.

Comme pour le restaurant, contactez rapidement **François DUFOSSÉ** pour signaler si vous ou vos proches êtes intéressés.

N'hésitez pas à questionner vos habituels "filleuls".

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Carnet

Dominique TICAUD

Une importante délégation de l'écurie était présente vendredi 22 décembre, en l'Eglise Saint Antoine de Padoue, au Chesnay, auprès d'**Estelle** et **Christian TICAUD**, pour un dernier au revoir à **Dominique**, qui nous a quittés après plusieurs mois de lutte contre la maladie.



Son départ laisse un vide parmi nous, qui sera ressenti lors des organisations, auxquelles elle s'efforçait toujours d'apporter son concours. Tous les membres de l'écurie Guépard présentent à ses proches leurs condoléances attristées.

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 9 Janvier.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=665>



Gazette 2018 N°2

Date : dimanche 28 janvier 2018 @ 18:30:14 :: Sujet : Gazettes Guépard 2018



LA GAZETTE

n°2

ECURIE GUEPARD - Mardi 23 Janvier 2018

SOMMAIRE

- 2ème Route des Eoliennes avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- Repas annuel de l'écurie **GUEPARD**

Comptes Rendus

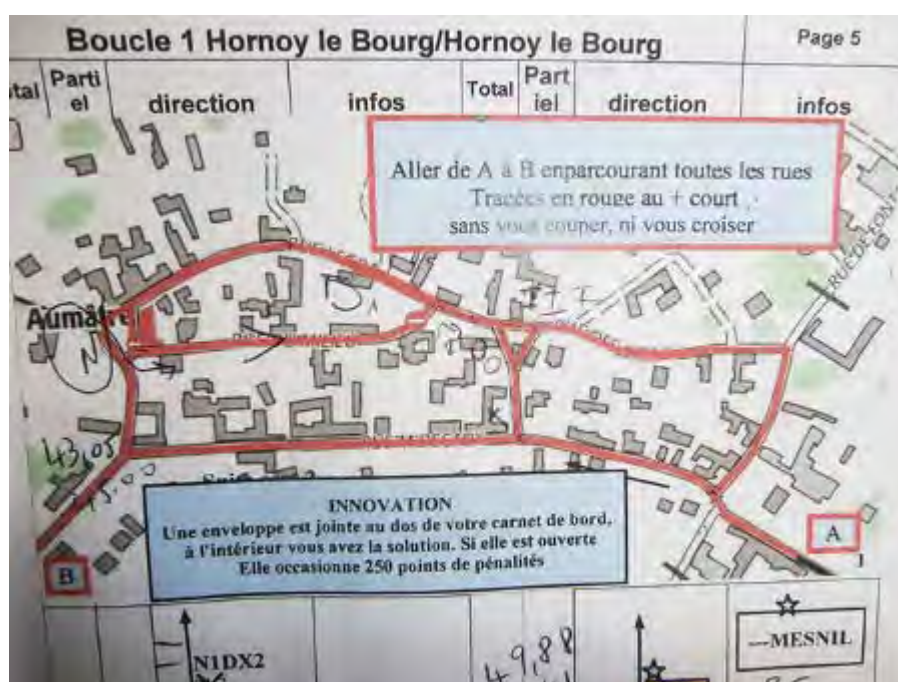
2ème Route des Eoliennes (20 Janvier)

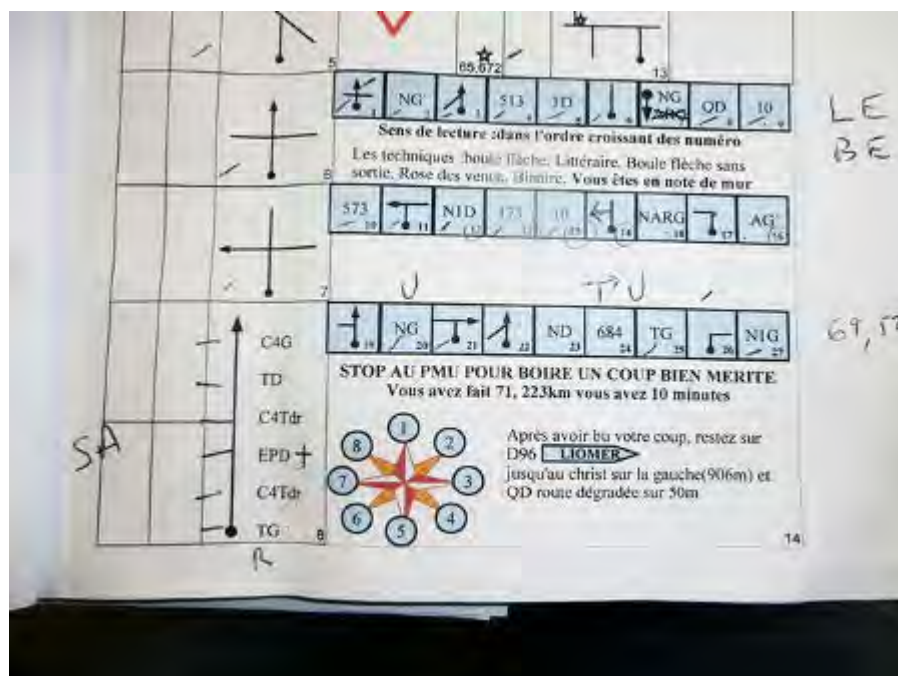
Jean GUEZENNEC et **François DUFOSSE** (MGB GT) sont allés tenter cette nouvelle aventure de la région des Hauts de France.

« Nous étions dans l'inconnue, avec François, concernant ce type d'épreuves du nord de la France, et inquiets ... à juste titre.



La part de navigation, compliquée, très fouillée et hyper variée dans ses formes (le briefing fait 17 pages...), revêt une importance capitale, d'autant qu'il n'y avait pas de temps impartis. Nous n'avons guère brillé et terminé dernier des experts, après avoir coupé une partie de la fin de parcours.





Les problèmes électriques, d'essuie-glaces et de freins se sont succédés, nous compliquant encore un peu la tâche...

Il va à présent falloir remettre la Mgb en forme pour la suite des métrages du Vexin... »

Jean



Repas annuel (27 Janvier)

Une bonne vingtaine de **Guépards** ont répondu présents au traditionnel repas annuel. Ils ont eu raison !

Nous avons été accueillis au **Bistrot du Théâtre à Jouy-le-Moutier (95)**, une adresse très sympathique où nous avons dégusté un excellent repas dans un cadre très agréable.





A Venir

Sortie circuit à Folembay

La sortie circuit annuelle aura lieu sur le **circuit de Folembay** (02) le **Dimanche 25 Février**.
Contactez rapidement **François DUFOSSE** pour signaler si vous ou vos proches êtes intéressés.



X^{èmes} Routes du Vexin Classic les 26 et 27 Mai 2018

Le règlement et le bulletin d'inscription sont disponibles sur le site dédié aux Routes du Vexin :
<http://www.routesduvexin.fr/>

N'hésitez pas à le consulter souvent, il sera mis à jour régulièrement avec toutes les informations disponibles.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 6 Février.

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=666>



Gazette 2018 N°3

Date : vendredi 09 mars 2018 @ 10:53:27 :: Sujet : Gazettes Guépard 2018



LA GAZETTE

n°3

ECURIE GUEPARD - Mardi 6 Mars 2018

SOMMAIRE

- Sortie circuit à Folembay

Comptes Rendus

Sortie circuit à Folembay (25 Février)

Le mot du Président :

« Tout d'abord je souhaite remercier tous les participants pour leur présence à cette journée et pour leur fair-play sur la piste. Je remercie aussi la poignée de bénévoles de l'écurie qui a assuré la sécurité et l'organisation de cette journée. Nous avons tous apprécié la convivialité qui régnait lors de cette 10ème édition. »

Malgré une température bien en dessous de 0°C, heureusement assortie d'un grand et beau ciel bleu, nous avons pu voir évoluer une trentaine d'auto d'une grande diversité. Quelques « Grand-mères » des années 60/70, 2 ou 3 monoplaces, des allemandes, françaises ou américaines bodybuildées, italiennes de luxe, youngtimers, GTI d'hier et d'aujourd'hui, etc...

Nous avons rempli notre objectif : Pas de casse, que du plaisir !! Un grand Merci à vous tous. »

Pascal BOYAULT





D'autres photos sont disponibles ici : 

A Venir

X^{èmes} Routes du Vexin Classic les 26 et 27 Mai 2018

Le point sur la préparation de notre grand rendez-vous.

Les métrages de l'ensemble du parcours sont à présent terminés, grâce au concours de **Michel MORIZE** et **Patrick HURIEZ**, qui ont tour à tour pris le volant de la MGB de **Jean GUEZENNEC**.

C'est à présent **Thierry COLTIN** qui a le plus gros du travail. Finaliser les road-books des trois catégories, pour chacun des huit secteurs, soit au total ... 24 documents différents !

Les contrôles vont ensuite pouvoir commencer, avec les aménagements pouvant être nécessaires.

Nous cherchons encore quelques bénévoles

Vous souhaitez intégrer l'équipe organisatrice ? Découvrir l'autre côté du miroir ?



Vous êtes disponible le 26 et/ou le 27 mai ?

Prenez contact avec **Jacques PHELIPPEAU** ✉ ou **Pascal BOYAULT** ✉.

Les postes à pourvoir, en fonction de votre expérience, sont variés... mais nous vous accueillons même si vous n'en avez aucune.

Plus d'informations ici : <http://www.routesduvexin.fr/>



Programme à venir pour Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE

24 mars : RALLYE DE PRINTEMPS du [Team Handi Rally Passion](#)

200km de navigation sont au programme dans les Yvelines et l'Eure et Loir pour cette journée qui sera l'occasion de soutenir l'action de **Benoît COUSIN** en faveur de l'intégration des jeunes atteints de handicap.

7 avril : RALLYE LE MANS Historique

Cette fois, il y aura de la régularité en plus de la navigation. L'occasion de retrouver plusieurs autres Guépards, **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**, **Michel LABORIE**, **Patrick GUILLON** entre autres...

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier



Gazette 2018 N°4

Date : dimanche 08 avril 2018 @ 08:17:27 :: Sujet : Gazettes Guépard 2018



LA GAZETTE

n°4

ECURIE GUEPARD - Mardi 3 Avril 2018

SOMMAIRE

- Rallye des Vignes de Régnié avec **Cédric DURAND**
- Rallye de Printemps avec **Jean GUEZENNEC**, **François DUFOSSE**, **Patrick GUILLON**, **Dan HOURY** et **Thomas GUILLON**

Comptes Rendus

Rallye des Vignes de Régnié (24 Mars)

Découverte des routes du Beaujolais pour **Cédric DURAND** avec une nouvelle navigatrice, **Karine HERNANDEZ**.

« Petit retour sur ce rallye qui fut riche en enseignements.

Rallye que nous découvrons, organisé par des passionnés avec une ambiance de fête. Très populaire 170 partants au départ, et une vingtaine de participants à la catégorie.

Nous réalisons trois meilleurs temps sur quatre, ensuite la direction assistée nous a lâché et nous avons été contraint d'abandonner malgré un gros investissement de notre assistance et de toute l'équipe. Ce sont les aléas de la mécanique et malgré toute la bonne volonté de chacun il n'est pas toujours possible de repartir.

Nous restons quand même sur une bonne conclusion car la nouvelle copilote fut efficace et l'osmose ce week-end était au rendez-vous.

Sportivement »

Cedric Durand et le Team Maxi



Rallye de Printemps (24 Mars)

L'écurie Guépard était bien représentée au **rallye de Printemps** organisé par le **Team Handi Rally Passion**.

« 35 équipages avaient répondu à l'appel de **Benoit COUSIN**, pour une journée, finalement ensoleillée, de navigation. Les copains du RSC78 s'étaient, comme d'habitude, investis après des organisateurs et les retrouver ici ou là aux parcs, contrôles, départs ou arrivées, était très sympa.



Toute une panoplie de pièges était au programme, mais après notre expérience aux Eoliennes, nous étions échaudés... François a été vigilant, et nous nous classons finalement seconds derrière le vainqueur de l'édition 2017, difficilement prenable ici.



Patrick GUILLON et **Dan HOURY** (Golf) se classent 5èmes, ratant d'assez peu le podium, **Thomas GUILLON** et **Jérémy SCHILTER** (VW/Porsche 914-4), handicapés à chaque arrêt par des problèmes de démarrage, se classent plus loin mais ont eu le mérite d'insister et d'aller jusqu'au bout. »

Jean

A Venir

X^{èmes} Routes du Vexin Classic les 26 et 27 Mai 2018

Nous cherchons encore quelques bénévoles

Vous souhaitez intégrer l'équipe organisatrice ? Découvrir l'autre côté du miroir ?



Vous êtes disponible le 26 et/ou le 27 mai ?

Prenez contact avec **Jacques PHELIPPEAU**  ou **Pascal BOYAULT** .

Les postes à pourvoir, en fonction de votre expérience, sont variés... mais nous vous accueillons même si vous n'en avez aucune.

Plus d'informations ici : <http://www.routesduvexin.fr/>



Programme à venir pour Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE

7 avril : RALLYE LE MANS Historique

Contrairement au Rallye de Printemps, il y aura de la régularité en plus de la navigation. D'autres Guépards seront au rendez-vous, **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**, **Michel LABORIE**, **Patrick GUILLON** entre autres...

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊



Gazette 2018 N°5

Date : jeudi 26 avril 2018 @ 21:35:13 :: Sujet : Gazettes Guépard 2018



LA GAZETTE

n°5

ECURIE GUEPARD - Mardi 24 Avril 2018

SOMMAIRE

- Rallye Le Mans Historique avec **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU**, **Thierry COLTIN**, **Michel LABORIE**, **Jean GUEZENNEC**, **François DUFOSSE**, **Dan HOURY** et **Patrick GUILLON** et **Jean-Hervé DUBOUST**
- Rallye de Venasque avec **Cédric DURAND**
- Rallye de la Porcelaine Historique avec **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**

Comptes Rendus

Rallye Le Mans Historique (7 Avril 2018)

Quatre équipages de l'écurie étaient au départ de ce rallye cher à **Dédé GRISON**, qui s'est déroulé sous un ciel plombé, hésitant entre crachin et pluie :

- **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** sur **MGB GT**
- **Michel LABORIE** et **Thierry COLTIN** sur **MATRA Murena**
- **Patrick GUILLON** et **Dan HOURY** sur **PORSCHE 944**
- **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** sur **MATRA Murena**
- Et **Jean-Hervé DUBOUST**, venu accompagner **Thierry COLTIN** depuis "La Richardière" et qui a suivi la procession toute la journée

« Avec François, nous avons essayé de décrypter certains pièges un peu ambigus, mais sans doute choisi les mauvaises options et pris quelques CP de trop pour pouvoir bien figurer. Pourtant, nous n'avons pas ménagé notre peine pour échapper aux pénalisations routières aux arrivées des CH, mais nous sommes passés partout à zéro. »



Au classement établi sur les seules zones de régularité, nous nous classons 3èmes, ce qui nous console un peu de notre modeste 8ème place au scratch... Mais la belle satisfaction de la journée, pour nous, reste le comportement exceptionnel de la MGB sur le mouillé. Pour une propulsion, qui l'eût cru ?

Patrick GUILLON (trop pris par ses activités pour se consacrer aux comptes rendus) était au volant de la 944 « du grand » (**Dan HOURY**) et ils ont obtenu un résultat très proche du nôtre, 9èmes au final. Un peu de temps lâché aux CH, un peu moins bien en régul', mais meilleurs que nous à l'heure des choix à faire, ils s'associent à la Coupe Inter-écuries remportée ... grâce aux deux autres autos des **GUEPARDS** !

Coupe Peugeot 304



Michel LABORIE avait fiabilisé sa Murena et entraîné **Thierry COLTIN** sur les petites routes Mancelles, sans tripmaster (mais avec la tablette Gpstrip de l'écurie). Bien leur en a pris. Thierry a progressivement pris ses marques, surtout en régularité, et s'est montré bien performant, cartes et road-books en mains ... jusqu'aux derniers secteurs qui l'ont (pour le moins) « contrarié », mais au final, ils décrochent une belle 6ème place !

Les meilleurs de l'écurie ont été **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**, 5èmes, qui racontent également leurs aventures ci-dessous »

Jean

« Il y a longtemps qu'on ne s'étaient pas retrouvés à 4 équipages Guépard au départ d'un rallye ! Dommage qu'on n'ait pas pensé à faire une photo de groupe. »

Côté sportif ce rallye ne restera pas dans les annales, en effet plusieurs erreurs ou approximation d'organisation ont impacté les résultats. Ceux-ci ont d'ailleurs été profondément modifiés encore une fois la remise des prix effectuée.



Pour notre part, nous nous estimons très chanceux d'avoir pu aller au bout. En effet, le rallye démarrant par une Zone de Régularité, peu après le 1er chrono, à environ 5 km, nous nous sommes retrouvés moteur coupé ! Abandon en vue, car bloqués en ZR le compteur de pénalités tourne à une vitesse folle !

Pour m'occuper, j'ai quand même enlevé le cache du moteur, commencé à regarder l'arrivée d'essence, les fils de bougies, et v'la ti pas que j'aperçois le plot central de la tête de delco brillant d'un noir éclatant, le fil venant de la bobine s'était fait la malle ! Le temps de le remettre, de refermer le capot, de redémarrer, 2 mn s'étaient envolées. C'est ce qu'on prend au 2e chrono de la ZR, puis ensuite 88 sec au 3e chrono. Nous voilà lestés d'entrée de l'équivalent de 2 CPs.



*L'avantage, c'est qu'au moins ce n'était plus la peine de stresser pour le classement ! Cool donc pour dérouler la suite, dans une navigation assez costaute préparée par **Dédé GRISON**, principalement en carto. Tout se passe sans prendre de CP jusqu'au milieu de l'après-midi, et là ça commence à se gâter :*

- *Un CP humain supplémentaire sur un parking qui a fait bien des dégâts. J'avais pourtant bien tracé, mais sur place je me laisse embarquer par d'autres concurrents, en oubliant mon tracé*
- *Une belle erreur de traçage dans un hameau*
- *Un petit écart pas vu sur carte tracée à une transition entre deux morceaux de cartes.*

Avec tout ça, allez comprendre comment on se retrouve quand même 5èmes, juste devant Mimile et Thierry ! Duel de Murena 2.2l !

Au rang des satisfactions : on a été plutôt bons en régulier, en effet sans notre panne on aurait pu prétendre au podium du classement régularité. »

Jacques



Rallye de Venasque (14 & 15 Avril 2018)

Voici un petit résumé de **Cédric DURAND** qui a participé au rallye de Venasque :

« Le départ fut compliqué avec une météo incertaine.

Nous débutons le rallye en réalisant le meilleur temps de notre catégorie avec 7 secondes d'avance sur le 2ème et le 15ème temps scratch, très bonne augure pour cette entame.

Ensuite tout basculera dans la 2ème spéciale dans laquelle un gravillon passa dans la courroie d'accessoires, la faisant céder et nous obligeant à nous arrêter pour ne pas casser le moteur... Qu'elle déception !!!

Nous abandonnons donc la première journée et repartons en super rallye le dimanche matin

avec 3h20 de pénalité qui nous ôtent tout espoir de victoire.

Nous réalisons 5 meilleurs temps de classe dont 2 neuvièmes temps scratch un 11ème temps et un 10ème, ce qui est fabuleux à la vue du plateau.

Nous terminons le rallye 3èmes de la classe N3 avec une amertume effacée par le plaisir pris dans les spéciales tout au long du dimanche.

Je remercie mon assistance qui a fait du super travail.

Nous vous donnons rdv dans 2 semaines au rallye **Ronde de la Durance**. »

Cédric DURAND et le Team Maxi



Rallye de la Porcelaine Historique (14 & 15 Avril 2018)

A peine revenus du Mans Historique, **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** se sont rendus au rallye de la Porcelaine Historique.

« C'est une constante en ce début de saison : comme au Rallye Le Mans, les résultats qui avaient été proclamés lors de la remise des prix étaient totalement erronés. Il a fallu que l'équipe organisatrice se replonge méticuleusement dans la gestion informatique de ses saisies.

En final, pour la 3ème année consécutive, ce sont les **GUILLON** mère et fils qui l'emportent sur leur efficace Porsche 911 2.0 S, devant **Patrick MARI / Yann VIOLE** (Lancia Béta Monte-Carlo) et **Jean-Paul LAMBERT / Benoît AIRAULT** (R12G).



Pour notre part, nous sommes très heureux de notre 6ème place (59 équipages au départ) dans ce rallye où ce sont les Zones de Régularité qui ont encore fait le classement. Lysiane s'est tout de même bien amusée avec la Murena, en remontant quelques concurrents sur les routes sympas des secteurs de liaison.

Près de la moitié des équipages n'ont raté aucun CP. Quelques-uns, comme nous, ont pris quelques minutes dans le 1er secteur carto au 1/100000e qui était assez torturé, et où nous avons passé une quinzaine de minutes pour poser le dernier vermicelle de tracé sur la carte (15 mm, dont 5 mm en Non Figurant sur Carte). Heureusement une mn en routier ne coûtait pas plus cher qu'une sec en ZR (10 pts).

Autre aventure : dans la ZR de nuit, un anglais avec une Mini nous a bouchonné pendant 5 km, une trentaine des sec perdues !

Les formes d'énoncés utilisées sont diverses :

- Carto à tracer ou tracé sur 1/100000e, 1/50000e ou 1/25000e
- Fléché métré ou non
- Fléché droit métré
- Fléché allemand
- Horloges Mille Sources

Malgré cela, dans cette édition, aucun de ces énoncés n'était sélectif, hormis le 1er secteur à la 1/100000e. Mais là, j'ai bien peur que certains, pris dans la galère, n'aient ressorti Google Maps, malgré l'interdiction cette année d'utiliser des moyens de cartographie géolocalisée.

Le CP manquant ne coûte que l'équivalent de 30 sec en régul. Du fait de l'utilisation de transpondeurs le nombre de points de chronométrage est important. Cependant afin de niveler un peu les performances, hormis la ZR de nuit, les ZRs ne pouvaient être effectuées en utilisant un cadenceur, car les changements de moyenne étaient nombreux et non divulgués ; on ne pouvait qu'utiliser les tables de temps de passage idéaux tous les 200m fournies par l'organisateur.

Notre agenda rallystique fait une grande pause jusqu'en septembre (!), à cause de quelques concurrences de dates. Mais il y a les organisations pour se rattraper, avec en plus des **Routes du Vexin** :

- Un coup de main (administratif, classements) au **Classic Val de Sèvre**, les 19-20 Mai
- Puis l'organisation de la **6e Ronde de Chambrille** le 26 Août, dans les Deux-Sèvres, pour laquelle nous avons pris une bonne part de responsabilité dans l'élaboration du parcours et de ses énoncés. »

Jacques

A Venir

X^{èmes} Routes du Vexin Classic les 26 et 27 Mai 2018
Nous cherchons encore quelques bénévoles

Vous souhaitez intégrer l'équipe organisatrice ? Découvrir l'autre côté du miroir ?



Vous êtes disponible le 26 et/ou le 27 mai ?

Prenez contact avec **Jacques PHELIPPEAU**  ou **Pascal BOYAULT** .

Les postes à pourvoir, en fonction de votre expérience, sont variés... mais nous vous accueillons même si vous n'en avez aucune.

Plus d'informations ici : <http://www.routesduvexin.fr/>

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

Les prochaines réunions auront lieu Mardi 1er, Mardi 15 et Mardi 22 Mai.

Nous comptons sur un maximum de présence à ces 2 dernières réunions du 15 et 22 Mai, précédant le we des Routes du Vexin.

Triage, façonnage, agrafage, vérifiage, re-vérifiage, enveloppage, tout ce travail laborieux mais tellement important d'assemblage des roadbooks, préparation des "paquetages" concurrents, plaques et numéro de rallye, tours de cou, tickets d'accès aux repas, etc ... qui font aussi la qualité de la manifestation que nous organisons.

Merci d'avance à toutes et tous.

Le comité d'organisation

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=669>



Gazette 2018 N°6

Date : mercredi 13 juin 2018 @ 21:48:00 :: Sujet : Gazettes Guépard 2018



LA GAZETTE

n°6

ECURIE GUEPARD - Mardi 12 Juin 2018

SOMMAIRE

- 44^{ème} Ronde de la Durance avec **Cédric DURAND**
- 6^{ème} Ronde Historique des Balcons avec **Jean GUEZENNEC**
- 19^{ème} rallye National du Laragnais avec **Cédric DURAND**

Edito - X^{èmes} Routes du Vexin Classic

Un grand MERCI à tous les bénévoles !

Nous tenions tout particulièrement à ce 10^{ème} anniversaire, et grâce à vous tous, ce fut une réussite.

Le départ, de ce magnifique parc de l'Hôtel du Département, à Beauvais, a été unanimement apprécié, avant de rejoindre Savignies pour la suite des événements.

Nous avons été épargnés par les caprices de la météo, ce n'était pas gagné 24 heures avant !

Ce fut également l'édition des records : 74 partants, 16 équipages Belges, 22 participants en "Découverte", 385 kms de parcours, il a fallu gérer.

La pause du dimanche, sur le parvis de la cathédrale de Beauvais, a été un grand moment aussi.

Nous en profitons pour remercier encore une fois le Département de l'Oise pour la mise en place, les grandes affiches ont eu beaucoup de succès et certaines ont trouvé preneur sur le chemin du retour !

Il est temps à présent de souffler, de reprendre nos esprits, avant de nous retrouver pour de nouvelles aventures...

Pascal BOYAULT

Vous trouverez des photos de cette 10^{ème} édition sur le site motorsport-report.over-blog.com

Et vous trouverez les classements, les traditionnels "corrigés", des articles de presse, etc... sur le site routesduvexin.fr

Comptes Rendus

44^{ème} Ronde de la Durance (27-29 Avril)

Retour en arrière sur ce week-end fort en émotions pour **Cédric DURAND** et son équipe

« Nous sommes partis dès le début sur un gros rythme, avec l'espoir d'être dans le haut du classement afin de pouvoir enfin prendre des précieux points pour la finale de la Coupe de France des rallyes.

Dès le départ, nous prenons la tête de la classe et du groupe à notre très grande surprise. Nous réalisons un samedi sans aucun bémol ni aucune faille avec une équipe hyper performante et une auto au top réalisant des temps proches du top 10 voir en dessous à chaque spéciale.

Nous partons donc le dimanche 10^{èmes} au général, premiers de groupe est premiers de classe.

Nous confortons notre avance en réalisant les meilleurs temps, tous dans le top 10 !!! Génial pour une auto proche de l'origine.

Malheureusement la loi des séries nous a rattrapé et comme on dit jamais deux sans trois. Dans l'avant-dernière spéciale un cardan a cédé nous contraignant à l'abandon.

Très grosse déception étant donné l'investissement personnel et financier de toute l'équipe mais nous restons quand même sur du positif. Sans jouer de malchance nous étions septièmes au général, premiers de groupe et premiers de classe.

Nous resterons dans la dynamo et on va tout donner pour préparer notre voiture de façon à ce qu'elle soit plus fiable et que cette série s'arrête, et renouer avec les belles performances des deux années passées.

Sportivement »

Le team Maxi et Cedric DURAND



6^{ème} Ronde Historique des Balcons (19-20 Mai)

François DUFOSSE étant indisponible, c'est avec **Vincent LEGENNE**, du club RSC78, que **Jean GUEZENNEC** a fait le déplacement jusqu'à Saint-Georges-Haute-Ville, à quelques dizaines de kilomètres de Saint-Etienne.



« Nous avons eu un peu de mal avec les pratiques locales en matière de navigation, parfois éloignées de nos standards habituels, et laissé en chemin quelques CP et du temps, qu'il a fallu limiter par une cadence « très soutenue »...



*Mais globalement, tout s'est bien passé, et nous terminons seconds, derrière nos copains les **DOUCET**, de plus en plus performants, qui seront à surveiller au Vexin... (récit écrit avant les 10èmes Routes du Vexin Classic, NDLR)*



Il y a un peu de travail pour remettre la MGB au mieux de sa forme, on verra ça avant les 1000 Sources, notre prochain objectif avec François, les 23 et 24 juin. »

Jean



19^{ème} rallye National du Laragnais (1-3 Juin)

Retour sur le week-end de **Cédric DURAND** et son équipe au rallye du Laragnais.

*« Merveilleux rallye organisé par le fabuleux passionné **Kiki PASCAL** et son équipe qui nous ont encore une fois comblés de bonheur avec un plaisir hors norme grâce à leurs investissements.*

Les spéciales sont très atypiques et variées avec de grosses vitesses, sauts, et descentes à gros coeur sur les traces du Monte-Carlo....

Nous sommes partis le samedi avec une météo mitigée et une classe N3 bien fournie avec des participants très rapides.

Nous prenons la tête dès La première spéciale en réalisant le meilleur temps de classe N3 et même du groupe N.

Ensuite s'est enchaînée une course folle avec une Mitsubishi évolution 9 pour la victoire de groupe qui nous paraissait impossible à décrocher ...

Nous réalisons tout les meilleurs temps de classe et plusieurs temps de groupe mais la Mitsubishi et son excellent pilote a eu raison de notre ardeur, nous terminons 15^{èmes} au scratch 1ers de classe N3 et 2^{èmes} du groupe N.



On s'est régalez tout au long du week-end sans nuage mécanique et cette victoire est la victoire d'une équipe qui s'est investie à fond et c'est nous ensemble qui avons réussi à stopper cette série noire et remporté cette victoire tant méritée !!!

La joie et le bonheur du Team est indescriptible....!!!

MERCI à tous nos partenaires en espérant avoir représenté au mieux leurs couleurs dans ce sport et sans qui rien ne serait possible.... »

Cédric Durand et l'équipe du Team Maxi

A Venir

Programme à venir pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**



23/24 Juin : 12^{ème} rallye des 1000 Sources

Il marquera le retour de François sur le siège de droite, un rallye où il leur a souvent manqué peu de choses... Ce sera la der' pour Jean avant la trêve estivale.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Carnet

Décès de **Claude LOISEL**

Certains d'entre nous connaissaient bien son petit atelier de Jouy le Moûtier... Claude baignait dans l'ambiance compétition.

Longtemps proche du Star Racing Team de la grande époque, il était ami avec la bande à Moustache, et se chargeait plus particulièrement de la Rallye 2 de Claude BRASSEUR.

Il a ensuite travaillé sur des barquettes, puis des autos historiques comme une partie de celles qu'a conduites Jean GUEZENNEC.

Toutes nos condoléances à ses proches.

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 26 Juin.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=670>



Gazette 2018 N°7

Date : samedi 01 septembre 2018 @ 07:56:37 :: Sujet : Gazettes Guépard 2018



LA GAZETTE

n°7

ECURIE GUEPARD - Samedi 1er Septembre 2018

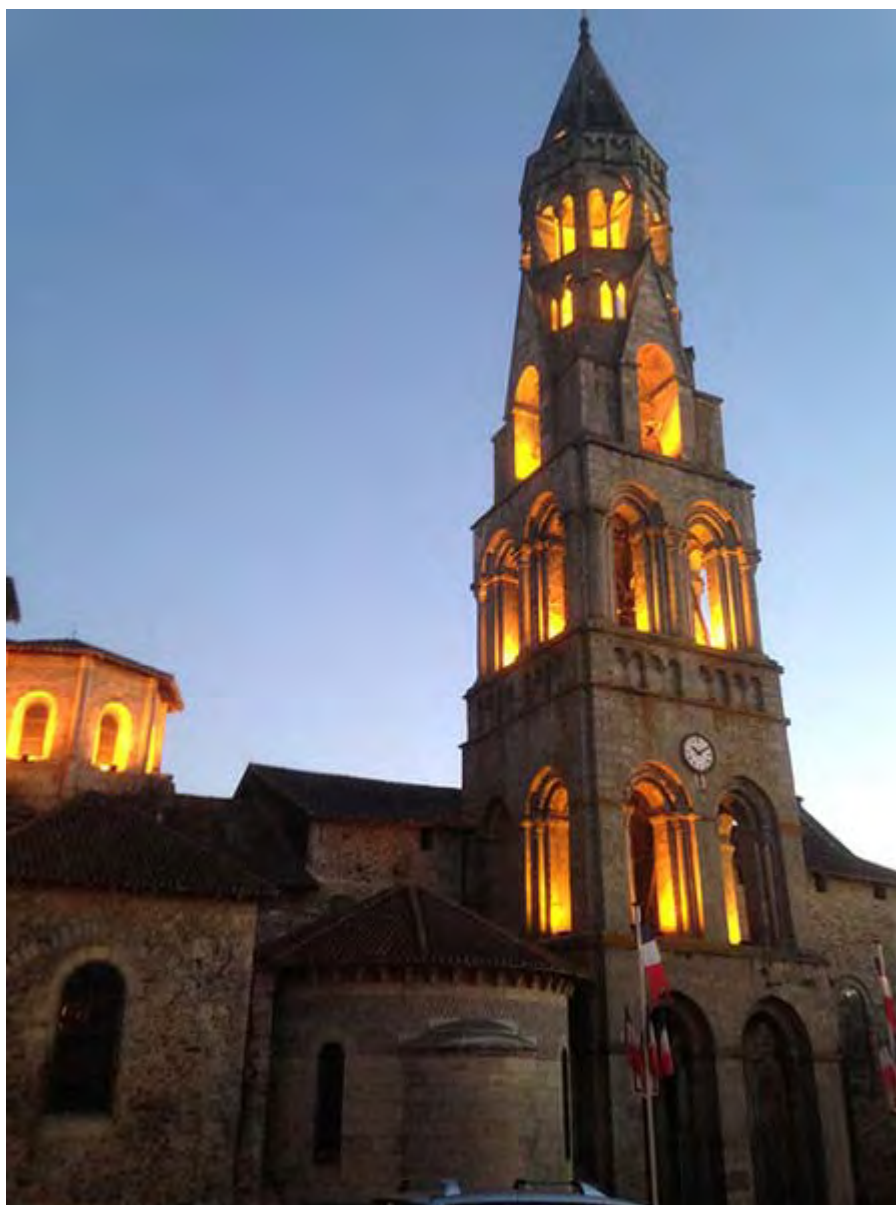
SOMMAIRE

- Rallye des 1000 Sources avec [Jean GUEZENNEC](#), [François DUFOSSE](#) et [Jean_Louis ALOZY](#)
- Rallye du Gap Racing avec [Cédric DURAND](#)

Comptes Rendus

Rallye des 1000 Sources (23-24 Juin)

Retour sur le rallye des 1000 sources qui a eu lieu au début des vacances d'été, raconté par [Jean GUEZENNEC](#) :



« Retour aux affaires pour **François DUFOSSE** à mes côtés.

Après une brève alerte au départ (masse de la pompe électrique) nous sommes arrivés au terme de nos 450 km de route.



Le samedi matin, j'ai eu la joie de retrouver au départ, sur un joli Buggy, et navigué par son fiston, **Frédéric FOURGNAUD**, qui nous faisait l'assistance en rallyes sur terre à l'époque du Team ProRally's et du Lycée de Conflans. **Jean-Louis ALOZY** est venu nous rejoindre le dimanche à l'arrivée, pour évoquer les souvenirs de cette époque, des poursuites sur terre et des petits rallyes d'entraînement...



Coté rallye, on a eu un samedi très laborieux, qui nous a placés en 10ème place le dimanche matin... Heureusement, la suite était plus fluide, mais les écarts étaient trop importants pour espérer ne serait-ce qu'un top 5. Nous finissons 6èmes au général (seconds en régularité), avec la satisfaction d'avoir réalisé une super seconde étape, avec une Shirley au mieux de sa forme.

Prochains objectifs, la Ronde de CHAMBRILLE, fin août, pour laquelle je naviguerai **Alain BRAULT**, puis en septembre, le LOIR et CHER Historique, avec François. »



Rallye du Gap Racing (4-5 Août)

Plus récemment, **Cédric DURAND** a participé au Gap Racing avec **Karine HERNANDEZ** à ses côtés :

« Ce rallye regional se déroulait sur deux journées assez difficiles par l'intensité que cela représentait.

Nous sommes partis premiers de la classe N3 avec un plateau des plus relevé.

Dès le début nous avons adopté un rythme très soutenu qui nous a placé en tête de la classe, du groupe N, et, à notre grande surprise, 10ème du classement général sur 133 concurrents engagés.

Ce rallye, qui s'est déroulé sous un soleil de plomb et une chaleur accablante, offrait des spéciales variées rapides et techniques.

Nous avons opté pour une stratégie basée sur une prise de risque importante afin de tenter de se placer au plus haut niveau du groupe N et de notre classe.

Néanmoins, nous avons rencontré quelques difficultés en raison de la dégradation des routes et des orages de fin de journée.

Mais, c'est sans erreur, avec une équipe au top et une copilote motivée, que nous terminons premiers de classe et premier du groupe et que nous atteignons la 9ème place au classement général, au milieu des voitures de la catégorie reine de la course. Cela, malgré le manque de budget qui nous a notamment, contraint à partir avec des pneus que nous avons déjà utilisés. La victoire n'en est que plus belle.

Nous remercions toutes les personnes qui nous ont aidé à y participer et nous vous tiendrons au courant de notre prochaine participation à une épreuve dès que possible. »

Cedric Durand et le Team maxi.

A Venir

Prochaine épreuve pour **Jean GUEZENEC** et **François DUFOSSE** : le **Loir et Cher historique** (22-23 Septembre)

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La réunion de rentrée aura lieu Mardi 11 Septembre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=671>



Gazette 2018 N°8

Date : dimanche 16 septembre 2018 @ 20:22:57 :: Sujet : Gazettes Guépard 2018



LA GAZETTE

n°8

ECURIE GUEPARD - Mardi 11 Septembre 2018

SOMMAIRE

- 6ème Ronde de Chambrille Historique avec [Jacques PHELIPPEAU](#), [Lysiane CHEVRIER](#), [Jean GUEZENNEC](#), [Alain BRAUD](#), [Dan HOURY](#), [Patrick GUILLON](#)
- Petite sortie amicale avec [Jean GUEZENNEC](#), [François DUFOSSE](#), [Michel LABORIE](#), [Pascal BOYAULT](#) et [Lydie](#), [Alain BETEMPS](#) et [Régine](#)

Comptes Rendus

6ème Ronde de Chambrille Historique (26 Août)

[Jacques PHELIPPEAU](#) et [Lysiane CHEVRIER](#) ont profité d'un été relativement calme, rallystiquement parlant, pour affûter l'organisation de la 6ème Ronde de Chambrille Historique. Parmi les concurrents, notons la présence d'[Alain BRAULT](#), [Jean GUEZENNEC](#), [Patrick GUILLON](#) et [Dan HOURY](#).



6^{ème} Ronde de Chambrille Historique

4^e épreuve du Trophée Classic
Centre-Ouest 2018



→ La Mothe-St-Héray (79)

→ dimanche 26 août 2018



→ 180 km en 2 étapes

→ Droits d'inscription : 110 €

2 catégories

Expert :

- fléchés métrés, divers et variés
- cartographie 1/50 000^e ou 1/25 000^e
- 2 Zones de Régularité en fléché-métré

Découverte :

- 80% fléché métré
- et carte tracée



Comité d'organisation : 06 07 11 59 81 / 06 10 03 69 99

<https://www.ecuriechambrille.com/>

« Pour avoir participé avec pas mal de succès (1 victoire, 2 places de second) aux cinq premières éditions, nous étions motivés pour épauler l'équipe organisatrice qui s'étiolait. Bilan, on s'est récupéré la majeure partie de la promo, l'élaboration du parcours, des road books, des timings, des classements,....

Bénéficiant d'un terrain de jeu très intéressant dans le sud Deux-Sèvres, on a réussi à monter un rallye avec 2/5 de cartes au 1/50 000 e et 3/5 en divers fléchés pas vraiment complexes,

qui c'est avéré tout à fait sélectif.

Avec 38 partants en Expert + 13 en Découverte, on atteignait un record de participation pour cette épreuve.

Alain BRAUD navigué par **Jean GUEZENNEC**, et **Patrick GUILLON** / **Dan HOURY** nous ont fait l'amitié de nous rejoindre.

Participations tout à fait réussies, avec une belle 5ème place pour Patrick & Dan, et la 9ème pour Alain & Jean, lequel a eu beaucoup de mérite à surmonter ses problèmes de vue pour la lecture de cartes. Je les laisse vous conter leurs aventures



C'est l'ami **Francis PLANCHE**, navigué par sa fille **Catherine**, qui remporte le pompon avec sa MG B GT de 1973.

Classements complets sur le site de l'Ecurie Chambrille : [ici](#) »

Jacques

Jean GUEZENNEC nous raconte :

« Voilà un rallye qui redonne le sourire.

Jacques PHELIPPEAU nous a concocté une épreuve plaisante, rythmée, et « très saine », c'est le terme juste pour décrire l'absence de toute ambiguïté, bref, du bon boulot !



Je naviguais pour l'occasion **Alain BRAULT**, et nous nous sommes honnêtement débrouillés,

mais avec l'âge, mes capacités visuelles de près déclinent !!! Les séquences de traçage sont longues, longues, et j'étais ensuite obligé de me mettre la loupe sous le nez pour parvenir à distinguer les subtilités (et il y en avait !) du tracé.



Finalement 9èmes, nous n'avons aucun regret et nous nous sommes régalés des pièges mis en place, tant sur carte que dans les road-books. Certains, mais pas nombreux, nous ont échappé, mais ce fut le lot d'un peu tout le monde.



La date sera à retenir pour l'an prochain ! »

Jean



Petit rallye ludique dans le Vexin (9 Septembre)

« Renouant avec des habitudes perdues depuis pas mal d'années, je me suis remis à organiser une petite sortie sans prétention, pour famille et amis.

Outre deux participants du RSC78, quelques GUEPARDS étaient venus se joindre à nous.

Ayant glissé quelques peaux de bananes dans l'énoncé de parcours, **Michel LABORIE** et **François DUFOSSE** (équipage reconstitué pour l'occasion) se sont montrés les meilleurs, devant **Pascal BOYAULT** et **Lydie**. **Alain BETEMPS** et **Régine** terminent un peu plus loin.

Non content de finir en tête, et bien guidé par Michel, François nous a gratifié d'une boule pointée à l'aveugle à 15cms d'un but placé à 8m50 !

Une bonne journée de détente sous un beau soleil ! »

Jean





A Venir

Les « vacances » étant maintenant terminées, **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane CHEVRIER** vont

essayer de sortir la Murena de 6 mois de torpeur, pour s'attaquer à un calendrier de 5 rallyes en deux mois et demi : le **Loir et Cher**, le **Poitou**, le **Carto du Layon**, le **Maine-Saosnois**, et le **Haute Saintonge** pour terminer la saison.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 25 Septembre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=672>



Gazette 2018 N°9

Date : mardi 02 octobre 2018 @ 21:24:28 :: Sujet : Gazettes Guépard 2018



LA GAZETTE

n°9

ECURIE GUEPARD - Mardi 2 Octobre 2018

SOMMAIRE

- Rallye du Loir et Cher Historique avec **Jean GUEZENNEC**, **François DUFOSSE**, **Jacques PHELIPPEAU**, **Lysiane CHEVRIER**, **Patrick GUILLON** et **Dan HOURY**

Comptes Rendus

Rallye du Loir et Cher Historique (22-23 Septembre)

Trois équipages **GUEPARD** étaient au départ de cette édition du Loir et Cher Historique : **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** sur la MGB-GT, et **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** sur la Matra Murena, et **Patrick GUILLON** et **Dan HOURY** sur la Porsche 944 de ce dernier.

« Nous redoutions ce rallye... les 17 pages de brief' et les multiples versions d'énoncés de parcours nous inquiétaient, mais autant le dire tout de suite, s'il y a eu quelques petits soucis, faciles à résoudre, on a trouvé l'ensemble plaisant et cohérent.

Le samedi matin on retrouve les copains, ...et un plateau de très belle qualité, des vainqueurs de rallyes à la pelle, un peu plus de 50 autos en tout, dont quelques modèles rares !



Cette première journée n'était pas la plus difficile... Ca ne nous a pas empêchés de faire une petite erreur de nav' sur une carte où nous avions interdiction de tourner vers la droite pour rejoindre un point B, mais juste après le départ, on s'est laissés attirer sur une fourche ... droite ! 300pts qui nous plaçaient alors en 3ème position mais en dehors de ça, on faisait bien le job'. Hélas, sur la fin, je rate (pas vu...) le seul CP pas très visible, dans l'herbe. Là, les choses se compliquent... On passe à 600pts, et on dégringole à la 16ème place ! C'est d'autant plus rageant que sans cette dernière petite bourde, on conservait notre 3ème place...

Mais on était décidés, dimanche matin, à ne rien lâcher, espérant avoir l'occasion de coller un CP à une partie de la troupe, pour revenir dans le top 10, notre objectif de départ.



0 CP et 0 minute dans le secteur 1, avec pas mal de pénalités pour le autres, on était sur la bonne voie.

On s'est appliqués sur le dernier, bien que François ait dû faire quelques dizaines de kilomètres avec un trip capricieux (connectique défaillante), ce qui l'a obligé à tenir les prises serrées de sa main gauche ! Pas simple avec tout ce qu'il y avait à faire... 0 CP et 0 minutes encore, quel que soit le résultat, on ne pouvait donc pas mieux faire.

*Au final, nous terminons seconds, pas bien loin des vainqueurs, les copains **Francis PLANCHE** et **Catherine NOGIER** (déjà premiers à Chambrille...) ce qui met donc deux MG-BGT sur les deux premières place du rallye !*



On en a profité pour se refaire un moral au top avant d'affronter nos prochains rendez-vous, au CARTO du LAYON mi octobre, et au MAINE-SAOSNOIS début novembre. Ensuite, si la santé est là, on ira « chercher les ennuis et combattre la fatigue » en Moselle fin novembre. »

Jean

*« Basé cette année à Contres (41), ce rallye me rappelait fortement le Rallye de la Rose à Contres aussi, il n'y a que 40 ans ! J'y étais avec **Bernard FLIS** et sa Rallye 2 :*



Cette édition 2018 constituait la reprise pour nous et la Murena, après 5 mois au placard.

On craignait énormément ce rallye réputé pour être « tordu », mais on se retrouve à une miraculeuse 8ème place. On a bien réussi à déjouer certains pièges (non sans faire pas mal de kms supplémentaires pour en rattraper certains), mais on a manqué de sagacité dans quelques autres.

Le road book était très "travaillé", mais les énoncés n'étaient pas toujours limpides et certaines fois ambigus, avec pour certains de quoi hésiter longuement entre plusieurs "vraies" solutions. Rajoutez là-dessus pas mal de CPs plantés de manière peu visible....



Y'en a eu des discussions avec l'organisation à l'arrivée ! Tout ça a fait pas mal de dégâts dans les habitudes de la nav. et du Trophée Classic Centre-Ouest.

De notre côté, 4 CPs au compteur (dont un pas vu), ce n'est finalement pas trop cher payé ! Ça nous laisse le droit au rattrapage en 2019 !

Mais c'est le gang des MG B GT qui truste le podium : **Francis PLANCHE** et sa fille **Catherine**, devançant **Jean** et **Dudu** sur le tapis vert :



Deux victoires d'affilée pour la famille **PLANCHE**, les voilà très bien partis pour le trophée TCCO.

Nous, nous allons poursuivre notre série de rallyes automnaux par le **Rallye du Poitou** les 6-7 octobre. »

Jacques

Pour leur part, **Patrick GUILLON** et **Dan HOURY** se classent 22èmes en Expert.

A venir

Journée circuit à Clastres organisée par l'ARSA



Le club **ARSA (Alpine et Renault Sportives de l'Aisne)** organise le **14/10/2018** une journée de roulage sur le [circuit de Clastres](#).

08h15 - Accueil
08h45 - Briefing
09h00 - Roulage
12h00 - Pause
13h30 - Session féminine gratuite
14h00 - Roulage
17h00 - Fermeture de la piste

S'il y a assez de participants à la session ancienne ...20 minutes toutes les 40 minutes.
Session ancienne pour Alpine et voiture de 1980 maxi ou sur décision de l'organisation pour les véhicules d'exceptions.

Les véhicules anciens peuvent aussi tourner avec les modernes !!

RAPPEL : 95dB MAXI

Restauration sur place au camion food truck

Le **formulaire d'inscription** est à télécharger : [ici](#).

La **décharge de responsabilité** est à télécharger : [ici](#).

Les organisateurs cherchent comme d'habitude des commissaires de piste pour cette journée, si vous êtes intéressés veuillez contacter [Mr Michel ROUSSET](#), président de l'ARSA.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu **Mardi 9 Octobre**.



Gazette 2018 N°10

Date : dimanche 11 novembre 2018 @ 12:01:13 :: Sujet : Gazettes Guépard 2018



LA GAZETTE

n°10

ECURIE GUEPARD - Mardi 6 Novembre 2018

SOMMAIRE

- 6ème rallye Historique du Poitou avec **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**
- 8ème rallye Cartographique du Layon avec **Jean GUEZENNEC**, **François DUFOSSE**, **Thierry COLTIN**, **Michel LABORIE**, **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**
- 5ème rallye Maine Saosnois avec **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU**, **Patrick GUILLON**, **Dan HOURY**, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**

Comptes Rendus

6ème rallye Historique du Poitou (6 / 7 Octobre)

« Comme pour le dernier Rallye du Loir et Cher, on craignait un peu ce Rallye du Poitou. Et bien, on vient d'expérimenter notre 2ème abandon (mais en 7 années ça reste raisonnable !) : le cylindre récepteur d'embrayage de la Murena, que j'avais changé avant l'été, s'est fait la malle (tout le lookeed par terre.....), et pourtant le circlips de blocage semble encore en état correct :



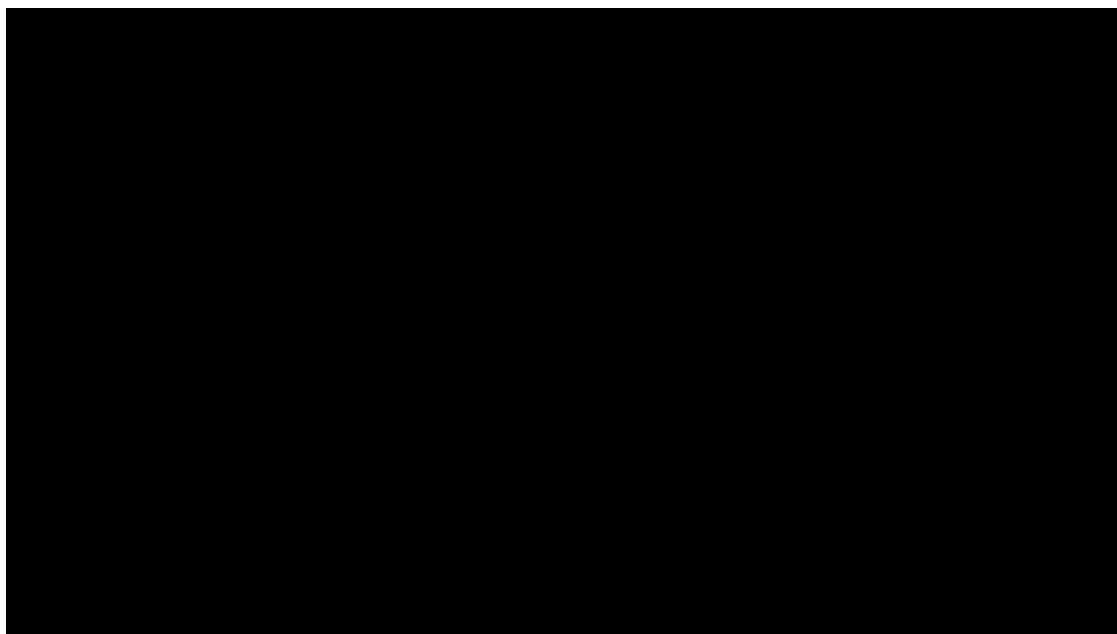
C'est arrivé près de la fin de la 1ère section de l'apm du samedi, alors qu'on avait pas mal commencé : 3e de la 1ère régul, on serait aussi passé à 0 CP et 0 mn. Mais ça se serait certainement gravement gâté ensuite, vu les échos des différents équipages.

Avec une belle liste d'engagés (40 en Experts, 20 en Initiation), cette épreuve avait pourtant belle allure. Mais, comme prévu, ça ressemblait au dernier Loir et Cher (sauf qu'on n'a pas parlé cette année de CPs peu visibles).

Exemples :

- dans un fléché allemand, une voie avec panneau d'entrée "Impasse" était comptée par l'organisateur alors que devant être ignorée d'après le volumineux didacticiel de l'épreuve (?) ;*
- plusieurs "vraies" solutions de tracés "au plus court" qu'il aurait fallu avoir le temps de métrer sur place pour être certain, car à quelques dizaines de mètres près !*

Si vous voulez rire un peu, la video suivante montre aussi une intense séquence de jardinage (à laquelle nous avons heureusement échappé !) :



Dans une de ces configurations, les 1er et 2èmes ont d'ailleurs pris des options complètement différentes, d'où un lot de CPs différents !

En final ce sont les limougeauds **Patrick MARI** et **Yan VIOLE** qui l'emportent (i.e. comme chaque année paire !!), devant **Francis PLANCHE** et sa fille **Catherine**, qui réalisent une fin de saison tonitruante.

Classements complets : [ici](#)

Claude et **FX GUILLON** terminent 4èmes, et du coup remportent le Trophée Classic Centre-Ouest 2018 devant les **PLANCHE**.

Pour notre part, la Murena va être rapidement remise d'aplomb, et nous allons poursuivre notre calendrier de fin d'année :

- Carto du Layon
- Rallye Maine-Saosnois
- Haute Saintonge Classic »

Jacques



8ème rallye Cartographique du Layon (21 Octobre)

Trois équipages de l'écurie **Guépard** étaient au départ, avec les dossards n°2, **Michel LABORIE** - **Thierry COLTIN**, Murena 2.2, n°3 **Lysiane CHEVRIER** - **Jacques PHELIPPEAU**, Murena 2.2 et n°4, **Jean GUEZENNEC** - **François DUFOSSE**, MG-BGT.

« Régularité oblige, chacun roulait « dans sa minute » et les occasions de voir sur la route les autres équipages Guépard ont été rares...



Globalement, la navigation n'était pas très difficile, mais le positionnement de certains CP, pas très visibles sur des portions de route où on ne s'attend pas à en trouver, a joué un rôle important. Le trait large du tracé sur les calques ne permettait pas de suivre avec précision le profil du terrain ou de respecter parfaitement la carte, ce qui a entraîné inévitablement des discussions à l'arrivée, mais en dehors de ces petits problèmes, ce rallye est bien reparti, grâce à l'apport d'une catégorie Découverte, à un accueil toujours très sympa, et à l'implication d'un nouveau jeune, **Valentin JOLIVET** au sein de l'organisation, aux cotés de **Philippe RETHORE**.



Au final, même si un CP à priori faux ne nous a pas été compté (ce qui n'aurait rien changé au classement, mais resserré les écarts), nous remportons cette édition à la faveur de l'application mise sur la régularité.



Michel et Thierry terminent seconds, Lysiane et Jacques 4èmes. Nous manquons d'un souffle les trois places sur le podium mais la perf' des Guépards a été bonne ! »

Jean



5ème rallye Maine Saosnois (3 Novembre)

Encore une fois, et ça devient une (bonne) habitude 😊, trois équipages au départ sont des **Guépard** : **Dan HOURY** et **Patrick GUILLON**, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**.

« Pas simple, ce rallye, les CP sont tombés comme les feuilles mortes à cette époque de l'année. Il n'était pas facile en particulier de suivre le tracé un peu gras du calque, et de ne pas manquer les minuscules écarts... Parfois, c'étaient de simples « reprises de traçage », parfois des petits décrochés à effectuer.



A ce jeu, nos représentants les plus efficaces ont cette fois été **Patrick GUILLON** et **Dan HOURY**, qui se classent seconds derrière les locaux, les frères **ESNAULT**, sur mon infatigable ancien CG !

De notre côté, handicapés par une négligence de taille (ne pas avoir emporté la rampe de phares !) et ayant, pour une fois, pris beaucoup de minutes de retard, nous nous classons 4èmes et nous consolons avec le scratch en régularité.



C'était malheureusement sans doute la dernière édition de ce rallye, **Dédé GRISON**, déjà très pris par ses multiples épreuves, ne pouvant assurer à lui seul tous les rallyes historiques de la région Mancelle... »

Jean

« Deux catégories dans ce rallye dont l'organisation a été reprise au sein de l'écurie Le Mans, pour cette année, par **Dédé GRISON** : une catégorie fléché-métré et une catégorie carto. 14 concurrents avaient choisi le fléché- métré, qui en fait n'a pas été si simple que cela !

Et nous n'étions que 15 (dont 3 Guépards) au départ de la catégorie carto, venus savourer un des rallyes les plus costauds tracés par **Dédé GRISON** : des situations bien amenées dans les fléchés, et un max de « biscouettes » (appellation déposée **Christian HUGONT** !) dans les secteurs carto.

Pour notre part, nous n'y avons pas brillé sauf par une GROSSE bourde dès les premiers kms de la 1ère ZR, où nous avons fait partie des quelques-uns à mal interpréter un décomposé sur un triangle. Bilan : 3 mn de retard au chrono placé quelques centaines de mètres après,

retard qu'un tracteur nous a aidé à conserver ensuite, malgré les efforts de Lysiane, quasiment jusqu'à l'arrivée de la ZR. D'où plus de 600 pts d'entrée dans la brouette, soit l'équivalent de 6 CPs.

Car cette année, Dédé les avait mis à pas cher les CPs : 100 pts, soit l'équivalent de 10 mn en nav, ou 100 sec en régul. Cette promo de fin d'année a d'ailleurs incité chacun à faire une belle moisson de CPs !!

C'est l'ex CG de Jean qui emporte le scratch (**Guy et Marc ESNAULT**), mais tout de même avec 4 CPs manquants ! Avec 7 CPs et une bonne régularité, **Patrick GUILLON** et **Dan HOURY** s'offrent une magnifique 2ème place sur le podium.



Le classement carto : [ici](#)

Ce qui fait que, conjugué avec la 4ème place de Jean et François, notre équipe remporte la coupe de l'inter-écuries, malgré que, pour notre part, le final ne fut pas beaucoup plus reluisant que l'entame de ce rallye.



Après notre bourde du début, nous étions tout de même redevenus plus sérieux, en évitant de continuer de charger la brouette avec trop de CPs. Mais nous avons quand-même fini par nous prendre les pieds dans le tapis des 5 derniers kms du rallye, à la nuit tombée : une biscouette non détectée au traçage, suivie du passage les yeux fermés devant la pince qui clôturait ce secteur !

Quand ça veut pas... !

Next (and last) stage : **Haute Saintonge Classic** (Charente), le 24 novembre »

Jacques

News

Jean GUEZENNEC et **François DUFOSSE** avaient prévu, en clôture d'une saison bien remplie, de participer au **Rallye de Moselle Historique**, des 24 et 25 Octobre, avec toute une nuit et 550 km de cartographie...

Hélas, l'épreuve a été annulée, faute de partants. Seuls 8 téméraires s'y étaient inscrits.

Ils se sont engagés (de justesse, 80ème et dernier équipage accepté) à l'**Hivernale Vallée**, organisée le 25 Novembre par le **LB Rétro-Racing** de **José BARAT** dans la région Rémoise.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 20 Novembre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=674>



Gazette 2018 N°11

Date : samedi 08 décembre 2018 @ 20:28:49 :: Sujet : Gazettes Guépard 2018



LA GAZETTE

n°11

ECURIE GUEPARD - Mardi 4 Décembre 2018

SOMMAIRE

- 12ème Rallye Haute Saintonge Classic avec [Lysiane CHEVRIER](#) et [Jacques PHELIPPEAU](#)
- 9ème Hivernale Vallée avec [Jean GUEZENNEC](#) et [François DUFOSSE](#)
- Retour sur la saison 2018 avec [Access Rallye](#)

Comptes Rendus

12ème Rallye Haute Saintonge Classic (24 Novembre)

Dernier rallye de la saison pour [Lysiane CHEVRIER](#) et [Jacques PHELIPPEAU](#).

« Dans l'ambiance vraiment humide du moment en Charente Maritime, ce 12ème Haute Saintonge Classic a heureusement bénéficié d'une journée d'éclaircie, au départ des « Antilles » de Jonzac.



Les presque 40 participants n'ont ainsi pas été trop perturbés pour essayer de déjouer les nombreuses « gaconnades » de l'ami **Patrice GACON**.

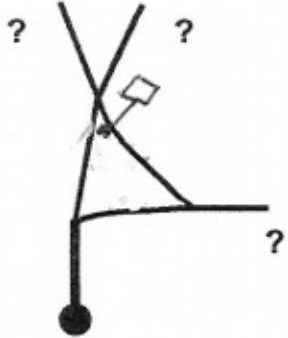
C'est une belle prime à la fidélité pour ce rallye « costaud » : on retrouve aux 4 premières places, et quasiment dans le même ordre, exactement les mêmes équipages que lors de l'édition 2017 !!

11ème HAUTE SAINTONGE Classic										
Rôleurs Racing Team		Classement Scratch								
Cl.	N°	Pilote	Navigateur	Voiture	Année	Coef	E1	E2	E3	TOTAL
1	4	Christian HUGONT	Evelyne HERNANDEZ	Citroën Visa GT	1983	0,83	45	34	4	83,83
2	6	José BAZILET	Marie HANTIER	Fiat 127	1970	0,76	84	18	0	102,76
3	12	Laurent Le SOLLEU	F.Xavier DESLANDES	Saab 900	1982	0,82	44	74	10	128,82
4	3	Michel THOUY	Florence SIGURET	Renault 5 Turbo2	1983	0,83	46	62	1	129,83

Seuls les deux premiers ont échangé leur position, **Marie HANTIER** (cette fois passée au volant) et **José BAZILET** devançant cette année **Christian HUGONT – Evelyne HERNANDEZ**.

12ème HAUTE SAINTONGE Classic										
Rôleurs Racing Team		Classement Scratch								
Cl.	N°	Pilote	Navigateur	Voiture	Année	Coef	E1	E2	E3	TOTAL
1	2	Marie HANTIER	José BAZILET	Fiat 127	1970	0,76	0	13	7	20,76
2	1	Christian HUGONT	Evelyne HERNANDEZ	Citroën Visa GT	1983	0,83	0	23	7	30,83
3	3	Laurent Le SOLLEU	François Xavier DESLANDES	Saab 900	1982	0,82	0	17	20	37,82
4	6	Michel THOUY	Florence SIGURET	Renault 5 Turbo2	1983	0,83	20	36	0	56,83
5	9	Xavier COUSIN	Bernard DUBOIS	Porsche 911 Targa	1969	0,87	40	0	20	60,87
6	14	Daniel LAVIGNE	Clément STUBBS	VW Golf GTI	1979	0,79	20	38	40	98,79
7	8	Lysiane CHEVRIER	Jacques PHELIPPEAU	Matra Murena	1981	0,81	40	31	37	108,81

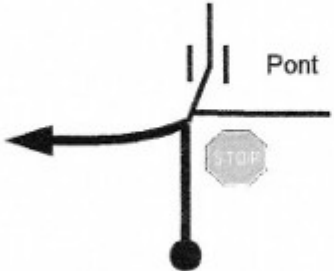
Pour notre part, nous sommes très contents de notre 7ème place ; plutôt heureuse car nous avons vécu un bon lot d'aventures. Dès la 1ère étape nous ratons en 2 km deux CPs qui sont pourtant inscrits au guinness des gaconnades :

34	0,89	19,60
		LAISSE 4 côtés DE CE TRIANGLE SUR TRIBORD PUIS VIRE A BABORD

- A la pointe supérieure de ce triangle, le piquet de CP supportait un panneau dans le sens montant mais aussi un panneau à son dos (à voir en tournant à droite). Le dicton du Haute Saintonge était bien respecté : « tout CP placé à la droite avant un quitte-à-droite-en-épingle se doit d'être recto-verso » ! Mais bien trop perturbés pendant plusieurs mns à essayer de résoudre l'énigme « Laisse 4 côtés » nos yeux n'ont jamais été attirés par le dos du CP.

Pour résoudre l'énigme, c'était pourtant simple !! : les routes ne sont pas les côtés du triangle, elles ne font qu'entourer le triangle ! (il faut simplement lire les consignes et ne pas chercher à les interpréter, qu'il dit le Patrice !)

Guère plus d'1 km plus loin :

38	0,39	20,98
		

- Au Stop, les futurs vainqueurs étaient en train de manoeuvrer pour aller chercher la pointe au plus loin. J'ai eu beau dire à Lysiane « reste derrière, non ! reste derrière car ils roulent mieux que nous » mais elle était trop contente de les doubler par l'intérieur ! 100 m après je me suis dit : « manquerait plus que le Patrice ait mis un CP dans le fossé à droite » (gaconnade classique pour récompenser ceux qui respectent à fond le code de la route et roulent le plus à droite possible). Bingo, un 2ème CP dans notre musette !

Dans la longue 2ème étape, on limite les dégâts à un CP supplémentaire ; mais il vaut son pesant de cacahuètes celui-là aussi : « Dans la case 1, est noté, PAS DE CP AVANT CASE 10, or le A était avant cette case 10 donc faux contrôle ! ».

Quant à la 3ème étape, effectuée totalement de nuit, ce fut un vrai calvaire pour Lysiane qui hait la nuit. Ereintée, elle n'avancait plus et a failli capituler à mi-parcours. Et comme avec ce manque de rythme je perdais toute concentration, il a fallu qu'elle fasse un max de demi-tours dans le noir, comme lors de la séquence de fléché en commode ! Plus de 30 mn de retard à l'arrivée, mais une copie parfaite côté CPs, qui a aidé à nous placer à la 7ème place.

Encore quelques années et on aura intégré une bonne part des gaconnades (mais d'ici-là on peut faire confiance à Patrice pour en avoir débusqué un tas d'autres !).

Saison 2018 terminée, donc.

On a attaqué le traçage de la prochaine Ronde de Chambrille (dimanche 25 août). Le pique-nique du midi se fera au château (Guépards bienvenus).



Pour débiter 2019, je vais naviguer le tonitruant sarthois **Jean-Marc MASSE**, au 1er Rallye Classic Val de Nuit au départ de Niort le 12 janvier. Tout se déroulant de nuit, c'était impossible pour Lysiane. Comme le bien-connu Val de Sèvre, ce sera un rallye de régularité pure et dure : 200 km dont 160 de régul. Avec de multiples changements de moyenne, tout en fléché –métré, mais à la « sauce **Jack BOINOT** » qui réserve toujours une ou deux astuces qui peuvent faire la différence. »

Jacques



9ème Hivernale Vallée (25 Novembre)

C'était la der' de l'année également pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**.

« Les résultat brut, les commentaires après !

80 partants, 75 classés, et nous ... 57èmes ! Ca ne nous était jamais arrivé...

On a pourtant passé une très bonne journée, **José BARAT** nous a proposé un beau rallye, des routes qui tournicotent sur un terrain vallonné, trempées et boueuses à souhait, j'ai juste regretté les betteraves trop peu présentes.



Nous sommes partis sous la pluie, quelques jolis pièges, un décomposé avec un CP trop beau pour être honnête en sortie (il y avait pas mal de « faux »), un pêle-mêle dans un village avec de multiples possibilités, mais dont il fallait ignorer la plupart, des symboles que nous ne connaissions pas, mais finalement, pas de grosses difficultés.



Lorsque nous avons regagné la salle pour le repas d'arrivée, les conversations laissent entendre qu'il y avait une vingtaine de CP ! Nous n'en avons qu'une demi-douzaine.... Nous imaginions bien en avoir manqué un ou deux, j'en ai pris certains à la volée ou par hasard, en tournant la tête juste au bon moment, situés un peu loin de la route ou parallèle à celle-ci, mais nous n'imaginions pas cette bérézina !



J'ai remarqué aussi que le rythme de croisière des participants était lent, ils nous cédaient très facilement le passage lorsque nous les rattrapions (Shirley sur le gras-mouillé, c'est tellement agréable), ça aurait pu attirer notre attention. En fait, il ne faut pas se contenter de noter les bons CP que l'on voyait, mais ... les chercher, parfois embusqués dans le bas-côté ou en haut de talus, contre les poteaux ou entre les arbres. C'est un peu comme si on avait participé à un jeu sans en connaître les règles !



Il s'en faudrait de peu (à notre sens) pour que ce rallye soit parfait, l'ambiance est excellente, on est reçus (et pour un engagement très modéré) chaleureusement, le terrain est magnifique et le RB (à quelques erreurs de distances près) intéressant. La deuxième partie, à la carte en reliant des points d'altitude manquait un peu de pièges, mais offrait un super plaisir de rouler, et finalement, si José et son équipe font le plein, c'est sans doute pour ça, on peut comprendre qu'il poursuive dans cette direction.

Quant à nous, nous préférons bien sûr les épreuves où la sélectivité des énoncés de parcours prime sur l'exploration des bas-côtés, mais il en faut pour tous les goûts... »

Jean

Retour sur ...

Retour sur la saison 2018 d'Access Rallye

« En cette fin d'année, est venu le moment pour **Access Rallye** de vous faire un retour sur son année 2018. Cette année, grâce à vous, a été riche en événements. **Access Rallye** a pu :

- S'engager sur 3 rallyes de Championnat de France
- Sensibiliser 8 classes du CP au CM2 au handicap et à la sécurité routière
- Aller sur 2 jours à la rencontre des personnes en centre de rééducation, afin de partager son expérience et les rassurer sur le handicap qu'elles découvrent
- Accompagner 3 personnes à accéder au rallye malgré le handicap
- Former pendant 1 journée sur circuit un groupe aux techniques de pilotage

Nous tenons à remercier particulièrement : Mer & Vacances, Viandes Montagnes d'Aubrac, BE Engineering, Bechade Peinture.

Mais aussi : Patrick & Corinne, Gérard & Geneviève, Guy & Micheline, Maxime, Fabien & Patrick, Mathieu, Marine, Camille & Antoine...

L'année 2019 est en train de se préparer et nous avons besoin de vous pour l'écrire ! Nous souhaitons reconduire au minimum les actions menées en 2018 et participer aux rallyes de la Vienne, Grand Est, Rouergue et Coeur de France, et grâce à vous tout est possible!

Très bonne fin d'année 2018, à très vite sur les routes du championnat de France ! »

Toute l'équipe d'**Access Rallye**





Crédit photo : Phot'ho-17



Crédit photo : Phot'ho-17



Crédit photo : Phot'ho-17



Crédit photo : Phot'ho-17



Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 18 Décembre.

Réunion suivante après les fêtes de fin d'année le Mardi 8 Janvier 2019.

Note : L'**Assemblée Générale de l'ASA du Vexin** aura lieu à l'occasion de cette réunion de l'écurie Guépard, le Mardi 8 Janvier 2019.