



Gazette 2017 N°1

Date : lundi 16 janvier 2017 @ 20:59:56 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2017



LA GAZETTE

n°1

ECURIE GUEPARD - Mardi 10 Janvier 2017

Vous avez besoin d'une licence concurrent ou officiel FFSA ?

Ou simplement désirez partager votre passion du sport automobile et de l'automobile ancienne ?

Devenez membre de l'écurie Guépard !

La procédure est très simple, rejoignez-nous un mardi sur deux à 21 h à Conflans-Sainte-Honorine (Yvelines - 78) à la salle du plateau du Moulin. La cotisation annuelle était de 25 Euros seulement en 2016 (la cotisation 2017 sera votée lors de l'AG de Mardi 24 Janvier).

Contact : **Pascal BOYAULT** : 0617832654 ou gazette@guepardonline.fr

Si vous avez besoin d'une licence FFSA, adhérez par la même occasion à l'**ASA du Vexin**.

La cotisation annuelle à l'ASA est de 40 Euros seulement à laquelle il suffira d'ajouter le prix de la licence dû à la FFSA : [Description et tarifs des licences FFSA](#)

Remplissez et imprimez une demande de licence à l'aide du [formulaire de demande de licence FFSA](#), et envoyez-la accompagnée de votre règlement (cotisation ASA + prix de la licence) au trésorier de l'ASA à l'adresse ci-dessous :

Bruno JANNAUD

5 rue Paul GILLET

92600 ASNIERES sur SEINE

A bientôt.

Edito

L'ensemble des membres de l'**écurie GUEPARD** et de l'**ASA du Vexin** vous présentent leurs meilleurs voeux pour cette nouvelle année 2017.

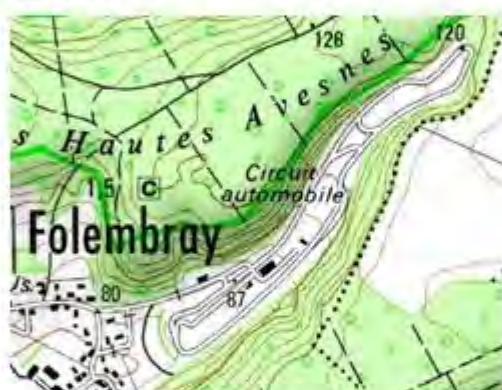
A Venir



SORTIE sur le Circuit de FOLEMBRAY dans l' AISNE

Le 26 février 2017

L'Ecurie Guépard vous propose une journée de roulage sur le circuit de Folembay où la bonne humeur et la convivialité seront de rigueur obligatoire.



• Accessible sur parrainage avec inscription préalable obligatoire. (Contactez François au 06-04-06-29-52, ou par mail francois.dufosse@club-internet.fr qui vous indiquera le contact le plus proche)

• Droits d'inscription : pilote 65€ pour la journée, passager 15€, option assurance individuelle accidents 15€

• possibilité de prendre des repas chauds sur place au chalet du circuit pour 20€ / personne.

Une journée plaisir, en ancienne ou en moderne, de tourisme ou de compétition, ou une occasion pour parfaire les réglages de votre auto, n'hésitez pas, venez nous rejoindre !

Coordonnées du circuit de Folembay :
Circuit de Perfectionnement et de Sécurité de l'Aisne
Rue des Hautes Avesnes
02670 FOLEMBRAY
Coordonnées GPS : Longitude : 3 17.968 Est
Latitude : 49 32.656 Nord





BOURSE AUX PIECES

(Autos, motos, etc)

Le Vivier à FOLEMBRAY

DIMANCHE 29 JANVIER 2017

3ème Bourse à FOLEMBRAY
EMPLACEMENT 2 EURO le M
Buvette et restauration
Louboutin Parking
Local couvert
Pas de véhicules
à l'intérieur
OUVERTURE
PUBLIC 8H30
PARKING réservé aux
VEHICULES DE
COLLECTION
Réservation souhaitée
Eric 06 26 49 04 88
SGVA 2 cité Vogne
02410 ST GOBAIN
Ou ericcaudron@sfr.fr
Adresse Facebook:
Saint gobain véhicules anciens



SGVA



9èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC

Sur les routes des rallyes Guépard des années 1980, **Thierry COLTIN** et **Jean GUEZENNEC** préparent un parcours digne des 8 précédentes éditions, en conservant le format général.



Nous avons, comme les années précédentes, besoin de renforcer notre équipe pour l'organisation de la manifestation. N'hésitez pas dès maintenant à informer **Pascal BOYAULT** (boyaultp@laposte.net) de vos disponibilités pour le week-end des 20 et 21 mai, et à contacter ceux qui, autour de vous, voudraient se joindre à nous.

Futurs concurrents, surveillez dès maintenant les informations disponibles sur le site dédié aux Routes du Vexin : <http://www.routesduvexin.fr>. Vous y trouverez d'ici fin Janvier le règlement, les informations pratiques, et le bulletin d'inscription.

Messages

Toute l'équipe d'*Access Rallye* vous présente ses meilleurs voeux pour l'année 2017 !

Nous revenons très vite vers vous pour vous présenter le programme 2017.



Remerciement particulier aux photographes : *Baptiste DELAGE, Damien SAULNIER, photographies numeriques, V. NIVAUULT*

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 24 Janvier et coïncidera avec l'AG de l'écurie.



Gazette 2017 N°2

Date : dimanche 29 janvier 2017 @ 19:11:38 :: **Sujet** : Gazettes Guépard 2017



LA GAZETTE

n°2

ECURIE GUEPARD - Mardi 24 Janvier 2017

Vous avez besoin d'une licence concurrent ou officiel FFSA ?

Ou simplement désirez partager votre passion du sport automobile et de l'automobile ancienne ?

Devenez membre de l'écurie Guépard !

La procédure est très simple, rejoignez-nous un mardi sur deux à 21 h à Conflans-Sainte-Honorine (Yvelines - 78) à la salle du plateau du Moulin. La cotisation annuelle est de 25 Euros seulement.

Contact : **Pascal BOYAULT** : 0617832654 ou gazette@guepardonline.fr

Si vous avez besoin d'une licence FFSA, adhérez par la même occasion à l'**ASA du Vexin**.

La cotisation annuelle à l'ASA est de 40 Euros seulement à laquelle il suffira d'ajouter le prix de la licence dû à la FFSA : [Description et tarifs des licences FFSA](#)

Remplissez et imprimez une demande de licence à l'aide du [formulaire de demande de licence FFSA](#), et envoyez-la accompagnée de votre règlement (cotisation ASA + prix de la licence) au trésorier de l'ASA à l'adresse ci-dessous :

Bruno JANNAUD
5 rue Paul GILLET
92600 ASNIERES sur SEINE

A bientôt.

A Venir

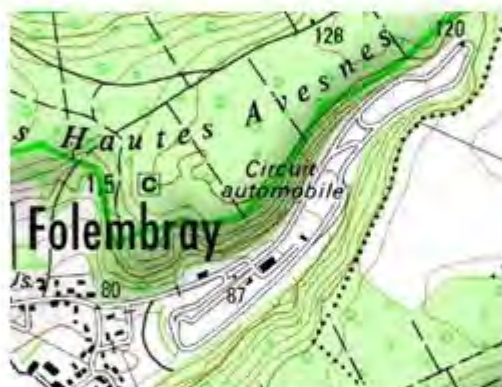
Sortie Circuit à Folembay : 26 Février 2017



SORTIE sur le Circuit de FOLEMBRAY dans l'AISNE

Le 26 février 2017

L'Ecurie Guépard vous propose une journée de roulage sur le circuit de Folembay où la bonne humeur et la convivialité seront de rigueur obligatoire.



• Accessible sur parrainage avec inscription préalable obligatoire. (Contactez François au 06-04-06-29-52, ou par mail francois.dufosse@club-internet.fr qui vous indiquera le contact le plus proche)

• Droits d'inscription : pilote 65€ pour la journée, passager 15€, option assurance individuelle accidents 15€

• possibilité de prendre des repas chauds sur place au chalet du circuit pour 20€ / personne.

Une journée plaisir, en ancienne ou en moderne, de tourisme ou de compétition, ou une occasion pour parfaire les réglages de votre auto, n'hésitez pas, venez nous rejoindre !

Coordonnées du circuit de Folembay :
Circuit de Perfectionnement et de Sécurité de l'Aisne
Rue des Hautes Avesnes
02670 FOLEMBRAY
Coordonnées GPS : Longitude : 3 17.968 Est
Latitude : 49 32.656 Nord



Journée Nationale des Véhicules d'Epoque



En cette année de son cinquantenaire, la [FFVE](#) lance la journée nationale des véhicules d'époque. La 1ère édition de cette manifestation aura lieu **Dimanche 30 Avril 2017**.

Plus d'informations sur le bulletin Flash Info N°97 de la FFVE : [ici](#).



9èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC

C'est le 1er février à 20 heures que le règlement et le bulletin d'engagement seront mis en ligne sur le site des [ROUTES DU VEXIN CLASSIC](#).

Daniel PARROT nous a comme chaque année « brossé le portait » de l'auto lauréate en 2016, ce qui nous a permis de dévoiler la plaque 2017 !

Thierry COLTIN est de son côté en plein travail sur les documents destinés à la FFVE, aux Préfectures, ...et aux concurrents, qui, cette année, emprunteront les tracés de plusieurs spéciales des RALLYE GUEPARD du début des années 80.

Plus que jamais, l'heure est au recensement des forces vives qui seront sur le terrain pour encadrer la manifestation... N'attendez plus, faites connaître vos disponibilités auprès de **Pascal BOYAULT**.

News

Patrick et Thomas GUILLON nous saluent et nous envoient quelques photos du départ du rallye Neige et Glace, auquel ils participent avec leur Golf GTI de 1977 aux couleurs de l'écurie **GUEPARD**.





Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 7 Février.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=649>



Gazette 2017 N°3

Date : lundi 27 février 2017 @ 21:14:19 :: Sujet : Gazettes Guépard 2017



LA GAZETTE

n°3

ECURIE GUEPARD - Mardi 21 Février 2017

A Venir

Journée Nationale des Véhicules d'Epoque



En cette année de son cinquantenaire, la [FFVE](#) lance la journée nationale des véhicules d'époque. La 1ère édition de cette manifestation aura lieu **Dimanche 30 Avril 2017**.

Plus d'informations sur le bulletin Flash Info N°97 de la FFVE : [ici](#).



9èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC

A bientôt deux mois de la clôture des engagements, les inscriptions vont bon train du côté des concurrents. Il est encore temps, mais il ne va pas falloir traîner pour être sûr d'obtenir une place parmi les 75 équipages qui seront autorisés à prendre le départ de Savignies (60).

Tous les renseignements peuvent être trouvés sur le site des [ROUTES DU VEXIN CLASSIC](#).

Membres et sympathisants de l'écurie [GUEPARD](#), si vous souhaitez faire partie de l'équipe d'encadrement lors de ce week-end des **20 et 21 Mai 2017**, faites le savoir à [Pascal BOYAULT](#) (boyaultp@laposte.net). Comme tous les ans, nous avons besoin de vous pour maintenir le niveau qui fut le notre lors des huit premières éditions.

News

ACCESS Rallye : La newsletter n°9

Toute l'équipe d'ACCESS Rallye vous renouvelle ses meilleurs voeux pour l'année 2017 et vous remercie pour votre soutien depuis la création de l'association !

Pour cette 1ère newsletter de l'année nous vous proposons de jeter un oeil dans le rétro avec les rallyes 2016 ainsi que de regarder droit devant vous avec les prévisions pour 2017.

Rallye de la Vienne

Un rallye se disputant dans des conditions dantesques !



Crédit Photo : Damien Saulnier

En effet les conditions météorologiques au cours de ce rallye étaient difficiles : il faisait froid, le terrain était trempé par les fortes précipitations des jours précédents ce qui ramenait beaucoup de boue sur la route au fur et à mesure des passages.

Dans ces conditions, l'équipe a eu du mal à trouver les bons réglages sur la voiture et faire les bons choix de pneus. Toutefois, l'équipage a fait du mieux possible et est parvenu à rejoindre l'arrivée à une très honorable 21ème place.

Exposition aux collaborateurs Peugeot-Citroën

En juin dernier, à l'occasion de la journée Sport Mécanique organisée par le site de Peugeot-

Citroën de Carrières-sous-Poissy (78), les différents membres de l'association ont répondu présent afin de faire connaître l'association auprès d'un public déjà sensibilisé au sport automobile.



Crédit photo : Milan Durkovic

Merci à tous ceux qui sont venus (près de 600 personnes !) et qui se sont intéressés à notre projet. Merci à la direction ainsi qu'au service Communication du site de leur aide pour la mise en place de l'exposition.

Rallye Coeur de France

Un rallye aux performances prometteuses !

Ce rallye de deuxième division avait bien démarré, le rythme augmentait progressivement, permettant d'être le premier jour pratiquement aussi performant de jour que de nuit. Le second jour, l'équipage entamait une remontée fulgurante au classement avant d'être très vite freiné par un problème de glissement de l'embrayage qui empêchait de passer toute la puissance du moteur aux roues.

Frustrée l'équipe a dû renoncer à rejoindre l'arrivée afin de préserver la mécanique. Dans un premier temps diagnostiqué comme un joint fuyant de l'huile sur l'embrayage, le démontage révéla une fissure du carter d'embrayage.



Un hiver productif

Suite à l'abandon du rallye Coeur de France, divers travaux ont été engagés sur la voiture afin de bénéficier d'une voiture des plus performantes et fiable pour la saison à venir.

Les travaux ont tout d'abord débuté par la boîte de vitesse. Elle a été complètement démontée pour la réviser et pour permettre le remplacement du carter fissuré. On en profite pour remercier le super travail de Dominique et Christian.

Dans un second temps s'ensuit une remise à neuf des trains roulants. Entendez par là, train arrière neuf, amortisseurs arrière neufs, remplacement de certains éléments des trains roulants avant, des étriers de frein avant...



Enfin dans les jours à venir, une décoration fera son apparition (enfin !) sur la voiture pour la mettre aux couleurs de l'association et de nos partenaires.

Saison 2017

En raison de plusieurs inconnues (budget & disponibilité), le programme 2017 n'est pas totalement ficelé.

Toutefois, nous pouvons d'ores et déjà vous annoncer la participation de l'association au **rallye de la Vienne à Châtellerauld** (10/11 mars).

L'association prendra également part à la première courses du **challenge HandiRallye 2017** se disputant sur la mythique épreuve du championnat de France, le **rallye Lyon Charbonnières** (20/21/22 Avril). Nous vous tiendrons informés.

Appel aux dons

En ce début de saison, nous faisons un appel aux dons. Pour rappel, ACCESS Rallye est une association dont le but principal est de promouvoir le sport automobile et son accès à tous. Clément en est le meilleur exemple, il le prouve tant par sa détermination et son engagement dans l'association (gestion de la communication, des différents médias, etc...) que lors des rallyes auxquels il participe avec Julien et toute l'équipe d'ACCESS Rallye.

Toutes les actions de communication, de prévention auprès des jeunes, ou la participation aux compétitions automobiles représentent un coût important et c'est dans ce cadre-là que nous avons besoin de dons.

ACCESS Rallye étant une association d'intérêt général, vos dons seront défiscalisés et vous permettront une réduction d'impôts sur le revenu de 66% (pour les particuliers et dans la limite de 20% du revenu imposable – art.200 du Code Général des Impôts). Pour vous permettre cette déduction, l'association vous transmettra un reçu.

Pour tout renseignement, n'hésitez pas à nous contacter !
D'avance merci à tous !

N° SIRET : 80965752100013
Contact : access-rallye@gmail.com

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 7 Mars.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=650>



Gazette 2017 N°4

Date : samedi 11 mars 2017 @ 14:06:15 :: Sujet : Gazettes Guépard 2017



LA GAZETTE

n°4

ECURIE GUEPARD - Mardi 7 Mars 2017

SOMMAIRE

- 34ème rallye régional de Vaison avec **Cédric DURAND**
- 38ème rallye régional du Pays Avallonnais avec **Christine et Philippe LALANCE**

Comptes Rendus

34ème rallye régional de Vaison (4 & 5 Mars)

Cédric DURAND et son équipe se sont rendus au pied du Mont Ventoux, à Vaison la Romaine pour cette première course de la saison.

« Bonjour a tous,

Petit résumé du rallye de Vaison la Romaine.

*La pluie et le vent étaient avec nous mais ça n'a pas empêché notre équipage de se battre. Dès la première spéciale de Merindol les oliviers, l'équipe se place à 2nde place de la classe. Une place que l'équipe conserva sur les trois spéciales de la première étape. Le premier de classe **SIRASA** va être compliqué à aller chercher, son véhicule à 90ch de plus que notre équipe !!! Mais on ne relâche pas les efforts afin de finir au mieux ce rallye.*



Après une très grande bagarre, des conditions météorologiques difficiles avec des alternances de pluie et de soleil, nous effectuons une très belle course sans erreur, avec une deuxième place à la classe à la clef du rallye que nous découvrons.

Malgré l'année 2016, nous apprenons toujours au niveau de la voiture et les réglages adéquats en fonction de la météo. Un manque de budget nous a privé de pneus adaptés mais la voiture fut fiable.



Nous adversaires étaient mieux armés avec des voitures plus puissantes, bien que très performants au niveau pilotage, mais nous avons su garder un excellent rythme cependant la première place nous échappe.

Rendez-vous dans 15 jours au rallye de Manosque. »

Cedric Durand le team Maxi et toute l'équipe.



38ème Rallye régional du Pays Avallonnais (4 & 5 Mars)

Première sortie de l'année également pour **Christine et Philippe LALANCE**.

« Trois mois sans activité, cela commençait à faire long.



Comme l'an dernier, c'est par le rallye du Pays Avallonnais que débute cette nouvelle saison. Malheureusement pour nous, côté météo peu de changement avec l'an dernier, pluie et vent nous accompagneront tout le week-end par une température moyenne de 6°. Michel qui nous accompagnait, avait heureusement pris la tenue adéquate, sauf pour les chaussures qui se transformeront vite en éponge, ou aquarium selon les points de vue.

Côté sportif, huit spéciales au programme. Deux, le samedi (Avallonn-Magny 5,3 km et Moulin Cadoux 3,3 km), et deux le dimanche (Moulin Cadoux de nouveau et Le Meix-Vilaine 8 km) à parcourir chacune deux fois. Soit, seulement 3 spéciales à reconnaître pour les équipages.

Le samedi, nous serons en poste au point stop vers 14h et lèverons le camp vers 21h, et là, génial, l'hôtel est tout à côté, à peine à 5 km. Pour le dimanche matin, il nous faudra faire 10 km pour arriver au départ de la spéciale et encore 8 pour gagner le point stop que nous quitterons vers 15h30. Difficile de faire plus groupé.



Le point stop du dimanche nous offrit deux ou trois figures car la ligne de chrono était juste avant une équerre droite qui débouchait au point stop.

En VHC, le plateau était famélique avec seulement 4 équipages, il était beaucoup plus fourni en moderne avec 97 voitures au départ. Au final chez les VHC c'est la 205 GTI de **Dominique DUPUY** qui s'impose devant la Golf GTI d'**Hugues DUPUY**.

En moderne le podium se compose de la Skoda Fabia R5 de **Laurent LECKI** et **Jérémy LAMUR** devant la Renault Clio R3 de **Sébastien SUREAU** et **Cédric CHAVENAY** et la Peugeot 207 RC de **Ghislain BARBIER** et **Damien THUILLART**.

Tout le classement sur le site de la [fédé](#) ou sur celui de l'[ASA Avallon Auto Sport](#).
Au mois prochain, sur une nouvelle épreuve. »

Christine et Philippe

A Venir

Journée Nationale des Véhicules d'Epoque



En cette année de son cinquantenaire, la [FFVE](#) lance la journée nationale des véhicules d'époque. La 1ère édition de cette manifestation aura lieu **Dimanche 30 Avril 2017**.

Plus d'informations sur le bulletin Flash Info N°97 de la FFVE : [ici](#).



9èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC

Moins de deux mois maintenant avant la clôture des engagements, ne tardez pas. Rappel : 75 équipages seront autorisés à prendre le départ de Savignies (60) les **20 et 21 Mai 2017**.

Tous les renseignements peuvent être trouvés sur le site des [ROUTES DU VEXIN CLASSIC](#).

Membres et sympathisants de l'écurie **GUEPARD**, faites savoir à **Pascal BOYAULT** (boyaultp@laposte.net) de votre participation à l'organisation de cette belle épreuve.



Lysiane CHEVRIER et **Jacques PHELIPPEAU** nous présentent leur début de saison à venir.

« C'est avec la Murena que nous effectuerons ce début de saison.



*Après quelques travaux (dont le démarreur) pour occuper l'hiver, elle est fin prête pour affronter la **Route des Châteaux** le 19 mars, une petite randonnée sans classement organisée en Deux-Sèvres par l'AMCO. Pour changer un peu, Lysiane y sera naviguée par **Martine DESCHAMPS**, une sortie décontractée entre filles ! **Yannick DESCHAMPS** et moi n'y seront qu'en supporters !*

*Ensuite je reprendrai la place de droite pour le **Rallye le Mans Historique**, le 1er avril (en compagnie de **Patrick GUILLON** et **Dan HOURY**, et peut-être **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** ?) puis le **Rallye de la Porcelaine**, dès le week-end suivant, les 8-9 avril (même pas le temps de déteiler !)*

*Puis nous passerons côté organisation car, 3 semaines avant les Routes du Vexin, ce sera la **2e Ronde Classic de l'Ouest** à laquelle on espère voir, comme l'année dernière, quelques Guépards (Patrick et Dan sont déjà inscrits).*

Avec la famille DESCHAMPS, on a travaillé consciencieusement le parcours depuis l'automne. Tracé, timings, et road books sont finalisés depuis quelques semaines. Reste à mettre en place toute la logistique, et à gérer l'administratif face à nos deux Préfectures. »



Trophée Bardahl Classic

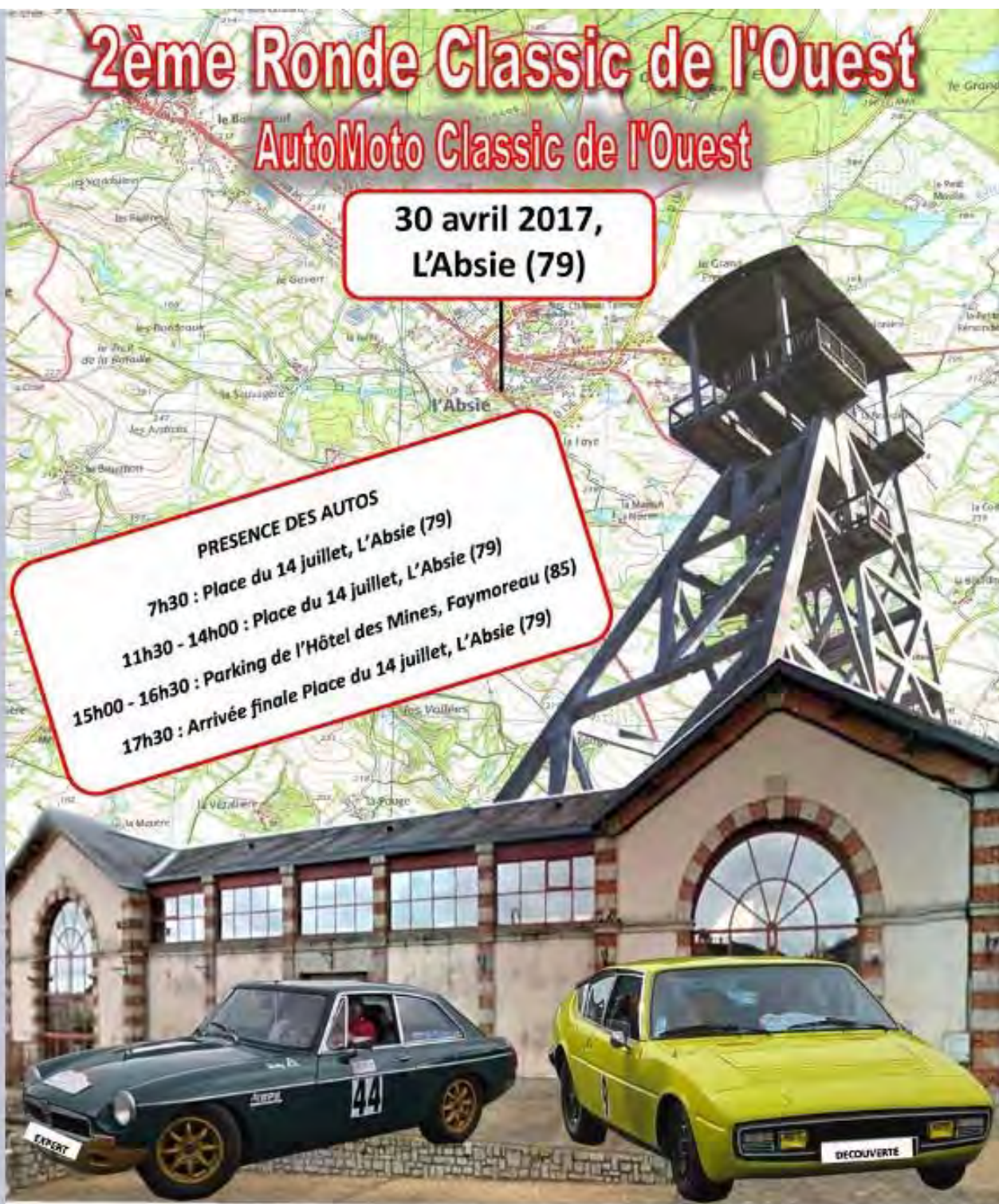


2ème Ronde Classic de l'Ouest AutoMoto Classic de l'Ouest

30 avril 2017,
L'Absie (79)

PRESENCE DES AUTOS

7h30 : Place du 14 juillet, L'Absie (79)
11h30 - 14h00 : Place du 14 juillet, L'Absie (79)
15h00 - 16h30 : Parking de l'Hôtel des Mines, Faymoreau (85)
17h30 : Arrivée finale Place du 14 juillet, L'Absie (79)



Navigation et régularité sur 180km

Matin : L'Absie - L'Absie (75km)

Après midi : L'Absie - Faymoreau - L'Absie (105km)

Catégorie « EXPERT » : carte 1/25000ème et 1/50000ème à tracer, fléché métré ou non, fléché droit

Catégorie « DECOUVERTE » : 80% de fléché métré et un peu de fléché non métré, fléché droit et carte 1/25000ème tracée

Engagement : 130.00€ par équipage de 2 personnes comprenant les documents et outils du rallye, les repas du midi et apéritif dinatoire, lots et souvenirs de fin d'évènement - AUCUNE LICENCE FFSA DEMANDEE



Contacter l'AMCO : automotoclassicdelouest@gmail.com - 06 01 05 11 58 - automotoclassicouest.wixsite.com/amco

APHICHE REALISEE PAR L'IMPRIMERIE DE LA SEVRE, 25 rue du Vigneron de Souhé, 79000 NIORT - NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

News

FLASH INFO FFVE N°101 du 3 Mars 2017



Attendue depuis plusieurs mois, la **réforme du contrôle technique pour les véhicules de collection** (immatriculés en série Carte Grise de Collection CGC) est entrée en vigueur fin février 2017.

En résumé :

- Si votre PL est en CGC, plus de contrôle technique obligatoire
- Si votre VL est en CGC et la date de 1° mise en circulation est antérieure au 1 Janvier 1960, plus de contrôle technique obligatoire
- Si votre VL est en CGC et la date de 1° mise en circulation est postérieure ou égale au 1 Janvier 1960, le contrôle technique reste obligatoire et tous les 5 ans
- Si votre VL est en CG Normale et quelque soit son âge, le CT (dès qu'il a plus de 4 ans) reste à faire tous les 2 ans

Consultez le flash info N°101 : [ici](#).

Note : Quelques précisions complémentaires feront l'objet d'un deuxième flash info dans quelques jours.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Annonces

Une montre copilote, type **FAST TIME RALLYE WATCH RW2** est à vendre pour 100€.

Contacter Jean-Marc au **06 61 33 93 45**.

Des détails sur ce modèle : [ici](#).

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 21 Mars.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=651>



Gazette 2017 N°5

Date : mercredi 05 avril 2017 @ 20:53:32 :: Sujet : Gazettes Guépard 2017



LA GAZETTE

n°5

ECURIE GUEPARD - Mardi 4 Avril 2017

SOMMAIRE

- Visite de 2 expositions de voitures anciennes à Estrées-Saint-Denis et Beauvais
- Rallye Printemps team HRP avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- 13ème rallye Le Mans Historique avec **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU**, **Jean GUEZENNEC**, **François DUFOSSE**, **Dan HOURY**, **Patrick GUILLON**, **Michel LABORIE** et **Christian AJOUX**

Comptes Rendus

Expositions de voitures anciennes à Estrées-Saint-Denis et Beauvais (5 Mars)

Michel LABORIE, **Pascal BOYAULT**, **Jean-Luc FAIRIER** et **François DUFOSSE** se sont rendus le 5 Mars dernier aux expositions de voitures anciennes à Estrées-Saint-Denis et Beauvais où ils y ont rencontré Patrick et Olivier, les régionaux de chaque étape.



Rallye de Printemps du Team HRP (25 Mars)

Rallye de reprise pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**.



« Troisièmes, mais ça tient un peu du miracle... On n'y croyait pas.

La bonne surprise vient de la MGB, qui a trouvé une nouvelle vigueur après le passage entre les mains de **Patrick GICQUEL**, du RSC78. On y a gagné une bonne dizaine de chevaux sans rien retirer au couple bien appréciable.



Pour l'équipage, euh.... On a alterné entre inattention et manque de clairvoyance et par-dessus le marché, en prenant les décisions douteuses souvent à deux ! Se faire piéger par une case miroir plus qu'évidente par exemple, il faut reconnaître que les road-books de cette année étaient particulièrement bien ficelés.



Ce sont les copains **Christine et Philippe DOUCET** (TVR) qui, comme l'an dernier, s'imposent. Très attentifs, ils seront redoutables au VEXIN...



Direction à présent le Rallye Le Mans ! »

Jean



13ème rallye Le Mans Historique (1er Avril)

Non, ce n'était pas un poisson d'avril (!), 4 équipages **GUEPARD** se sont rendus à cette 13ème édition du **rallye Le Mans Historique**. **Christian AJOUX** et **Michel LABORIE** étaient venus rejoindre les habitués **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, **Patrick GUILLON** et **Dan HOURY**, et bien sûr **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**. Laissons la parole à Jacques, puis à Jean pour vivre cette journée sous 2 points de vue différents, depuis la MATRA, puis dans la MG.

« Pour ce 1er rallye de la saison, Lysiane et moi-même avons sortis la Murena, laquelle a retrouvé au départ sa soeur jumelle ! François n'en croyais pas ses yeux (photo) !



Dédé GRISON nous avait préparé un rallye assez costaud en navigation, mais lui avait associé une catégorie tout en fléché-métré où seule la régularité et les pénalités de CH étaient prises en compte. Les 4 Guépards étaient engagés en navigation incluant la régularité, où nous étions 33 partants.

Le matin, les premiers secteurs vont s'avérer très sélectifs en navigation, beaucoup se sont ainsi retrouvés avec 3 CPs manquants. Pour notre part, notre fidélité aux rallyes de **Dédé GRISON** nous a un peu aidé à éviter certains pièges. Un seul CP manquant, mais déjà quelques minutes au compteur. Pas de soucis particuliers en régularité.

Le début de l'après-midi s'avère moins sélectif, et nous arrivons à la 6ème et dernière ZR où, là, tout se gâte : dès le début de cette ZR, on n'a pas fait dans le détail, prendre « fourche à G » au lieu de « tout droit » alors que l'annonce suivante était à 4 km, et ne s'en rendre compte que 2,5 km après, ça plombe sérieusement au total des 3 chronos de la ZR ! Un gros secteur de navigation plutôt sélectif pour terminer le rallye, nous y laissons le même CP que la plupart des concurrents, mais nous enfonçons le clou en passant devant le tout dernier sans le voir (c'est un peu récurrent chez nous) !

Bilan, nous voici propulsés 22èmes (tiens comme notre N° de course !, s'embête pas l'organisateur !), derrière Patrick et Dan (15èmes) et juste devant Christian & Mimile (24èmes). Heureusement que Jean & François étaient là pour représenter l'écurie Guépard au plus haut niveau (2èmes).

J'espère qu'ayant placé ma plus belle boulette dès ce 1er rallye, l'affaire est classée maintenant pour le reste de la saison ! (on peut toujours rêver !).

Dédé GRISON ayant chamboulé au dernier moment le principe de ses deux classements, le classement scratch du rallye est finalement celui regroupant les 2 catégories sans compter les CPs. Mais là, y'a comme un problème ! car tout le monde n'avait pas le même roadbook, et dans la catégorie navigation on a laissé pas mal de minutes à déchiffrer roadbooks et cartes pour dénicher les CPs.

On va oublier tout ça et passer à la suite. Même pas besoin de dételer car le WE prochain c'est le Rallye de la Porcelaine du côté de Limoges. Première épreuve du Trophée Bardahl 2017. »

Jacques



« On s'y remet, juste une semaine après le 'retour aux affaires' au Rallye du Printemps !

Nous rentrons avec François avec une 2ème place un peu inespérée... Il faut AUSSI de la réussite :

Première ZR, pas de problème, on roule 'aux tables de temps de passages' fournies dans le road-book.

Mais dès la seconde, on se complique nous-mêmes les choses... François m'annonce 'quitte à G à 1,09km' et reprend l'égrainage des temps, mais enregistre dans sa tête à G à ...1,9km. On voit le premier carrefour (le bon) et 250m après, il se rend compte du souci... Gros freinage, route étroite, marche arrière, avec l'inverseur du trip sur 'décompte' bien sûr.

Revenus au carrefour précédent, on repart ventre à terre pour essayer de limiter la casse... mais avec l'inverseur du trip toujours sur décompte ! On ne sait plus du coup où on se situe, de combien on est en retard, et le carrefour suivant est loin !

On arrive enfin à ce point de repère pour pouvoir se recalier, avec... une belle avance !

Je dis à François qu'entre les deux, j'ai cru voir une voiture de contrôle, et qu'avec un peu (beaucoup) de bol, on pourrait être passés devant lui au moment où on passait de retard à avance, donc presque bons... et ça a été le cas ! 1er (gros) coup de bol...

On rate un CP dans un coin en herbe (pas prix ? pas vu ?), puis deux d'un coup sur une rectif' que seuls les habitués ont l'air de connaître, là, nos affaires ne s'arrangent pas ! A midi, nous sommes quand même 5èmes, et heureux de ne pas être plus loin.

Les réguls s'enchainent, jusqu'à celle en auto start. On a la Big-Digit sur le tableau de bord, comme depuis le départ, mais quand François m'annonce les 6 premiers kilomètres sans changement de moyenne, je décide (c'est malin !) de faire ça plutôt au cadenceur ! Je colle le Brantz à la place de l'horloge sur le tableau de bord, et on part... pour une prise de tête, je ne sais plus quand il faut compenser en accélérant ou pas, c'est le souk dans mes vieux neurones, et je vire le cadenceur pour rendre à la Big-Digit la place qui lui est dueen appuyant sur le stop au passage, à 5'18 »... Nouvelle panique à bord... Est-ce que je remets le cadenceur, qui tourne toujours ? Non, 20 secondes plus tard, j'appuie sur le bouton, le chrono repart, bien sûr, ...à 5'19 Finalement, là encore, on aura évité le pire là encore grâce à l'aiguille du compte tours, calée au bon endroit....



Les classements, un peu compliqués :

*En Régularité, sans comptabiliser les CP, nous terminons avec François, seconds. **Patrick GUILLON** et **Dan HOURY** (Porsche 944) sont 13èmes. **Christian AJOUX** et **Michel LABORIE** finissent 26èmes. **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**, qui sans une boulette en début d'une ZR auraient sans doute devancé tout le monde, sont 30èmes.*

En Régularité + Navigation, avec les contrôles de passage, nous sommes seconds également. Patrick et Dan se classent 15èmes, Lysiane et Jacques 22èmes, et Christian et Michel 24èmes. »

Jean

A Venir

Journée Nationale des Véhicules d'Epoque



En cette année de son cinquantenaire, la [FFVE](#) lance la journée nationale des véhicules d'époque. La 1ère édition de cette manifestation aura lieu **Dimanche 30 Avril 2017**.

Plus d'informations sur le bulletin Flash Info N°97 de la FFVE : [ici](#).



9èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC - 20 et 21 Mai 2017

Les places encore disponibles sur la liste des partants se comptent sur les doigts d'une seule main ! La liste des engagés sera à consulter sur le site www.routesduvexin.fr

Le travail des contrôles de parcours est désormais entre les mains des planteurs.

A un peu plus de six semaines du rendez-vous, tout se présente bien, même s'il reste encore pas mal de choses à faire. On compte sur vous.

Coté partenaires, notre copain **Andrès**, malgré ses soucis de santé, a fait le nécessaire pour que **Thierry COLTIN** puisse obtenir la même dotation que lors des éditions précédentes. Un grand merci à tous les deux !

Tous les renseignements peuvent être trouvés sur le site des [ROUTES DU VEXIN CLASSIC](#).

9èmes Routes de Vexin Classic - 20 & 21 Mai 2017



Suite du programme pour **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** :

- **Rallye de la Porcelaine** (8-9 Avril)
- **2ème Ronde Classic de l'Ouest** (30 Avril, à l'organisation)

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 18 Avril.



Gazette 2017 N°6

Date : dimanche 23 avril 2017 @ 14:06:30 :: Sujet : Gazettes Guépard 2017



LA GAZETTE

n°6

ECURIE GUEPARD - Mardi 18 Avril 2017

SOMMAIRE

- 21ème rallye Epernay Vins de Champagne avec **Christine et Philippe LALANCE**, et **Olivier BACLE**
- 4ème rallye national de l'Anguison avec **Christine et Philippe LALANCE**
- 29ème rallye national de Vénasque avec **Cédric DURAND**
- 13ème rallye de la Porcelaine historique avec **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU** et **Dan HOURY**

Comptes Rendus

21ème rallye Epernay Vins de Champagne (1-2 Avril)

Christine et Philippe LALANCE étaient de service pour l'ouverture du championnat de France de 2ème division à Epernay.

« 21ème édition pour le rallye moderne et 10ème pour le VHC. Un beau plateau avec 112 modernes mais seulement 5 VHC.

Ce week-end marquait l'ouverture du championnat de France de 2ème division, avec deux épreuves simultanées, Epernay bien sûr mais aussi le Rallye de Grasse.

Le parcours très spécifique d'un total de 391 km dont 171 km de chrono réparti sur 13 spéciales. Au moment de s'élancer sur la première spéciale longue d'une vingtaine de kilomètres, la chaussée était très piégeuse. Les dernières pluies de la nuit n'ayant pas permis dans les endroits abrités ou en sous-bois de sécher, alors qu'ailleurs le vent avait totalement séché le revêtement. Malgré ces conditions changeantes, tout ce passa bien dans cette première ES où nous officions. Les bons mots



ou absences momentanées du point stop égayèrent notre veille sur le canal radio.

Le lendemain en poste sur la grande spéciale d'une trentaine de kilomètres, nous profiterons du soleil de la journée. Cette deuxième journée sera marquée dans notre ES par la sortie de **Dominique REBOUT** qui nécessita une interruption de course et une réouverture de cette dernière par une voiture "0". Du fait de la longueur de l'ES et de ses 71 postes de commissaires, inutile de dire

que la radio fut bien encombrée.

De cette édition, nous garderons un super souvenir de l'accueil des riverains du samedi où nous étions dans un hameau, fief d'**Eddy BERTHELOT**, 15ème du général, qui nous ont approvisionnés en café et spécialités locales, je vous laisse deviner.



Au final, c'est la Mitsubishi Lancer de **Chris VAN WOENSEL** qui s'imposa devant les deux DS3 WRC de **Raphaël BOUCHY** et de **Jean-Charles BEAUBELIQUE**.

Quant à **Olivier BACLE** navigant **Jean-Luc ROCHE**, sur la Skoda Fabia R5, il termine le rallye à la 12ème place.

Pour plus de détails sur le classement, je vous invite à aller sur le site de la fédé www.ffsa.org. A bientôt, sur une nouvelle épreuve. »

Christine et Philippe



4ème rallye national de l'Anguisson (8-9 Avril)

Sitôt revenus de la Champagne, **Christine et Philippe LALANCE** ont pris la direction du Morvan, pour le rallye de l'Anguisson.

« 4ème édition en national mais réellement 24ème édition du Rallye. Ce week-end pas moins de quatre catégories de voitures à voir passer.

Les voitures de rallye anciennes mais en course, les VHC, suivies des voitures modernes, le coeur de plateau, mais aussi des voitures en régularité VHRS et pour terminer les "Légendes" voitures en démonstration et non en course.

Côté effectifs, on trouve 66 Modernes, 7 VHC, 20 VHRS et 19 Légendes. Un parcours original d'un total de 357 km dans le Morvan dont 91 km de chrono réparti sur 12 spéciales, mais au final seulement 3 spéciales à reconnaître pour les équipages car deux passages dans chaque le samedi et le dimanche.

En ce week-end printanier, notre poste fut génial, en hauteur par rapport à la route, offrant une vue imprenable sur un beau passage du rallye, où seulement quelques spectateurs locaux vinrent nous tenir compagnie. Il y eu bien trois ou quatre concurrents qui m'ont fait bondir en frisant la correctionnelle en sortie de virage où un magnifique rocher avançait vers la route, mais au final tout resta calme. Seule une commande de boîte lâcha devant nous, mais la descente accompagna la voiture jusqu'au poste suivant à 800 m de là.



A noter parmi les Légendes, un équipage de l'association sur une belle Alfa, Georges et Geneviève pour ne pas les nommer.

Pour résumer un week-end tranquille, idéal pour débiter une semaine de congés, direction le Sud-Ouest.

A bientôt à la fin du mois, sur une nouvelle épreuve, en tout terrain cette fois-ci. »

Christine et Philippe



29ème rallye national de Vénasque (15-16 Avril)

Cédric DURAND et **Corinne GARCIN** ont pu participer au 29ème rallye national de Vénasque. Pourtant ce n'était pas gagné d'avance suite à la casse d'une pièce d'embrayage ayant endommagé leur boîte de vitesses. **Thierry PASCAL**, concurrent Veynois, a beaucoup aidé l'équipe à remettre en état la boîte de vitesses leur permettant de poursuivre leur saison. Un geste de solidarité que Cédric tenait à souligner

« De retour d'un Rallye de Vénasque 2017 où nous finissons 18ème au général, 5ème de groupe A et 1er de classe.

Un beau rallye avec des spéciales mixtes, rapides et sinueuses à la fois et assez piègeuses. La difficulté s'annonce dès le départ avec la présence de **Jean-Fabien BLANC** pilote très talentueux ayant gagné de nombreux rallyes avec une 206 maxi groupe A de chez RDM développant 60 chevaux de plus que nous et possédant une boîte séquentielle, **Charles REY** également ayant déjà effectué 8 rallyes cette année où il s'est trouvé à chaque fois sur le podium et des locaux très rapides tel que **Laurent BRAHIC**.

Nous effectuons la première boucle et c'est en fait avec **Jean-Fabien BLANC** que la bagarre s'opère, après celle-ci nous nous trouvons seulement à trois secondes d'écart la bagarre était très serrée pour la gagne de cette classe.

La boucle suivante dans la spéciale de Methamis nous effectuerons le meilleur temps ex aequo, la pression montante, dans la spéciale suivante **Jean-Fabien BLANC** est sorti de la route est parti à la faute et a effectué des tonneaux.

Le dimanche nous avons continué d'attaquer car **Charles REY** était toujours présent et à l'attaque mais avec pas mal de retard accumulé.



Nous effectuerons un sans-faute malgré une usure de pneus prononcée, les moyens et notre budget ne nous permet pas de partir avec des pneus neufs et nous participons aux courses avec des pneus d'occasion moins performants et également moins durants.

C'est avec une grande fierté que Corinne et moi rallions l'arrivée en tête de la classe A7, ramenant de précieux points pour la finale de la coupe de France et malgré une attaque tout au long de ce rallye nous n'avons effectué aucune faute ni dans les notes ni dans le pilotage.

Merci à toute l'équipe, assistance, famille, amis d'avoir fait le déplacement pour être à nos côtés !

Par dessus tout, nous remercions tous nos partenaires ainsi que **Michel FARNAUD** et **Thierry PASCAL** qui par solidarité nous ont aidés à réparer la voiture et sans qui nous n'aurions pu prendre le départ de cette épreuve ! »

Cédric DURAND et Corinne GARCIN



13ème rallye de la Porcelaine historique (8-9 Avril)

Jacques PHELIPPEAU et **Lysiane CHEVRIER** nous racontent leur rallye de la Porcelaine historique, auquel participait également **Dan HOURY**.

« Bon, on progresse, on progresse : de la 22ème place le week-end précédent, on est passé à la 21ème cette fois-ci ! Un peu de patience et dans une vingtaine de week-end, on pourra peut-être espérer revoir un podium !

Départ au bord du Lac de Châteauneuf-la-Forêt :



Temps magnifique, une cinquantaine de partants, une navigation bien moins galère que les années précédentes, grâce entre autres à l'abandon de la 1/100000e pour les cartos, et à des fléchés-allemands et autres plus limpides.

Mais de ce fait tout s'est joué sur la régularité, la nav comptant quasiment pour du beurre : la mn de routier ne valant qu'une seconde en régul, et donc un CP ne valant que 30 sec de régul.

Et, avec 4 ZRs (une à moyenne fixe, les autres avec des tables de temps de passage tous les 100 m), pourvues de 13 chronos au total (ben oui, aucun problème pour les multiplier quand on s'équipe de balises et transpondeurs !), il était facile de se retrouver avec un joli pactole. Plusieurs équipages ont par ailleurs bien plombé leur addition en se trompant de parcours à force de trop se prendre le chou à réguler avec les tables.

Ce rallye est finalement devenu un rallye de régularité. J'en connais d'ailleurs qui n'avaient pas attendu 2017 pour le cataloguer ainsi.

*Sur les plus hautes marches du podium on retrouve les deux mêmes équipages locaux que l'année dernière, et dans le même ordre (une belle régularité !) : les **GUILLON** mère et fils, et **Patrick MARI – Yann VIOLE**. Par contre, belle surprise pour la 3ème marche : les jeunes creusois **Maxence MIGNATON – Fabien FLACON** ont superbement bien mené leur Escort Cosworth. Prometteur pour l'avenir. A la 4ème place on retrouve aussi des jeunes filles, **Laurie-Anne BELAIR – Lea MAZUBERT**, avec une toute petite Simca 1000 Coupé Bertone. Tenir la cadence des ZRs, sur les routes tourmentées du Limousin, avec un tel monstre est un réel exploit.*

Pour notre part, un peu comme l'année dernière, nous n'avons que très rarement tenu la bonne cadence, même avec pour seule erreur, une marche AR de 30 m dans la 1ère ZR. Mais, à moyenne fixe de 47 km/h sur ces routes un samedi apm, il ne faut quand-même pas avoir froid aux yeux ! Dans celle de nuit, Lysiane a d'abord eu du mal à prendre un bon rythme, on a approché la mn de retard au 1er chrono, mais ensuite elle s'est très bien reprise, et que j'ai même été obligé de la freiner. Merci à la Murena, car on aurait été encore plus loin du compte avec la Bagheera.

Par contre **Dan HOURY** avec **Jean-Marie PROUVOST** ont bien tiré leur épingle du jeu. Ils étaient 9èmes après la nuit du samedi, et malgré une boucle zappée avec 2 CPs le dimanche, ils finissent 11èmes. (j'avais dit que les CPs ne coûtaient pas cher !)

Une belle remise de prix, avec une pièce montée originale :



Maintenant, à nous de nous préparer à accueillir une partie de ces guerriers à la Ronde Classic de l'Ouest dans 3 semaines. Mais, là, il ne devrait pas y avoir que la régul qui fera la sélection

Ensuite, faudra peut-être attaquer pour de vrai les consignes pour tous les postes de bénévoles des Routes du Vexin, 3 semaines plus tard ! »

Jacques

A Venir

Journée Nationale des Véhicules d'Epoque



En cette année de son cinquantenaire, la [FFVE](#) lance la journée nationale des véhicules d'époque. La 1ère édition de cette manifestation aura lieu **Dimanche 30 Avril 2017**.

Plus d'informations sur le bulletin Flash Info N°97 de la FFVE : [ici](#).



9èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC - 20 et 21 Mai 2017

C'est dans moins d'un mois, nous sommes dans la dernière ligne droite...

Nous espérons qu'un maximum d'entre vous sera présent le mardi 2 mai pour la prochaine réunion. Au programme : Constitution des « tour de cou », des pochettes concurrents, qui seront bien garnies !

Les réunions deviennent, à partir de celle-ci, hebdomadaires, pour répartir les tâches, pour contrôler et agraffer les road-books (21 séries différentes !) faire le point sur les dernières reconnaissances et régler les petits détails.

Nous comptons sur vous !

Tous les renseignements peuvent être trouvés sur le site des [ROUTES DU VEXIN CLASSIC](#).



Changement de rythme à venir pour **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**. Ils passeront du côté de l'organisation pour la **2ème Ronde Classic de l'Ouest** (30 Avril) puis pour les **9èmes Routes du Vexin Classic** (20-21 Mai).

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 2 Mai. A compter de cette date, et jusqu'au week-end des 20-21 Mai, les réunions deviennent hebdomadaires avec comme chaque année, organisation d'ateliers de façonnage des road-book, préparation des pochettes concurrents, etc ...

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=653>



Gazette 2017 N°7

Date : samedi 13 mai 2017 @ 16:27:40 :: Sujet : Gazettes Guépard 2017



LA GAZETTE

n°7

ECURIE GUEPARD - Mardi 9 Mai 2017

SOMMAIRE

- 2ème Ronde Classic de l'Ouest avec **Jean GUEZENNEC**, **François DUFOSSE**, **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**
- 11ème rallye tout terrain du Gâtinais avec **Christine et Philippe LALANCE**

Comptes Rendus

2ème Ronde Classic de l'Ouest (30 Avril)

Jean GUEZENNEC et **François DUFOSSE** ont participé à cette seconde édition de la **Ronde Classic de l'Ouest**, organisée notamment par **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane CHEVRIER**, et qui malheureusement risque d'être aussi la dernière édition :



« Nous n'aurions voulu manquer pour rien au monde cette « dernière » édition tracée et organisée par Jacques, et nous n'avons pas été déçus... sauf par notre résultat ! Le parcours était varié, intéressant, très bien équilibré, un régal. C'est vraiment dommage que le manque de soutien local l'ait conduit à prendre cette décision, mais connaissant tous la charge de travail qu'organiser représente, on ne peut que comprendre...



De notre côté, nous avons collectionné les erreurs, autant les regrouper sur un même rallye, et ça, c'est fait !

Oubli de prendre les 10 minutes allouées pour un traçage, et donc passage en avance lourdement pénalisé, plus loin, c'est un CP qui reste en mémoire et ne redescend pas sur le carnet de bord, quelques belles séances de jardinage, un oubli de remettre le trip en route suite à une remise à zéro, nous terminons à une anonyme 13ème place mais qu'importe, nous avons passé de très bons moments avec les copains.



A l'aller, et au retour pour un hébergement bienvenu après le rallye, nous sommes passés voir **Thierry et Sylvie COLTIN**, et avons longuement parlé des Routes du Vexin qui se rapprochent et sont désormais notre prochain objectif commun. »

Jean



11ème rallye tout terrain du Gâtinais (29-30 Avril)

Pendant ce temps-là, **Christine et Philippe LALANCE** étaient commissaires sur le rallye tout terrain du Gâtinais.

« Vous l'avez tous remarqué, ce mois d'avril fut particulièrement sec, aussi cette nouvelle édition du Gâtinais pouvait se voir de loin en suivant le panache de poussière levé par les concurrents. Heureusement pour eux, le vent fut une autre constante du week-end, et il passa son temps à chasser cette dernière, de façon à dégager la visibilité pour le suivant. Inconvénient, pour les commissaires la température ressentie resta assez faible, malgré une présence quasi constante du soleil. Ce qui joua des tours à plusieurs, qui en l'absence de chaleur ressentie, ne se protégèrent pas et se retrouvèrent, le soir venu, avec de belles couleurs au visage.

Pour revenir à la course, quatre spéciales à parcourir trois fois chacune, deux le samedi, la Sucrerie et Lorcy, Panne et St Maurice le dimanche. Quatre catégories de voitures s'affrontent sur ce parcours : les SSV, les 4x4 et des prototypes à châssis tubulaire en quatre ou deux roues motrices.





*Samedi nous avons un poste sympa composé d'une arrivée à haute vitesse, un gros freinage et une large équerre droite. Les spectateurs qui nous ont rendu visite ne s'y sont pas trompés. La seule chose qui me garda sur le qui-vive, une grosse charrue sur la gauche juste en sortie de virage. Malgré une approche régulière au fur et à mesure des passages, heureusement personne ne la heurta. Mon seul travail consista à aller d'un bon pas voir ce qui était arrivé à un concurrent arrêté hors de vue à 500m avant le poste. Peu avant d'arriver j'ai vu qu'il était garé en sécurité et eu la surprise de découvrir le leader **Christophe COSTES** arrêté pour la seconde fois de la saison sur casse de pont de sa voiture. Pont arrière au Collines d'Arzac et pont avant ici au Gâtinais. La série noire continue pour lui. Un SSV abandonna aussi à notre poste sur rupture de courroie.*



Le dimanche sera plus calme, aucun spectateur cette fois ci, car bloqués au milieu de la spéciale et à vue de l'autre ES, pour nous ce fût génial et nous ne viment pas passer le temps, toujours quelque chose à regarder. Notamment les deux équipages en course membres de notre association Vincent (6 ème) et Jean-Louis.

*Au final c'est le Fouquet Nissan de **Mathieu HIRIGOYEN** qui l'emporte devant celui de **Daniel FAVY** et le Fouquet Honda de **Didier BARTHE**. Le classement complet est disponible sur le site de l'écurie du Gâtinais www.rallyegatinais.fr.*

A bientôt en haute Normandie. »

Christine et Philippe

A Venir

9èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC - 20 et 21 Mai 2017

Cette fois-ci, ça s'approche ! Le week-end prochain, nous y serons.

Un dernier effort est demandé aux membres pouvant être présents à la réunion du Mardi 16 Mai pour les derniers préparatifs.

Rendez-vous à l'ensemble des bénévoles et des concurrents Samedi 20 pour cette 9ème édition des Routes du Vexin que nous espérons être au niveau de toutes les précédentes.

Tous les renseignements peuvent être trouvés sur le site des [ROUTES DU VEXIN CLASSIC](http://www.routesduvexinclassic.fr).

News

Ce week-end du 13 et 14 Mai, **Cédric DURAND** et **Philippe GUIGUES** participent à la **Ronde de la Durance**. Le parcours se fera sur des routes très différentes les unes des autres. Le samedi se tiendra autour de Rians avec une spéciale à Saint-Paul les Durance très rapide avec de gros appuis ainsi que Jouques très rapide également avec beaucoup du grip et des vitesses de pointe à faire rougir les compteurs. Le dimanche ce sont les anciennes spéciales de Sainte-Anne et de Lambesc qui seront empruntées par le rallye où les routes sont très bosselées. Très heureux de leur dernière victoire, l'équipe garde les pieds sur terre car la route pour aller à la finale est longue et cette classe N3 très fournie, très disputée et pleine de fougue. Il faudra tempérer ses ardeurs pour rallier l'arrivée.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 16 Mai.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=654>



Gazette 2017 N°8

Date : dimanche 28 mai 2017 @ 19:35:16 :: Sujet : Gazettes Guépard 2017



LA GAZETTE

n°8

ECURIE GUEPARD - Mardi 23 Mai 2017

SOMMAIRE

- 9èmes Routes du Vexin Classic
- 45ème rallye de Dieppe avec [Christine et Philippe LALANCE](#)

Comptes Rendus

9èmes Routes du Vexin Classic (20 - 21 Mai)

Quel week-end !

Ce fut un magnifique succès grâce à vous tous, bénévoles, efficaces et souriants comme l'ont souligné les participants...



Le parcours a beaucoup plu, les road-books se sont montrés sélectifs. Que rajouter, sinon qu'il faudra faire au moins aussi bien l'année prochaine ! Mais avec une telle équipe, rien n'est impossible aux GUEPARDS... Le débriefing fait mardi en réunion et affiné depuis montre que l'on peut encore progresser, pour faire de la 10ème édition un grand rendez-vous anniversaire.

Sur le plan des résultats, il faut saluer le parcours presque sans faute de **Jean-Philippe et Marie-Christine WANTE** en EXPERT, sur **Chevrolet Corvette** de 1975, en tête de bout en bout, qui n'ont pris que 2 CP supplémentaires et aucun manquant. Derrière eux, le tarif minimum est de 4 fautes !





Crédit photo : [Sport Auto Report](#)

En GT, trois supplémentaires et un manquant pour les vainqueurs, **Jacques et Guillaume CAVALIER** sur **Porsche 911 Carrera** de 1985, seuls **Raphaël NAPPEY** et **Aline NOIRET** sur **Lancia Beta Coupé** de 1980 ont fait mieux (3 erreurs), mais une pénalité temps les a privés de la victoire.



Crédit photo : [Sport Auto Report](#)



Crédit Photo : [Sport Auto Report](#)

En DECOUVERTE, **Joëlle VANDERSMISSEN** et **Nicole AERTS** sur **MGB 1800** de 1970, des habituées du VEXIN, l'ont emporté, mais elles devront l'an prochain passer à la catégorie supérieure, n'ayant plus rien à prouver parmi les débutants.



Crédit Photo : [Sport Auto Report](#)

Voilà, une nouvelle page de notre aventure commune est tournée, goûtons le plaisir du travail bien fait, et reprenons des forces !

Vous trouverez les classements et les solutions sur le portail des **Routes du Vexin Classic** : www.routesduvexin.fr et toutes les photos sur le blog **Sport Auto Report** : motorsport-report.over-blog.com.



45ème rallye de Dieppe (13 Mai)

Avant de participer à la réalisation des 9èmes Routes du Vexin Classic, **Christine et Philippe LALANCE** étaient sur le **rallye de Dieppe** :

« Cette 45ème édition du Rallye de Dieppe s'est déroulée avec en permanence un œil sur la course et un autre sur le ciel. Au final, la météo restera sympa avec tout le monde et aucune averse ne viendra perturber le déroulement de la course. Cette épée de Damoclès maintiendra toutefois le plateau composé de 66 voitures modernes et 12 VHC en alerte tout au long de l'épreuve du fait de l'alternance d'éclaircies et de passages nuageux.

Le parcours était constitué de trois boucles de quatre spéciales qui s'enchaînaient avant de repasser par le parc d'assistance. La première boucle fût toutefois très piégeuse suite aux violents orages de la nuit. La lutte acharnée que se livrèrent **Eric BRUNSON** et **Marc AMOURETTE** ne se décida que dans la dernière ES suite à la crevaison de BRUNSON qui était alors en tête du Rallye.



De notre côté, nous garderons un bon souvenir de ce rallye où nous tenions le CH de la dernière spéciale de la boucle. CH un peu spécial dans sa configuration, car en bord d'une route ouverte à la circulation, avec un carrefour assez passant juste dans la zone du CH. Curieux, mais tout se passa bien. Malgré l'évolution de la réglementation et un temps de routier très serré, tous les équipages sont sortis de voiture pour venir pointer et échanger quelques mots. Super ambiance chez tout le monde, du premier au dernier. Le seul qui bouda et resta dans son auto, le fit contraint suite à une portière bloquée ; mais au dernier tour, l'assistance ayant enfin résolu le problème, il fut tout content de sortir et venir « s'excuser » de nous avoir fait déplacer. Génial. Toujours un très bon accueil sur ce rallye midi-minuit même si la présence en poste entre le repas du midi (11h) et celui chaud du soir (23h30) nécessite de s'organiser un peu, nous reviendrons.



Le podium final des modernes se compose donc de la façon suivante : **Marc AMOURETTE** sur DS3 R5 devant **Eric BRUNSON** sur Fiesta WRC et **Jean-Charles BEAUBELIQUE** sur DS3 WRC.

Le reste du classement comme d'habitude sur le site fédéral ou celui de l'organisateur www.rallye-dieppe.com. A bientôt, sur une nouvelle épreuve. »

Christine et Philippe

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

Les 9èmes Routes du Vexin étant derrière nous, les réunions reprennent un rythme bimensuel, la prochaine aura lieu Mardi 6 Juin.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=655>



Gazette 2017 N°9

Date : lundi 26 juin 2017 @ 20:19:13 :: Sujet : Gazettes Guépard 2017



LA GAZETTE

n°9

ECURIE GUEPARD - Mardi 20 Juin 2017

SOMMAIRE

- Rallye du Laragnais avec **Cédric DURAND**
- Rallye de l'Ecureuil avec **Cédric DURAND**
- 24 Heures du Mans avec **Christine et Philippe LALANCE**

Comptes Rendus

18ème rallye du Laragnais (2-4 Juin)

Voici un petit résumé de la participation de **Cédric DURAND** et du Team Maxi au **rallye de Laragne 2017**.

« Au départ un shakedown très réussi qui nous permet de nous remettre les automatismes avec la voiture et des peaufinages de réglages très importants sur route fermée.

Samedi matin nous partons en tête de la classe N3, sur un très bon rythme nous enchaînons le col de Foressas et ce fut dans la descente du col Saint-Jean qu'une chose improbable va se produire. Nous perdons la roue suite à la section des goujons de roue que nous venions de changer qui était absolument neufs, défaut de fabrication qui nous coûtera le rallye.

Nous remercions malgré tous les sponsors, toute l'équipe de kiki Pascal qui nous en offre un magnifique rallye que nous sommes allés voir par la suite et qui j'espère auquel nous participerons l'année prochaine avec un peu plus de chance.

Notre objectif étant la finale, le week-end prochain nous participerons au rallye de l'écureuil qui se tient à Montélimar, absolument inconnu pour nous ce sera un Challenge pour toute l'équipe car il n'était pas prévu au programme et nous aurons très peu de temps de préparation. »

Cédric DURAND et le Team Maxi



31ème rallye Ecureuil Drôme Provençale (9-10 Juin)

Suite à la malchance du rallye de Laragne où **Cédric DURAND** n'avait pu disputer qu'une seule spéciale, il s'est engagé au rallye de l'**Ecureuil Drôme Provençale**, à Montélimar :

« Grâce a mon équipe, nous nous sommes engagés au dernier moment au rallye de l'Ecureuil Drôme Provençale.

Malgré une organisation de dernière minute, nous sommes arrivés en faisant peu de reconnaissance sur ce rallye inconnu pour nous, la Clio était au départ samedi matin.

Ce rallye national se déroulait sur une seule journée difficile à décrire l'intensité que cela représentait.

Nous partîmes premier de la classe N3 avec des concurrents locaux très affûtés.

Dès le début nous adoptons un rythme très élevé qui nous a placés en tête de la classe et à notre grosse surprise en tête du groupe N par la même occasion devant les Mitsubishi.

Des spéciales longues et un rallye sous un soleil de plomb nous ont apporté un lot de grandes difficultés de par la dégradation des routes et la méconnaissance du terrain. Nous avons opté pour un risque maximum le but étant de prendre des points pour aller à la finale de la Sainte Beaume.

*C'est sans erreur avec une équipe au top et un copilote motivé que nous terminons **premier de classe et premier du groupe** malgré le manque de budget qui nous contraint à partir avec de vieux pneus et peu de moyens. La victoire n'en est que plus belle.*

Nous remercions toutes les personnes qui nous ont aidé à y participer et nous vous tiendrons au courant de la prochaine date dès que possible. »

Cedric Durand et le Team Maxi



24 Heures du Mans (3-18 Juin)

Christine et Philippe LALANCE étaient au rendez-vous de la plus mythique course automobile au monde, quelque part entre Mulsane et Indianapolis :

« Même si pour moi, les 24 Heures du Mans commencent dès le mois de mai avec l'organisation des équipes, le coup d'envoi lui se passe réellement le samedi 3 juin avec le premier briefing des chefs de zones.

Briefing fort en émotions, quand nous avons descendu l'escalier menant à la salle sous les applaudissements des pilotes qui terminaient leur propre briefing. Cet instant restera dans les têtes de chacun pour un long moment...



Mais l'ouverture des festivités se déroule le dimanche 4 dès 7 heures pour les commissaires et 9 heures pour les essais de la journée test. La journée prévue pour finir à 18 heures sera écourtée d'un quart d'heure suite à une sortie de route nécessitant la remise en état des rails de sécurité.

Après ce premier intermède, où nos effectifs étaient répartis sur 3 zones, 22b et 23b pour les membres de l'ARC et la zone 13 pour les nouveaux commissaires affectés avec nous, les hostilités reprirent sans moi retenus par le travail les 14 et 15 juin pour les deux journées d'essais avant la course les 17 et 18 juin.

En ce qui me concerne, je suis arrivé sur place le vendredi matin pour le briefing d'avant course, et apporter la dernière touche à la constitution des équipes pour le warm up et les courses du samedi matin, ainsi que celles de la course.

Les années se suivent et ne se ressemblent pas, l'an dernier un campement détrempé par les pluies, cette année, la poussière et la chaleur étaient de mise.



Coté effectifs, après deux années de misère et un travail à mi-effectif, je dispose d'un effectif complet, soit une quarantaine de commissaires. Génial, je vais pouvoir dormir un peu. Des équipes de 6 au lieu de 3 c'est le top pour tout le monde. En cas de coup de fatigue d'un équipier, le reste de l'équipe peut continuer à officier. De base, chaque équipe est composée de deux groupes, un pour la signalisation et un pour une éventuelle intervention.



Cette édition avait aussi un goût particulier pour Christine qui participait à ses premières 24H après son forfait de dernière minute l'an dernier.

J'ajouterai un grand merci à toute l'équipe logistique et cuisine, qui nous permet d'officier dans les meilleures conditions, sans avoir à nous soucier de quoi que ce soit en dehors de la course.

Pour les différents rebondissements de cette édition au podium inattendu, je vous laisse consulter la presse ou le [site du Mans](#) pour avoir tous les classements. Je peux seulement vous

dire que nous avons vécu au plus près ces différents retournements de situation.

Vivement 2018 pour une nouvelle édition, si possible aussi sèche mais un peu moins chaude. »

Philippe

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

Pour permettre à chacun de prendre des vacances bien méritées, les réunions sont suspendues jusqu'à la rentrée.

La prochaine réunion aura donc lieu Mardi 5 Septembre.

Bonnes vacances à toutes et tous !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=657>



Gazette 2017 N°10

Date : samedi 22 juillet 2017 @ 19:22:04 :: Sujet : Gazettes Guépard 2017



LA GAZETTE

n°10

ECURIE GUEPARD - Mardi 18 Juillet 2017

SOMMAIRE

- Rallye des 1000 Sources, avec **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU**, **François et Hélène DUFOSSE** et **Jean GUEZENNEC**
- Rallye du Balcon Est avec **Cédric DURAND**

Comptes Rendus

Rallye des 1000 Sources (24-25 Juin)

Occupés d'organisation en organisation..., cela faisait deux mois et demi que **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane CHEVRIER** n'avaient pas sorti la Murena, c'était pour le Rallye de la Porcelaine dans le Limousin.

Retour quasiment au même endroit pour ce Mille Sources qui se déroule entre Haute-Vienne et Creuse.

« Les deux dernières éditions n'avaient pas été brillantes pour nous, donc pour celle-ci on était décidés à ne pas se mettre de pression mais à bien s'appliquer. »

185 km au menu du samedi apm : une régul de 24 kms avec table de temps de passage tous les 200m, un long fléché allemand, un long carto au 1/100000e donné par un calque (ce qui est une grande première au 1000 Sources, adepte de tracés sur papier), un fléché 1000 Sources, un fléché « horloge », et pour finir une régul de 14 km à moyenne fixe. En régul, les moyennes, trop basses au goût de beaucoup, ont permis à Lysiane d'assurer le tempo. On étaient pointés en 6e position (avant application du coeff d'ancienneté), 2 places derrière Jean et François, au bout de cette étape marathon, bien que l'ayant terminée avec une vingtaine de minutes de retard. La rançon de pas mal d'atermolements pour assurer le coup sur plusieurs écarts entre tracé sur carte (surtout sur les NFCs) et terrain, et aussi entre le fléché allemand et le terrain !

Pas facile le métier d'organisateur !

Le dimanche matin, 130 km selon quasiment le même schéma que la veille : ZR de 22 km avec table de temps de passage, fléché allemand, long carto, fléché 1000 Sources, fléché horloge. Encore quelques anomalies sur le carto et le fléché allemand ! Mais on poursuit sur

notre bon rythme en ne ratant de nouveau aucun CP (bien aidés c'est vrai par mes vieilles cartes 1/50000e de la belle époque), et cette fois avec quelques minutes d'avance au bout des 130 km de la matinée. Sûr que Lysiane apprécie la vélocité de la Murena par rapport à la Bagheera.

Bon nombre de ténors ayant eu quelques « coups de chaud » au cours du WE, on sera parfaitement heureux d'être appelés en 5e position lors de la remise des prix (mais le résultat final reçu 3 jours après nous placera 4èmes), alors que les plus hautes marches du podium sont revenues à de jeunes équipages (mais déjà habitués à ces perfs !) sur des puissantes (!!) 1000 cc.



Jean et François, un temps 3èmes, seront finalement classés 9e, une erreur leur ayant fait manquer un CP et prendre un supplémentaire, le dimanche sur un secteur à la 1/100000e.

Il est clair que les jeunes qui caracolent devant s'aident de GPS ou Google Maps, ce qui change vraiment la donne.

Pour conclure : un moment qu'il ne faut pas rater dans un rallye, celui des glaçons après l'arrivée, où on refait le monde et le rallye ! Hélène était là, ainsi que nos compères vendéens, Yannick et Martine DESCHAMPS. »



Jacques

François DUFOSSE et **Jean GUEZENNEC** ont un peu hésité, après une édition 2016 un peu décevante sur le plan des difficultés, mais étaient également de la partie, avec la visite d'**Hélène DUFOSSE**.



« Les 1000 Sources sont un rallye un peu atypique, mais cette année, nous avons été servis ! Naviguer à la 100 000ème est tout un art, surtout dans les villages où la moitié des routes manquent... Les autres modes d'énoncés, horloges, fléchés droit renseignés ou fléchés allemands, ne sont pas très compliqués, mais les distances parfois importantes entre deux infos provoquent de sacrés moments d'incertitude et de doute. »



Trois zones de régularité étaient au programme, deux en moyennes aléatoires en début de chaque étape, et une à moyenne constante le samedi en fin de journée. Bien que ce ne soit pas notre tasse de thé, on s'en est bien sorti.



3èmes ex-aequo après la première étape, nous avons un temps pris la tête le dimanche matin, avant de commettre une boulette et de prendre un CP qui nous a repoussés ... en 9ème position, mais qu'importe, nous avons passé du côté de Limoges un excellent week-end. »

Jean



Rallye du Balcon Est (7-8 Juillet)

Cedric DURAND et l'équipe du Team Maxi ont participé au rallue du Balcon Est.

« Un rallye qui s'est annoncé avec des Pilotes locaux rapides est aguerris sous un soleil de plomb.

Nous sommes partis troisièmes de notre classe et dès la première spéciale nous réalisons le meilleur temps ainsi que le huitième temps scratch ce qui nous a plutôt surpris du bon côté !!!

*Une bagarre jusqu'à la fin s'est engagée avec le pilote local **Paul CHABLOZ** très reconnu dans l'Isère et invaincu en 2017.*

La météo fut également un facteur de stress tout au long du rallye car le matin le soleil brillait et après le regroupement un orage éclata, rendant le choix des pneus très périlleux et compliqué. Malgré tout nous avons réalisé tous les meilleurs temps de la classe N3 et nous finissons premier de classe deuxième du groupe N au milieu des Mitsubishi dont certaines dépassent les 300 chevaux et 11e au scratch superbe résultat pour notre deuxième participation.

Merci à tous nos partenaires ce qui croient en nous et qui nous permettent d'être présent ainsi que toute l'équipe d'assistance et de bénévoles et amis qui nous entourent.

Sportivement »

Cedric Durand et le petit maxi

A Venir

L'agenda de **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane CHEVRIER** pour la rentrée :

- 27 août : Ronde de Chambrille
- 16-17 septembre : un coup de main au classements du Rallye de Fay de Bretagne
- 23-24 septembre : Rallye du Loir et Cher
- 7-8 octobre : Rallye du Poitou
-
-
-

Si, Si, même sur les pointillés il y aura quelque chose !
(Heureusement qu'ils ont de la voiture d'avance !!)

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

Pour permettre à chacun de prendre des vacances bien méritées, les réunions sont suspendues jusqu'à la rentrée.

La prochaine réunion aura donc lieu Mardi 5 Septembre.

Bonnes vacances à toutes et tous !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=658>



Gazette 2017 N°11

Date : dimanche 10 septembre 2017 @ 10:28:55 :: Sujet : Gazettes Guépard 2017



LA GAZETTE

n°11

ECURIE GUEPARD - Mardi 5 Septembre 2017

SOMMAIRE

- 34ème Rallye régional du Gap Racing avec **Cédric DURAND**
- 5ème Ronde de Chambrille avec **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**
- 20èmes Routes du Jura avec **Patrick GUILLON**

Comptes Rendus

34ème Rallye régional du Gap Racing (5-6 Août)

Retour sur le rallye Gap Racing auquel a participé **Cédric DURAND** :

« Dès la première spéciale nous avons pris la tête devant les leaders de la classe N3 qui comme à son habitude avait un niveau très relevé sur ce rallye.

Le samedi soir nous rentrons 11e au scratch, deuxième du groupe et premier de la classe. Un rêve pour nous sachant qu'il y avait huit R5 au départ et des voitures telles que des super 1600 et kit-kar énormément plus puissantes que nous.

*Nous partîmes donc le dimanche matin au milieu de ces belles voitures et nous effectuâmes sous la pluie le sixième temps scratch. Absolument extraordinaire par rapport aux capacités de cette voiture et des quatre roues motrices, nous avons tenu la tête de la classe sur chaque spéciale et avons fait tous les meilleurs temps, et même réalisé un temps de groupe devant la Mitsubishi du pilote renommé **LAMOURET**.*



Nous terminons donc **1ers de la classe N3, 2èmes du groupe N et 9ème au scratch.**
Magnifique performance pour ce week-end.

Seul gros bémol nous avons un gros problème de boîte de vitesses et je vais être obligé de la démonter sans savoir le coût qui j'espère ne mettra pas fin à notre espoir de participer à la finale de la Coupe de France des rallyes.

Sportivement »

Cedric DURAND et le Team Maxi



5ème Ronde de Chambrille (27 Août)

Jacques PHELIPPEAU et **Lysiane CHEVRIER** nous racontent leur Ronde de Chambrille :

« L'année dernière, c'est à cette épreuve que la Murena avait entamé sa carrière rallystique, et elle s'était offert le scratch ; on lui a donc proposé d'y revenir.

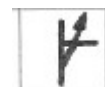
Matin (80 km) comme apm (100 km), le découpage était le même : 1/3 de fléché totalement non métré, puis 1/3 de carte au 1/100000e, suivi de 1/3 de fléché allemand (avec tout de même pas mal de points de repère). Et finalement, pas de régul cette année afin de limiter les éventuelles conflits avec les autorités préfectorales.

*De la navigation pas très compliquée et des temps assez larges mais, pour notre part comme pour beaucoup d'autres, ce sont deux CPs un peu limite le matin qui nous relèguent 6ème, une fois appliqué le coefficient d'ancienneté. Gestion d'ailleurs particulière de ce coeff, qui valorise grandement l'ancienneté, et qui a permis à l'Anglia de 1962 de **Xavier DENIS**, un peu plus pénalisé que nous, de truster la 2e place.*

Ce sont des jeunes débutants locaux qui l'emportent avec une 205 GTI, n'ayant comptabilisé qu'un CP manquant et quelques minutes de retard. 3èmes, un autre équipage de jeunes ayant pris quelques minutes de plus. Comme quoi, en débutant avec application tout est possible ! Avec le coeff d'ancienneté, nous sommes ensuite les derniers des trois équipages ayant encaissé les 2 fameux CPs, mais aucune mn de retard, Lysiane ayant très bien roulé.

Pour se faire une petite idée de ces 2 CPs qui étaient dans le fléché non-métré du matin :

- ici il fallait deviner qu'il fallait faire le tour du triangle, et non filer bêtement en fourche à droite :



- et là, à la fin du non-métré, il fallait passer sur un petit pont avant de rentrer dans le parking de traçage (je crois que personne n'y est passé) : »



Jacques et Lysiane



20èmes Routes du Jura (2-3 Septembre)

Patrick GUILLON a participé aux Routes du Jura avec une PORSCHE 914 :

« Un super rallye avec de belles routes bordées de beaux paysages. Quelques soucis de tringlerie de boîte dans la première étape, résolus le samedi soir. Pour le classement nous finissons 21èmes en GT, avec Jeremy Schilter, qui a pris la place de Thomas, et dont c'était le 3ème rallye .

En EXPERT :

1ers, la **famille THIRION** (1er au Vexin 2016, 3ème en 2017) sur Alfa 1750
2èmes **Christophe BERTHELOT** et **Stéphanie WANTE** sur Porsche 925
3èmes, les **frangins LEFEVRE** (du RSC78), sur R8 Gordini

En GT :

1ers la **famille NORMAND** (Opel GT)
2èmes, les vainqueurs 2016, les Belges **KERSTEN-KERSTEN** (Mini)
3èmes **KELLENBERGER-LIECHTI** (Dauphine) »

Patrick

A Venir

Ce Week-end du 9-10 Septembre, **Patrick GUILLON** dispute le **2ème Trophée des Alpes**



Ce week-end du 9-10 Septembre, **Cédric DURAND** est engagé au **rallye du Picodon** où il espère conforter sa qualification pour la finale de la Coupe de France des rallyes



Prochaines sorties pour **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** :

- 23-24 septembre, **rallye du Loir et Cher Historique**, où ils retrouveront **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, vainqueurs l'année dernière

- le WE précédent, Jacques aura été assurer les classements au **rallye VHR de Fay de Bretagne**



Vainqueurs l'an passé, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSÉ** ont les honneurs de l'affiche du **rallye du Loir et Cher Historique** auquel ils participeront, toujours avec la MGB-GT.



Dès la semaine suivante (30 Septembre - 1er Octobre), **Jean GUEZENNEC** sera, avec **Alain BRAULT** (MGB) présent à la **Ronde Mussidannaise**, dans le sud-ouest.

Carnet

La famille GUEPARD s'agrandit !

Valérie DUFOSSÉ, **Yves TRAMET** et leur fils **Antony** ont le plaisir de vous annoncer la naissance de **Laura** le **6 Juin 2017**.

News

ROUTES DU VEXIN CLASSIC (26-27 Mai 2018)

C'est la rentrée ! Mais déjà, le travail sur les RDV 2018 a commencé... **Pascal BOYAULT** et **Thierry LEVALLEUX** ont rencontré nos interlocuteurs pour la préparation, et un premier planning prévisionnel a été établi.

Les « défrichage » des zones de parcours, du côté de **Jean GUEZENNEC** a du coup déjà commencé aussi.

(On ne cite aucun nom de ville pour le moment 😊)



Rendez-vous en Anjou (16-17 Septembre 2017)

Pour ceux qui ne l'ont déjà fait, pensez à vous inscrire très rapidement, ça approche vite, et il faut réserver les hébergements !

Thierry et Sylvie COLTIN peaufinent le programme qui nous sera réservé.



Une seconde MURENA à l'écurie !

C'est **Michel LABORIE** qui a acquis ce second exemplaire, avec on l'espère, l'objectif de venir rapidement renforcer les troupes des GUEPARDS dans les rallyes historiques.



Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

C'est la rentrée ! Les réunions reprennent leur cycle habituel d'une toutes les 2 semaines.

La prochaine réunion aura lieu Mardi 19 Septembre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=659>



Gazette 2017 N°12

Date : samedi 23 septembre 2017 @ 20:01:51 :: Sujet : Gazettes Guépard 2017



LA GAZETTE

n°12

ECURIE GUEPARD - Mardi 19 Septembre 2017

SOMMAIRE

- 23ème rallye régional du Picodon avec **Cédric DURAND**
- Trophée des Alpes avec **Patrick et Thomas GUILLON**

Comptes Rendus

23ème rallye régional du Picodon (9-10 Septembre)

Cédric DURAND nous envoie son résumé du rallye du Picodon :

« Nous sommes partis avec le but de conforter notre place de qualifiés à la finale de la coupe de France des rallyes.

Le samedi s'est déroulé avec une partie sous la pluie et une partie quasiment sèche. Nous avons limité les risques car le but était bien évidemment de ne surtout pas faire d'erreur ni de sortie de route. Bien sûr il était difficile d'avoir le bon choix de pneus.

Nous rentrons donc le samedi troisième de classe à 1.4sec du premier et 12e au scratch et troisième de groupe et un très beau 8eme temps scratch dans la deuxième spéciale.

Le dimanche le temps était très froid et brumeux avec des sous-bois humides, cependant nous amorçons une très belle remontée, en signant un septième et un huitième temps scratch reprenant le groupe et la classe au passage qui sera notre classement final.



Nous terminons donc ce magnifique rallye 10e au général premier de classe est premier du groupe N.

Merci à tous nos sponsors, tous nos amis qui nous aident sur la voiture et mon équipe sans qui rien ne serait possible.

Rendez-vous dans un mois pour la finale de la coupe de France à la Sainte Beaume. »

Cedric Durand et le Team Maxi.



Trophée des Alpes (10-14 Septembre)

Thomas et Patrick GUILLON ont terminé 21èmes du Trophée des Alpes sur leur Golf GTI. L'organisation de cette épreuve est prise en charge depuis l'an passé par l'équipe de **Patrick ZANIROLI** : <http://www.zaniroli.com/trophee-des-alpes/>.



Vous trouverez les classements : [ici](#).

A Venir

Prochaines sorties pour **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** :

- 23-24 septembre, **rallye du Loir et Cher Historique**, où ils retrouveront **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, vainqueurs l'année dernière
- le WE précédent, Jacques aura été assurer les classements au **rallye VHR de Fay de Bretagne**



Vainqueurs l'an passé, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** ont les honneurs de l'affiche du **rallye du Loir et Cher Historique** auquel ils participeront, toujours avec la MGB-GT.



Dès la semaine suivante (30 Septembre - 1er Octobre), **Jean GUEZENNEC** sera, avec **Alain BRAULT** (MGB) présent à la **Ronde Mussidannaise**, dans le sud-ouest.



Sortie circuit de l'ARSA - 14 Octobre 2017



Le club **ALPINE et RENAULT Sportives de l'Aisne** organise une journée de roulage le 14 Octobre sur le [circuit de Clastres](#).

Vous trouverez le bulletin d'inscription : [ici](#).

Zoom sur ...

Une visite instructive... **M8 Classic Self Garage** à Conflans-St-Honorine.



Jean GUEZENNEC est notre guide du jour :

*« Ayant quelques travaux à faire sur Shirley, nous nous sommes rendus, avec François, au « Self Garage » de **Frédéric MANGEON**, qui a déjà participé plusieurs fois au Vexin et offert en mai une demi-journée atelier pour l'un des participants.*

A notre arrivée, une vieille connaissance, toujours pimpante, nous attendait devant le garage.



Pour planter le décor, c'est à Conflans-Sainte-Honorine, ZA du Renouveau. Il est très bien équipé, pont élévateur pratique, grande sableuse, presse hydraulique, banc d'analyse CO2 etc...



On en a profité bien sûr pour vérifier les serrages dessous, faire une vidange, changer le câble

d'accélérateur, resserrer un roulement de roue. Si vous avez besoin d'un endroit pour effectuer certains travaux, c'est une bonne adresse !



Frédéric bosse aussi sur ses autos, en révisé d'autres et met en vente ce très intéressant coupé Fiat 124, de 1969, dans un état remarquable, sans corrosion ! »



Contact : 07-64-93-94

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 3 Octobre.



Gazette 2017 N°13

Date : dimanche 08 octobre 2017 @ 19:06:09 :: Sujet : Gazettes Guépard 2017



LA GAZETTE

n°13

ECURIE GUEPARD - Mardi 3 Octobre 2017

SOMMAIRE

- 6ème rallye du Loir et Cher Historique avec **Jean GUEZENNEC**, **François DUFOSSE**, **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU**, **Christian AJOUX** et **Michel LABORIE**
- Sortie GUEPARD en Anjou chez **Sylvie et Thierry COLTIN**
- Ronde Mussidanaise avec **Alain BRAULT** et **Jean GUEZENNEC**

Comptes Rendus

6ème rallye du Loir et Cher Historique (23-24 Septembre)



Sur ce **Loir et Cher Historique**, les années se suivent mais ne se ressemblent pas pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** !

« Vainqueurs l'an dernier, François et moi avons bien souffert dans cette édition d'un rallye toujours difficile. Le samedi soir pourtant, on y croyait encore un peu... Nous étions 6èmes, mais finalement pas si loin d'un possible podium.



Mais ce sont des fléchés allemands (avec routes fantômes !) qui vont avoir raison de nous, nous transformant en arroseurs arrosés... dans l'ultime secteur. Le dimanche, on va perdre une grosse vingtaine de minutes dans un village, puis quelques autres encore sur un long chemin pris par erreur, et on a dû vraiment rouler fort pour essayer de limiter la casse. Peine perdue, occupé à gratter du temps partout où je le pouvais, je passe devant deux CP sans les voir (pas très visibles il est vrai).



On termine 5èmes, ce qui sauve un peu les meubles, mais il va maintenant falloir qu'on s'applique au Carto du Layon, le 15 octobre. D'ici là, j'aurai « joué au copi » avec **Alain BRAULT** à la Ronde Mussidanaise. »

Jean

Lysiane CHEVRIER et **Jacques PHELIPPEAU** nous racontent leur Loir et Cher :

« Quelques clichés pour débiter :

Sur la ligne de départ, ils étaient déjà presque dans l'ordre final du classement Expert :

- la Turbo 2 des bordelais **Michel THOUY** - **Florence SIGURET** (3e)
- la belle Datsun 280Z des **HERVE père & fils** (6e), dont c'était la 1ère sortie
- la vénérable Anglia des poitevins **Xavier DENIS** et **Philippe DELAUTRE** (4e).



Et la photo du podium, **les fils THALGOTT** (Mini et BMW 840) aux deux premières places, départagés par le coeff d'ancienneté, et suivis de **Michel THOUY – Florence SIGURET** qui s'offrent une belle 3e place après leur cabriolet avec l'A110 l'année dernière.



De notre côté avec la Murena, on a amélioré notre score de l'année dernière (9 CPs manquants) en mettant la barre à 10 manquants cette année ! Un mix d'erreurs de parcours et de CPs non vus sur les bas-côtés : 3 le samedi apm, 4 dans la nuit (dont 3 d'un coup autour d'un rond-point), et 3 le dimanche matin.

C'est un miracle qu'avec ce score on se retrouve 7e des 17 partants en Expert (deux places derrière **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**).

Un rallye bien costaud : des cartes au 1/100 000e avec des détours difficiles à détecter puis à interpréter, de longs fléchés allemands pas toujours évidents, deux erreurs de distances sur le roadbook de nuit, et des CPs format A5 (!) souvent plantés de manière peu visibles, qui ont beaucoup influé sur le classement.

Malgré toute leur bonne volonté, cela a été aussi un long chemin de croix pour **Christian AJOUX** et **Michel LABORIE** et leur 106, qui ont bien galéré à essayer d'interpréter les énoncés du parcours. (ils avaient déjà commencé en force en se faisant arrêter par la

maréchaussée le samedi matin à 1 km du lieu du départ, sans aucun papier de tous les véhicules ! puis en réussissant dans les mêmes conditions à passer les vérifications administratives du rallye !! avec le phénomène Christian il n'y a pas de problèmes, il n'y a que des solutions !)



Ce qui est quand même rassurant pour nous, c'est qu'on ne s'est jamais sinistré, hormis un moment de flottement au début du 1er fléché allemand du dimanche matin.

Y'a plus qu'à essayer de se rattraper le WE prochain au Rallye du Poitou. »

Lysiane et Jacques



Sortie en Anjou chez Sylvie et Thierry COLTIN (16-17 Septembre)

« Une nouvelle fois, [Sylvie et Thierry COLTIN](#) s'étaient arrangés pour nous réserver un temps clément ! Les passages pluvieux n'ont eu lieu que lorsque nous étions à l'abri...





*Le samedi, c'est par le superbe **Château du LUÉ** que nous avons commencé nos activités, visite guidée, temps libre dans les jardins, puis surprise, un repas dans ces derniers, juste devant le château, comme des privilégiés !*





Ensuite, les présents (trop peu nombreux cette année, mais... les absents ont eu tort !) ont pris la route avec un road-book ludique préparé par Thierry, c'est toujours un bon moment. Cela nous a conduits, seconde surprise, sur une manche du Championnat de France Ufolep de course sur terre. Nous avons ainsi pu assister aux essais qualificatifs et à la première manche.





*En fin de journée, nous sommes arrivés à **La Richardière**, pour partager nos aventures lors de l'apéro, et nous régaler du repas préparé par Sylvie. La soirée s'est poursuivie par un loto animé, avant l'ambiance disco et le retour vers nos hébergements respectifs.*



Heureusement, après cette journée chargée, le rendez-vous pour le p'tit déj' (petit étant ...très relatif) était fixé vers 9h30.

Nous avons pris ensuite la courte route de Fougeré pour y retrouver l'inénarrable « Johnny » qui nous a ouvert la salle de la boule de fort. Depuis notre première venue, nous avons progressé, et ce sont quatre parties acharnées que nous avons disputé.



Pour terminer ce bon week-end entre copains, la dernière surprise était ...pantagruelique ! Un barbecue proposant saumon, gambas, poulets diversement aromatisés, andouillette, poitrine, (et j'en oublie...) le tout avec des frites cuites devant soi au fur et à mesure des besoins...





Un grand merci à nos hôtes qui ont du passer beaucoup de temps à préparer ce week-end toujours très convivial et si utile pour la 'cohésion des troupes' »



Ronde Mussidanaise (30 Septembre)

C'est cette fois comme copi, ce qu'il n'a plus fait depuis de nombreuses années, que **Jean GUEZENNEC** s'est engagé aux cotés d'**Alain BRAULT**, sur sa MGB.

« Outre un programme très « musclé », nous avons eu droit à pas mal d'aventures qui nous laisseront bien des souvenirs.



Le trip à Alain, outre qu'il n'est pas étalonnable avec assez de finesse, s'est décroché à un moment, et il a fallu continuer en le maintenant comme je pouvais sur la planchette de bord.

*Mais c'est une très belle épreuve que nous ont proposé les **CASTERA** (seconds aux Vexin 2016...) avec des pièges bien ficelés dont beaucoup rappelaient les nôtres ...et on a plongé dans une partie d'entre eux les pieds joints !*



On peut juste regretter certains passages avec de toutes petites distances en slalomant sur un espace réduit, il y avait suffisamment de jolis traquenards pour pouvoir se passer de ça.



Ce sera malheureusement la dernière édition, faute d'une ossature suffisante dans leur écurie... Ils ont des activités professionnelles prenantes et des responsabilités qui ne leur permettent pas de poursuivre l'aventure, et c'est bien dommage... »

Jean

A Venir

Cédric DURAND disputera la **Finale de la Coupe de France des rallyes** :



« Bonjour,

Pour clôturer notre belle saison 2017, nous vous annonçons notre qualification et donc notre participation à la finale des rallyes qui se déroulera à Marseille les 12 13 14 et 15 octobre.

Cette qualification ne fut pas aisée à obtenir. En effet, seul les 130 meilleurs concurrents nationaux répartis au prorata des divers comités de régions et totalisant un nombre suffisant de points sont qualifiés.

Nous avons dû participer à une dizaine de rallyes entre la Rhône-Alpes, la PACA et le Sud-Ouest afin d'obtenir les points suffisants et en finissant au passage, deuxième de notre comité.



Bilan très positif, qui en regardant dans le rétroviseur, se résume à deux malheureux abandons mécanique et sept victoires de classe où à chaque fois nous sommes montés sur le podium du groupe N dont quatre fois sur la plus haute marche. Pour notre petite Clio, c'est une chose remarquable face aux grosses autos qui composent ce groupe.

Il a fallu que l'équipe soit présente sur des épreuves méconnues pour elle, là où la concurrence acharnée des pilotes locaux et autres ne lui a pas rendu les victoires faciles. Il a également fallu faire face à la difficulté de nouveaux de co-pilotes à chaque rallye. Malgré leurs implications, leurs dévouements, mais aussi grâce à leurs expériences, un temps d'adaptation (même réduit) de l'un à l'autre était toujours nécessaire, et je remercie sincèrement mes copilotes qui sont aussi mes amis pour avoir grandement participé à notre qualification pour cette finale.

Nous assurons également l'intégralité de l'entretien mécanique de la voiture ce qui demande beaucoup de temps et d'investissement.



*Mais pas que, l'entraide peut-être aussi un facteur de réussite. Je tiens à remercier chaleureusement deux concurrents qui au simple titre de l'amitié entre pilote m'ont beaucoup aidé quand j'étais en difficulté : **Michel FARNAUD** et **Thierry PASCAL** qui ont accompli des gestes remarquables.*

*D'autres tels que **Benoît DERAMAIX**, **Frédéric MINI**, ma compagne ont apporté leur pierre à l'édifice à la fois à l'assistance mais aussi dans la recherche de sponsors sans qui rien ne serait possible.*

En résumé, ce n'est pas un pilote et un copilote qui gagnent et vont prendre le départ à la finale, mais toute une équipe et des partenaires qui par leur soutien logistique, technique, matériel, psychologique ou autres nous permettent d'essayer d'accéder au titre de champion de France.

Sans cette fédération de moyens et de personnes, rien de cette belle aventure ne pourrait se réaliser, donc un grand, grand merci à tous. Rendez-vous à Marseille !!!!

Sportivement, »

Cédric DURAND, **Philippe GUIGUES** et **Le Team Maxi**.

(N'hésitez pas à prendre contact, nous serions heureux de partager le verre de l'amitié avec vous à cette occasion)



Programme à venir pour **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**

- **Rallye Historique du Poitou** (7/8 octobre)
- **Carto du Layon**, notre 6e participation ! (15 octobre)
- **Rando « sur les traces d'Hercule »** dans les Deux-Sèvres (28 octobre). A l'occasion des 50 ans de l'ASA Augias, organisatrice des « Rallye des 12 Travaux d'Hercule » d'antan
- Participation à l'organisation de la **4e édition du Rallye Maine-Saosnois historique** au nord de la Sarthe (4 novembre). Après avoir remporté les 3 premières éditions, il était temps de proposer un coup de main à la petite équipe organisatrice, prise un peu à la gorge quelques semaines avant l'échéance ; élaboration des roadbooks et des timings, il va y avoir de quoi s'occuper ces prochains jours, sachant que ce n'est qu'à 3 heures de la maison !
- **Rallye Haute Saintonge Classic**, en Charente (18 novembre). Là je pense qu'on va ressortir la Bagheera qui y avait débuté sa carrière rallystique en 2012 !

News

Quelques news de **Christine et Philippe LALANCE**, moins présents que d'habitude du côté des compte-rendus.

« Bonjour à tous les Guépards, cela fait un petit moment que je ne vous ai pas tenu au courant de nos activités.

*Fin juin, les 24 et 25 très exactement je suis allé officier dans la poussière des **6 Heures Tout Terrain de l'Orléanais**. Le circuit est situé sur les terrains militaires du 12ème régiment de Cuirassiers.*

Inutile de vous dire qu'il n'a pas fait froid ce week-end là.

*Le week-end suivant, les 1er et 2 juillet c'était une toute autre météo, très fraîche et petites averses le samedi, le dimanche restant sec mais tout aussi frais qui nous accompagnait sur le **circuit de Dijon Presnois pour une manche du championnat de France GT4**. Nouveau circuit pour Christine et moi et nouvelle mission. Notre poste se situant dans les stands pour y surveiller les interventions sur les voitures lors des arrêts aux stands, et mise grille des concurrents des différents plateaux du meeting.*

*Depuis, un petit passage au **Mont Dore** en spectateur pour la célèbre course de côte revenue en Championnat d'Europe cette année. La météo y fut clémente, soleil le samedi couvert mais sec le dimanche.*

*La reprise était prévue pour les 26 et 27 août pour le **46ème Rallye d'Autun, Sud Morvan ex Rallye de la châtaigne**, mais des soucis de santé pour ma mère, nous ont contraint à annuler cette participation ainsi que quelques autres dont le week-end en Anjou. J'aime bien le Périgord, mais j'aurais préféré venir avec vous découvrir de nouveaux coins de cette belle région et aider **Thierry COLTIN** à dégager quelques branches immergées.*

*Comme tous les ans, j'ai malgré tout pu participer aux **24heures Tout Terrain** dans le fin fond de*

la Seine et Marne à Fontaine Fourches. Une thalasso le samedi suite au déluge de la nuit. Les bains de boue s'est toujours bénéfique.

*Quelques jours de congé m'ont permis de concilier notre engagement pour un CH au **Rallye d'Envermeu**, un nouveau passage en Périgord et un point stop à la **ronde de Quarré les tombes**.*

La fin de saison va également être allégée de plusieurs sorties pour continuer mes allers retours dans la famille.

Bonne continuation à tous. »

Christine et Philippe

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 17 Octobre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=661>



Gazette 2017 N°14

Date : vendredi 20 octobre 2017 @ 10:21:49 :: Sujet : Gazettes Guépard 2017



LA GAZETTE

n°14

ECURIE GUEPARD - Mardi 17 Octobre 2017



Cédric DURAND vainqueur de la
Coupe de France des rallyes - Sainte Baume
en classe N/FN3 !!!



SOMMAIRE

- 5ème rallye Historique du Poitou avec **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**
- Finale de la Coupe de France des rallyes avec **Cédric DURAND**
- 7ème Carto du Layon avec **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU**, **Thierry COLTIN**, **Michel LABORIE**, **François DUFOSSE** et **Jean GUEZENEC**

Comptes Rendus

5ème rallye Historique du Poitou (7-8 Octobre)

Deux week-end, deux rallyes pour **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU** et la Murena.

« Avec 40 partants en rallye + 19 en initiation, l'organisation avait de quoi être satisfaite de tous ses efforts de promotion.

La 1ère édition de ce rallye nous avait réussi (2èmes), mais depuis ça ne va pas en s'améliorant : 28e sur 40 cette année !

L'après-midi du samedi n'avait pas mal commencé, malgré que, dans un fléché non métré, nous n'ayons pas vu 2 CPs en agglomération (des panneaux à écriture blanche sur fond noir, si si ils ont inventé ça au Poitou !, et la nuit ils croient en améliorer la visibilité en y apposant quelques bandes réfléchissantes). Nous nous étions rattrapés ensuite sur la carte pas récente au 1/50000e (dont la pâle copie avait fait disparaître une partie des traits noirs, surtout lorsque la route était en couleur !!), mais ceci grâce à mes 1/50000e de secours !



Crédit photo : [Motorspixels](#)

*Mais c'est la nuit que cela s'est gâté, au milieu de la régul : dans une même case, un petit rond-point en agglomération avec la bifurcation à prendre 50m après, dessin pas très fidèle au terrain, mauvaise option, 700m avant la prochaine indication, demi-tour, beaucoup tournent en rond. Comme j'ai perdu le trip je dis à Lysiane « suit **Damien BONAMY** il a l'air de savoir ce qu'il fait », sauf qu'après 1 km il se fait enfumer par les THALGOTT père & mère qui masquent une intersection mal dessinée et qui nous emmènent durant un autre km dans une mauvaise direction. Largement 5 mn de perdu, multiplié par 2 chronos. La seconde en régul valant une minute en navigation, la messe était dite !*

Le dimanche matin, on se sort honorablement de tous les modes de navigation proposés, mais cela ne nous fait remonter qu'à la 28e place.

*Au final, c'est le très sympathique organisateur du Haute-Saintonge Classic, **Patrice GACON**, avec son compère **Joël ROQUET**, qui l'emporte, devant notre jeune ami **Valentin JOLIVET**. »*

Lysiane et Jacques



Finale de la Coupe de France des rallyes - Ste Baume (12-15 Octobre)

Cédric DURAND et **Philippe GUIGUES** étaient qualifiés pour la finale de la Coupe de France des rallyes 2017 qui se déroulait sur le site du rallye de la Sainte Baume.

Ils finissent 1er de classe N/FN3, 7èmes de groupe et 45èmes au classement général !!!

« Le rallye a débuté avec un prologue d'une spéciale qui avait pour but de reclasser tous les équipages en fonction de leurs performances. Nous réalisons le deuxième temps de la classe avec un peu de retenue.

Nous avons ensuite enchaîné trois spéciales dans la nuit avec un peu de brouillard, une quarantaine de kilomètres où nous avons subi le peu de connaissance du terrain mais malgré tout réalisons 2 meilleurs temps et un deuxième temps ce qui nous place premiers de notre

catégorie au terme de cette première journée.

Ensuite le samedi, le plus grand nombre de kilomètres restait à faire, et face la concurrence nationale la tâche s'avérée ardue.

Nous avons attaqué du matin jusqu'au soir avec de nombreux périples qui ne nous ont pas facilité cette journée.

Malgré un sélecteur de boîte à vitesses qui s'est sectionné dans la spéciale la plus longue du rallye, quelques difficultés d'accord avec mon copilote qui manquait de roulage cette année de par son activité professionnelle, une direction assistée qui casse dans la dernière spéciale, nous réalisons tous les meilleurs temps de notre catégorie et remportons le titre tant convoité de champion de France de notre catégorie.



Je tiens tout particulièrement à remercier tous mes sponsors mon équipe ainsi que **Thierry PASCAL** et **Michel FARNAUD**, sans qui je n'aurai pu ni faire ni finir le rallye et mon copilote Philippe qui s'est investi à 100%.

La joie est indescriptible par écrit mais cette victoire 10 ans après notre premier titre restera gravée à tout jamais dans nos mémoires. »

Cedric Durand et le Team Maxi

Les classements : [ici](#)



7ème Carto du Layon (15 Octobre)

Trois équipages **Guépard** au départ de ce **7ème Carto du Layon** :

- **Lysiane CHEVRIER** & **Jacques PHELIPPEAU** sur Matra Murena
- **Michel LABORIE** & **Thierry COLTIN** sur ... Matra Murena
- **Jean GUEZENNEC** & **François DUFOSSÉ** sur MGB-GT

« En effet, outre Jean & François et nous, Mimile étrennait sa Murena 2.2l. Pour ça il avait embauché **Thierry COLTIN** à la carte . Et pour une séance de rodage ce fut un coup de maître : ils finissent second !!

Pour nous ce sera une 5e place, juste devant Jean & François (sur 18 partants), on en a connu de meilleures au Layon !



Crédit photo : **Stéphane MOREAU**

Tout le monde s'était laissé un peu endormir le matin par un parcours sans réelle navigation. L'après-midi allait être plus sélectif, avec quelques pièges à détecter et des temps bien plus serrés. Lysiane a donné tout ce qu'elle pouvait au volant de la Murena, pour n'échouer qu'avec une minute de retard à chacun des deux secteurs. Par contre on a peut-être laissé un CP en route, et pour l'instant on ne sait pas ce qu'il en est des contrôles de moyenne intermédiaires.

N'étant pas détaillé au soir du rallye, le classement final est apparu un peu nébuleux pour beaucoup d'entre nous. Wait and see pour essayer d'en savoir un peu plus »

Jacques

« Damned, encore raté ! Nous nous sommes faits piéger... Endormis par la navigation pas très compliquée, nous manquons un CP sur la seule petite pointe du rallye. Si notre 6ème place ne me surprend pas, c'est le total des points dont nous avons été crédités qui m'intrigue...

On a bien, sur un changement de cartes, pataugé longuement et pris un retard important, mais là où était placé le contrôle de régularité, nous étions pratiquement recalés, et pointons, comme à tous les CH, à zéro en fin de rallye.

Ce « retour dans le rythme » a été l'occasion de se faire plaisir.

On salue bien sûr la perf' de **Thierry COLTIN**, qui, aux cotés de **Michel LABORIE** sur la Murena que ce dernier vient d'acquérir, a montré qu'il n'avait rien perdu de son talent ! Avec un équipement minimum, il a parfaitement réglé les problèmes, leur permettant de se classer seconds ! Chapeau.



Crédit photo : [Stéphane MOREAU](#)

Il nous reste deux occasions de faire un bon résultat qui nous fuit depuis un bon moment, dont le Maine-Saosnois qui se profile tout début novembre... »

Jean

A Venir

4ème rallye Mains-Saosnois Historique

[Jacques PHELIPPEAU](#) fait un point sur l'organisation du prochain Maine-Saosnois Historique :

« Bien que démarrée très tardivement, la machine est bien lancée : avec 3 aller-retours sur les lieux en 15 jours, le parcours est concocté, et les road books des 2 catégories sont ficelés. Restent en chantier : les calques des parties carto, les dernières vérifs des road books, les timings et moyennes (surtout en ZRs), le positionnement des CPs, les carnets de bord, la répartition des équipes, les fiches de consignes pour les différents postes sur le parcours, ...

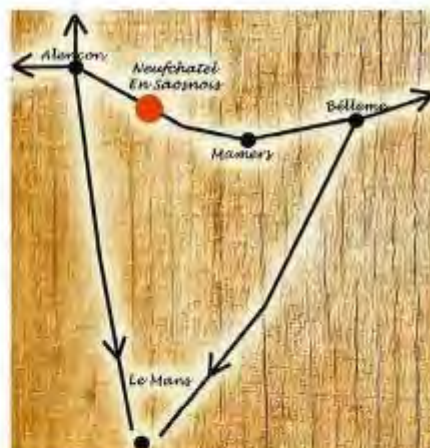
Y'a plus qu'à ... Mais l'équipe est sympa et tout avance bien.

Quelques Guépards seront encore de sortie : [Dan HOURY](#) & [Patrick GUILLON](#) sont engagés, [Jean GUEZENNEC](#) & [François DUFOSSE](#) prévoient d'être au départ, et [Thierry COLTIN](#) sera aux photos. »

4^{ème} Rallye Maine-Saosnois Historique

samedi 4 novembre 2017

Neufchatel-en-Saosnois (72)



230 km, comprenant 6 Zones de Régularité (94 km)

2 catégories :

- Navigation et régularité :
fléché métré et non métré,
tracé sur carte 1/25 000^e

- Régularité : 100% fléché
métré



Règlement et informations : <http://www.ecurielemans.org>

Bruno Pallu : 06 16 33 60 70

Jacques Phelippeau : 06 07 11 59 81

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 31 Octobre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=662>



Gazette 2017 N°15

Date : mardi 07 novembre 2017 @ 19:30:10 :: Sujet : Gazettes Guépard 2017



LA GAZETTE

n°15

ECURIE GUEPARD - Mardi 31 Octobre 2017

SOMMAIRE

- Trophée Formule Renault Classic avec **Jeanine et Michel MORIZE**, **Hélène et François DUFOSSE**, **Maryse et Jean-Hervé DUBOUST**
- Rallye de la Porte Normande avec **Bruno** et **Florian JANNAUD**
- 4ème rallye Maine-Saosnois Historique avec **Jean GUEZENNEC**, **François DUFOSSE**, **Patrick GUILLON**, **Dan HOURY**, **Thomas GUILLON** ... et **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane CHEVRIER** à l'organisation ... et **Thierry COLTIN** aux photographies

Comptes Rendus

Trophée Formule Renault Classic à Magny Cours (21 & 22 Octobre)

L'écurie **Guépard** à Magny-Cours à l'occasion de la dernière course en circuit de **Michel MORIZE**, récit de **François DUFOSSE**.

*« Michel nous avait fait part que sa dernière course sur sa Formule Renault Martini MK51 aurait lieu à Magny-Cours les 21 & 22 octobre. Une occasion retenue par **Jean-Hervé DUBOUST** et moi-même, sortie que nous avons faite avec nos épouses.*



Michel avait loué un box avec 3 compères afin de travailler dans de bonnes conditions, surtout que la météo était incertaine !



Essais privés le vendredi où tout se passe bien, sans pluie. Essais chronométrés samedi en fin de matinée : Michel revient au stand pour contrôler les pressions des pneus. Nous nous rendons compte qu'une fuite de liquide de refroidissement s'écoule au sol et le moteur commence à chauffer. Michel repart doucement pour refroidir le moteur mais sans résultat et rentre au stand pour limiter le risque de dégâts.

A ce moment, Jean-Hervé retrousse ses manches pour essayer de rechercher les causes : démontage des bougies pour contrôle de leur état : 2 sont plus claires que les 2 autres ! Hypothèse de joint de culasse. Michel les montre à son préparateur moteur qui vient osculter la voiture : démarrage du moteur et constat de fumée blanche à l'échappement ; le joint de culasse semble se confirmer !

Autre découverte : moteur tournant, une fuite d'eau est constatée entre culasse et collecteur d'échappement ! Après quelque temps d'hésitation pour déculasser et changer le joint, Michel décide de ne pas démonter sur place et donc de ne pas participer aux 2 courses du dimanche. Grosse déception de tous pour ce week-end de fin de carrière de pilote pour Michel.

Nous avons passé malgré ces problèmes un excellent week-end entre nous et la famille de Michel qui avait aussi fait le déplacement.



Nous avons donc profité des différentes courses organisées où la bagarre était de la partie puisque dernière course de la saison. Ainsi, GT Classic, Trophée F. Ford, Tourisme + Saloon Cars, Trophée Lotus, GTI Cup + Roadster Pro Cup, Maxi 1000, Legends Cars Cup et enfin Formule Renault Classic ont égayé les 2 jours de course.



Michel va démonter le moteur pour le faire expertiser et réparer par son préparateur car quelques sorties hors championnat sont quand même prévues en 2018, dont la sortie écurie à Folembray en février. »

François

Pour en savoir plus : <http://www.hvmracing.fr/f3-classic/>



Rallye de la Porte Normande (28 & 29 Octobre)

Retour sur les routes normandes pour **Bruno** et **Florian JANNAUD** toujours avec leur 306 S16 GrFA.

« Notre reprise s'est faite en juillet au rallye des cents Margelles mais ce fut de courte durée puisque après 2 es la mécanique a fait des siennes... »

Ce week end nous avons retenté notre chance sur la Portes Normande, et cette fois-ci nous avons vu l'arrivée.



Crédit photo : [Fab Photo Rallye](#) 

Nous finissons 58 ème au scratch puisqu'il m'a fallu attendre la 5ème et 6 es pour reprendre un rythme "normal" en ne faisant pas trop de fautes !!

Ce qui ne fut pas le cas sur les 4 premières spéciales bien humides, à tâtonner pour se rappeler où était la limite de la voiture après 3 ans d'interruption de rallye !



Vivement l'année prochaine, sur le sec si possible...

A bientôt »

Bruno



4ème rallye Maine-Saosnois Historique (4 Novembre)

Il y avait du monde sur le pont, coté écurie **Guépard**, dans ce rallye proposant de la régularité seule, ou un mix régularité-navigation.

« Les premiers à citer sont **Jacques PHELIPPEAU** (qui a abattu un boulot énorme en peu de temps pour permettre à ce rallye d'exister), **Lysiane CHEVRIER**, vue aux vérifs et sur plusieurs contrôles TIP, mais aussi **Thierry COLTIN**, présent pour les photos ...et soutenir les Guépard inscrits au rallye.



Patrick GUILLON était associé à **Dan HOURY**, sur la « 944 Turbo du grand ». Sans faire de bruit, ils ont tracé leur route pour prendre au final une bien belle quatrième place qui leur a fait vraiment plaisir.

Thomas GUILLON, au volant de la 914 paternelle, s'est bien amusé et, avec **Jérémy SCHILTER**, son copilote du jour, termine à une bonne 7ème place.

De notre côté, on a bien cru un moment pouvoir enfin cueillir une victoire cette année... Il s'en est fallu de peu, mais avec une faute d'inattention (un CP pas vu) et un ou deux mauvais choix, nous devons nous contenter de la seconde place, une belle satisfaction quand même.



Ce fut une bien belle édition, sous une pluie fine une bonne partie de la journée, mais qui n'a pas tempéré les ardeurs. Il faut souhaiter que 2018 nous redonne l'occasion de revenir au nord de la Sarthe en fin de saison. »

Jean

Tous les classements : [ici](#).

A Venir

10èmes ROUTES du VEXIN CLASSIC

C'est dans plus de six mois, mais... nous sommes déjà au travail, pour cette édition anniversaire.

Jean GUEZENNEC a déjà établi les pré-road-books, et tracé des cartes. La prochaine étape sera le passage de **Thierry COLTIN** avec le Tripy et la Gopro (début décembre au plus tard), pour pouvoir, tout au long de l'hiver, commencer à « mettre au propre » et diriger les recos de métrages (avec la MGB et son trip').

Pendant ce temps, **Pascal BOYAULT** gère au mieux les contacts avec les institutions, Conseil Départemental, villes d'accueil et de pauses etc.

L'écurie va se doter d'une tablette équipée d'un tripmaster GPS, étalonné, que chacun pourra utiliser, et qui sera suffisant pour permettre les passages de contrôle et d'évaluation des difficultés.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 14 Novembre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=663>



Gazette 2017 N°16

Date : dimanche 03 décembre 2017 @ 21:04:57 :: Sujet : Gazettes Guépard 2017



LA GAZETTE

n°16

ECURIE GUEPARD - Mardi 28 Novembre 2017

SOMMAIRE

- Retour sur la fin de saison de **Christine et Philippe LALANCE**
- Rallye Maine-Saosnois Historique avec **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**
- Rallye Haute Saintonge Classic avec **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**
- 1er Spirit Road avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**

Comptes Rendus

Retour sur la fin de saison de **Christine et Philippe LALANCE**

« Bonjour à tous les Guépards, ce week-end j'ai clôturé ma saison au Rallye Tout-terrain Plaines et Vallées du côté de St André de l'heure. Christine, elle est restée au chaud après de nouveaux soucis à un oeil. Cette année encore, mon logo de l'écurie sur ma tablette de pointage, a fait se retourner un ancien de l'écurie, **Michel BRISSET** qui courait sur 104 ZS en 86 et qui vous envoie le bonjour.

Depuis la dernière fois, nous avons malgré tout réussi à faire quelques épreuves.

Nous sommes passés par Magny-Cours pour une épreuve du V de V, puis par Moissy-Cramayel sur le circuit de Kart-Land pour le slalom de Seine et Marne où j'ai croisé **Hervé LE GALL** sur une Lotus elise. Nous avons aussi fait un point-stop sur le Rallye du Chablisien et officié en spéciale sur le Rallye de l'Indre.

Bonne fin d'année à tous et vive la saison 2018. »

Philippe



Rallye Maine-Saosnois Historique (4 Novembre)

Cette semaine, le récit de **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** :

« **Jean GUEZENNEC** & **François DUFOSSE** vous ont raconté ce qu'ils y ont vécu. Pour notre part, c'était côté organisation, afin de dépanner la petite équipe de **Bruno PALLU**, à laquelle on devait bien un petit coup de main après avoir remporté les 3 premières éditions.

Le job n'ayant pu démarrer que le 4 octobre, il a fallu en 3 semaines (dead-line de lancement des impressions) et 3 aller-retours sur le terrain (entre Alençon et Mamers) :

- définir le tracé, et la variété de ses énoncés
- élaborer et vérifier 2 jeux de road books différents (une catégorie régularité, et une catégorie navigation-régularité), et les cartes/calques associés
- définir les moyennes et timings,.....

Restait, la dernière semaine, à élaborer les plannings et consignes de la dizaine d'équipes de bénévoles, l'implantation des CPs,...

Bref, ce fut chaud-bouillant !



Malgré ça cela aurait pu être impeccable si, lors d'une modif tardive, je n'avais pas engendré l'effacement d'une distance dans le road book navigation, dont les conséquences furent significatives pour quelques concurrents.

En tout cas, MERCI à tous les copains qui sont venus participer pour nous soutenir.

Il est possible que l'on remette ça l'an prochain, mais on s'est promis de dé-stresser le planning !! »

Jacques



Rallye Haute Saintoge Classic (18 Novembre)

Après plusieurs années sans, **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** sont retournés

au Haute Saintonge Classic cette année :

« C'est lors de l'édition 2011 de ce rallye charentais que Lysiane et la Bagheera avaient débuté leur carrière rallystique. Le niveau de difficulté de navigation nous avait alors un peu rebuté, et nous n'y étions jamais retournés depuis.



*Mais comme nous côtoyons régulièrement dans l'ouest son organisateur, **Patrice GACON**, nous nous sommes tout de même décidés à y retourner cette année. Et tant qu'à faire, puisque ça démarrait à Jonzac au même endroit qu'en 2011, nous y avons emmené la Bagheera qui commençait à se morfondre au fond du garage depuis 12 mois !*



Après 200km bien denses (dont une partie de nuit) de fléché plus ou moins métré, notes littérales, cartes tracées ou à tracer, fléché allemand ou saintongeais, devinettes diverses,...., à une moyenne globale de 39 km/h tout de même !, nous finissons 15e, heureux de ne jamais s'être sinistrés.

*Mais nous avons encore beaucoup à apprendre pour réussir à débusquer tous les CPs habillement dissimulés par les nombreuses énigmes sorties de l'imagination très fertile de **Patrice GACON**.*

*A ces jeux-là, c'est l'ami **Christian HUGONT** navigué par sa compagne **Evelyne**, fidèles de ce rallye depuis des années, qui s'en sont les mieux sortis, et remportent le pompon. »*

Jacques



1er Spirit Road (2 Décembre)

Fin de saison pour **Jean GUEZENEC** et **François DUFOSSE**.

« Notre saison s'est terminée sur les petites routes de l'Eure, par une 8ème place un peu décevante. 260km sur la journée à cette époque de l'année, le programme était copieux, mais les organisateurs ont réussi leur pari, avec une quarantaine de partants, des horaires respectés (mais des moyennes un peu élevées) et des classements rapides à l'arrivée.



Bien partis le matin, on a connu ensuite des difficultés avec les panneaux signalant la présence d'une pince (petits, parallèles à la route, en retrait, on a dû en manquer deux ou trois...), avec les dessins représentant les carrefours, parfois plus éloignés que les nôtres de la réalité, avec la notion RSRP ou tout droit (RDA), pas appliquée de la même façon partout.



Pour finir on a peut-être ajouté une erreur de calcul qui nous a fait entrer en retard de près

de 8 minutes dans la dernière ZR, avec une lourde addition au contrôle de régularité, et une seconde couche au contrôle d'arrivée...

On s'est également fait quelques chaleurs avec un freinage déséquilibré, sur les routes humides, mais heureusement sans quitter la route.



Place à présent à la préparation des **Routes du Vexin 2018**, aux recos avec **Thierry COLTIN**, et à quelques travaux d'entretien et de remise en forme de Shirley, notre MGB, qui en a bien besoin... »

Jean

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 12 Décembre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=664>