



Gazette 2016 N°1

Date : vendredi 08 janvier 2016 @ 21:46:28 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°1

ECURIE GUEPARD - Mardi 5 Janvier 2016

Vous avez besoin d'une licence concurrent ou officiel FFSA ?
Ou simplement désirez partager votre passion du sport automobile et de l'automobile ancienne ?

Devenez membre de l'écurie Guépard !

La procédure est très simple, rejoignez-nous un mardi sur deux à 21 h à Conflans-Sainte-Honorine (Yvelines - 78) à la salle du plateau du Moulin. La cotisation annuelle est de 25 Euros seulement.
Contact : **Pascal BOYAULT** : 0617832654 ou gazette@guepardonline.fr

Si vous avez besoin d'une licence FFSA, adhérez par la même occasion à l'**ASA du Vexin**.
La cotisation annuelle à l'ASA est de 40 Euros seulement à laquelle il suffira d'ajouter le prix de la licence dû à la FFSA : [Description et tarifs des licences FFSA](#)

Remplissez et imprimez une demande de licence à l'aide du [formulaire de demande de licence FFSA](#), et envoyez-la accompagnée de votre règlement (cotisation ASA + prix de la licence) au trésorier de l'ASA à l'adresse ci-dessous :

Vincent LE BAILLY

Esc. 9 - 2 av. Charles DE GAULLE
78230 LE PECQ

A bientôt.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=627>



Gazette 2016 N°2

Date : dimanche 07 février 2016 @ 19:18:39 :: Sujet : Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°2

ECURIE GUEPARD - Mardi 2 Février 2016

Articles

Newsletter ACCESS Rallye - Janvier 2016

Toute l'équipe d'ACCESS Rallye vous renouvelle ses meilleurs voeux pour l'année 2016 et vous remercie pour votre soutien depuis la création de l'association !



Crédit photo : Y. RABATELLE

ACCESS Rallye s'expose !

En décembre dernier, nous avons présenté l'association aux collaborateurs Peugeot-Citroen du site de Carrières-sous-Poissy (78). Une belle occasion de nous faire connaître auprès d'un public déjà sensibilisé au sport automobile. Merci à tous ceux qui sont venus (près de 600

personnes !) et qui se sont intéressés à notre projet. Merci à la direction ainsi qu'au service Communication du site de leur aide pour la mise en place de l'exposition.



Crédit photo : Service Communication

Saison 2016 : le Calendrier

Comme en 2015, notre équipage participera à des rallyes nationaux comptant pour la coupe de France des Rallyes ainsi qu'à certains rallyes inscrits au Championnat de France.

Vous pouvez d'ores et déjà noter les dates suivantes :

- **Rallye de la Vienne à Châtelleraut** (plus de détails courant Février) : **4/5 Mars**
- **Rallye du Coeur de France** à Savigny Sur Bray : **26/27 Août**

Des rallyes supplémentaires se rajouteront si le budget le permet :

- **Rallye Vienne et Glane** à Saint-Junien : **24/25 Septembre**
- **Rallye des Boucles de la Seine** à Pont-Audemer : **8/9 Octobre**
- **Rallye de Normandie** à Honfleur : **6/7/8 Novembre**

Appel aux dons

En ce début de saison, nous faisons un appel à dons. Pour rappel, ACCESS Rallye est une association dont le but principal est de promouvoir le sport automobile et son accès à tous. Clément en est le meilleur exemple, et le prouve tant par sa détermination et son engagement dans l'association (gestion de la communication, des différents médias, etc...) que lors des rallyes auxquels il participe avec Julien et toute l'équipe d'ACCESS Rallye. Toutes les actions de communication, de prévention auprès des jeunes, ou la participation aux compétitions automobiles représentent un coût important et c'est dans ce cadre-là que nous avons besoin de dons.

ACCESS Rallye étant une association d'intérêt général, vos dons seront défiscalisés et vous permettront une réduction d'impôts sur le revenu de 66% (pour les particuliers et dans la limite de 20% du revenu imposable – art.200 du Code Général des Impôts). Pour vous permettre cette déduction, l'association vous transmettra un reçu.

Pour tout renseignement, n'hésitez pas à nous contacter ! Nous tâcherons de vous répondre dans les meilleurs délais.

Contact : access.rallye@gmail.com

D'avance merci à tous !



La Formule E à Paris en 2016 !



ePrix de Paris - Le circuit des Invalides



A Venir

Sortie circuit à Folembay le 28 Février 2016

La date de notre sortie circuit annuelle approche. Inscrivez-vous avant le 16 Février.

Contact : francois.dufosse@club-internet.fr

ECURIE GUEPARD

TRACK DAY à FOLEMBAY 65€*

Journée circuit avec votre sportive ou votre ancienne!

Le 28 février 2016

Contacts: www.guepardonline.fr - facebook [ecurie.guepard](https://www.facebook.com/ecurie.guepard)

Clôture des inscriptions 16 février 2016

* tarif pour un pilote non membre de l'association. Tarif comprenant une assurance pour la conduite sur circuit. Restauration possible sur place. Option assurance individuelle accident disponible

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 16 Février.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=628>



Gazette 2016 N°3

Date : jeudi 18 février 2016 @ 21:12:33 :: Sujet : Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°3

ECURIE GUEPARD - Mardi 16 Février 2016

SOMMAIRE

- 12H de Serre-Chevalier sur glace avec **Quentin et Clément LEVASSEUR**
- Rallye Neige et Glace avec **Jean-Marc POIRATON**

Articles

12H de Serre Chevalier sur glace (23 Janvier)

Quentin et Clément LEVASSEUR ont participé à la course des propulsions à bord d'une BMW E36 spécialement préparée. La préparation est simple, ne nécessite ni arceau, ni matériel particulier.





Ils ont pris énormément de plaisir d'autant que le grand froid a rendu la piste parfaite ... sous un grand ciel bleu.



Des informations sur cette organisation : [ici](#)

Du travail les attend maintenant sur la Mitjet qui a le moteur dans le sac ...



Rallye Neige et Glace (1-3 Février)

De passage dans la région, **Jean-Marc POIRATON** a rendu visite au **rallye Neige et Glace**, organisé par **Patrick ZANIROLI** et son équipe. Il nous en fait aimablement profiter en nous envoyant ces quelques clichés.

Un grand merci.







Plus de renseignements : [ici](#)

A Venir

Sortie circuit à Folembray le 28 Février 2016

A tous les inscrits, rendez-vous Dimanche 28 Février au circuit de Folembray.

Contact : francois.dufosse@club-internet.fr



TRACK DAY à FOLEMBRAY 65€*

Journée circuit avec votre sportive ou votre ancienne!

Le 28 février 2016



Contacts: www.guepardonline.fr - facebook [ecurie.guepard](https://www.facebook.com/ecurie.guepard)
Clôture des inscriptions 16 février 2016

* tarif pour un pilote non membre de l'association. Tarif comprenant une assurance pour la conduite sur circuit.
Restauration possible sur place. Option assurance individuelle accident disponible

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 1er Mars.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=629>



Gazette 2016 N°4

Date : vendredi 04 mars 2016 @ 21:53:50 :: Sujet : Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°4

ECURIE GUEPARD - Mardi 1er Mars 2016

SOMMAIRE

- Track day à Folembray

Comptes Rendus

Track day à Folembray (27 Février)

Une superbe journée, par un temps frais mais clément !



Ce sont une quarantaine de pilotes qui se sont donné rendez-vous à l'initiative de l'**écurie GUEPARD**, sur le parc du circuit de Folembray, fraîchement revêtu d'un enrobé impeccable.



Cette année, une dizaine de voitures anciennes avait rejoint les rangs, rendant le plateau aussi hétéroclite que surprenant, d'où une petite inquiétude quant aux évolutions en piste. Voir cohabiter une Maserati, une Subaru, de nombreuses Porsche et Mégane RS, une superbe Alfa 4C, des voitures de course et de vieilles mais si sympathiques « mamies » des années 60/70, pouvait susciter des craintes...



Mais grâce à l'excellent état d'esprit qui a prévalu tout au long de la journée, chacun a pu tourner à son rythme sans le moindre problème, et certains ont consommé plus d'un plein !



La satisfaction était de mise, le soir, avant de nous quitter, chacun souhaitant que l'opération soit renouvelée en 2017, ce qui devrait être le cas !



News

Lysiane CHEVRIER et Jacques PHELIPPEAU dans les starting-blocks pour la saison 2016 !

« Le scoop pour ce début de saison 2016 est que nous accueillons un nouveau pur-sang dans notre écurie Matra : **une très belle Murena 2,2i de 1981**, que le propriétaire, qui n'en avait plus l'utilité, nous a transmise sous des conditions très avantageuses.



Avec maintenant deux Matra, nous ne devrions pas avoir de soucis pour être présents à un calendrier aussi fourni que les années précédentes :

- **Rallye Le Mans Historique** : 2 Avril
- **Rallye de la Porcelaine historique** : 9-10 Avril
- **Rallye des Mille Sources** : 25-26 Juin
- **Ronde de Chambrille** : 28 Août
- **Rallye Historique du Loir et Cher** : 24-25 Septembre
- **Rallye Historique du Poitou** : 8-9 Octobre
- **Carto du Layon** : 16 Octobre
- **Rallye Maisne Saosnois** : 5 Novembre

*Nous débiterons donc la saison au Rallye Le Mans Historique. Il serait miraculeux de le remporter pour la 2^{ème} année consécutive, alors nous serons ravis de transmettre le Trophée au nom du regretté **André CADIOU** à un autre équipage fidèle de ce rallye organisé par l'équipe de **Dédé GRISON**.*

Nous serons au départ avec la Bagheera, sur laquelle j'ai effectué quelques travaux pour occuper l'hiver :

- *changement de toutes les durites d'eau (une douzaine dont quelques-unes dont l'accès était plutôt sympathique et a engendré des démontages conséquents !*
- *changement des silent-blocs des barres stabilisatrices*
- *changement de l'ensemble des durites d'essence*
- *réglage de carbus.*

J'espère qu'avec ces interventions profondes, je ne vais pas l'avoir dé-fiabilisée !



Autre bonne nouvelle : vu que nous nous étions désengagés de l'organisation du prochain Classic Charente Maritime, et afin de ne pas rester inactifs, nous venons de nous lancer, avec un nouveau club Niortais de tout jeunes passionnés, dans l'organisation d'un nouveau rallye historique aux confins des Deux-Sèvres et de la Vendée.

*Dans ce domaine, un des gros problèmes est de trouver une date dans un calendrier passablement chargé, surtout en 2^{ème} demi-saison. Nous nous sommes donc décidés pour une organisation sur une journée, le dimanche 29 Mai. Son intitulé : **1^{ère} Ronde Classic de l'Ouest**. Oui OK, c'est le WE suivant des Routes du Vexin ! mais c'est aussi la date laissée vacante dans le Trophée Bardahl par le Naves Historique, qui vient d'abandonner l'idée d'organiser en 2016.*

Une organisation à monter en moins de 4 mois, mais ça se présente plutôt pas mal. L'idée est de coller à l'esprit des rallyes du Trophée Bardahl, notre clientèle potentielle étant plutôt de ce côté-là.

A suivre sur : <http://automotoclassicouest.wix.com/amco>

Voilà donc une année où on ne risque pas de s'ennuyer ! »

Jacques



Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 15 Mars.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=630>



Gazette 2016 N°5

Date : samedi 19 mars 2016 @ 09:58:53 :: Sujet : Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°5

ECURIE GUEPARD - Mardi 15 Mars 2016

SOMMAIRE

- 37ème rallye régional du Pays Avallonnais avec **Christine et Philippe LALANCE**
- Rallye de Printemps, avec **Jean GUEZENNEC, François DUFOSSE, Thomas et Patrick GUILLON** et **Alain BRAULT**

Comptes Rendus

37ème rallye régional du Pays Avallonnais (5-6 Mars)

La saison est repartie pour **Christine et Philippe LALANCE**.



« C'est comme l'an dernier par le 37ème rallye du Pays Avallonnais que s'ouvre notre saison 2016. Mais les années se suivent et ne se ressemblent pas. L'an dernier, un soleil radieux régnait en maître, alors que cette année, c'est une alternance d'averses de pluie et de neige qui nous accompagnera tout le week-end.

Côté sportif, une seule spéciale nocturne de 8 km était au programme le samedi soir pour les quelques 140 équipages modernes et 10 équipages VH inscrits. Pour cette première journée nous étions en poste en spéciale au 5ème kilomètre. Peu de travail si ce n'est la difficile tâche que de déchiffrer, pour les pointer, les numéros des concurrents passant devant nous dans un bout de ligne droite. Traditionnellement quelques sorties de routes sans gravités et pannes mécaniques troublèrent la tranquillité de ce début de soirée.

Quand soudain vers 21 heures, quelqu'un vint frapper au carreau de la voiture. Surpris nous ouvrons la porte, et là, le riverain chez qui nous étions en poste venait nous offrir un verre de Pouilly Fumé, vieilles vignes de 2011 dont je ne vous dit que ça. Malgré l'heure peu propice à une dégustation, ce fut un régal.



Dimanche changement de programme, nous étions au point stop de l' ES 3 et 5. Et là, les choses allaient se compliquer. Pour commencer sur la spéciale 2, une première sortie de route chez les VH bloquait momentanément la spéciale. Puis dès le départ des modernes, la deuxième voiture sortait violemment de la route nécessitant une évacuation et plus d'une heure d'arrêt de course. Mais le plus gros contre temps, fût pour notre spéciale. Après un gros retard au départ, nous vîmes arriver les VH en neutralisé, puis les premières modernes. Curieux.

Enfin, une fois le temps de l'interruption de course de l'ES2 passé, nous avons vu passer tout le reste du plateau en neutralisé. Explications, les moyens de sécurité sur notre ES n'étaient pas opérationnels. Le plaisir de voir arriver les équipages casqués et les voitures avec les freins fumant sera pour le deuxième passage et donc pour l'ES 5.

Hélas, après un deuxième passage en convoi des VH, Les problèmes de sécurité non solutionnés, le deuxième passage des modernes sera complètement annulé et nous ne les reverrons pas. Le convoi des VH stationné à notre point stop et l'absence d'un véhicule de fermeture du dit convoi, firent que je fus réquisitionné pour faire le balai de ce petit groupe jusqu'au parc fermé à Avallon.



De nombreux souvenirs, un excellent accueil des riverains sur ces deux jours, mais un goût amer d'inachevé pour cette édition chaotique.

*La bagarre ayant quand même eu lieu, sur 3 spéciales au lieu de 5, c'est l'équipage n° 201 **Philippe LAMELOISE** et **Pascal GAUDIAU** sur Renault 5 Turbo2 qui l'emporte devant la Golf GTI n° 209 de **Yannick LE ROUX** et **Alexis VERCHER-DESBRIERES** en VH et la Peugeot 207 S2000 n° 2 de **Laurent LECKI** et **Jérémy LAMUR** devant la Mitsubishi Lancer Evo 7 d'**Olivier DELAPORTE** et **Pascal LUCON** en modernes. Pour plus de détails sur le classement, je vous invite à aller sur le site de la fédé.*

A bientôt, sur une nouvelle épreuve. »

Christine et Philippe



Rallye de Printemps (12 Mars)

L'**écurie GUEPARD** était bien représentée à Richebourg le we dernier : **Jean GUEZENNEC**, **François DUFOSSE**, **Thomas et Patrick GUILLON** ainsi qu'**Alain BRAULT**.



« Deux équipages de l'écurie s'étaient donné rendez-vous, par une belle journée ensoleillée, à Richebourg (78) pour participer à ce rallye organisé par le **Team HANDI RALLY PASSION**, avec le concours de nos copains du **RSC78**. Une épreuve bien ficelée, un peu différente de ce que nous pratiquons d'habitude, mais très dense et ludique.



A ce jeu, **Alain BRAULT**, copiloté par **Joël MAQUET**, placent leur MGB en 11ème position. De notre côté, avec François, nous avons un peu pêché par manque d'attention. Mais nous terminons 8èmes et pleinement satisfaits de notre journée. Hormis un fort couinement à chaque freinage, nous n'avons pas connu le moindre problème avec la MGB GT, qui se révèle fort agréable à l'usage.



Parmi nos habituels camarades de jeu, **Philippe et Christine DOUCET** l'emportent finalement avec la TVR, **Patrick et Thomas GUILLON** se classent 12èmes avec la Golf Gti utilisée au Neige et Glace. »

Jean

A Venir

ROUTES du VEXIN CLASSIC (21-22 Mai)



Tout se prépare dans l'ordre, le dossier a été présenté en Préfecture, tous les Maires des communes traversées ont été prévenus. Coté participants, on procède au remplacement des premiers désistements, la liste d'attente est encore longue.

L'heure est à présent au recensement des bénévoles ! Si vous avez la possibilité de nous apporter votre concours, pour le samedi ou/et le dimanche, prenez contact par mail avec **Pascal BOYAULT** : boyaultp@culligan.fr



Prochaine épreuve pour **Christine et Philippe LALANCE** : Rallye Epernay Vins de Champagne les 2 & 3 Avril



Rappel du calendrier très fourni de **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** :

- **Rallye Le Mans Historique** : 2 Avril
- **Rallye de la Porcelaine historique** : 9-10 Avril
- **Rallye des Mille Sources** : 25-26 Juin
- **Ronde de Chambrille** : 28 Août
- **Rallye Historique du Loir et Cher** : 24-25 Septembre
- **Rallye Historique du Poitou** : 8-9 Octobre
- **Carto du Layon** : 16 Octobre
- **Rallye Maisne Saosnois** : 5 Novembre

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 29 Mars.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=631>



Gazette 2016 N°6

Date : jeudi 31 mars 2016 @ 20:38:44 :: Sujet : Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°6

ECURIE GUEPARD - Mardi 29 Mars 2016

SOMMAIRE

Slalom de Démouville avec **Cédric GUEZENNEC**

Comptes Rendus

Slalom de Démouville

Saison écourtée pour **Cédric GUEZENNEC** !

« Les débuts de saison se suivent et se ressemblent....

Ayant reçu tardivement mes pignons de boîte, je remonte tout, le soir pendant la semaine avant Démouville. Mais la veille, j'essaye la voiture sur les chandelles, et la 3ème vitesse et 4ème sont inopérantes ! Je redémonte et remonte tout dans l'après-midi et avant de charger l'auto sur le plateau, un écrou de rotule inférieure lâche !!! Une fois tout réparé je me couche tôt, déjà crevé !

J'arrive à Démouville. Cette année nous refaisons le parcours dans le sens horaire, ce que je préfère, mais avec l'ajout d'une chicane... bof ! et des pneus dans les cordes et sur les vibreurs...

Essai libre : Je pars avec mes vieux Avon (pas ceux qui étaient à la toile) et ça va, malgré le couple long, je fais tout en deux et je ne m'occupe que du volant, parfait !

Essai chrono : Je garde les vieux pneus, tout se passe très bien mis à part quelques manques de motricité. Je réalise le groupe avec plus d'une seconde d'avance sur le 2ème, **Francis MORNET** et la BX, et presque 2 sur **Patrice OUDIN**.

Manche 1 : Je passe mes Avon A53 Radial. Dès le départ je sens la voiture scotchée ! Mais je me fais surprendre par le comportement tellement ça colle à la route ! Et surtout, le fait que les flancs soient plus hauts, je tire plus long, ce qui m'oblige à remettre la première ! Je n'améliore pas mon temps et Francis ainsi que Patrice me passent devant. Par la suite, **Patrice** sera pénalisé pour une quille touchée.



Manche 2 : Je décide de conserver les nouveaux Avon, maintenant que je sais comment ils se comportent, mais malgré une manche propre, la boîte longue me handicape. Toujours pas d'amélioration, ni pour moi, ni pour les autres. Tout se jouera dans la dernière; je suis à moins d'une seconde...



Manche 3 : Je remets les pneus des essais, le début est très propre, l'arrière engage bien (un peu trop) mais je ne perds pas de temps. Sur la seconde portion, je prends un peu plus de risques, je sens que ça ne va être pas trop mal, jusqu'au dernier Pif Paf... la Civic un peu trop directionnelle par rapport à d'habitude, plus un coup de volant un peu trop tôt, je monte sur le vibreur où était posée une pile de 3 pneus... l'auto a littéralement décollé et me voilà parti pour une série de 3 tonneaux assez violents... la coque est détruite ! Moi je m'en sors plutôt bien, grâce à l'arceau multipoints, seulement quelques contusions et hématomes...



Saison donc finie. Place aux priorités, maison, boulot même si je regarde un peu les caisses

passer... place au démontage dès que les douleurs auront disparu pour voir ce qui est à garder.

Je remercie les officiels, commissaires, les amis et copains après ce moment difficile, mais également ceux qui m'ont soutenu et me soutiennent pour remettre le pied à l'étrier. Pas d'objectif pour la reprise mais pourquoi pas fin 2016... »

Cédric

News du 29/03 : une caisse de route a été trouvée...

A Venir

ROUTES du VEXIN CLASSIC (21-22 Mai)



Tout se prépare dans l'ordre, le dossier a été présenté en Préfecture, tous les Maires des communes traversées ont été prévenus. Coté participants, on procède au remplacement des premiers désistements, la liste d'attente est encore longue.

L'heure est à présent au recensement des bénévoles ! Si vous avez la possibilité de nous apporter votre concours, pour le samedi ou/et le dimanche, prenez contact par mail avec **Pascal BOYAULT** : boyaultp@culligan.fr



Prochaine épreuve pour **Christine et Philippe LALANCE** : Rallye Epernay Vins de Champagne les 2 & 3 Avril



Rappel du calendrier très fourni de **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** :

- **Rallye Le Mans Historique** : 2 Avril
- **Rallye de la Porcelaine historique** : 9-10 Avril
- **Rallye des Mille Sources** : 25-26 Juin
- **Ronde de Chambrille** : 28 Août
- **Rallye Historique du Loir et Cher** : 24-25 Septembre
- **Rallye Historique du Poitou** : 8-9 Octobre
- **Carto du Layon** : 16 Octobre
- **Rallye Maisne Saosnois** : 5 Novembre

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 12 Avril.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=632>



Gazette 2016 N°7

Date : jeudi 14 avril 2016 @ 20:07:58 :: Sujet : Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°7

ECURIE GUEPARD - Mardi 12 Avril 2016

SOMMAIRE

- Rallye Le Mans Historique avec **Jean GUEZENNEC**, **François DUFOSSE**, **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU**, **Dan HOURY**, **Patrick GUILLON** et **Christian AJOUX**
- 20ème rallye Epernay Vins de Champagne avec **Christine et Philippe LALANCE** et **Olivier BACLE**
- 3ème rallye National de l'Anguison avec **Christine et Philippe LALANCE**
- Rallye de la Porcelaine Historique avec **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU** et **Dan HOURY**

Comptes Rendus

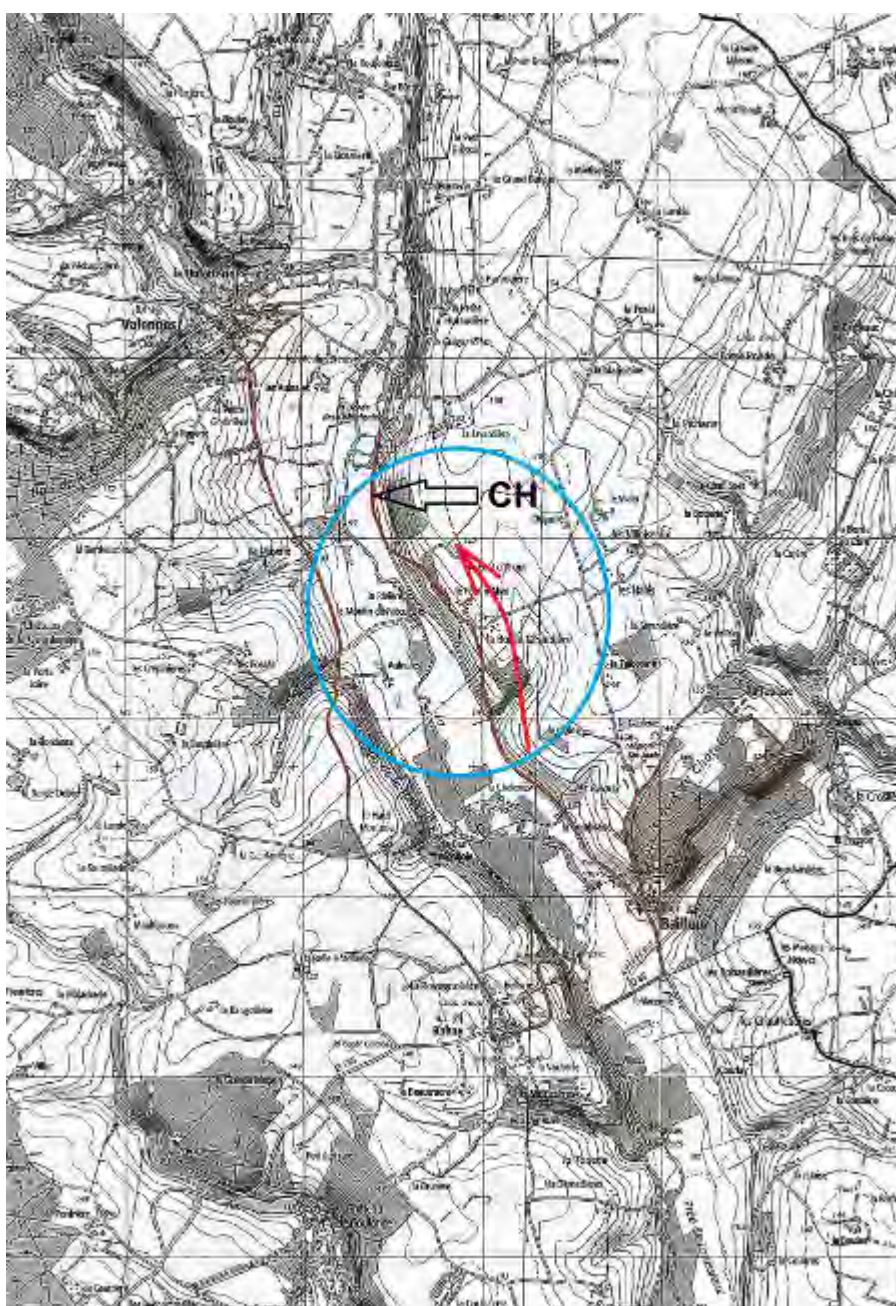
Rallye Le Mans Historique (2 Avril)

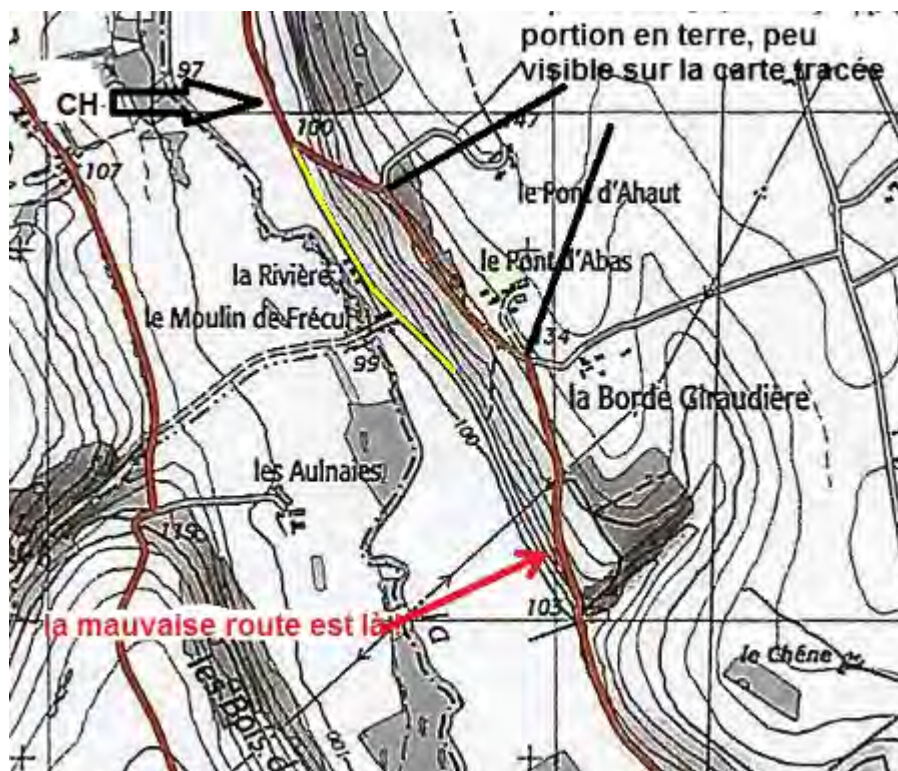
Pas moins de 3 équipages **GUEPARD** 1/2 au départ de cette édition du Mans Historique !!!
Outre **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**, **Dan HOURY** et **Patrick GUILLON**, **Christian AJOUX** s'est engagé avec une AX ... et s'est finalement présenté avec une 106 !
Qu'importe, il se classe, avec **Arnaud MERCIER** à droite, 22ème sur 40. Avec les résultats des autres équipages, l'inter-écuries est tombée dans l'escarcelle **GUEPARD** !

*« De notre côté, engagés en catégorie randonnée (sans la régularité), nous nous sommes bagarrés toute la journée avec nos copains du RSC78, **Jean-Marie BIERLING** et **Raymond COLLOVALD**, et ce fut chaud ! Une photocopie de carte manquante a contraint François à utiliser le calque comme une « muette », ce dont il s'est parfaitement acquitté, mais à vouloir chercher comment positionner le calque sur la mauvaise photocopie, les minutes ont passé, et nous étions, à midi, devancés de 2 minutes par l'Alfa rouge !*



C'est dans l'après-midi que nous ferons la différence, sur un très beau piège situé juste avant un CH : une route se confondant avec les courbes de niveau en a piégé beaucoup ! Une nouvelle bonne inspiration de François nous permet finalement de nous imposer.





Une très bonne journée, des CP idéalement placés (à condition toutefois d'être sur le bon chemin), une organisation sympa et pas grand-chose à revoir pour que la copie soit plus aboutie encore, on y retournera ! »

Jean

« Cette édition du rallye Le Mans a été plus chaotique pour nous. Sur la quarantaine de partants dans notre catégorie rallye (plus 8 en randonnée) nous émergions 5èmes à la fin de la matinée, après s'être stressés comme beaucoup d'autres pendant un bon quart d'heure sur 3 cases de fléché-métré pour 3 km, où le métrage était totalement anachronique.

Heureusement l'organisateur, **André GRISON**, ayant reconnu son erreur a judicieusement annulé les pénalités en temps sur ce secteur.

Mais une autre erreur nous attendait : au milieu du 2e road book de l'après-midi, plus de son, plus d'image, manquaient 4 pages ! Bad luck, mais, quand on sait le boulot effectué par un organisateur, on comprend qu'il subsiste toujours quelques erreurs.

Par chance on venait de passer devant le lieu de la pause de l'après-midi, qui se mettait en place pour accueillir les concurrents 30 mn après. Donc on y est retournés pour commencer à faire tourner la buvette ! Quand **Dédé GRISON**, qui passait en ouvrier, y est arrivé il nous a donné un road book correct et nous a incité à reprendre la route pour au moins voir le parcours, car on ne pouvait plus rien gérer au niveau du timing pour le départ en Autostart de la ZR suivante ou des TIPS à venir. On est donc repartis le bras à la portière en essayant de gêner le moins possible les concurrents toujours en lice. Faute de concentration on a zappé un CP de plus dans un minuscule triangle sur une carte tracée.

A l'arrivée, pour ne pas nous laisser sur le carreau, l'organisation a fait quelques extrapolations à partir de ce qu'on avait réalisé avant, et l'ordinateur nous a octroyé une miraculeuse 8e place.

Bingo, avec ça on a contribué à faire gagner à l'écurie **GUEPARD** la coupe inter-écuries en catégorie rallye, en compagnie de **Patrick GUILLON-Dan HOURY** et **Christian AJOUX** !



*Le rallye a été remporté par une voiture qui l'avait déjà gagné plusieurs fois : celle du regretté **André CADIOU**, navigué alors par **Joël MAQUET**. Avec le n°15, cette fois-ci c'est un petit-fils d'André, navigué par un excellent **Antoine MASSE**, qui ont mené cette Porsche Carrera 2,7i RS de 1972 à la victoire, avec un sans faute parfait sur la navigation et une belle perf en régularité. »*

Jacques



20ème rallye Epernay Vins de Champagne (1-3 Avril)

Un mois après le rallye du Pays Avallonnais, voici **Christine et Philippe LALANCE** en Champagne pour la 20ème édition du Rallye Epernay Vins de Champagne.

« Pour cette édition, l'ordre des spéciales est modifié et une nouvelle mini spéciale urbaine fait son apparition.

Le rallye débutera donc samedi par la spéciale de Bouquigny, habituellement parcourue le dimanche. Cette spéciale longue de 21 km, sera parcourue 3 fois et représentera un des deux gros morceaux du rallye avec dimanche la spéciale de Chouilly et ses 27,5 km.



Ce nouveau découpage offrira aux concurrents un samedi riche de sept spéciales et quatre pour le dimanche. Cette édition offre aux spectateurs un plateau de rêve comparé à nos circuits désertés. 13 VHC et 138 modernes dont 9 WRC, 4 R5, 4 S2000, 5 R4 ... Avec de 4 à 14 engagés par classe (hors GT et A6K), de belles bagarres en perspective. Un plateau de rêve vous dis-je.

En ce qui nous concerne, nous étions au départ des ES 1, 4, 7, 9 et 11 soit les décisives du rallye. Le samedi le temps sec la journée, tourna à la pluie pour le troisième passage transformant la spéciale en patinoire, d'autant que de nombreux concurrents étaient restés en pneus sec. Résultat pas moins de 4 sorties de route dans les 15 premiers partis. Une information rapide au CH sur deux passages extrêmement piégeurs permettra de calmer la situation et le reste de la spéciale se déroulera quasi normalement. Dans ces conditions dantesques, l'écoute du point stop pour cocher les concurrents qui en avaient fini avec la spéciale était important pour le suivi du Directeur de course. Et pour nous plus particulièrement de savoir que tout s'était bien déroulé pour l'équipage n°3 **Jean-Luc ROCHE** et **Olivier BACLE**, un Guépard dans la course.



Le dimanche, les circonstances me feront changer de mission, fini l'annonce des départs, mais place à la gestion des concurrents dans la zone de CH puis en dehors, du fait d'un retard de 30 puis 45 minutes sur le départ dans l'ES pour essayer de ne pas paralyser la circulation dans le village de Chouilly. Christine continuant elle, de pointer les départs, annoncer les heures de départ au PC et cocher les arrivées au point stop. Sympa aussi de suivre la course avec le directeur d'ES, même si nous ne voyons pas vraiment les concurrents en action. Pas moins de 12 membres de l'ARC étaient présents sur l'épreuve, au collège, en spéciale, au point-stop ou au départ.



Pour plus de détails sur le classement, je vous invite à aller sur le site de la fédé. A bientôt, pour le rallye national de l'Anquison dès le week-end prochain. »

Christine et Philippe



3ème rallye National de l'Anguison (9-10 Avril)

Une semaine après le vignoble Champenois, voici **Christine et Philippe LALANCE** de retour dans le Morvan, du côté de Corbigny, pour le 3ème rallye national de l'Anguisson.



« Epreuve originale dans son format. Trois spéciales à parcourir quatre fois, deux le samedi et deux le dimanche. Une seule implantation et une mise en place facilitée le dimanche, chacun reprenant sa place de la veille. Tout ceci contribuant à une bonne nuit du fait de la convocation au poste 30 minutes avant la voiture tricolore (ou BBR dans certains rallyes).

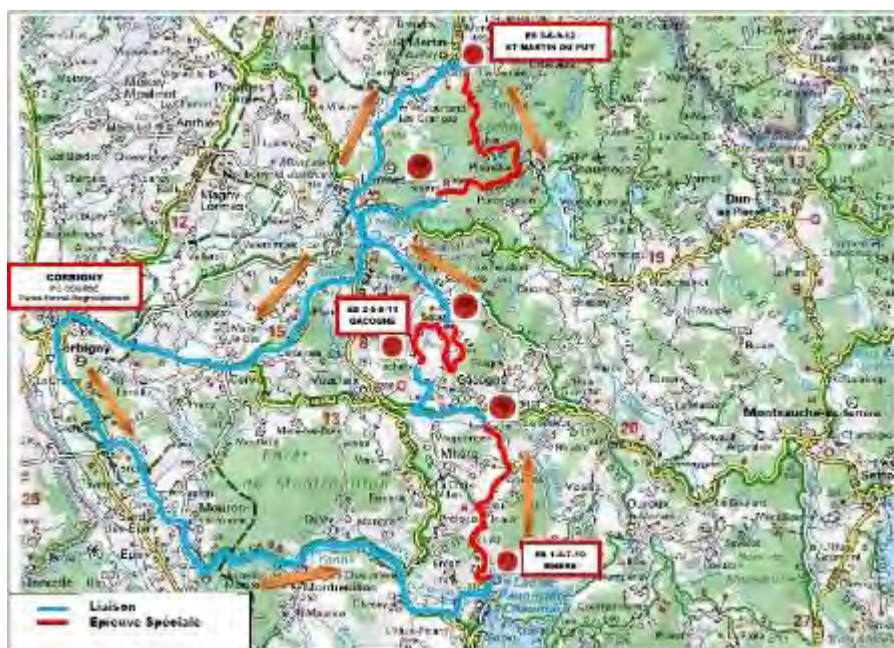
Si au départ, j'étais inquiet pour la météo, au final nous aurons eu un week-end superbe.

Soleil le samedi jusqu'en fin de journée, où un passage nuageux amena quelques gouttes d'eau qui furent à l'origine de quelques figures à notre poste avant d'aller prendre un repas chaud au restaurant de l'hôtel situé à 8 km de la spéciale. Dimanche matin, brume et petite gelée blanche avant un ciel bleu sans nuage synonyme de grand soleil et après-midi en tenue légère.



Le plateau, composé de 12 VHC, 73 modernes, 2 VHRS et six légendes en représentation hors course. Le déroulement du week-end ne souffrit pas de gros retard et tout s'enchaîna tranquillement.

Le parcours d'un total de 89 km chronométré réparti sur trois spéciales, la première Mhere de 7,2 km, la suivante Gacogne de 5,9 km et la dernière St Martin du Puy de 9km où nous nous trouvions. L'épreuve fut dominée par l'équipage **Christophe VAISON** et **Franck LE FLOCH** sur Peugeot 206 WRC devant **Olivier DELAPORTE** et **Pascal LUCON** sur Mitsubishi Lancer Evo7 et **Ghislain BARBIER** et **Benoit BRUCHARD** sur Peugeot 207RC.



Pour plus de détails sur le classement, je vous invite à aller sur le site de la fédé. A bientôt, pour une nouvelle aventure en plein Paris, mais seul cette fois. »

Christine et Philippe



Rallye de la Porcelaine Historique (9-10 Avril)

A peine une semaine après le rallye Le Mans Historique, **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU** et **Dan HOURY** étaient au départ de la Porcelaine Historique.

« Pour cette 12ème édition, la nouvelle équipe qui gère ce rallye a réalisé une superbe mise en valeur de l'épreuve. Par contre, côté parcours, quelques écarts par rapport aux habitudes en Limousin sont apparus. Dont plusieurs approximations dans les tracés carto sur 1/100000e, avec des CPs pas plantés sur le tracé, mais qui étaient à relever, ainsi que des CHs d'arrivée d'étape à côté du tracé !



Ce sont aussi les moyennes en ZRs qui étaient inhabituelles :

Pour la ZR de nuit, c'était en moyenne 45 km/h qu'il fallait tenir sur les petits VO limougeauds. Malgré tous les efforts de Lysiane, nous étions à presque 4 mn de retard au bout des 20 km ; bien qu'ayant dépassé le concurrent parti avant nous, et ne s'être fait doublés que par un seul concurrent parti derrière.

Et pour celle du dimanche matin, c'était environ 48 km/h qui était prescrit sur des routes souvent étroites avec peu de visibilité. Nous étions à +3 mn au bout des 26 km, sans s'être faits doublés par un seul concurrent. C'est dire qu'il n'y a certainement pas que pour nous que c'était un peu rapide.

30 sec en régul équivalant à 1 CP manquant, cela nous a sacrément lestés pour le classement. Mais avant le samedi après-midi, nous avons déjà joué contre notre camp dans le 1er fléché allemand (je commence à vraiment regretter de ne pas avoir pris allemand en 1ère langue en rentrant au collège il y a 55 ans !). Comme une grande partie du plateau, on a butté vers le début sur une route goudronnée ...mais sous une bonne couche de boue !!

*Après avoir longtemps jardiné ensemble avec l'ami **Christian HUGONT**, on s'est décidé à le prendre à l'envers. Mais ses 16 km nous ont occupé un sacré moment, pour une maigre moisson de 2 CPs. Mauvaise pioche ! Et hors retard maximum pour nous !*

Tout ceci nous a propulsé à une lointaine 42ème place sur les 60 partants. Il y a longtemps qu'on n'avait pas fait un tel score !

Dan HOURY qui naviguait son copain **Jean-Marie PROUVOST** termine à la 19ème place. Après avoir réalisé un très bon début de rallye, ils ont malheureusement fait une erreur dans la ZR de nuit qui les a fait reculer au classement. »

Jacques

A Venir

ROUTES du VEXIN CLASSIC (21-22 Mai)



Le travail sur le parcours se poursuit à un rythme effréné pour les traceurs et pour **Thierry COLTIN** notre magicien capable de transformer de vulgaires intersections en casse-tête "vexinois" 😊 pour nos chers participants.

Une partie du tracé est validée, mais il reste encore beaucoup de travail pour vérifier toutes les données et les road-books. Objectif : maintenir le niveau que l'on s'est fixé depuis maintenant 8 années.

L'heure est venue des premiers façonnages, agrafages, découpages, mises en pochettes ... et vérifications du matériel fourni à chaque équipage. Pour cela, toutes les pattes des Guépards sont attendues aux réunions, pour l'occasion hebdomadaires, jusqu'au 17 Mai inclus.



Nous vous signalons l'organisation du **8ème Auto-Rétro de la Saint Jean** organisé par le **comité des fêtes de Surveilliers** (Val d'Oise). Le thème de cette année : Les personnages de films, BD et dessins animés.



Beaucoup de plaisir en perspective !

Programme :

- **09h30** Place de l'église : Accueil des véhicules anciens et des Harley-Davidson
- **10h30** Petite promenade dans les communes voisines avec baptême en "ancienne", retour vers 12h00
- **14h30** Exposition des véhicules anciens et des motos dans le parc de la mairie, et concours d'élégance
- **17h00** Remise des coupes aux lauréats du concours d'élégance, résultat du jeu concours et remise du panier gourmand



Contacts : **Florence JACQ** : 01.34.68.68.84, ou **Christine ALLOUIS** : 06.68.64.03.82



Rappel du calendrier très fourni de **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** :

- **Rallye des Mille Sources** : 25-26 Juin
- **Ronde de Chambrille** : 28 Août
- **Rallye Historique du Loir et Cher** : 24-25 Septembre
- **Rallye Historique du Poitou** : 8-9 Octobre
- **Carto du Layon** : 16 Octobre
- **Rallye Maisne Saosnois** : 5 Novembre

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 19 Avril.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=633>



Gazette 2016 N°8

Date : mercredi 04 mai 2016 @ 11:22:05 :: Sujet : Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°8

ECURIE GUEPARD - Mardi 3 Mai 2016

SOMMAIRE

- Rallye de Bourbonne les Bains avec **Fabricio FERNANDES**
- Paris e-Prix avec **Philippe LALANCE**
- Rallye du Brionnais Historique avec **Patrick GUILLON**, **Dan HOURY**, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- Rallye du Quercy avec **Christian AJOUX**
- 10ème rallye Terre du Gâtinais avec **Christine et Philippe LALANCE**

Comptes Rendus

Rallye de Bourbonne les Bains (15-16 Avril)

La saison 2016 de **Fabricio FERNANDES** commence à Bourbonne les Bains :

« Nous participons à cette épreuve pour la 1ère fois, et il y a des nouveautés pour ce 1er rallye de la saison : Un nouveau copilote **Brice LETTERIER**, qui est également un de mes meilleurs amis et pilote régulier de notre sortie annuelle à Folembay. Du côté de la voiture, à noter également le passage à une boîte séquentielle testée en Février à Folembay avec quelques réserves...

Le rallye a failli se terminer avant même d'avoir commencé pour nous : Un gros doute sur la validité des sièges baquets lors des vérifications techniques a fait beaucoup de bruit auprès des commissaires techniques et il s'en fallut de peu pour qu'ils ne valident pas notre participation. Autant dire qu'il faudra les changer avant le prochain rallye.

ES 1 : De fortes pluies se sont abattues sur la région durant la nuit, la spéciale est inondée à certaines endroits. Nous partons sur un rythme prudent mais certaines flaques sont profondes et font réagir la voiture contre notre volonté. Plusieurs passages se font en « aquaplaning » malgré notre prudence et nous voyons à proximité d'une des plus grosses flaques, un de nos concurrents bloqué dans un fossé. Vers la fin de la spéciale, alors que nous sommes en 6ème, une flaque nous fait partir de l'arrière et nous partons en tête à queue (le plus gros depuis mes débuts). Par chance, la voiture ne fait qu'arracher des piquets placés dans une corde, notre toupie s'arrête finalement sur la route et dans le bon sens mais moteur calé. Nous

perdons une bonne vingtaine de secondes sur cette sortie mais la voiture est presque intacte (juste une aile avant impactée). Une première spéciale pour mon copilote sans frayeur de son côté, notre tête à queue ne l'a pas vraiment perturbé : il était prêt à annoncer la note suivante !

ES 2 : *Après la chaleur de la première spéciale, nous roulons tranquille donc sans aucun problème. Avec du recul nous aurions pu attaquer un peu plus sur cette spéciale qui était bien moins inondée que la précédente.*



Crédit photo : www.rallyeclic.fr

ES 3 : *Malgré les fortes pluies du matin, la route a séché très rapidement. Il reste les plus grosses flaques mais de nombreux passages se font sur le sec en pneus pluie... C'est la spéciale où nous attaquons le plus. A la sortie du village, ma trajectoire est un peu trop élargie et un moment de flottement se fait ressentir pour sortir de l'herbe humide. Nous faisons le 16ème temps scratch.*

ES 4 : *Là encore la spéciale a séché ce qui nous permet d'attaquer un peu plus et de réaliser le 14ème temps scratch.*

ES 5 – 6 : *La boîte de vitesse nous jouait déjà des tours sur les spéciales précédentes avec des rapports qui s'enclenchent mal et finissent par rentrer au bout d'une ou deux secondes. Sur les deux dernières, le phénomène s'est largement amplifié, certains rapports ne finissent par rentrer qu'au bout d'une dizaine de secondes... Nous perdons beaucoup de temps sur ces 2 spéciales et piloter dans ses conditions est très frustrant.*

Nous finissons pour la première fois un rallye avec cette 106. Le résultat : une place correcte à la 20ème place et 2ème de classe et de groupe en raison il faut bien le dire d'une concurrence limitée.

Prochain rallye : Si tout se passe bien Rallye des Ardennes le 18 Juin.

A bientôt. »

Fabricio.



Paris e-Prix (23 Avril)

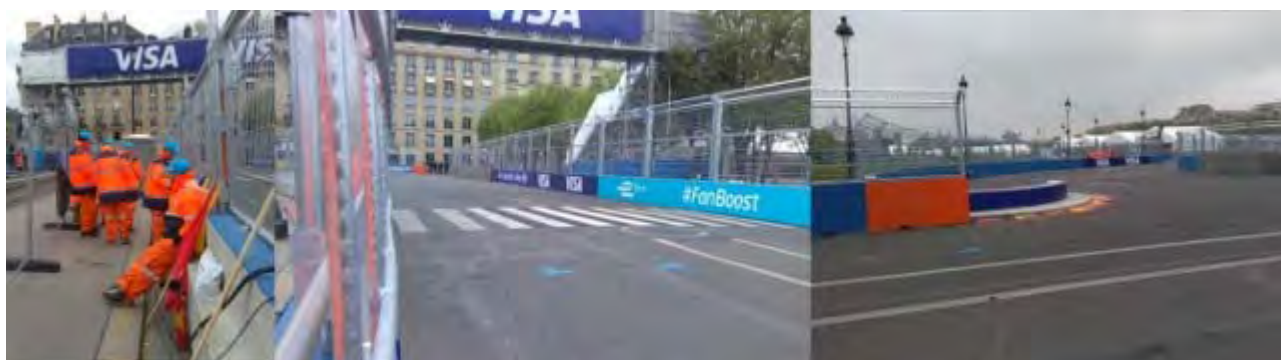
Philippe LALANCE ne voulait pas rater cet événement, le premier E-Prix de Paris.



« Pensez-y, un grand prix avec des monoplaces, une manche du championnat du monde de Formule E, au centre de Paris, autour de l'hôtel des Invalides. Les anciens se rappelleront la dernière course, le Grand Prix Automobile de Paris, organisé dans le bois de Boulogne en 1952. Depuis, plus rien, le vide complet. Mais voilà, ça y est, le 23 avril 2016, restera dans l'histoire automobile Française.

Pour moi, tout a commencé le 22 Avril avec une journée chaotique, composée de différents briefings selon le rôle de chacun. Après un contretemps le matin les choses sérieuses commenceront à 15 heures avec le briefing des Chefs de poste et adjoints. Avant celui de 18 heure pour tous et le repas de bienvenue à 20 heures à l'hôtel Mercure de la porte de Vanves qui sera notre point de regroupement le lendemain à 5 heures.

Cette Organisation exceptionnelle, sous l'égide de la FIA, explique le flou, et la difficulté pour nos interlocuteurs, régionaux et nationaux à répondre à nos questions. Malgré tout, chapeau, pour la gestion et le bon déroulement de cette journée inédite. Ci-dessous un aperçu du poste et de la vue sur la piste.



Journée qui fera du bruit, et marquera par son faible niveau sonore. Bruit, mot qui fût le plus prononcé ce samedi. Bruits inhabituels qui résonnent au passage des bolides à motorisation 100% électrique. Bruits de pneus, de transmissions, de boîte, de choc du châssis sur la piste ou les vibreurs, mais aussi sifflement du moteur. Curieux, surprenant ... que de qualificatifs pour retranscrire cette ambiance particulière.



La course, deux manches d'essais libres le matin, les essais qualificatifs à midi par groupe de 5 voitures, suivi par la super-pole pour les cinq meilleurs performeurs, série de 3 tours en individuel, un tour de lancement, un tour chronométré et un tour de décélération.

Et enfin, à 16 heures, le départ de la course pour 45 tours réalisés sur deux voitures pour pallier au manque d'autonomie des batteries.

*Pour moi les essais furent marqués à notre poste par la sortie de **Nick HEIDFELD** et son accrochage avec **Mike CONWAY** suite à une reprise de piste hasardeuse.*



L'après-midi fût plus calme, même si situé juste au début de la pré-grille nous étions aux premières loges pour profiter du spectacle protocolaire (Girls du Moulin Rouge) et de la visite des officiels du moment (Prince de Monaco, Premier Ministre, Maire de Paris, d'arrondissement, président de la FIA...)

*Au final, c'est **Lucas Di GRASSI** qui s'impose devant **Jean-Eric VERGNE** et **Sébastien BUEMI**. **Nicolas PROST** échouant au pied du podium.*

A l'année prochaine Paris. »

Philippe



Rallye du Brionnais Historique (23-24 Avril)

Deux équipages Guépard étaient au rendez-vous de ce Brionnais Historique : **Jean GUEZENEC** et **François DUFOSSE** sur la MGB-GT, et **Patrick GUILLON** et **Dan HOURY** sur la Porsche 944.

« Ce fut une édition fidèle à sa légende, dure, exigeante, mais quel plaisir de dévaler ces toutes petites routes quasiment désertes... 400km, près de 600 changements de direction, ça reste réellement un 'must' pour les amateurs de cartographie !



Patrick GUILLON et **Dan HOURY** qui découvrait l'épreuve, ont été un peu handicapés la nuit par l'absence d'un gros éclairage sur la Porsche 944, se classent finalement 8èmes.



*De notre coté, en bagarre avec **Marc MUNIER** et **Philippe COLLIN** (Golf Gti), nous pensions, malgré des soucis de chauffe (déjà...), de courroie d'alternateur la nuit, avoir fait le maximum nécessaire à la pause du dimanche matin, notre ex-Guépard ayant dû lâcher prise sur une petite erreur de parcours, mais lourde de conséquences...*



C'est le moment où la MGB a choisi de passer du mode chauffe à celui de surchauffe... Nous avons été contraints à de fréquents arrêts pour remettre de l'eau, quémandée aux riverains sur le bord de la route, souvent aussi hésité à abandonner pour ne pas aggraver les dégâts mais avons essayé de poursuivre notre route le plus loin possible, souvent sur deux cylindres et demi (!), accompagnés par une énorme fumée blanche, pour finalement caler à la table du CH d'arrivée, avec 11 minutes de retard...



J'avais oublié à ce moment là que l'écart que Philippe et Marc, et nous, avons creusé avant l'ultime étape, allait finalement s'avérer suffisant pour nous offrir cette incroyable et improbable victoire dans cette onzième édition !

Un rallye qu'à coup sûr, nous ne sommes pas près d'oublier et qui rejoint au rang des gros souvenirs, la 1ère place obtenue il y a quelques années avec le Spider Fiat sans embrayage...

La MGB-GT est restée sur place, confiée aux bons soins d'**Alain PERRET**, l'un des organisateurs, dont on connaît bien les compétences, et le retour nous a été proposé par **Patrick GUILLON**. J'espère que l'auto sera prête pour le Vexin, où **Philippe COLLIN**, notre meilleur adversaire ce week-end, secondera cette fois **Cédric GUEZENNEC**... »

Jean



Rallye du Quercy (23-24 Avril)

Christian AJOUX s'est engagé au rallye du Quercy avec une très belle Subaru Impreza STI.



« Pas de chance, tout allait bien en essais. Les vérifs sont passés sans problème mais au parc l'auto n'à pas voulu démarrer.

Au bout de 29 mn on la remet en route. Comme nous avons un long bout de routier, je prends 8 minutes de retard, la messe est dite. Au prologue nous n'avons que des coupures...

*Le lendemain on repart 88emes sur 105. L organisation me laisse 2 minutes pour pas stresser la pilote qui est devant, elle ne craignait rien ! Ça marche bien sur le routier, mais en spéciale, des coupures sans cesse. Je décide de jeter l'éponge pour ne pas risquer de bloquer la spéciale ... pour raison de sécurité ... et de suite le rallye s'arrête à cause d'une très violente sortie de route de la Ford Cosworht du n°1 **DA CUNHA**, alors 3ème au scratch. Un Rallye à oublier !*

En 2 heures on à trouvé le problème, révisé l'auto, changé les disques et plaquettes av et ar, modifié la hauteur de caisse, gagné en plonge.



Le corps de pompe immergée avait son contacteur sectionné, sans doute par les vibrations et c'est derrière la broche de contact...

Enfin maintenant elle est prête et sans doute fiable pour la prochaine épreuve ...

J'ai pu remercier mes assistants par des baptêmes, la route étant fermée... »

Christian



Rallye Terre du Gâtinais (30 Avril - 1er Mai)

Changement de surface pour **Christine et Philippe LALANCE** avec ce Terre du Gâtinais :



« 30 Avril 1er Mai, changement de mois, changement de météo, changement d'adhérence, beaucoup de changements pour ce 10ème rallye du Gâtinais, manche du championnat de France des Rallyes Tout Terrain.

Samedi matin, vent frais et rosée matinale transforment les chemins herbeux en vrai patinoire. Après le premier passage dans l'ES2 (Lorcy, Le Mont) où j'officie avec Christine, j'en serai quitte pour refaire toute l'implantation du poste, flèches directionnelles, grillages de balisage, zébra, seuls les fûts remplis de béton n'ont pas bougé. Mais surprenant de voir les concurrents passer leurs différents rapports de boîte quasiment sur place, par manque de motricité. Heureusement, pour deux tiers du plateau le deuxième passage se fera sur le sec au grand désavantage des derniers qui prendront une nouvelle averse. Le troisième passage restera lui aussi sous le signe de l'eau qui, même en moindre quantité que l'an dernier accompagna ce dernier samedi d'Avril.

Heureusement dimanche 1er mai, le soleil faisait son apparition et les trois passages dans les spéciales de Pannes et St Maurice offraient une lutte somptueuse pour la victoire du Rallye qui se dénoua dans la dernière ES.



Inutile de préciser que notre poste en bord de route donnant sur l'avant dernier virage du rallye fût pris d'assaut par les spectateurs, les assistances, les véhicules ouvriers de l'organisation qui avaient là une occasion de voir enfin la course qu'ils avaient jusque-là précédée. Difficile avec plus de trois cents spectateurs de faire autre chose que de concentrer

son effort sur le maintien d'une échappatoire dégagée au cas où. Pour nous, la seule constante du week-end fût le vent, plutôt froid qui souffla tout le temps. Vent froid, soleil et, peaux sensible, je vous laisse deviner ma couleur le lendemain matin.

*Pour revenir sur la course, le plateau composé de trois catégories, SSV, 4X4 et Buggys se composait de 58 voitures. 42 gagnèrent l'arrivée dont l'équipage 299 composé de deux de nos commissaires pilotes. Nous avons aussi admiré la prestation de notre équipage sympathisant de l'association, je veux nommer **Vincent FOU CART** et **Elodie MASSE** sur leur 205 V16. J'ai dit V16 pas T16. En effet, ce proto Rivet au look de 205 est animé par quatre moteurs de moto, accouplés entre eux. Ils finirent 8èmes.*

*La bagarre en tête se déroula entre **Daniel FAVY**, **Vincent POINCELET**, **Christophe COSTES** et **Laurent FOUQUET**. Au final, c'est ce dernier qui s'impose pour 1,2 seconde devant COSTES. Vous trouverez le classement complet sur le site www.rallyegatinais.fr.*

Côté organisation, pour les commissaires, rien à redire, nous reviendrons. »

Christine et Philippe

A Venir

ROUTES du VEXIN CLASSIC (21-22 Mai)



Les dernières vérifications du tracé et des road-books ont eu lieu. L'organisation sur le terrain se met en place. L'échéance approche à grands pas ... !

Un dernier effort est demandé à nos membres pour préparer l'ensemble du matériel nécessaire à la réalisation de cet événement. Nous rappelons que les réunions sont hebdomadaires, jusqu'au 17 Mai inclus.



Christine et Philippe LALANCE ne s'arrêtent jamais ! Après les 2 épreuves contées dans la présente gazette, nous les retrouverons le week-end prochain de l'ascension aux 6 Heures de Spa-Francorchamps, donc en championnat du monde d'endurance (WEC). Plus d'infos : www.fiawec.com



Rappel du calendrier de **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** :

- **Rallye des Mille Sources** : 25-26 Juin
- **Ronde de Chambrille** : 28 Août
- **Rallye Historique du Loir et Cher** : 24-25 Septembre
- **Rallye Historique du Poitou** : 8-9 Octobre
- **Carto du Layon** : 16 Octobre
- **Rallye Maisne Saosnois** : 5 Novembre



Nous vous signalons l'organisation du **8ème Auto-Rétro de la Saint Jean** organisé par le **comité des fêtes de Survilliers** (Val d'Oise) le **Samedi 25 Juin**. Le thème de cette année : Les personnages de films, BD et dessins animés.



Beaucoup de plaisir en perspective !

Programme :

- **09h30** Place de l'église : Accueil des véhicules anciens et des Harley-Davidson
- **10h30** Petite promenade dans les communes voisines avec baptême en "ancienne", retour vers 12h00
- **14h30** Exposition des véhicules anciens et des motos dans le parc de la mairie, et concours d'élégance
- **17h00** Remise des coupes aux lauréats du concours d'élégance, résultat du jeu concours et remise du panier gourmand



Contacts : **Florence JACQ** : 01.34.68.68.84, ou **Christine ALLOUIS** : 06.68.64.03.82

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 10 Mai.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=634>



Gazette 2016 N°9

Date : mercredi 25 mai 2016 @ 21:11:59 :: Sujet : Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°9

ECURIE GUEPARD - Mardi 24 Mai 2016

SOMMAIRE

- Slalom de Lessay avec **Cédric GUEZENNEC**
- Rallye de la Sainte Baume avec **Cédric DURAND**
- 6H de Spa Francorchamps avec **Christine et Philippe LALANCE**
- 44ème Rallye de Dieppe-Normandie avec **Christine et Philippe LALANCE**

Edito

8èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC (21-22 Mai)



Avant tout, un grand MERCI à vous tous, qui avez contribué, parfois de façon ingrate, dans l'ombre, au succès qu'a connu 'notre' rallye. Pouvoir s'appuyer sur une telle équipe donne des ailes !

Finalement, les circonstances n'ont pas eu raison de notre détermination, et cette 8ème édition a été fidèle aux précédentes, intense jusqu'au dernier kilomètre, et ceux qui s'y sont illustrés peuvent être fiers de leur parcours.

Les messages affluent, par mail, sur les forums, pour vous remercier. Nous vous les ferons

suivre.

Les photos seront prochainement en ligne sur www.routesduvexin.fr

Comptes Rendus

Slalom de Lessay (24 Avril)

Après sa grosse cabriole de Démouville, **Cédric GUEZENNEC** s'est mis au travail... La Civic a été démontée pièce par pièce pour être ferraillée, tous les éléments démontés sont entreposés dans le garage et seront triés, inspectés, révisés si nécessaire.



Parallèlement, il a acquis une autre caisse, sans mécanique, à laquelle il fait subir le même traitement, cette fois pour un décapage complet, avant soudure dans les règles, puis un patient remontage...

Mais grâce à son ami **Stéphane LAMOUREUX**, il a pu prendre le volant de la Reynard 913 ex-**Roger BARBARA** pour participer en voisin à ce slalom, disputé sur très belle la piste de karting de Lessay. Le but n'était en aucun cas de réaliser une performance, mais simplement de prendre un maximum de plaisir.... et, malgré une position de conduite un peu inconfortable, il s'est régalé !



Crédit photo : **Jean-Marie YVETOT** - [Team LED Compétition](#)

Passer de la berline à cette monoplace de formule 3, très rigide, s'est finalement fait en douceur, en améliorant régulièrement ses chronos, pour se classer 13ème, en pneus d'essais pour laisser les gommages les plus performants à Stéphane, qui termine second au scratch, à 34 centièmes du vainqueur.



Cédric remercie chaleureusement pour sa confiance le propriétaire de l'auto, qui lui a offert cette expérience très enrichissante.



Rallye de la Sainte Baume (5-7 Mai)

Après une longue interruption, **Cédric DURAND** a participé au rallye de la Sainte Baume en championnat de France 2eme division.

« Un magnifique rallye qui a débuté par une superbe spéciale où nous heurtons un perdreau qui nous plie le radiateur et crée une fuite qui nous met une bonne petite pression dès le début... Nous la résolvons avec un remède de grand mère incroyable avec du blanc d'oeuf que mon copilote acheta dans une pizzeria et qui nous permettra de faire le rallye jusqu'à l'arrivée !!!

De magnifiques spéciales où nous avons joué l'attaque pour reprendre des sensations et du rythme pour reprendre les marques suite à ces 6 années d'interruption.



*Les temps sont au rendez-vous, sans erreur de pilotage et de copilote car à ma droite se trouve **Philippe GUIGUES**, un ami et un copilote investi et motivé à fond ce qui permet l'osmose dans la voiture.*



Nous terminons le rallye 27eme 1er de la classe A7 et A7 kitcar avec le sourire suite au plaisir et aux émotions vécus dans la voiture !!!



Rendez-vous à Laragne ...

Sportivement »

Cedric Durand / Philippe Guigues



6H de Spa Francorchamps (5-7 Mai)

Six ARCIens chez les Belges. Parmi eux, bien sûr **Christine et Philippe LALANCE**

« C'est lors du week-end de l'ascension, ensoleillé et chaud, que nous nous retrouvons, six commissaires de l'ARC, à Stavelot, charmante cité Belge à proximité du circuit de SPA Francorchamps.

Notre séjour, à SPA, pour l'occasion de la deuxième manche du championnat du monde d'endurance et dernière répétition avant l'épreuve phare du championnat, je veux parler des 24 heures du Mans, était placé sous l'oeil bienveillant des « Blancs Moussy ».



Première épreuve de Championnat du monde pour Christine et l'occasion de se familiariser à la gestion du bleu.

C'est au poste 14, dans l'équipe d'Henriette que nous officions. L'équipe composée de 5 Tchèques, 6 Parisiens et 3 Belges, sans oublier Teddy, le Marsupilami mascotte de l'équipe, assura parfaitement sa mission, veille pour les équipes d'interventions et signalisation pour assurer les dépassements dans les meilleures conditions, sécuriser les interventions à notre poste ou au suivant lors des deux sorties qui y ont eu lieu et assurer la signalisation lors de la sortie du safety-car ou de la mise au jaune de l'ensemble du circuit en fonction des ordres de la direction de course transmis par l'intermédiaire de notre Chef de poste.

Les constantes de ce week-end, qui n'ont contrarié personne, furent le ciel bleu, le soleil et la chaleur, qui enfin étaient bien là en ce week-end de Mai.

Côté course, en ouverture du WEC deux autres courses étaient programmées, le Porsche GT3 Cup Challenge Benelux et le TCR International Series.



Cette année le plateau Porsche avec 31 autos au départ offrit un spectacle à la hauteur des voitures engagées me faisant oublier le plateau famélique de 2013. Côté TCR, la bataille fut rude et les passes d'arme nombreuses. Cette catégorie, composée de Seat, VW, Honda toutes en 2 litres de cylindrée, accueillait à SPA les Peugeot 308 du Team Sébastien LOEB Racing. Sur ce circuit accidenté, le 1,6 litre du moteur des Peugeot était à la peine et malgré le bon équilibre du châssis, elles évoluaient dans la deuxième moitié du classement. Les deux courses du week-end furent très animées et intéressantes à voir évoluer. Cette formule devrait se développer dans le futur.

*Pour l'endurance le plateau de 34 voitures, composé de 9 LMP1, 12 LMP2, 7 LMGTE-PRO et 6 LMGTE-AM. Pour cette répétition générale, tout le monde était là Porsche, Audi, Toyota, Rebellion, bien décidés à en découdre. A la vue de certaines carrosseries, certains virages ont dû être chauds. Au final, point de Toyota à l'horizon, mais l'Audi n°8 de **Lucas DI-GRASSI**, **Loïc DUVAL**, **Oliver JARVIS** qui l'emporte devant la Porsche n°2 de **Romain DUMAS**, **Neel JANI**, **Marc LIEB** à 2 tours et la Rebellion n°13 de **Mathéo TUSHER**, **Dominik KRAIHAMER** et **Alexandre IMPERATORI** à 4 tours.*

Il reste pour beaucoup, à travailler la fiabilité pour l'épreuve Mancelle dans un mois, sinon il n'y aura pas grand monde à l'arrivée.

*Pour plus de photos n'hésitez pas à aller sur le site de l'association : www.arc.clubeo.com
Ce week-end dans les Ardennes Belge restera dans les très bons souvenirs.*

A bientôt sur une nouvelle épreuve »

Christine et Philippe



44ème rallye de Dieppe - Normandie (13-15 Mai)

Un samedi en Normandie avec **Christine et Philippe LALANCE**



« Le Rallye de Dieppe est sur un format Midi-minuit, ou plus exactement, 9h - 3h. En fait, une première boucle matinale de deux spéciales d'un total de 8 km pour se mettre en jambe avant la boucle principale de trois spéciales de 13, 11,5 et 15 km à parcourir quatre fois pour un total de 165,55 km. Nous étions convoqués à 11h pour aller officier sur les ES 3, 6, 9 et 12. Le poste sera levé vers minuit 30, direction la salle des fêtes pour rendre le matériel et partager un cassoulet bien chaud avec les autres commissaires et officiels de la spéciale. Rien à dire côté organisation pour les commissaires. A nous de prévoir un encas pour faire la liaison entre le repas de midi et celui du soir ou plutôt du matin vers 1 heure. Pour finir, l'hébergement à Dieppe, permet de se reposer avant de reprendre la route. Samedi fort en spectacle avec pas moins de 500 voitures à voir passer devant nous. Non, je n'ai pas abusé de l'apéro, mais nous étions en début de spéciale dans une boucle où chaque concurrent passe deux fois et cela 3 fois pour les VHC et 4 fois pour les modernes.



Les concurrents ont bénéficié d'une route sèche sur toute la journée. Passages nuageux et moments ensoleillés se succédant. L'épingle où nous étions malgré un freinage, sur une route étroite et encaissée, nous réserva quelques beaux passages, notamment de la part des Porsche du plateau. Le premier passage, composé de 9 VHC et 66 modernes se déroula sans anicroche. Au fil des virages et des kilomètres, le plateau diminua fortement. Pour les VHC il restait 6 voitures, et au dernier passage nous ne vîment que 42 modernes. Soit comme d'habitude, un tiers du plateau en abandon.



La bagarre de tête opposa en VHC les Alpine (Normal à Dieppe) 1800, 1300 et 1600 de **DELAPORTE**, **LEMOINE** et **EVARD** arrivées dans cet ordre. En moderne, La Porsche de **COSSON** s'impose sur la Skoda Fabia WRC de **CUNIN** et la Porsche de **HOUSSIN**. Le petit jeune de l'étape, **José BARBARA** finit en 4ème position aux pied du podium. A bientôt. »

Christine et Philippe

A Venir

Rappel du calendrier de **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** :

- **Rallye des Mille Sources** : 25-26 Juin
- **Ronde de Chambrille** : 28 Août
- **Rallye Historique du Loir et Cher** : 24-25 Septembre
- **Rallye Historique du Poitou** : 8-9 Octobre
- **Carto du Layon** : 16 Octobre
- **Rallye Maisne Saosnois** : 5 Novembre



Nouveau à Canly

EXPOSITION

de voitures anciennes
à l'occasion de la fête communale

Le dimanche 19 juin 2016

de 10h00 à 15h00

Parking salle des fêtes René Bécuwe

- *Animations
- *Fête foraine
- *Jeux Picards
- *Buvette
- *Restauration

Un casse-croûte sera offert à chaque équipage :
(maxi 2 personnes)



Réservation pour les exposants
Christian LARUE 06.22.39.11.46



Nous vous signalons l'organisation du **8ème Auto-Rétro de la Saint Jean** organisé par le **comité des fêtes de Survilliers** (Val d'Oise) le **Samedi 25 Juin**. Le thème de cette année : Les personnages de films, BD et dessins animés.



Beaucoup de plaisir en perspective !

Programme :

- **09h30** Place de l'église : Accueil des véhicules anciens et des Harley-Davidson
- **10h30** Petite promenade dans les communes voisines avec baptême en "ancienne", retour vers 12h00
- **14h30** Exposition des véhicules anciens et des motos dans le parc de la mairie, et concours d'élégance
- **17h00** Remise des coupes aux lauréats du concours d'élégance, résultat du jeu concours et remise du panier gourmand



Contacts : **Florence JACQ** : 01.34.68.68.84, ou **Christine ALLOUIS** : 06.68.64.03.82

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 7 Juin.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=635>



Gazette 2016 N°10

Date : mercredi 08 juin 2016 @ 22:33:03 :: Sujet : Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°10

ECURIE GUEPARD - Mardi 7 Juin 2016

SOMMAIRE

- 1ère Ronde Classic de l'Ouest avec **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU**, **Michel LABORIE**, **Christian AJOUX**, **Dan HOURY**, **Patrick GUILLON**, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- 41ème rallye Jean de la Fontaine avec **Christine et Philippe LALANCE**

Comptes Rendus

1ère Ronde Classic de l'Ouest (29 Mai)

Les 8èmes Routes du Vexin à peine terminées, 3 équipages Guépard se sont rendus à l'Absie (79) pour la toute première édition de la **Ronde Classic de l'Ouest**. **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** à bord de la MBG-GT, **Patrick GUILLON** et **Dan HOURY** avec la PORSCHE 944 Turbo auxquels habitués se sont joints **Christian AJOUX** et **Michel LABORIE** à bord d'une PEUGEOT 106 Xsi.

Mais ce n'est pas tout ! Non contents de fournir un travail monstrueux pour la mise en place des RDV, **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** sont à la tête d'une toute nouvelle équipe qui a réussi à organiser cette nouvelle épreuve en un temps record. Vous trouverez ici le site de l'Auto Moto Classic de l'Ouest : automotoclassicouest.wix.com/amco.

Donnons sans tarder la parole à l'organisateur, **Jacques PHELIPPEAU** :

« Le week-end suivant les Routes du Vexin, Jean et François, Christian AJOUX navigué (c'était une première) par Mimile avec une 106 XSI, ainsi que Patrick GUILLON avec Dan HOURY avec la 944 T de Dan, avaient fait le déplacement pour nous soutenir dans cette première organisation, entre Deux-Sèvres et Vendée.

C'est une petite équipe de jeunes (moyenne d'âge du Bureau : 19 ans !), juste épaulée par quelques anciens, qui s'est lancée dans l'aventure de cette organisation, il y a juste 4 mois.



Initiative bien récompensée par la présence de 39 concurrents au départ (24 en Expert, 15 en Découverte). Concurrents qui en grande majorité nous ont chaudement félicités pour le déroulement de l'épreuve.

Avec Lysiane, nous avons pris la responsabilité du tracé et des road-books, ceux-ci ont été validés par Yannick et Martine DESCHAMPS, habitués de cette discipline.

Au menu : 180 km sur la seule journée du dimanche, moitié fléché métré-ou-non et moitié cartes 1/25000e ou 1/50000e pour les Experts, ou uniquement fléché-métré plus une carte tracée pour les Découvertes. Le tout agrémenté de Zones à moyenne contrôlée (pénalisées à la mn d'écart).

*Jean vous racontera ce qu'ils ont vécu avec François ; ils ne sont pas passés loin de la victoire. Mais cette ronde a été remportée de belle manière par notre copain de la belle époque, **Christian HUGONT** navigué par sa compagne **Evelyne**, avec leur Visa GT.*

Belle perf aussi de Patrick et Dan qui prennent la 5ème place.



Pour des débutants dans la discipline, Christian et Mimile s'en sont bien tirés, et terminent au milieu du tableau des Experts.

Séquence émotion, en fin de journée, j'ai tenu à faire cette photo :



*Maintenant les plus anciens membres de l'écurie Guépard, nous en étions les jeunots quand nous l'avons rejoint, les premiers en 1973, suivis des deux autres en 1975.
Qui nous reconnaîtra sur ces photos du Monte-Carlo 1977 ? (l'un apparaît 2 fois)*



Plus de 40 ans après, nous en sommes devenus les dinosaures, mais toujours bien actifs.

MERCI les copains d'être descendus quasiment directement d'Estrées St Denis jusqu'en Vendée pour soutenir cette 1ère Ronde Classic de l'Ouest. »

Jacques

Pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, 3 secteurs = ... 3 boulettes ! Une dans chaque, pas de jaloux 😊

« Une belle réussite pour Jacques et la belle équipe qui l'entoure là-bas... Réussir en deux mois, avec d'autres activités prenantes (RDV2016) à monter ce rallye très sympa est un vrai tour de passe passe !

Secteur 1, avertissement sans frais

De la navigation, puis un traçage de carte (à parcourir en régularité), puis de nouveau de la navigation. C'était le programme de chacun de ces trois secteurs.

Arrivés au traçage, François se colle au "report des vermicelles". Je jette un coup d'oeil par dessus son épaule, et vois comme lui que le 7ème segment se prolonge un peu au delà du "FIN DE TSR". (Test de Sécurité Routière).

On parcourt ça gaillardement (la carte, ça nous connaît) et arrivés au bout, François reprend le RB..... mais là, plus rien ne colle !

On part vers les 1km750 avant la 2ème note, rien au bout. On s'arrête, on patauge un bon moment, on revient sur nos pas (en croisant quelques autos), on interroge même un riverain (mauvaise pioche, un Anglais) et on zone, on erre comme deux âmes en peine....

Une vingtaine de minutes passent, on reprend la fin du carto et là, soudain... "M....! Il y avait un 8ème tronçon que je n'ai pas tracé !"

Je passe sous un "silence politiquement correct" la façon dont nous avons roulé jusqu'au CH suivant... On va juste dire que ... Shirley marche bien, très bien... On avait un crédit de 10 minutes hors pénalités, on pointe à 9'33" de retard !



Secteur 2, faut ouvrir les yeux !

On est sur le carto du milieu, en régul, quand François m'annonce "gauche serré pour quitte à droite!"

J'arrive un peu vite sur le gauche, et vois au dernier moment l'entrée de la rectif à droite. Je stoppe une vingtaine de mètres plus loin, et propose à François de reculer, mais la rectif est visible sur sa longueur, et il me dit, ce qui j'ai aussi pu constater "il n'y a pas de CP", on se sauve..."

J'ai bien eu un gros doute après, mais pas suffisant pour faire demi-tour... Habilement dissimulé par des piquets entourés de rubalise, il y avait bien un CP, visible uniquement par ceux qui feront l'effort de passer par cette rectif, et qui fera de nos potes Christian et Evelyne les meilleurs du jour !

300 points dans la musette, on est à la bagarre avec la famille DUPONT pour la fin du rallye...

Secteur 3, on régule ... jusqu'au bout !!!

Rebelote, même schéma que les deux premiers secteurs, ... à une petite différence près ! Arrivés sur la carte, on se régale des petits pièges concoctés par Maître Jacques, qui nous donnent l'occasion de croiser d'autres participants, de se faire doubler 5 ou 6 fois par la même Sierra Cosworth sans jamais l'avoir dépassée nous mêmes, bref, tout va bien, et on régule, bien calés sur notre cadenceur...

Arrive la fin du carto, et le début de la reprise de la navigation au road-book, avec une remise à zéro du trip, et François m'annonce la fin de la régul' et la reprise d'un rythme normal... sauf que !!!! Sauf que rien n'indiquait nulle part la fin du TSR, qu'on ne découvrira au fil des pages que plus loin... et après avoir passé un contrôle avec 3 minutes d'avance synonymes de tarif maxi, 300pts de plus !

Christian HUGONT et **Evelyne HERNANDEZ** ont donc bien été les meilleurs lors de cette 1ère Ronde de l'Ouest Classic, devant les gros bras du Trophée Bardahl, la **famille DUPONT**, et nous.

Patrick GUILLON et **Dan HOURY** suivent pas bien loin, **Christian AJOUX** et **Michel LABORIE** se sont bien débrouillés, malgré leur manque d'expérience dans ce genre de rallye, mais avec des aventures dont seul Christian a le secret ! »

Jean

Christian AJOUX et **Michel LABORIE** nous racontent leurs aventures :

« Nous étions 3 équipages Guépard à s'être déplacés vers l'Absie pour participer à la première RONDE CLASSIC DE L'OUEST. 39 équipages au départ pour en découdre sur les petites routes des Deux-Sèvres et Vendée.

L'épreuve de 180 km était constituée pour moitié en road book, et moitié en cartographie au 25000 et 50000, le tout agrémenté de TSR (test de sécurité routière autrement dit régularité).

L'organisation de l'AUTOMOTO CLASSIC DE L'OUEST pour une première fut parfaite. Il faut dire qu'ils avaient un consultant et artisan chevronné (**Jacques PHELIPPEAU**) que ce soit pour le tracé (pièges) comme pour la logistique (CH CP Classements...).



Nous voilà donc au départ en "expert" **Christian AJOUX** pilote et moi en navigateur pour un baptême du genre.

Jean GUEZENNEC et **Francois DUFOSSE** finissent 3èmes, **Dan HOURY** et **Patrick GUILLON** 5èmes et nous 13èmes avec 2 CP inversés en les notant en retard, 1 CP sur un chemin que l'on a pas osé emprunter tellement herbeux, mais nous nous sommes aperçus après qu'ils étaient très souvent goudronnés en-dessous sur les passages de roues.

Le 3ème CP, un décalage sur la carte où l'on a pas assez insisté pour trouver l'entrée. Quant aux TSR on a pas maîtrisé encore, expérience oblige.

Pour l'anecdote, Christian s'est endormi lors du tracage, il m'a fallu le réveiller pour rouler, il faut dire qu'il avait fait un aller-retour LE MANS-CERGY-PONTOISE avant de partir le samedi après-midi pour l'Absie 420 km.

En plus, premier coup de stress, papiers de la 106 perdus. Deuxième coup, au moment de faire le plein avant d'arriver à Parthenay, où nous étions contents de trouver de l'essence vu le contexte, les clés n'ouvraient plus le bouchon du réservoir qu'il a fallu casser sans outil (30 mn).

Une première expérience à renouveler. »

Michel



41ème rallye Jean de la Fontaine (28 - 29 Mai)

Un mois après le rallye Terre du Gâtinais, voici de nouveau **Christine et Philippe LALANCE** sur une manche du Championnat de France des rallyes tout terrain.



« C'est la région de Soissons qui est la plaque tournante du Rallye Jean de La Fontaine. Cette année, c'est le grand succès côté plateau, pas moins de 119 équipages sont sur la ligne de départ. Raison du succès le parc d'assistance du vendredi soir à côté de Laon où se déroule la première spéciale du rallye est un peu sous dimensionné et provoque quelques difficultés de circulation. Aussi je vais lâchement abandonner Christine, seule au CH d'entrée, pour me consacrer à la gestion de la circulation alentour.



Toute une délégation de l'**ARC** est présente pour s'occuper des différents CH de sortie et entrée de parc fermé et du parc de regroupement ainsi que de l'entrée au parc d'assistance. Le samedi et le dimanche, la configuration du terrain avec deux CH côte à côte, m'obligera à reprendre mon rôle d'agent à la circulation pour aiguiller les concurrents sur la bonne file de CH. Et aussi à assurer la dernière sortie du parc de regroupement. Autant dire que du coup Christine a tenu seule quasiment tous les CH qui nous étaient attribués. Nous avons eu beaucoup de chance avec la météo qui nous a épargnés tout au long du week-end sauf pour le parc d'arrivée qui fut littéralement recouvert de 2 à 3 centimètres d'eau. Quelle belle pataugeoire pour la remise des prix.

Mais avant d'en arriver là il y a eu deux gros jours de courses.

Le samedi, le rallye s'installait pour la journée à Ciry-Salsogne, journée à oublier, car tout ce qui peut perturber l'organisation d'un rallye est arrivé. Du concurrent planté dans un goulet et bloquant la spéciale, au malaise cardiaque d'un spectateur monopolisant l'ambulance de la spéciale et donc suspension de celle-ci, autre cas anecdotique, impensable, mais se cumulant au reste, un concurrent tombant en panne d'essence dans un endroit où il ne pouvait se garer, et de nouveau immobilisation de la spéciale, sans oublier les interventions habituelles sur sorties de route. Au final, un début de journée chaotique, 2 heures de retard, la dernière spéciale annulée (dépassement des horaires préfectoraux) et l'avant dernière neutralisée pour visibilité insuffisante.

Le dimanche le point de rassemblement se trouvait à Fère en Tardenois, le rallye retrouva un rythme normal et l'ensemble des spéciales fût couru sans incidents majeurs.

Les soucis mécaniques et sorties de route du week-end, provoquèrent l'abandon de la moitié du plateau.



Au final sur son buggy Fouquet RSP n°3, **Vincent POINCELET** remporte l'épreuve pour la troisième fois, rejoignant dans les records son oncle Patrick. Il devance respectivement **Laurent FOUQUET** et **Daniel FAVY**, tous deux sur Fouquet Nissan.

L'ensemble du classement est disponible sur le site www.rallyjeandelafontaine.fr

Le week-end prochain changement de décor et changement de vitesse avec la journée test des 24 heures du Mans sur le mythique circuit Sarthois.

A bientôt »

Christine et Philippe

A Venir

Après la journée test qui s'est déroulée Dimanche dernier 5 Juin, nous retrouverons bien sûr **Christine et Philippe LALANCE** tout près d'Arnage pour la course des **24H du Mans** qui se dérouleront du 12 au 19 Juin : www.lemans.org. Une première pour Christine !



Rappel du calendrier de **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** :

- **Rallye des Mille Sources** : 25-26 Juin
- **Ronde de Chambrille** : 28 Août
- **Rallye Historique du Loir et Cher** : 24-25 Septembre
- **Rallye Historique du Poitou** : 8-9 Octobre
- **Carto du Layon** : 16 Octobre
- **Rallye Maisne Saosnois** : 5 Novembre



Nouveau à Canly

EXPOSITION de voitures anciennes à l'occasion de la fête communale

Le dimanche 19 juin 2016
de 10h00 à 15h00
Parking salle des fêtes René Bécuwe

- * Animations
- * Fête foraine
- * Jeux Picards
- * Buvette
- * Restauration

Un casse-croûte sera offert à chaque équipage :
(maxi 2 personnes)



Réservation pour les exposants
Christian LARUE 06.22.39.11.46



Nous vous rappelons l'organisation du **8ème Auto-Rétro de la Saint Jean** organisé par le **comité des fêtes de Survilliers** (Val d'Oise) le **Samedi 25 Juin**. Le thème de cette année : Les personnages de films, BD et dessins animés.



Beaucoup de plaisir en perspective !

Programme :

- **09h30** Place de l'église : Accueil des véhicules anciens et des Harley-Davidson
- **10h30** Petite promenade dans les communes voisines avec baptême en "ancienne", retour vers 12h00
- **14h30** Exposition des véhicules anciens et des motos dans le parc de la mairie, et concours d'élégance
- **17h00** Remise des coupes aux lauréats du concours d'élégance, résultat du jeu concours et remise du panier gourmand



Contacts : **Florence JACQ** : 01.34.68.68.84, ou **Christine ALLOUIS** : 06.68.64.03.82

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 21 Juin.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=636>



Gazette 2016 N°11

Date : jeudi 23 juin 2016 @ 21:21:10 :: Sujet : Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°11

ECURIE GUEPARD - Mardi 21 Juin 2016

84 ème édition des 24H du Mans avec **Philippe LALANCE**

Compte Rendu

84ème édition des 24H du Mans (18-19 Juin)

Traditionnellement en cette période, **Philippe LALANCE** établit ses quartiers à proximité du Chef lieu de la Sarthe pour les 24H du Mans. Cette année, **Christine** aurait dû être de la partie mais une contrariété de santé l'en empêcha. Nous lui souhaitons bon rétablissement.



« **Dimanche 5 Juin - Journée Test**

*Cette nouvelle édition débute par un petit bouleversement des habitudes. En effet durant l'hiver 4 nouveaux stands sont sortis de terre, ce qui offre de la place pour autant de voitures supplémentaires. Ce ne sont donc pas moins de 60 voitures qui s'élanceront pour cette épreuve mythique et parmi elles, une plus symbolique que toutes les autres. La numéro 84, la voiture de **Frédéric SAUSSET**, pilote quadri-amputé, facilement reconnaissable en course avec ses lumières bleues pour les autres pilotes. L'équipement spécifique de cette Morgan LMP2 de 520*

cv est édifiant : Siège, volant, accélérateur et frein sont adaptés à son handicap. Bonne chance à lui pour la course.

Petit changement de programme pour moi aussi, des soucis de santé maintenant Christine à Chelles, et l'empêchant de vivre ses premières 24h du Mans après sa participation à la journée test l'an dernier et sa préparation aux 6 heures de SPA. Ce sera partie remise.

Cette Journée test, inaugure également de nouveaux feux de signalisation fonctionnant correctement cette année, quel plaisir par rapport à l'an dernier. Dans l'ensemble cette journée s'est déroulée sans incident majeur jusqu'à une demi-heure de la fin où une Ligier JSP2 du Michaël SHANK Racing est sortie violemment de la piste avant la première chicane des Hunaudières, nécessitant de refaire quelques longueurs de rails, et provoquant la fin anticipée de cette journée test.

Mercredi 15 et Jeudi 16 Juin - Essais libres et qualificatifs

Essais libres et qualificatifs pour les voitures des 24 heures et pour les deux courses d'ouverture, le Ferrari Challenge et les LMP3 du "Road to Le Mans". Ces deux jours d'essais se dérouleront sous des conditions de piste changeantes, un peu au sec et beaucoup sous la pluie. Une seule image pour illustrer la météo, vous l'avez sûrement vu sur les réseaux sociaux, le passage tout en contre braquage de **Yannick DALMAS** avec le Safety Car.

Une semaine au Mans, c'est aussi la vie de camping, et cette année notre campement, comme beaucoup d'autres était légèrement boueux. Cela commence donc par un petit déménagement et l'aménagement de notre camp de base.



Samedi 18 Juin - Le grand jour

Warm-up sous le soleil pour débiter ce grand week-end suivi des courses du Ferrari Challenge et "Road to Le Mans" en attendant 15 heures et le départ de la course.

Mais patatras, 30 minutes avant le départ, le ciel s'obscurcit et un orage inonde le circuit, provoquant le départ sous Safety Car. Justifié au départ, mais resté trop longtemps en piste à mon goût.

La suite vous l'avez vécue en direct à la télé, des bagarres de tous les instants entre Porsche et Toyota, changeant de position au fil des ravitaillements, jusqu'au dénouement final à un tour de l'arrivée où le moteur de la Toyota refusa d'aller plus loin et laissant la victoire finale à la Porsche numéro 2 du trio **Romain DUMAS, Marc LIEB** et **Neel JANI**. En LMP2 c'est l'Alpine n°36 qui s'impose.

Dans la catégorie LM GTE Pro, Ford marque son retour par une victoire, et Ferrari s'impose en LM GTE Am.

La course vue des postes 22b et 23b consista à sécuriser les dépassements par de très nombreux drapeaux bleus et la mise en place, sous les ordres de la direction de course, des

zones slow, plus particulièrement pour nous, la sécurisation des interventions dans le secteur d'Indianapolis.



Merci encore à toute l'équipe pour sa réactivité et son efficacité.

A l'année prochaine. »

Philippe

A Venir

Après ces 13 premières épreuves de la saison, nous retrouverons **Philippe LALANCE** au Mans les **8, 9 et 10 Juillet pour Le Mans Classic**, avant la pause estivale. Retour prévu de **Christine** à ses côtés, mi Août sur la route des rallyes



Rappel du calendrier de **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** :

- **Rallye des Mille Sources** : 25-26 Juin
- **Ronde de Chambrille** : 28 Août
- **Rallye Historique du Loir et Cher** : 24-25 Septembre
- **Rallye Historique du Poitou** : 8-9 Octobre
- **Carto du Layon** : 16 Octobre
- **Rallye Maisne Saosnois** : 5 Novembre



Dernier avis ! Ce **Samedi 25 Juin**, le **comité des fêtes de Survilliers** (Val d'Oise) organise le **8ème Auto-Rétro de la Saint Jean**. Le thème de cette année : Les personnages de films, BD et dessins animés.



Beaucoup de plaisir en perspective !

Programme :

- **09h30** Place de l'église : Accueil des véhicules anciens et des Harley-Davidson
- **10h30** Petite promenade dans les communes voisines avec baptême en "ancienne", retour vers 12h00
- **14h30** Exposition des véhicules anciens et des motos dans le parc de la mairie, et concours d'élégance
- **17h00** Remise des coupes aux lauréats du concours d'élégance, résultat du jeu concours et remise du panier gourmand



Contacts : **Florence JACQ** : 01.34.68.68.84, ou **Christine ALLOUIS** : 06.68.64.03.82

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 5 Juillet.



Gazette 2016 N°12

Date : jeudi 14 juillet 2016 @ 14:18:55 :: Sujet : Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°12

ECURIE GUEPARD - Mardi 12 Juillet 2016

SOMMAIRE

- Rallye des 1000 Sources avec **Jean GUEZENNEC**, **François DUFOSSE**, **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**
- 8èmes Routes des Mirages avec **Pascal BOYAULT**, **Jean-Luc FAIRIER** et **Patrick GUILLON**
- 8ème Le Mans Classic avec **Philippe LALANCE**

Comptes Rendus

Rallye des 1000 Sources (25-26 Juin)

Deux équipages Guépard étaient engagés à ce rallye des 1000 sources. **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** avec la MGB-GT, et **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** avec la Bagheera.

Jean et François nous racontent leur week-end :

« Bah oui, on est un peu déçus, mais juste un peu, car on a quand même quelques bons motifs de satisfactions !

1) On reste dans le coup ! Pour des vieillards, ça compte...

2) Shirley ne nous a pas posé le moindre problème. Près de 850 km A/R dont une bonne partie à 130 sur autoroute, et 300 km de rallye, RAS ! Et on s'est beaucoup amusés.



Sur le rallye lui-même :

*Des routes et paysages magnifiques, c'est varié, vallonné, ça tourne sacrément !
Ambiance excellente, accueil et encadrement, c'est très convivial, on prend beaucoup de plaisir
à se retrouver dans de telles conditions avec les copains.*

Les quelques (petits) reproches, faits uniquement de manière constructive :

- Faire des étapes complètes en 1 seul CH (donc un CH par jour....) finit immanquablement par des regroupements derrière un concurrent qui fait ce qu'il peut mais va un peu moins vite, parfois 10 autos en petit train, à la queue-leu-leu... Scinder en deux ou trois CH permettrait de ré-espacer les participants.*
- Il manquait un soupçon de sélectivité (mais c'est vrai que c'est toujours difficile de juger du niveau de celle-ci avant...): C'est juste un peu dommage qu'un beau (très beau même) rallye de navigation se joue sur l'une des deux petites réguls'.*



Le samedi, départ direct en régularité avec table de temps de passage, ça va correctement (on apprendra le soir qu'on y réalise le meilleur temps) mais pour nous, c'est anecdotique... On attend la suite !

Fléché allemand : Une route à droite, un peu goudronnée, avec de l'herbe au milieu, va semer un peu de confusion, et pourtant, le briefing était clair : à compter ! Jardinage plus ou moins prolongé, suivi des habituels « fléché Mille Sources » et « carte muette au 100 000ème ». On

se retrouve pour une pause incluse dans le temps total, sans trop savoir du coup qui est en avance, en retard... Tout ce qu'on voit, c'est qu'on est nombreux à avoir le même compte de CP...



La fin de cette première journée est de la même veine, sur des routes magnifiques, un régal pour les « chauffeurs », mais, si on a quelques moments de doutes, il n'y a pas de gros pièges. On arrive avec 15 bonnes minutes d'avance avant de pointer au CH du soir.

Dimanche : On se réveille donc en tête, mais de peu devant une petite meute à zéro partout aussi ! On espère du lourd... La ZR matinale se passe moins bien que celle de la veille, au début (inverseur +/- en position 100m et non 10m), on a pu réguler un court moment décalés de 8 secondes environ, on corrige, et ça rentre dans l'ordre,jusqu'à la dernière partie de la ZR. En 200m, François m'indique tout d'abord une avance de 2 secondes (acceptable), puis un retard supérieur à 10 !!! Panique à bord, car aussitôt, il ajoute « doit y avoir une erreur et qu'en fait, on doit être en avance !... »



Je ne sais plus trop quoi faire et finis en mode rush. On n'est pas satisfaits, mais on se dit qu'un bon rallye de navigation allait nous permettre de se remettre dans le bon sens ! Mêmes modes de parcours que la veille, agrémentés cette fois par un secteur « à l'horloge »... On va dans la direction des heures, c'est tout simple ! Sauf qu'à un moment, on a un « 12h » (donc tout droit) et qu'on laisse une petite route qui vient de la gauche. Ensuite, c'est un « 3h »,

donc équerre à droite au carrefour 4 routes suivant, ce qu'on fait...

Mauvaise pioche (on n'est pas les seuls, loin de là) et 4km plus retour pour découvrir qu'il fallait ignorer (pourquoi ?) le premier carrefour... On a donc tourné trop tôt ! Belle séance d'assouplissement des bras pour revenir dans les rangs, l'occasion d'apprécier ce qu'on peut tirer de la Miss Shirley !

Malgré ce détour, on arrive avec 12 minutes d'avance au second (et dernier) CH de ce rallye, pour constater que nous sommes plus nombreux que le veille à rendre un carnet vierge de tout pénalité.



L'épilogue : D'autres on sût mieux que nous gérer cette ZR compliquée qui a déterminé l'ordre du classement parmi les 7 premiers, ou on connu plus de réussite, mais ce n'est pas grave, on se satisfait de cette 4ème place, rendez-vous à présent en septembre, au Loir et Cher ! »

Jean

Du côté de Lysiane et Jacques :

« C'était notre 4 ème participation à ce rallye entre Creuse et Haute-Vienne, mais notre prestation n'y fut, une fois de plus, pas fabuleuse !

*On y retrouvait Jean et François pour la 2 ème année consécutive, et aussi nos vieilles connaissances : **Christian HUGONT** et **Evelyne**. Par contre, le local **Dan HOURY** en était absent, on en reparlera un peu plus loin !*

Au menu de ce rallye : pas mal de carto tout à la 1/100000 e comme d'hab, 2 secteurs de régularité avec de multiples chronos et un coefficient important (30 sec en régul = 1 CP); divers fléchés dont quelques nouveautés locales.

Samedi apm correct : malgré un jardinage (comme beaucoup d'autres) de dix bonnes minutes dans le fléché allemand, Lysiane se démène au volant de notre Bagh et nous ne prenons que 4 mn à l'arrivée, et une régul correcte nous place en 7 ème position de la journée (ces réguls, données par des tables avec temps de passage tous les 200 m, évitent la surenchère des cadenceurs de tout type, mais les multiples changements de moyennes sont difficiles à intuiter).

Dimanche matin : sur l'aire de départ nous côtoyons la mini qui va remporter ce rallye, mais ça ne va pas nous porter chance.



Partis sur un bon rythme (fléché allemand compris cette fois-ci!), nous sommes si contents de notre progression dans « l'horloge 1000 Sources » que, sur une ambiguïté qui en perturbera beaucoup, nous n'insistons pas et votons pour une erreur de l'organisation, et nous zapons ainsi 2 CPs en 1,5 km !!

Notre régul du matin ayant été correcte, nous ne reculons qu'à la 14ème place. Ce qui nous met quand-même loin de Jean et François, 4èmes.

*L'été s'annonçant calme, place maintenant à la préparation de la Murena pour l'engager à la Ronde de Chambrille le 28 août. Nous serons tout de même au Rallye Le Mans le 16 juillet avec l'équipe de **Dédé GRISON**, pour y assurer notre tâche habituelle : le classement informatique du rallye VHRS (une trentaine de concurrents attendus, comme l'année dernière).*

Et si on reparlait de Dan ?

En repartant des 1000 Sources, le dimanche après-midi, nous avons prévu de lui rendre visite dans son fief Creusois. Et qu'est-ce qui nous attendait ? :



un Dan rayonnant car il venait de remporter le Creusekistan Classic, une randonnée avec un peu de régularité pour VIPs (JABOUILLE, PESCAROLO,...), dans lequel il était engagé avec sa voiture qui devait être pilotée par son patron (et oui, Dan n'est pas encore totalement à la retraite !).

Mais le-dit patron étant souffrant, Dan avait embauché à la dernière minute un copain totalement néophyte en la matière qui, de plus, ne pouvait pas être présent le samedi après-midi. Seul, notre Dan a donc tenu le volant et le road-book, gérer le trip et le cadenceur. Il n'y avait

plus qu'à finir le boulot à deux le dimanche matin, pour récupérer une magnifique récompense (séjour à la Réunion), en plus d'une coupe comme il n'en avait jamais gagné ! »

Jacques



8ème Route des Mirages (2 Juillet)

Un rallye de voitures anciennes qui part du Golf d'Ableige ? C'est sans doute Les routes du Vexin ? ...

... Eh bien non, c'est **La route des Mirages**.

Trois Guépard étaient de la partie : **Pascal BOYAULT**, **Jean-Luc FAIRIER** et **Patrick GUILLON**.



« **La route des Mirages**, c'est un rallye de navigation pure, sans régularité, organisé dans le Vexin français par **François DEMATHIEU** et **Gilbert SPAGNOLI**, sous l'égide du RETROMOBILE CLUB DE DASSAULT, sur une journée, le samedi 02 juillet 2016.

Nous y étions **Jean-Luc FAIRIER** et moi-même à bord de la 205 GTI de 1985 de Mickael.



Pour mon anniversaire, Jean-Luc a eu la gentillesse de m'offrir ce rallye en tant que navigateur. Cadeau empoisonné ? Un peu, car il a eu la bonne idée de nous inscrire en expert, prise de tête assurée avec un tas de casse-têtes qui s'enchaînaient les uns derrière les autres. Des N° de cases décalés, une chaîne d'arpenteur, un fléché allemand avec des cases miroir, un pèlerinage qui nous a fait perdre notre chemin, j'en passe et des meilleures. C'était très dense mais au final, même si on ne finit que 15èmes sur les 20 experts engagés et 32 équipages classés avec les GT Découverte, on s'est bien amusés et nous sommes prêts à repartir l'an prochain. On essaiera de mieux faire en s'appuyant sur notre expérience des coups tordus qu'on nous a fait subir 😊.



Patrick GUILLON sur sa Golf GTI navigué par **Jeremy SCHILTER** était aussi de la fête. Ils finissent 4 places derrière nous. (Ouf, l'honneur est sauf 😊) »

Pascal



Le Mans Classic 8ème édition (8-10 Juillet)

Trois semaines à peine après les **24 Heures du Mans**, **Philippe LALANCE** était de retour sur le circuit Bugatti pour la **8ème édition du Mans Classic**.



« Pour cette 8ème édition du Mans Classic, un nouveau record de fréquentation a été établi avec plus de 123.000 visiteurs. Il est vrai que le spectacle était à la hauteur. Comme les années précédentes, six plateaux étaient proposés aux spectateurs.



PLATEAU 4

(1962-1965)



PLATEAU 5

(1966-1971)



PLATEAU 6

(1972-1981)



Et en plus pour se rapprocher d'aujourd'hui une course « Groupe C » était au programme.

NOUVEAUTÉ 2016 : GROUP C RACING

(1982-1993)



Sans oublier la course du « Jaguar Classic Challenge ».

Après la semaine des 24Heures, plutôt bien arrosée, le week-end du Mans Classic fût lui splendide, soleil et chaleur, heureusement, nous sommes chanceux, les postes de signalisation de nos deux zones sont relativement bien ombragés. D'un point de vue organisation, ce fut un casse-tête, pour couvrir ces deux postes de 8h vendredi matin à 3h samedi matin puis de 7h ce même matin à dimanche 16 heures, heure d'arrivée traditionnelle des 24 Heures d'antan.

Ce sont donc des équipes de seulement deux commissaires que j'ai pu mettre en place durant ce week-end pour assurer la signalisation et la sécurité du meeting.

Globalement, le fait marquant de cette édition fut un peu partout des équipes de commissaires plutôt réduites malgré des effectifs sur le papier prévus à la hausse. Mais le nombre de postes étaient lui aussi à la hausse avec maintenant 70 postes comparés au 45 des éditions précédentes.

Petite anecdote du jour, en installant la zone 22b, et comme chaque fois en allant saluer l'équipe en vis-à-vis, je fis la rencontre d'un autre officiel de l'ASA du Vexin, un membre de l'écurie du Beffroi y était affecté.

Côté travail, en plus de la signalisation traditionnelle, nous avons eu une sortie de route dans les rails et quelques pannes mécaniques, heureusement sans perte d'huile sur notre secteur.



Au final, pour nous tous, un super week-end, qui ne pourra qu'augmenter les regrets des absents.

Vous pourrez trouver plus de renseignements sur cette épreuve sur le site officiel : www.lemansclassic.com.

Rendez-vous en 2018 pour la prochaine édition.

Sportivement »

Philippe

A Venir

La suite du programme pour **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** :

- **Ronde de Chambrille** : 28 Août
- **Rallye Historique du Loir et Cher** : 24-25 Septembre
- **Rallye Historique du Poitou** : 8-9 Octobre
- **Carto du Layon** : 16 Octobre
- **Rallye Maisne Saosnois** : 5 Novembre



Retour prévu de **Christine LALANCE** aux côtés de Philippe le 21 Août au **rallye Sud Morvan**

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

C'est la trêve ! Les réunions sont suspendues le temps pour les Guépard d'aller chercher le beau temps, si rare cette année. Toutefois, ceux qui ont des activités peuvent continuer à envoyer leurs compte-rendus, ils seront publiés sur des gazettes estivales.

La prochaine réunion aura lieu Mardi 6 Septembre.



Gazette 2016 N°13

Date : mardi 02 août 2016 @ 20:50:32 :: Sujet : Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°13

ECURIE GUEPARD - Mardi 2 Août 2016

SOMMAIRE

- 12ème rallye Kalt Bec avec **Fabricio FERNANDES**

Comptes Rendus

12ème rallye régional Kalt Bec (23 & 24 Juillet)

Week-end difficile au Kalt Bec cette année pour **Fabricio FERNANDES** :

« La 106 n'étant pas prête, nous sommes repartis sur la location d'une C2 comme c'était le cas l'année dernière sur ce rallye. La différence : c'est une C2 R2 Max, il y a 25 cv de plus et de nombreuses évolutions par rapport à celle de l'année passée.

Le plus gros changement : l'assistance de freinage qui est inexistante. Sûrement un avantage quand on est habitué mais sans l'être, c'est très déroutant et il faut vraiment mettre toutes ses forces pour freiner !

ES 1 :

Spéciale que je connais presque par coeur. On part tout de même prudents notamment au niveau des freinages, que j'anticipe un peu avec le manque d'expérience que j'ai de la voiture.

Pas de faute de pilotage sur la spéciale et même si le rythme est déjà bon, il y a encore des secondes à gagner. Quand je vois mon temps à l'arrivée, je suis limite surpris : c'est mon record personnel 2'53.3. On fait le 1er temps de classe et le 9ème temps au général, seulement 3 secondes derrière une Fiesta R5 !

ES 2 :

La spéciale était habituellement légèrement remaniée par rapport aux années précédentes mais cette année une bonne partie de la spéciale est complètement nouvelle.

Il y a notamment une bosse sur un chemin de fer assez difficile à l'atterrissage étant donné qu'il y a un creux. Les vitesses de passage estimées par les concurrents sont complètement différentes : ça commence de certains qui passent au ralenti jusqu'à des grosses voitures qui passent à fond mais également certaines autos plus petites qui n'ont pas pris la peine de freiner. L'atterrissage est parfois dur.

Je pars un peu plus sur la réserve sur cette spéciale. Les parties connues sont passées sur un bon rythme, la bosse est mal passée : Pas assez vite ou trop mais on atterrit sur le protège carter heureusement sans conséquence. Juste après la bosse, Brice perd le fil au niveau des notes sur un petit kilomètre. En fait après la spéciale, on se rend compte qu'il était bien dans les notes mais qu'une partie a été recopiée 2 fois. Avant une chicane, je ne freine pas assez la voiture et on fait du coup un passage "par les portes" dans la chicane en venant toucher la dernière sans pour autant abimer la voiture.

On fait le 12^e temps au général, le rythme était moins bon, on fait le 2^e temps de classe et notre concurrent nous reprend la 1^{ère} place pour 2 secondes.

ES 3 :

J'étais décidé à attaquer un peu plus. Au début de la spéciale dans un virage "referme à fond juste" où nous étions en fond de 4, j'élargis ma trajectoire jusqu'à mordre légèrement dans l'herbe ce qui déséquilibre l'auto. Le train arrière se dérobe, je la rattrape 1 fois, puis une 2^{ème} plus difficilement, sur le dernier coup de raquette, je ne peux pas la rattraper : On tape de plein fouet le talus qui nous fait partir en toupie, on tape un arbre avant de se poser dans le fossé dans la forêt quelques mètres en contrebas. L'auto est stoppée par une grosse branche ce qui nous évite de descendre plus bas et de partir en tonneaux...

Le choc a été assez violent mais par chance nous n'avons rien, c'est la partie arrière de l'auto qui a heurté l'arbre. L'auto est par contre détruite... c'est d'ailleurs la première fois en 12 saisons que je casse une auto de cette façon. Très déçu, gros sentiment de culpabilité même si Brice (mon copilote) a une douleur au dos qui n'est que musculaire.

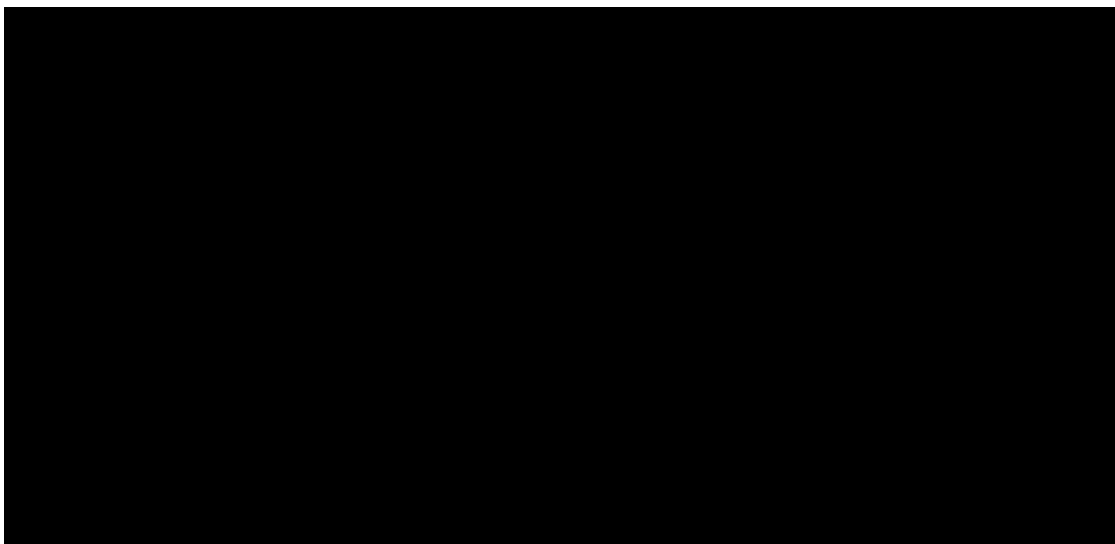


C'est surtout l'erreur qui est tellement idiote que je ne peux pas me dire qu'elle est le résultat d'un manque de roulage. Ca me servira de leçon mais ça fait cher la leçon !

La saison risque d'être terminée plus tôt que prévu, difficile encore de savoir si nous aurons le budget nécessaire pour rouler avant 2017. »

Fabricio





A Venir

Au programme de la rentrée pour **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** :

- **Ronde de Chambrille** : 28 Août
- **Rallye Historique du Loir et Cher** : 24-25 Septembre
- **Rallye Historique du Poitou** : 8-9 Octobre
- **Carto du Layon** : 16 Octobre
- **Rallye Maisne Saosnois** : 5 Novembre



Retour prévu de **Christine LALANCE** aux côtés de Philippe le 21 Août au **rallye Sud Morvan**

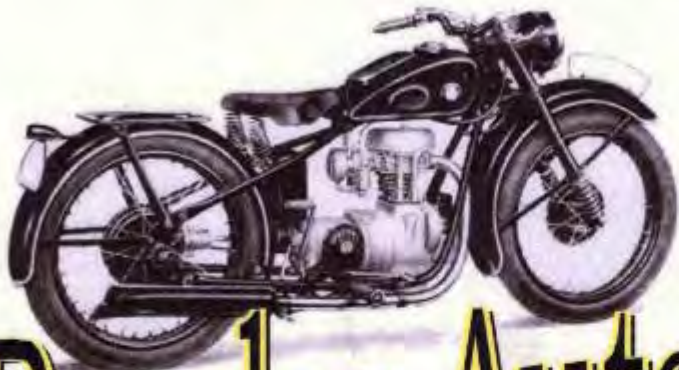


Retour sur le passé !

Le **Dimanche 11 Septembre**, les trois places publiques de **Bresles** seront occupées par des voitures et motos anciennes.

L'Avenir  Ensemble

L'Association Bresloise Des Collectionneurs



Animation
buvette
Restauration

Bresles Auto - Moto
Rétro & Collections

Bourse
D'échanges
Dès 8 h



Bresles

11 Septembre 2016 de 10 h à 17h
Places du 11 Novembre et 8 Mai

Réservations
Contact Auto : Mr guincêtre Tel:06 76 04 14 27
Contact Moto: Mr lecat Tel :06 26 47 05 22

Emails:
guincetre.jeanpaul@wanadoo.fr
bresles.collect@orange.fr

Site: www.avenir-ensemble.fr



N'hésitez pas à venir à la rencontre de ces passionnés de voitures et de motos.
N'hésitez pas à vous inscrire en téléchargeant le formulaire d'inscription : [ici](#).

Renseignements : guincetre.jean-paul@wanadoo.fr

JP GUINCETRE

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La réunion de rentrée aura lieu Mardi 6 Septembre.

Continuez d'envoyer vos comptes rendus, nous tâcherons de les publier pendant l'été.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=639>



Gazette 2016 N°14

Date : mercredi 17 août 2016 @ 20:10:12 :: Sujet : Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°14

ECURIE GUEPARD - Mardi 16 Août 2016

SOMMAIRE

- Rallye du Gap Racing avec **Cédric DURAND**

Comptes Rendus

Rallye du Gap Racing (6-7 Août)

Vacances studieuses pour **Cédric DURAND** copiloté par **Yannick ROCHE** au Gap Racing :

« Petit résumé du Gap Racing 2016 sous le soleil avec une organisation sensationnelle, beaucoup de spectateurs sur les routes, et des spéciales variées à souhait.

*Nous partons dans l'optique de continuer à engranger de l'expérience et de tenter de faire perdurer notre belle réussite du début de saison, avec une jolie surprise qui était de prendre le départ avec **Yannick ROCHE** 10 ans après notre premier rallye ensemble Philippe n'étant pas disponible pour les reconnaissances.*

Le départ se fera le samedi sur un rythme élevé mais quelques petites erreurs de pilotage suite à une très grande volonté de bien faire et un fait de course avec un concurrent se trouvant au milieu de la route, nous faisant réaliser un début de rallye mitigé. Cependant nous prendrons la tête du groupe A7.



*Dans les 2 autres spéciales l'osmose d'antan retrouvée, nous continuons une grosse attaque sans erreur, juste quelques petits problèmes de vitesses qui se résoudront à l'assistance grâce à mon copilote depuis le début de saison et ami **Philippe GUIGUES** qui nous remettra la voiture en train pour au final une 13ème place au scratch 1er A7 et 3ème du groupe A derrière le renommé **Michel FARNAUD** et **Bruno SAUNIER**.*

Nous rentrons avec un grand sourire sur ce sans-faute depuis le début de l'année, 4 rallyes 4 victoires...

Nous espérons reprendre le départ d'une étape d'ici la fin du mois si le budget nous le permet.

Sportivement. »

Cedric DURAND / Philippe GUIGUES

A Venir

Bientôt la rentrée aussi pour **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** dont nous rappelons le programme à venir :

- **Ronde de Chambrille** : 28 Août
- **Rallye Historique du Loir et Cher** : 24-25 Septembre
- **Rallye Historique du Poitou** : 8-9 Octobre
- **Carto du Layon** : 16 Octobre
- **Rallye Maisne Saosnois** : 5 Novembre



Retour prévu de **Christine LALANCE** aux côtés de Philippe, c'est dans quelques jours, le 21 Août au **rallye Sud Morvan**

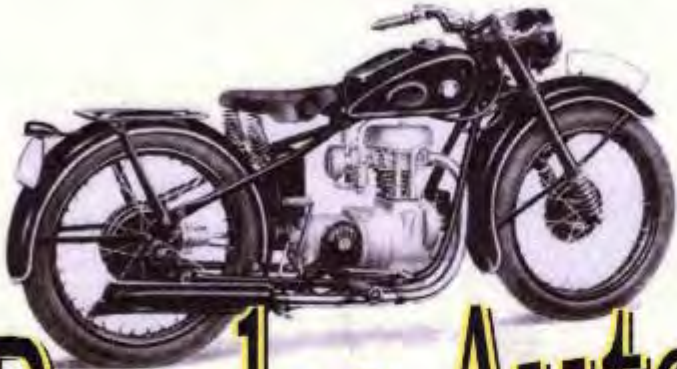


Retour sur le passé !

Le **Dimanche 11 Septembre**, les trois places publiques de **Bresles** seront occupées par des voitures et motos anciennes.

L Avenir  Ensemble

L'Association Bresloise Des Collectionneurs



Animation
buvette
Restauration

Bresles Auto - Moto
Rétro & Collections



Bourse
D'échanges
Dès 8 h

Bresles
11 Septembre 2016 de 10 h à 17h
Places du 11 Novembre et 8 Mai

Réservations
Contact Auto : Mr guincêtre Tel:06 76 04 14 27
Contact Moto: Mr lecat Tel :06 26 47 05 22

Emails:
guincetre.jeanpaul@wanadoo.fr
bresles.collect@orange.fr

Site: www.avenir-ensemble.fr



N'hésitez pas à venir à la rencontre de ces passionnés de voitures et de motos.

N'hésitez pas à vous inscrire en téléchargeant le formulaire d'inscription : [ici](#).

Renseignements : guincetre.jean-paul@wanadoo.fr

JP GUINCETRE

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La réunion de rentrée aura lieu Mardi 6 Septembre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=640>



Gazette 2016 N°15

Date : jeudi 08 septembre 2016 @ 21:35:28 :: Sujet : Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°15

ECURIE GUEPARD - Mardi 6 Septembre 2016

SOMMAIRE

- 45ème rallye d'Autun Sud Morvan avec **Christine et Philippe LALANCE**
- 19ème rallye Coeur de France avec **Christine et Philippe LALANCE**, **Olivier BACLE**, **Julien BREGEON** et **Clément BRESSON**
- 4ème Ronde de Chambrille avec **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU** et **Dan HOURY**
- 2CV Cross de Sougy avec **Christine et Philippe LALANCE**

Comptes Rendus

45ème Rallye d'Autun Sud Morvan (rallye de la Châtaigne) (20-21 Août)

Après une trêve estivale bien méritée, voici le temps de la reprise pour la deuxième moitié de saison et un retour en poste de **Christine** auprès de **Philippe LALANCE**.



« C'est au Rallye de la châtaigne, appelé maintenant Rallye d'Autun Sud Morvan que nous avons officié ce week-end. Le rallye fêtait ses 50 ans et sa 45ème édition. Ce rallye national s'articule autour de trois spéciales à parcourir chacune quatre fois, deux fois le samedi et deux fois le dimanche.

La première spéciale Barnay – Savilly de 11km où nous sommes en poste au PK26, la deuxième, Chissay - Cussy – Chaumien compte 14,7km, et est suivie d'un regroupement à Moux en Morvan où officient au CH, Jacky en entrée et Privat en sortie. La troisième spéciale Lucenay – Cussy – Sommant

de 9,3km ramène les concurrents vers Autun.

Côté plateau, quatre catégories de véhicules sont au départ : Les modernes au nombre de 78, suivies de 43 VHC, 23 VHRS et 12 Légendes, soit un total de 156 voitures toutes catégories confondues.

Pour la météo, le rallye débute sous la pluie, et le premier passage sera arrosé pour tout le monde même si l'intensité de la pluie avait fortement diminué pour les derniers modernes. L'après-midi, le deuxième passage sera rendu délicat par une route qui aura séché au soleil dans les portions dégagées et qui restera humide et glissante en sous-bois. Le dimanche, les conditions de route resteront stables et sèches avec au mieux de la journée une température de 21 degrés.

Et la course dans tout ça, somptueuse, en VHC, la domination d'**Alain et Sylvie OREILLE** sur Opel Ascona, devant **Pascal et Pascale EOUZAN** sur BMW M3 se termina pour tous les deux dans l'ES8 au profit de **Benoît CHAVET** et **Pascal BOYER** sur Porsche 911 SC. Panne mécanique pour **OREILLE** et sortie de route pour **EOUZAN**. En moderne, les débats furent animés par **Dominique REBOUT** et **Isabelle GALMICHE** sur Peugeot 208 T16 devant **Philippe GREIFFENBERG** et **Laurent FOURCADE** sur DS3 R5. Toutefois, la lutte ne concerna pas que la tête de course, et dans de nombreuses classes les résultats restèrent indécis, ce qui offrit un beau spectacle jusqu'à la fin du rallye.

Vous pourrez trouver l'ensemble des classements sur le site de l'ASA (asamorvan.fr) ou sur celui de la fédé.

Au final beau rallye, bonne organisation, nous reviendrons. »

Christine et Philippe



19ème rallye Coeur de France (26-27 Août)

A peine revenus d'Autun, **Christine et Philippe LALANCE** mirent le cap sur Savigny-sur-Braye pour le rallye Coeur de France, où ils croisèrent la route d'**Olivier BACLE** ainsi que l'équipe d'Accès Rallye, **Julien BREGEON** et **Clément BRESSON**.



« C'est par un week-end de canicule que nous nous retrouvons à tenir le CH de l'ES de Bonneveau lors du rallye Coeur de France 2016. Nous retrouvons là notre emplacement de l'an dernier.

Depuis l'an dernier le rallye se court sur deux jours, vendredi et samedi. L'ES de Bonneveau n'est courue que le samedi. C'est la plus longue du rallye 20,7 km. Elle est parcourue trois fois et clôture le rallye. Vendredi, 62 équipages se sont élancés en fin de journée pour les trois premières ES du rallye. A l'issue de ces trois ES, ils étaient 58 à prendre le départ samedi matin pour les huit spéciales de la journée.

Avec la canicule du moment, c'est une journée calvaire qui s'annonce pour tout le monde. Calvaire pour les commissaires en poste sur les spéciales pas toujours ombragées, calvaire pour les mécaniques mais aussi calvaire pour les équipages qui avec leurs sous-vêtements ignifugés, combinaisons et casques ne sont pas au mieux. Moi qui râle en tenue légère à l'ombre artificielle ou naturelle de notre CH suivant l'heure de la journée et une température de 35°, je n'ose imaginer leurs conditions dans l'habitacle surchauffé de leur bolide.

D'autres **Guépard** étaient présents sur cette épreuve côté concurrents, **Olivier BACLE** ainsi que **Julien**

BREGEON et **Clément BRESSON**. Nous voyons ici Olivier au pointage de la dernière ES avec son pilote qui l'attend pour aller s'aligner au départ. Ils finiront au pied du podium 4èmes du général, parmi les 33 équipages qui rallieront l'arrivée du rallye.



Pour nous, la journée se terminera sur une anecdote qui nous permettra d'effectuer la spéciale avant la levée du dispositif. En effet, une fois notre CH achevé, le véhicule chargé de ramasser les radios des commissaires en poste ayant un peu de retard, nous sommes partis le suppléer afin de libérer au plus vite les commissaires de leur poste après cette chaude journée.

Je terminerai ces quelques lignes par le podium final composé de trois voitures du groupe R5. La Skoda Fabia de **Pierre ROCHE** et **Laurent BLATEAU** devant les deux Ford Fiesta de **Michel et Carole MORIN** suivi de **Jean-Charles BEAUBELIQUE** et **Julien VIAL**.

A noter que sur les 29 abandons, seulement trois sont dû à des sorties de route.

Rendez-vous le week-end prochain dans un tout autre décor, celui du circuit terre de Sougy pour son traditionnel 2cv cross. »

Christine et Philippe

Le récit du côté de l'équipe **Julien BREGEON** Rallye :

« Le weekend du 28 août se déroulait le rallye « Coeur de France » auquel l'équipe de Julien Brégeon Rallye a pris part. Il s'agit du dernier rallye de l'année pour notre équipage, **Julien BREGEON** et **Clément BRESSON** qui, malgré les ennuis mécaniques, aura réalisé une jolie saison 2016.



Crédit photo : Antoine GRONDEAU

Après une bonne journée de reconnaissances et une préparation de la voiture au top, nous étions enfin prêts pour ce rallye comptant pour le Championnat de France (Division 2) et qui comporte près de 150 km de spéciales chronométrées.

Vendredi 26 août

Nous avons attaqué par le shakeDown, séance d'essais grandeur nature, qui permet de valider que tout

va bien sur l'auto et de peaufiner les derniers réglages.

La 1ère étape se déroule le soir même avec 2 spéciales de jour puis une de nuit, avant d'attaquer une grosse journée samedi. Lors de la 1ère spéciale, au départ de Savigny sur Braye, la ville étape, nous roulons pour prendre nos marques et essayer d'imprimer un bon rythme tout de suite. Nous sommes un peu en retrait niveau chrono par rapport aux habituels acteurs du championnat de France en catégorie R3. Rien d'anormal, il faut quelques kilomètres pour reprendre nos marques, retrouver les sensations de la voiture, prendre confiance dans les notes etc.

Clément, de son côté, est d'entrée de jeu très à l'aise. Le rythme, le ton, la motivation : tout y est.

Tout est donc réuni pour effectuer une bonne course !

Sur la spéciale de nuit, nous effectuons le même chrono que de jour et prenons même du plaisir à rouler vite et attaquer. C'est une première puisque, jusqu'à présent, la nuit n'était pas notre point fort et le manque de roulage est encore plus handicapant dans ces conditions difficiles. Nous terminons la journée sur ces bonnes sensations.

Samedi 27 Août

Samedi matin : réveil aux aurores et rendez-vous au parc d'assistance pour préparer la journée. Suite à l'analyse des freins la veille, Patrick et Fabien ont décidé de procéder au changement des disques de frein et des plaquettes avant de partir pour la 1ère spéciale.

Tout débute bien lorsque, quelques kilomètres après le départ, l'afficheur de rapport de boîte de vitesses indique un rapport inférieur à celui réellement engagé. Avant même de sentir des signes de patinage de l'embrayage, cet événement nous fait comprendre que l'on avait un problème avec un embrayage qui n'entraînait plus parfaitement la boîte de vitesses et donc les roues. Effectivement, quelques sorties de virage plus loin, l'embrayage patine clairement et le couple ne passe plus aux roues. Julien ne peut plus accélérer franchement et est obligé d'accompagner la mise en vitesse du véhicule pour que l'embrayage ne patine pas trop. Sans ça, nous n'aurions vraisemblablement pas pu rallier l'assistance.



Crédit photo : Antoine GRONDEAU

En sortant de l'ES, le chrono est malgré tout très bon mais nous sommes déjà convaincus de ne pas pouvoir finir le rallye dans de telles conditions. On prévient l'équipe d'assistance afin de trouver éventuellement une solution.

ES suivante : idem dès le passage du 2nd rapport après le départ, l'embrayage patine encore et toujours. Julien s'applique à ne pas perdre trop de vitesse, d'être très très fluide tout en essayant bien sûr de perdre le moins de temps possible. Nous réussissons à signer un très beau 14ème temps scratch qui nous permet de remonter au classement général.

La dernière spéciale de la boucle, d'une distance de 21 km, est une vraie catastrophe. L'embrayage patine vraiment beaucoup et Julien ne peut réellement plus rien faire. Après discussion avec le reste de l'équipe, nous décidons de faire une passe à l'assistance pour essayer de comprendre d'où vient le problème.

Après le démontage du carter de protection moteur, nous trouvons de l'huile de boîte de vitesses sur celui-ci.

Verdict : impossible de réaliser un diagnostic précis mais nous pensons que le joint spi de l'arbre

primaire de la boîte est détérioré. Cela expliquerait le patinage de l'embrayage qui pourrait se retrouver plein d'huile.
Lorsque l'on sait que la boîte de vitesses a été révisée il y a 300 km et que l'embrayage comptabilise également 300 km c'est rageant ! Mais bon c'est la course.



Crédit photo : Antoine GRONDEAU

Programme à venir :

- Démontage de la boîte de vitesses
- Réfection complète du train avant
- Vérification de toute la mécanique

Le but est d'avoir une auto fiable afin de réaliser une belle saison 2017.

Toute l'équipe d'ACCESS Rallye tient à remercier infiniment :

- L'équipe d'assistance pour le travail abattu avant, pendant et après les courses
- Les spectateurs venus à notre rencontre (courses, expos) pour leur soutien
- Les sponsors et donateurs qui nous ont permis de financer les 2 sorties 2016
- Les photographes qui nous ont permis d'égayer nos newsletters avec leurs superbes photos

A tous, merci pour l'intérêt que vous portez à notre démarche ! Nous espérons vous retrouver nombreux sur notre chemin en 2017 ! »

Julien



4ème ronde de Chambrille (28 Août)

Pour sa première sortie, la Matra Murena de **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** a été élue Miss Chambrille 2016 !!



« Oui, notre petite dernière n'a pas raté son entrée dans le monde rallystique. La baraka a été pour nous cette fois-ci !

Avec 43 partants, cette 4ème Ronde de Chambrille avait belle allure. Tout le gratin du Trophée Bardahl Classic était présent à l'appel pour la rentrée scolaire !! **Dan HOURY** avait fait le déplacement depuis sa Creuse, avec sa 944 Turbo pilotée par **Jean-Marie PROUVOST**.

Pour ce rallye sur la seule journée du dimanche, on nous avait promis un parcours quasiment totalement à la carte au 1/100 000e, promesse tenue ! 50 km le matin avec bien sûr un tracé donné sur papier blanc, nécessitant le traditionnel transfert sur un calque avant report sur la carte. (double source d'erreurs !).

Ce premier tronçon s'avèrera assez limpide pour la plupart et, une fois réglé le cas d'un CP placé en dehors du tracé, le temps de parcours étant plutôt large, on se retrouve un bon nombre tous à 0. Bien que certains, dont malheureusement Jean-Marie et Dan, aient raté le tout premier CP, qui était planté de manière peu visible comme plusieurs autres. (pour notre part, nous avons déjà expérimenté cet aléas en 2013 et 2014).

L'après-midi, départ classique avec une régu de 14 km en fléché-métré, à moyenne fixe. On la joue avec notre simple cadenceur Brantz. Bien concentrés, et Lysiane profitant du couple de camion de la 2,2 l lors des relances, on ne prend que 3 sec à la somme des deux chronos. Soit quand-même la meilleure perf du plateau, ex-aequo avec les deux voitures qui s'avéreront nos concurrents pour le scratch : **Michel THOUY** – **Florence SIGURET** sur leur A110 et les **DUPONT** père et fils avec leur Audi 80 coupé.

Non-stop, suivent 85 km de carte toujours au 1/100 000e, avec cette fois pas mal de biscouettes en NFC non spécifiés, et un peu trop de tournicotis-tournicotons dans des villages qui, sous la chaleur, vont user le mental de beaucoup de monde (pauvres néophytes embarqués là-dedans !).

Un peu aidés par les cartes 1/50 000e que je n'oublie jamais de mettre dans ma musette (don't worry, nos concurrents ont aussi leurs propres astuces !), on finit ces 3 heures avec ¼ h d'avance et une grille de CPs complète. Heureux et soulagés, car ça ne nous semblait pas du tout garanti !

Après un superbe sans-faute à la suite de leur erreur en tout début de rallye, Jean-Marie et Dan ratent cette fois le tout dernier CP, une biscouette en NFC pas vue au traçage sur une longue ligne droite. Malgré cela ils finissent 7èmes.

La famille **DUPONT** arrive avec un CP manquant, Michel & Flo pointent 3 mn en retard (l'équivalent de 3 sec en régu), c'est donc BINGO pour nous ! Un vrai bon moment à savourer :



CLASSEMENT GENERAL DEFINITIF

N°	Pilote	Copilote	Véhicule	Nation	Pénalités		Pénalités	Pénalités	Pénalités	Pénalités	Total	
					CARTO1	REGUL 1	REGUL 2	CARTO2	Général	Total avec coef.		
1	33	CHEVRIER Lysiane	PHILIPPEAU Jacques	MATRA MURENA	1,81	0	0	30	0	30	54	
2	2	THOUY Michel	SIGURET Florence	ALPINE A110	1,76	0	0	30	30	60	106	
3	36	DUPONT Stephane	DUPONT Pierre alexandre	AUDI COUPE GT	1,85	0	10	20	300	330	611	
4	40	DENIS Xavier	DELAUTRE Philippe	FORD ANGLIA	1,82	90	110	10	460	670	1 065	
5	32	FAURIAUX Franck	LE NORMAND Valérie	ALFA GIULIA 2000	1,71	0	180	90	440	710	1 214	
6	37	ARISTIDE Xavier	POINET Herve	PEUGEOT 205 GTI	1,85	300	30	30	300	660	1 221	
7	19	PROVOST Jean marie	HOURY Daniel	PORSCHE 944	1,88	300	30	30	320	680	1 265	
8	21	BOUYER Bernard	CARIAS Thibault	OPEL CORSA GSi	1,89	300	20	40	350	710	1 342	
9	4	MARI Patrick	VIOLLE Yann	LANCIA FULVIA 1.6hf	1,70	300	100	80	480	960	1 632	
10	1	COUSIN Xavier	GRANGER Jean charles	PORSCHE 911 TARGA	1,87	360	10	170	340	680	1 646	
11	8	QUINION Loic	QUINION Caroline	PORSCHE 944	1,83	300	30	0	630	930	1 702	
12	41	BOUTINET Pierre	BOUTINET Catherine	SAAB SONETT	1,72	0	30	70	920	1020	1 754	
13	31	MAZALEYRAT Patrice	BATS Thibaut	LANCIA FULVIA 1.3S	1,71	350	480	20	490	1320	2 257	
14	43	ROUSSEL Nicolas	ROUSSEL Mael	PEUGEOT 205 GTI	1,85	300	30	80	910	1320	2 442	
15	38	DESCHAMPS Xavier	MARSTEAU Aurelien	PEUGEOT 205 GTI	1,86	0	290	400	690	1360	2 567	
16	20	MARI Nelly	PATHIER Audrey	LANCIA MONTE CARLO	1,82	300	10	20	1150	1460	2 694	
17	30	FILLON Arnaud	DEBAUD Hervé	MAZDA MX5	1,91	300	10	0	1260	1570	2 999	
18	29	BUISSON Daniel	PICAULT Gerard	TRIUMPH DOLOMITE	1,75	380	120	160	1200	1860	3 290	
19	3	RETHORE Philippe	MAINGOT Jackie	SIMCA 1200S	1,88	300	220	550	990	2060	3 461	
20	18	GUYOT Gerard	BASTIEN Jean francois	PORSCHE BOXSTER	1,86	260	240	600	740	1840	3 606	
21	15	BERGERON Sylvain	BONNAUD Matthieu	PEUGEOT 205 GTI	1,88	180	140	170	1470	1900	3 646	
22	7	ROQUET Joel	GACON Patrice	HONDA PRELUDE	1,83	300	10	210	1500	2020	3 697	
23	39	SCHEURER Patrick	SCHEURER Martine	SAAB 94 V4	1,73	0	100	130	2110	2340	4 049	
24	35	SALEIX Jean Claude	MARCHIO Sebastien	RENAULT 16 TX	1,78	320	160	150	1990	2560	4 557	
25	28	TUNSTALL Chris	ROBERTS Warren	CITROEN DS19	1,82	1000	60	160	1850	2970	4 649	
26	27	DESCHAMPS Yannick	DESCHAMPS Martine	MGB GT V8	1,75	0	50	60	2600	2710	4 742	
27	6	GARDAT Vincent	GARDAT Thomas	FIAT CINQUECENTO	1,95	600	370	210	1960	3170	6 181	
28	23	JOUANNE Philippe	JOUANNE Elisabeth	VOLVO 343 DL	1,79	1340	80	170	2060	3370	6 569	
29	9	RIVET Philippe	SAUBOLE Michele	ALFA GTV6	1,82	30	1180	140	2510	3860	7 025	
30	12	DEVIN Christian	DEVIN Thomas	RENAULT CLIO V6	2,04	900	630	240	1500	3470	7 079	
31	24	COURAUD Benoit	COURAUD Damien	VW GOLF GTI	1,81	900	600	220	2620	4240	7 674	
32	42	RICHARD Nadine	RICHARD Michel	AUDI S2	1,94	720	200	60	2890	3970	7 702	
33	11	MOUREY Anthony	GERMAIN Steven	PEUGEOT 309GTI	1,88	310	1440	50	3000	4900	9 024	
34	18	ROUMILHAC Bruno	AGAZINI Fabrice	ALFA 1600GT JUNIOR	1,72	2180	220	30	3500	5930	10 200	
35	26	COURAUD Christelle	NAUDIN Cedric	VW GOLF GTI	1,81	1010	1020	680	2540	5750	10 407	
36	34	THIBAUD Erwan	THIBAUD Jean Lou	PEUGEOT 205 GTI	1,88	1200	250	150	4310	5910	11 111	
37	10	BATS Sandrine	BATS Margaux	CITROEN 2CV6	1,78	2360	100	360	4130	6980	12 286	
38	25	VIVIEN Jean claude	VIVIEN Claude	ALFA ROMEO SPIDER	1,91	1590	730	400	4220	6940	13 255	
39	44	BERNEUX Philippe	BOINOT Jack	ALFA ROMEO SPRINT	1,89	1610	460	180	5170	7320	13 836	
40	17	RABIER Guy	LAMARCHE Dominique	ALFA GTV6 ALFETA	1,82	1640	2080	1750	2710	8080	14 706	
41	5	BRASSAUD Fabien	BIZET Florian	PEUGEOT 205 RALLYE	1,88	1250	910	40	6700	8900	16 732	
42	14	COMBAUD gael	COMBAUD fanny	FIAT 126 GROUP 2	1,78	1500	610	7030	2390	11520	20 523	
43	22	NOCETTI Josiane	NOCETTI Jean paul	AUSTIN MINI	1,90	3630	26350	420	6800	39200	74 460	

Après avoir terminé seconds en 2013 et en 2014 (mais bien plus loin en 2015), voilà un résultat qui fait bien plaisir.

Next one : le Loir et Cher dans 3 semaines, avec la Bagheera cette-fois-ci (il ne faut pas qu'on la laisse trop de côté, elle pourrait nous faire la gueule !) »

Lysiane et Jacques



2CV Cross de Sougy (3-4 Septembre)

Comme cette rentrée semblait trop calme à **Christine et Philippe LALANCE** 😊, il ont également officié sur le **2CV cross de Sougy** !



« Ce week-end, changement de décor, fini le rallye, retour au circuit. Circuit terre qui plus est. Comme chaque année maintenant, c'est à Sougy que nous passons le premier week-end de septembre avec au programme deux catégories de véhicules. Les 2CV du 2Cv Cross et des berlines plus récentes pour le fol-car. Cette année, Sougy peut s'enorgueillir d'accueillir le plus gros plateau de 2CV Cross de la saison avec pas moins de 79 pilotes engagés. Côté Fol-car 39 voitures et 62 pilotes sont au départ des courses réservées soit aux pilotes A ou aux pilotes B pour organiser ces doubles montes. Autre habitué des lieux, notre speaker de l'ASA du Vexin, Joël.

Samedi, les concurrents ont dû faire avec des conditions de piste changeantes suite aux nombreux arrosages nécessaires pour limiter la poussière de cette chaude journée. Dimanche, grâce au rafraîchissement du temps et à une légère humidité ambiante, le matin la piste resta parfaite, roulante et sans poussière excessive ce qui permis de belles bagarres dans les différentes courses de la journée.

Pour un résumé complet de la course, je vous invite à aller sur le site officiel de la Coupe de France de 2CV Cross 2cvcross.fr. La bagarre finale opposant les deux leaders du championnat **Nicolas JOUSSERAND** à **Jean-Philippe REGNAULT** devant **Valentin CORDEBAR**.



Côté Fol-car, le rythme est bien sûr plus élevé et les accrochages souvent plus violents. La finale 1er pilote vit la victoire de **PHILIPON** devant **DA SILVA** et en finale 2ème pilote c'est **SEVIN** qui s'imposa devant **BUQUET**.

Pour nous, le poste fut calme. Quelques arrêts sur problème mécanique entraînant des remorquages, et la plus grosse alerte presque à la fin du meeting lors de l'arrêt d'une voiture de Fol-car avec un départ de feu dans le tableau de bord vite maîtrisé. »

Christine et Philippe

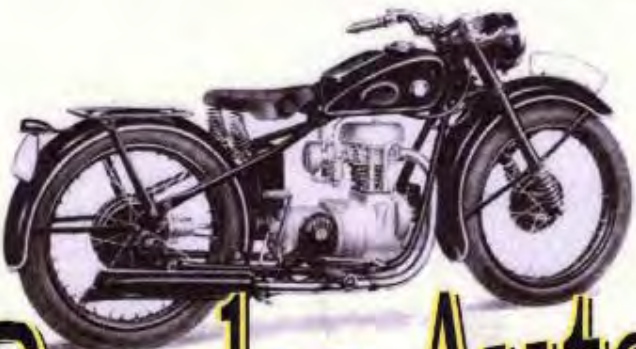
A Venir

Retour sur le passé ! Dépêchez-vous, c'est ce week-end ...

Le **Dimanche 11 Septembre**, les trois places publiques de **Bresles** seront occupées par des voitures et motos anciennes.

L'Avenir Ensemble

L'Association Bresloise Des Collectionneurs



Animation
buvette
Restauration

Bresles Auto - Moto

Rétro & Collections



Bourse
D'échanges
Dès 8 h

Bresles

11 Septembre 2016 de 10 h à 17h

Places du 11 Novembre et 8 Mai

Réservations
Contact Auto : Mr guincêtre Tel:06 76 04 14 27
Contact Moto: Mr lecat Tel :06 26 47 05 22

Emails:
guincetre.jeanpaul@wanadoo.fr
bresles.collect@orange.fr

Site: www.avenir-ensemble.fr



N'hésitez pas à venir à la rencontre de ces passionnés de voitures et de motos.

N'hésitez pas à vous inscrire en téléchargeant le formulaire d'inscription : [ici](#).

Renseignements : guincetre.jean-paul@wanadoo.fr

JP GUINCETRE



Le 17 septembre, Fête de la Voiture Ancienne au CNVA sur Antony (92) !



Journée portes ouvertes, venez découvrir le [CNVA](#), la 1ère école de formation spécialisée dans la restauration de voitures de collection. Plus de 100 voitures de collection à voir et essayer lors de petits baptêmes !

NOUVEAU ! Vente informelle de 30 belles voitures de collection entre passionnés, essais et audit complet des véhicules sur place dans nos ateliers. Vous avez une voiture à proposer à la vente, c'est gratuit ! Contactez nous CONTACT@LE-CNVA.ORG ou via [notre page Facebook](#) !

Comme toujours au CNVA, le spectacle est aussi sur le parking, donc soyez modernes, venez en ancienne et vous aussi, faites partager votre passion au volant de votre voiture de collection !

Quizz Automobile, tests de mécanique, petit rallye au road-book, food-truck, musique, chasse aux bonbons pour les enfants, bonne humeur....

Inscription gratuite mais obligatoire, et pensez à [liker notre page facebook](#) pour en savoir plus sur cet événement.

Vous avez été plus de 600 lors de notre dernier événement de juillet, alors nous vous attendons encore plus nombreux avec vos belles anciennes !

RDV le Samedi 17 septembre à Antony (92) entre 10H et 17H, et invitez vos amis évidemment !

L'équipe et les étudiants du CNVA

FAQ :

Comment puis-je contacter l'organisateur en cas de question ?

Contactez nous par mail CONTACT@LE-CNVA.ORG ou via notre page Facebook <https://www.facebook.com/leCNVA>

Mon inscription / billet est-il transférable ?

Oui évidemment mais l'inscription est gratuite donc demandez plutôt à vos amis de s'inscrire directement

Le nom indiqué sur l'inscription / billet ne correspond pas à celui du participant. Est-ce un problème ?

Bien sur que non, au CNVA nous sommes des passionnés comme vous !

Partagez cet événement sur [Facebook](#) et [Twitter](#)

Nous espérons que vous pourrez venir !

À très bientôt,

Le CNVA (Conservatoire National des Véhicules Anciens)



Découvrez le programme à venir de **Christine et Philippe LALANCE** :

- **24 Heures Tout Terrain de France** (Philippe) : 10/11 Septembre
- **24 Heures du Mans Camions** (Christine et Philippe) : 8/9 Octobre
- **Rallye des Côtes du Tarn** (Christine et Philippe) : 22/23 Octobre
- **Slalom de Seine et Marne** (Christine et Philippe) : 6 Novembre
- **Rallye national de l'Indre** (Christine et Philippe) : 19 Novembre
- **Rallye TT Plaines et Vallées** (Philippe) : 26/27 Novembre



Et celui de **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** :

- **Rallye Historique du Loir et Cher** : 24-25 Septembre
- **Rallye Historique du Poitou** : 8-9 Octobre
- **Carto du Layon** : 16 Octobre
- **Rallye Maisne Saosnois** : 5 Novembre

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 20 Septembre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=641>



Gazette 2016 N°16

Date : vendredi 23 septembre 2016 @ 20:01:07 :: Sujet : Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°16

ECURIE GUEPARD - Mardi 20 Septembre 2016

SOMMAIRE

24H Tout-Terrain avec **Philippe LALANCE**

Comptes Rendus

24H Tout-Terrain (10-11 Septembre)

Fini Chevannes, vive Fontaine-Fourche et son circuit éphémère de 7,4 km sur lequel s'est rendu **Philippe LALANCE**.

« Cette année la 24ème édition des 24 heures tout terrain s'annonçait pleine de surprises. Surprises dues en partie au fait que l'organisateur a dû trouver un nouveau terrain pour accueillir l'épreuve en ce week-end des 10 et 11 septembre.



En quittant l'Essonne pour la Seine et Marne (limite Aube et Yonne) le circuit ne s'est pas rapproché de chez moi. Nouveau lieu, distance accrue et convocation matinale m'ont poussé à venir investir les lieux dès le vendredi soir.

En arrivant à proximité du lieu, immédiatement sur les hauteurs, une rangée de chapiteaux

blancs barre l'horizon. Inutile de préciser que les stands sont visibles de loin.

Côté circuit, lieu de toutes nos craintes, car tracé fraîchement, et destiné à retourner à la nature juste après, le travail réalisé est impressionnant. De plus, le sol dur de cette région, et le temps sec du week-end feront que le circuit résistera très bien aux passages répétés des concurrents.

Pour nous, début des hostilités samedi matin 6h accueil, briefing et mise en poste pour les essais et la course. Levée du camp dimanche 15h. Pour ce marathon, nous commençons le week-end à 6 commissaires. Mais la nuit approchant l'un d'entre nous dut repartir pour des soucis familiaux et c'est à 5 que nous gérons la nuit et la journée du dimanche. Notre poste, le n°10 est annoncé par tous comme devant être sensible. Un ralentisseur composé d'une équerre gauche, d'une épingle droite et d'un gauche débouchant sur une descente étroite avec une marche au milieu et un virage gauche en devers au bas de la pente. Première difficulté, du poste on ne voit pas le virage final. Il sera finalement surveillé par le poste suivant qui nous alertera pour la signalisation si besoin. Au final poste calme, le lieu étant risqué, les concurrents n'avaient rien à gagner mais tout à perdre, aussi ont-ils été sages et à part quatre interventions sur problème mécanique, plus la sécurisation de deux séances d'arrosage, notre travail se polarisa sur la gestion des dépassements avec le traditionnel drapeau bleu.



Au dire de tous, organisateurs, commissaires et concurrents cette édition sur de nouvelles terres fut une réussite. Seul regret de tous, le faible nombre de commissaires pour gérer cette manifestation et la rendre plus confortable pour tous.

Vous pourrez trouver les commentaires sur la course et le classement final sur le site tt24.fr/24hfrance/

Ce dimanche soir, le soleil se couche sur les derniers instants de ce circuit qui va disparaître en attendant sa renaissance en 2017.

A bientôt. »

Philippe

A Venir

Pratiquement rétablis des soucis de santé qui les ont accompagnés tout cet été, découvrez le programme de fin de saison pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**

- **Rallye du Loir et Cher Historique** : 24-25 Septembre
- **Rallye Carto du Layon** : 16 Octobre
- **Rallye Maine-Saônois** : 5 Novembre
- ... et les reconnaissances en vue des **Routes du Vexin 2017** !



Programme à venir de **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** :

- **Rallye Historique du Loir et Cher** : 24-25 Septembre
- **Rallye Historique du Poitou** : 8-9 Octobre
- **Carto du Layon** : 16 Octobre
- **Rallye Maisne Saosnois** : 5 Novembre



Prochaines épreuves pour **Christine et Philippe LALANCE** :

- **24 Heures du Mans Camions** (Christine et Philippe) : 8/9 Octobre
- **Rallye des Côtes du Tarn** (Christine et Philippe) : 22/23 Octobre
- **Slalom de Seine et Marne** (Christine et Philippe) : 6 Novembre
- **Rallye national de l'Indre** (Christine et Philippe) : 19 Novembre
- **Rallye TT Plaines et Vallées** (Philippe) : 26/27 Novembre

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 4 Octobre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=642>



Gazette 2016 N°17

Date : samedi 08 octobre 2016 @ 09:42:15 :: Sujet : Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°17

ECURIE GUEPARD - Mardi 4 Octobre 2016

SOMMAIRE

- 5ème rallye régional du Balcon Est du Vercors avec **Cédric DURAND**
- 5ème rallye Historique du Loir et Cher avec **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU**, **Jean GUEZENNEC**, **François DUFOSSE**, **Dan HOURY** et **Patrick GUILLON**
- Finale de la Coupe de France de la Montagne avec **Philippe LALANCE**
- Sortie au Musée de l'Aviation de Melun Villaroche à l'initiative de **Christian TICAUD**

Comptes Rendus

5ème rallye régional du Balcon Est du Vercors (23 & 24 Septembre)

Cédric DURAND nous envoie un petit résumé du rallye du Balcon Est du Vercors

« Nous arrivons donc sur ce rallye afin de nous préparer à la participation de la finale des rallye 2016 malgré l'absence de mon copilote habituel **Philippe GUIGUES**. Philippe ayant eu un souci de dernière minute, c'est une amie passionnée et expérimentée **Corinne GARCIN** qui a accepté de me seconder 2 jours avant le rallye et que je ne remercierai jamais assez.



Sur un rythme soutenu mais sans prendre trop de risques avec un faible budget et des pneus en bout de course, nous faisons le prologue et nous retrouvons 2èmes à 3 dixièmes. Après une bagarre très serrée avec une météo mitigée, des conditions pluvieuses et une panne électrique venue pimenter la course un peu plus (merci à l'assistance) nous nous retrouvons au final à égalité parfaite avant la dernière spéciale.

Nous partons alors en pneus mixtes très anciens sur les routes mouillées et glissantes dans un rythme effréné ou chaque virage se passe sur le fil...et nous arrivons sur la ligne d'arrivée et sur l'écran d'affichage nous voyons que nous venons d'effectuer le meilleur temps à 4 dixièmes qui nous permet de remporter la classe A7 et terminer 19èmes au scratch et 4èmes du groupe A et d'être invaincus sur l'année 2016, reprise des rallyes.



La joie est indescriptible par écrit. Maintenant il reste la finale à Luneville à préparer pour être prêts à l'aboutissement d'une année de course. Un grand merci à ma copilote remplaçante et amie qui m'a soutenu et a participé pleinement à cette victoire avec un gros investissement personnel.

Rendez-vous du 13 au 16 Octobre à la finale des rallyes 2016 de Luneville .

Sportivement »

Cédric



5ème rallye Historique du Loir et Cher (24 & 25 Septembre)

Une belle délégation une fois encore de l'écurie **GUEPARD** sur ce 5ème rallye Historique du Loir et Cher. 3 équipages composés respectivement de **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** (MATRA Bagheera), **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** (MG-B GT) et **Patrick GUILLON** et **Dan HOURY** (PORSCHE 944 Turbo).

Récit de ce week-end vu de la Bagheera de Jacques et Lysiane :

« On savait que pour notre 1ère participation on allait avoir beaucoup à apprendre, et effectivement notre prestation s'est soldée par une «mention passable», avec une 16ème place sur les 39 partants de la catégorie Expert.

On a terminé avec une addition bien salée :

- 3 CPs dans la 1ère section et quelques minutes, en ayant pourtant l'impression de n'avoir fait qu'une seule erreur d'un CP dans le petit carto de 3 points à relier*
- 5 CPs dans la 2ème section, dont les 2 petites parallèles pas évidentes à détecter au traçage, plus 2 fois la même pince non vue sur le bord de la route comme pour nombre de concurrents (faut dire qu'on s'étaient déjà pas mal énervés au traçage avant de voir que le calque agrafé à la 1ère carte avait été inversé avec celui de la carte qui était 5 pages plus loin dans le roadbook !)*
- 1 CP dans les 60 km de carto de la nuit, assaisonné de 23 mn de retard, dont une bonne dizaine prise pour réussir à placer le 1er vermicelle sur la carte (et oui, certains étaient en miroir !), une autre à s'entêter à chercher un chemin tracé alors qu'il n'existe plus.*



Heureusement Lysiane, qui pourtant redoute la nuit, a réussi à bien rouler pour limiter les dégâts.

L'étape du dimanche a été plus limpide pour tout le monde, une fois les énigmes (et erreurs !) des 27 kms du fléché allemand du début de section résolues. On rentre avec 0 CP, mais avec quelques minutes, le coeur (et la tête) n'y était plus sur la fin. En effet nous avons quasiment vu l'amî Michel s'envoler avec sa berlinette, 1 km après nous voir doublé. Nous avons été heureux d'arriver sur place pour les aider à se dégager sans bobos de la voiture couchée sur le côté.

Au bilan, un rallye très dense, ce qui est sympa, mais :

- trop de CPs plantés de manière peu visible*
- aucun corrigé affiché, seule la discussion avec les copains permettait d'identifier certains des CPs ratés*

*Comme nous, **Parick GUILLON** et **Dan HOURY** ont bien galéré, et oublié un bon nombre de CPs. Ils terminent 26 émes .*

Chapeau bas à Jean et François d'avoir déjoué la majeure partie des pièges. Et FELICITATIONS tout de même à la valeureuse équipe de l'Ecurie 41 pour cette épreuve, la 5ème organisation de l'année pour eux.



Pour notre part on essaiera d'être un peu plus performants l'année prochaine. Heureusement j'avais été moins mauvais samedi matin dans un rôle de mécano :

- avec **Christian HUGONT**, on avait réussi à refaire fonctionner ses phares de droite (LP et AB), bien utiles quand-même pour débusquer les CPs durant la nuit !
- et sur la 944 Turbo de Dan, le trip ne fonctionnant pas, on a découvert que la cible de la sonde de trip était devenue flottante : 3 des 6 vis de fixation de la transmission ARG étaient totalement dévissées ! Merci le trip de nous avoir mis sur la piste de la galère à venir !

Now, let's go pour le prochain : le rallye du Poitou Historique, les 8 et 9 octobre. »

Jacques

Comment Jean et François ont-ils vécu cette épreuve à bord de la MG ?

« Et voilà, retour aux affaires après trois mois d'inactivité !

Contents de retrouver Lysiane et Jacques, revenus pour ce rallye à la Bagheera, et Patrick et Dan, toujours sur la 944 de notre « calumet Creusois »...

Rallye très bien organisé, mais manquant un peu de piment l'an passé (4 premiers ex-aequo et autant de seconds, départagés à l'âge de la voiture), l'Ecurie 41 avait cette fois fortement « envenimé le parcours »... Difficile pour nous, et je n'ose imaginer pour les GT...



Ca n'a pas été tout seul, loin de là, entre limite surchauffe le samedi après-midi, panne de rampe de phares au départ de la nuit, bruits suspects à l'arrière, mais il en faut plus pour nous décourager !

Assez vite en tête avec une marge substantielle, on était assez sereins le dimanche matin, mais les choses se sont vite compliquées, avec un fléché allemand bien particulier, puis une carte à points à relier au plus court avec une règle différente de la nôtre qui nous a imposé des kilomètres supplémentaires.

Passés avec un gros retard aux TIP (19, puis 21 minutes) on commençait être inquiets, il a fallu « bien rouler », et à notre surprise, on arrive 5 minutes avant l'heure au CH final. Premier ouf... le second en constatant que cette dernière étape n'a pas changé le classement entre les premiers, ce qui nous permet d'engranger, après le Brionnais, une victoire qu'on considère un peu comme une revanche sur nos récents soucis...



Après quelques travaux sur Shirley, place au Carto du Layon mi octobre, qui marquera le début d'une seconde année avec notre anglaise.

Lysiane et Jacques terminent 16èmes.

Patrick et Dan se classent 26èmes. »

Jean



Finale de la Coupe de France de la Montagne (23 - 25 Septembre)

Changement de décor et d'activité pour **Philippe LALANCE** ce dernier week-end de Septembre.



« Pas de tenue orange, pas de contrôle de voiture mais une présence au village des ligues (eh oui, fini les comités vive les ligues) pour représenter la ligue Ile de France lors de cette finale organisée pour la troisième fois consécutive à Limonest, plus exactement sur les pentes du Mont Verdun.

Pour la ligue Ile de France, il s'agit là d'accompagner ses pilotes qualifiés, et d'être visible par rapport aux autres ligues représentées. Cette année, 11 ligues étaient présentes.

Le village des Ligues est en fait une vitrine sur la gastronomie de chaque région. Sur cet aspect, la région Ile de France n'est pas la mieux placée. Beaucoup de nos spécialités ne sont pas des produits finis, mais des plats cuisinés. En effet, sorti du "Brie" et du "Boudin à l'oignon" sans oublier le "Champignon de Paris" et le "jambon" du même nom la majorité de nos spécialités sont des plats cuisinés. Cette année, pas de "Tête de veau" mais des "croques monsieur", des champignons de paris farcis, des "crêpes Suzettes" et des "tartes aux pommes Parisiennes" sans oublier des petits toasts au brie, au boudin et au pâté de faisan de la région de Rambouillet. Pour faire passer tout ça, une petite dégustation de bières de l'Essonne et du Vexin. Sans oublier, notre attraction principale qui malheureusement n'a pas grand-chose de Parisien, notre Fontaine à Kir, le vin blanc de Montmartre étant hors de prix.



Ce village des Ligues est déployé chaque année à trois reprises, pour la finale des Slaloms, la finale de la Montagne et la finale des Rallyes. Je serai donc à nouveau de sortie mi-Octobre pour la finale des Rallyes qui aura lieu cette année à Lunéville. En attendant celle-ci, le week-end prochain, je serai au Mondial de l'automobile sur le stand FFSA le samedi et sur la piste Rallye Jeune le dimanche.

A bientôt »

Philippe



Visite du Musée de l'Aviation de Melun Villaroche (30 Septembre)

A l'initiative de **Christian TICAUD**, quelques membres de l'écurie **GUEPARD** ont eu l'occasion de visiter la collection des **France's Flying Warbirds** et le **Musée de l'Aviation de Melun Villaroche**. Un après-midi inoubliable pour chacun d'entre nous.

France's Flying Warbirds



Autour de **Christian AMARA**, une équipe de pilotes, mécaniciens, ou simples passionnés s'est donnée pour mission de maintenir en état de vol les appareils du groupe et de participer à des meetings en France et dans toute l'Europe.



Ces avions sont dans un état remarquable et le FFW porte une attention particulière à maîtriser et faire partager l'histoire singulière de chaque appareil.



La plupart de ces avions sont auteurs en compagnie de leurs pilotes de l'époque de faits d'armes élogieux lors de la seconde guerre mondiale.



Certains ont été récupérés à l'état d'épave, puis ont été restaurés dans les règles de l'art pour redevenir comme neufs aujourd'hui.



- North american P-51D Mustang
- Curtiss P-40 Warhawk
- Consolidated PBY Catalina
- Douglas DC-3A
- Yak 11
- Douglas Skyraider
- ...

Que des noms évocateurs de rêves et d'images chez les passionnés ou amateurs de l'histoire de l'aviation.



Et le tout dans un lieu lui-même chargé d'histoire car il s'agit ni plus ni moins du hangar dans lequel l'équipe de **Marcel DASSAULT** a construit les premiers Mystère et Mirage !

Musée de l'Aviation de Melun Villaroche

Nous avons ensuite visité la collection du Musée de l'Aviation dans un bâtiment, excusez du peu, conçu par Monsieur **Gustave EIFFEL** himself !



C'est le genre de lieu où tout passionné de mécanique passerait la semaine plutôt qu'une après-midi en oubliant de boire, manger, dormir, ...



10000 m2 consacrés à la remise en état par une autre équipe tout autant passionnée, autour de **Didier CHABLE**, d'une collection très hétéroclite d'avions, planeurs ou machines volantes retraçant à elle seule une grande partie de l'histoire de l'aviation.



Blériot XI

- « Tiger Moth » De Havilland DH 82
- Bristol Blenheim
- Elytroplan
- Fairley Firefly T2
- Hurel Dubois HD 34
- Ilyoushine II-10 « Sturmovik »
- Latécoère 28
- Mirage III
- Nord 1101 Messerschmitt 208
- Skyraider AD-4N
- T6 North American
- V1 bombe volante Fieseler Fi 103
- ...



Nous remercions infiniment messieurs **Christian AMARA** et **Didier CHABLE** de leur accueil et du temps qu'ils nous ont consacré à nous faire partager leurs connaissances et surtout leur passion.

Nous remercions également **Christian TICAUD** de nous avoir proposé cette sortie si enrichissante même pour des personnes plus habituées à des machines restant au sol sur quatre roues ...

Nous avons eu le plaisir de partager ce moment avec **Jack KRINE**, figure emblématique de l'aviation française. Pilote de chasse de l'Armée de l'Air et membre de la Patrouille de France dont il occupe le rôle de leader solo en 1977 et 1978 sur Fouga Magister, il a ensuite intégré la compagnie Air-Inter. Instructeur, missions humanitaires, tournages cinématographiques, meetings aériens, Jack est partout ! D'avions de la première guerre mondiale au Rafale, et même Mig et Sukkoï, il a à peu près touché à tout ce qui vole. Il a participé en 2012 avec le France's Flying Warbirds aux fêtes du centenaire de l'aviation Russe aux commandes du P-51 et du P-40 de l'équipe. Et malgré cela, il conserve une simplicité et une proximité extraordinaires.

Nous vous invitons à visiter les sites internet des [France's Flying Warbirds](#) et du [Musée de l'Aviation de Melun Villaroche](#) pour mieux les découvrir et trouver de plus amples renseignements sur l'histoire de chaque avion de ces collections uniques.

A Venir

Christine et Philippe LALANCE sont ce week-end (8-9 Octobre) sur le circuit **BUGATTI** pour officier sur les **24H du Mans camions**.

Nous les retrouverons ensuite sur les manifestations suivantes :

- **Rallye des Côtes du Tarn** (Christine et Philippe) : 22/23 Octobre
- **Slalom de Seine et Marne** (Christine et Philippe) : 6 Novembre
- **Rallye national de l'Indre** (Christine et Philippe) : 19 Novembre
- **Rallye TT Plaines et Vallées** (Philippe) : 26/27 Novembre



En même temps, **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** participent au **rallye Historique du Poitou**.

Puis ils poursuivront avec le programme suivant :

- **Carto du Layon** : 16 Octobre
- **Rallye Maisne Saosnois** : 5 Novembre



Ils seront rejoints le 16 Octobre au **Carto du Layon** par **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** qui participeront ensuite au **rallye Maine-Saônois** le 5 Novembre.

Jean et François entreront ensuite dans une phase très active de reconnaissance du parcours des **Routes du Vexin 2017**.

News

La FFSA organisera prochainement une session de formation pour devenir commissaire de piste. Les candidats peuvent contacter **Bruno JANNAUD** qui les informera lorsque les dates seront connues.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 18 Octobre.



Gazette 2016 N°18

Date : samedi 22 octobre 2016 @ 10:57:35 :: Sujet : Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°18

ECURIE GUEPARD - Mardi 18 Octobre 2016

SOMMAIRE

- 24 H du Mans Camion avec **Christine et Philippe LALANCE**
- Rallye Historique du Poitou avec **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU** et **Dan HOURY**
- Rallye Carto du Layon avec **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU**, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**

Comptes Rendus

24 H du Mans Camion (8 - 9 Octobre)

Retour au Mans pour **Christine et Philippe LALANCE** aux 24 H Camions :



« C'est avec une température correcte que se sont retrouvés de bon matin six sociétaires de

l'ARC ce 8 Octobre 2016 sur le circuit Bugatti pour cette 32ème édition des 24h camions. Pas moins de trois finales au programme. La finale du championnat d'Europe camions, la finale de la coupe de France camions et la finale Lotus Cup Europe.

Au départ, un premier rendez-vous au gîte le vendredi soir, où tout le monde, soit 16 participants, commissaires et accompagnants, ont apprécié la logistique gérée par un maître d'oeuvre Pascal, une organisation au top, couchages, repas au feu de bois et bien sûr apéro, opération à renouveler sans aucun doute pour l'année prochaine.



Le logisticien songeur au poste 7



Bien sûr aux 24h camions, il y a aussi les parades, et surtout celle du samedi soir, toujours aussi spectaculaires, attendues par des milliers de spectateurs passionnés de belles peintures et autres carrosseries luxuriantes. A 22 heures, le feu d'artifice illumina le ciel du circuit pour clôturer la première journée.



Cette 32ème édition sera marquée par un départ spectaculaire où beaucoup de camions se sont touchés de « trop près » d'où des dégâts mécaniques importants et plus d'une heure de retard dans le timing des épreuves du samedi.



Au final, un super week-end passé au poste 7 avec l'équipe habituelle amenée par André son chef de poste.



Attention, pour 2017, une nouvelle date à retenir pour les 24 heures camions : 23 et 24 septembre 2017.

A bientôt »

Christine et Philippe



Rallye Historique du Poitou (8 - 9 Octobre)

Pour cette 5ème et dernière épreuve du **Trophée Bardahl 2016**, **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** ont sorti la Bagheera. **Dan HOURY** pour sa part avait embauché son patron, pour piloter sa Porsche 944 Turbo.

« En résumé, ce fut un week-end moyen.

Un beau plateau, avec 52 concurrents au départ, dont 10 en découverte.

La foulditude d'énoncés différents proposés par l'organisation ne nous a pas trop perturbés, mais plusieurs fautes d'inattention nous ont coûté 3 CPs panneaux (dont, dans ceux peu visibles, au moins un qui a aussi certainement la victoire aux DUPONT père & fils). De plus, nous avons été plus qu'imparfaits dans les trois réguls, chacune définie par une table multi-moyennes, où il faut être très concentré pour détecter et anticiper les changements de moyenne.



Nos aléas avaient commencé avec le trip qui a refusé de s'allumer sur la ligne de départ. J'ai bien essayé de vérifier l'arrivée du 12V, en prenant quelques minutes par ci par là, mais sans succès. On a donc fait la 1ère section, et sa ZR, en recourant à GPStripsur la tablette (c'est toujours mieux que rien !).

Durant la pause de l'après-midi, bien aidés par de jeunes potes creusois, on a heureusement détecté que le problème venait de la connexion à la masse. Une belle éclaircie pour la suite ! Sauf que au milieu de la ZR de nuit, je me suis pris les pieds dans le nouveau fil de masse ! Pas terrible de perdre la distance totale au milieu d'une ZR !!

Au final on hérite d'une 9e place plutôt heureuse. (sous réserve car, après réception du fichier de classement, nombre de concurrents ne comprennent pas toutes les pénalisations qui leur sont imputées).



On a raté le coche, parce qu'au départ nous étions sur le futur podium !!

*C'est effectivement **Patrick MARI** et **Yann VIOLLE** avec leur Fulvia HF rouge (au fond) qui l'emportent, devant l'Audi n° 51 de **Stéphane et Pierre-Alexandre DUPONT**. Podium complété de belle manière par **Michel THOUY** et **Florence SIGURET**, venus avec la R5 Turbo 2 se consoler au milieu des copains pour se remettre de leur cabriolet du Loir et Cher avec l'A110.*

Tout cela ressemblant de très près au classement final du Trophée Bardahl Classic 2016 !



Pour **Dan HOURY** et son patron, cela n'a pas été simple non plus, ils terminent à la 21e place. »

Jacques



Rallye Carto du Layon (16 Octobre)

Une nouvelle fois, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** ont rejoint **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** pour le meilleur ... et pour le meilleur :

« Après une étape bien sympathique chez **Sylvie et Thierry COLTIN**, nous retrouvons ce rallye, qui avait été l'an passé notre toute première sortie avec la MGB... Nous avons connu quelques soucis, notamment à 10 secondes du départ une coupure d'alimentation d'essence ! Le temps de bricoler un peu, nous sommes partis avec 50 secondes de retard, ...et un cadenceur décalé.



Ca ne nous a finalement pas trop coûté en estimant le décalage en distance, nous ne prenons que 10 points au contrôle de régularité. Nous pouvions nous estimer heureux, car pendant ce temps, Lysiane et Jacques nous facilitaient la tâche en prenant 5 minutes suite à une erreur de calcul, installant la Murena juste derrière nous au classement, qui ne changera plus tout au long d'un parcours peu compliqué.



Malgré une vibration importante à certains régimes, dont il faudra vite trouver l'origine, Shirley s'est bien acquittée de la tâche, nous permettant d'empocher une nouvelle victoire, dans cette année décidément faste pour nous, avant de repasser par La Richardière, où nous retrouverons bientôt d'autres Guépards... »

Jean

« Comme son nom le laisse deviner, c'est un rallye totalement cartographique. Tracé sur des cartes au 1/25000e, c'est surtout la régularité qui fait la sélection, via des contrôles de moyenne cachés au long du parcours.

Uniquement 21 engagés, mais beau résultat groupé de la délégation Guépard : engagés avec la Murena, nous finissons seconds (cela devient une habitude ici !) derrière Jean & François.



Pourtant cela avait commencé par une belle bourde de ma part sur le calcul de l'heure d'arrivée au CH de la 1ère section.

Il faut savoir qu'au Layon, on ne te donne pas un temps de parcours de CH à CH, mais on te donne le kilométrage total et une moyenne à respecter (avec des chronos intermédiaires vérifiant si tu es dans ta moyenne. Very easy (surtout pour moi qui en suis à ma 5ème participation !). Pour la 1ère section, avec mes moyens modernes (!!)) de calcul j'avais calculé et re-calculé 1h25. Un temps qui finissait par m'interpeller en approchant le CH de fin de section, car piloté par le cadenceur on approchait la dizaine de mns d'avance. On se gare à l'approche du CH, ayant le n° 2 il n'y a personne devant, je triture mes calculs dans tous les sens, les concurrents suivants commencent à arriver et à pointer, et je réalise enfin que mon calcul était 1,25 h c'est à dire 1h15mn ! Le temps d'arriver à la table de pointage, 5 mn dans la musette !!



Heureusement la suite fut plus limpide, et chacun ayant ses propres avatars, nous finirons seconds derrière les vieux renards Jean & François.

Comme d'hab, pas de réels pièges de carto dans ce rallye. Mais cette année la 4e et dernière section recelait quelques écarts entre le calque donné pour le traçage et l'implantation des CPs.

Au jeu de « ils ont dit qu'il n'y avait pas de faux CPs, donc je le note » et « ce CP n'est pas du tout sur le tracé, je ne le note pas », entre nous et Jean & François nous n'avons pas fait les mêmes choix, cela aurait pu largement impacter le classement, mais l'organisateur a préféré annuler ces CPs pour éviter les discussions.

On termine donc à l'équivalent de 5 mn de Jean & François. Heureux ! Car même sans ma grosse bourde du début, nous aurions été classés 2nds avec le coeff d'ancienneté.

PS : La Murena a présenté quelques faiblesses du côté démarreur, mais ce n'est pas grave on avait choisi la Bagheera pour le Maisne-Saosnois dans 3 semaines ! »

Jacques

A Venir

Christine et Philippe LALANCE officient ce week-end au **Rallye des Côtes du Tarn**.

La suite de leur programme :

- **Slalom de Seine et Marne** (Christine et Philippe) : 6 Novembre
- **Rallye national de l'Indre** (Christine et Philippe) : 19 Novembre
- **Rallye TT Plaines et Vallées** (Philippe) : 26/27 Novembre



Nouvelle confrontation à prévoir le 5 Novembre au **rallye Maisne Saosnois** où **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** seront à nouveau rejoints par **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**.

Jean et François se concentreront ensuite pleinement aux reconnaissances du parcours des **Routes du Vexin 2017**.

News

La FFSA organisera prochainement une session de formation pour devenir commissaire de piste. Les candidats peuvent contacter **Bruno JANNAUD** qui les informera lorsque les dates seront connues.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 1er Novembre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=644>



Gazette 2016 N°19

Date : mercredi 09 novembre 2016 @ 22:16:01 :: Sujet : Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°19

ECURIE GUEPARD - Mardi 8 Novembre 2016

SOMMAIRE

- Rallye des Côtes du Tarn avec **Christine et Philippe LALANCE**
- Sortie **GUEPARD** en Anjou chez **Sylvie et Thierry COLTIN**
- Rallye Maine Saosnois Historique avec **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU**, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- Slalom de Seine et Marne avec **Christine et Philippe LALANCE**

Comptes Rendus

31ème rallye National de Côtes du Tarn (21-23 Octobre)

Petit week-end dans le sud-Ouest pour **Christine et Philippe LALANCE**.



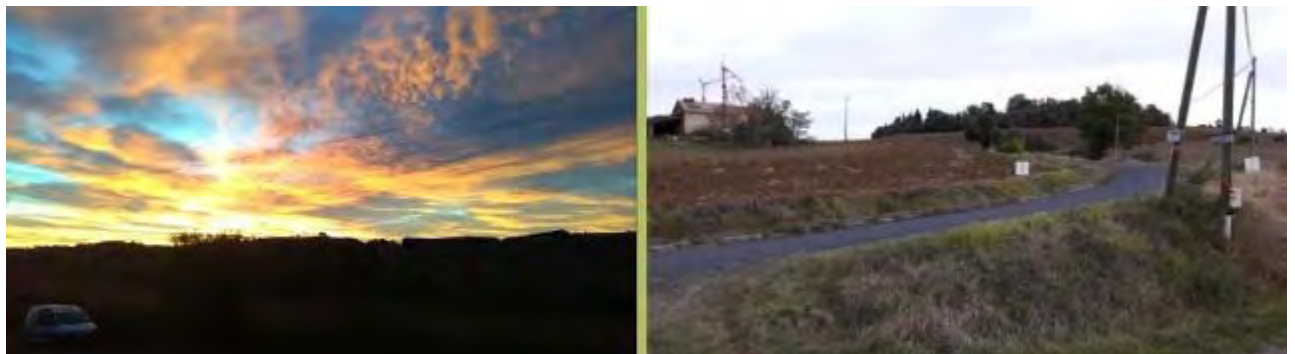
« Comme chaque année fin octobre, l'écurie des deux rives organisait son rallye sur les routes du côté de Rabastens dans le Sud-Ouest. Cette année, une nouveauté, l'apparition de la 1ère épreuve en VHC. Dommage, elle n'a pas fait recette. Seuls, 5 équipages au départ et 4 à l'arrivée, emmenés par la Porsche 911 SC de **Jean-Luc et Sylvie BROUSSY**.

Pour nous, après une longue descente et peu d'heures de sommeil, nous voici au milieu du vignoble à proximité de Gaillac, pour sécuriser une zone public au niveau d'une équerre gauche après une enfilade rapide dans les vignes. La météo est avec nous, ciel bleu, soleil et plus de 20° pour cette fin octobre, que du bonheur.



La journée sera animée par la voiture d'un particulier qui rentra par un chemin et a parcouru 500m de la spéciale, 300 m après le poste, pendant la course, avant d'être stoppée par des spectateurs qui ont eu un très bon réflexe. Deux concurrents seront malgré tout alertés par mon drapeau jaune agité pendant ma course après ce visiteur inattendu. Premier rapport de la journée pour relater cet incident. Rapport qui occupera bien le collège et la direction de course, où officie un troisième parisien, également membre de l'ARC, suite à la réclamation du premier pilote. Lors du 3ème passage de la journée, un bruit anormal de moteur nous alerta. Un concurrent a fait une sortie de route dans les vignes avant notre poste et essaye de reprendre la route. Le voilà qui passe devant nous, le devant de la voiture un peu rectifié. Il ne reste plus qu'à aller sur place pour faire un nouveau rapport et compter les pieds de vignes détruits par cette sortie de route. Un peu moins fort que Solberg en Alsace, il n'a traversé que 12 rangs de vignes.

Le lendemain, toujours aussi beau, seuls dans la campagne, au milieu d'une longue descente, nous passerons une journée sans histoire.



*Côté course chez les modernes, la centaine d'équipages du départ, nous a offert un beau spectacle, même si seulement 51 monteront sur le podium final devant les caves de Rabastens suite aux différents abandons dus à des défaillances mécaniques ou à des sorties de routes plus ou moins importantes. Comme chez les VHC, c'est une Porsche qui s'impose au classement final. La Porsche 997 GT3 Cup de **Patrick ROUILLARD** et **Guilhem ZAZURCA** devance en effet le Peugeot 208 T16 de **Jean-Michel DA-CUNHA** et **Sébastien DURAND** devant la Peugeot 206 de **Lionel JACOB** et **Anthony MAROTTE**. Aux pieds du podium suivent une Mitsubishi Lancer evo9 et une Clio R3.*

Après un tel week-end chaud et ensoleillé, il sera difficile de ne pas revenir l'an prochain, si la date du Rallye coïncide toujours avec les vacances scolaires de Toussaint.

Prochain épisode, à domicile, pour le 3ème slalom de Seine et Marne sur le circuit Kartland à Moissy Cramayel. »

Christine et Philippe



Sortie GUEPARD en Anjou (29-30 Octobre)

Une nouvelle fois, les Guépards qui avaient pu se rendre disponibles, se sont rendus à La Richardière, auprès de leurs hôtes, **Sylvie et Thierry COLTIN**. Une nouvelle fois aussi, le soleil a été présent tout au long du week-end.



Après un copieux repas le samedi midi, tout le monde à pris la route en direction de Saumur, où une visite du château, puis de la ville avait été préparée, en compagnie d'une guide sympathique et bien documentée.



De belles surprises, tout au long de cet après-midi, avant de regagner La Richardière, pour un dîner aux chandelles ! Les discussions ont été bon train, les évocations de souvenirs aussi, avant la surprise de cette soirée : un loto géré de main de maître par Thierry, chacun s'est vite pris au jeu, déposant des smarties sur les cases appelées, mais, étonnamment, une quantité de « jetons chocolatés » disparaissait plus vite que de raison !

Plus tard, après le petit casse tête habituel concocté par Jean, certains sont entrés en piste pour quelques danses, avant de gagner les camping-cars pour les uns, les chambres d'hôte ou d'hôtel pour les autres...



Dimanche matin, après un copieux déjeuner, c'est vers l'aérodrome d'Angers-Sarce, et plus précisément son musée, que les Guépards présents se sont dirigés. Là encore, un guide nous a fait parcourir les lieux, avec ne nombreux détails et anecdotes sur les appareils présents, avant de nous faire visiter « la réserve », un grand hangar qui porte le nombre d'avions, en état de vol ou non, en reconstruction, à plus de 150 !





Une dernière fois (sauf pour quelques irréductibles), nous avons rendez-vous à La Richardière, pour un apéro à l'extérieur, sous le soleil, avant le déjeuner.

Ce fut pour tous, comme chaque année, un week-end parfait, de détente et de convivialité.



Rallye Maine Saosnois Historique (5 Novembre)

Une nouvelle fois, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** ont rejoint **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** pour le **Maine Saosnois Historique**.

« Dernier rallye de la saison pour nous, et ... les jours se suivent mais ne se ressemblent pas !

Cette fois, la réussite n'a pas été de notre côté, mais nous savons à qui nous en prendre ...



Après quelques facéties électriques de notre anglaise, nous avons pris le départ en bonne compagnie, escorté par mon ancien CG, juste devant nous, D.RESTELLINI et P.TARRADE (Coupé

504 V6 cette fois) et Lysiane et Jacques derrière nous.

Si la première régul' a été un peu cahotique (différences de métrage en la zone d'étalonnage et les distances indiquées ensuite), nous avons attaqué la navigation et le carto avec la volonté de traquer tous les CP. Tellement attentifs, qu'on a oublié un TIP indiqué sur le calque !



Les huit minutes d'avance (480 pts, la valeur de plus de 3 CP) vont mettre fin à nos espoirs d'une bonne place.

*Par la suite, en nous appliquant, nous avons pu remonter de la 12ème place à midi, à la 7ème finale, mais pas mieux. Ca n'a rien de grave, nous avons eu plaisir à retrouver l'ami **Joël MAQUET** (2ème sur la belle Type E de **Eric VIE**) et **Dominique RESTELLINI** et **Patricia TARRADE** (4èmes), mais aussi les voisins du RSC78 **Xavier TANRET** et **Vincent LEGENNE** (très bons 3èmes et premiers sur l'ensemble des ZR).*



Mais personne n'a pu contrarier la 3ème victoire d'affilée en terres Maine-Saosnoises de Lysiane et Jacques, dont la seule erreur aura été de ne pas voir les deux CP peu visibles du matin, mais qui ont été impériaux partout ailleurs. »

Jean

« Pour le dernier rallye de notre saison 2016, nous avons sorti la Bagheera. Cela n'aurait pas été sympa de l'abandonner à la maison alors qu'elle avait remporté les deux premières éditions de cette épreuve !

Au départ de ce rallye sous réglementation FFSA, organisé sous la houlette de l'écurie Le Mans, seulement 20 partants mais une belle brochette de pointures des rallyes historiques : Jean et François, **TANRET-LEGENNE**, **Joël MAQUET** 2ème l'an dernier, les frangins **ESNAULT** avec l'ex CG de Jean, **Dominique RESTELLINI** qui étrennait un superbe Coupé 504 V6 (photo), ... Le plateau étant complété d'une dizaine de participants pour une « randonnée » hors FFSA, sans classement officiel.



Par rapport aux années précédentes, l'organisateur avait épuré ses énoncés, rendant le rallye plus limpide. Malheureusement cette fois-ci, c'est la visibilité des CPs panneaux qui a laissé grandement à désirer !

Et dès l'étape du matin nous en avons fait les frais ; l'affaire nous semblait alors totalement pliée : 2 CPs dans la musette, bien qu'ayant parfaitement respecté le parcours. En fait, on rate un des nombreux panneaux CP implantés de manière peu visible, placé entre deux jardinières de fleurs. Et ensuite, dans un rectif parcouru au pas les yeux grand ouverts, c'est le Berlingo de chasseurs occupés à discuter qui masquait le panneau !

A l'arrivée de cette matinée, Jean et François n'était pas plus heureux, suite à leur grosse boulette d'avoir franchi un TIP avec 8 mn d'avance ! C'est l'équipage **Eric VIE - Joël MAQUET** qui est le seul à faire un sans faute, et qui vire en-tête à la mi-journée.

Pour éviter la déprime, je me suis largement shooté au rosé lors du buffet du midi, et du coup nous avons retrouvé une vison parfaite l'après-midi ! Et, le vent ayant aussi certainement tourné (?), on débusque tous les CPs peu visibles, et les quelques pièges judicieux, contrairement à nos concurrents directs.



Crédit photo : **Photographic Mans**

*Avec aucune autre pénalité que nos deux CPs du matin, et n'ayant pas trop mal régulé, nous voici propulsés en tête devant **Eric VIE – Joël MAQUET** (comme l'année dernière !), victimes de deux de ces CPs.*

Les classements détaillés sur :

http://www.ecurielemans.org/epreuves/3eme_rallye_maine_saosnois_historique_de_regularite.html

Victoire très chanceuse, donc. Mais cela clôture très agréablement notre saison.

*3 victoires d'affilée dans ce rallye, ça fait quand-même un peu beaucoup. Il est grand temps de passer la main, car ça devient un peu lassant pour les organisateurs. Je mise sur **Joël MAQUET** pour l'année prochaine ! »*

Jacques



3ème slalom de Seine et Marne (6 Novembre)

Changement radical de température pour **Christine et Philippe LALANCE** entre le Tarn et la Seine et Marne :

« C'est par un beau matin ensoleillé mais avec un vent glacial que nous nous retrouvons une douzaine de membres de l'ARC et sympathisants pour participer à des niveaux divers à cette troisième édition du slalom de Seine et Marne sur le site de Kartland à Moissy Cramayel.



Même si des nuages, et quelques légères gouttes d'eau firent leur apparition pour la deuxième manche de course, la piste resta sèche toute la journée. Journée qui a commencé par la traditionnelle séance d'essais chronométrés sur une piste froide et encore mouillée par l'humidité de la nuit. Cette séance d'essais sera suivie par trois manches de courses.

La première manche fut la plus mouvementée pour les quilles bordant le parcours. Les deux suivantes furent plus propres au niveau des trajectoires même si parfois un excès d'optimisme rappelait à l'ordre le concurrent trop généreux.

C'est un plateau moyen, de 59 pilotes dont 6 féminines qui s'affrontèrent sur ce parcours sans risques, pas de trottoirs ni d'arbres à proximité mais de nombreux dégagements pour les petits écarts de trajectoire.



*Au final c'est un podium intergénérationnel qui clôtura cette journée avec la victoire de **Loïc DERREY** de l'ASA Armagnac sur une Dallara 391, devant **Mickaël FRANCE** de l'ASA du Loiret sur une Gloria et le toujours alerte **Antoine D'ALEO** sur une Dallara 392.*

Rendez-vous en 2017 pour une nouvelle édition, et qui sait, peut être sur un nouveau parcours. »

Christine et Philippe

A Venir

Il reste 2 épreuves à **Christine et Philippe LALANCE** pour clore leur saison, encore une fois très chargée :

- **Rallye national de l'Indre** (Christine et Philippe) : 19 Novembre
- **Rallye TT Plaines et Vallées** (Philippe) : 26/27 Novembre

News

Remise des prix du Trophée Bardahl Classic 2016

Samedi 22 octobre après-midi, à Limoges, dans le cadre du **2e Grand Prix Limoges Classic**, avait lieu la remise des prix du **Trophée Bardahl Classic 2016**. **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** placent encore l'écurie **GUEPARD** sur les podiums.

« La photo des récompensés :



Dans la catégorie principale (C1) :

- chez les pilotes c'est **Stéphan DUPONT** qui l'emporte devant **Xavier COUSIN** ; Lysiane finissant 3e d'un cheveu devant **Michel THOUY**.

- et pour les navigateurs ce sont les jeunes qui montent sur les plus hautes marches, ce qui est vraiment très sympa pour nos épreuves :

Yann VIOLLE remporte le Trophée, avec 2 rallyes gagnés cette année :



devant **Pierre-Alexandre DUPONT** :



Et je suis le 1er vétéran derrière ces jeunots.

Les classements complets sur : http://www.ecuriemauehstorique.com/pages/Trophee_Bardahl_Classic_2013-8566948.html

Les organisateurs des rallyes du Trophée ont aussi profité de cette journée pour dévoiler le calendrier du Trophée 2017 :

- **Rallye de la Porcelaine Historique** (87) : 8-9 Avril
- **Ronde Classic de l'Ouest** (79-85) : 30 Avril
- **Rallye des 1000 Sources** (87-23) : 24-25 Juin
- **Ronde de Chambrille** (79) : 27 Août
- **Rallye du Loir et Cher Historique** (41) : 23-24 Septembre
- **Rallye Historique du Poitou** (86) : 7-8 Octobre

Le petit nouveau dans ce calendrier, c'est la **Ronde Classic de l'Ouest**, dans laquelle j'oeuvre aux côtés de **Thibaut BATS** et de sa toute jeune association, **l'Auto Moto Classic de l'Ouest**. Nous sommes bien sûr extrêmement heureux d'intégrer le **Trophée Bardahl Classic 2017**. »

Jacques



Remise des prix du Trophée Historique des Régions de France 2016

La remise des prix du **Trophée Historique des Régions de France 2016** s'est tenue comme l'an passé dans le cadre du salon **Epoqu'Auto** à Lyon, Samedi 5 Novembre, en présence de l'illustre pilote **Jean RAGNOTTI**.

Comme en 2015, **Patrick et Thomas GUILLON** terminent finalement seconds en GT. L'écurie **GUEPARD** est ici aussi fort bien représentée.



Une performance qui confirme leur présence au plus haut niveau de la catégorie et doit les motiver pour de nouvelles ambitions en 2017 !



La FFSA organisera prochainement une session de formation pour devenir commissaire de piste. Les candidats peuvent contacter **Bruno JANNAUD** qui les informera lorsque les dates seront connues.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 15 Novembre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=645>



Gazette 2016 N°20

Date : jeudi 01 décembre 2016 @ 21:21:10 :: Sujet : Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°20

ECURIE GUEPARD - Mardi 29 Novembre 2016

SOMMAIRE

Rallye national de l'Indre avec **Christine et Philippe LALANCE** et **Olivier BACLE**

Comptes Rendus

Rallye national de l'Indre (19 Novembre)

Bientôt la fin du marathon de l'année pour **Christine et Philippe LALANCE**, ils ont retrouvé **Olivier BACLE** au rallye national de l'Indre.



« Fidèle à sa règle d'alternance, cette année, c'est la région de Buzançais qui accueille le 30ème rallye national de l'Indre.

Le parcours, composé de deux spéciales, une grande de 21,9 km et une autre de 9,6 km aux portes de Buzançais à parcourir trois fois chacune. Une centaine de concurrents étaient sur la ligne de départ, dont **Olivier BACLE**, titulaire de l'écurie **Guépard**. La première boucle du jour se fera avec des routes glissantes de l'humidité de la nuit. Le vent et le passage des concurrents sécheront la route pour les deux passages suivant à l'exception de zone en sous-bois où une humidité piégeuse persistera jusqu'à la nuit.



Pour nous la journée fut calme, notre poste situé à une intersection à l'entrée d'un passage entre deux maisons avec une bosse juste avant et une légère courbe droite à suivre qui restera toujours humide et où aucun équipage ne prendra de risques. Autre particularité de notre poste, il est situé à proximité du point culminant de la région et est bien exposé au vent. Le premier passage se déroula sous un beau soleil agréable, avec du coup, une température relativement douce. Pour le second passage, l'arrivée d'un voile nuageux, le cacha, et fit fortement baisser la température. C'est à l'abri du vent, derrière le pare-brise que nous observerons le passage des concurrents.

*Côté course, la bagarre de tête opposa **Pierre et Martine ROCHE** sur Skoda Fabia R5 et **Michel et Carole MORIN** sur une Ford Fiesta R5 devant **Jean-Luc ROCHE** et **Olivier BACLE** sur la Mini Countryman WRC. Aux pieds du podium, la surprenante Peugeot 106 S16 de **Julien CROQUET** et **Alexia DESNOYER**. Au final, soixante-trois équipages seront à l'arrivée.*

Ce week-end fut agrémenté par des paysages illuminés par les dernières couleurs flamboyantes de l'automne. »

Christine et Philippe

A Venir

9èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC

Avec le basculement en décembre, les données des ROUTES DU VEXIN 2017 changent de mains...

Passé sur le parcours envisagé avec **Jean GUEZENNEC**, **Thierry COLTIN** est à présent en possession des ébauches de road-book annotées, des traces Tripy, des vidéos de chacune des étapes, et si l'informatique ne lui joue plus trop de tours 😞, il va pouvoir s'atteler à la tâche !

Un gros travail pour préparer les road-books de métrages dans un premier temps, puis la mise au propre de toutes les notes, pour chaque catégorie, avec « ses épices perso », piment etc... on peut lui faire confiance !



Le format général reste le même : le samedi, une première étape de 165 km environ, en trois secteurs sans doute, une étape de nuit en régularité de 50 km, et une dernière étape le dimanche d'environ 120 km, en trois secteurs.

Il va falloir se mobiliser pour que cette nouvelle édition soit à la hauteur des précédentes... N'hésitez pas dès maintenant à informer **Pascal BOYVAULT** (boyaultp@laposte.net) de vos disponibilités pour le week-end des 20 et 21 mai, et à contacter ceux qui, autour de vous, voudraient se joindre à nous pour l'organisation.

Futurs concurrents, surveillez dès maintenant les informations disponibles sur le site dédié aux Routes du Vexin : <http://www.routesduvexin.fr>. Vous y trouverez en temps et en heure le règlement, les informations pratiques, et surtout la date d'ouverture des inscriptions.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 13 Décembre.

La suivante, après les fêtes, aura lieu le 10 Janvier 2017 et coïncidera avec l'AG de l'ASA du Vexin.



Gazette 2016 N°21

Date : samedi 17 décembre 2016 @ 11:12:23 :: Sujet : Gazettes Guépard 2016



LA GAZETTE

n°21

ECURIE GUEPARD - Mardi 13 Décembre 2016

SOMMAIRE

Rallye TT Plaines et Vallées avec **Philippe LALANCE**

Comptes Rendus

Rallye tout terrain Plaines et Vallées (25 - 27 Novembre)

Traditionnellement, c'est par le **rallye tout terrain Plaines et Vallées** que **Philippe LALANCE** clôture sa saison.



« Pour cette 43ème édition, je me retrouve en poste avec mon binôme favori. Mais le samedi matin après l'affectation des postes, une surprise nous attend. La spéciale a été raccourcie, notre poste se trouve de fait après le point stop. GAG !

Nous passerons donc cette première journée en renfort du point stop, au détour d'un virage, pour faire respecter la fermeture de la route aux quelques étourdis qui n'avaient pas vu les trois barrières qui étaient en travers de la route un kilomètre plus bas. Pas de voitures en course, mais zone d'assistance improvisée, juste à la sortie de la zone pour changer une roue crevée, une jante explosée ou faire le constat d'un pont défaillant, d'un étrier qui frotte dans la jante ou d'une roue arrachée. De l'animation quand même, sans parler des moments passés

avec nos amis, équipe de choc du point stop, Antoine, Daniel, Gégé et Michel.



Le lendemain retour aux affaires, sur les bords de la spéciale avec une équerre au milieu des champs, à proximité de la route, donc avec de nombreux spectateurs, un drone pour un reportage sur le rallye et surprise du dernier tour, les retrouvailles d'un ancien Guépard de mes débuts. Le temps restera clément, malgré un vent bien présent, pour rester dans la moyenne des températures cette fin Novembre.



Mais si nous sommes là c'est qu'il y a des concurrents, 102 très exactement, au départ de cette 43ème édition. 10 SSV, 18 4x4 et 74 buggys venus de toute part, de France et même d'Angleterre. Une belle bagarre anima les cinq premiers jusqu'à l'issue du rallye. Même si **Laurent FOUQUET** et **Thierry PIAN** sur leur Fouquet Nissan réussirent à prendre une cinquantaine de secondes d'avance, la seconde place se joua à 3 secondes entre dans l'ordre l'équipage, **Vincent POINCELET**, **Julien RIVIERE** sur Fouquet Mazda et **Louis DRONDE**, **Lionel SALORT** sur Dronde Honda suivi à un peu plus d'une minute par un autre duo de furieux séparé de seulement 5 secondes, je parle là d'**Alexandre THION** sur Fouquet Nissan et **Didier BARTHE** sur Fouquet Honda.

Un beau final pour cette fin de saison.

Au revoir à tous, bonnes fêtes de fin d'année et rendez-vous en mars dans le Morvan pour le début d'une nouvelle saison. »

Philippe

A Venir



BOURSE AUX PIECES

(Autos, motos, etc)

Le Vivier à FOLEMBREY

DIMANCHE 29 JANVIER 2017

3ème Bourse à FOLEMBREY
EMPLACEMENT 2 EURO le M

- Buvette et restauration
- Grand parking
- Local couvert
- Pas de véhicules à l'intérieur

OUVERTURE
PUBLIC 8H30

PARKING réservé aux
VEHICULES DE
COLLECTION

Réservation souhaitée
Eric 06 26 49 04 88
SGVA 2 cité Vogne
02410 ST GOBAIN
Ou ericcaudron@sfr.fr
Adresse Facebook:
Saint gobain véhicules anciens

SGVA

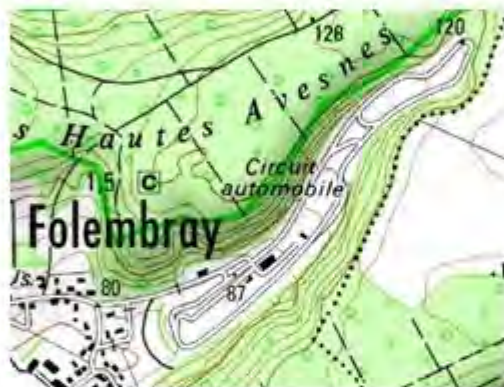




SORTIE sur le Circuit de FOLEMBRAY dans l'AISNE

Le 26 février 2017

L'Ecurie Guépard vous propose une journée de roulage sur le circuit de Folembay où la bonne humeur et la convivialité seront de rigueur obligatoire.



• Accessible sur parrainage avec inscription préalable obligatoire. (Contactez François au 06-04-06-29-52, ou par mail francois.dufosse@club-internet.fr qui vous indiquera le contact le plus proche)

• Droits d'inscription : pilote 65€ pour la journée, passager 15€, option assurance individuelle accidents 15€

• possibilité de prendre des repas chauds sur place au chalet du circuit pour 20€ / personne.

Une journée plaisir, en ancienne ou en moderne, de tourisme ou de compétition, ou une occasion pour parfaire les réglages de votre auto, n'hésitez pas, venez nous rejoindre !

Coordonnées du circuit de Folembay :

Circuit de Perfectionnement et de Sécurité de l'Aisne

Rue des Hautes Avesnes

02670 FOLEMBRAY

Coordonnées GPS : Longitude : 3 17.968 Est

Latitude : 49 32.656 Nord



9èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC

Le gros travail de préparation des road-books est en cours, **Thierry COLTIN** use de tout son talent pour transcrire sur les documents le parcours imaginé par **Jean GUEZENNEC** en y apportant les quelques touches personnelles qui font depuis 9 ans maintenant l'identité de cette manifestation.



Le format général reste le même : le samedi, une première étape de 165 km environ, en trois secteurs sans doute, une étape de nuit en régularité de 50 km, et une dernière étape le dimanche d'environ 120 km, en trois secteurs.

Il va falloir se mobiliser pour que cette nouvelle édition soit à la hauteur des précédentes... N'hésitez pas dès maintenant à informer **Pascal BOYAUT** (boyaultp@laposte.net) de vos disponibilités pour le week-end des 20 et 21 mai, et à contacter ceux qui, autour de vous, voudraient se joindre à nous pour l'organisation.

Futurs concurrents, surveillez dès maintenant les informations disponibles sur le site dédié aux Routes du Vexin : <http://www.routesduvexin.fr>. Vous y trouverez en temps et en heure le règlement, les informations pratiques, et surtout la date d'ouverture des inscriptions.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 10 Janvier 2017 et coïncidera avec l'Assemblée Générale de l'ASA du Vexin.

Nous vous souhaitons à toutes et à tous de très bonnes fêtes de fin d'année.



Gazette 2017 N°1

Date : lundi 16 janvier 2017 @ 20:59:56 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2017



LA GAZETTE

n°1

ECURIE GUEPARD - Mardi 10 Janvier 2017

Vous avez besoin d'une licence concurrent ou officiel FFSA ?

Ou simplement désirez partager votre passion du sport automobile et de l'automobile ancienne ?

Devenez membre de l'écurie Guépard !

La procédure est très simple, rejoignez-nous un mardi sur deux à 21 h à Conflans-Sainte-Honorine (Yvelines - 78) à la salle du plateau du Moulin. La cotisation annuelle était de 25 Euros seulement en 2016 (la cotisation 2017 sera votée lors de l'AG de Mardi 24 Janvier).

Contact : **Pascal BOYAULT** : 0617832654 ou gazette@guepardonline.fr

Si vous avez besoin d'une licence FFSA, adhérez par la même occasion à l'**ASA du Vexin**.

La cotisation annuelle à l'ASA est de 40 Euros seulement à laquelle il suffira d'ajouter le prix de la licence dû à la FFSA : [Description et tarifs des licences FFSA](#)

Remplissez et imprimez une demande de licence à l'aide du [formulaire de demande de licence FFSA](#), et envoyez-la accompagnée de votre règlement (cotisation ASA + prix de la licence) au trésorier de l'ASA à l'adresse ci-dessous :

Bruno JANNAUD

5 rue Paul GILLET

92600 ASNIERES sur SEINE

A bientôt.

Edito

L'ensemble des membres de l'**écurie GUEPARD** et de l'**ASA du Vexin** vous présentent leurs meilleurs voeux pour cette nouvelle année 2017.

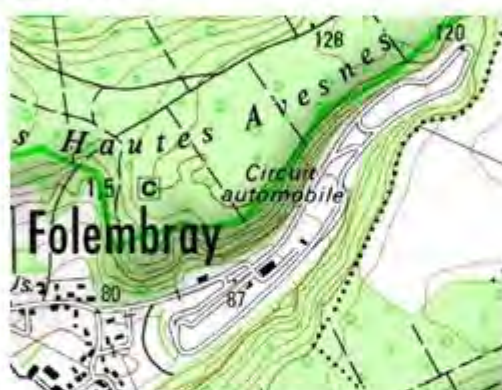
A Venir



SORTIE sur le Circuit de FOLEMBRAY dans l' AISNE

Le 26 février 2017

L'Ecurie Guépard vous propose une journée de roulage sur le circuit de Folembay où la bonne humeur et la convivialité seront de rigueur obligatoire.



• Accessible sur parrainage avec inscription préalable obligatoire. (Contactez François au 06-04-06-29-52, ou par mail francois.dufosse@club-internet.fr qui vous indiquera le contact le plus proche)

• Droits d'inscription : pilote 65€ pour la journée, passager 15€, option assurance individuelle accidents 15€

• possibilité de prendre des repas chauds sur place au chalet du circuit pour 20€ / personne.

Une journée plaisir, en ancienne ou en moderne, de tourisme ou de compétition, ou une occasion pour parfaire les réglages de votre auto, n'hésitez pas, venez nous rejoindre !

Coordonnées du circuit de Folembay :
Circuit de Perfectionnement et de Sécurité de l'Aisne
Rue des Hautes Avesnes
02670 FOLEMBRAY
Coordonnées GPS : Longitude : 3 17.968 Est
Latitude : 49 32.656 Nord





BOURSE AUX PIECES

(Autos, motos, etc)

Le Vivier à FOLEMBRAY

DIMANCHE 29 JANVIER 2017

3ème Bourse à FOLEMBRAY
EMPLACEMENT 2 EURO le M
Buvette et restauration
Louboutin Parking
Local couvert
Pas de véhicules
à l'intérieur
OUVERTURE
PUBLIC 8H30
PARKING réservé aux
VEHICULES DE
COLLECTION
Réservation souhaitée
Eric 06 26 49 04 88
SGVA 2 cité Vogne
02410 ST GOBAIN
Ou ericcaudron@sfr.fr
Adresse Facebook:
Saint gobain véhicules anciens

SGVA



9èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC

Sur les routes des rallyes Guépard des années 1980, **Thierry COLTIN** et **Jean GUEZENNEC** préparent un parcours digne des 8 précédentes éditions, en conservant le format général.



Nous avons, comme les années précédentes, besoin de renforcer notre équipe pour l'organisation de la manifestation. N'hésitez pas dès maintenant à informer **Pascal BOYVAULT** (boyaultp@laposte.net) de vos disponibilités pour le week-end des 20 et 21 mai, et à contacter ceux qui, autour de vous, voudraient se joindre à nous.

Futurs concurrents, surveillez dès maintenant les informations disponibles sur le site dédié aux Routes du Vexin : <http://www.routesduvexin.fr>. Vous y trouverez d'ici fin Janvier le règlement, les informations pratiques, et le bulletin d'inscription.

Messages

Toute l'équipe d'*Access Rallye* vous présente ses meilleurs voeux pour l'année 2017 !

Nous revenons très vite vers vous pour vous présenter le programme 2017.



Remerciement particulier aux photographes : *Baptiste DELAGE, Damien SAULNIER, photographies numeriques, V. NIVAULT*

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 24 Janvier et coïncidera avec l'AG de l'écurie.