



Gazette 2015 N°1

Date : dimanche 11 janvier 2015 @ 20:17:57 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°1

ECURIE GUEPARD - Mardi 6 Janvier 2015

Comptes Rendus

Montée du Ventoux (31 Décembre 2014)

Jean GUEZENNEC s'est joint à cette manifestation qui a lieu depuis une quinzaine d'années.

« Le dernier jour de l'année... Quoi de mieux, avant une nuit festive, que d'aller s'oxygéner sur le Ventoux ?

A l'initiative d'un club local, une montée était organisée, jusqu'au Chalet Reynard, car au-delà, le col est déjà fermé !

Choupinette a ainsi pu prendre l'air aussi, frais et vivifiant, sous un soleil magnifique, pour partager ces moments avec des autos anciennes et modernes, dont certaines valaient le déplacement !





Bonne année à tous ».

Jean

A Venir

Assemblée générale de l'écurie GUEPARD

L'assemblée générale de l'écurie aura lieu **Mardi 20 Janvier**. Nous comptons sur votre présence à tous.



Journée circuit à Folembay

La traditionnelle journée circuit organisée par l'**écurie GUEPARD** aura lieu le **Dimanche 22 Février 2015** sur le [circuit automobile de Folembay](#). Ce sera l'occasion de passer une journée plaisir au volant de sa voiture ou de déverminer les autos de compétition à l'aube de la saison 2015.

Inscrivez-vous **avant le 22 Janvier 2015**. [Téléchargez la fiche d'informations](#) : [ici](#).



7èmes ROUTES du VEXIN Classic

La prochaine édition des **Routes du Vexin Classic**, organisée par l'**écurie GUEPARD**, aura lieu les **30 et 31 Mai 2015**, et constituera la seconde manche du [Trophée Historique des Régions de France](#). L'équipe d'organisation est d'ores et déjà à pied d'oeuvre pour vous préparer une épreuve que l'on espère dans la lignée des précédentes éditions.

Visitez le site dédié aux **Routes du Vexin** : routesduvexin.fr.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 20 Janvier et coïncidera avec l'**assemblée générale** de l'écurie.



Voeux 2015 Ecurie Guépard

Date : lundi 12 janvier 2015 @ 16:46:47 :: Sujet : Organisations Guépard

7èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC

Carnet 1EX

2015

Début LaNeuville >> CH1

Temps proposé : 01 : 20

Réservé au calcul du participant >> +/-

Heilles Fin >> CH2

ETAPE 1

SECTEUR 1

24 25 26 27 28 29

23

19 18 17

15 14 13 12 11 10 9

RDV les 30 et 31 mai 2015!

Se rappeler!

22/2/2015 Folembay

Sortie Circuit

Routes du Vexin les 30/31 mai 2015

B U N N E A N

5 1 0 2 E E N

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=600>



Gazette 2015 N°2

Date : vendredi 20 février 2015 @ 22:21:54 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°2

ECURIE GUEPARD - Mardi 17 Février 2015

SOMMAIRE

- 18ème Rallye Monte-Carlo Historique avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**

Comptes Rendus

18ème rallye Monte-Carlo Historique (30 Janvier - 3 Février)

Jean GUEZENNEC et **François DUFOSSE** étaient, bien entendu, au rendez-vous :

« Depuis 2010 et notre épopée avec la 104 ZS, c'était donc la 5ème année avec François, que nous équipons des équipages pour ce rallye, cette année bien enneigé, surtout dans sa première partie... »

*Un seul d'entre eux n'a pu rallier l'arrivée, stoppé avant même la première ZR (**André RECORDIER** et **Axel COLLOT**, Fiat X1/9, embrayage explosé), mais la plupart des autres n'ont guère été épargnés :*

*Les **LEGENNE père et fils**, après avoir du zapper la ZR1 (problème de câble d'embrayage de la Commodore) ont fait de très belles choses, avec notamment un scratch dans Burzet, et ça nous a rappelé de bons souvenirs...*



« Notre » Jaguar Type E, les **SAPET père et fils** (encore la course en famille...) a du composer avec quelques excursions hors trajectoire, qui les ont empêchés de faire la totalité des ZR, mais quel plaisir, cette auto !



Michel BADOSA et **Stéphane CARRE**, deux anciens slalomeurs, on été les plus surprenants : Plusieurs résultats dans le top 10, souvent à peine plus loin, ils ont le potentiel pour terminer (au moins...) dans les 20 ! Mais quelques petites erreurs les en ont empêché en cette première participation... le métier qui rentre !



*La petite Trabant des **frangins DUHAUT** a été comme prévu l'une des chouchoutes du public, ils sont à l'arrivée, et ils laissent plus de cinquante voitures derrière eux, avec leurs 26cv... Des débuts remarquables !*



*Ce sont finalement les vieux briscards, ceux qui ne lâchent jamais l'affaire, **Hervé MIGEO** et **Philippe DUDEL**, à bord de la 911 SC, qui s'en sortent le mieux, après un début de rallye pas facile. Ils se classent 9èmes.*



Encore de très bons moments auprès d'eux et des autres, que nous remercions chaleureusement de nous avoir fait confiance ! »

Jean

News

Assemblée Générale de la FFVE

François DUFOSSE et **Thierry LEVALLEUX** ont représenté l'**écurie Guépard** lors de l'assemblée générale de la **Fédération Française des Véhicules d'Epoque** à Paris le 7 Février dernier.

Après l'immuable présentation des comptes de l'exercice écoulé, les représentants du bureau ont fait un point d'avancement sur les principaux sujets dont s'occupe la Fédération :

- Identification des véhicules pour établissement des cartes grises collection
- Aspect législatif des organisations de manifestations non chronométrées
- Fiscalité des musées privés
- Présence de stands FFVE sur les salons
- ...



Une petite visite au salon **Rétromobile** à la sortie de l'AG a permis à François et Thierry d'admirer l'état de restauration remarquable de nombreux modèles exposés.



7èmes Routes du Vexin Classic - 30 & 31 Mai 2015

Le travail se poursuit quand à l'organisation des 7èmes Routes du Vexin Classic. Le tracé du parcours est bien avancé et **Thierry COLTIN** est déjà "à fond ... à fond" sur l'élaboration des road-books.

Nous affichons d'ores et déjà complet ! Bien entendu, les premiers équipages inscrits en liste d'attente auront de grandes chances d'être partants.

Sept équipages viennent de Belgique cette année, et toutes les autos présentes ont 30 ans au minimum, ce sont de belles satisfactions, mais une grosse pression aussi pour nous... Nous devons présenter une grande édition cette année encore, et toutes les bonnes volontés sont sollicitées pour venir nous prêter main forte !

Trouvez toutes les infos disponibles sur <http://routesduvexin.fr>

A ce propos, saluons encore une fois le talent de **Daniel PARROT** qui a réalisé comme chaque année le dessin de la plaque rallye que vous avez pu découvrir ici même ou sur le portail routesduvexin.fr. Traditionnellement, elle représente la voiture de l'un des vainqueurs de l'édition précédente, ici la **Morris Cooper 1300** de **Xavier TANRET** et **Vincent LEGENNE**, lauréats en catégorie expert l'an passé.



Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 3 Mars.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=601>



Gazette 2015 N°3

Date : mercredi 04 mars 2015 @ 21:55:28 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°3

ECURIE GUEPARD - Mardi 3 Mars 2015

SOMMAIRE

- Sortie circuit à **Folembray**
- ...

Comptes Rendus

Sortie circuit à Folembray (22 Février)

Dimanche 22 Février a eu lieu la journée circuit organisée par l'**écurie GUEPARD** sur la piste de [Folembray](#).

29 autos et 36 pilotes ont eu le privilège de limer le bitume autant qu'ils le souhaitent. 28 personnes supplémentaires ont pu profiter du spectacle de l'intérieur en tant que passagers.

En tout, la manifestation a rassemblé 83 personnes sur le site plus quelques visiteurs locaux venus de façon impromptue.

Cette année, peu d'autos étaient réellement typées "course". Les plus identifiables d'entre-elles étaient sans conteste la **MitJet 1300** du **CR Team** de **Clément LEVASSEUR** et la **Simca Rallye II** de **Gérard LE CAM**, qu'on croise plus souvent sur les routes du **THRF**, à commencer par nos **ROUTES DU VEXIN CLASSIC**. Ils ont été parmi les plus assidus en piste.



Le reste du plateau avait également fière allure avec notamment une brochette de Mégane RS, une bonne poignée de Porsche (993 Carrera, GT3, 944), une Lotus Exige, une Mercedes SL 350 etc ... qui ont croisé le fer toute la journée.



© Marc GOSSE
(Photo Marc GOSSE)



Les premiers courageux entrés en piste ont dû composer avec un sol encore un peu gelé, mais globalement, Zeus nous a été favorable en maintenant une piste sèche à l'aide d'un petit vent bien frisquet dont il a le secret.

A l'issue de cette journée, nous tenons à remercier :

- L'ensemble des pilotes pour leur comportement en piste durant toute la journée, nous permettant de rééditer l'opération d'année en année.
- Les parrains qui ont su amener avec eux des pilotes et autos en nombre suffisant pour que nous puissions organiser cette journée.
- Tous les membres de l'écurie Guépard et sympathisants présents sur place, oeuvrant qui à l'accueil des participants, qui au service du déjeuner et à la remise en place de la salle de réception du circuit, qui à la gestion de la piste. Sans eux, tout ceci serait impossible.

Vous trouverez [ici](#) une galerie de photos (libres de droit) prises durant cette journée.

Et [ici](#) une vidéo fournie par le **Gang des Trophy**.

A l'année prochaine.

A Venir

Retour aux affaires courantes pour [Jean GUEZENNEC](#) et [François DUFOSSE](#).

Ils s'engageront, toujours sur la Cox, à la [Ronde du Verrou](#) (21 Mars), puis au [Rallye du Brionnais Historique](#) (25-26 Avril) et à la [Ronde des Balcons](#) (9 et 10 Mai).



Ronde des Balcons 2013 - Calori
(Photo Calori)

« Choupinette » sera ensuite remontée en région parisienne, et confiée à un équipage de copains pour les [Routes du Vexin Classic](#).



ROUTES DU VEXIN CLASSIC (30-31 Mai)



La demande de visa à la [FFVE](#) est partie. Dès son retour, ce sont les déclarations en Préfectures qui seront à leur tour expédiées.

Pendant ce temps, **Thierry COLTIN** travaille d'arrache pied sur les parcours. L'étape de nuit est désormais figée, les lieux de pauses du samedi et du dimanche également.

Du côté des engagements, c'était complet depuis plus d'une semaine, c'est désormais la liste d'attente qui se constitue.

Tous les renseignements [ici](#).

Membres et sympathisants de l'**écurie Guépard**, n'oubliez pas de nous faire connaître vos disponibilités pour ce week-end important, et de nous indiquer si des proches pourraient se joindre à vous pour renforcer l'équipe organisatrice.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 17 Mars.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=602>



Gazette 2015 N°4

Date : mercredi 18 mars 2015 @ 23:00:51 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°4

ECURIE GUEPARD - Mardi 17 Mars 2015

SOMMAIRE

- 36ème rallye régional du Pays Avallonnais avec [Christine et Philippe LALANCE](#)
- ...

Comptes Rendus

36ème rallye régional du Pays Avallonnais (7-8 Mars)



Eh oui, 26 ans séparent ces deux affiches. Souvenirs, souvenirs, le 11 Mars 1989 [Philippe et](#)

Christine LALANCE prenaient le départ de leur premier rallye et aujourd'hui les voilà de retour sur cette épreuve qui a souvent débuté leurs saisons de courses, mais en tant que commissaires pour changer.

« Ce retour dans l'Yonne s'est déroulé avec des conditions météo inespérées, soleil et douceur la journée et saison oblige la spéciale nocturne du samedi soir s'est déroulée sous la lune et une grande fraîcheur.

Côté course, samedi après-midi trois ES attendaient les concurrents Island 4,7 km pour deux passages (un de jour et un de nuit) la spéciale où nous étions et Vilaine-Le Meix (8 km) pour un premier passage. L'organisation avait prévu pas moins de 9 zones public réparties sur ces deux ES. Ce fut peut être là le secret de la bonne gestion du public.

Le dimanche, les rescapés retrouvaient l'Es de Vilaine – Le Meix et l'ES de Moulin Cadoux (3,3 km) où nous étions, pour deux passages dans chaque ES. Le premier tour fut perturbé par une interruption de course due à une sortie de route dans l'ES 4 puis tout reprit un ordre normal.

*Sur les 112 concurrents au départ, 88 ont franchi la ligne d'arrivée plus les 3 VHC, qui ont tenu la distance. Le podium final sur l'esplanade des Terreaux Vauban vit le trio **Paul REUTTER** et **Marine JEANNOT** sur Porsche 997 GT3 devant **Etienne BOUHOT** et **Christopher LE MORILLON** sur Peugeot 207 S2000 et **Laurent LECKI** et **Jérémy LAMUR** sur une autre Peugeot 207 S2000.*

Pour plus de détails sur le classement je vous invite à aller sur [le site de la FFSA](#) ou sur celui de [l'ASA Avallon Auto Sport](#).

A bientôt, sur une nouvelle épreuve. »

Philippe

A Venir

Ce week-end, direction la **Ronde du Verrou** (21 Mars) pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** à bord de la Cox.

Suivront ensuite le **Rallye du Brionnais Historique** (25-26 Avril) et la **Ronde des Balcons** (9 et 10 Mai).



(Photo Calori)

« Choupinette » sera ensuite remontée en région parisienne, et confiée à un équipage de copains pour les **Routes du Vexin Classic**.



Nous retrouverons **Christine et Philippe LALANCE** parmi l'équipe des commissaires du **Rallye Epernay Vins de Champagne** (26-28 Mars).



ROUTES DU VEXIN CLASSIC (30-31 Mai)



La préparation des parcours se poursuit. La rédaction des road-books est en cours pour les trois catégories de concurrents. Ce travail demande une extrême minutie pour que cette édition soit au niveau des précédentes. L'équipe d'organisation s'affaire également à tout ce qui fera un week-end réussi pour nos concurrents : restauration, recrutement des bénévoles ...

Tous les renseignements [ici](#).

Membres et sympathisants de l'**écurie Guépard**, n'oubliez pas de nous faire connaître vos disponibilités pour ce week-end important, et de nous indiquer si des proches pourraient se joindre à vous pour renforcer l'équipe organisatrice.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu **Mardi 31 Mars**.



Gazette 2015 N°5

Date : mercredi 01 avril 2015 @ 22:12:00 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°5

ECURIE GUEPARD - Mardi 31 Mars 2015

SOMMAIRE

- Ronde du Verrou avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- Slalom régional de Démouville avec **Cédric GUEZENNEC**
- Rallye Le Mans Historique avec **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU**, **Dan HOURY** et **Patrick GUILLON**
- Rallye Epernay Vins de Champagne avec **Christine et Philippe LALANCE** et **Olivier BACLE**

Comptes Rendus

Ronde du Verrou (21 Mars)

Retour aux affaires pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**...

« Ca n'a pas été simple ! Les micro-pièges tracés sur les cartes noir et blanc aux 50000ème étaient très difficiles à déceler, obligeant souvent à s'arrêter pour se demander ce que le traceur avait bien voulu faire...



A ce petit jeu, nous avons dû nous incliner face à un **Bernard PERRET** impérial, qui copilote **Bernard BERTIN** sur une Volvo. Nous décrochons quand même la seconde place, devant **Marc MUNIER** et **Philippe COLLIN**.



Le parcours, en partie sous la pluie, était dur pour les autos, avec de nombreux gués et radeaux dont certains, non signalés et pas visibles, nous ont fait voler ! Mais la Cox est solide et elle s'est acquittée de sa tâche sans faillir. »



7ème slalom régional de Démouville (21 & 22 Mars)

Début de saison compliqué pour **Cédric GUEZENNEC** !

« Après avoir effectué une révision 'tardive', j'arrive au slalom de Démouville un peu anxieux, surtout que la veille, lors d'un rapide essai, j'avais connu quelques soucis de boîte et de démarrage à froid.

Ceux-ci étant toujours présents, avec l'aide de mon pote **Alexandre BOREE**, nous avons réussi à remettre la Civic en route après d'innombrables tentatives, en la tractant derrière un camion ! Non sans dommages d'ailleurs (traverse pliée, radiateur sur la route...).

Donc après une séance de rafistolage, j'arrive à prendre le départ des essais libres en pneus pluie, faute de temps de les changer!

Essai libre : Le parcours est très glissant pour tout le monde, l'auto est très joueuse avec ces pneus. Je fais tout le parcours en 2ème par obligation, car la boîte est bloquée dans cette position !!!!

*Essai chrono : Je mets les Avon, et desserre les verrouillages de boîte. Dès le départ la Civic est scotchée au sol, mais au 3ème virage je rentre la deux et elle se décroche !!! Ca se reproduira tout au long de la manche ! Heureusement, quelques passages en 3ème me permettent de souffler un peu et conduire les 2 mains sur le volant !!! Je réalise tout de même le meilleur temps de groupe devant les **MORNET** fils et père avec 5 dixièmes et 1 seconde d'avance, et le meilleur temps des voitures fermées !*

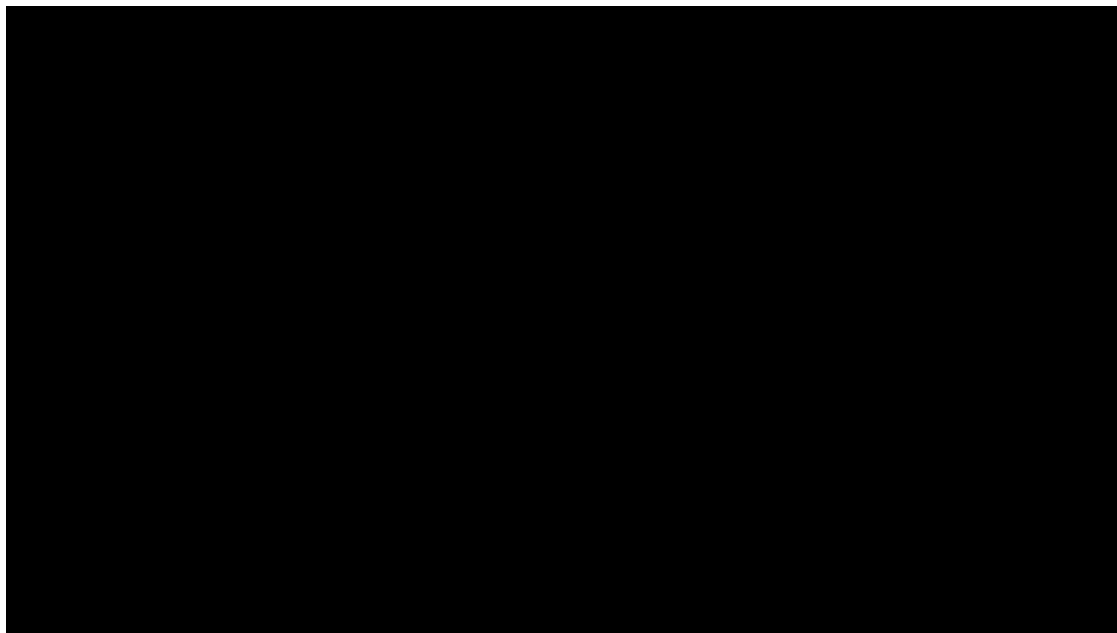


Manche 1 : J'essaye de modifier la boîte mais soit ça verrouille peu, soit ça bloque... Sachant que maintenant je passe un peu la 3 je ne peux pas me permettre de la bloquer. Je réalise quasiment la même manche, mais comme la seconde se décroche, je fais quasiment tout le parcours une main sur le volant et l'autre sur le levier de vitesse. Je réalise une nouvelle fois le groupe ! Arnaud améliore un peu mais j'accentue mon avance de 7 dixièmes.



Manche 2 : J'arrive à trouver le point de verrouillage, je pars dans ma manche confiant... jusqu'au 5ème virage. Rebelote ! Dépité, je termine en améliorant une nouvelle fois, réalisant le temps de groupe et passant sous les 1'29. Par contre, de vives douleurs au bras se font ressentir.

Suivez la manche 2 en caméra embarquée ...



Manche 3 : Le bonhomme de verrouillage à disparu ! J'en crée un à la hâte avec une bille, un ressort et une vis trouvée dans le parc. Juste avant de partir, j'apprends qu'Arnaud a réalisé un meilleur temps de 4 dixièmes. Entre les problèmes de boîte, les douleurs et la pression, ça va être tendu ! Je pars en trombe, le premier pif paf se passe très vite. Je retarde mon freinage pour m'engager à droite dans la partie lente, la boîte se décroche, je fais encore tout d'une main, mais à la fin de la première boucle la seconde saute et me fait perdre la trajectoire. Je tape assez fort une pile de pneus, je ne m'arrête pas. Dans la seconde partie, dans une épingle gauche, la voiture ratatouille un peu (déjaugage ??) et perd un peu de motricité... Malgré cette manche catastrophe, j'améliore... mais pas assez. J'échoue à 13 centièmes, c'est rageant !



Je rentre au parc avec amertume, et surtout avec un sacré mal de bras. Une nouvelle fois, je réalise 3 scratches de groupe sur 4 ! Très mauvaise opération au point de vue comptable pour espérer lutter pour le challenge de l'ASA du Bocage. Pour la qualification à la finale, heureusement que j'avais un peu d'avance.

La prochaine étape sera le slalom de Lessay. Je ferai l'impasse sur le slalom d'Agon-Coutainville, dans un mois, le temps de remettre la civic au carré. »

Cédric



Rallye Le Mans Historique (28 Mars)

L'**écurie Guépard** était bien représentée sur ce rallye avec les 2 équipages **Lysiane CHEVRIER – Jacques PHELIPPEAU** et **Patrick GUILLON – Dan HOURY**.

« Pour la 11ème édition de ce rallye historique, l'écurie Le Mans est revenue à Conlie, site de la 1ère édition, et haut-lieu des rallyes carto des années 70/80.

Souvenirs, souvenirs, pour moi, Jacques ... 3 victoires à Conlie : en 79 et 85 avec Bernard, et ... on ne sait par quel miracle, lors du 1er historique en 2005 à gauche du phénomène britannique **Tony BROWN** avec sa Jaguar type D de circuit.



Pour ce retour aux sources, ce sont les piliers historiques des rallyes de Conlie, **Jacques PILON** et **Jacques MELIS**, qui ont concocté l'édition 2015. 220 km sur la seule journée du samedi, dont la moitié à tracer sur carte et une soixantaine de kms en régularité en fléchémétré avec moyennes multiples spécifiées par des tables de temps de passage tous les 200 m.

35 engagés en régularité, plus 9 en randonnée. Des têtes d'affiche reconnues, comme les frères **ESNAULT** sur l'ancien CG de **Jean GUEZENNEC**, **Philippe et Christine DOUCET** sur leur TVR, **Didier CORVI - Stéphane GASCOIN** avec une MGB conduite à gauche, la famille **MASSE** au complet : Jean-Marc naviguant son fils Martin sur la Caterham victorieuse l'année dernière, Antoine navigué par **Arnaud MERCIER** sur la Porsche 911 du regretté **André CADIOU**, **Vincent LEGENNE** naviguant **Roland CHEVALIER** sur une très belle R5 Turbo, **Joël MAQUET** à droite de **Eric VIE** sur une Ferrari 355 GTS.

Patrick et Dan étaient engagés avec la Porsche 914, mais finalement Patrick est venu avec son Alpine A110, au grand dam de Dan qui a déjà expérimenté les difficultés pour s'y installer, et surtout pour en sortir !

Départ vers 10h sur des routes encore bien humides de la nuit, une petite liaison où Dan fait une grosse bourde de distance, 8 mn dans la musette pour commencer ! Heureusement l'équipage fait bloc pour la suite comprenant une Zone de Régularité de 21 km puis une autre de 10 km avec quelques liaisons assez simples, et finit la matinée à une belle 6ème position.

Pour notre part, Lysiane s'emploie à fond sur ces ZRs avec du 49 km/h sur le "gras-mouillé" du matin, et fait globalement jeu égal avec les très bons. Ainsi, certains ayant déjà zappé un CP, nous nous retrouvons heureux premiers de la matinée devant **CORVI-GASCOIN** et

CHEVALIER-LEGENNE. En restant concentrés jusqu'au bout, on pourrait peut-être espérer un podium final ... mais l'après-midi est annoncée bien plus sélective, avec 125 km, dont une ZR de 24 km plus une autre de 8 km, et un routier plus complexe.

Les routes ont séché mais le tracé, sur de pourtant belles copies de 1/25000e presque récentes, demande beaucoup d'attention. **Joël MAQUET** ayant été contraint à l'abandon, **Vincent LEGENNE** semble être le seul à partir sans tracer et, malgré son gros numéro, se mêle à ceux qui roulent en tête. Je ne tenterai ce pari que dans le dernier secteur.

Lysiane a toujours la pêche, nous restons parmi les bons dans la 1ère ZR mais, comme pas mal d'autres, à une intersection vers la fin, Patrick et Dan choisissent une option "rester tout droit" au lieu de "rester sur route principale" qui va leur coûter une bonne minute de régul.

Le routier conduisant à la pause de Sillé le Guillaume va aussi être décisif : Erreur de traçage pour beaucoup dans une courbe avec un chemin parallèle à 2 mm, sauf pour les deux équipages Guépard qui ouvrent maintenant la route avec les **MASSE** fils et père.

Une bonne dernière régul pour nous, un peu moins bonne pour nos copains ; puis deux derniers routiers toujours à un rythme soutenu en "fléché métré et non métré, soupoudré de beaucoup d'omissions d'intersections", ajoutez-y une erreur de métrage de 500 m du road-book et la fatigue de la journée, et nous voilà à jardiner ... pourtant le temps n'est pas au jardinage, la terre est trop grasse !. Nous prenons 14 mn, Patrick et Dan limitent la casse à 10 mn. Mais, ayant quand-même évité les plus grosses embûches et avec 0 CP au compteur, nous remportons l'étape 2, et Patrick et Dan y sont 4èmes.

Au cumul, nous gagnons le rallye avec l'équivalent de plus de 2 CPs d'avance sur la concurrence, à la tête de laquelle on trouve ... Patrick et Dan, hyper ravis de leur magnifique résultat. Une belle récompense pour Dan, après son retour à la navigation plutôt difficile en 2014.

Bien émouvant aussi la remise des prix sur la même estrade que lors des rallyes des années 70/80. Souvenirs, souvenirs ...

Nous rapportons pour un an à la maison le Trophée **André CADIOU**.



Résultats complets sur : http://www.ecurielemans.org/Rallye_VH/Ecurie_Le_Mans_Rallye_VH.htm

Deux équipages Guépard 1er et 2ème d'un rallye, je crois qu'il y a belle lurette que ce n'était plus arrivé. Ça va être la teuf à Angles le WE prochain quand Dan va y passer (car j'ai encore des soucis de trip sur sa Porsche 944 Turbo). »

Jacques



19ème rallye Epernay Vins de Champagne (26-28 Mars)



Christine et Philippe LALANCE étaient de service, comme de coutume, à Epernay pour la première épreuve du nouveau Championnat de France des Rallyes Deuxième Division.

« Comme vous l'avez certainement lu dans la presse, la grande nouveauté de cette année après le classement en 2ème division du Rallye, c'est la participation de notre nonuple champion du monde des rallyes à l'édition 2015. Je vous garantis l'impact indéniable pour la popularité de cette édition.

*Tout le monde voulait voir le grand **Seb LOEB** au volant d'une DS3 WRC aux points de contrôles ou en action dans les spéciales. Epernay 2015 où une histoire de famille car son beau-frère **Dominique REBOUT** était également de la partie sur la même 207 Super 2000 que l'an dernier. Coté navigo, les deux beaux-frères se sont croisés leurs épouses, d'où deux équipages **LOEB-REBOUT** au départ.*

Coté course, l'ASAC-Champagne accueillait ce week-end un total de 139 équipages : 118 modernes, 5 VHC et 16 VHRS. Autre nouveauté, provisoire j'espère, est le déroulement de l'épreuve sur le vendredi et le samedi du fait des élections départementales. Vive les commissaires retraités, mais cela ne facilite pas le rajeunissement des troupes.

Pour revenir à la course, j'ai pu, ainsi que Christine, découvrir un nouveau poste à l'occasion de cette épreuve : Celui du départ. Je puis maintenant vous dire que s'il y a des moments calmes, seulement rythmés par l'annonce à la radio du départ des voitures de minute en minute vis-à-vis des commissaires en spéciale et la communication téléphonique avec le PC pour l'annonce de l'heure de départ de chaque concurrent, il y a aussi des moments beaucoup plus chauds où il faut tenir la main courante des incidents, répondre aux postes qui les signalent, gérer l'urgence de la situation, prendre la bonne décision quant à l'intervention à réaliser et le moment où l'effectuer, sans oublier de tenir le PC au courant de l'évolution de la situation ... De plus, vous vous en doutez, cela n'arrive pas incident après incident mais subitement parfois deux ou trois problèmes simultanés, et c'est normal, dans ce cas-là, chaque poste ne voit, lui, que son "urgence" à traiter.

Suite à cette expérience, je pense que je serai plus compréhensif vis-à-vis des messages ou parfois de l'absence de message de la direction de course de l'ES où je me trouverai. De même, j'essaierai à l'avenir que mon message et le ton de mon message reflète la situation réelle du terrain et ne l'amplifie pas si cela ne le mérite pas.

*Pour moi, le plus chaud fut le départ de la deuxième boucle du vendredi où un gros retard au départ de l'ES nous amena à garder dans la file avant le départ l'équipage phare de ce Rallye d'Epernay à savoir, vous l'avez compris, **Sébastien LOEB** et à canaliser le public qui était ravi de cette opportunité de le voir. Mais surtout pour moi à remonter la file qui rapidement s'étira bien au-delà du CH en dehors de l'espace neutralisé et de ce fait gérer le stationnement des voitures de course qui continuaient d'arriver et la circulation normale sur l'espace public que nous envahissions progressivement jusque sur la route principale qui traverse le village.*

Le samedi, le premier passage fut très animé du fait d'une pluie fine qui transforma la spéciale en patinoire. Pas moins de dix abandons sur ce passage rien que dans notre ES répartis entre sorties de route et pannes mécaniques sans oublier un début d'incendie. Heureusement les passages suivants furent plus calmes. Dans un autre domaine, ne pensez pas que le départ est forcément la meilleure place, car une fois tous les commissaires envolés vers leurs postes et les dépanneurs, ambulanciers, secouristes et médecin munis de leur plateau repas, il n'en reste

plus pour tout le monde. Tant pis, deux plateaux pour quatre feront l'affaire, d'autant qu'il planait autour du départ, une agréable odeur, de quoi compléter avantageusement l'ordinaire.

Pour ne pas oublier la course, sachez que celle-ci ne fut pas simple pour tous et pas moins d'une cinquantaine d'équipages ne virent pas l'arrivée.

Le podium final est constitué sur la plus haute marche de l'équipage n°1 **Sebastien LOEB** et **Sandra REBOUT** sur Citroën DS3 WRC suivi d'**Eric CUNIN** et **Alexis CHARBONNIER** sur Skoda Fabia WRC et de **Quentin GIORDANO** et **Valentin SARREAUD** sur Citroën DS3 R5.

Je vous invite à aller sur le [site de la FFSA](#) pour le classement complet et sur le site [arc.clubeo.com](#) pour quelques superbes photos.

A une prochaine fois. »

Philippe

Olivier BACLE et **Jean-Luc ROCHE** finissent, eux, à la 12ème place finale à bore de la Mini JCW WRC.

A Venir

Le programme de **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** se poursuivra les 25 et 26 Avril au **Rallye du Brionnais Historique**, puis les 9 et 10 Mai à la **Ronde des Balcons**.



Après le si beau résultat que nous venons de conter, le programme de **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** se poursuivra par le **Rallye de la Porcelaine Historique**, au coeur du Limousin les 11 et 12 Avril. **Dan HOURY** y sera aussi avec sa Porsche pilotée par son pote **Jean-Marie PROUVOST**.



Les prochaines sorties pour **Christine et Philippe LALANCE** sont prévues le 19 Avril pour un **roulage à Montlhéry**, puis le week-end suivant soit les 25 et 26 Avril au **Rallye de la Suisse Normande**. Voilà une saison qui redémarre sur un bon rythme.



ROUTES DU VEXIN CLASSIC (30-31 Mai)



L'organisation de la 7ème édition des Routes du Vexin suit son cours. Il nous reste moins de deux mois pour régler les derniers détails d'organisation, vérifier les parcours, préparer le matériel nécessaire, imprimer les road-books, et surtout mettre au point le planning des équipes sur le parcours, à l'établissement des classements, en salle pour les repas et la remise des prix, aux pauses, etc ...

Membres et sympathisants de l'**écurie Guépard**, si vous ne l'avez déjà fait, n'attendez plus pour nous faire connaître vos disponibilités et celles de vos amis qui pourraient se joindre à vous pour renforcer l'équipe organisatrice. Si vous êtes intéressés, faites-vous connaître à **Pascal BOYAULT** (boyaultp@laposte.net). Nous vous remercions tous à l'avance de votre coopération.

Tous les renseignements [ici](#).

News

Comme l'année dernière, **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** ont pris la responsabilité du tracé du **Rallye Classic Charente Maritime**, à Châtelailon les 5-6 Septembre.

Avec cette année, l'aide de **Yannick et Martine DESCHAMPS**, ils ont déjà défini 95% du parcours, soit 300 km sur 2 jours dont 140 km de secteurs de régularité. Le reste sera soupoudré d'un peu de navigation, mais pas trop compliquée, ceci n'étant pas la tasse de thé de la clientèle charentaise.

La mise en forme des road-books est déjà bien avancée, car Jacques a profité de l'hiver pour se peaufiner un "atelier" de création de road-books sous Excel plus efficace que l'année dernière. Du coup, ils ne devraient pas tarder à se pencher sur la logistique et la répartition des ressources humaines disponibles (qui ici nonplus ne sont pas légion !).

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 14 Avril.



Gazette 2015 N°6

Date : mercredi 15 avril 2015 @ 23:11:51 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°6

ECURIE GUEPARD - Mardi 14 Avril 2015

SOMMAIRE

- Rallye de la Porcelaine Historique avec **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU** et **Dan HOURY**

Comptes Rendus

Rallye de la Porcelaine Historique (11-12 Avril)

Pour leur 2ème rallye de la saison, **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** sont de retour dans le Limousin pour la 1ère épreuve du Trophée Bardahl. **Dan HOURY** est venu en voisin de sa Creuse adoptive, avec sa Porsche 944 Turbo pilotée par son copain **Jean-Marie PROUVOST**.

« Au départ d'Eymoutiers, près du Lac de Vassivière, le rallye est organisé sur deux jours, avec une petite section de nuit incluant un long secteur de régularité.

Comme dans les autres rallyes limougeauds, la régularité intervient beaucoup dans le classement, en effet : 1 seconde en régularité vaut 1 mn sur le routier, et bien qu'un CP manquant vaille 30 mn, cela ne représente que 30 secondes en régularité.

C'est une nouvelle équipe d'organisation qui a pris les rênes de cette 10ème édition (comme quoi la relève existe !). Même Michel VAURIE (oui, le Directeur de Course de pas mal de nos slaloms !) a mis la main à la pâte.

Cela a donné des road books un peu plus corsés que les années précédentes, dont le samedi : un long fléché non métré où l'interprétation de certaines intersections n'était pas évidente et un (des très rares) métrages était erroné !, ceci pour se mettre en condition avant un long fléché allemand dont le départ était erroné !



Pour Dan, comme pour nous et beaucoup d'autres, après avoir galéré mais réussi à se recaler à la fin de la 1ère dizaine d'intersections, on se retrouvait avec une séquence in-interprétable, et un long final en pleine agglomération de Châteauneuf-la-Forêt. Ayant situé où démarrait le secteur suivant, nous décidons de zapper la seconde partie de cette galère allemande. De son côté, désabusé, Dan décide de rentrer directement à Eymoutiers, mais par chance tombe 5 km avant Eymoutiers sur le CH de fin d'étape !, évitant ainsi la maxi pénalité. Le secteur de régularité de nuit sera plus calme, avec une moyenne raisonnable, que Lysiane réussi à tenir.

Au réveil le dimanche matin, nous nous retrouvons inespérés 15èmes sur les 58 partants, Dan, malgré sa grosse impasse, est tout de même 35ème.

La matinée du dimanche sera plus simplesauf pour nous !..... car, à l'entame, dès le début de la longue régul., la grosse bourde de ma part : trop absorbé à réguler avec la table muti-moyennes de l'organisateur, je saute une ligne du road book ! Le temps de faire demi-tour, 1mn s'est écoulée, et on n'en regagnera que peu avant le terme de la ZR.



1 mn de retard à chacun des trois chronos cette ZR, multipliées par le gros coefficient associé, ça nous met l'équivalent de 6 CPs dans la musette. On aura beau passer à 0 sur le reste de l'étape, on se retrouve 28èmes au général. Malgré un trip encore récalcitrant, Dan et Jean-Marie se sont appliqués (eux !) et passent aussi à 0, ce qui les fait remonter devant nous, à la 24ème place.

Résultats complets [ici](#).

A l'heure de l'apéro c'était quand-même un peu la soupe à la grimace, en regard de nos résultats communs 15 jours avant en Sarthe. On en a vidé la bouteille de whisky !

Mais, comme on ne change pas une équipe qui perd (!?), on retrouvera les mêmes équipages au Rallye des 1000 Sources, les 20-21 juin prochains. »

Jacques

A Venir

Le programme de **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** se poursuivra les 25 et 26 Avril au **Rallye du Brionnais Historique**, puis les 9 et 10 Mai à la **Ronde des Balcons**.



Les week-end se suivent ... et les résultats ne se ressemblent pas toujours ! Les 2 équipages Guépard **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU** d'une part et **Dan HOURY**, **Jean-Marie PROUVOST** d'autre part auront une occasion de se refaire au **Rallye des 1000 Sources** les 20 et 21 Juin.



Les prochaines sorties pour **Christine et Philippe LALANCE** sont prévues le week-end prochain 19 Avril pour un **roulage à Montlhéry**, puis le week-end suivant soit les 25 et 26 Avril au **Rallye de la Suisse Normande**.



ROUTES DU VEXIN CLASSIC (30-31 Mai)



La 7ème édition des Routes du Vexin ouvrira dans 6 semaines. **Thierry COLTIN** met les bouchées doubles pour fournir aux concurrents des road-books au niveau des précédentes éditions. Tout se met en place petit à petit, mais il reste beaucoup à faire.

Membres et sympathisants de l'**écurie Guépard**, si vous ne l'avez déjà fait, n'attendez plus pour nous faire connaître vos disponibilités et celles de vos amis qui pourraient se joindre à vous pour renforcer l'équipe organisatrice. Si vous êtes intéressés, faites-vous connaître à **Pascal BOYAULT** (boyaultp@laposte.net). Nous vous remercions tous à l'avance de votre coopération.

Tous les renseignements [ici](#).



Gazette 2015 N°7

Date : mercredi 06 mai 2015 @ 23:12:40 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°7

ECURIE GUEPARD - Mardi 5 Mai 2015

SOMMAIRE

- **Seventies Classic Club Trophy** à Montlhéry avec **Christine et Philippe LALANCE**
- **10ème Rallye Historique du Brionnais** avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- **Rallye de la Vienne** avec **Julien BREGEON**
- **31ème rallye de la Suisse Normande** avec **Christine et Philippe LALANCE**
- **30 ème rallye régional Autocourse** avec **Vincent LEBAILLY** et **Vincent MARTEAU**

Comptes Rendus

Seventies Classic Club Trophy (19 Avril)



Le **Seventies Classic Club Trophy** organisait ce dimanche 19 Avril pour ses adhérents une journée de roulage sur le mythique circuit de Montlhéry. Comme d'habitude dans ce lieu chargé d'histoire, nous retrouvons **Christine et Philippe LALANCE**.

« Après un début de matinée frisqué, c'est avec un beau soleil et une température très agréable que s'est déroulée cette journée. Trois plateaux de trente voitures se succédaient lors de manches de 20 minutes. J'étais avec Christine à la "chicane nord". Comme vous pouvez le voir sur les photos du bas, nous étions bien placés et avons vue sur un bel enchaînement de virages suivant un gros freinage.



Cette année Porsche, Mustang, Volvo, Mini et BMW dominaient par le nombre. Côté mécanique, la grande majorité d'entre elles n'avaient rien perdu de leurs jeunes années et nous ont offert un beau spectacle. Mon coup de coeur ira plus particulièrement vers trois voitures pour leur prestation sur la piste, une Audi 50GL, une magnifique Mini jaune et une Porsche 911 S orange particulièrement efficace

La météo a permis à l'ensemble des pilotes de s'exprimer pleinement pour leur plus grand plaisir sur une piste parfaitement sèche.

Changement de décor le week-end prochain, nous renouerons avec le rallye sur les Routes Normandes. »

Christine et Philippe

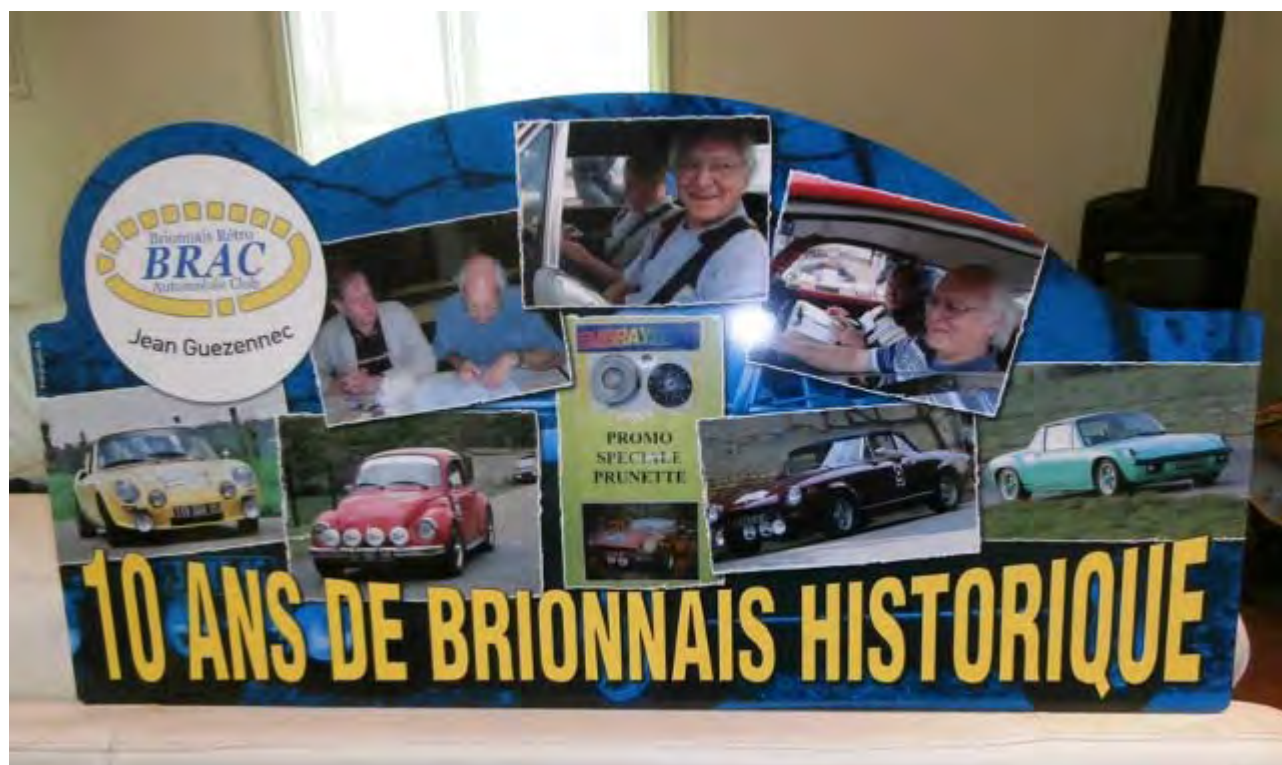


10ème Rallye Historique du Brionnais (25 & 26 Avril)

En habitués, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** étaient présents au **10ème Rallye Historique du Brionnais**.

« Un double anniversaire, cette dixième édition du rallye ... et ma dixième participation !

Les organisateurs m'avaient préparé une surprise, offerte lors de la remise des prix. Un moment de forte émotion ...



Notre participation se solde par notre moins bon résultat depuis bien longtemps, 7èmes, après avoir pointé seconds à 1 petit point des leaders avant l'étape dominicale, mais il fallait cette année avoir un oeil particulièrement vigilant sur le bas coté droit pour ne pas zapper de CP. Nous avons, comme tout le monde, fait deux ou trois petites erreurs, mais avec les panneaux pas vus, l'addition est lourde.



Nous avons malgré tout pris un plaisir énorme sur ce terrain de jeu de rêve, tirant le maximum de la Cox grâce encore une fois aux notes très sécurisantes de François. La cadence qu'on arrive à adopter tient beaucoup à cette complicité.



L'organisation générale a été, comme chaque année, impressionnante de gentillesse et d'efficacité, et je ne peux que conseiller ce rallye à ceux qui n'en font qu'un ou deux par an. Quel que soit le résultat, le plaisir est au rendez-vous ! »

Jean



Rallye de la Vienne (6 & 7 Mars)

Les 6 et 7 Mars dernier, **Julien BREGEON** et son équipe ont couru le rallye de la Vienne. Malgré un abandon en toute fin d'épreuve, Julien & Christopher ont réalisé un très beau rallye avec des résultats plus qu'encourageants. Nous vous proposons de revivre le rallye de l'intérieur. Bravo à eux ainsi qu'à toute l'équipe qui les entoure ! Et merci à ceux qui ont fait le déplacement pour venir les encourager !



Crédit photo : Adrien Jean Photographies 

« 6 et 7 Mars 2015 : le rendez-vous est pris ! Le 1er rallye de la saison est le rallye de la Vienne basé à Châtellerault. Et seulement le 3ème avec la 207 R3 !

Clément n'ayant pas encore pu obtenir sa licence, j'ai demandé à **Christopher TOUVRON** de me copiloter pour ce rallye. C'est avec plaisir que ce dernier a répondu présent.

Vendredi 6 Mars : C'est parti !

Le camion est chargé, tous les pleins sont faits, nous prenons enfin la route pour Châtellerault. Sur place,

nous attendons Maxime, qui comme à chaque rallye s'occupe des ravitaillements en essence ainsi que de la logistique ainsi que Christopher qui avait en charge de nous apporter une retailleuse à pneus. Ce matériel sera indispensable pour retailer les pneus afin de répondre à la nouvelle réglementation 2015 (En effet, le nouveau règlement 2015 nous impose d'enlever de la gomme sur les pneus afin de rendre les voitures efficaces). Une fois sur place, dernières vérifications de l'auto, des freins, etc, etc...avant les vérifications administratives puis techniques.

Samedi 7 Mars : le jour de la course !

C'est avec le numéro 6 que nous nous élançons sur les routes châtelleraudaises ! Pour commencer les festivités, l'ES1 (Etape Spéciale n°1) de 17,5km est totalement inédite, et l'ES2 (19,2km) qui est une des spéciales de l'année passée mais que l'on parcourt cette fois-ci à l'envers. Autant dire que tout le parcours est nouveau !!

C'est parti pour la 1ère boucle !

Sur l'ES1, je souhaite tout de suite partir sur un tempo assez élevé pour ne pas prendre un faux rythme et être sûr de ne prendre aucun retard sur nos adversaires. Pari réussi, puisque nous réalisons avec Christopher le 13ème temps scratch et 1er temps de la catégorie R3. Pour l'ES2, nous essayons de conserver le même rythme, nous nous sentons un peu « moyens » et l'auto se comporte bizarrement sur les freinages un peu bosselés ou en appui. Le temps étant très frais, nous avons décidé de faire la première boucle avec des pneus plus tendres à l'arrière pour être sûrs d'arriver à les faire chauffer. Sur les freinages, cela provoque des décrochages assez violents du train arrière (je pense que la répartition de freinage n'était pas idéalement réglée) et dans les courbes rapides mon train arrière n'est pas assez mobile et n'enroule pas assez. J'adore les voitures qui ont un très gros train avant et un train arrière qui suit en dérivant légèrement.... Bref, on fait le 19ème temps scratch et 3ème temps R3. Cela nous classe après la première boucle (sur les 4 que compte le rallye) à la 13ème place au général et 1ère place en classe R3 avec 8 secondes d'avance !



Crédit photo : Baptiste Delage Motorsport Picture 

Seconde boucle :

Retour à l'assistance : vérification des plaquettes de freins, changement des pneus arrière, plein de carburant, Et c'est reparti donc pour la seconde boucle !

Je pars avec une seule idée en tête : rester très concentré, et continuer à claquer des temps pour prendre de l'avance sur mes concurrents de la classe R3.

En route pour les ES3 et 4. Nous réalisons de super chronos 12ème puis 10ème temps scratch.

Cela nous permet de remonter à la 9ème place du général, et de conforter notre avance en R3.

Boucle n°3 :

A nouveau retour à l'assistance. On refait une passe sur l'ensemble du véhicule. Rien à signaler côté mécanique mais par contre les pneus commencent à vraiment souffrir. Etant parti avec de vieux pneus dès le matin, cela ne m'étonne qu'à moitié. Mais le fait de les avoir retaillés afin de respecter le règlement les use un peu plus vite, ce que je n'avais pas forcément prévu.

Nous décidons alors de repartir pour une dernière boucle avec ces pneus. Pendant ce temps-là, 2 autres pneus (destinés initialement à finir à la poubelle) sont en préparation (retaillage) afin de pouvoir les monter pour la dernière boucle.

Nous repartons alors pour la 3ème boucle. A chaque freinage, je pense à mes pneus qui souffrent, je m'efforce de m'appliquer pour être le plus propre possible afin de les préserver au maximum. La route se dégrade de plus en plus. Les chronos sont un peu moins bons, mais nous réalisons tout de même de très bons temps, dont un 9ème temps scratch dans l'ES 6, qui nous amènent à la 8ème place du classement général et qui nous laissent une marge de 37s en classement R3 par rapport au 2nd.



Crédit photo : Aubin Team MaXicorde 

Plus qu'une boucle de nuit et le Rallye sera terminé !

Nous partons pour l'ES7, au bout de quelques kilomètres nous ressentons une crevaison à l'avant droit dans un virage à gauche. Nous sortons un peu large mais pas de mal. Il reste plus de 7 kilomètres à parcourir et la voiture devient inconduisible sur 3 roues !

A ce moment-là, avec Christopher nous savons bien que tout est perdu. Nous tentons quand même de changer la roue, mais quand cela ne veut pas, cela ne veut pas....La clé à roue casse ! Incroyable, une clé de 19 qui casse je n'avais jamais vu ça !!! Nous nous retrouvons alors dans l'impossibilité de démonter la roue crevée.

Nous trouvons tant bien que mal une autre clé prêtée par un commissaire. Cela nous permet de changer la roue puis de finir la spéciale. Nous prenons plus de 6min de retard, tous les espoirs sont perdus. Le fait d'avoir roulé totalement à plat a endommagé le pare boue et l'aile avant. La rage au coeur, nous décidons d'abandonner, pour rester moralement sur le classement avant l'épreuve de nuit et garder tout le positif de ce premier rallye très encourageant niveau performances, et pour ne pas risquer d'abîmer l'auto plus encore.

C'est vraiment dommage, car nous avons réalisé un très beau rallye. Une fois de plus, cela a été riche d'enseignements et nous avons engrangé des kilomètres. Tout était parfait jusqu'à cette crevaison : les notes, le rythme, l'équipe d'assistance....Mais c'est la course.

Vivement le prochain Rallye qui nous permettra, je l'espère, de concrétiser un aussi bon résultat que celui-ci ! »

Julien

Contact : access.rallye@gmail.com



Rallye de la Suisse Normande (25 & 26 Avril)



Comme chaque année fin Avril, l'écurie de la Suisse Normande organisait son rallye sur les routes piégeuses de la région de Condé sur Noireaux. Nous y retrouvons ... **Christine et Philippe LALANCE** bien sûr !

« Au départ du rallye, 83 voitures modernes et 7 VHC. Curieusement les VHC se montreront beaucoup plus fiables que les modernes car les 7 VHC rallieront l'arrivée, alors que seulement 48 modernes la verront en grande partie à cause de conditions météo changeantes.

De notre côté, nous assurions cette fois-ci le CH avant les spéciales 2, 4 et 6 le samedi et 8 et 10 le dimanche. Le samedi, du vent a permis de faire passer les nuages et leurs averses de part et d'autre de notre spéciale et de garder la route sèche alors que sur la première ES la pluie a sévi une bonne partie du temps. Le dimanche les choses s'inverseront. Temps plus sec sur la première et pluie sans discontinuer toute la matinée pour le premier passage dans St Germain de Tallevende. Heureusement, nous disposions d'un fourgon assez grand et avons pu aménager le CH avec une salle d'attente abritée pour les copilotes qui ont bien apprécié.



L'après-midi, le vent s'est un peu levé et a éloigné la pluie avec même quelques éclaircies. L'organisation du rallye était bien rodée et seules deux interruptions de course, une le samedi sur la 3ème spéciale et une le dimanche sur la 8ème ont retardé le bon déroulement des choses, mais à chaque fois les parcs de regroupement ont pu jouer leur rôle et recalculer tout le monde pour la boucle suivante. Grâce au classement que nous avons eu assez régulièrement, nous avons pu suivre les belles bagarres qui se sont déroulées à différents stades du classement. En moderne, c'est l'équipage **Sébastien ALEMANY** et **Jérôme SOYER** sur Peugeot 207 qui s'est imposé devant **Xavier et Marie-Laure LEMONNIER** sur Mitsubishi. En VHC sans une grosse erreur dans la lecture des notes de la navigatrice qui a obligé son pilote à faire le premier passage dans la 7 à vue, le résultat aurait pu être inversé. Avis à tous les

navigos, quand vous avez deux spéciales qui se suivent avec un nom composé, notez-le en entier, cela pourra éviter les confusions, par exemple entre St germain du Crioult et St germain de Tallevende, notées toutes les deux St Germain. Je vous laisse deviner la suite. Gag. Au final, **Marc LEMOINE** et **Catherine JAMET** sur Alpine A110 s'imposent sur **Laurent et Lydia MEURDRA** sur Visa 1000 pistes.



Comme toujours, tous les classements sur ffsa.org.

A bientôt, si tout va bien les 16 et 17 Mai dans la région de Dieppe. »

Christine et Philippe



Rallye régional Autocourse (12 Avril)

Eh oui, en Avril ne te découvre pas d'un fil, mais voilà, les beaux jours sont là et la 106 piaffe d'impatience dans son box. Vous l'aurez deviné, il s'agit de l'auto de **Vincent LEBAILLY**.

« Durant l'hiver, j'ai découvert mon compte en banque pour faire quelques évolutions réglementaires telles que rajouter un 6ème point aux harnais (qui étaient heureusement compatibles), mais aussi et surtout, étant l'heureux possesseur de baquets RRS-Expert (déclarés non conformes en janvier), racheter au plus vite des nouveaux baquets (merci la fédé). J'ai également mis des plaquettes neuves.

Donc direction la Touraine et Bléré près d'Amboise pour le rallye autocourse avec la famille **MARTEAU**, les parents étant là avec la Saxo et Vincent me copilotant sur la 106. Premier coup de stress lors des vérifications techniques où les commissaires techniques semblent pointilleux et refusent plusieurs voitures à la suite. Heureusement, je passe comme une lettre à la poste avec le commissaire le plus cool.

Le rallye comprend 3 boucles de 2 spéciales (4 et 8 kms) identiques à l'année dernière. Il y a 73 engagés (finalement seulement 2 voitures ont été refusées pour soudure d'arceau non conforme) et nous sommes 8 dans la classe.

Première spéciale, les plaquettes semblent moins bien mordre que mes Carbone Lorraine habituelles, mais je ne m'inquiète pas plus que cela et le temps est correct.

Deuxième spéciale, après le milieu de la spéciale, les freins deviennent de moins en moins efficaces, sans mordant et les distances de freinage s'allongent de plus en plus. Je loupe de plus en plus les cordes jusqu'à faire un tout droit dans la dernière épingle en perdant pas mal de temps.

Au retour à l'assistance, comme il y a 30 minutes, exceptionnellement, je décide de faire de la

mécanique et de changer les plaquettes pour remettre les anciennes usées aux trois quarts. Le changement est effectué « finger in the nose » dans les temps ... et je retrouve mon mordant habituel.

3ème spéciale, sur la ligne de départ à 30 secs de l'envol, le commissaire m'indique l'arrêt de la course, puis se ravise, hésite ... et à 8 secs m'indique que je dois y aller. Au premier tiers de la spéciale, drapeau jaune agité, je lève, mais je ne vois rien et je reprends. En revanche au 2ème tiers, pas de drapeaux, mais du verre sur la route et une voiture en forme de pick-up dans les vignes. Nous améliorons quand même de 4 secs sur 3mn 20. En fait la course sera arrêtée juste après moi pour désincarcérer la voiture partie en tonneaux dans les vignes.

4ème spéciale et là les freins répondent toujours présents ce qui fait que nous améliorons de 20 secs.

Après une longue attente due à l'interruption de course, nous effectuons quand même la dernière boucle qui, malgré de bonnes sensations et de bonnes impressions donne des temps en léger recul.

*Au final nous terminons 42ème sur 55 arrivants et 6ème de classe. De plus, nous améliorons les temps par rapport à l'année dernière.
A bientôt pour de nouvelles aventures. »*

Vincent & co

A Venir

Prochain rendez-vous pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, ce week-end, 9 et 10 Mai à la **Ronde des Balcons**.



Lysiane CHEVRIER et **Jacques PHELIPPEAU** d'une part, et **Dan HOURY** et **Jean-Marie PROUVOST** se rendront au **rallye des 1000 Sources** les 20 et 21 Juin.



Christine et Philippe LALANCE seront de service au prochain **rallye de Dieppe** les 16 et 17 Mai.



ROUTES DU VEXIN CLASSIC (30-31 Mai)



La 7ème édition des **Routes du Vexin Classic** ouvrira dans moins de 4 semaines maintenant.

Thierry COLTIN use et abuse de son talent sur la mise au point des road-books. Le planning pour les 50 bénévoles qui veilleront au bon déroulement du week-end est en cours d'établissement, un autre job long et fastidieux.

Tous les renseignements [ici](#).

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 12 Mai. En cette période de mise au point de l'organisation des **7èmes Routes du Vexin Classic**, **les réunions auront lieu chaque semaine.**

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=607>



Gazette 2015 N°8

Date : mercredi 13 mai 2015 @ 10:25:23 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°8

ECURIE GUEPARD - Mardi 12 Mai 2015

SOMMAIRE

- Slalom de Lessay avec **Cédric GUEZENNEC**
- Slalom de Saint Lô avec **Cédric GUEZENNEC**
- Slalom de Saint-Hilaire-Du-Harcouët avec **Cédric GUEZENNEC**
- Ronde des Balcons avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**

Comptes Rendus

Slalom de Lessay (25 & 26 Avril)

Cédric GUEZENNEC a enchaîné 3 slaloms en l'espace de 2 semaines seulement. A commencer par le **slalom de Lessay** :

« Apres avoir passé de nombreuses heures à travailler sur la boîte de vitesses, je pense avoir mis le doigt sur le problème. Ne pouvant essayer la Civic faute de temps, ça sera un test grandeur nature ... en espérant avoir résolu également le problème de démarrage. Ayant déposé la voiture la veille, afin de préparer le slalom avec l'Asa, j'ai gagné du temps en faisant en même temps les vérifications administratives et techniques. Je craignais un peu le 1er démarrage car la Civic avait « dormi » dehors, mais aucun problème, démarrage au quart de tour.

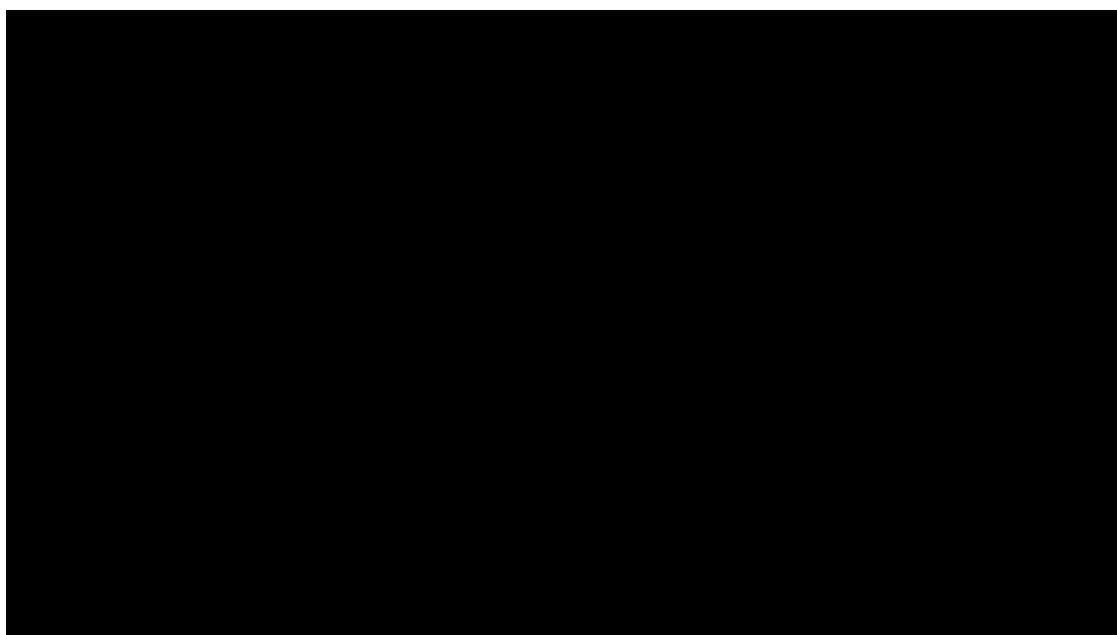
Essai libre 1 : Parcours super glissant dû à la pluie de la nuit, pas facile de rouler dans ces conditions mais gros points positif, pas de problème de boîte ! Je m'en donne également à coeur joie avec de longues glissades.

Essai libre 2 : Juste avant le départ, incendie dans la voiture ! le fil de cuivre du ventilateur moteur a fondu avec les gaines plastique ... je débranche tout et pars avec le moteur un peu chaud, coté piste la pluie est revenue !

Essai chrono : N'ayant pu trouver l'origine du problème (soupçons sur un relais), je branche le ventilateur en direct sur un interrupteur. Je change également mes pneus avant pour avoir plus de grip. Je décide de partir encore dans une manche Fun.



Manche 1 : Il fait sec, la pluie a cédé sa place au soleil à midi; Je revois les pressions de pneus, tout le monde sait que ça va être la manche à ne pas louper car, il n'est pas sûr que le soleil reste. Je pars mais un peu sur la réserve, l'auto est très joueuse de l'arrière et dans le fond du circuit je suis trop sur la défensive, sur le reste du parcours ça envoie pas mal et je me lâche complètement dans le dernier passage, mais touchant une quille pénalisante dans la chicane ... résultat, malgré la pénalité, je suis 3ème de groupe sur 22, 2ème de classe sur 10 engagés et 27ème sur 87 ... maintenant je n'ai plus qu'à espérer que le soleil reste...



Manche 2 : J'arrive sur la ligne et la pluie commence à tomber... je pense que c'est encore bon, mais dès le second tour ça devient vite très glissant... manquant de peu de sortir de la piste je ne tente pas le diable, personne n'améliorera les temps.

Manche 3 : La pluie tombe sans discontinuer, je surgonfle mes pneus, je suis l'un des rares à rester en slicks, de toute façon le classement est déjà joué, j'essaie de réaliser un bon temps en faisant plaisir au public restant, car bon nombre de pilotes décideront de ne pas reprendre la piste.

C'est la seconde année que le temps entre en jeu à Lessay, **Mathieu CORBET** a été intraitable pour la victoire de groupe, devant **Ludovic VINDARD** et moi-même. Coté mécanique la boîte à tenu et ça, c'est déjà beaucoup. Par contre, je manque de roulage comparé à mes camarades, qui ont été tout de suite dans le coup. Maintenant place à Saint Lô et au slalom de Saint Hilaire le 01/05 et 03/05 ... »

Cédric



Slalom de Saint Lô (30 Avril - 1er Mai)

Cédric GUEZENNEC poursuit sa quinzaine de folie par le **slalom de Saint-Lô** :

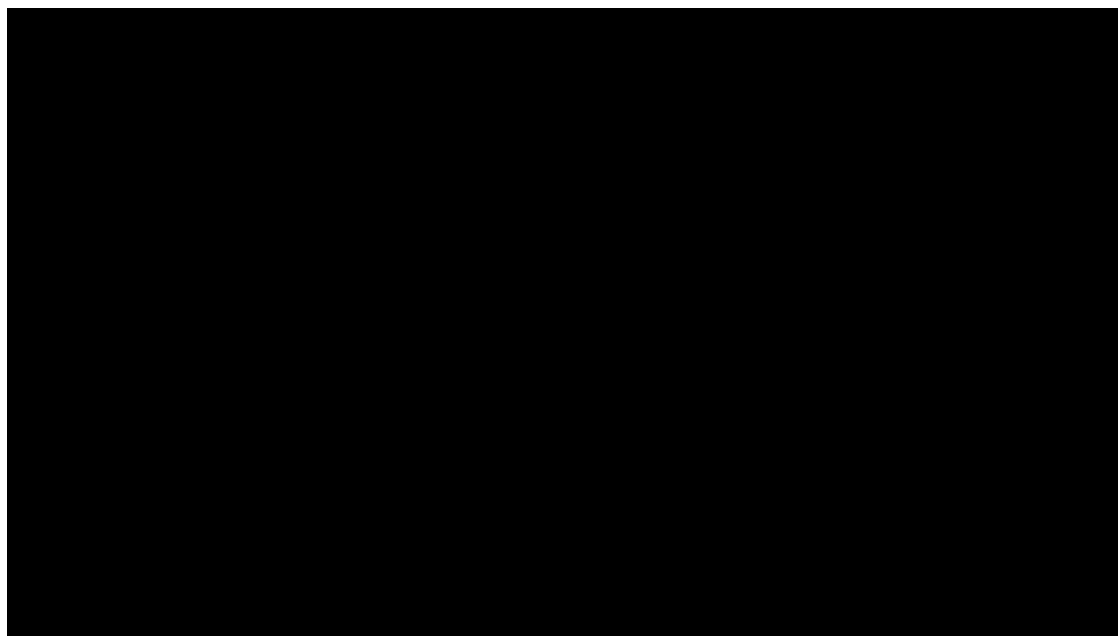
« N'ayant pas de mécanique à faire, et heureusement vu le temps imparti (seulement 4 jours avant cette nouvelle épreuve), j'avais la ferme intention de barrer la route à **Mathieu CORBET** tout en préservant la mécanique, car le slalom suivant était seulement le sur lendemain, mais hélas... rien ne se passera comme prévu !

Essai libre 1 : Comme à Lessay, je l'effectue sous la pluie, le parcours est toujours aussi chaud, surtout la dernière chicane ou la sortie est sur un trottoir ! Je ne comprends toujours pas pourquoi, quand on parle de sécurité, on n'écoute pas les pilotes, même si l'inversion n'était pas possible (sous couvert du plan en préfecture), la reculer de quelques mètres aurait sécurisé davantage les lieux, on y reviendra après...

Essai libre 2 : Toujours rien à signaler, la voiture marche parfaitement, mais je ne tente pas le diable sous la pluie !

Essai chrono : J'essaye gentiment de sortir un temps tout en m'amusant sur un sol glissant mais sans pluie, je suis à 2 dixièmes de Mathieu c'est de bon augure.

Manche 1 : Contrairement à Lessay, toutes les manches se feront sur le sec, donc je ne me mets pas la pression, je décide comme l'an dernier de rouler « au couple » je fais une manche propre sans quilles, mais avec pas mal de pertes de train avant, surtout dans la dernière boucle où je sors un peu dans l'herbe et loupe mon arrivée, résultat 2ème de groupe à 2.7 secondes de Mathieu !



Manche 2 : Je décide de changer ma façon de faire la manche, en attaquant très fort et tapant beaucoup plus dans le moteur, l'arrière de la Civic est très mobile, mais dans les épingles, elle sous-vire beaucoup ! J'ai du mal à la faire tenir par terre, j'améliore tout de même de 7 dixièmes mais Mathieu enfonce le clou avec un gain d'une seconde pleine, l'addition est salée !



Manche 3 : Pour la 3ème manche je change un peu les pressions de pneus. Le départ se passe très bien, je me sens bien, l'auto est toujours aussi joueuse dans les chicanes, jusqu'à la fameuse (voir plus haut), l'auto m'échappe et me fait coller direct dans le trottoir... résultat un triangle tordu, une fourche d'amortisseur et la barre stab.... Heureusement, le berceau n'a rien.

Beaucoup de boulot en perspective, j'ai quasiment toutes les pièces sauf le triangle, par chance une casse auto sur Caen en avait un disponible mais forcément pas rotulé, néanmoins l'auto était sur le plateau dès 20h30 pour le slalom de St hilaire le lendemain... »

Cédric



Slalom de Saint-Hilaire-Du-Harcouët (2 & 3 Mai)

Pas le temps de souffler, nous retrouvons dès le lendemain **Cédric GUEZENNEC** au **slalom de Saint-Hilaire-Du-Harcouët** :

« Je retrouve mon principal adversaire, **Mathieu CORBET** et sa redoutable 106 8s. Le but de cette journée est de valider les réparations et réglages de train et dans le meilleur des cas ma rapprocher de Mathieu ! Le parcours est totalement différent de celui de l'an dernier, sinueux, idéal pour les petites autos...

Essai libre 1 : Il pleut ce matin, je garde mes pneus pluie, niveau comportement rien à signaler.

Essai libre 2 : Sur une piste détrempée le mets les slicks, il y a pas mal de grip, sauf au fond du parcours.

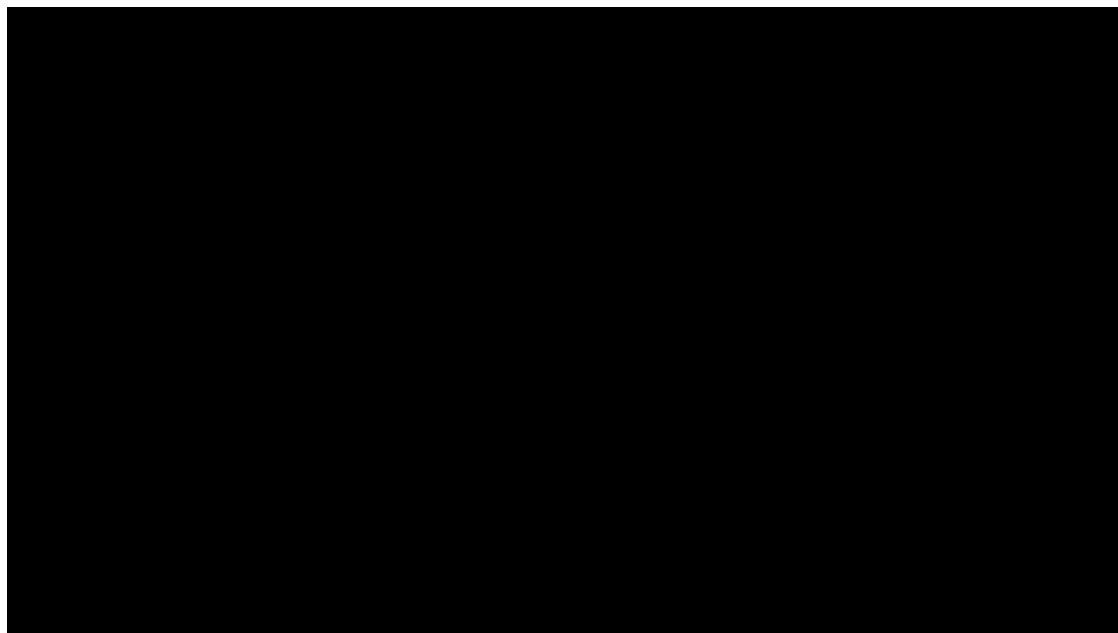
Essai chrono : Toujours en manque de grip, je termine les essais à la 3ème place de groupe derrière Mathieu et **Kevin LEBOURGEOIS**.

Manche 1 : Enfin le soleil, je change mes pressions qui apportent un très léger mieux mais toujours pas de train avant, dans le second secteur, je commets une petite faute après un énorme sous virage, et quelques dixièmes s'échappent... je termine la manche à 7 dixièmes de Mathieu et 2.5 secondes devant Kevin.

Manche 2 : A ce moment je commence un peu à espérer, je reprends un peu plus confiance en la Civic, la manche n'est pas trop mal, mais toujours avec ce fichu sous virage, et je me fais une grosse frayeur après la ligne d'arrivée, je ne m'arrête qu'à quelques millimètre des

round-ballers... je suis relativement confiant, mais je n'améliore que de 5 dixièmes, pire une nouvelle fois Mathieu me relègue à 1.9 sec ! J'accuse le coup, car je roule quand même...

Manche 3 : J'abaisse l'avant de la Civic, je change les paramètres des proflex, je pars avec la ferme intention de ne pas me prendre plus de 2sec ! mais au final... même en améliorant, j'échoue à 2.3sec...



Il faut se rendre à l'évidence, soit moi, la Civic ou les deux, ne sommes plus dans le coup, Mathieu a bien fait évoluer la 106, et l'ensemble, avec son coup de patte très homogène, est très bon sur tous les types de parcours. Il va falloir travailler un peu sur les trains et un peu sur la courbe de couple, mais avant tout place à la maison !

Prochain RDV Slalom de Montebourg le 16 Juin. »

Cédric



Ronde des Balcons (9 & 10 Mai)

Jean GUEZENNEC et **François DUFOSSE** nous racontent leur **Ronde des Balcons 2015** :

*« Cette édition s'annonçait difficile pour **Jean CARRET** et son équipe, que l'on doit remercier d'avoir tenu bon et d'avoir maintenu son épreuve, en comité restreint certes, mais dans une convivialité d'autant plus forte !*

Le temps lui-même s'y est mis, grincheux le vendredi en fin de journée pour un barbecue commun très sympathique, mais ensoleillé pour les deux jours de rallye.

Et quel programme ! 280 km dans la seule journée du samedi, 120 le dimanche, mais ces 400 km dans les somptueux paysages des Monts du Forez ont régalié tout le monde.

*En Navigation, gros début de rallye pour la Samba cabriolet de la **famille FOREST** (Junior participe aussi, à l'arrière...), en tête après les trois premières étapes, avec un carnet de bord vierge. Mais les secteurs 4 et 5 vont leur coûter bien cher, et ils devront laisser le leadership à **Jean Claude et Elisabeth PELTIER**, qui ne le lâcheront plus, imposant au final leur Lancia Fulvia.*

*Sur la seconde marche du podium, **Stéphane REYMOND** et **Marc ALLAMACHER** ont bien cru pouvoir revenir, profitant d'une superbe cinquième étape, mais les jeux étaient faits, et le dernier secteur passait à zéro pour les quatre premiers.*

*Sur la dernière marche enfin, on retrouve la **famille FOREST** qui est quand même*

récompensée par cette 3ème place.



En Régularité, le système de prises de temps CHRONOPIST, qui avait donné satisfaction quinze jours plus tôt au Rallye du Brionnais, était pour la première fois utilisé aux Balcons. Il a permis d'établir des classements très rapides.

Les trois favoris, les plus expérimentés, n'ont guère laissé planer le suspense...

Gilbert CHAPDANIEL et **Myriam MEYRAND** (Opel GT 1900), très réguliers, ont survolé les débats et s'imposent logiquement, avec 305 points au compteur.

Michel et Xavier CAMINADA (BMW 2002 Ti) auraient pu contester leur suprématie, mais un second secteur catastrophique leur a ôté tout espoir, et malgré un beau baroud d'honneur, ils se classent finalement seconds avec 530 points.

Sur la troisième marche, on retrouve **Michel et Nicolas CARRET** (Porsche 944), bien dans le coup eux aussi, mais retardés par les secteurs 3 et 4 qui à eux seuls leur coûtent près de 600 points sur un total de 723 !

En Cartographie, comme on pouvait s'y attendre, la bagarre a fait rage sur les petites routes du Forez, ponctuées de TIP (temps idéal de passage) qui les ont d'abord regroupés, car ils étaient souvent en avance, puis espacés de nouveau d'une minute.

Lionel CARMES et **Jean-Luc ROHMER**, sur leur Honda Integra, passent trois fois à zéro, comme leurs poursuivants immédiats, mais se montrent plus adroits qu'eux dans les autres secteurs, jusqu'à ce que la dernière étape manque de peu de remettre leur suprématie en cause... Ils s'imposent donc devant la Coccinelle enragée du duo **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, pour quatre petits points.

Pour ces derniers, le scénario fut identique ! Il s'en est fallu d'un rien (1 point !) qu'en réalisant une dernière étape superbe, **Marc MUNIER** et **Philippe COLLIN**, sur leur habituelle Golf Gti, leur chipent la seconde marche du podium !



*Au final, un bien beau week-end de petites bastons entre copains, orchestré de main de maître par l'équipe de la RONDE DES BALCONS, réunie lors de la remise des prix autour de **Jean CARRET**, et justement applaudie pour ces bons moments que les participants ont bien failli ne pas connaître... Gageons que la volonté de faire vivre cette Ronde, les nouveaux équipements mis en place, et le bouche à oreilles récompenseront par une audience renforcée les efforts déployés. »*

Jean

A Venir

Prochain rendez-vous pour **Cédric GUEZENNEC** : ce sera le **slalom de Montebourg** le 16 Juin.



Lysiane CHEVRIER et **Jacques PHELIPPEAU** d'une part, et **Dan HOURY** et **Jean-Marie PROUVOST** se rendront au **rallye des 1000 Sources** les 20 et 21 Juin.



Christine et Philippe LALANCE seront de service au prochain **rallye de Dieppe** les 16 et 17 Mai.



ROUTES DU VEXIN CLASSIC (30-31 Mai)



L'ouverture de la 7ème édition des **Routes du Vexin Classic** approchant, le comité d'organisation s'affaire à préparer le matériel nécessaire à la réalisation de cette manifestation (édition et façonnage des road-books, pochettes concurrents, matériel de balisage (CP, équipement des CH)...

Et pendant ce temps, **Thierry COLTIN** et **Jacques PHELIPPEAU** peaufinent encore, qui le parcours du dimanche, qui les timings et plannings des bénévoles.

Tous les renseignements [ici](#).

News

Cédric GUEZENNEC dispose d'un nouveau lien direct pour accéder à ses vidéos YouTube.

<https://www.youtube.com/c/cedricguezennec>

A consommer sans modération !

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 19 Mai. En cette période de mise au point de l'organisation des **7èmes Routes du Vexin Classic**, **les réunions auront lieu chaque semaine.**



Gazette 2015 N°9

Date : jeudi 21 mai 2015 @ 22:10:13 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°9

ECURIE GUEPARD - Mardi 19 Mai 2015

SOMMAIRE

- Retour sur le 30ème rallye régional Autocourse avec [Vincent LEBAILLY](#) et Vincent MARTEAU
- 43ème rallye du Pays de Dieppe avec [Christine et Philippe LALANCE](#)

Comptes Rendus

30ème rallye régional Autocourse

[Vincent LEBAILLY](#) et Vincent MARTEAU nous ont fait parvenir quelques photos de leur week-end à Bléré.





43ème rallye du Pays de Dieppe

C'est avec inquiétude côté météo que **Christine et Philippe LALANCE** ont pris la route de Dieppe ce samedi matin.



« Plus nous approchions du lieu de rendez-vous, plus la météo se dégradait, brouillard, pluie fine mais dense. Pour nous remonter le moral, la salle des fêtes, lieu de rendez-vous est découpée en deux parties. Une partie traditionnelle pour la distribution des kits commissaires et laissez-passer, et une deuxième partie avec deux grandes tables pour prendre un bon repas chaud avant de partir en poste à 12h30 avec en plus une bonne nouvelle, la météo ne s'est pas trompée et après une matinée pluvieuse, le soleil est arrivé. C'est donc avec une belle météo que se déroulera la 43ème édition du rallye de Dieppe.

Epreuve prévue sur un format midi - minuit ou plutôt 14h - 2h du matin. Pas moins de 4 passages prévus sur les 3 spéciales qui composent le rallye. Pour jouer sur ce terrain, c'est 99 voitures modernes et 8 anciennes qui se présentent au départ. Pour nous, week-end calme, public compréhensif, riverains attentionnés (café, petits gâteaux secs).

1er passage sans soucis et situé à 50 m de l'arrivée, nous voyons quasiment tout le monde franchir cette ligne fatidique.

Le deuxième passage sera animé par un véhicule immobilisé au milieu de la chaussée sur le toit éclairé avec un peu d'huile sur l'échappement. Incident rapidement géré par les commissaires du poste avec l'aide des spectateurs mais malgré tout c'est 8 voitures qui seront gênées par cet incident.

Troisième manche sans incidents majeurs et quatrième passage plus haché suite à une interruption de course sur la spéciale nous précédant, et pour finir au milieu de la nuit par la recherche d'un concurrent sorti de la route entre deux postes sur notre spéciale.

Pascal et Jean-Philippe deux autres commissaires de l'ARC étaient sur une autre spéciale. Nous nous retrouverons à table pour le repas final, tardif mais chaud et réconfortant.

Coté course, le trio final est composé de **Laurent BAYARD** et **Loïc BRIGAUDEAU** sur Toyota Corolla WRC, devant **Anthony COSSON** et **Anne-Sophie NOURRY** sur une Porsche 997 GT3 et **Stéphane et Léa PUSTELNIK** sur Peugeot 208 T16.

En VHC, la Renault Alpine A110 1600S de **Bruno EVRARD** et **Philippe QUEVAL** prit la tête devant les 2 BMW 323i du **Samuel MENARD** et **Thierry CREVECOEUR**.

Comme toujours, vous trouverez les résultats complets sur le [site fédéral](#).

Fin de ce début de saison rallystique, place maintenant à un épisode circuit au Mans avec les **24 heures** et la fête de l'ACO début juillet.

A bientôt sur une nouvelle épreuve le 31 mai pour la journée test. »

Christine et Philippe

A Venir

Nous retrouverons le 31 Mai **Christine et Philippe LALANCE** quelque part entre Mulsanne et Arnage pour la traditionnelle journée test des **24 Heures du Mans**. Au planning de Philippe les essais les 10 et 11 Juin et, bien entendu, la course les 13 et 14 Juin.



ROUTES DU VEXIN CLASSIC (30-31 Mai)



A quelques jours de l'ouverture de la 7ème édition des **Routes du Vexin Classic**, il est temps de s'adresser aux bénévoles qui, cette année encore, en rendront possible l'organisation.

*« Un Grand Merci à vous qui, cette année encore, avez proposé d'apporter votre concours à l'organisation des **Routes du Vexin Classic**. Nous comptons sur vous pour bien respecter les consignes de poste, et surtout pour donner une bonne image de notre association, vis à vis des concurrents et ... des riverains. Soyez cette année encore, comme d'habitude courtois et sympas, c'est notre marque de fabrique, souvent mise en avant lors du repas de clôture !*

Faites très attention à votre sécurité sur les postes qui vous seront confiés ainsi que lors des trajets pour vous y rendre. Si vous désirez des informations en avance (notamment sur les postes que l'on prévoit de vous attribuer), n'hésitez pas à nous contacter.

Et surtout, si jamais cela était le cas, informez nous au plus vite des empêchements ou contraintes que vous pourriez avoir. »

Le comité d'organisation.

Tous les renseignements [ici](#).



Après un bon résultat au dernier **rallye de Neufchatel en Bray** (2ème de classe F2-13), **Lionel CORREIA** se rendra ce week-end au **rallye régional de Mezidon-Canon**, puis les 6 et 7 Juin au **rallye du Marquenterre** à Berck-sur-Mer.



Une forte délégation de **Guépards** est prévue pour le prochain **rallye Kalt Bec** les 18 et 19 Juillet prochain. En effet, nous devrions y retrouver **Vincent LEBAILLY** toujours copiloté par **Vincent MARTEAU**, **Fabricio FERNANDES**, et **Bruno et Florian JANNAUD**.

News

Dur week-end pour **Michael FAIRIER**. Engagé à la **27ème course de côte de Gisors** Jeudi 14 Mai dernier, la 205 Rallye lui a échappé de manière très brutale lors de la 1ère montée de course, sous la pluie, et a été percuter les arbres en bordure de route. Michael n'a rien heureusement, ce n'est pas le cas de l'auto, salement amochée ...



Plus de réussite pour **Olivier BACLE**. Naviguant **Jean-Luc ROCHE** au **24ème rallye du Saint-Emilion**, ils placent leur Mini WRC à la 4ème place du classement général.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 26 Mai. Ce sera l'occasion des ultimes réglages avant d'accueillir nos 65 concurrents pour les **7èmes Routes du Vexin Classic**.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=609>



Gazette 2015 N°10

Date : dimanche 07 juin 2015 @ 10:30:28 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°10

ECURIE GUEPARD - Mardi 2 Juin 2015

SOMMAIRE

- **7èmes Routes du Vexin Classic**
- 24 Heures du Mans - Journée test avec **Christine et Philippe LALANCE**

Edito

7èmes Routes du Vexin Classic



Le week-end passé 30 et 31 Mai, s'est déroulée la **7ème édition des Routes du Vexin Classic**, le grand rendez-vous annuel de l'écurie **Guépard**.

Cette année encore, l'organisation et la qualité de l'accueil ont été louées par l'ensemble des participants, tout comme la qualité du parcours proposé, estimé plus difficile que les années précédentes.

Un grand **MERCI** à tous les bénévoles réunis le week-end dernier, dans des conditions pas

toujours confortables ; en effet, après un samedi ensoleillé, le dimanche fut pluvieux, ce qui n'était jamais arrivé sur les 6 éditions précédentes.

Vous trouverez les corrigés, les classements complets et une galerie de photos sur le site dédié routesduvexin.fr.

A l'année prochaine pour une 8ème édition que l'on espère du même tonneau.

Comptes Rendus

Journée test des 24 Heures du Mans (31 Mai)

Christine et Philippe LALANCE, qui ne possèdent pas encore le don d'ubiquité, ont délaissé cette année les **Routes du Vexin Classic** pour une répétition générale dans la Sarthe en vue de la prochaine édition des **24H du Mans**.



« Ce 31 Mai 2015, la journée test des 24H du Mans porte encore mieux son nom que les années précédentes. En effet, journée test pour les concurrents de cette 83ème édition mais aussi, et surtout, journée test pour l'organisation.

L'an dernier, déjà une grosse nouveauté était apparue avec la neutralisation partielle du circuit en cas d'incident. Le circuit avait été découpé en 24 secteurs basés sur le positionnement des postes de commissaires en place depuis de nombreuses années.

Cette année, nouvelle donne, on remet tout à plat, et c'est 35 zones qui matérialisent le circuit. Qui plus est, chaque zone débute par deux postes de commissaires en vis-à-vis de chaque côté du circuit, une petite révolution en soit. Finie la numérotation kilométrique des postes, elle est remplacée par le numéro de zone (Ex : le 88bis devient 23b). De nouvelles habitudes à prendre d'autant plus que cette année, notre poste est couplé avec le précédent. C'est donc deux zones que j'ai à gérer. Nos amis du Guépard comprendront pourquoi nous les avons abandonnés cette année pour l'organisation des Routes du Vexin.

Autre modification, la modernisation des feux et le marshalling qui va avec (report immédiat de la signalisation des feux dans les voitures). Pour cette nouveauté, il reste du travail à faire pour fiabiliser le système.

Voilà pour les aspects organisationnels, maintenant place à la course avec l'apparition pour la première fois en piste de la nouvelle Nissan GT-R LM Nismo. Cette première sortie, laisse apercevoir le travail qui reste à effectuer pour rendre la voiture fiable et compétitive.



En résumé, en vitesse pure Porsche a une petite longueur d'avance sur Audi, suit après Toyota. Les Rebellion semblent être aussi lâchées à plus de 15 secondes au tour.

Mais n'oublions pas que ce n'était que la journée test et que chaque camp n'a pas forcément dévoilé ses cartes. La grille de départ sera la prochaine vraie indication sur les forces en présence.

Maintenant, place aux essais et à la course dans une dizaine de jours. »

Christine et Philippe

A Venir

Prochain rendez-vous pour **Lionel CORREIA**, les 6 et 7 Juin au **rallye du Marquenterre** à Bercq-sur-Mer.



Une forte délégation de **Guépards** est prévue pour le prochain **rallye Kalt Bec** les 18 et 19 Juillet prochain. En effet, nous devrions y retrouver **Vincent LEBAILLY** toujours copiloté par **Vincent MARTEAU**, **Fabricio FERNANDES**, et **Bruno et Florian JANNAUD**.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 16 Juin.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=610>



Gazette 2015 N°11

Date : mercredi 17 juin 2015 @ 23:25:57 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°11

ECURIE GUEPARD - Mardi 16 Juin 2014

SOMMAIRE

- Slalom de Montebourg avec **Cédric GUEZENNEC**
- 24 H du Mans avec **Philippe LALANCE**

Comptes Rendus

Slalom de Montebourg (13 & 14 Juin)

Une course pleine de rebondissements pour **Cédric GUEZENNEC** !

« Après quasiment un mois et demi sans avoir roulé, je m'engage au slalom de Montebourg, course que j'affectionne beaucoup, car complètement en ville, ça change des pistes ! C'est un peu notre grand prix de Monaco avec les spectateurs sur les balcons. Peu d'engagés hélas mais comme disait le speaker de l'épreuve, pas trop de quantité, mais que de la qualité... d'ailleurs je retrouve pour la 3ème fois mon redoutable adversaire **Mathieu CORBET** ! et avec 4 deuxièmes places je voulais mettre fin à cette série !

Essai libre : Le parcours est plus bosselé que les années précédentes, ça tape pas mal, coté mécanique, mon crabot de 2 recommence à me lâcher...

Essai chrono : Je m'applique un peu plus et avec les pneus plus récents le grip est phénoménal, mais plus moyen de rouler sans tenir le levier pour éviter que la 2 ne se décroche ! Malgré cela, je termine 2ème de groupe à 1 seconde de Mathieu.

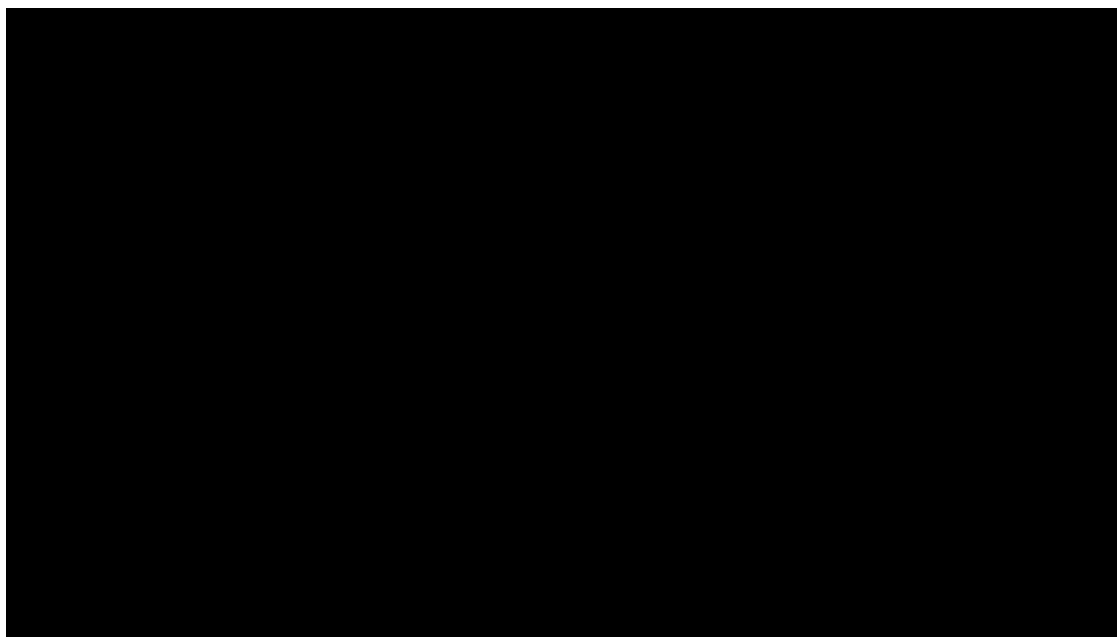
Manche 1 : Ne sachant pas comment va tenir la boîte de vitesse, je décide de faire une manche et de tenter le tout pour le tout, quitte à ne pas faire les 2 suivantes... pendant l'heure d'assistance, j'ai essayé d'augmenter le verrouillage de la deuxième vitesse, mais en course rien y fait, à chaque fois que je rentre la 2 ça « mitraille » dans la boîte ! je termine cette manche néanmoins second à 8 dixième de Mathieu.

Manche 2 : Sur le point d'abandonner, je repars pour faire plaisir au public car le nombre de concurrents était faible, mais également pour faire honneur à mon club... autant profiter du roulage et essayer des choses que je n'aurais pas tentées, comme rouler « au couple », bien

m'en a pris ! Je tente de tout passer en 3ème, malgré deux grosses fautes de parcours dues à un sous virage trop important je réalise le 1er temps avec 2 dixièmes d'avance ! J'étais le premier surpris !



Manche 3 : Maintenant que je sais que ça marche, je m'applique sur mes trajectoires, je sens que ça passe fort, dans la remontée, je tape le rupteur en 3 pendant beaucoup plus longtemps ! J'allume mes pneus au freinage mais ça passe, retour derrière l'église je reste haut sur la 3ème, et dans le dernier droite d'arrivée ça passe limite limite. J'exulte dans la voiture sans connaître mon temps ni celui de Mathieu tellement j'ai tout donné ! Je passe sous les 1:02 !!!! en 1:01:40 ! 8 dixièmes d'amélioration ! Mathieu améliore également mais pas suffisamment pour aller me chercher !





***La voilà enfin ma première victoire de la saison** après 4 deuxièmes places !!! Cette victoire fait vraiment plaisir et redonne la motivation ! De plus cette course a été très riche d'enseignements comme par exemple l'exploitation du moteur ! Par contre il reste hélas de la mécanique à faire en espérant être prêt pour le slalom de Greville-Hague fin juin. »*

Cédric



24 Heures du Mans - 83ème édition (7 - 14 Juin)

Ce mardi matin, 9 Juin, **Philippe LALANCE** est le premier à s'installer dans une clairière bien

tranquille au milieu des bois entre **Mulsanne** et **Arnage**. Ces deux noms vous laissent supposer que le calme ne va pas durer !

« Peu après midi, la suite de la troupe, et surtout la logistique du campement arrive pour commencer l'implantation de notre lieu de vie pour le reste de la semaine jusqu'à dimanche 15h, heure du baissé de drapeau sur la course qui se prépare. Pour moi cette année, fini la tente et vive un petit fourgon bien plus confortable et surtout étanche. Les événements de la nuit de jeudi à vendredi et la pluie de la première moitié de journée vendredi me conforteront dans mon choix.

Vue de ma camionnette et du camp en cours de montage :



Pour changer, comme vous l'avez lu dans le compte rendu de la journée test, cette année nous avons deux zones (deux postes) à gérer. Petit souci côté effectif, la multiplication ne s'est pas faite. Pour renforcer notre effectif habituel, nous avons accueilli deux nouveaux commissaires parachutés chez nous. Un breton, pas de problème côté langue, et un Danois, plus délicat pour la communication. Heureusement, son niveau de compréhension du français était meilleur que notre anglais. Avec la bonne volonté de tous, son intégration dans l'équipe s'est je pense bien passée. Aussi j'espère, qu'Etienne et Gorm reviendront parmi nous l'année prochaine. Dans l'ensemble, la météo a été clémente avec les concurrents et les commissaires dont vous avez un petit échantillon ci-dessous.

Vous me reconnaissez sûrement, je tiens le drapeau rouge :



Nous étions donc 20 au final pour assurer le fonctionnement de nos zones du warm-up samedi matin à la fin de course dimanche après-midi. De ce fait, seule la signalisation a retenu notre attention. En cas d'incident, nous comptons sur les équipes d'intervention des postes en vis à vis des nôtres.

Côté course, ce fut une remarquable édition avec des duels épiques dans chaque catégorie. Je pense que vous avez pu suivre cela en direct sur Eurosport, et que vous trouverez tous les résultats de la course sur le [site officiel des 24heures du Mans](#) et sur le site fédéral.

Merci donc à Christian, Didier, Dominique, Eric N, Eric S, Etienne, François, Gorm, Jean-François, Jean-Louis, Jean-Philippe, Laurent, Michel B, Michel G, Michel R, Nicolas, Pascal, Patrick, Philippe B, Rémy et Serge qui ont officié à la course ou aux essais, sans oublier un immense merci à l'équipe d'organisation, la cuisine et celles qui nous ont accompagnées tout au long de la nuit pour nous concocter crêpes et café lors des changements de poste.

Rendez-vous à tous pour la 84ème édition, en espérant avoir un peu plus de commissaires et également des accompagnateurs plus présents pour seconder ceux qui font tout pour que nous soyons dans les meilleures conditions pour passer cette semaine fantastique.

A l'année prochaine. »

Philippe votre responsable de zones

A Venir

L'**écurie Guépard** sera encore très bien représentée au **Rallye des 1000 Sources** les 20 et 21 Juin prochains :

- **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** seront au départ sur leur Bagheera.
- **Jean-Marie PROUVOST** sera secondé par **Dan HOURY** sur la Porsche 944 de ce dernier.
- Enfin **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** retrouveront la VW Cox pour compléter le Team.

Navigation et régularité sont au programme sur 300 km.



Une forte délégation de **Guépards** est prévue pour le prochain **rallye Kalt Bec** les 18 et 19 Juillet prochain. En effet, nous devrions y retrouver **Vincent LEBAILLY** toujours copiloté par **Vincent MARTEAU**, **Fabricio FERNANDES**, et **Bruno et Florian JANNAUD**.

Carnet

Nous avons appris avec tristesse la disparition de **Michel SALLES**, à l'âge de 66 ans. Michel fut l'un des tout premiers membres de l'écurie Guépard dès 1969. Il faisait encore partie de l'équipe des bénévoles de l'écurie en 2013 en tant que commissaire de route lors de la 5ème édition des Routes du Vexin.

A sa femme Annie et tous ses proches nous adressons une pensée émue.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier



Gazette 2015 N°12

Date : mercredi 01 juillet 2015 @ 22:32:20 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°12

ECURIE GUEPARD - Mardi 30 Juin 2015

SOMMAIRE

- Rallye des Mille Sources avec **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU**, **Dan HOURY**, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- Slalom de Gréville - Hague avec **Cédric GUEZENNEC**

Comptes Rendus

Rallye des Mille Sources (20 & 21 Juin)

Aux confins de la Creuse et de la Haute-Vienne, le **rallye des Mille Sources** a reçu cette année pas moins de 3 équipages **Guépard** :

- **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** sur la Matra Bagheera
- **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** sur la Coccinelle
- **Dan HOURY** accompagné comme souvent par **Jean-Marie PROUVOST** sur la Porsche 944 Turbo

Voici comment Lysiane, Jacques, Dan et Jean-Marie ont vécu cette épreuve à bord de la Bagheera et de la 944 ...

« Nous étions partis de Vendée dès le jeudi afin de passer en Creuse chez Dan, pour essayer de résoudre enfin le problème de trip que l'on traîne depuis un an sur sa 944 Turbo. Ayant installé une nouvelle sonde de roue (du type qu'on avait déjà cru avoir installé il y a un an !) et, après vérification approfondie, tout semblant rentré dans l'ordre, nous avons eu le temps d'aller cueillir un kilo de girolles dans les bois bien connus de Dan.

Malgré un soleil radieux, finalement ce seront les seules satisfactions que nous aurons obtenues du week-end (!), car le rallye fut assez calamiteux pour nos deux équipages, qui ont fait preuve d'un beau mimétisme :

Le samedi : même galère au tiers d'un long fléché allemand, avec un comptage des laisser-à-gauche ou laisser-à-droite pas aisé dans certains hameaux creusois aux petites voies bien

encaissées dans les maisons. Après épuisement de nos neurones nous avons rejoint directement la fin, comme les trois-quarts des concurrents, avec comme conséquence 2 CPs dans la musette, accompagnés de pas mal de minutes de retard.

Le dimanche : un sans-faute parfait (même dans le fléché allemand du jour !) pour tous les deux, sauf queau milieu du parcours, comme plusieurs autres concurrents, nous avons tous les deux carrément zappé la page de roadbook correspondant à une boucle revenant quasiment à son départ. Bilan : 3 CPs de plus au compteur !
Cueillette aussi fructueuse que celle des girolles la veille !!!



Résultats complets sur : http://www.asamauevhe.com/pages/Rallye_des_Mille_Sources-3069529.html

Bon, heureusement que la région et l'ambiance auront été aussi sympa que d'habitude, avec une équipe organisatrice très méritante, et que Jean et François ont sauvé l'honneur de l'écurie **Guépard**.

Mais, après un Rallye de la Porcelaine pas vraiment fructueux non plus, il y aura une revanche à prendre en Limousin. Pour nous, ce sera peut-être les 18-19 juillet au Rallye de la Bréjaude (un ancien rallye du défunt Trophée GOLD). »

Jacques

Pendant ce temps, à bord de la Cox avec Jean et François ...

« A notre tour...

C'était assez mal parti, avec un roulement arrière très grognon, et la découverte d'autres habitudes que les nôtres, mais on était venus un peu pour ça !
Heureux de se retrouver à trois équipages **Guépard**, nous décidons de prendre quand même le départ, et on verrait bien...

Dans le premier fléché allemand, au même endroit sans doute que Jacques et Dan, on patauge dans le décompte des arêtes de poisson... on refait trois fois le segment, mais rien ne colle, et le temps passe. François décide finalement ...de faire le fléché à l'envers !!! On file près de l'arrivée et on remonte l'itinéraire (pas le temps....) et ça marche ! Arrivés au point crucial, on constate que les voies que nous avons empruntées ne sont pas prises en compte... Lestés (déjà) d'un gros baluchon de minutes, on s'attaque à la navigation à la 100 000ème...



On part avec une copie de carte (sur laquelle il manque forcément un bon nombre de petites routes) et une muette (tracé sur papier blanc opaque). Les « locaux » sortent aussitôt du calque, récupèrent le fil conducteur et le reportent sur la carte. D'autres qu'on connaît bien sortent les 50 000èmes bien plus détaillées...

François pose la feuille en gros sur la carte, soulève, et essaye... Dès les premières fourches, ça coince, on visite un grand nombre de culs de sac non signalés... On va même déboucher sur un T gauche face au lac annoncé, sauf que.... ce n'était pas le bon lac !!!

On pointe le soir avec une quarantaine de minutes de retard (au delà de 30, l'addition est triple !), mais on a tous nos CP. On file se coucher, morts de fatigue, et pourtant, François aura une nuit...perturbée !

Le dimanche matin, nous sommes 8èmes, bien loin des six premiers, on s'applique, François trace cette fois, il manque toujours des routes, mais avec la loupe, ça va mieux. On rentre finalement facilement dans les temps, assez larges, et encore avec un carton plein de CP. Mais Jacques et Dan n'ont pas été les seuls à commettre la « boulette du jour », et d'autres ont peut-être moins bien négocié la régul, toujours est-il qu'au final, nous ne retrouvons, surpris, à une 4ème place qui nous satisfait pleinement.



Avec un peu de recul, c'est vraiment un rallye à découvrir : Outre la très belle ambiance et l'efficacité des organisateurs, mettant en place de très nombreux contrôles humains souriants, on a découvert de nouvelles choses, et la navigation au 100 000ème, compense une assez faible densité de routes, apportant le piment nécessaire. Et en prenant les choses par le bon

bout, ça devient passionnant.

Grande pause à présent pour nous, jusqu'à fin septembre et le Rallye Historique du Loir et Cher, ...et un peu de travail d'ici là sur Choupinette ! ».

Jean



Slalom de Gréville - Hague (28 Juin)

Tout rentre dans l'ordre pour **Cédric GUEZENNEC** !

« Remportant la dernière course à Montebourg, j'avais hâte de réitérer à Gréville-Hague, sachant que le parcours est le terrain de jeu de la 106 et de **Mathieu CORBET**. Sans oublier les retours d'**Anthony FLEURY** avec sa Clio 3RS de plus de 240cv, **Ludovic VINDARD** et **Francis MORNET**.

Entre les 2 épreuves une bonne séance de mécanique a permis de voir ou se trouvaient mes problèmes de boîte, j'espère que c'est de l'histoire ancienne.

Sur un appel de Mathieu je me rends à Gréville la veille pour faire la soirée entre pilotes avec une reconnaissance du parcours vers 1h30 du mat' ! Ambiance au top !

Essai libre : Je pars en pneus Avon durs, les sensations sont bonnes, l'auto sous-vire un peu mais coté boîte RAS.

Essai Chrono : Je passe avec les Avon tendres, je réalise une bonne manche mais reste un peu bloqué dans les chicanes, n'osant pas arriver en 5 dessus ! et les passer en 3. Je réalise le 3ème temps de groupe et le 2ème temps de classe à presque 4 secondes de Mathieu !!!

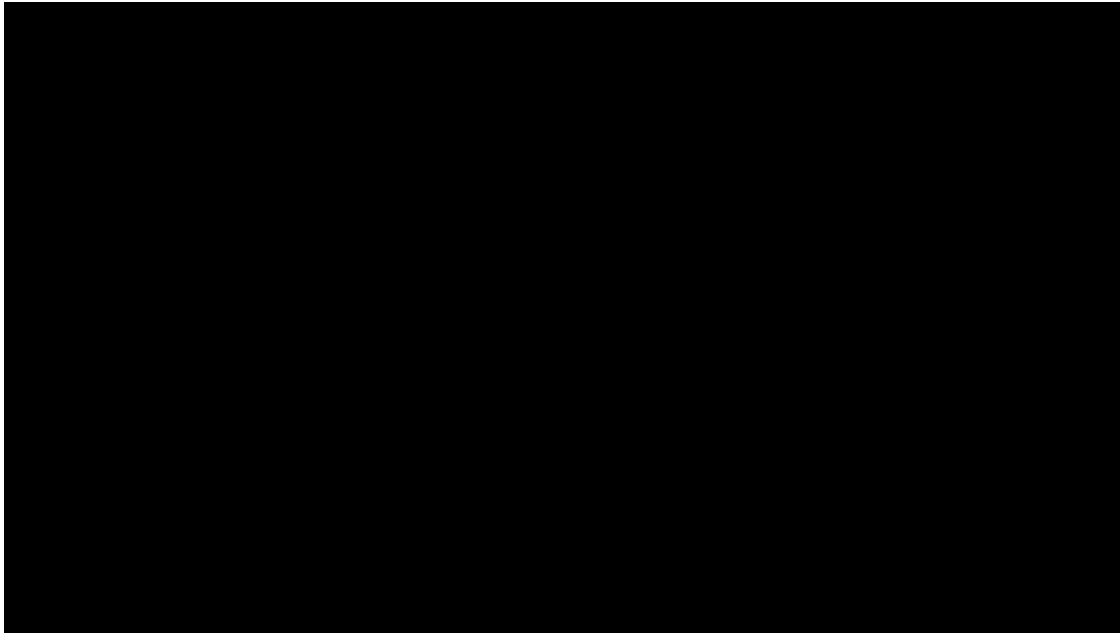


Manche 1 : Mathieu étant hors de portée je vais tenter de faire mon « Poulidor » en essayant de récupérer la seconde place de groupe, chose que j'arrive à faire mais avec d'infimes écarts derrière moi, Mathieu étant toujours à plus de 2 secondes !

Manche 2 : Je prenais les chicanes en 2ème en arrivant dessus en 5, donc prochaine étape les passer en 3 pour rouler plus au couple... soit je n'ai pas été assez incisif, soit pas la bonne technique, j'améliore de 1 petit dixième, **Anthony FLEURY** me repasse pour le gain de la 2ème place, heureusement que **Ludovic VINDARD** touche une quille sinon je me retrouvais 4ème !

Manche 3 : Je vais passer en mode attaque ! Je règle les amortisseurs pour avoir moins de roulis dans les grandes courbes, plus de compression pour garder un train avant incisif dans les chicanes. Tout se passe pas trop mal, mais je sais qu'il y a encore à gagner, même si je

renégocie les chicanes en 2, je me loupe un peu à cause d'un sous virage, nette amélioration je passe enfin sous les 1.11 ! je reprends la 2ème place !



Manche 4 : ayant un peu plus d'écart avec le 3ème je veux essayer de passer sous la barre des 2 secondes d'écart avec Mathieu, ce dernier ayant abandonné suite à un problème moteur. Dès le premier tiers du parcours je sens que je suis dans un bon chrono, malgré des écarts lors des grandes courbes sûrement dus à un cardan en fin de vie. J'arrive sur la 1ère chicane en 5, le freinage est hyper limite mais ça passe, dans la seconde partie tout se déroule bien, mais en attaquant le dernier tiers, je rentre la 1ère au lieu de la 3, croyant que j'ai cassé un cardan je lâche un peu, mais comprenant ma bétise, je rentre la 5ème dans l'énervement et tous les espoirs s'envolent. Je réalise tout de même le 3ème temps de la manche !!!



Gros point positif, je n'ai pas eu de séance de mécanique à faire et la boîte ne donne aucun signe de défaut. Mais il va falloir encore travailler un peu pour rattraper le retard sur Mathieu, mais sur quoi.... Côté comptable je reste bloqué à 125pts pour la finale.... Est-ce que ça va être suffisant pour la qualification ?

Cédric

A Venir

L'été de **Christine et Philippe LALANCE** sera chaud !

- **3 / 5 Juillet** : Retour au Mans pour Philippe qui officiera à la **fête de l'ACO**
- **11 / 12 Juillet** : Direction **Magny-Cours** aux **rencontres Peugeot Sport** pour Christine et Philippe
- **8 / 9 Août** : C'est la **cOURSE de côte du Mont-Dore** qui profitera de la présence de Philippe
- **28 / 29 Août** : A nouveau en binôme, Christine et Philippe seront de service au **rallye Coeur de France**



Prochaine étape pour **Cédric GUEZENNEC** : le **slalom du Neufbourg** à Mortain le **14 Juillet**



Vincent LEBAILLY toujours copiloté par **Vincent MARTEAU**, **Fabricio FERNANDES**, et **Bruno et Florian JANNAUD** sont prévus au **rallye Kalt Bec** les **18 / 19 Juillet**



Lysiane CHEVRIER et **Jacques PHELIPPEAU** ne vont pas chômer non plus cet été !

- **11 / 12 Juillet** : **50ème Rallye Le Mans, Dédé GRISON** nous a embauché pour assurer comme l'année dernière le classement informatique de la catégorie VHRS. Ce sera aussi l'occasion de revoir de vieilles connaissances car Dédé, pour les 50 ans du rallye, a invité tous les anciens vainqueurs dont il a retrouvé la trace
- **18 / 19 Juillet** : peut-être au **rallye de la Bréjaude**
- **30 Août** : **3ème Ronde de Chambrille**, près de Niort, où il serait bon de surpasser notre méforme actuelle pour honorer les deux secondes places acquises lors des deux dernières éditions
- **5-6 Septembre** : **4ème Classic Charente Maritime**, pour lequel il nous reste quelques semaines de job intensif pour boucler road-books, carnets de bord, tables de moyenne, planning des différents postes avec répartition des équipes, fiches de consigne/placement des CHs ET CPHs, etc...

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

C'est la trêve estivale !

En attendant la prochaine réunion qui aura lieu **Mardi 1er Septembre**, nous vous souhaitons à toutes et tous de très bonnes vacances.



Gazette 2015 N°13

Date : jeudi 16 juillet 2015 @ 23:15:54 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°13

ECURIE GUEPARD - Mardi 14 Juillet 2015

SOMMAIRE

- Fête de l'ACO / 24 Heures du Mans Karting avec [Philippe LALANCE](#)
- Rencontres Peugeot Sport à Magny-Cours avec [Christine et Philippe LALANCE](#)
- Slalom du Neufbourg avec [Cédric GUEZENNEC](#)

Comptes Rendus

Fête de l'ACO / 24 Heures du Mans Karting 2015, 30ème édition (4 - 5 Juillet)



Week-end caniculaire pour [Philippe LALANCE](#).

« Ce week-end 4 et 5 Juillet 2015, j'ai eu le plaisir de découvrir une nouvelle discipline.

Présent au Mans pour la fête de l'ACO, je pensais être sur le Bugatti pour officier lors des différentes courses : Le Mans story, traditionnel rendez-vous des voitures de collection de compétition ; le trophée Porsche Endurance ; les courses de Saloon Car, Maxi 1000, GT/Tourisme, Inter écuries et Challenge moto Protwin ...

Eh bien non. Au dernier moment, lors du pointage, changement de mission. Les postes du Bugatti largement pourvus en commissaires, il restait par contre des postes non couverts pour une autre discipline.

C'est comme cela qu'après avoir participé aux 24h du Mans auto, 24h du Mans Classique, 24h du Mans Camions et 24h Tout Terrain, me voilà parti pour les 24h du Mans Karting. Décidément, je ne peux pas me passer des nuits entrecoupées d'un bon moment au bord d'un circuit !



Avant le départ de la course d'endurance Karting, deux courses avaient lieu en levé de rideau. Une course de Karts de légende, et une course de mini Kart.

Le circuit international de karting du Mans développe un tracé de 1384 mètres et 17 virages pour une piste de 8 mètres de large. Huit postes de commissaires agrémentent ce tracé. Nous y officions par équipe de deux.



Nouvelles discipline et nouvelles règles du jeu. Pour l'endurance, les commissaires sont là pour assurer la signalisation mais ne doivent pas intervenir sur les Karts. En cas d'incident, c'est au pilote de dégager son engin, et si celui-ci ne peut repartir, nous voyons deux mécanos quitter les stands à la course et traverser le circuit pour venir évacuer manuellement le karting en retraversant le circuit en tirant ou portant le kart au milieu des autres concurrents. Spectacle surprenant.



Côté organisation, j'ai apprécié l'ambiance et la présence dans le local commissaire de café et de bouteilles d'eau fraîches (chose appréciable vu la canicule du week-end) un peu moins les prises de poste pour 4h entre 13h30 pour la mise en place et 17h l'après-midi, 23h et 3h du matin pour la nuit et pour finir entre 9h et 13h.

Mon seul regret, en dehors de la signalisation est la passivité en poste ; pas de drapeau bleu par exemple et pas d'intervention réelle hors signalisation.



Je reviendrai pour l'ambiance et le spectacle mais pas tous les week-ends.

*Au final, un seul abandon sur les 33 équipages au départ, grâce à un règlement très permissif sur les réparations possibles et à l'ingéniosité des mécaniciens. L'équipage vainqueur aura réalisé 1458 tours à une moyenne de 84,01 km/h. Le meilleur tour en 55.127 secondes a été réalisé par l'équipage malchanceux du kart n°50 qui a dû abandonner. Le podium final est composé du kart n°1 **C. FIAULT, G. BECQ, K PETI** et **A. ABBASSE** du Sarthe RTKF. Vous trouverez l'ensemble des résultats sur le site du Mans lemans.org.*



Le week-end prochain, avec Christine direction Magny-Cours pour les rencontres Peugeot Sport avant des vacances bien méritées.

Bonnes vacances à tous »

Philippe



Rencontres Peugeot Sport à Magny-Cours (11 - 12 Juillet)

Suite de la folle saga de l'été de **Christine et Philippe LALANCE** à Magny-Cours à l'occasion des **Rencontres Peugeot Sport** :

« Ce week-end des 11 et 12 Juillet 2015 restera dans nos mémoires. Pourtant, quand j'ai fait nos inscriptions, je ne pensais pas avoir au final un tel spectacle.

Pour commencer, nous étions en poste à un des meilleurs du circuit pour ce qui est de la visibilité sur la course. Le poste 16 qui nous accueille se trouve au niveau du "virage 180°" pour ceux qui connaissent le circuit. Ce qui est fabuleux, c'est que le "180°" est lui-même à l'intérieur du "virage d'Estoril" et que nous dominons également la "grande courbe" située en bout de la ligne droite de départ.



Côté plateaux, au programme, des courses de 208 Cup, RCZ Proto Spider Cup, sans oublier la course de Youtimers Cup. Mais, le clou du week-end fut la course du dimanche, 208 Relais, 10 heures de course avec les 208 et Youtimers ensemble. Un total de 65 voitures au départ. Je vous laisse imaginer le spectacle lors du 1er passage dans la grande courbe. Une horde sauvage à qui la piste ne suffit pas et qui élargit forcément celle-ci dans les bordures du bac à gravier et agrémente le tout d'un panache de poussière pour améliorer la visibilité dans la meute.

Pour ce qui nous concerne, le week-end fut agrémenté par de nombreux têtes à queue et de la signalisation qui va avec. Le moment le plus chaud du week-end fut dimanche peu avant midi quand les freins d'une 208 lâchèrent et qu'elle vint percuter le mur de pneus juste à côté de nous. Pour vous donner une idée du choc, regardez la gueule du rail !!!!



La seule déception ou frustration du week-end fut au final les RCZ Proto Spider Cup, bas, large et bien plantés sur de larges slicks, ils évoluent sur un rail et donnent l'impression de manquer de puissance à la relance. Alors que les yougtimers et les 208 équipées en pneus de série dérivent largement et sont beaucoup plus spectaculaires. Pour tout vous dire, même Christine qui n'est pas fan de circuit, y a pris goût et est partante pour une nouvelle édition.

Bonnes vacances à tous et rendez-vous en août pour la suite de la saison. »

Philippe



Slalom du Neufbourg (14 Juillet)

Cédric GUEZENNEC sur la bonne voie !

« Après une interruption de 15 jours, je remets ça à Mortain sur la piste du Neufbourg, slalom que nous ferons 2 fois dans l'année en Juillet et en Octobre.

*Le but, essayer de grappiller quelques points pour la qualification, tâche rendue difficile car de nouveau **Mathieu CORBET** et **Francis MORNET** sont présents, sans oublier **Anthony FLEURY**, ils essayeront de me passer devant.*

Essai libre : Je pars en pneus Avon durs, l'auto glisse à cause de la bruine, mais j'adore ça !

Essai Chrono : Je reste avec les Avon durs pour essayer d'économiser les tendres qui arrivent en fin de vie, je réalise le 4ème temps, en jouant beaucoup avec l'auto.

Manche 1 : Toujours par souci d'économie, je ne change que 2 pneus, à avant, pour éviter de trop sous-virer et permettre à l'arrière de la Civic de pivoter. Ça ne passe pas trop mal, en arrivant je n'arrive pas à avoir mon temps... puis, après de longues minutes on m'en donne un, très (trop) bon qui me laisse par ailleurs perplexe... avec 1 seconde d'avance sur Mathieu.



Crédit photo : Jean-Marie YVETOT [Team LED Compétition](#)

Manche 2 : Je reste sur la même configuration, ça passe un peu mieux malgré 2 gros sous-virages. Niveau temps c'est l'incompréhension, je réalise quasiment le même temps, au centième près, mais à 3 secondes de ce qu'on m'annonçait... je m'en doutais, mais pas d'autant, je me retrouve du coup en 3ème position, à presque 2 secondes de Mathieu et 1 de Francis !...



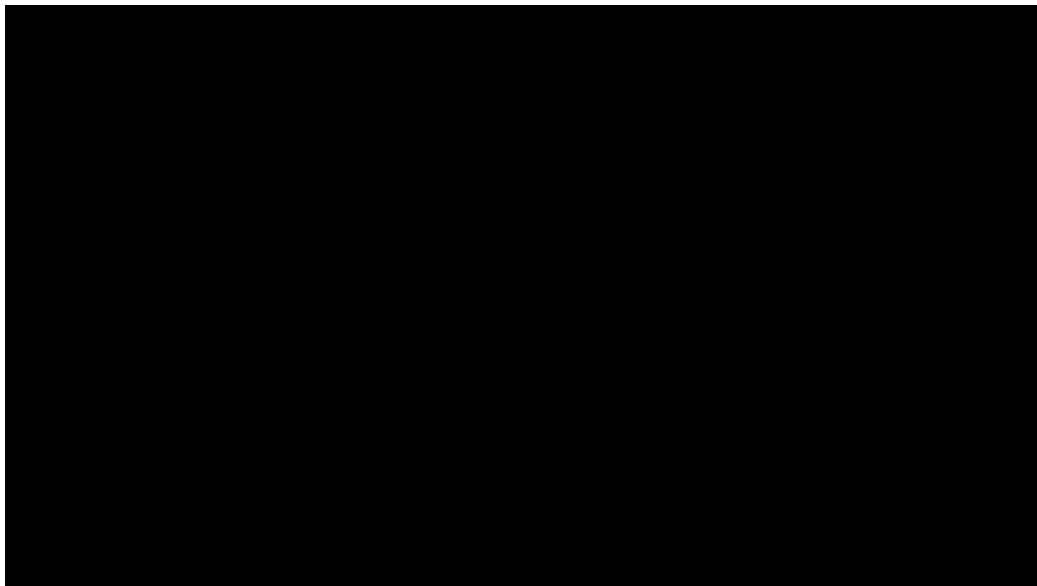
Crédit photo : Jean-Marie YVETOT [Team LED Compétition](#)

Manche 3 : Je change mon fusil d'épaule en montant les Avon « plus frais » à l'avant mais je réalise une manche trop brouillonne, avec beaucoup de glisse, plus une mini panne d'essence ! qui me laisse en roue libre sur 20m... je ne perds que 3 dixièmes sur mon meilleur temps, mais abandonne la 3ème place...



Crédit photo : Jean-Marie YVETOT [Team LED Compétition](#)

Manche 4 : Je tente le tout pour le tout, changement de setup, avec carrossage maxi à l'avant, environ 4°, correction de l'ouverture (à l'oeil), pression revue à la baisse... je pars prudemment ne connaissant pas les réactions dans cette configuration. La première chicane passe bien, le premier droite glisse un peu moins, mais après, c'est top, avec beaucoup moins de sous-virage ! Je peux attaquer comme l'année passée, la perte d'adhérence due aux pneus un peu usés est presque gommée grâce au carrossage important, mais en fin de manche je perds un peu de temps en voulant passer la 4 en appui... elle ne passe pas et je mets la 5 au lieu de rentrer la 3.... A l'arrivée, même si je ne gagne pas, j'exulte quand même car je gagne plus d'une seconde sur mon meilleur temps, reprenant ma place de Poulidor pour 1 centième, et me rapprochant de Mathieu de moins 8 dixièmes !



Une fois de plus je ne mets pas de point pour la qualification ! Toujours pas de séance de mécanique en courses (sauf réglages), mais j'ai surtout retrouvé une auto incisive, ce qui conforte mon choix de passer le plus rapidement possible sur des pneus Avon à carcasse radiale, pour mieux faire travailler le pneu !



Crédit photo : Jean-Marie YVETOT Team LED Compétition

Prochaine épreuve Slalom de Vannes (s'il a lieu début Août) ou slalom de Valognes le 16/08 pour la dernière épreuve comptant pour la qualification, en espérant fortement être du voyage à la finale de Lohéac en Septembre ! »

Cédric

A Venir

Christine et Philippe LALANCE continuent de ne pas s'ennuyer cet été :

- **8/9 Août** : Seconde participation de Philippe à la **course de côte du Mont-Dore**
- **28/29 Août** : A nouveau en binôme, Christine et Philippe seront de service au **rallye Coeur de France**



Vincent LEBAILLY toujours copiloté par **Vincent MARTEAU**, **Fabricio FERNANDES**, et **Bruno et Florian JANNAUD** sont prévus au **rallye Kalt Bec** les **18/19 Juillet**



Lysiane CHEVRIER et **Jacques PHELIPPEAU** ne vont pas chômer non plus cet été !

- **18/19 Juillet** : peut-être au **rallye de la Bréjaude**
- **30 Août** : **3ème Ronde de Chambrille**, près de Niort, où il serait bon de surpasser notre méforme actuelle pour honorer les deux secondes places acquises lors des deux dernières éditions
- **5-6 Septembre** : **4ème Classic Charente Maritime**, pour lequel il nous reste quelques semaines de job intensif pour boucler road-books, carnets de bord, tables de moyenne, planning des différents postes avec répartition des équipes, fiches de consigne/placement des CHs ET CPHs, etc...



Prochaine épreuve pour **Cédric GUEZENNEC**, le **slalom de Vannes** (s'il a lieu début Août) ou le **slalom de Valognes** le 16 Août pour la dernière épreuve comptant pour la qualification pour la finale des slaloms 2015

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊



Gazette 2015 N°14

Date : mardi 28 juillet 2015 @ 20:00:32 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°14

ECURIE GUEPARD - Mardi 28 Juillet 2015

SOMMAIRE

- Rallye Kalt-Bec avec **Fabricio FERNANDES** et **Florian JANNAUD**
- 50ème rallye Le Mans avec **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**
- Rallye de la Bréjaude avec **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**

Comptes Rendus

Rallye Kalt-Bec (18 & 19 Juillet)

C'est avec un grand plaisir que **Fabricio FERNANDES** réapparaît dans ces colonnes, pour son unique rallye de la saison.

« Pour cette occasion un peu particulière (location d'une C2 R2), c'est **Florian JANNAUD** qui a répondu présent.

Le rallye a bien failli se terminer avant même d'avoir commencé ! Au parc, en accélérant un peu trop au démarrage et après pas mal de calages, la voiture finit par maintenir son régime mais 1 minute trop tard... Nous prenons donc 10 secondes de pénalités pour bien commencer mais c'est un moindre mal, je nous voyais déjà ne jamais sortir du parc !

ES 1 :

C'est une spéciale en sous-bois. Après la pluie nocturne, la route n'a pas séché : il va falloir composer avec une voiture et une boîte que je ne connais pas ainsi que des pneus slicks sur une route mouillée. Bref le but est de découvrir le comportement avec prudence.

C'est parti, dès les premiers virages, je sens la route plutôt glissante. Un virage à gauche long en 2 nous vaudra un premier travers non voulu mais sans conséquence.

On fait tout de même le 20ème temps au général ce qui est assez surprenant vu qu'on était sur la défensive... Il faut croire que tout le monde est resté prudent.

ES 2 :

Sur cette spéciale on s'attendait par contre à un temps sec mais il pleut à l'arrivée sur la spéciale !

Au départ la pluie s'est arrêtée mais la route est trempée. Avec nos slicks, il va falloir être

prudent une nouvelle fois.

La spéciale se déroule bien. On anticipe bien les freinages pour ne pas se faire piéger, les appuis sont timides mais le rythme est légèrement augmenté par rapport à la spéciale précédente.

Il y a une très légère appréhension au moment de freiner avant le virage où nous sommes passés l'année dernière mais avec des freins ça passe plus facilement ! Malgré la prudence, on fait le 24è temps au général.



Crédit photo : Hervé Deparis

ES 3 :

La route a séché par endroit mais reste humide voir mouillée à d'autres.

Arrivés sur un freinage, on bloque les roues un dixième de seconde sur une portion humide mais on reprend de l'adhérence suffisamment vite pour ne s'éloigner que très peu de la trajectoire.

Le reste de la spéciale est parcouru sur un rythme bien plus soutenu qu'au premier passage : On améliore de 10 secondes ce qui nous permet de réaliser le 14è temps au général.

ES 4 :

Là aussi la route a séché sur une grande partie de la spéciale et la prise en main de la voiture est validée, on part donc à l'attaque. Dans la montée, les virages à fond passent très fort et on arrive aussi très vite sur la chicane négociée sans problème.

Sur un changement de direction à droite, je tire le frein à main pour éviter le risque de tirer tout droit et on passe le virage par les portières !

La chicane suivante nous vaudra une petite frayeur, elle passe tout juste : la dernière botte de paille a été frôlée.

Dans les sous-bois, la route est restée humide et on s'en rend compte lorsque les roues se bloquent sur un freinage un peu appuyé mais sans conséquence pour le virage qui suit.

A l'arrivée, on sent bien que le chrono est largement descendu : 16 secondes de mieux ce qui nous place à la 18è place sur la spéciale.

ES 5 :

Le temps est menaçant mais il ne pleut pas encore. On part encore à l'attaque comme pour le passage précédent.

J'ai repéré quelques endroits à améliorer, notamment vers le début de la spéciale où nous passons un virage noté « 6 » en presque à fond.

A la fin de la montée, juste avant la chicane, nous restons une petite seconde en sous-régime mais les efforts sur quelques passages nous permettent d'améliorer de 2 secondes par rapport au passage précédent et de réaliser notre meilleur temps du rallye avec la 10è place.



ES 6 :

Une averse a complètement mouillé la spéciale. Avec nos slicks, on décide de calmer le jeu pour ne pas gâcher un bon résultat. Le résultat s'en ressent : 33è sur la spéciale.

Nous finissons donc le rallye à la 1ère place en Classe R2 (mais nous étions seuls !), la 4è place de Groupe (derrière les Clio R3) et 18è au général. La pénalité nous coûte tout de même 4 places, nous aurions terminé 14èmes sans ces 10 secondes supplémentaires.

L'objectif est complètement atteint : Le plaisir de piloter était là !

J'ai découvert une nouvelle auto, la boîte de vitesses séquentielle et les pneus Yokohama en m'y faisant assez vite. Le but était également de terminer dans le top 20, si possible devant toutes les catégories N2 (mon ancienne catégorie) et il est également atteint : Une très belle expérience que j'ai eu le plaisir de partager avec Florian ainsi que la structure WD compétition qui me louait la voiture et qui ont été très sympathiques et très professionnels.

Les prochains rallyes promettent : la 106 a une puissance légèrement plus importante (175 cv) mais elle a surtout 150 kilos de moins et une boîte séquentielle 6 rapports assez prometteuse. La prochaine sortie à Folembay sera l'occasion de tester cette nouvelle configuration.

*Je remercie énormément **Richard** et **Neptisia Expertise** ainsi qu'**Eric CHOLLEY** et **Sotrellec** : Sans eux cette expérience n'aurait pas été possible. »*

Fabricio



50ème rallye Le Mans (11 & 12 Juillet)

Comme prévu, l'été est chaud pour **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**. Au rallye Le Mans, ils étaient intégrés à l'équipe classement :

*« Lysiane assurait la collecte des temps du rallye moderne et VHC, classements gérés par le charentais **Jean-Luc COUSSEAU**, et moi-même assurant les classements du rallye VHRS avec le support de **Gilles GUILLER** (23 partants multiplié par 21 prises de temps, ça nous a bien occupé !).*



La victoire s'est jouée pour 0,2 sec entre deux équipages n'ayant encaissé que 21 sec sur l'ensemble du rallye, et le 3e finissant 2 sec derrière sans même l'aide d'un trip !

Les résultats complets et des photos sur :

http://www.ecurielemans.org/epreuves/retour_sur_le_50eme_rallye_le_mans.html

*Puisque c'était la 50ème édition du Rallye Le Mans (sans jamais aucune interruption !), **Dédé GRISON** avait invité tous les anciens vainqueurs dont il avait pu retrouver la trace. Ce fut un grand plaisir de retrouver entre autres : **Alain VIVET, Jean-Pierre ROUSSEAU, Dominique RESTELLINI** (un fidèle des rallyes Le Mans VHRS). Après le repas du samedi soir, Dédé a eu du mal à nous déloger de la salle, tant nous étions absorbés par la lecture de nos albums photos d'antan.*



*En Vendée, quelques jours avant, nous avons eu la visite de **François et Hélène DUFOSSE** ; et comme François m'avait proposé son concours à l'organisation de **Classic Charente Maritime** début Septembre, j'ai profité de cette visite pour le sortir du farniente des vacances (!) en l'entraînant dans une journée marathon de 300 km de recos du rallye + 150 km d'aller-retour, afin qu'il puisse assurer le job d'ouvreur (un job qui ne devrait pas trop le dépayser !).*

Toutes les infos sur : <http://www.sportautoocean.com/classic-charente-maritime/presentation-classic-2015.html>

Comme mon co-traceur, **Yannick DESCHAMPS**, avait embarqué avec nous, nous avons effectué une journée très rentable, avec quelques derniers peaufinages des roadbooks, et surtout l'affinage des temps et des moyennes. »

Jacques



Rallye de la Bréjaude (18 & 19 Juillet)

Suite des devoirs de vacances pour **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**, engagés au **rallye de la Bréjaude** au Nord de Limoges.

« **Jacques ALBARET**, l'organisateur de cet ancien rallye du feu Trophée Gold, essaye de relancer son épreuve après une interruption de deux ans, dans un style très proche des autres épreuves du Limousin.

Malheureusement nous nous sommes retrouvés seulement 11 équipages au départ ; mais cependant bien entourés par une trentaine de bénévoles.

Le déroulement du rallye fut malheureusement un peu chaotique. Après un premier secteur de régularité, le rallye proposait pour la 1ère fois de son histoire un fléché allemand. Comme chacun sait, ce type d'exercice est aussi difficile pour l'organisateur que pour les concurrents. Et cela n'a pas manqué de se confirmer, quelques erreurs du fléché, et voilà toute la troupe perdue dans la campagne, ou en ville. La plupart tardant à couper pour rejoindre la fin de ce tronçon et entamer la suite du parcours, se feront doubler par la voiture balai qui relèvera les CPs panneaux et humains avant leur passage ! Finalement les 150 km du samedi après-midi seront neutralisés, hormis la ZR du début. Bad Luck pour nous qui avons précédé la voiture balai !



Pour les 50 km de nuit qui suivaient, Lysiane étant toujours réticente à l'obscurité, j'ai pris le volant pour les 20 kms de ZR. Celle-ci étant à moyenne fixe (48 km/h), et vu que le trip et le cadenceur sont au centre du tableau de bord, c'était tout à fait faisable de conduire et réguler pendant que Lysiane m'annonçait le fléché-métre.

Sauf que ... au bout de 5 km, l'annonce du roadbook « Rond-point à droite » ne collait pas du tout avec la réalité, car la seule sortie possible du rond-point était à gauche ! Le temps de

revenir vérifier pour rien le rond-point précédent où le dessin était bizarre aussi, une grosse minute s'était envolée, que je ne rattraperai jamais totalement dans la circulation de la zone nord de Limoges.

Après une petite nuit, on ré-attaquait le dimanche matin pour 150 km, en débutant par une ZR à 49 km/h dans les alentours assez habités de Limoges. Avec sur le terrain quelques zones 30 et d'autres zones habitées à 50 km/h, Lysiane ne pouvait pas là non plus rendre une copie parfaite.

Ensuite, au cours du long routier à la 1/100000e qui suivait, c'est moi qui faisait encore mauvaise pioche : dans une boucle dont le sens n'était pas spécifié, je choisis sans hésitation l'option qui permet de ne pas se croiser. Perdu ! On se présente à l'envers au CP humain (fanion rouge avant le fanion jaune).

Au classement final, nous nous retrouvons au milieu du tableau (c'est une habitude cette année dans les rallyes du Limousin !), 5ème sur les onze classés ; cependant récompensés par une bien grande coupe, l'organisateur ayant voulu conserver le standing de son épreuve malgré le faible nombre de participants.

*Promis, on essaiera de représenter plus dignement l'**écurie Guépard** à la **Ronde de Chambrille** le 30 Août, près de Niort, 8 jours avant le Classic Charente Maritime. »*

Jacques

A Venir

Après une courte pause, **Christine et Philippe LALANCE** reprendront bientôt du service :

- **8 / 9 Août** : Seconde participation de Philippe à la **course de côte du Mont-Dore**
- **28 / 29 Août** : A nouveau en binôme, Christine et Philippe seront de service au **rallye Coeur de France**



Prochaines activités d'été pour **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** :

- **30 Août** : **3ème Ronde de Chambrille**, près de Niort, où il serait bon de surpasser notre méforme actuelle pour honorer les deux secondes places acquises lors des deux dernières éditions
- **5-6 Septembre** : **4ème Classic Charente Maritime**, pour lequel il nous reste quelques semaines de job intensif pour boucler road-books, carnets de bord, tables de moyenne, planning des différents postes avec répartition des équipes, fiches de consigne/placement des CHs ET CPHs, etc...



Cédric GUEZENNEC a prévu de s'engager au **slalom de Vannes** (s'il a lieu début Août) ou au **slalom de Valognes** le 16 Août pour la dernière épreuve comptant pour la qualification pour la finale des slaloms 2015

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Pendant les vacances, la gazette ne s'arrête pas ! Continuez à envoyer vos récits.

Calendrier

Prochaine réunion après les vacances, le Mardi 1er Septembre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=614>



Gazette 2015 N°15

Date : jeudi 13 août 2015 @ 11:45:20 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°15

ECURIE GUEPARD - Mardi 11 Août 2015

SOMMAIRE

- Course de côte de Hérenquerville - Quettreville-sur-Sienne avec **Cédric GUEZENNEC**
- 55ème Course de côte du Mont-Dore avec **Philippe LALANCE**

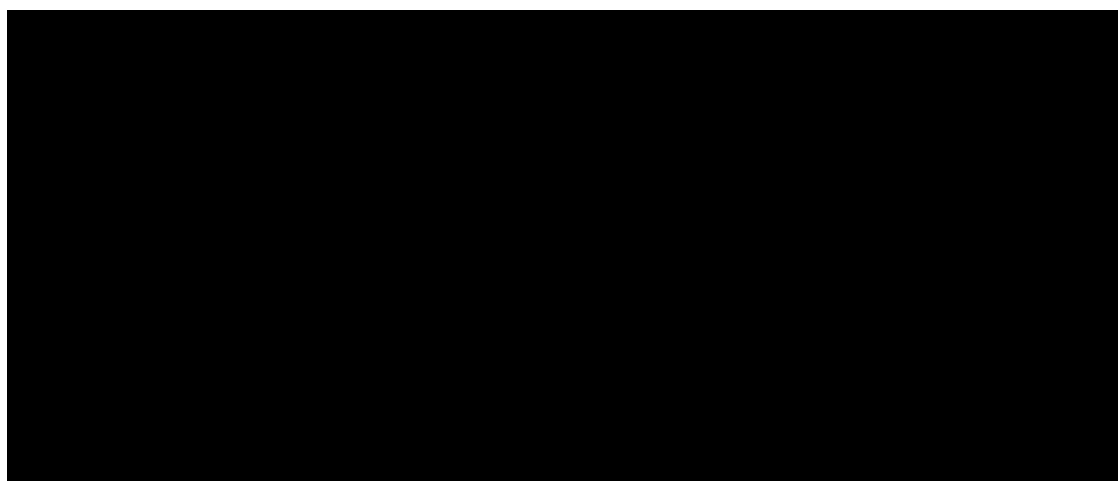
Comptes Rendus

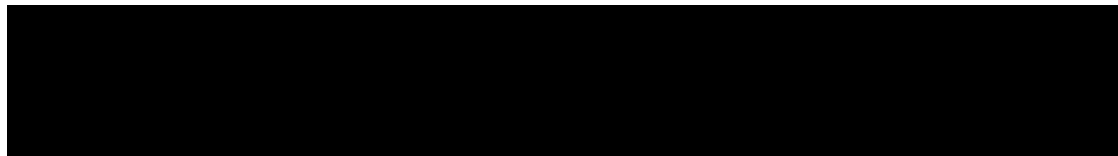
Course de côte d'Hérenquerville - Quettreville-sur-Sienne (8-9 Août)

Vacances studieuses pour **Cédric GUEZENNEC** !

« Il reste une course pour être sûr d'avoir mon billet pour la finale nationale. Après le slalom du Neufbourg, j'ai pris le temps, dans mon garage, de refaire les réglages de trains, objectif : avoir un train avant beaucoup plus incisif et limiter le sous virage.

Mardi 4 Aout, je passe une journée sur le circuit de la Manche afin de valider les réglages et rôder des vieux Michelin N02 en vue de la course de côte de Quettreville pour limiter l'usure de mes Avon.





*Pour le plaisir je m'engage à la course de côte de Quettreville-Hérenquerville. Il y a deux ans j'avais remporté le groupe de justesse devant **Christophe LEMAITRE** (Clio Williams F2000), cette année sera plus compliquée dans le groupe avec **Ludovic VINDARD** (Megane F2000) et surtout **Christian BOULLENGER** (Clio RS F2000).*

Essai libre : Je reste avec les Michelin à l'avant et Avon à l'arrière. Tout semble ok, malgré des rebonds d'amortisseurs.

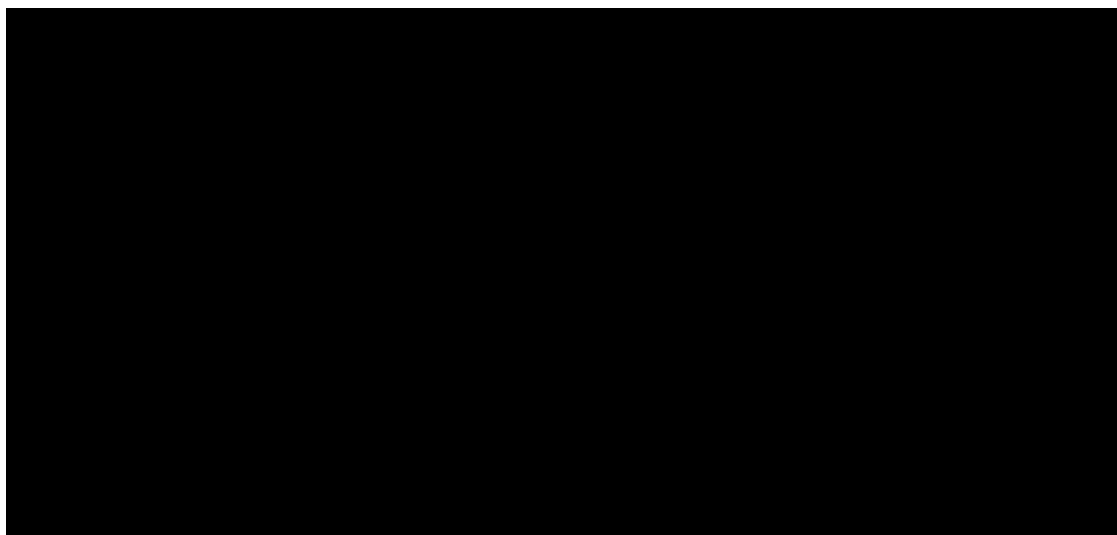
Essai Chrono 1 : Toujours la même configuration pneumatique, mais réglages des amortisseurs, c'est mieux mais pas encore top. Je termine cette manche 2ème de groupe et 1er de classe mais vraiment pas loin des premiers.



Crédit photo : Jean-Marie YVETOT - <http://teamledcompetition.free.fr>

Essai Chrono 2 : Amortisseur OK ça passe plus fort tout en étant prudent dans les zones risquées, comme le pif-paf de la maison. Je termine ces manches d'essais 1er de classe et 3 de groupe derrière les précédemment cités.

*Manche 1 : Sous le soleil radieux, je m'élance sans le moindre changement, je loupe un peu mon départ en patinant beaucoup trop, je déjauge en essence également légèrement dans le 1er gauche, le reste est ok, je reprends ma deuxième place de groupe à seulement 2 dixièmes de **Ludovic VINDARD** (Mégane).*



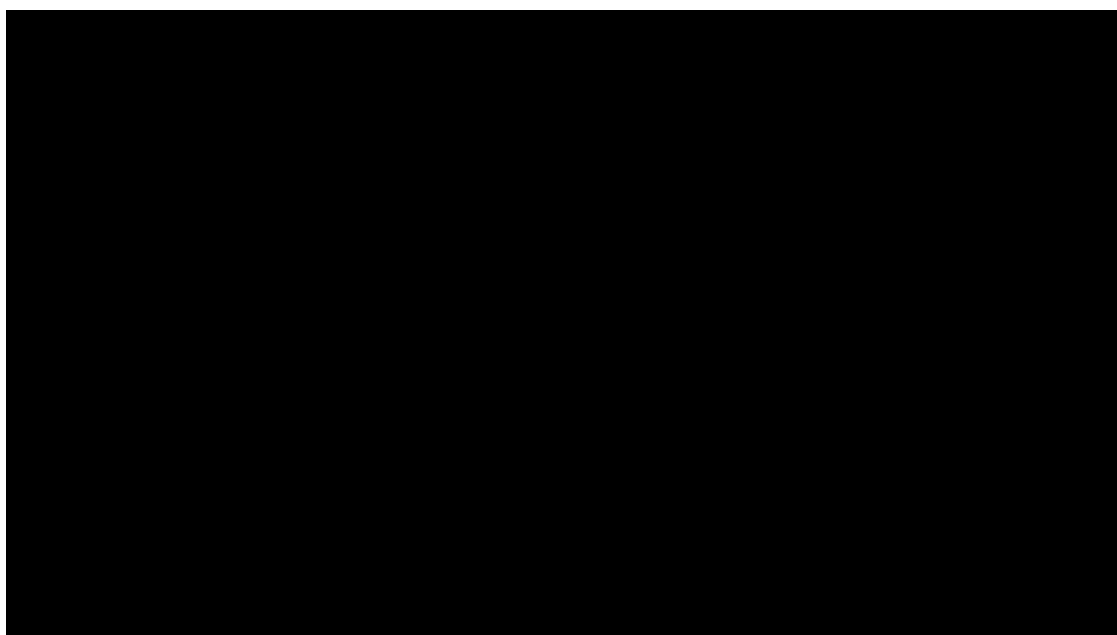
Manche 2 : Je décide enfin de mettre les Avon. Je vois la différence dès le départ. J'assure mes freinages (un peu trop) j'améliore, mais seulement de 2 dixièmes. Je reste toujours 2ème de groupe mais à 4 dixièmes, Ludovic ayant battu le record de la côte F2000 en 52.10. De plus je suis sous la menace de **Christian BOULLENGER**, revenu à quelques dixièmes de moi ! Ca devient vraiment sportif !



Crédit photo : Jean-Marie YVETOT - <http://teamledcompetition.free.fr>

Manche 3 : Je ne change rien sur l'auto. Par contre tous les virages que je faisais en 2ème vitesse, je les passerai en 3... Je loupe un peu mon départ, patinant une fois de plus, je freine tard dans le premier droite, me permettant d'enrouler le gauche, tout se passe bien. Je lâche un peu dans le pif-paf de la maison, le dernier droite saute un peu plus que d'habitude ça passe limite ! le temps : 51.36 ! Nouveau record !!! J'attends le temps de Ludovic 51.80 ! et Christian 52.82, ce qui me place **1er de groupe 1er de classe !!! et 14ème au scratch derrière les monoplaces !** »

Cédric





55ème course de côte du Mont-Dore et 8ème CC VHC (8-9 Août)

Après avoir découvert l'épreuve l'an passé, **Philippe LALANCE** était de nouveau présent sur les pentes du Mont-Dore en cette 55ème édition.



« C'est par une matinée douce mais un ciel chargé que commence la journée. Cette année, nous sommes 4 commissaires de l'ARC à officier sur l'épreuve, Dominique et moi poste 3 au tout début du parcours et, Patrick et Eric au poste 26 quasiment à l'arrivée soit 400m d'altitude plus haut. Un détail, mais qui peut avoir de l'importance pour la météo. Cela ne jouera pas le samedi, car avant le départ de la première montée d'essai, une invitée non souhaitée fit son apparition : la pluie. Elle ne nous lâchera qu'une petite heure en fin d'après-midi.

Inutile de vous dire que les deux montées d'essais de la journée ainsi que la première montée de course des VHC donnera des résultats assez curieux au niveau des temps en fonction de la force de l'averse du moment, des atomes crochus des pilotes avec la pluie et des coulées d'eau qui traversent la route par endroit. Ceci ne sera pas sans conséquence pour la course du dimanche avec des pilotes plus lents devant des plus rapides sur le sec. C'est avec plaisir et soulagement que nous quittâmes le poste vers 19 heures.

Dimanche matin, 6h30 mise en place et là, un fort vent à l'avantage de balayer les nuages et nous offrir un magnifique lever de soleil sur le lac Chambon. Soleil qui à notre poste nous accompagnera quasiment toute la journée, sauf une averse de 20 minutes vers 16H15 au départ de la troisième montée de course. Les collègues de l'arrivée, eux connaîtront plus les nuages et le brouillard que le soleil.



Côté course, il va de soi qu'avec ce temps incertain, la première montée effectuée sur le sec peut être décisive pour le classement, aussi c'est avec le couteau entre les dents que les premiers concurrents s'élancent à l'assaut de la montagne. Dans ces conditions, piste froide et encore humide par endroit, il n'en faut pas plus pour que dès le deuxième concurrent une sortie de piste au poste 4 obstrue la route et nécessite l'intervention de la dépanneuse. Le quart d'heure d'avance pris au départ se transforme déjà en quart d'heure de retard. Allez ça repart une, deux, trois voitures et patatras au poste 2, une Clio part au trou. La piste n'est pas obstruée il est vrai, mais la voiture en équilibre précaire dans le ravin nécessite une nouvelle intervention sans parler de la remise en état des grillages et de la sono. A peine reparti c'est un méchant tête à queue entre les rochers qui immobilise en travers une Seat juste au-dessus du poste 4 avec un méchant choc à l'arrière qui l'empêchera de poursuivre la journée. Ce n'est pas fini car de nouveau au poste 2, une autre Clio part en tonneau et

termine sa course sur ses roues dans le pré en contrebas de la route. Voilà uniquement pour les évènements aux postes juste avant et après nous.

Il faudra quasiment 5 heures pour effectuer cette première montée de course des 177 voitures modernes et la 2ème montée des 37 voitures en VHC tant les incidents se sont succédé. La deuxième montée des modernes et la troisième des VHC se déroulant également sur le sec mais avec une piste plus chaude ont permis à de nombreux pilotes d'améliorer leur temps. Les conditions de piste de cette deuxième montée aideront à réduire le nombre d'incidents et vers 16 heures, tout le monde sera passé au sec avant l'averse du milieu d'après-midi qui calmera tout le monde en ôtant toute perspective d'amélioration des temps.

*Au final **Nicolas SCHATZ** sur Norma M20 FC remporte la course en 2:17:217 suivi de **Sébastien PETIT** également sur une Norma M20 FC. En voiture de tourisme, c'est **Nicolas WERVER** sur sa Porsche 997 Cup S devant **Francis DOSIERES** sur Mégane Trophy. En VHC, **J.M. DEBEAUNE** sur une Van Diemen RF 82 s'impose en 2.56.223 devant la Marcadier Proto de **Gilles CURSOUX**. Je retiendrai également les bagarres en classe CM de **Fabien BOURGEON** sur Tracking RC01 Suzuki et **Yves THOLY** sur Speedcar GTR ainsi que la bagarre entre **Rémi BERNARD** et **Geoffroy BOHIN** sur Seat Leon SC. Je terminerai avec le plaisir de voir évoluer la Scora Maxi de **Geoffroy CARCREFF** qui outre ses beaux passages m'a rappelé un certain nombre de souvenirs.*



Avec tout ça, le temps de faire la remise des prix, d'attendre l'ouverture du parc fermé, de redescendre les voitures, de récupérer le matériel, nous terminerons la journée vers 20 heures, juste à temps pour trouver en ville un resto encore ouvert pour se restaurer.

Bonne fin de vacances aux aoûtiens et à bientôt pour une nouvelle aventure en rallye avec si je ne me trompe quelques Guépards en course du côté de Savigny sur Braye. »

Philippe

A Venir

C'est par un autre "gros morceau", le rallye **Coeur de France** que **Christine et Philippe LALANCE** termineront leur tournée d'été les **28-29 Août**. Toutes les infos [ici](#).



A suivre, les prochains épisodes des aventures de **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** :

- **30 Août : 3ème Ronde de Chambrille**, près de Niort, où il serait bon de surpasser notre méforme actuelle pour honorer les deux secondes places acquises lors des deux dernières éditions
- **5-6 Septembre : 4ème Classic Charente Maritime**, pour lequel il nous reste quelques semaines de job intensif pour boucler road-books, carnets de bord, tables de moyenne, planning des différents postes avec répartition des équipes, fiches de consigne/placement des CHs ET CPHs, etc...



Dernière épreuve comptant pour la qualification à la finale des slaloms 2015 pour **Cédric GUEZENNEC** le **slalom de Valognes** le 16 Août.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Pendant les vacances, la gazette ne s'arrête pas ! Continuez à envoyer vos récits.

Calendrier

Prochaine réunion après les vacances, le Mardi 1er Septembre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=615>



Gazette 2015 N°16

Date : mardi 25 août 2015 @ 21:12:15 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°16

ECURIE GUEPARD - Mardi 25 Août 2015

SOMMAIRE

Rallye Truffe et Foie Gras avec **Vincent LEBAILLY**

Comptes Rendus

Rallye Truffe et Foie Gras (8-9 Août)

Eh oui, c'est l'été et **Vincent LEBAILLY** en a profité pour faire rouler un peu « dame 106 » !

« Je coche donc le **rallye Truffe et foie gras** dans le Périgord lors de ma semaine de vacances pour faire un rallye avec **Jean BRASSEUR** et ses neveux. Mais voilà, tous mes copilotes m'ont abandonné (snif) et je vais à la pêche sur internet. Je tombe sur une annonce d'une jeune fille désireuse de faire ce rallye là d'autant plus qu'il tombe le jour de son anniversaire. Cela se passera très bien dans une très bonne ambiance et elle s'acquittera parfaitement de sa tâche. Un grand merci à elle.

Le rallye est un midi-minuit qui se déroule le samedi de 13h à ... jusqu'au bout de la nuit. Il comporte une boucle de 3 spéciales de 19, 18 et 12 kms à effectuer 3 fois. Les deux premières spéciales sont hyper-rapides, la dernière étant plus tortueuse. Le tout représente donc 144 kms de chrono.

Nous sommes 66 au départ, 3 dans la classe. Si tout se passe bien je fais podium ! Mais on nous a mis un cadavre derrière nous et il va falloir surveiller le rétroviseur. Il n'a pas plu sur le Périgord depuis au moins 1 mois Et patatra c'est justement le jour du rallye que le ciel se déchaîne et décide d'ouvrir ses vannes ! Bad luck !

La pluie cessé, mais le sol est encore très humide lorsque nous partons pour la première boucle.

Au bout de 5 kms dans un virage droite en appui, sans difficulté particulière, à la sortie de la forêt, ma fidèle 106 se dérobe soudainement et part en tête à queue. Heureusement la clôture est loin et je ne touche rien. Mais cela n'aide pas à la confiance, surtout dans les sous-bois en descente, humides et gras avec des courbes rapides ou à fond ! Comme attendu, je me fais rattraper aux 2/3 de la spéciale, mais je suis passé maître dans l'art de laisser passer et je

m'écarte dans un village. Evidemment le temps n'est pas bon. Dans les 2 spéciales suivantes, la confiance n'est pas revenue. Au reclassement je suis 54ème sur 57.



Crédit photo : [Anthony : Passion - Rally - 17](#)

La pluie a cessé et les routes sont un peu plus sèches pour le 2ème tour. Par précaution, j'ai mis ma rampe de phares, le 2ème tour se terminant vers 20h45. Bien que les sensations soient meilleures et que je m'amuse plus sur les 2 premières spéciales, les temps ne s'améliorent que de 5 ou 6 secs sur 20 kms ce qui est décevant. Quant à la 3ème spéciale, il fait bien sombre, il pleut de nouveau et la rampe servira dans les sous-bois quoique ... non puisque c'est l'horreur et qu'il y a aussi du brouillard dans cette spéciale que je n'aime pas ! Nous maintenons notre place avec toujours 3 voitures derrière nous.

Dernière boucle, de nuit bien entendu et avec la pluie. Au départ de la 1ère spéciale, interruption de course d'une heure de quoi bien se refroidir. De nouveau le peu de confiance qu'il restait s'est envolée et c'est la catastrophe, je lève tout le temps. Dans la suivante, c'est un poil mieux et dans la dernière c'est de nouveau l'horreur avec la pluie et le brouillard et un seul objectif, d'en sortir au plus vite surtout que la direction assistée est en train de lâcher et qu'un disque de frein est fendu (ça je ne le verrai qu'après).

Au final nous rentrons à Thiviers vers 2h du matin (comme les rallyes de la grande époque !) et terminons 44ème sur 47 et toujours avec le podium de classe, mais ce rallye reste très frustrant au niveau plaisir. Espérons que ce sera mieux la prochaine fois au rallye de saint Yrieix mi-septembre. »

Vincent

A Venir

Le week-end prochain, **28-29 Août**, [Christine et Philippe LALANCE](#) termineront leur tournée d'été au **rallye Cœur de France**. Toutes les infos [ici](#).

Ils y croiseront notamment toute l'équipe d'[Access Rallye](#) : Suite à la belle performance entamée au Rallye de la Vienne, [Julien BREGEON](#) copiloté par [Clément BRESSON](#) de retour après une longue période de rétablissement tenteront de confirmer leur potentiel dans le but avoué de jouer les troubles-fête de la catégorie R3 en 2016 ! En attendant, vous pourrez suivre en direct l'avancée de Julien et Clément sur ce **rallye du Cœur de France** sur la page Facebook  qui sera tenue à jour pendant l'épreuve !

Notons également qu'**Olivier BACLE** copilotera comme d'habitude **Jean-Luc ROCHE** sur Mini WRC.



Les vacances sont finies pour **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** que l'on retrouvera très vite sur 2 événements :

- **30 Août : 3ème Ronde de Chambrille**, près de Niort. Objectif : Podium afin d'honorer les deux secondes places acquises lors des deux dernières éditions
- **5-6 Septembre : 4ème Classic Charente Maritime**, parmi le comité d'organisation

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

Réunion de rentrée : la semaine prochaine, le Mardi 1er Septembre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=616>



Gazette 2015 N°17

Date : mercredi 02 septembre 2015 @ 14:19:21 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°17

ECURIE GUEPARD - 1er Septembre 2015

SOMMAIRE

- 3ème ronde de Chambrille avec **Lisiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**
- 18ème rallye Coeur de France avec **Christine et Philippe LALANCE**, **Olivier BACLE**, **Julien BREGEON** et **Clément BRESSON**
- Slalom de Valognes avec **Cédric GUEZENNEC**

Comptes Rendus

3ème ronde de Chambrille (30 Septembre)

Comme **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** avaient participé avec réussite aux deux premières éditions de ce rallye, il était hors de question pour eux de zapper la 3ème.

« La convivialité de l'organisation, le coût très modéré de l'engagement, et le bouche à oreille portant petit à petit leurs effets, on frôlait cette année la cinquantaine de partants.

Au menu 170 km avec encore un peu plus de carto que les années précédentes, seule l'unique zone de régularité (ZR) était donnée en fléché-métré, et le dernier secteur en fléché allemand. Pour les carto (au 1/100000e le matin, au 1/50000e l'après-midi, donnés en carte muettes), une innovation cette année : les NFC n'étaient pas précisés explicitement.

Conséquences, en partie due aussi au fait qu'on passe par un transfert sur calque avant de reporter sur la carte :

- *le matin, faute de ne pas avoir écouté attentivement le briefing, j'ometts de reporter un détour NFC. Bilan, un CP manquant qui nous place aux alentours de la 10e place*
- *l'après-midi, bien que prévenu, je ne distingue pas le 1er NFC. Bilan, un CP supplémentaire ! (et malheureusement 1CP supplémentaire n'annule pas un CP manquant !!). Il est grand temps de changer de lunettes !*

Pour couronner le tout, dans la ZR qui nous avait été annoncée plus longue qu'en réalité, je

laisse Lysiane prendre de l'avance sur les 4 premiers kilomètres (des fois c'est utile), et on passe avec 29 sec d'avance le premier chrono, qui était plus avancé que prévu.

Le classement diffusé à la remise des prix se révélera entaché d'erreurs importantes, l'informatique ayant fait des siennes. Après rectification dans la journée de lundi, au final ce sont des fidèles du Trophée Bardhal, **Xavier COUSIN** et **Alex GENET** de l'écurie 41, qui l'emportent de belle manière en ayant réalisé un sans faute sur les routiers et une régul quasi parfaite. Pour notre part, nous nous retrouvons 12èmes, derrière nos amis vendéens **Yannick et Martine DESCHAMPS**, qui se classent 8èmes.

Résultats et photos à venir sur : <http://www.ecuriechambrille.com/>

Place maintenant à la dernière semaine de préparatifs du Classic Charente Maritime, pour lequel **François DUFOSSE** va effectuer le déplacement afin de nous épauler en qualité d'ouvreur. Nous aurons le plein, avec une cinquantaine de concurrents, dont **Dan HOURY** et **Dédé GRISON** qui nous font aussi le plaisir de participer. »

Jacques



18ème rallye Coeur de France (28 et 29 Août)

Comme prévu, **Christine et Philippe LALANCE** achevaient leur tournée d'été au rallye Coeur de France :



« Cette année, le plateau paraît quelque peu réduit. En effet, seuls 71 concurrents sont présents au départ comparé aux 110 partants de l'an dernier. Est-ce la crise, le changement de timing ou toute autre raison qui a rebuté les participants ? Mystère !

Par contre, notre association de commissaires est présente en force avec pas moins de sept représentants sur le terrain mais pas tous sur la totalité de l'épreuve. L'an dernier, le rallye était sur le format midi minuit et se déroulait donc sur une seule journée. Cette année, le rallye s'articule sur deux jours, vendredi et samedi. Christine et moi ne pouvant nous libérer le vendredi, nous officions sur la troisième et la plus grande spéciale du rallye, 21 km.

Le parcours se découpe avec deux spéciales le vendredi soir et trois le samedi. Parmi nous, quatre officient sur le parc de regroupement, un, Michel est en spéciale et nous sommes au CH de l'ES 5, 8 et 10 au soleil les trois quarts de la journée et enfin à l'ombre pour le dernier passage. Toutefois, nous ne nous plaignons pas, car nous nous n'avons pas de sous vêtements ignifugés, de combinaisons, de casques sur la tête. Sans compter qu'au prix que coûte ces voitures, pas une n'a la clim...



Je ne sais si c'est la température ambiante qui a eu des effets néfastes sur les mécaniques ou si c'est les pilotes qui ne l'ont pas supportée, mais sur les 71 voitures au départ seules 39 ont vu l'arrivée.

*La bagarre de tête opposa la Fiesta WRC n°2 d'**Eric BRUNSON** à celle de **Pierre ROCHE**, mais rien n'y fit et l'ordre d'arrivée de la première ES resta le même jusqu'à la fin, et ce devant la Porsche 997 GT d'**Anthony COSSON**, qui prend du même coup la tête du Championnat de France des Rallyes de 2ème division. Quand à notre équipage favori, **Olivier BACLE** copilotant **Jean-Luc ROCHE** sur Mini WRC, il termine à la 6ème place.*





Petite anecdote de ce CH. A deux reprises, le PC nous a appelé pour nous demander d'informer un équipage d'une pénalité de 10 secondes pour avoir volé le départ de l'ES précédente. Cela fait d'autant plus drôle quand il s'agit d'informer de cette erreur de débutant, un pilote qui a 50 ans de licence derrière lui. Mais la prise en main d'une nouvelle voiture explique cela.

A bientôt pour une nouvelle aventure. »

Philippe et Christine

Tous les résultats [ici](#).

Quand à **Julien BREGEON** et **Clément BRESSON**, il n'ont pas pu aller au terme de ce rallye, contraints à l'abandon suite à un problème de casse de goujon de roue. 



Slalom de Valognes (16 Août)

La Délivrance pour **Cédric GUEZENNEC** !

« 3 jours après ma victoire à la course de côte de Quettreville, je m'engage pour la dernière course, qui compte, pour la qualification à la coupe de France des Slaloms 2015.

Pour rappel, cette année la région Normandie a le droit à un quota de 11 pilotes qualifiés + le meilleur jeune (-25ans) et la meilleure femme.

Juste avant l'épreuve, j'apprends hélas que je serais seul dans le groupe pour cette course ; pas forcément une bonne opération pour les points...

Essai libre : Je monte les pneus d'essai, tout semble ok. Les réglages trouvés à Quettreville vont parfaitement pour ce slalom.

Essai Chrono : Toujours la même configuration pneumatiques. Je ne prends pas de risques inutiles, je prends cette course pour un entraînement. Je réalise tout de même le premier temps des voitures fermées, et le 12ème temps scratch !

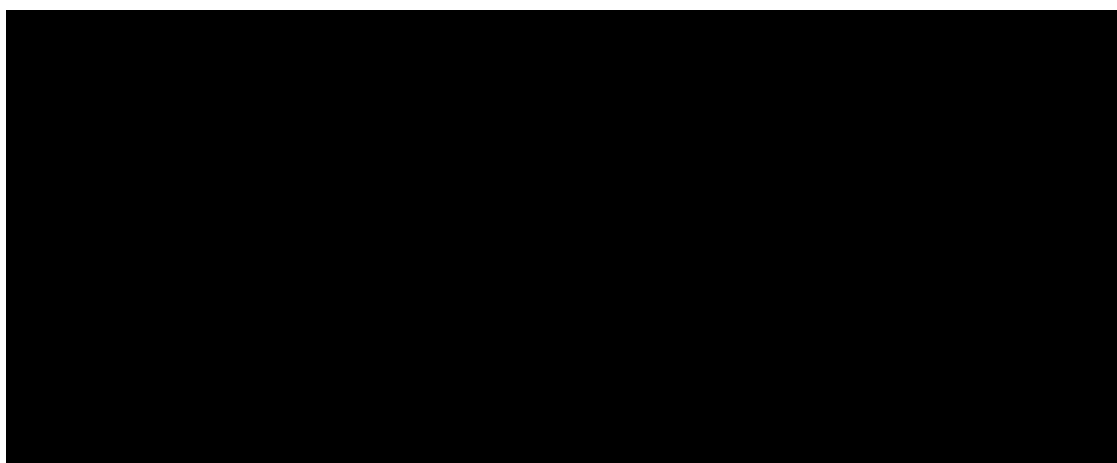


Manche 1 : Etant seul, je décide de rester toute la journée avec les pneus d'essai, pour économiser au maximum ceux de course pour la finale. Tout se passe parfaitement, en ne prenant pas trop de risques dans les chicanes en round baller. Je gagne 1 sec de mieux par rapport aux essais.

Manche 2 : Je change un peu mon approche du parcours, en rentrant un peu plus fort dans les équerres. Je pensais améliorer mais je perds 2 dixièmes, peut-être à cause de la chaleur...



Manche 3 : Je ne change rien sur l'auto, mais je préfère passer les chicanes en 3ème, petites prises de risques... Résultat : Nette amélioration de presque 1.8 sec ! Et toujours avec les pneus d'essai !



Résultat. Je termine forcément 1er de groupe et de classe, 13ème au scratch mais surtout **je valide ma qualification pour la finale nationale à Lohéac les 11/12/13 Septembre !**

Prochaine épreuve : La finale ! »

Cédric

A Venir

C'est le week-end prochain, les 5 et 6 Septembre qu'aura lieu le **4ème Classic Charente Maritime** pour lequel **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** ont tant oeuvré avec le comité d'organisation.

Bonne nouvelle, l'épreuve fait le plein, 50 équipages sont engagés, parmi lesquels, **Dan HOURY**.

François DUFOSSE fera également le déplacement pour intégrer l'équipe d'organisation en qualité d'ouvreur.



Pas seuvrés pour un sou par un été bien chargé et un **Coeur de France** encore tiède, **Christine et Philippe LALANCE** remettent ça dès le week-end prochain, les **5-6 Septembre** pour officier au **2 CV Cross / Fol Car de Sougy** (Loiret).



L'automne s'annonce chargé pour **Cédric GUEZENNEC** !

Tout d'abord, il défendra ses chances à la **finale de la Coupe de France des slaloms à Lohéac les 11/12/13 Septembre**.

Sans attendre, il repartira ensuite à la chasse aux points pour la Coupe de France 2016 :

- **Slalom de St Sauveur le Vicomte** : 20 Septembre
- **Slalom de Villedieu** sur le circuit du Domaine du Bois du Parc : 27 Septembre
- **Slalom du Mortanais** : 18 Octobre
- **Slalom de Croix en Ternois** : 8 Novembre

News

Trois membres de l'écurie **GUEPARD** se présentent :

« *Bonjour a tous.*

Une petite présentation de deux équipages membre de l'écurie Guépard !

Thierry LALEMAN, 50 ans artisan. Début de la compétition en 2009 au rallye du Pays d'Auge ! Depuis on fait 5-6 rallyes par an avec notre 106 Xsi FA5.



Crédit photo : Chris Rallye

William LALEMAN 21 ans, acheteur d'animaux vifs. Début en compétition en 2012 à droite de papa. Maintenant je possède une Ax Gti N1 et je suis mon père a chaque épreuve, un peu un déficit de savoir le quel de nous va finir devant l'autre !



Cyril SISSAU 32 ans. Copilote de Thierry ainsi que de William. Début en 2009 également à la droite de Thierry.

Petit retour en arrière. William et Cyril participent à leur premier rallye avec l'Ax, au **rallye de Lillebonne** au mois d'Avril ! Le câble d'embrayage casse, mais ne nous empêche pas de rallier l'arrivée avec tout de même une 4ème place de classe ...

Rallye de Mézidon-canon. William n'avait pas de copilote, c'est alors que Thierry mon père monte dans le baquet de droite. Nous commençons sur un bon rythme, avec de bonnes sensations et évidemment quelques frayeurs. On roulait comme on savait le faire, ce qui nous a permis de finir à une belle 3ème place de classe sur 12 ... Autant dire que Papa n'était pas très rassuré !



Crédit photo : David MALLET <http://2fan2rallye.com/>

Rallye des vins de Chinon et du Véron. Une super région, des routes superbes et un super accueil ! Cette fois ci, les deux voitures familiales étaient au rendez-vous ! Un rêve pour le fiston qui a qu'une envie, finir devant son père ! Le rallye se déroule très bien on se fait plaisir l'un comme l'autre, tout en n'étant pas ridicules. Les deux voitures finissent 2èmes de leur catégorie sous une chaleur étouffante !

Rallye de St germain la Campagne. On prend les mêmes et on recommence ! Les 2 voitures sont au rendez-vous. Thierry fait un temps devant son fils et lui met 3 secondes ! Cela annonçait une belle bagarre, mais la fougue de la jeunesse en a décidé autrement, William un peut contrarié repart de plus belle et finit ce rallye a la 2ème place de classe sur 13. Le cinquantenaire finit 6ème de sa classe, si seulement il n'avait pas été dans le champ où 15 secondes lui échappèrent et lui coûtèrent cher !



Crédit photo : KC-EM

Prochain rendez-vous **Rallye de Lisieux les 12 et 13 Septembre !! »**

William

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?



Gazette 2015 N°18

Date : jeudi 17 septembre 2015 @ 23:04:51 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°18

ECURIE GUEPARD - Mardi 15 Septembre 2015

SOMMAIRE

- 2CV Cross et Fol'Car de Sougy avec **Christine et Philippe LALANCE**
- Classic Charente Maritime avec **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU**, **Dan HOURY** et **François DUFOSSE**

Comptes Rendus

2CV Cross et Fol'Car de Sougy (5-6 Septembre)

Pour la troisième année consécutive, **Christine et Philippe LALANCE** étaient de sortie sur le circuit terre de Sougy.



« Comme l'an dernier c'était une double manifestation avec une épreuve de Coupe de France de 2CV Cross et une épreuve du Championnat Centre Ouest de Fol'Car. L'an dernier, avec un total de 120 voitures nous n'avions pas eu beaucoup le temps de souffler. Cette année s'annonce tout aussi chargée avec 93 2CV et 57 voitures de Fol'Car engagées soit si vous comptez bien 150 voitures à gérer.

L'accueil sur le circuit est toujours au top, mais malgré cela, comme dans beaucoup d'endroits, l'effectif commissaire est en baisse. Là où nous étions trois en poste, cette année nous ne sommes que deux donc pas de possibilité de s'absenter un instant du poste.

Coté course, comme d'habitude, les essais ne furent pas spécialement subjuguants, mais dès que les manches qualificatives puis les manches de courses s'enchaînèrent, tout devint plus passionnant. Le plus marquant étant l'alternance de la relative vitesse des 2cv et celle effective

des fol'car. Différence de vitesse mesurable à la poussière soulevée par leur passage.

Heureusement pour nous, cette année nous sommes au poste 4, en bordure du circuit et sous le vent. Tout le week-end, nous verrons la poussière se lever et partir vers la gauche le samedi et vers la droite le dimanche, mais toujours en nous épargnant. Le samedi, nous aurons deux 2cv à remettre sur les roues et le dimanche je serai l'acteur de la plus longue intervention le dimanche pour désaccoupler deux 2cv qui s'étaient accidentellement entrelacées. Une 2CV ça paraît simple mais quand deux sont entremêlées ce n'est pas triste à gérer. Le public ne s'y est pas trompé en nous applaudissant quand enfin les deux bêtes furent libérées et purent repartir par leurs propres moyens. Le reste du temps sera émaillé par de nombreux arrêts sur incidents mécaniques.

La météo clémente, ni pluie, ni grosse chaleur, participa à la réussite de ce week-end.

Vous trouverez un résumé de l'épreuve et tous les classements sur le site officiel du 2cv cross : www.2cvcross.fr. A bientôt sur une nouvelle épreuve. »

Christine et Philippe



Classic Charente Maritime (5-6 Septembre)

4 membres de l'écurie Guépard étaient présents sur ce rallye de régularité FFSA :

- **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**, pour la seconde année, responsables du parcours
- **Dan HOURY**, engagé sur sa Porsche 944 Turbo
- **François DUFOSSE**, navigateur de la voiture ouvreuse

*« Pour la 2ème année, avec Lysiane nous étions responsables du parcours de ce rallye de régularité FFSA. Après 8 mois de travail de préparation (bien aidés par **Yannick DESCHAMPS** pour l'élaboration du parcours, et par notre **François DUFOSSE** pour les vérifications finales), les dés étaient jetés en ce 1er week-end de Septembre. Malgré une promotion de l'épreuve plutôt timide, quasiment 50 concurrents se sont retrouvés au départ. Et parmi eux, comme ils nous l'avaient promis pour nous faire plaisir, il y avait bien : **Dan HOURY** avec sa Porsche 944 Turbo pilotée par **Jean-Marie PRUVOST**, et **Dédé GRISON** co-piloté par son épouse Colette sur leur Kadett GTE.*

*Pour sa part, François se retrouvait dans le baquet de droite d'une Porsche Cayman survitaminée, pilotée par le marin rochelais **Luc GELLUSSEAU**, afin d'assurer le rôle de voiture 0. Lysiane et moi jouions le rôle d'implanteurs : vérification du placement des équipes sur le terrain : CHs, chronos, CP humains, tout en plantant quelques CPs pinces empruntés à l'écurie Guépard.*

Départ le samedi à 14h30 du front de mer de Châtelailon-Plage, sous un beau soleil.



Au menu de l'après-midi : 200 km entrecoupés de 2 pauses du côté de Surgères, dont 100km répartis en 7 zones de régularité (ZR) en fléché-métré, reliées par quelques liaisons en fléché-métré et cartes tracées. Pour les ZRs, afin d'éviter toute électronique sophistiquée, les moyennes sont multiples et données sous deux formes : soit des moyennes et temps de passages à chaque case du roadbook, soit des tables avec temps de passage tous les 250 m.

A noter la belle performance Dédé et Colette GRISON qui remportent 2 ZRs. Par contre une mauvaise compréhension du principe de départ aux ZRs en autostart va les pénaliser au classement général. Jean-Marie et Dan commettent aussi cette même erreur. Un CP sur carte tracée va aussi leur causer des tracas.

François de son côté, tout euphorique d'entendre gronder le moteur de la Cayman, zappe aussi 2 CPs (sûr que la tâche n'était pas facile, alors qu'il n'était passé qu'une fois sur le parcours il y a 2 mois). Le soir venu, Luc et lui se font un peu sermonner par la direction de course pour ces oublis. Mais, de son côté, la direction de course se prend les pieds dans le tapis dans la collecte des pénalités routières des deux premières sections.

Afin d'optimiser la saisie des classements, j'avais pourtant bien veillé à organiser la remontée des feuilles de pointage pour les ZRs, et de fiches récapitulatives de correction des carnets de bord en fin de sections, en en transmettant une photo au PC. Si cela a bien fonctionné pour les ZRs, la direction de course a préféré une transmission vocale par téléphone pour récupérer les pénalités CH par CH. Du coup, un certain nombre d'erreurs s'y sont glissées, et le classement affiché pour l'étape du samedi n'était pas complètement représentatif de la réalité.



Départ le dimanche matin à 8h30 pour 100 km, dont 3 ZRs totalisant 38 km, et des liaisons agrémentées d'un peu de fléché non métré. Jean-Marie et Dan, certainement boostés par la

dégustation d'huîtres qui les attendait à l'arrivée sur l'esplanade ensoleillée du Fort Vauban à Fouras, se ressaisissent ; ce qui les propulse à la 11ème place du scratch. Pour leur part, Dédé et Colette répètent une erreur de départ à un autostart, puis se retrouvent bloqués derrière des concurrents à l'entrée d'un passage étroit dans la dernière liaison. Sous l'arche de l'arrivée, ils pointent 22ème au classement général.

Après correction tardive d'une partie des erreurs sur l'enregistrement des pénalités routières, à l'heure du repas de clôture, ce sont les époux AGRANIER, sur leur Porsche 911 Carrera 3,2 L, qui remportent le scratch, en ayant évité toute pénalisation en liaison tout au long du rallye (ce sera le cas pour seulement 6 autres concurrents). Pour notre satisfaction, le parcours a été jugé intéressant et suffisamment sélectif par la clientèle locale, et le roadbook s'est révélé sans erreur cette année encore.



Classements complets sur : <http://www.sportautoocean.com/classic-charente-maritime/resultats-reg.html>

Pour conclure :

François, ravi de son WE en Porsche, s'est organisé pour joindre l'agréable à l'utile en passant la semaine suivante sous le soleil de la région rochelaise, Hélène l'ayant rejoint en train.

Pour notre part, comme annoncé il y a quelques mois, nous arrêterons bien là notre collaboration à l'organisation de ce rallye, qui ne correspond pas tout à fait à ce que l'on désirerait. »

Jacques

« Ayant proposé mes services à Jacques au cas où il manquerait de bénévoles à ce rallye dont il est le maître d'oeuvre au niveau tracé et timing, après désistement du navigateur de la voiture ouvreuse, je me suis retrouvé dans le baquet d'une Porsche Cayman en cours de préparation maxi rallye pour le prochain championnat de France des rallyes 2016 en catégorie GT !

Arrivé seul vendredi par la route pour ce coup de main, accueilli par Lysiane pour l'hébergement, j'ai passé la soirée avec Jacques et Lysiane près de Chatellaillon dans le camping-car de Jacques.



*Le plus intéressant arrive samedi matin où je vois arriver cette Porsche Cayman de couleur jaune bien voyante et son propriétaire, un certain **Luc GELLUSSEAU**, doublement connu pour les spécialistes d'émotions extrêmes : marin navigateur international ayant participé à l'American's Cup et actuellement conseiller au niveau des instances internationales de la voile. Deuxième passion : le sport automobile où il termina 1er dans la catégorie GT du championnat des rallyes 2014 ! Ayant décidé après cette année de relâche de revenir au championnat 2016 avec la puissance d'une bête capable de gagner, la voiture a été préparée à La Rochelle chez A.R.Sport : résultat : 320 Ch, boîte 6 extra courte, et tout le reste en préparation maxi rallye. Sans Tripmaster pour un rallye de navigation, je demande d'évaluer la dérive du compteur d'origine en effectuant la zone d'étalonnage de près de 4 Km : un peu moins de 2% de survalueur que je devrai prendre en compte pour chaque secteur d'environ 65 Km.*

Départ samedi après midi à 14H05 sous un soleil radieux pour cette voiture ouvreuse sur un parcours de 3 secteurs totalisant 200 Kms coupés de 2 regroupements à St Germain de Marencennes, au sud de Surgères. Parcours globalement simple en navigation à condition d'avoir un tripmaster! Résultat : suite à un petit piège, je rate un CP alors que je devais présenter un carnet de bord de référence pour la direction de course supervisée par des représentants de la FFSA qui ignorent ce type de rallye de navigation ! Mauvais point pour moi, qui me retrouve convoqué par la direction de course qui me sermonne sur mon manque d'efficacité !

Départ dimanche matin à 8H20 à Aytré devant les locaux du préparateur A.R.Sport, partenaire du rallye, pour un parcours de 145 Kms, avec une pause à Muron. Je m'applique en navigation et tout se passe bien. Arrivée à Fouras devant le fort Vauban à 11 H 20 où les ostréiculteurs nous proposent de déguster les huîtres de Marennes d'Oléron arrosées d'un petit blanc bien apprécié, toujours sous un ciel bleu et une bonne chaleur ! Beau réceptif pour ce rallye où les locaux s'investissent un peu plus qu'au Vexin !

Je ne peux terminer sans parler des performances de cette Porsche Cayman super performante et déjà bien en forme, bien qu'encore en rodage ! Une fois la mécanique chaude, régime maxi provisoire : 6000 tr pour un maxi prévu de 7300 ! Avec la boîte extra courte, ça devient une bombe ! Luc se libère de temps en temps pour tester l'accélération sur départementale bien dégagée et se faire plaisir. Puis sur une petite route sinueuse à visibilité totale, il se met à tester la tenue de route et le freinage à une allure élevée : que du bonheur ! Ca me ramène près de 40 ans en arrière lorsque je roulais avec Michel en coupe SRT et Challenge Renault Sport. Merci Luc, pour ces moments de bonheur ! (et merci à Jacques pour m'avoir proposé cette fonction d'ouvreur que j'assume depuis quelques années au Vexin !) »

François

A Venir

Les 26-27 Septembre, **Philippe LALANCE** fera partie du comité Ile de France pour représenter la région au village des comités de la **finale de la montagne à Limonest**.

Puis, après un week-end Guépard en anjou, nous retrouverons Philippe au bord de la piste du Mans les 10-11 Octobre pour les **24H Camions**, puis ensuite probablement sur quelques rallyes.



Prochaines sorties de **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** avec la Bagheera :

- 3-4 Octobre : **Rallye Historique du Poitou** (ben oui, cette année encore, on va rater la sortie angevine de l'écurie Guépard)
- 11 Octobre : **Carto du Layon**

News

Des news du côté de **Jean GUEZENNEC**. Choupinette est vendue !



La Cox, à bord de laquelle Jean et François ont accumulé sur trois saisons quelques victoires et de nombreux podiums, a été cédée à un couple que l'on a déjà vu aux Routes du Vexin et qui réside ...à Andrézy ! Cela permettra à Jean de la revoir de temps en temps. Ne pouvant la stocker avant une quinzaine de jours, ils ont autorisé son ex-propiétaire à disputer un dernier rallye à son volant, au Loir et Cher Historique.

La recherche de la nouvelle monture bat son plein, des infos devraient arriver prochainement...

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 29 Septembre.



Gazette 2015 N°19

Date : jeudi 01 octobre 2015 @ 22:56:54 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°19

ECURIE GUEPARD - Mardi 29 Septembre 2015

SOMMAIRE

- 24H Tout Terrain avec **Philippe LALANCE**
- Rallye du Pays de Saint Yrieix avec **Vincent LEBAILLY**
- Finale de la Coupe de France des slaloms avec **Cédric GUEZENNEC**
- Slalom de St Sauveur le Vicomte avec **Cédric GUEZENNEC**
- Rallye Historique du Loir et Cher avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**

Comptes Rendus

24H Tout Terrain (12-13 Septembre)

Retour sur les 24H Tout Terrain avec **Philippe LALANCE**.



« Au programme de cette 23ème édition des 24 Heures Tout Terrain D'Ile de France, deux épreuves. La traditionnelle course de 24 heures (72 partants) et la 2ème édition d'une course de 3 heures pour les SSV (gros kart tout terrain, ou petit buggy à votre convenance) avec 15 partants.

Le site de Chevannes (91) avait pour l'occasion été remanié pour proposer deux circuits distincts. Ce week-end à Chevannes avait un gout un peu particulier. En effet, c'est la dernière

fois que ce site accueille une épreuve automobile tout terrain. En 2016, pour la future édition si la date est fixée, les 10 et 11 Septembre le lieu lui n'est pas encore totalement arrêté. Des contacts avancés laissent penser à un transfert en Seine et Marne, ce qui est loin de me déplaire.



Pour revenir à cette année, c'est par un temps encore sec mais menaçant que les essais se sont déroulés ainsi que la course SSV. Le départ et la première heure de course furent également épargnés et se déroulèrent sur le sec. En fin d'après-midi, une averse relativement brève mais intense changea les conditions de piste en rendant le circuit glissant et boueux. La soirée vit la trajectoire séchée mais gare aux aventureux qui s'en écartaient car ils se retrouvaient englués dans la boue accumulée à l'extérieur des virages.

Au cours de la nuit, les pilotes ont souffert d'un manque de visibilité dû à l'accumulation des projections de boue sur les pare-brises et les phares d'une part et la présence plus ou moins intense du brouillard selon les moments de la nuit. Pour nous, la nuit fut rythmée par des arrêts impromptus de concurrents, pour nettoyer un pare-brise, pour réinitialiser une boîte de vitesse récalcitrante, tout simplement pour n'avoir pas vu le virage et être sorti tout droit, pour demander l'heure (mais si ça arrive), pour soulager une envie pressante mais difficile de se réinstaller et de rattacher son harnais.

Pas de grosses interventions en fait. Deux alertes pour protéger le poste suivant qui intervenait sur une voiture en amont de sa position nous fit bouger un peu, sinon au final un week-end plutôt calme.

Merci à mes quatre équipiers pour le bon déroulement de ce week-end. A bientôt. »

Philippe



Rallye du Pays de Saint Yrieix (12-13 Septembre)

Week-end à la « Retreat » pour **Vincent LEBAILLY** !

« Eh oui, comme chaque année, à pareille époque je pars faire le rallye de Saint Yrieix avec **Jean Brasseur** et ses neveux et nous élisons domicile à un gîte dénommé "The Retreat" tenu par des anglais qui ne parlent pas un mot de Français. Nous roulons tous sur Peugeot et cela fait une belle brochette de 106 et 206.

Ma copilote du dernier rallye n'est pas disponible mais a transmis mes coordonnées à un de ses copains qui est aussi sympathique et compétent qu'elle. Cela se passera très bien, dans une très bonne ambiance et il s'acquittera parfaitement de sa tâche.

Le parcours du rallye est classique avec 3 spéciales connues de 11,5 kms, 12 kms et 18,8 kms et une nouvelle spéciale de 8,6 kms le dimanche (Jumilhac) dont nous reparlerons. Le tout représente donc 144 kms de chrono.

Nous sommes une soixantaine au départ, 3 dans la classe. Si tout se passe bien je fais podium ! Mais on nous a mis un cadavre derrière nous (le même qu'à Thiviers) et il va falloir surveiller le rétroviseur.

De plus, rebelote, il n'a pas plu sur le Périgord depuis le rallye de Thiviers.... Et patatra le ciel se déchaîne de nouveau et il tombe des hallebardes le matin du rallye ce qui me met le moral

en berne. Heureusement, ce sera moins pire que prévu et la pluie cessera le samedi après-midi, la route s'asséchant graduellement, sauf dans les sous-bois.

Première spéciale, mon copilote n'arrive pas à enclencher sa radio et je fais la spéciale presque à vue (j'entends vaguement les notes), mais je connais bien la spéciale et je n'ai pas trop d'hésitations... et je ne suis pas rattrapé. Ouf !

Les spéciales s'enchaînent avec la radio cette fois et nous nous amusons bien avec des temps 10 avant la fin en restant prudent dans les zones humides et en assurant la 2ème place de classe.

Le dernier tour de nuit est un peu plus compliqué, ma vision de nuit tenant plus du vieux matou que du jeune chat. Je me fais donc rattraper dans la 1ère spéciale un peu avant l'arrivée... mais pas dans la deuxième.

A la fin de la première journée nous sommes 42ème sur 49.

Le dimanche, le programme comprend la fameuse et géniale spéciale de Coussac longue de 19 kms à parcourir 3 fois et le déluge redouté n'arrivera pas, le temps se maintenant à peu près avec quelques gouttes tout au long de la journée.

La première spéciale se déroule correctement, mais la spéciale de Jumilhac, avec un tracé à priori plaisant, est très dégradée. Cela s'amplifie sous la pluie, et la spéciale s'apparente plus à du rallye-cross. Je suis donc à l'arrêt dans cette spéciale.

Les tours suivants s'enchaînent, la route devenant de plus en plus humide, la prudence augmente en même temps que les temps des spéciales. Pour combler le tout, certains de mes poursuivants abandonnent, ce qui est interdit par mon 😊 règlement.

Au final nous terminons 37ème sur 41 et 2ème de classe, et nous nous sommes bien amusés globalement (excepté la spéciale de Jumilhac) tout en restant prudent.

De leur côté le team Brasseur réalise un magnifique tir groupé entre la 11ème et la 14ème place. »

Vincent



Finale de la Coupe de France des slaloms à Lohéac (11-12 Septembre)

Cédric GUEZENNEC nous raconte sa finale des slaloms 2015.

« Les lois du sport...

ENFIN, je suis à Loheac, après une saison pleine de rebondissements, sûrement l'une des plus dures nerveusement !

Dans ce résumé je ne vais parler que de la compétition, car du haut de mes huit finales nationales, celle-ci était sûrement la moins aboutie en termes d'organisation, même si le timing a été 100% respecté, le reste c'est une autre histoire, et ce qui m'inquiète fortement c'est que chaque année c'est de pire en pire...

Pour celle-ci, j'avais revu mes prétentions à la hausse, espérant un podium de classe voir même mieux, au groupe ! Mais dès les essais du samedi, la mécanique en décidait autrement... avec la casse du pignon de 2ème... lourd handicap ! Ne pouvant réparer, je décidais malgré tout de rouler... c'est une finale, il n'y en aura peut-être plus 8 après !

Samedi, essai libre : Il a plu toute la nuit, la piste est fortement détrempée. Deux solutions s'offraient à moi, soit j'attendais que la piste sèche, soit je roulais tout de suite avec les pneus pluie pour m'y habituer, car pour dimanche la météo était annoncée pluvieuse ! J'optais pour la seconde solution, avec mes Pirelli N3, la Civic est habituellement très plaisante à conduire

dans ces conditions, mais elle se révélait très joueuse à cause de pressions inadaptées.



Crédit photo : [Rallye Photo Amateur 88](#)

Samedi, essai chrono : Je passe en pneus d'essai (Michelin N02 à l'avant et Avon A11 à l'arrière) la piste est sèche et très abrasive. Je pars assez vite pour me situer par rapport à mes adversaires, mais hélas la mécanique, encore.... plus moyen de rentrer la 2ème vitesse et l'auto déjauge en essence... je suis loin et je n'ai pas de temps de référence.



Samedi, manche 1 : Dépité je ne change pas mes pneus et reste avec les pneus d'essai, je réalise une manche sans grosse faute, mais assez loin de mon ami Mathieu qui lui, passe en tête de la Coupe de France ! Pour moi la messe est dite, je roulerai juste pour me faire « plaisir » le lendemain mais surtout je supporterai mon pote et adversaire de toujours !

Dimanche, warm up : Je mets d'entrée les pneus de course, la nuit doit porter conseil, et j'attaque pour savoir à quel point le fait de n'avoir plus de seconde vitesse serait handicapant dans cette configuration... ça l'est moins mais dans les parties serrées ça reste délicat, de plus la Civic sous-vire beaucoup, surpris, je réalise dans cette séance d'essai le 3ème temps de groupe et le 2ème temps de classe !



Crédit Photo : [Rallye Photo Amateur 88](#)

Dimanche, manche 2 : Je ne change rien sur l'auto, la Civic sous vire de plus en plus et mon chrono est moins bon qu'au warm up, mais il me place tout de même sur le podium de classe.

Dimanche, manche 3 : Cela va être difficile de conserver cette place, je suis beaucoup trop handicapé, je refais exactement le même temps, mais mes adversaires améliorent, je repasse 5ème... Lors de la pause, mon préparateur m'ayant vue rouler à un doute sur le différentiel autobloquant. Après contrôle, il s'avère que ce dernier ne fonctionne plus... nous essayons de nouveaux réglages pour compenser...

Dimanche, manche 4 : cela a fonctionné... 1 tour ! puis l'auto a recommencé à sous virer, impossible donc d'avoir une chance pour reprendre, au moins, un podium de classe, je réalise une nouvelle fois exactement le même chrono.

Mais depuis dimanche matin ma course est ailleurs en supportant Mathieu avec qui j'ai partagé une saison riche en bagarres et d'amitié. Il remporte haut la main cette finale nationale avec sa « petite 106 » et pour sa deuxième participation. Les regrets sont bien présents mais je suis fier d'avoir roulé avec ce champion.



Maintenant place à la recherche de partenaires afin de remettre vite la Civic sur ses roues. »

Cédric



Slalom de St Sauveur le Vicomte (19-20 Septembre)

C'est déjà 2016 pour **Cédric GUEZENNEC** !

« C'est reparti !

La saison pour la qualification pour la finale de la coupe de France des slaloms 2016 commence tandis que celle du championnat de Normandie s'achèvera dans 3 courses... Une semaine après la finale, j'ai hésité longtemps avant de m'engager sur cette course, n'ayant pas le temps de réparer mes problèmes mécaniques, le risque est grand de faire plus de dommages à la boîte de vitesses... mais ce risque je le prends !

Essai libre : Je pars le premier pour jauger des difficultés que je rencontrerai, par contre sachant que sans le deuxième rapport les parties lentes vont être difficiles à négocier, je pars directement avec les pneus de course... fin de la manche je me dis que ça va être très compliqué.



Crédit photo > **Jean-Marie YVETOT** > [Team LED Compétition](#)

Essai Chrono : Je change un peu ma tactique pour le départ et assouplis un peu la Civic, c'est un peu mieux, je suis étonnamment surpris de ne pas être loin puisque je me classe 1er !



Crédit photo > **Jean-Marie YVETOT** > [Team LED Compétition](http://www.teamledcompetition.com)

Manche 1 : Je galère toujours dans les parties lentes, c'est compliqué de demander d'aller vite mais sans prendre de risques pour éviter tout « gros » problème ! De plus l'autobloquant usé me manque cruellement... j'améliore de 2 secondes et reste 1er de groupe !

Manche 2 : Il faut être honnête, cette année je ne jouerai pas à essayer de battre des formules ou barquettes tant le handicap est élevé, je réalise le même temps que la 1ère manche.



Crédit photo > **Jean-Marie YVETOT** > [Team LED Compétition](http://www.teamledcompetition.com)

Manche 3 : L'objectif est réalisé même si je me fais une bonne frayeur sur la fin. Je gagne le groupe et 16pts d'engrangés pour la finale.



Crédit photo > **Jean-Marie YVETOT** > [Team LED Compétition](#)

*Motivation retrouvée, je vais démonter la boîte cette semaine pour au moins avoir un peu d'autobloquant pour la fin de semaine au slalom de Villedieu, et trouver des nouveaux partenaires afin retrouver mon ami et champion de France en titre **Mathieu CORBET**, dans les meilleures conditions ...mais toujours sans 2ème rapport ! »*

Cédric



Rallye Historique du Loir et Cher (26-27 Septembre)

La der' avec Choupinette pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** !

« Ce rallye du Loir et Cher Historique n'a rien à envier aux plus belles épreuves... Tout y est réuni ou presque, un soupçon de sélectivité en plus, et la copie sera parfaite !

Sous un soleil magnifique, nous avons disputé notre dernier rallye en Cox, et elle a été irréprochable. Nous avons roulé « normalement », sans arrière pensée, en prenant beaucoup de plaisir à son bord.



*Coté résultat, nous terminons 5èmes, il s'en serait fallu de peu pour que nous nous joignons aux 4 premiers ex-aequo, classés selon l'ancienneté de la voiture, **Jean-Marie BIERLING** et **Raymond COLLOVALD** s'imposant sur la « vénérable Giulia », devant **Vincent et Benoit LEGENNE** et la Commodore. Un CP pas vu dans un lotissement, et c'était possible, mais bien*

plus que le résultat, on retiendra ces road-books impeccables, ludiques, et tous les bons moments passés avec les copains.



Coté **Guépard**, l'ombre au tableau vient du pépin survenu à **Patrick GUILLON** et **Dan HOURY**, qui nous a secoués, mais heureusement, rien de grave de leur côté, si ce n'est pour la belle rouge de Dan...

Place à présent à la MGB GT, qui sera en région parisienne dès jeudi... »

Jean

Thierry COLTIN nous offre ces clichés de la der' de Choupinette aux mains de Jean et François ... profitons-en !







A Venir

Séance de déverminage pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** au **Carto du Layon**, le Dimanche 11 Octobre. Avec quelle auto ? Réponse dans la section news ci-dessous ... 😊



Programme à venir pour **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** avec la Bagheera :

- 3-4 Octobre : **Rallye Historique du Poitou**
- 11 Octobre : **Carto du Layon**



Philippe LALANCE officiera aux **24H camions** (circuit Bugatti au Mans) les 10 et 11 Octobre.

News

Ca n'a pas traîné !

La nouvelle monture de **François DUFOSSE** et **Jean GUEZENNEC** sera cette MGB GT avec un petit look coquin...



« Et hop, en route vers de nouvelles aventures !

*Je n'avais plus roulé en Anglaise depuis la TR6 de mes débuts en « historique »... Retour aux sources donc, avec cette **MGB GT de 1973** au look librement inspiré des versions « Sebring », mais à la motorisation de série (95cv). La boîte 4 est heureusement assortie d'un overdrive qui facilitera les longs déplacements. Il y a quelques modifications à apporter, notamment pour la garde au sol, et des équipements spécifiques à greffer, phares, tripmaster etc...*

Je reste donc fidèle aux propulsions.



*Les débuts sont prévus au **Carto du Layon** dès le **11 Octobre** ! »*



Jean

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 13 Octobre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=619>



Gazette 2015 N°20

Date : jeudi 15 octobre 2015 @ 23:45:49 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°20

ECURIE GUEPARD - Mardi 13 Octobre 2015

SOMMAIRE

- Rallye Coeur de France avec **Julien BREGEON** et **Clément BRESSON**
- 24H du Mans Camions avec **Christine et Philippe LALANCE**
- Rallye Historique du Poitou avec **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**
- Carto du Layon avec **Jean GUEZENNEC**, **François DUFOSSE**, **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**
- Week-end Angevin chez **Sylvie et Thierry COLTIN**

Comptes Rendus

Rallye Coeur de France (28 & 29 Août)

Fin août, **Julien BREGEON** et son équipe ont pris le départ du Rallye « Coeur de France ». Rallye très spécial puisqu'il marquait le retour de **Clément BRESSON** !

« Nous vous proposons par le biais de cette newsletter automnale de revivre une nouvelle fois le rallye de l'intérieur. Bravo à eux ainsi qu'à toute l'équipe qui les entoure ! Et merci à ceux qui ont fait le déplacement pour venir les encourager ! »

Nous nous sommes attaqués à un gros morceau du championnat de France de Rallye Division 2. En effet, le Coeur de France est un magnifique Rallye comptant pas moins de 138km de spéciales chronométrées !

Cela représente un effort énorme aussi bien pour la mécanique que pour le physique du pilote et du copilote.

Vendredi

Le ShakeDown du matin nous permet de nous mettre dans le rythme mais également à Clément de refaire ses premiers tours de roues dans le baquet de droite.

La veille, il a plu toute la journée, nous trouvons alors des routes totalement recouvertes de boues dans certains virages. Ce qui ne nous a pas vraiment mis en confiance, sachant que les premières spéciales allaient se dérouler de nuit.

Ensuite, comme d'habitude, vérification technique, pas mal de promotion autour de nous grâce

à Philippe SOING (speaker attitré du championnat de France) puis nous déposons la voiture en parc fermé.

Vendredi soir : Un départ sous pression !

21h39, nous nous retrouvons enfin au départ de la 1ère spéciale du Rallye.

Il fait nuit, nous nous attendons à trouver de la boue partout... Autant dire que le maître mot est PRUDENCE (surtout pour calmer Julien toujours motivé pour taper des chronos) ! L'objectif n°1 du Rallye est de faire un maximum de kilomètres afin d'engranger de l'expérience et de nous donner la confiance nécessaire pour pouvoir rouler sereinement à un rythme soutenu. 1ère spéciale : les notes ont du mal à se synchroniser. De nuit, la tâche est très complexe pour Clément car il est impossible pour lui de se repérer dans le noir. De son côté Julien est très prudent par peur de rentrer fond de 5ème ou fond de 6ème dans un virage devenu très glissant suite à l'épisode pluvieux de la veille.

Au final, nous perdons pas mal de temps sur nos concurrents dans cette spéciale ainsi que dans la suivante.

Samedi

Nous repartons à la 42ème position. L'objectif est alors tout autre, le but est d'aligner de super chronos afin de remonter au classement général ainsi qu'en classe R3.

1ère boucle

Première spéciale très convenable, Clément est dans le rythme et Julien hausse le ton petit à petit tout en prenant confiance dans ses notes.

Les 2 spéciales suivantes se passent un peu moins bien, nous nous perdons un peu dans les notes en spéciales ce qui nous oblige à rouler partiellement à vue ! Difficile de prendre un gros rythme dans ces cas là !

Mais malgré tout, nous remontons au classement et atteignons la 25 ème place.

2ème boucle

Nouveau passage à l'assistance où toute l'équipe fait un super travail.

Vérification des trains roulants, déglacage des plaquettes avant, arrières, plein d'essence, etc. Tout se passe à merveille jusqu'au serrage des roues !

En serrant au couple préconisé, l'un des goujons de roue avant droite casse net ! Gros blanc sous la tente d'assistance... Que faire, sachant qu'il ne reste que 3 minutes avant le pointage de sortie d'assistance et 6 minutes avant le départ de la prochaine spéciale.

Julien décide de partir comme ça et de faire une vérification de serrage à la sortie de la première spéciale. C'est très risqué car les autres goujons peuvent casser à tout instant, ce qui reviendrait tout simplement à perdre la roue avant droite. Cela peut avoir une incidence catastrophique si cela se produit en plein virage !

C'est alors la tête froide que les hommes forts de l'assistance prennent du recul et décident sagement de nous faire arrêter la course pour ne pas prendre de risque !

Malheureusement nous étions déjà partie en course... c'est alors que de longues minutes d'attentes s'écoulent pour l'assistance en attendant de pouvoir prendre des nouvelles de l'équipage !

Heureusement les 3 autres goujons de roue ont tenu le choc pendant les 15km de la spéciale, nous réalisons d'ailleurs un super chrono en améliorant de 13 secondes celui du matin, ce qui leur permet encore de remonter d'une place au classement !

La décision est alors prise d'arrêter, pour être sûr de ne prendre aucun risque que ce soit pour la voiture mais surtout pour l'équipage.

Bien que difficile à prendre, c'était alors la seule bonne décision qui s'imposait dans de telles conditions.

Tout le monde est un peu déçu de devoir s'arrêter là mais la bonne nouvelle c'est que ce Rallye a, en grande partie, répondu à toutes nos attentes ! Toute l'équipe fonctionne à merveille, l'assistance est au top, dans l'auto le rythme est bon. Voilà qui est de bon augure pour la saison 2016 !

Nous tenons à remercier toutes les personnes qui nous suivent via les différents supports de communication, toutes les personnes présentes sur la course et bien évidemment toute l'équipe d'assistance sans laquelle il ne pourrait pas y avoir de course !

Ce soutien est très important pour nous !

MERCI ! »

L'équipe Access Rallye

NDLR : Quelques photos à venir très prochainement ...



24H du Mans Camions (10 & 11 Octobre)

Quinze jours après une virée en solitaire de Philippe à la finale de la Montagne pour animer le stand du Comité Ile de France, dans le village des comités, revoici **Christine et Philippe LALANCE** en duo, au Mans, pour les 24 heures camions en attendant dans quinze jours le rallye des côtes du Tarn.



« C'est avec une température fraîche que se sont retrouvés de bon matin quatre sociétaires de l'ARC ce 10 Octobre 2015 sur le circuit Bugatti pour cette 31ème édition des 24h camions. Edition qui coïncide avec les 50 ans du circuit.

Pas moins de trois finales au programme. La finale du championnat d'Europe camions, la finale de la coupe de France camions et la finale Lotus Cup Europe.

Si les matinées furent fraîches, l'ambiance s'est réchauffée les après-midi. Que ce soit dans les tribunes, en poste, ou sur la ligne de départ.



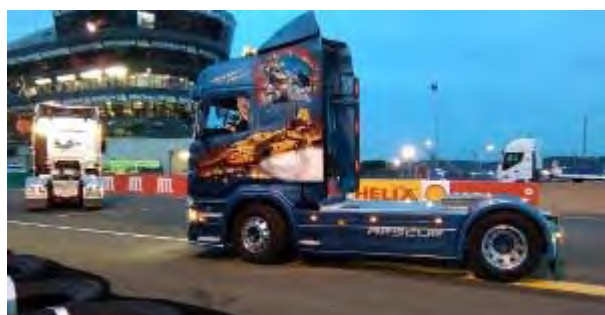
Christine et Michel ayant choisi d'être les juges de faits de cette édition pour le poste 16, ils feront donc partie de deux équipes différentes. Michel officiera samedi matin et dimanche après-midi alors que Christine, Dominique et moi seront de service samedi après-midi et dimanche matin. Juge de fait ? Qu'est-ce que c'est ? Ce rôle consiste à oublier drapeaux et intervention, mais à rester l'oeil aux aguets pour surveiller le respect de la route de course par

les concurrents et plus particulièrement signaler toute rencontre entre les concurrents et les marqueurs installés en intérieur et sortie des virages.

Pour eux changement d'appellation, on oublie le « poste 16 » et on se signale à la radio comme « virage 14 ». Pour Dom et moi, nous alternerons entre intervention et signalisation. Dom se concentrant le plus souvent sur son habituel drapeau bleu.



Lors des courses Lotus, nos regards étaient portés sur les numéros 41 et 57 ; Voitures de la famille **LAROCHE** que nous avons eu le plaisir de rencontrer dans l'enceinte du village Lotus. Bien sûr aux 24h camions, il y a des courses mais aussi les parades, et surtout celle du samedi soir, toujours aussi spectaculaire.



Au final un super week-end passé avec l'équipe habituelle du poste 16, amenée par André son chef de poste.



A bientôt »

Christine et Philippe



Rallye Historique du Poitou (3 & 4 Octobre)

6èmes sur 44 concurrents au départ (+ 6 concurrents en découverte) pour leur 3ème participation, **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELPEAU** considèrent ce bilan comme miraculeux vu les bévues commises !

« Nous étions pourtant très bien partis :

2èmes après le samedi après-midi, avec un scratch de Lysiane dans la 1ère Zone de Régularité ! (avec de multiples changements de moyenne, elles étaient toutes spécifiées avec des tables de temps de passage tous les 100m). Toujours 2èmes après l'étape de nuit avec une ZR (pourtant une des bêtes noires de Lysiane !).



Mais ça s'est sacrément gâté le dimanche matin : tout d'abord on ne relève pas 2 CPs peu visibles en ville, puis, certainement un peu démotivé, sur une carte toute tracée au 1/100000e je zappe une biscouette (appellation contrôlée **Christian HUGONT**) qui comportait 2 CPs, car il y avait 2 sorties possibles.

Consolation, on avait parcouru sans hésitation le long fléché allemand contrairement à un bon nombre de nos concurrents, et nous avons maintenu le cap en régularité : 2ème sur l'addition des trois ZRs.

Au final de ce rallye plutôt sélectif, ce sont les ténors de l'Ecurie 41 (**Damien BONNAMY** – **Harold YVON**, et **Xavier COUSIN** – **Loïc GAGNEUX**), suivis des limougeauds **Patrick MARI** – **Yan VIOLLE**, qui trustent le podium.

Sur leur MGB V8, nos amis vendéens **Yannick et Martine DESCHAMPS** décrochent une belle 5ème place, grâce à leur persévérance pour reprendre à zéro, avec une demi-heure de retard, le fameux fléché allemand.

Retour aux sources : **Gérard PICAULT** (PICAULT-LEBER, do you remember ?), qui est devenu poitevin et que nous avons déjà retrouvé l'année dernière au même endroit, nous avait invités à passer la soirée du vendredi soir chez lui. Nouveau retraité, Gérard se prépare activement à rejoindre nos terrains de jeux. Il est en effet en train de finaliser l'achat d'une belle Triumph Dolomite. »

Lysiane et Jacques



Carto du Layon (11 Octobre)

Pour la 4ème participation de **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** à bord de la Bagheera à ce rallye, nous retrouvions au départ **Jean GUEZENEC** et **François DUFOSSÉ** (redescendus 8 jours après en Anjou) avec leur nouvelle monture, pour une découverte de l'épreuve.

« Comme chaque année ce rallye se déroule sur la seule journée du dimanche entièrement en cartographie, sur des cartes au 1/25000e (sauf que cette année elles avaient été agrandies au 1/20000e), un parcours de 200km découpés en 4 sections, pas torturé mais incluant pour

chaque section une moyenne à respecter tout le long, avec quelques contrôles de régularité à la minute, en plus du temps d'arrivée à respecter.

Jean et François se présentent au départ avec un trip inopérant à cause d'un problème de sonde. Ceci, conjugué avec le compteur de la MGB en miles, va leur rendre la vie difficile pour se caler sur les moyennes imposées (voir leur compte-rendu ci-dessous).

Pour notre part, histoire de ne pas partir trop confiant, on ne voit pas le tout premier CP du rallye au milieu d'une ligne droite de 4 kms de la 3-voies Angers-Cholet ! Thierry, venu épauler Jean et François et faire quelques photos, nous annonce cette bonne nouvelle à l'arrivée de la première section. Un peu « remonté », par la suite j'essaierai de lever le nez le plus souvent possible pour épauler Lysiane dans la chasse au CPs dans les bas-côtés souvent larges et aux herbes hautes. C'est une classique de ce rallye : peu de CPs dans les pièges et détours du parcours, beaucoup étant implantés sur des portions droites et rapides.



Dans l'après midi nous « sauvons » de justesse deux de ces CPs. Au bilan final, avec le CP du matin plus 6 mn de retard aux divers contrôles de régularité et arrivées de sections, nous nous retrouvons heureux seconds de cette épreuve remportée par des grands fidèles de ce carto : les frères **PERDRIEL** avec leur Ford Mustang, intouchables avec en tout et pour tout 3 mn de pénalité.

Résultats complets à venir sur : <http://club.quomodo.com/asadulayon/accueil.html>

Côté Bagheera tout va bien (et même un peu mieux depuis que j'ai re-fixé le tirant d'anti-cabrage de l'ensemble moteur-boîte !), mais d'ici le dernier rallye prévu à notre saison (le 2e rallye Maisne Saosnois, le 7 novembre), il y aura un peu de mécanique à faire sur le camping-car, car le 5ème a disparu sur le chemin du retour. Il paraît que c'est une classique sur ces boîtes de vitesses ! »

Lysiane et Jacques

Voyons maintenant comment ce premier rallye avec la MGB a été vécu par **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**.

« 11 octobre, Carto du LAYON :

Arrivés samedi après-midi à La Richardière, après un trajet cool et agréable sur l'autoroute (130 km/h à 3700t/m), François et Thierry ont tout essayé pour faire fonctionner notre nouveau trip, en vain... problème de positionnement de la cible de sonde sans doute.



Nous avons donc été contraints de rouler au compteur, avec un tableau de correspondance miles/km pour la régularité. Pour compliquer le tout, les pneus montés en urgence pour avoir de la garde au sol (du coup bien suffisante) sont d'une taille différente de la monte d'origine, et ... le compteur est faux ! Nous terminons 6èmes, Lysiane et Jacques réalisant le beau résultat de l'écurie, avec une seconde place.



Mais le but principal de notre participation était de faire une séance de déverminage grandeur nature, et là, sur le plan dynamique, nous sommes conquis ! L'auto marche bien, plus fort que la Cox, est homogène, tient la route et est très agréable à emmener.



Coté négatif, comme sur beaucoup d'anglaises, l'électricité laisse à désirer... Il y a des dysfonctionnements un peu partout, et il va falloir remédier à ça avant de présenter l'auto au contrôle technique !

Quoi qu'il en soit, ce fut un très bon week-end cartographique, de découverte de l'auto, avec le plaisir de revoir Thierry et Sylvie qui, après un week-end précédent chargé et des soucis consécutifs aux fortes pluies du début de semaine, n'ont pas hésité à nous accueillir... Merci les copains ! »

Jean



Week-end des « Guépards en Anjou » (2 - 4 Octobre)

La première édition, en 2014, nous avait laissé une envie unanime : revivre les bons moments passés auprès de **Sylvie et Thierry COLTIN** à **La Richardière** !

Cette année encore, le temps a été clément avec nous, et les Guépards présents se sont retrouvés à Baugé, où Thierry nous attendait pour une visite très intéressante du château, agrémentée d'un film retraçant son histoire, et celle du Roi **René d'ANJOU**.



A l'issue de cette première découverte, la petite troupe (une trentaine de personnes) s'est dirigée vers la salle de la Richardière, où nous attendait Sylvie, pour un apéritif et un premier repas. Il s'agissait de prendre des forces pour le petit rallye concocté par Thierry, réservant toujours quelques pièges...



En sillonnant les petites routes Angevines, questionnaire en mains, chaque équipage allait de découverte en surprise, d'un clocher tors dont il fallait compter les facettes à un étonnant dolmen, que l'on n'attendait pas sur ces terres. Le point culminant du parcours était sans aucun doute le petit slalom, tracé sur un terrain de foot : Le conducteur, lunettes opacifiées sur le nez, devait effectuer le parcours au seul son des instructions de son copilote !



De retour à la base, vers 19h, après une dégustation de vins régionaux, nous avons pu prendre un excellent repas, au cours duquel les classements du rallye ont été proclamés, avant que la piste ne s'illumine pour quelques heures de danse, de discussions passionnées, d'évocation de souvenirs...



Après une nuit réparatrice et un bon petit déjeuner, nous avons pris la direction de Fougéré pour retrouver la « boule de Fort », qui nous avait tant plu l'an dernier, et que ceux qui n'avaient pu être présents ont pu découvrir à leur tour. Les filles d'un côté, les garçons de l'autre, les deux pistes ont permis des lancers aussi sérieux que l'ambiance était à la rigolade.



De retour à la salle pour un repas original « sans assiette », les Guépards ont traîné avant de se décider à prendre le chemin du retour et quitter Sylvie et Thierry, qui ont dû passer beaucoup de temps pour nous réserver un tel accueil, et que nous devons remercier pour ce super week-end de convivialité !



A Venir

Nous retrouverons **Christine et Philippe LALANCE** au **rallye des Côtes du Tarn** les 23-25 Octobre.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 27 Octobre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=620>



Gazette 2015 N°21

Date : mercredi 28 octobre 2015 @ 22:26:33 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°21

ECURIE GUEPARD - Mardi 27 Octobre 2015

SOMMAIRE

- 30 ème rallye des Côtes du Tarn avec **Christine et Philippe LALANCE**

Comptes Rendus

30 rallye des Côtes du Tarn (23-25 Octobre)

Revivons un week-end dans le Sud-Ouest avec **Christine et Philippe LALANCE**.



« C'est de Gaillac que s'est élancée cette 30ème édition du rallye des Côtes du Tarn. Pour fêter ce 30ème anniversaire le rallye se voyait cette année octroyer le coefficient 4. Malgré cela, le plateau ne comprenait que 78 équipages au départ. 30ème édition rime aussi avec changement de rythme, les horaires habituels sont modifiés, exit la boucle nocturne pour laisser la place à une soirée commémorative.

Au programme du samedi, 2 spéciales à parcourir deux fois. Montaigut, 10,3 km où nous officions Christine et moi et Salvagnac 12,9 km. Le dimanche, la grande spéciale de St Caprais, 25km où nous sécurisons une grosse zone public avec buvette, sono et bien sûr de nombreux spectateurs, corrects et disciplinés dans l'ensemble. Un seul coup de sang envers un gamin équipé de béquilles, pieds dans le plâtre qui sortait dangereusement du rang à proximité de la route. Cette spéciale était à parcourir 3 fois, alors que la seconde de Montvalen de 8,35 km ne se faisait que 2 fois.

Malheureusement, le premier passage couru avec pas mal de brouillard fut interrompu après seulement 19 concurrents suite à deux sorties de routes quasi simultanées vers le 8ème kilomètre et a même pas 2 kilomètres de l'arrivée. Nombreux tonneaux pour le premier et voiture

en feu pour le deuxième avec début de propagation à la végétation environnante, d'où grosse intervention et neutralisation de cette 5ème ES. Les deux autres passages se déroulant de façon plus calme.

De façon habituelle, entre les sorties de routes et les abandons sur panne mécanique, c'est 52 équipages qui gagnèrent le podium final devant la cave des viticulteurs de l'ovalie à Rabastens.

Scratch officiel après ES 9 - St Caprais									
52 classés									
Pos	N°	Equipage	Voiture	Groupe Classe	Temps	Grpe Clse	Pénalit.	Ecart 1er	Ecart Prec.
1	1	ROUILLARD Patrick DE MONTREDON Jean-Francois	Porsche 997 GT3 Cup	GT 15	1h13m20,2	1/1			
2	2	DA CUNHA Jean Michel DURAND Sébastien	Mitsubishi Lancer Evo 7	FA 8	1h13m57,4	1/1		+0m37,2	+0m37,2
3	5	CHIVAYDEL Jean-Laurent CAPOULADE Nicolas	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	1h15m23,2	1/1		+2m03,0	+1m25,8

Pour nous, un week-end à deux aspects. Le calme d'un poste au milieu des bois le samedi et la sono du speaker chargé de l'animation qui annonçait et commentait chaque passage des concurrents le dimanche. Autant dire que Christine garda la radio rivée à l'oreille pour suivre les départs et les consignes du directeur d'épreuve.



Mais après les premiers frimas Parisiens, retrouver la douceur de cette région Midi Pyrénées fût un plaisir indéniable. Une pensée pour Jean-Phi et Nico qui m'avaient accompagné ici il y a deux ans pour cette lointaine sortie.

Merci à Patrick pour son accueil toujours aussi chaleureux.



Sportivement »

Christine et Philippe

A Venir

Sitôt revenus de Gaillac, nous retrouverons **Christine et Philippe LALANCE** dès Samedi 31 Octobre en Sologne du côté de Valençais pour officier sur le **rallye de l'Indre**.



Le 7 Novembre, l'**écurie Guépard** comptera 2 équipages au **2ème rallye Maine Soanois**. En effet, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** y rejoindront **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**. Lysiane et Jacques sont inscrits en "rallye" (avec secteurs de régularité et licence FFSA), tandis que Jean et François seront en "randonnée", sans l'un ni l'autre.



Dominique RESTELLINI organise le **Samedi 28 Novembre** son traditionnel **CARTO de NUIT**, au départ de Villeneuve le Comte (Seine et Marne). Le rendez-vous est fixé à 19h30. Pour obtenir le règlement et le bulletin d'engagement, contactez **Jean GUEZENNEC** (j.guezennec@sfr.fr) qui vous les fera suivre.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 10 Novembre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=621>



Gazette 2015 N°22

Date : jeudi 12 novembre 2015 @ 20:40:23 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°22

ECURIE GUEPARD - Mardi 10 Novembre 2015

SOMMAIRE

- Trophée Mitjet 1300 - Val de Vienne avec **Quentin et Clément LEVASSEUR**
- Rallye de l'Indre avec **Christine et Philippe LALANCE**
- Rallye Maine Saosnois avec **Lysiane CHEVRIER**, **Jacques PHELIPPEAU**, **Jean GUEZENNEC**, **François DUFOSSE** et **Thierry COLTIN**
- Slalom de Seine et Marne avec **Christine et Philippe LALANCE**

Comptes Rendus

Trophée Mitjet 1300 - Val de Vienne (9-11 Octobre)

Après quelques séances de mécanique durant l'été, **Quentin et Clément LEVASSEUR** ont repris du service en trophée Mitjet 1300 sur le circuit du Val de Vienne.

« Après l'entretien estival, nous voilà de nouveau sur la route du Trophée Mitjet. L'équipe Mitjet du CRTeam est au complet avec Benjamin, Amhed et le duo de pilotes du week-end : Quentin et Clément.

Vendredi 9 octobre - Séance d'essai :

Les essais se passent très bien, la voiture tourne comme au 1er jour mais on sent que les réglages sont à modifier : avec la réparation du châssis le comportement a évolué. Le circuit convient parfaitement aux Mitjet avec de longues courbes et des freinages en appui. C'est un régal et nos deux pilotes font jeu égal.

Qualification :

Il y a beaucoup de monde en piste : 26 Mitjets sont présentes pour le meeting du week-end. La bataille va être rude ! Les chronos ont du mal à tomber : Clément passe juste sous les 2mn mais reste derrière les ténors de la saison. Quentin après un apprentissage rapide de la piste à plus de mal à progresser et se place en deuxième moitié de peloton.

Samedi 10 octobre - Course 1 – Clément :

Le départ est donné ! Le freinage du bout de la ligne droite est impressionnant avec les 26 Mitjets en formation serrée. Notre pilote se retrouve à l'extérieur face à une autre Mitjet en tête à queue. Plusieurs places sont perdues mais pas de casse. La Mitjet du CRTeam s'affaire à remonter le peloton mais les 20 mn sont trop courtes et Clément a eu du mal à trouver le bon rythme.

Course 1 - Quentin :

La Mitjet part avec le même set de pneumatiques et un petit réglage pour améliorer la motricité. Quentin stabilise sa position dans le peloton. Il se bataille pour la 13ème place mais d'un coup il apparait devant les stands avec la voiture abimée. Un tour de plus et c'est le retour au stand avec un radiateur d'huile bouché : c'est l'abandon !



Quentin nous raconte « Je me bataillais avec une voiture un peu plus rapide, j'arrivais à suivre ses trajectoires et j'ai pu progresser. A un moment j'ai cru qu'il m'ouvrait la porte, je n'ai pas hésité et j'ai plongé à la corde alors qu'il faisait de même. J'ai touché sa roue arrière droite et enfoncé le capot ce qui a bloqué le refroidissement du moteur. Impossible de continuer sans casser le moteur...»

Course 2 - Clément :

Le team s'affaire à la réparation de la voiture : démontage, changement de pièce, disquette, boulonneuse, clés, ... et 1h30 plus tard, la voiture est prête : c'est reparti ! Les pneus des qualifications sont remontés.



Au départ, une Mitjet se jette entre Clément et un adversaire au bout de la ligne droite. Clément s'écarte un peu et suit le train. Il est dans le coup : « Je me suis retrouvé à batailler avec deux adversaires, c'était difficile avec des freinages à 3 de front au bout de la ligne droite. Le 11ème a réussi à passer mais j'arrive à le redoubler un tour avant l'arrivée pour le contenir et terminer à la 10ème place sur les 26 partants. »

Dimanche 11 Octobre - Course 2 - Quentin :

Quentin part avec les réglages de la course de Clément, il roule prudemment et améliore ses chronos. La configuration pneumatique à l'air de bien mieux lui convenir. Il creuse l'écart avec ses poursuivants et en roulant proprement arrive à remonter deux concurrents. L'arrivée se fait en milieu de classement avec un pilote heureux d'avoir retrouvé une voiture plus facilement conduisible.



Pour une reprise après l'été et la réparation de la Mitjet, le team n'a pas eu de soucis mécaniques et a montré que le CRTeam est toujours présent. Un check-up complet et des réglages ajustés sont prévus pour le prochain rendez-vous à Magny-Cours le 1er Novembre afin de revenir parmi la tête du peloton. »



Rallye de l'Indre et des appellations Valençay (31 Octobre)

Christine et Philippe LALANCE nous racontent leur rallye de l'Indre.



« C'est par un superbe week-end d'automne que nous nous retrouvons ce samedi dans le Berry pour le Rallye de l'Indre.

Rallye concentré entre Valençay et Levroux et offrant aux concurrents 98 km de Chrono pour un total de 235 km.

Le tout réparti sur 2 spéciales, une de 12,2 km et une de 20,4 km où nous officions au poste intermédiaire, et à parcourir 3 fois (2 de jour et 1 de nuit).

Un timing serré, tout en conservant suffisamment de temps entre les deux premières boucles pour effectuer le reclassement des autos en fonction des premiers chronos.

Comme prévu, l'équipage n°1 formé de **Michel et Carole MORIN** a survolé le rallye mais une surchauffe moteur, les empêchera de finir le rallye. Cet abandon ouvra l'appétit des poursuivants et au final c'est la régularité de l'équipage n° 45 **Patrice et Sindy LAUNAY** sur Golf qui leur permet de l'emporter devant la Saxo GTS n° 66 de **Thierry BATTEAU** et **Christophe MUGNERET**. Le podium sera complété par l'équipage n° 47 **Sébastien BERNOLLIN** et **Damien DENIZOT** sur une 306.



La journée fut bien remplie car dans l'intervalle des deux premiers tours, il fallut gérer le balai des dépanneuses qui évacuèrent plusieurs voitures à notre poste. Une grosse journée mais sans plus, convocation à 8h, fin de soirée après un repas chaud pris ensemble à côté du podium vers 22h30, nous avons connu pire. Le tout avec une bonne organisation, nous essaierons de revenir. »

Christine et Philippe



2ème Rallye Maine Saosnois Historique (7 Novembre)

Deux équipages **GUEPARD** étaient engagés sur ce 2ème rallye Maine Saosnois Historique. Tout d'abord, **Lysane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** sur la Matra Bagheera, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** sur la MGB GT. **Thierry COLTIN** était également de la fête, venu réaliser quelques clichés, dont ceux-ci-dessous.

« **Jamais 2 sans 3 !**

Nous avons été heureux de le vérifier ce samedi en remportant notre 3ème rallye d'affilée en Sarthe (après le 1er Maine-Saosnois fin 2014, et le Le Mans Historique début 2015).

Pour la 2ème édition de ce rallye du nord de la Sarthe, entre Mamers et Alençon, nous n'étions malheureusement que 16 voitures au départ, avec un menu de régularité en fléchémétré, et de liaisons en métré, non-métré, et cartes au 1/25000e à tracer.

Mais, comme au Rallye Le Mans en début d'année, l'organisateur avait déclaré en préfecture une randonnée en doublure du rallye, permettant de rouler sans licence FFSA : même parcours, mais sans chronométrage de régularité, et sans classement officiel. Cette randonnée accueillait 9 concurrents, dont Jean et François avec leur nouveau jouet, motivés par un engagement sans licences FFSA.

Le tout était supervisé par **Dédé GRISON**, mais le parcours et ses énoncés avaient été élaborés par l'équipe locale de **Bruno PALLU**.

Peu de concurrents pour le rallye, mais quand-même quelques pointures, comme : mon vieux pote **Joël MAQUET**, les **frangins ESNAULT** avec l'ancien CG de Jean, **Dominique RESTELLINI** navigué par sa compagne Patricia, les **MASSE père et fils**.

A l'issue des 80 km du matin, nous virons en tête, suivis de près par **les frères ESNAULT** ; mais l'après-midi est annoncé plus sélectif.



Et c'est là, dans le premier carto de 40 km au temps assez serré, que nous commençons à jouer contre notre camp, tout d'abord en passant devant un CP en ville sans le voir (c'est une habitude cette année !), puis en gaspillant plusieurs minutes dans quelques aléas : en faisant quelques manoeuvres pour vérifier une pointe tracée mais qui ne passe plus, en vérifiant pour rien 200m de virolets qui me semblaient louches, et enfin en faisant sauter une biellette de tringlerie de boîte de vitesses lors d'un passage dans une belle marche à une intersection (heureusement que la tringlerie en cause était accessible en se glissant sous l'arrière de la Bagheera !).

Bilan : 6 mn de retard au 2ème TIP du secteur (retard pénalisé), et mise quasiment doublée avec 5 mn de retard au CH d'arrivée du tronçon de 9 km qui suivait, fait d'un tracé assez lent pourvu d'un CP piège à prendre au pas et d'une pince de fermeture. A ce stade-là, on commence à se résoudre à devoir se contenter d'un podium.

Dernières réguls, dernier carto, on serre les dents, et on ne fait pas de grosse erreur supplémentaire. Contrairement aux **frangins ESNAULT** qui nous étaient passés largement devant, mais qui y cumulent 2 erreurs de parcours. Au final on l'emporte, mais avec seulement 20 points d'avance sur **Eric VIE** et **Joël MAQUET** revenus du diable vauvert sur leur Jaguar Type E, après une matinée ratée.



Pour en arriver là nous avons pas trop mal géré les 74 km de régul, répartis en 4 secteurs avec 10 chronos : 86 points de pénalité, uniquement devancés par l'ami Joël ; mais ceci au pris de belles prises de tête. En effet, le cadenceur était inutilisable pour ces réguls, les temps étant définis par des tables de temps de passage tous les 200m, comportant de multiples changements de moyenne souvent abruptes, et difficiles à intuitier ; avec la hantise permanente d'éviter d'être en avance, celle-ci étant facturée double !

Résultats complets en ligne sur :

http://www.ecurielemans.org/epreuves/2eme_rallye_vhr_et_1ere_randonnee_maine_saosnois.html

On va maintenant hiverner le matériel et les méninges, pour essayer de se présenter en bonne forme au 1er rallye 2016 (en Sarthe comme par hasard !) : le rallye Le Mans Historique, le 2 Avril. »

Jacques

« Journée faste pour les Guépard, qui s'imposent dans les deux catégories !



Nous étions avec François engagés en « Randonnée », parcours et road-books en tous points identiques à ceux des équipages engagés en « Rallye », mais sans prises de temps sur les quatre secteurs de régularité agrémentant leur programme, ...et sans licence FFSA, effort louable et qui sera sans nul doute récompensé lors des prochaines éditions, dont nous serons !

Car nous avons encore découvert un beau rallye, un parcours sympa, avec beaucoup de secteurs en carto, et du fléché métré ou non, des indications littéraires qui étaient en fait moins simples qu'elles n'en avaient l'air !

*Au final, un rallye très agréable sur lequel nous avons retrouvé quelques anciens, **Joël MAQUET** et **Dominique RESTELLINI** entre autres...*

Pour nous, l'objectif était simple, continuer à découvrir notre nouvelle auto, et remporter le classement « Randonnée » avec le moins de points possible pour pouvoir s'étalonner avec les cadors inscrits en « Rallye ».

*Nous nous sommes régalés, et avons pris beaucoup de plaisir sur les petites routes parfois jonchées d'un tapis de feuilles mouillées, au bord desquelles nous retrouvions souvent **Thierry COLTIN**, venu en (presque) voisin passer la journée avec nous et prendre des photos.*



La fin de saison approche... Il nous reste la Nuit Alfa, le 5 décembre, et ce sera l'heure du bilan, des soins à apporter à cette MGB GT qui nous a vraiment séduits. Elle voyage bien sur les longs parcours, son moteur de tracteur distille un couple appréciable, et sa tenue de route, que nous découvrons petit à petit, nous paraît déjà agréable et efficace... Vivement 2016 ! »

Jean



Slalom de Seine et Marne (8 Novembre)

Sitôt rentrés du rallye de l'Indre, **Christine et Philippe LALANCE** étaient de service sur le parcours du slalom de Seine et Marne.



« C'est dans un léger brouillard, que ce dimanche matin se sont élancés les premiers concurrents de ce 2ème slalom de Seine et Marne. Réalisée sur le circuit du complexe Kartland à côté de Moissy Cramayel, la piste manquait de grip pour la séance d'essais chronométrés. 3 manches étaient proposées aux 53 engagés.

La première manche à la suite des essais voyait poindre le soleil, qui ne nous quittera plus de la journée au grand plaisir de tous. Le grip augmentant, les prestations de chacun allèrent en s'améliorant sauf quand une maudite quille décidait de se mettre sur leur chemin.



A voir les visages de chacun, tout le monde trouva à son niveau la possibilité de s'exprimer et prendre son plaisir au volant de montures de catégories et puissances différentes. Cette journée fut l'occasion de voir au volant un visage que l'on croise plus souvent dans un collège ou une voiture damier. De même, on a pu tout au long de la journée admirer le geste précis de l'abaisser du drapeau à damier.

La trêve hivernale approche, aussi je vous retrouverai à la fin du mois du côté de St André de l'Eure au Rallye Plaines et Vallées pour clôturer une saison bien remplie. »

Christine et Philippe

A Venir

Dominique RESTELLINI organise le **Samedi 28 Novembre** son traditionnel **CARTO de NUIT**, au départ de Villeneuve le Comte (Seine et Marne). Le rendez-vous est fixé à 19h30. Pour obtenir le règlement et le bulletin d'engagement, contactez **Jean GUEZENNEC** (j.guezennec@sfr.fr) qui vous les fera suivre.



Philippe LALANCE clôturera une année 2015 bien remplie du côté de St André de l'Eure au **rallye Plaines et Vallées les 27-28-29 Novembre**.



Dernière sortie avant la trêve hivernale pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** à la **Nuit Alfa le 5 Décembre**.

News

Après le gros pépin survenu à **Dan HOURY** et **Patrick GUILLON** au rallye historique du Loir et Cher, nous avons le plaisir de présenter la nouvelle auto de Dan.



Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 24 Novembre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=622>



Gazette 2015 N°23

Date : mercredi 09 décembre 2015 @ 23:17:13 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°23

ECURIE GUEPARD - Mardi 8 Décembre 2015

SOMMAIRE

- 42ème rallye TT Plaines et Vallées avec **Philippe LALANCE**
- Nuit Alfa avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**

Comptes Rendus

42ème rallye Plaines et Vallées (28-29 Novembre)

Pour la dernière sortie de sa saison fort bien remplie, **Philippe LALANCE** s'est rendu dans la région de St André de l'Eure pour le **rallye tout terrain Plaines et vallées**.

« Ce rallye compte 4 spéciales différentes disséminées dans les bois ou le plateau environnant. Cette année une nouvelle mini-spéciale a vu le jour en guise de prologue le vendredi soir du côté d'Evreux.

Samedi un beau soleil nous accompagna une partie de la journée mais déjà le vent était de la partie. Heureusement, notre poste situé au milieu des bois nous protégeait de ses effets. Notre poste justement, situé en fin de ligne droite était constitué d'une chicane de ralentissement avant une équerre droite le tout sur un sol assez dur composé de nombreux silex (expliquant les nombreuses crevaisons constatées par le point stop tenu par une équipe de choc mixte ARC AMCO avec Michel, Antoine et Daniel).

*Nous avons pu voir de beaux freinages et apprécier différents style de pilotage lors de ce changement de direction. Notre attention se concentrant plus particulièrement sur deux équipages familiers, **Vincent FOUCART** et **Emilie MASSE** sur un Rivet Mazda et **Jean-Louis COLET** et **Christophe ROCQUIN** sur Phil's Car*



Renault. Au total, ce n'est pas moins de 5 SSV, 20 4x4 et 68 buggy ou assimilés qui ont pris le départ.

Le dimanche changement de décor, nous voici sur le plateau entre un champ de betteraves et un champ de blé. Autant vous dire, en plein vent. Vent qui n'a pas faibli et fait ressentir le froid alors qu'en fait la température de 12° est clémente pour la saison. Notre poste est situé au niveau de deux courbes gauches sur un chemin de terre assez gras lors du premier passage et qui séchera dans la journée avec le vent et le passage des concurrents.



Concernant nos deux équipages favoris, nous n'aurons pas le loisir de les admirer lors des trois passages de la journée. En effet, Jean-Louis abandonna sur problème mécanique dans l'ES8 et Vincent sur sortie de route dans l'ES9 quelques postes après le nôtre. Au final, **Emmanuel CASTAN** et **Thierry PIAN** sur Rivet BMW s'imposent devant **Laurent FOUQUET** et **Cédric CHATRIS** sur Fouquet Nissan et **Christophe et Mireille COSTES** également sur Fouquet Nissan assurés du titre depuis la dernière épreuve.



Vous trouverez la totalité du classement sur le site du Rallye plaines-et-vallees.fr

Je vous abandonne pour la trêve hivernale et espère vous retrouver en mars 2016 avec Christine pour la reprise de notre saison.

Bonnes fêtes de fin d'année ».

Philippe



Nuit Alfa (5 Décembre)

Dernière sortie de l'année également pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**.

« Une dernière sortie pour le plaisir pour clôturer notre saison 2015 avec les copains, tel était le but et il a été atteint. Sur les petites routes des Yvelines, nous avons pu effectuer deux étapes, dont l'une totalement de nuit, avec une sympathique et très intéressante pause dans une pisciculture de Villette, qui a rimé avec....emplettes !



Nous y avons retrouvé **Patrick GUILLON**, navigué pour l'occasion par **Jérémy SCHILTER** et de nombreux membres du RSC78, venus en force.



Ce sont d'ailleurs **Jean-Marie BIERLING** et **Raymond COLOVALD** qui l'ont emporté, avec pour nous une anecdotique quatrième place, mais le principal dans ce type de sortie de fin d'année est de s'amuser, et les présentations d'itinéraire variées et ludiques nous ont fait passer un bon moment.



Place à présent à l'entretien, au traitement de la corrosion principalement, sur la MGB qui n'a pas failli à la tâche au long de ces 120km, et nous a fait apprécier un éclairage qui nous sera bien utile la saison prochaine. »



Jean

A Venir

L'assemblée générale de l'écurie **GUEPARD** se tiendra le **mardi 19 Janvier à 21h**, au lieu de réunion habituel, à la Maison de Quartier du Plateau du Moulin à Conflans.

La présence de tous les membres est souhaitée.

News

Même si **Fabricio FERNANDES** a encore de nombreuses saisons devant lui, la succession est désormais assurée. Il nous envoie ce petit message :



« C'est avec joie que nous vous annonçons que notre petit **Jules** de 2,735 kg est arrivé le 30 novembre à 13h18.

Tout s'est très bien passé, bébé se porte très bien et maman aussi 😊 ».

Le bureau au nom de l'ensemble des membres de l'écurie adresse aux heureux parents toutes ses félicitations, et bienvenue au nouveau **Guépard**.



Patrick GUILLON prépare activement une Golf GTI pour le rallye **Neige et Glace** (31 Janvier au 3 Février). L'auto sera préparée sur le plan de la sécurité (baquets, harnais, arceau etc) et un peu coté moteur, avec 130-135 cv espérés. C'est son fils, **Thomas**, qui le copilotera.



Jean GUEZENNEC et **François DUFOSSE** envisagent de démarrer leur saison 2016 dès le début du mois de Février, au **Carto du Bergeracois**, si les travaux hivernaux sur la MGB Gt sont terminés à temps.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu Mardi 22 Décembre.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=623>



Gazette 2015 N°24

Date : jeudi 24 décembre 2015 @ 16:43:52 :: Sujet : Gazettes Guépard 2015



LA GAZETTE

n°24

ECURIE GUEPARD - Mardi 22 Décembre 2015

Edito

En cette semaine traditionnellement calme pour les activités sportives des **Guépard**, nous profitons de l'espace laissé vacant par les habituels compte-rendus pour souhaiter à tous les membres des écuries **Guépard** et du **Beffroi** et à leurs proches d'agréables fêtes de fin d'année.

Rendez-vous l'an prochain, de pied ferme, pour les traditionnelles AG dont vous trouverez les dates ci-dessous, et pour de nouvelles aventures dont nous espérons qu'elles seront riches en réjouissances et résultats.

A Venir

L'assemblée générale 2015 de l'ASA du Vexin se tiendra le **Mardi 5 Janvier 2016** à 21h à Conflans.

Au programme :

- Rapports moral et financier de l'exercice 2015
- Bilan sportif 2015 de l'**écurie du Beffroi** et de l'**écurie Guépard**
- Perspectives 2016 et préparation de l'exercice 2016

Nous comptons sur votre présence.



L'assemblée générale 2015 de l'écurie Guépard se tiendra le **Mardi 19 Janvier 2016** à 21h à Conflans.

Au programme :

- Rapports moral et financier de l'exercice 2015
- Activités et organisations pour 2016

- Valorisation de l'écurie

Nous comptons également sur votre présence.

Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : gazette@guepardonline.fr.

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

Calendrier

La prochaine réunion aura lieu **Mardi 5 Janvier 2016** et coïncidera avec l'**assemblée générale de l'ASA du Vexin**.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=625>



Sortie circuit à Folembay(02) le 28 février 2016

Date : jeudi 07 janvier 2016 @ 11:28:27 :: Sujet : Organisations Guépard

TRACK DAY à FOLEMBRAY 65€*

Journée circuit avec votre sportive ou votre ancienne!

Le 28 février 2016

Contacts: www.guepardonline.fr - facebook [ecurie.guepard](https://www.facebook.com/ecurie.guepard)

Clôture des inscriptions 16 février 2016

* tarif pour un pilote non membre de l'association. Tarif comprenant une assurance pour la conduite sur circuit. Restauration possible sur place. Option assurance individuelle accident disponible

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=626>