



## Gazette 2014 N°1

Date : jeudi 06 février 2014 @ 22:28:43 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



**Bonne et heureuse année à tous !**

### SOMMAIRE

- Assemblée générale de l'écurie
- Soirée de l'écurie
- Rallye de Monte Carlo Historique
- ...

### Assemblée générale de l'écurie

Elle s'est tenue le 21 Janvier. Les habituels rapports, moral, financier et sportif ont été présentés.

**Pascal BOYAULT**, notre Président, a tenu à souligner la bonne santé de l'écurie, et l'implication de ses membres, y compris ceux qui sont éloignés de nos bases, dans la préparation et la réalisation de nos organisations.

Quelques projets de sorties ont été évoqués, dont un week-end du côté de chez **Thierry** et **Sylvie COLTIN**, avec des activités variées, karting, rallye carto etc, en plus du plaisir de les revoir...

### Soirée de l'écurie

Nous étions une cinquantaine, membres ou proches de l'écurie, le 18 Janvier pour fêter dans la meilleure ambiance la nouvelle saison qui approche, et revenir en vidéos sur quelques moments de l'année 2013.

Ce fut aussi l'occasion d'échanger, de participer à un petit rallye virtuel au cours duquel les anciens ont montré qu'ils n'avaient rien perdu de leurs capacités...

## Rallye de Monte Carlo Historique

Après le job de retraités (les notes), l'heure était au suivi de l'épreuve pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**.

Leurs équipages ont connu des fortunes diverses, mais tous les ont remerciés pour la qualité du travail accompli.



**Hervé MIGEO** et **Philippe DUDEL** par exemple, se classent seconds de l'ultime spéciale, en ne prenant que 157 pts au total sur les 18 contrôles que comportaient ces 47 kilomètres, ce qui représente une moyenne de 8/10 de seconde sur chacun d'entre eux !

## A Venir

### **Journée circuit de Folembray (23 Février)**

Les formulaires d'inscription des parrains sont attendus d'urgence, la date approche !

Le bureau a décidé de maintenir la gratuité des repas pour les membres de l'écurie à jour de leur cotisation.



## ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2014 (17-18 Mai)

Les reconnaissances se poursuivent et le parcours se dessine peu à peu...



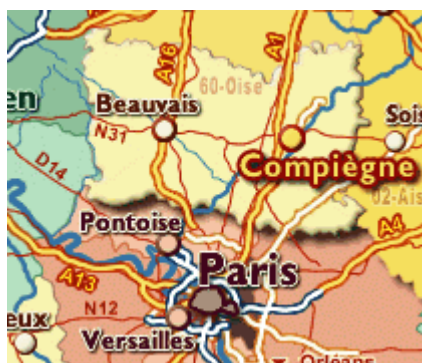
**Thierry COLTIN** va avoir le difficile travail de compiler tout ça et de le mettre en forme. La prochaine échéance est l'envoi du dossier à la FFVE pour l'obtention du visa, la constitution de ceux destinés aux préfectures suivra peu après.

35 équipages sont déjà engagés, soit plus de la moitié à 3 mois et demi du jour J. Des dossiers annexes (hôtellerie, restauration par exemple) sont ouverts, si vous avez un peu de temps à consacrer à leur avancement, faites le savoir.

### Un rendez-vous le 12 Avril ?

Les **Ets FERCOT**, spécialisée dans les équipements spéciaux, organise pour ses 90 ans un rassemblement de véhicules de tous âges et une bourse de vente et d'échange de pièces et accessoires.

Ils nous ont proposé de nous accueillir gratuitement. Pourquoi ne pas monter un barnum sur place pour promouvoir les Routes du Vexin, toutes proches cette année de Compiègne, où aura lieu ce rassemblement ?



### De tout un peu...

#### Les projets pour 2014 de **Cédric GUEZENNEC**

*« Salut à tous, je tiens à vous adresser mes meilleurs vœux pour cette nouvelle saison, avec plein de réussite !  
Je vous passe quelques news : Cette année, et pour une fois, je démonte relativement tôt la Civic.*





*Sinon la direction directe est montée j'espère pouvoir gagner un peu de temps dans les chicanes et surtout être moins fatigué en fin d'épreuve ! 😊*

*Mécaniquement, on n'ouvre pas la boîte c'est déjà ça de gagné mais le moteur reste encore un point fragile, nous l'avons passé au banc avant démontage et c'est très loin de nos valeurs de début de saison comme le confirme le passage au banc du mois d'Août avant Quetteville.*



*Au démontage, 6 des 16 poussoirs sont carrément creusés et les arbres à cames sont usés... sûrement en raison des ressorts de soupapes trop durs (à défaut d'avoir eu des trop souples en début de saison et avoir tordu les 16 soupapes).*

*Je refais la peinture intérieure en gris alu et noir mat, avec flocage du tableau de bord.*



*Je ne m'inquiète pas trop pour les pièces ça se trouve assez facilement (hors France) mais tout ça risque de ne pas être prêt à temps pour Folembay, où je voudrais pourtant bien tester cette direction directe...*

*Sinon je serai présent au 1er salon du Sport Mécanique dans la Manche à Ecausseville dans l'enceinte du hangar à dirigeable. Plusieurs autos y seront présentées, camions de courses, side, kart, quad préparateurs. »*

**Cédric**

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...

Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à [j.guezennec@sfr.fr](mailto:j.guezennec@sfr.fr)

---

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=577>



## Gazette 2014 N°2

Date : mercredi 19 février 2014 @ 22:25:33 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



# LA GAZETTE

## n°2

**ECURIE GUEPARD**

Mardi 18 février 2014

### SOMMAIRE

- La journée circuit de Folembay approche !
- ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2014 (en préparation)
- ...

### A Venir

#### **La journée circuit de Folembay approche ! (23 Février)**

Les formulaires d'inscription des parrains des retardataires sont attendus de toute urgence !



Nous devrions être un peu moins nombreux qu'en 2013, ce qui permettra aux amateurs de tours de piste de s'en donner à coeur joie...

## **ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2014 (17-18 Mai)**

En attendant que **Thierry COLTIN**, à qui nous souhaitons patience et bonne santé, retrouve une forme suffisante pour s'attaquer à la définition des parcours, les engagements rentrent. Plus de 50 équipages nous ont déjà adressé leur bulletin, les dernières places vont être chères !

Parmi eux, trois équipages Belges, dont les autres vont sans doute se méfier, tant leur réputation en matière de navigation est grande.

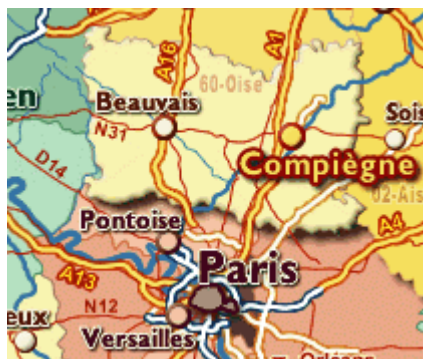


Du côté administratif, le dossier de demande de visa à la FFVE a été déposé, les lettres aux Maires de la soixantaine de communes traversées sont en instance de départ, et le dossier Préfecture devrait être prêt sous une huitaine de jours.

N'oubliez pas de faire part de vos disponibilités le week-end du rallye, contactez **Pascal BOYAULT** ou **Jacques PHELIPPEAU**.

## **Un rendez-vous à noter, le 12 Avril**

**Pascal BOYAULT** représentera l'écurie sur ce rassemblement de véhicules de tous âges à Compiègne, proposant également une bourse de vente et d'échange de pièces et accessoires organisé par les ets FERCOT.



Si vous souhaitez passer, mettez-vous en rapport avec lui.

## **De Tout Un Peu ...**



## DES NOUVELLES DE MICHEL SALLES

*"Je progresse en modélisme. Je participe depuis quelques mois à des courses de F1 en 1/10° électrique.*

*Ce n'est pas évident d'être en haut de tableau dans les classements, aussi bien à cause du pilotage que de la préparation de la machine (nous avons maintenant sur nos bolides de l'ABS, des trains AV réglables en carrossage, en chasse, en pincement, ackerman,...).*

*Ils sont bons les petits jeunes et, pour la plupart, ont commencé très jeunes !"*

**Michel**

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...  
Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à [j.guezennec@sfr.fr](mailto:j.guezennec@sfr.fr)

---

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=578>





## Gazette 2014 N°3

Date : samedi 08 mars 2014 @ 09:39:37 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



# LA GAZETTE

## n°3

**ECURIE GUEPARD**

Mardi 4 mars 2014

### SOMMAIRE

- **Journée Circuit de FOLEMBRAY**
- **ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2014** (en préparation)
- ...

### Comptes Rendus

#### **Journée Circuit de Folembray (23 Février)**

Une affluence moindre que ces dernières années, mais... les absents ont eu tort !

Ceux qui avaient fait le déplacement s'en sont donné à coeur joie sous un temps clément cette année.

Une nouvelle fois, ce fut une belle journée de partage, mêlant en piste des autos de toutes générations sans le moindre faux pas.

Merci à tous !





Merci également à Julie et à Thierry pour ces photos !

## **A Venir**

**ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2014 (17-18 Mai)**





Tout est en ordre au niveau administratif, le visa FFVE reçu, les lettres aux Maires des communes traversées expédiées, le dossier Préfecture présenté.

Nous attribuons actuellement les dix dernières des 65 places disponibles.

**Thierry COLTIN** a commencé à se pencher sur le parcours et à travailler les road-books.

N'oubliez pas de faire part de vos disponibilités le week-end du rallye, nous avons besoin de savoir sur combien de personnes nous pourrions compter. Contactez **Pascal BOYVAULT** ([boyaultp@laposte.net](mailto:boyaultp@laposte.net)) ou **Jacques PHELIPPEAU** ([jacques.phelippeau@laposte.net](mailto:jacques.phelippeau@laposte.net)).

### Ronde du VERROU (8 Mars)

Début de saison pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, pour le moment encore sur la Cox, avant de la remonter en région parisienne pour la mise en vente...

### Rallye LE MANS Historique (5 Avril)

**Alain BRAULT** y retrouvera **Joël MAQUET**, sur la MGB.

**Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** devraient y être, avec la Cox si elle n'est pas vendue d'ici là...

**Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU** seront également de la partie, tout comme **Patrick GUILLON**, qui sera associé à **Dan HOURY** sur la 914-4 !

### Un rendez-vous à noter, le 12 Avril

**Pascal BOYVAULT** représentera l'écurie à Compiègne, sur ce rassemblement de véhicules de tous âges, proposant également une bourse de vente et d'échange de pièces et accessoires.

Si vous souhaitez passer, mettez-vous en rapport avec lui ([boyaultp@laposte.net](mailto:boyaultp@laposte.net)).

### Rallye AUTOCOURSE (12-13 Avril)

**Vincent LE BAILLY** et **Vincent MARTEAU** seront au départ.

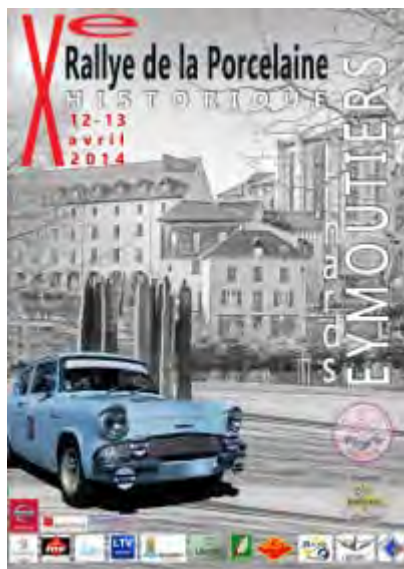


## Rallye de la SUISSE NORMANDE (28 Avril)

**Florian JANNAUD** espère pouvoir, comme ces deux dernières années, être au départ à Bléré.

## Rallye de la PORCELAINE Historique (12-13 Avril)

Avec **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU** sur la Bagheera.



## Rallye du BRIONNAIS Historique (26-27 Avril)

Ce sont cette fois **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** qui s'y collent, mais avec quelle auto ??? Ensemble, ils totalisent 3 victoires, sur 3 autos différentes...



## News

**Dur pour Fabricio FERNANDES...** Il a cassé le moteur en testant l'auto après la sortie d'atelier... Du coup, pas de rallye Autocourse pour lui !

**Le retour d'un ancien de l'écurie :** **Clément LAVASSEUR** est de retour, après un éloignement professionnel de plusieurs années. Désormais dans l'univers circuit, il fait partie d'une structure

située dans l'est, qui travaille et roule sur une Seat Léon Supercopa et sur une Peugeot RCZ équipée du moteur de la version « R ». Revenu vers ses anciennes bases, il a repris sa licence auprès de l'ASA du VEXIN et rejoint l'Ecurie.

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à [j.guezennec@sfr.fr](mailto:j.guezennec@sfr.fr)

Prochaine réunion : **Mardi 18 Mars.**

---

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=579>



## Gazette 2014 N°4

Date : mercredi 19 mars 2014 @ 23:51:19 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



# LA GAZETTE

## n°4

**ECURIE GUEPARD** Mardi 18 mars 2014

### SOMMAIRE

- **Ronde Historique du Verrou** : Un podium pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- **Rallye Le Touquet - Pas de Calais** avec **Olivier BACLE**
- **Malte à Montlhéry** avec **Philippe LALANCE**
- ...

### Comptes Rendus

#### **Ronde Historique du Verrou (8 Mars)**

Un podium pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**.

*« Comme l'an dernier presque à la même date, et au même endroit, nous commençons notre saison avec une 3ème place ! 230 km étaient au programme sur la journée et le début de soirée, sur les contreforts du Ventoux, et des petites routes parfois si étroites que certaines autos n'ont pu y passer... »*



(Copyright Bless & Emilie Photos)

*Du carto classique, mais sur des cartes noir et blanc toutes tracées, et des détails si petits que pour rien au monde je n'aurai voulu être à la place de François... Les couleurs choisies pour les multiples passages aux mêmes endroits (noir, bleu foncé, vert foncé) ne facilitaient pas la tâche ! Du carto, ... jusqu'à la dernière feuille, du fléché métré sur quelques kilomètres, « pour rentrer » ont pensé certains.... Que non !!!*

*Dès le 1er carrefour (un cinq routes un peu décalé), tout le monde se retrouve, on se croise, se recroise, ça tourne dans tous les sens, chacun espérant trouver LA solution pour sortir de là... Plusieurs équipages vont renoncer, et rallier directement l'arrivée toute proche, d'autres, dont nous bien sûr, vont s'obstiner et chercher.*

*En fait, une erreur s'était glissée sur la case de ce premier carrefour, suite à un changement d'itinéraire, la boule de départ ne figurait pas sur le bon segment. Lorsque nous avons enfin trouvé la solution, comme deux ou trois autres équipages, nous sommes rentrés, notant au passage les 3 CP plantés sur ce dernier petit secteur.*



*La valeur de ces contrôles a malheureusement (pour nous !) été ramenée de 25 ...à 5 pts, ce qui n'était pas cher payé, mais bon.... Nous avons retrouvé avec beaucoup de plaisir la bande de potes mordus de carto et passé un très bon week-end, ponctué par un rapatriement de « Choupinette » en région parisienne, grâce à **Christian AJOUX**. »*

**Jean**



## Rallye Le Touquet - Pas de Calais (13 au 15 Mars)

**Jean-Luc ROCHE** et **Olivier BACLE** (207 S2000) ont été contraints à l'abandon après l'ES 10, suite à des problèmes mécaniques. Ils figuraient alors au 26ème position au scratch.

## Malte à Montlhéry (15 Mars)

Première sortie de l'année pour **Philippe LALANCE**.



*« C'est par la manifestation "Malte à Montlhéry" organisée dans le cadre de la Semaine Nationale des Personnes Handicapées Physiques, que je débute ma saison 2014.*

*Cet événement, parrainé par **Philippe STREIFF** a réuni ce samedi 15 Mars des passionnés d'automobiles et des personnes en situation de handicap.*

*Cette journée a pour but de rendre les sensations de la course automobile accessibles à tous.*

*Côté voiture, des Bentley, Lotus, Aston Martin, Porsche, Mustang, Rolls Royce, Morgan, Ferrari... En tout une centaine d'automobiles de 1945 à 1972 – voitures de prestige et de collection – ont tourné sur le mythique anneau de vitesse de Montlhéry ou plus exactement sur un circuit de 3km empruntant une courbe de l'anneau et conjuguant courbes rapides, épingles et lignes droites.*



*C'est par une météo mitigée, matinée couverte et vent frais suivi d'éclaircies et de nouveau d'un temps couvert qu'une centaine de pilotes et de nombreux volontaires (accompagnateurs, secouristes, commissaires de piste, etc.) ont permis à plus d'une centaine de personnes handicapées provenant de l'Ordre de Malte et d'associations amies, de vivre cette expérience extraordinaire.*

*Malgré un besoin de retenue pour des impératifs de sécurité vis-à-vis de copilotes un peu particuliers, quelques pilotes se sont parfois laissés aller et nous ont offert de beaux passages.*

*Cette manifestation était la première de l'année sur l'anneau de Montlhéry et elle inaugurait de nouvelles règles de sécurité avec la présence d'un directeur de course, d'un médecin en plus de l'équipe de secouristes et de postes commissaires renforcés. »*

**Philippe**

## A Venir

### **ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2014 (17-18 Mai)**



On affiche complet depuis plusieurs jours, et la liste d'attente s'allonge...

N'oubliez pas de faire part de vos disponibilités le week-end du rallye, nous avons besoin de savoir sur combien de personnes nous pourrons compter.

Contactez **Pascal BOYAULT** ([boyaultp@laposte.net](mailto:boyaultp@laposte.net)) ou **Jacques PHELIPPEAU** ([jacques.phelippeau@laposte.net](mailto:jacques.phelippeau@laposte.net)).

### **Rallye Epernay Vins de Champagne (5-6 Avril)**

**Christine** et **Philippe LALANCE** seront sur place parmi les officiels.

### **Rallye Le Mans Historique (5 Avril)**

**Alain BRAULT** y retrouvera **Joël MAQUET**, sur la MGB.

**Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** devraient y être, avec la Cox si elle n'est pas vendue d'ici là...

**Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU** seront également de la partie, tout comme **Patrick GUILLON**, qui sera associé à **Dan HOURY** sur la 914-4 !

### **Un rendez-vous à noter, le 12 Avril**

**Pascal BOYAULT** représentera l'écurie à Compiègne, sur ce rassemblement de véhicules de tous âges, proposant également une bourse de vente et d'échange de pièces et accessoires.

Si vous souhaitez passer, mettez-vous en rapport avec lui ([boyaultp@laposte.net](mailto:boyaultp@laposte.net)).

### **Rallye Autocourse (12-13 Avril)**

**Vincent LE BAILLY** et **Vincent MARTEAU** seront au départ.

### **Rallye de la Suisse Normande (28 Avril)**

**Florian JANNAUD** espère pouvoir, comme ces deux dernières années, être au départ à Bléré.

### **Rallye de la Porcelaine Historique (12-13 Avril)**

Avec **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU** sur la Bagheera. Deux rallyes en deux week-end, ça démarre très fort !

### **Rallye du Brionnais Historique (26-27 Avril)**

Ce sont cette fois **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** qui s'y collent, mais avec quelle auto ??? Ensemble, ils totalisent 3 victoires, sur 3 autos différentes...

## News

**Thierry COLTIN hospitalisé**, mais c'était prévu. Il va revenir tout réparé pour terminer sa tâche pour les Routes du Vexin, et faire sans doute son premier passage sur un parcours qu'il ne connaît que par traces Tripy, vidéos Gopro et autres notes provisoires... On pense à lui en lui souhaitant un très bon rétablissement !

**Clément LEVASSEUR** nous présente les deux autos de son team : Le RCZ et la Seat Leon. Promis : On aura droit la prochaine fois aux peintures de guerre pour la saison 2014 !



(Copyright Guillaume Beck)

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à [j.guezennec@sfr.fr](mailto:j.guezennec@sfr.fr)

Prochaine réunion : **Mardi 1er Avril.**



Gazette 2014 N°5

Date : mercredi 02 avril 2014 @ 22:35:01 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



# LA GAZETTE

## n°5

ECURIE GUEPARD Mardi 1<sup>er</sup> Avril 2014

### SOMMAIRE

- Des nouvelles de **Thierry COLTIN**
- Slalom de Demouville avec **Cédric GUEZENNEC**
- ...

### **Des nouvelles de **Thierry COLTIN** avant tout !**

La lourde opération s'est bien déroulée.

Thierry doit avant tout être patient, il ne pourra prendre appui sur sa jambe qu'après 6 semaines et sera dans l'impossibilité de passer sur le parcours pour lui faciliter la tâche de finalisation des road-books...

On espère tous qu'il sera au moins présent à nos cotés les 17 et 18 Mai, pour cette sixième édition d'un rallye qui lui doit beaucoup !

### **Comptes Rendus**

#### **Slalom de Demouville (23 Mars)**

Des débuts 2014 mouvementés pour **Cédric GUEZENNEC** !

Si Cédric termine 2ème de groupe et de classe, ça n'aura pas été sans mal. Mais son obstination a payé... :

- La Civic a été finie au tout dernier moment, avec des nuits écourtées jusqu'à la veille de ce premier rendez-vous.
- Dès le départ, le plateau se décroche !



- Puis, la Honda fait des difficultés pour démarrer.
- Pour finir, un écrou de cardan HS l'oblige à un aller-retour express Caen Coutances, au détriment de la première manche qu'il ne peut effectuer...



Une fois le problème résolu, il s'élance dans la seconde manche, et réalise son meilleur temps du jour, malgré des freins qui se bloquent.

Reste une dernière occasion... mais la pluie vient fausser la donne. Cédric, toujours à l'aise sur le mouillé, y réalise quand même le 3ème temps scratch derrière deux monoplaces.

Au final, un peu de travail encore pour fiabiliser l'auto, mais déjà de bons points engrangés. La saison est lancée !

## A Venir

**Rallye Epernay Vins de Champagne (5-6 Avril)** **Christine et Philippe LALANCE** seront sur place parmi les officiels.

**Rallye Le Mans Historique (5 Avril)** **Alain BRAULT** y retrouvera **Joël MAQUET**, sur la MGB ; **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** devraient y être, avec la Cox si elle n'est pas vendue d'ici là... ; **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU** seront également de la partie, tout comme **Patrick GUILLON** qui sera associé à **Dan HOURY** sur la 914-4 !

**Slalom d'Agon Coutainville (6 Avril)** avec **Cédric GUEZENNEC**, presque à domicile pour sa seconde sortie.

**Un rendez-vous à noter, le 12 Avril** : **Pascal BOYVAULT** représentera l'écurie à Compiègne, sur ce rassemblement de véhicules de tous âges, proposant également une bourse de vente et d'échange de pièces et accessoires. Si vous souhaitez passer, mettez-vous en rapport avec lui ([boyaultp@laposte.net](mailto:boyaultp@laposte.net)).

**Rallye Autocourse (12-13 Avril)** : **Vincent LE BAILLY** et **Vincent MARTEAU** seront au départ.

**Rallye de la Porcelaine Historique (12-13 Avril)** Avec **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU** sur la Bagheera. Deux rallyes en deux week-end, ça démarre très fort !

**Rallye du Brionnais Historique (26-27 Avril)** Ce sont cette fois **Jean GUEZENNEC** et

**François DUFOSSE** qui s'y collent, mais avec quelle auto ??? Ensemble, ils totalisent 3 victoires, sur 3 autos différentes...

**Rallye de la Suisse Normande (27 Avril)** **Florian JANNAUD** espère pouvoir, comme ces deux dernières années, être au départ à Condé sur Noireau.

### **ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2014 (17-18 Mai)**



Tout va bien côté administratif. L'accusé de réception de la déclaration en Préfecture est au courrier et doit arriver sous 24h.

N'oubliez pas de faire part de vos disponibilités le week-end du rallye, nous avons besoin de savoir sur combien de personnes nous pourrons compter.

**Il manque un peu de monde à l'heure actuelle, mais certains d'entre vous ne se sont pas encore manifestés, en nous indiquant de combien de personnes ils seront entourés. Merci de le faire rapidement.**

Contactez **Pascal BOYAULT** ([boyaultp@laposte.net](mailto:boyaultp@laposte.net)) ou **Jacques PHELIPPEAU** ([jacques.phelippeau@laposte.net](mailto:jacques.phelippeau@laposte.net)).

## **News**

**Thierry COLTIN nous a fait parvenir ces nouvelles d'Andrès SERRANO**



Andres a fait des tests cette semaine pour la course de ce week-end au Nürburgring. Il devait initialement conduire l'**Audi TT IGAT**, bonne voiture mais un peu ancienne et surtout avec un problème d'homologation 2014 de la position du réservoir d'huile... Avec un mois de travail à prévoir sur cette auto, il était du coup impossible de l'utiliser pour cette course.

Il a donc pris le volant d'une voiture du nouveau trophée **BMW M235i**. Après 1000km pour le rodage imposé par BMW, le moteur a posé un problème entraînant son changement obligatoire. Mais là encore, irréalisable dans le délai de la semaine !

Andres a donc trouvé une place dans une équipe **Aston Martin Vantage** avec une vitesse approchant les 300 km/h.... C'est lui qui qualifie d'ailleurs la voiture avec le meilleur temps sur ses 3 pilotes. Il devait prendre le volant en 3ème relais, mais dans les derniers virages avant d'entrer au stand, le pilote N°2 a tapé une roue perdue sur la trajectoire, explosant la batterie (!) ... Arrêt de la voiture. Fin de l'histoire !

Andres est sur la route (!) pour le Brésil, quelques heures d'avion pour se reposer de ces moments compliqués.....

**La Seat de l'équipe de Clément LEVASSEUR a revêtu les couleurs "officielles"**



Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à [j.guezennec@sfr.fr](mailto:j.guezennec@sfr.fr)

Prochaine réunion : **Mardi 8 Avril.**

**Note** : Dans cette phase active de préparation des **6èmes Routes du Vexin Classic**, les réunions sont doublées et auront lieu **chaque semaine**.

---

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=581>



Gazette 2014 N°6

Date : jeudi 10 avril 2014 @ 01:03:41 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



# LA GAZETTE

## n°6

ECURIE GUEPARD Mardi 8 avril 2014

### SOMMAIRE

- Rallye Le Mans Historique avec **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU**, **Patrick GUILLON**, **Dan HOURY**, **Alain BRAULT**, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- Rallye Epernay Vins de Champagne avec **Christine et Philippe LALANCE**
- Slalom D'Agon Coutainville avec **Cédric GUEZENNEC**
- ...

### Comptes Rendus

#### Rallye Le Mans Historique (5 Avril)

Pour la première fois en historique, **4 équipages étaient engagés sous la bannière de l'écurie**, dans ce rallye difficile et dense, sur la journée du samedi.

Une boulette lourde de conséquences a plombé le rallye de **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU** (Bagheera), car elle s'est produite en tout début d'une zone de régularité, ...et celle-ci cachait trois contrôles, multipliant donc par trois son incidence et les privant d'une place correspondant à leur savoir faire. Ils se classent 26èmes.

**Patrick GUILLON** et **Dan HOURY** (Porsche 914-4), sont les nouveaux inscrits à l'écurie. Le « grand Dan » était là pour un retour aux affaires, et n'avait pas choisi le rallye le plus facile ! La première étape a été un peu compliquée pour eux, mais dans la seconde....ils ont été les seuls à rentrer avec la totalité des CP, devant tous les équipages chevronnés ! Cela leur a permis un beau retour vers le haut du classement, à la 14ème place.





**Alain BRAULT** et **Joël MAQUET** (MGB) n'ont pas commis de grosse erreur, tout juste quelques imprécisions. Mais avec un plateau aussi relevé que celui du jour, ça coûte quelques places... Ils terminent quand même à une belle 10ème position.

**Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, pointaient à midi, à leur propre surprise, en tête du rallye ! Quelques petits soucis de connectique de trip, quelques appréciations moins nettes plus tard, ils ont dû un peu lâcher prise dans l'après midi, mais enregistrent un nouveau podium (le 5ème ou le 6ème d'affilée) en se classant à la 3ème place.

Le vainqueur final étant à bord d'une auto de 1997 (!), on peut considérer que ces résultats sont tous améliorés d'une position...

Mais le meilleur est gardé pour la fin : **Les Guépards remportent le Trophée inter-écuries**, pour cette première participation groupée !

## Rallye Epernay Vins de Champagne (5-6 Avril)

**Christine et Philippe LALANCE** étaient sur place parmi les officiels :

*« Ça y est, ce week-end les choses sérieuses ont repris au Rallye Epernay Vins de Champagne. Avec trois courses en une organisées dans le vignoble champenois, pour les voitures modernes, les véhicules historiques de compétition (VHC) et les véhicules historiques de régularité sportive (VHRS).*

*L'ASAC-Champagne accueillait ce week-end un total de 157 équipages : 127 modernes, 4 VHC et 26 VHRS. 157 équipages qui étaient là pour s'affronter sur deux passages le samedi et trois le dimanche. Inutile de préciser qu'il n'y aura pas beaucoup de temps morts pour les commissaires mobilisés tout au long du parcours. La météo, cette année, aura été clémente avec un beau soleil le samedi ainsi que le dimanche matin. Le temps s'est couvert le dimanche après-midi mais est resté sec.*

*Certains auront pu être surpris de voir un hélicoptère survoler certains points du rallye. En fait c'est le grand **Sébastien LOEB**, qui est venu encourager son beau-frère **Dominique REBOUT**.*

*Du côté de l'ARC notre association de commissaires, nous avons été éclatés sur l'ensemble des spéciales du Rallye. De mon côté ainsi que Christine, nous retrouvons un rôle que nous avons déjà tenu dans notre première vie de commissaire. Un point stop et le plaisir de voir de plus près les différents équipages du rallye. Un plaisir accru avec la voiture 0 pilotée par **Jean RAGNOTTI** toujours aussi sympa et disponible pour ses admirateurs.*



Un point stop c'est toute une organisation qui nécessite l'attention permanente de quatre commissaires. Nous étions donc en compagnie de Dominique et Pascal pour remplir cette tâche qui consiste à recevoir des chronos l'heure de passage sur la ligne d'arrivée, la transmettre au PC du rallye, l'indiquer sur le carnet de bord des concurrents et calculer pour l'afficher le temps réalisé dans la spéciale. Le poste sert aussi à récupérer des informations auprès des équipages sur les incidents éventuels survenus dans la spéciale.

Pour accomplir cette mission, l'organisation nous avait mis à disposition le samedi un fourgon pour installer l'équipe des radio/téléphonistes. Le dimanche nous étions installés dans le garage d'un riverain viticulteur qui nous a réservé un super accueil avec café et champagne. Que demander de mieux !

Suivant l'expression « Qui va à la chasse perd sa place », je ne sais pas si je vais restituer, l'année prochaine, le poste à ses habitués serviteurs. 😊  
Ce week-end restera rangé dans nos mémoires parmi les très bons souvenirs.»

**Philippe**

## Slalom D'Agon Couttainville (6 Avril)

**Cédric GUEZENNEC** était presque à domicile pour sa seconde sortie.

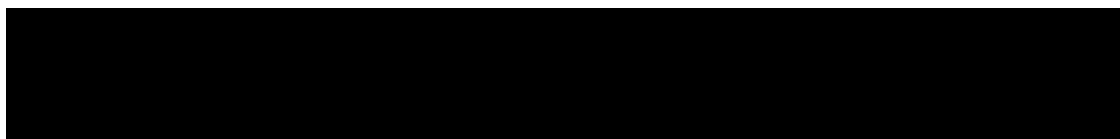
« Après avoir corrigé la cartographie moteur après la course de Démouville, nous arrivons à une puissance très honorable de 216.9cv à 8500mins et 19.3mkg à 6300trs/min !

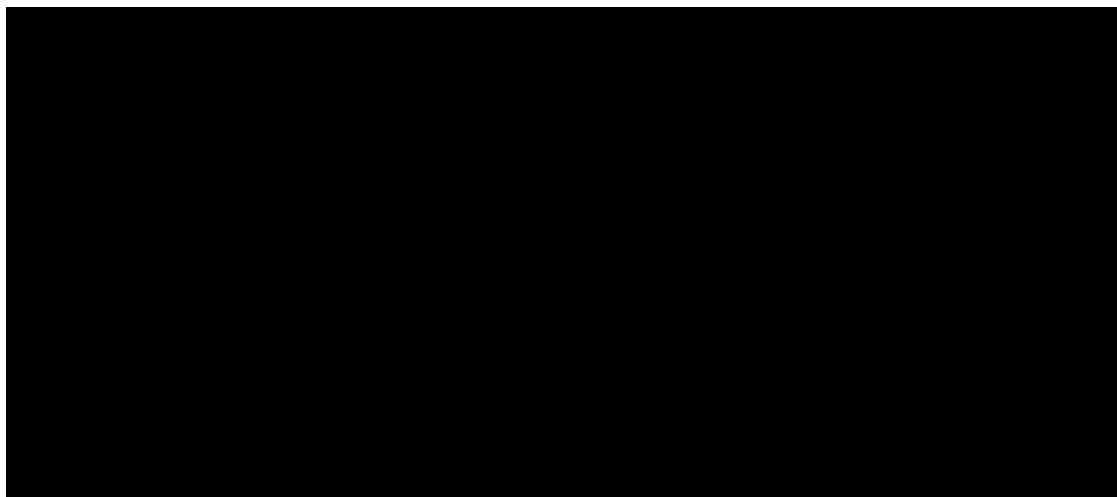
Essais libres : Sur une piste humide je m'élançe toujours avec les pneus Yoko de rallye de 2002, pour ne pas user mes Avon, plus vraiment récents non plus. La Civic est... bestiale, un véritable dragster ! Les Yoko sont à la peine, mais je m'éclate, je tire le câble à toutes les épingles et avec la direction directe, seconde grosse nouveauté de l'année, c'est un pur bonheur de la remettre en ligne.

Essais chronos : Toujours en Yoko, je pars avec l'intention d'être le plus proche possible de la 106 de Mathieu CORBET, très agile sur ce type de parcours à enfilades et chicanes plus ou moins serrées. Hélas, un cardan en décidera autrement. Midi, remplacement du cardan et des pneus.

1ère manche : Ayant perdu un peu de confiance suite à la casse, je décide, pour cette manche, de faire tout en préservant mes transmissions, en évitant de ré-accélérer trop tôt dans les épingles, je termine ce premier passage 1er de groupe ! Mathieu à 0.7sec...

2ème manche : Je décide d'enfoncer un peu le clou, mais commence à avoir des difficultés à motricer. Le moteur marche du tonnerre mais la puissance a un peu de mal à passer au sol, surtout en appui. Je n'améliore que de 1 dixième alors que Mathieu se rapproche à 3 dixièmes de moi.





3ème manche : La pression arrive ; juste avant le départ, j'apprends que Mathieu passe devant moi pour 4 dixièmes. Pas le choix, il faut prendre un peu plus de risques. Dès la première épingle, je me rends compte de la difficulté de la tâche avec un gros freinage en appui ; je lâche les freins, et naturellement la Civic se replace dans le bon sens. Je termine cette manche sans faire trop d'erreurs, un peu plus sur la réserve en fin de parcours mais le constat est là : Je n'améliore que de 2 centièmes. Tout se jouera donc dans la dernière manche.

4ème manche : Mathieu n'améliore pas. Je vais tenter de saisir ma chance, mais ça va tourner court, dès la première chicane. Je touche une quille, enfin c'est ce que je croyais. Déçu, je tire le câble dans l'épingle. Me rendant compte de ma bétise, je dégoupille, et perds plusieurs fois le train arrière... mais ça passe. Dans la dernière épingle, la 2ème vitesse saute, et dans la précipitation, j'ai du mal à la remettre. Encore un peu de temps de perdu !... Je n'améliore pas, mais ne perds que 2 dixièmes par rapport à mon meilleur chrono....



Conclusion : Ca a été une très dure journée, mentalement et physiquement. Même si je suis un peu déçu, je reste satisfait de ce résultat sur un tel parcours. La lutte a été de très haut niveau car nous reléguons nos adversaires à plus de 3 secondes ! 11ème et 13ème au scratch !

Il reste quelques travaux à faire, refixer l'échappement perdu dans la dernière manche et surtout faire réviser les amortisseurs avant qui ont plus de 3 ans... ».

**Cédric**

## A Venir

**Rallye Historique de la Porcelaine** (12-13 Avril) **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU**, mais également **Dan HOURY**, bien remonté suite à son week-end manceau, seront au départ. Dan y inaugurera sa belle Porsche 944 Turbo.

**Rallye Autocourse** (12-13 Avril) : **Vincent LE BAILLY** et **Vincent MARTEAU** seront au départ.

**Slalom de St Hilaire du Harcouet** (13 Avril) L'un des parcours préférés de **Cédric GUEZENNEC**, à la recherche d'une victoire de groupe...

**Seventies Sport Classic à Monthléry** (13 Avril) **Philippe LALANCE** sera encore sur la brèche après son week-end Champenois.

**Rallye du Brionnais Historique** (26-27 Avril) Ce sont cette fois **Jean GUEZENNEC** et **François**

**DUFOSSE** qui s'y collent, mais avec quelle auto ??? Ensemble, ils totalisent 3 victoires, sur 3 autos différentes...

**Rallye de la Suisse Normande** (27 Avril) **Florian JANNAUD** espère pouvoir, comme ces deux dernières années, être au départ à Condé sur Noireau.



### **ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2014 (17-18 Mai)**

Pour les disponibilités sur ce week-end, contactez rapidement **Pascal BOYAULT** ([boyaultp@laposte.net](mailto:boyaultp@laposte.net)) ou **Jacques PHELIPPEAU** ([jacques.phelippeau@laposte.net](mailto:jacques.phelippeau@laposte.net)).

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à [j.guezennec@sfr.fr](mailto:j.guezennec@sfr.fr)

Prochaine réunion : **Mardi 15 Avril.**

**Note** : Dans cette phase active de préparation des **6èmes Routes du Vexin Classic**, les réunions sont doublées et auront lieu **chaque semaine**.

---

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=582>





Gazette 2014 N°7

Date : mercredi 16 avril 2014 @ 22:32:16 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



# LA GAZETTE n°7

ECURIE GUEPARD Mardi 15 avril 2014

## SOMMAIRE

- Trophée Tourisme-Endurance à Spa-Francorchamps avec **Clément LAVASSEUR**
- Rallye Historique de la Porcelaine avec **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU**
- Slalom de St Hilaire du Harcouet avec **Cédric GUEZENNEC**
- Rallye Autocourse avec **Vincent LE BAILLY** et **Lionel CORREIA**
- Seventies Sport Classic à Monthléry avec **Philippe LALANCE**
- ...

## Comptes Rendus

### Trophée Tourisme-Endurance à Spa-Francorchamps (5-6 Avril)

Le résumé de **Clément LAVASSEUR** :

« Spa-Francorchamps, première course de la saison 2014 pour le CRTeam au complet: Léon Supercopa, Mitjet 1300 et la voiture développée par le Team : la RCZ R avec son nouveau moteur capable de briger le haut du classement.

Vendredi après-midi : Essais.

Suite à un crash dans Blanchimont, les essais seront largement écourtés avec une dizaine de tours de roulage pour nos voitures. Difficile de faire la mise au point des voitures, mais l'expérience du Team et une ouverture de piste de 15mn permettront de confirmer les bons setups.

Samedi matin 9h : Qualifications.

Journée très chargée pour le Team avec la course qui suivra de très près les qualifications. Il a plu dans la nuit et la piste est mouillée : les mécaniciens s'activent à changer les pneumatiques tandis que les pilotes sont au briefing.

Clément partira avec la Seat en tout début de session pour terminer .... en pole position !  
La RCZ R, se qualifiera en 6ème position au milieu des grosses Seat Léon...

Clément nous raconte « Je stressais un peu de faire les qualifications sous la pluie, j'ai donc pris conseil auprès de **Stéphane CAILLET**. Je les ai appliqués à la lettre, en roulant proprement et avec des trajectoires différentes d'une piste sèche. Ca glissait, mais la voiture s'est très bien comportée et j'ai pu chercher la limite. Lorsque **Quentin**, mon Team Manager, m'annonce que j'ai le meilleur chrono, je n'y croyais pas ! C'était le début de la séance et j'ai réussi à améliorer mon chrono au fil des tours, pour conserver cette pole position ».

L'ambiance dans les stands est au beau fixe, mais la concentration reste de mise, la course commence

dans moins d'une heure...



*Samedi matin 10h30 : Course.*

*Les deux flèches oranges du CRTeam sont dans les 6 premières positions, la pré-grille est en place et le tour de chauffe commence.*

*Tout le monde est en pneu pluie, bien que la piste commence à sécher... La Seat forte de sa pole position reste devant et se stabilise en 2ème position en distançant le reste du peloton. La RCZ R, aligne de bons chronos et fait jeu égal avec la RCZ Cup de **Mr TAVARES**. Une belle bataille s'ensuit avec des dépassements dans la ligne droite et aux freinages.*

*Rapidement la piste s'assèche, la Seat rentre dans les premières au stand avec les pneus pluies à l'agonie. Les mécaniciens s'affairent pour le changement des 4 roues, du pilote et le complément d'essence. 3'20mn plus tard, la Seat sort et le Team se prépare pour la RCZ qui arrive dans la foulée. Là 3'10mn suffiront pour repartir aussi avec les pneus slicks.*

*De son coté, **Stéphane ZAGULA** aligne tout de suite des bons tours dans la Seat mais une autre Léon le suit de très près et tente un dépassement un peu optimiste... l'accrochage est inévitable, l'abandon aussi.*

*La RCZ poursuit sa course effrénée : **Nicolas**, qui a préparé la voiture, est à son aise au volant et les chronos permettent de tenir le rythme de la tête de course. Grâce à des arrêts de course pendant son ravitaillement, la RCZ Cup en tête du trophée 2 prend une sérieuse avance.*



**Julien**, team manager expérimenté, freine les ardeurs des pilotes et veut absolument qu'une voiture soit à l'arrivée. Le rythme se calmera afin de conserver la 2ème place du trophée 2 et la 4ème du classement général sur 62 voitures au départ. »

**Clément**

## Rallye Historique de la Porcelaine (12-13 Avril)

**Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU** se sont classés 6èmes :

« Ce n'est pas si mal que cela car, si ce n'est pas un rallye trop torturé, ça fait quand même plus de 300 km de routes bien tourmentées dont les 3/4 en carto donnés sur 1/100000e.

Le samedi après midi, on fait 0 CP, 0 mn, et on a plutôt bien régulé dans la 1ère ZR (avec table de moyennes). La seconde valant 10 pts, comme la minute en routier !

Dans la 2ème ZR de nuit, ça a été plus difficile pour **Lysiane** de tenir les 45 km/h sur routes serrées.

Le dimanche matin c'était 150 km sans aucune pause, à une moyenne assez élevée avec traçage inclus. Tout allait bien (même dans la ZR3) jusqu'à la fin du mille-pattes que l'on n'a pas terminé au bon endroit (et je n'ai toujours pas compris où je me suis trompé !). Au bout de pas mal de minutes j'ai fini par réussir à poser le calque suivant à ..... 1 km d'où l'on était !!!! Retour en arrière de 2 km pour parcourir ce qui semblait alors être la fin du mille-pattes, mais pas pour rien ! il y avait un CP. On a cravaché comme on a pu, mais on avait déjà plus de 3 heures non stop dans les roues, pour finir les 30 derniers km avec 0 CP mais 19 mn. Mais cela aurait pu être pire.....

**Dan HOURY** avait confié sa Porsche 944 Turbo à un ami, qu'il copiloteait. **Dan** était bien présent, avec son pote kiné. Ils finissent 15e. Après avoir très mal commencé en zappant les 2 premiers CP sur erreur de report sur sa 50000e, Ils ont aussi assez galéré le dimanche car il avait fait l'impasse sur la 50000e qu'il aurait fallu. Puis la fatigue aidant, après plus de 4 heures, ils sont passés devant le dernier CP sans le voir ».

**Jacques**

## Slalom de St Hilaire du Harcouet (13 Avril)

**Cédric GUEZENNEC** a eu (encore !) une journée bien mouvementée...

« Après avoir commencé la saison par 2014 par deux secondes places j'avais à coeur de gagner cette nouvelle course au calendrier.

Après avoir contrôlé la Civic dans la semaine, j'ai pu découvrir d'où venait mon problème de motricité... un des amortisseurs avant est vide ! Pas le temps de réviser je ferai St Hilaire comme ça.

Essais : Le parcours ne m'enchantait pas des masses, deux parties lentes et cassantes. Je ne suis pas forcément à l'aise, mais je me place dans le bon paquet au groupe, mais loin des premières voitures fermées.

Essais chrono : Je pars en pneus Avon cette fois, et malgré le second rapport qui saute à deux reprises, je finis 1er groupe et classe, et première berline... Mon concurrent direct n'est qu'à une seconde, mais je peux améliorer. Par contre les problèmes de motricité me font perdre énormément de temps...



Première manche : J'essaye de préserver mes transmissions, une pluie très très fine bien connue en Normandie commence à tomber. La première partie du tracé ne se passe pas trop mal mais la seconde... J'arrive sur une épingle en fond de trois je tape les freins... et là, rien !!! Pas le choix c'est ou la haie de face et poteaux en bétons ou frein à main et barrière espérant passer à côté du coin du bâtiment, je choisis la seconde option... je termine dans les barrières trottoir et surtout les échafaudages rangés horizontalement...



*Moi ok, pâle mais ok. La Civic un peu de dégâts mais rien de structurel ! j'ai eu beaucoup de chance. Les trains n'ont rien. La cause : une goupille qui casse entre la pédale de frein et le pédalbox... je repars.*

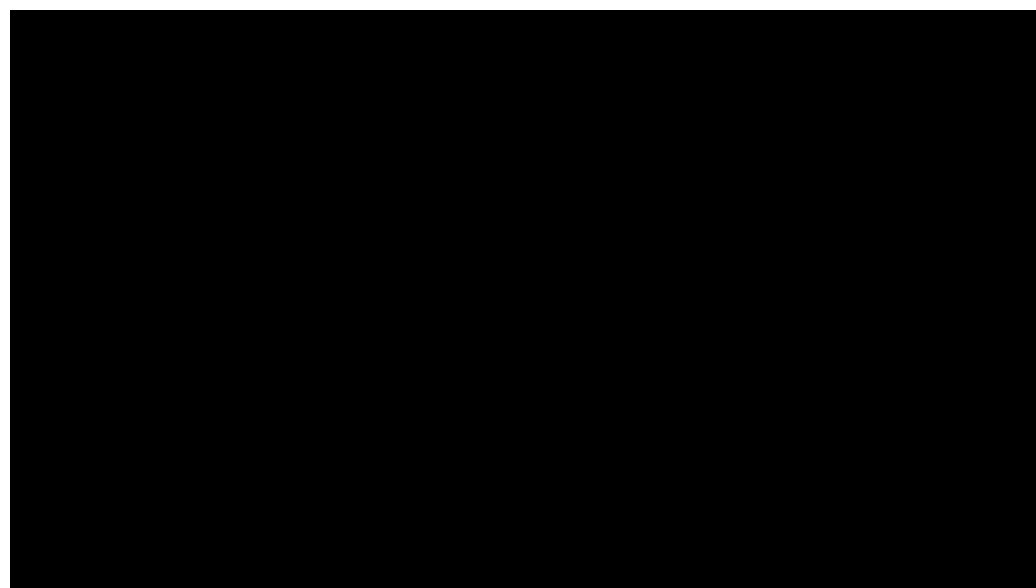
Seconde manche : *Je ne suis pas vraiment en confiance, je fais une manche propre assurant tous les freinages et virages serrés. Je réalise le meilleurs temps (hors monoplaces) avec 5 dixièmes d'avance.*

Troisième manche : *Je vois que mon adversaire fait une faute en touchant une quille, je suis assuré de la victoire (beaucoup d'avance sur le 3ème) j'assure la manche et rentre au parc.*

*Dans une semaine a lieu le slalom de Montebourg. Il va falloir tout regarder car là-bas, on n'a pas le droit à l'erreur et j'espère d'ici là trouver quelqu'un pour recharger au minimum la bonbonne de Proflex... ».*

### Cédric

En voiture avec Cédric ...



## Rallye Autocourse (12-13 Avril)

**Vincent LE BAILLY** et **Vincent MARTEAU** se sont classés 41èmes au scratch.

*« C'est pas tout ça, mais le printemps est arrivé et il fait bien meilleur que l'année dernière à la même époque. Il est donc temps de ressortir la 106 du garage après un galop d'essai à Folembay en Février.*

*Donc direction la Touraine et le rallye Autocourse qui se déroule à Bléré les 12 et 13 avril avec **Vincent MARTEAU** en copilote et ses parents qui courent sur la Saxo. **Lionel CORREIA** et sa saxo sont également de la partie en F2000 13. Malheureusement, **Lionel** ne prendra même pas le départ de la première spéciale, un joint d'injecteur s'étant fait la belle. Je reste donc le seul à défendre les couleurs de **l'écurie GUEPARD** (j'ai d'ailleurs mis mon polo aux couleurs de l'écurie !).*

*C'est la première fois que je fais le rallye Autocourse, un rallye organisé à la bonne franquette ! Il comporte 2 spéciales (une de 5kms et une de 8 kms) à parcourir 3 fois avec un prologue le samedi en fin d'après-midi. Ce système pour un régional est assez contraignant pour les gens qui viennent de loin car il*



*oblige à se lever très tôt et à effectuer les vérifications et les reconnaissances de façon précipitée.*

*L'organisation est sympathique mais avec quelques lacunes :*

- Aux vérifications administratives les numéros de course n'étaient pas encore arrivés. L'organisation nous rappellera donc pendant nos reconnaissances pour que l'on vienne les chercher.*
- Aucune gestion dans le parc fermé avant ou pendant la course. On se gare où l'on veut, en vrac.*
- Remise des prix avancée (sans informations) et avant l'ouverture du parc fermé . Cela oblige les gens à rester à la remise des prix.*

*Mais le beau temps est de la partie et promet donc une bonne petite balade dans la campagne. Nous sommes 76 au départ, dont 7 dans la classe N2.*

*Première spéciale de la saison et débuts prudents ... comme d'habitude. Nous sommes 58ème sur 71. Et c'est déjà fini pour aujourd'hui. Il est temps d'aller se coucher !*

*Le dimanche, il fait toujours aussi beau ... et là plus question de dormir. Nous améliorons de 7 secs sur 5 kms.*

*Dans la spéciale suivante, c'est le premier passage, alors nous prenons nos marques.*

*Dans le tour suivant, nouvelle amélioration de 3 secs sur la petite et de 5 secs sur la grande.*

*Enfin, dernier passage dans la grande où nous grattons encore 1 sec.*

*Et voilà, c'est déjà fini ! C'est court le régional ! Nous nous sommes bien amusés sur ce rallye aux belles spéciales relativement propres (c'était bien sec) et au final, nous terminons 41ème sur 57 arrivants et 4ème de classe sur 6 ».*

**Vincent**

## **Seventies Sport Classic à Monthléry (13 Avril)**

**Philippe LALANCE** était encore de service après son week-end Champenois.

## **A Venir**

**Slalom de Montebourg** (20 Avril) Ca enchaîne au rythme d'une épreuve par semaine pour **Cédric GUEZENNEC**.

**Rallye du Brionnais Historique** (26-27 Avril) Ce sont cette fois **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSÉ** qui s'y collent. Ensemble, ils totalisent 3 victoires, sur 3 autos différentes...

**Rallye de la Suisse Normande** (27 Avril) **Florian JANNAUD** espère pouvoir, comme ces deux dernières années, être au départ à Condé sur Noireau. D'ailleurs, **Florian** recherche un copilote pour l'accompagner dans sa 306 N3. Si vous êtes intéressé, contactez le sans tarder : [jf.jannaud.florian@gmail.com](mailto:jf.jannaud.florian@gmail.com).

### **ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2014** **(17-18 Mai)**



Pour les disponibilités sur ce week-end, contactez rapidement **Pascal BOYAULT** ([boyaultp@laposte.net](mailto:boyaultp@laposte.net)) ou **Jacques PHELIPPEAU** ([jacques.phelippeau@laposte.net](mailto:jacques.phelippeau@laposte.net)).

Tout avance. Le plus chaud étant pour **Thierry COLTIN** qui fait le maximum pour éviter que les derniers tirages (road-books, carnets de bord, plans) ne soient à faire en catastrophe...



Gazette 2014 N°8

Date : mercredi 23 avril 2014 @ 21:36:49 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



# LA GAZETTE n°8

ECURIE GUEPARD Mardi 22 Avril 2014

## SOMMAIRE

- **Seventies Sport Classic à Monthléry** avec **Philippe LALANCE**
- **Slalom de Montebourg** avec **Cédric GUEZENNEC**
- ...

## Comptes Rendus

### Seventies Sport Classic à Monthléry (13 Avril)

Retour sur cette manifestation à laquelle **Philippe LALANCE** apportait son concours :

« C'est par un temps sec et couvert, légèrement frisquet que s'est déroulée la journée du SCCT. Un enchaînement de courses de vingt minutes alternant les trois plateaux ont donné un rythme soutenu à la journée.

J'étais en poste avec Dom, mais la légende qui dit qu'il se passe toujours quelque chose là où il est, ne s'est pas vérifiée ... pour le deuxième week-end d'affilée. Excepté si l'on tient compte du seul événement qui a endeuillé le week-end... Un faisan est venu se suicider au milieu d'un peloton de Porsche où il s'est fait plumer en beauté.





*En ce qui me concerne, j'ai eu un coup de cœur pour quelques modèles précis de cette manifestation. La plus typique, et non la moins rapide, étant une superbe DB Panhard Monomil.*

*Souvenir d'enfance avec une Anglia, et pour compléter le tout, Jidé, Gordini, Escort, Porsche, Mustang ... Les pilotes ont pris un grand plaisir avec leurs voitures sur ce circuit mythique qui fêtera ses 90 ans cette année ».*

**Philippe**

## **Slalom de Montebourg (20 Avril)**

Ca enchaîne au rythme d'une épreuve par semaine pour **Cédric GUEZENNEC**.

*« Très peu de partants pour ce slalom atypique (à peine 30) ! Pourtant, ce parcours, certes un peu « chaud » est tout simplement génial, en pleine ville ! Les 30 irréductibles peuvent en témoigner. De plus cette année la météo était top.*

*Coté CiViC, j'ai joué de la choucroute pour reboucher les trous de ma petite sortie de la semaine dernière, et je repars avec des amortisseurs avant révisés.*



**Essais Libres** : je pars en Yokohama, la voiture est intenable sous-vire et survire...

**Essais Chrono** : Ce coup-ci, je mets les Avon. Dès le départ je sens la différence, c'est bien mieux, mais la Civic reste très mobile du train arrière. Je réalise le 1er temps de groupe.

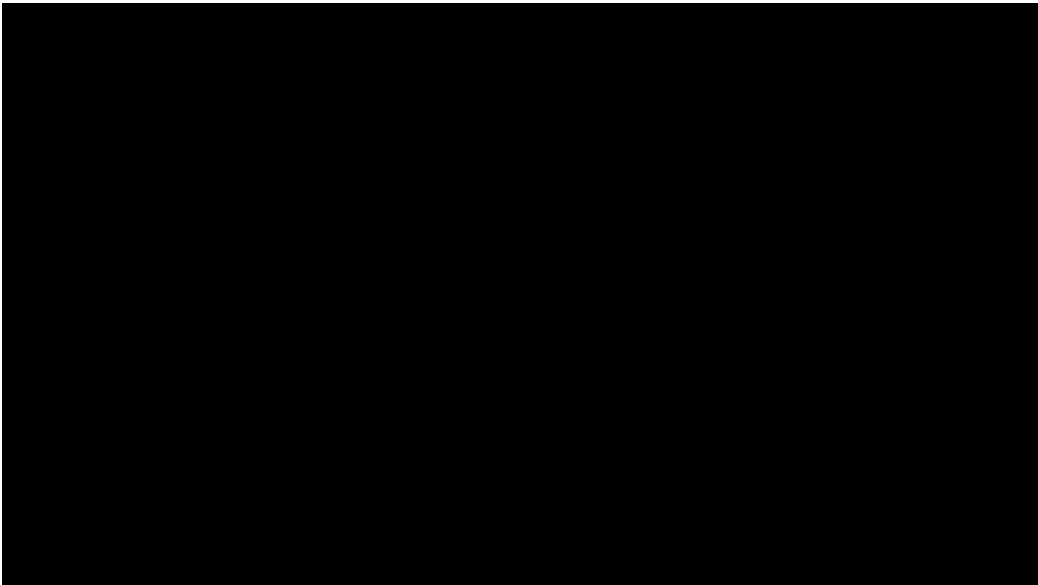
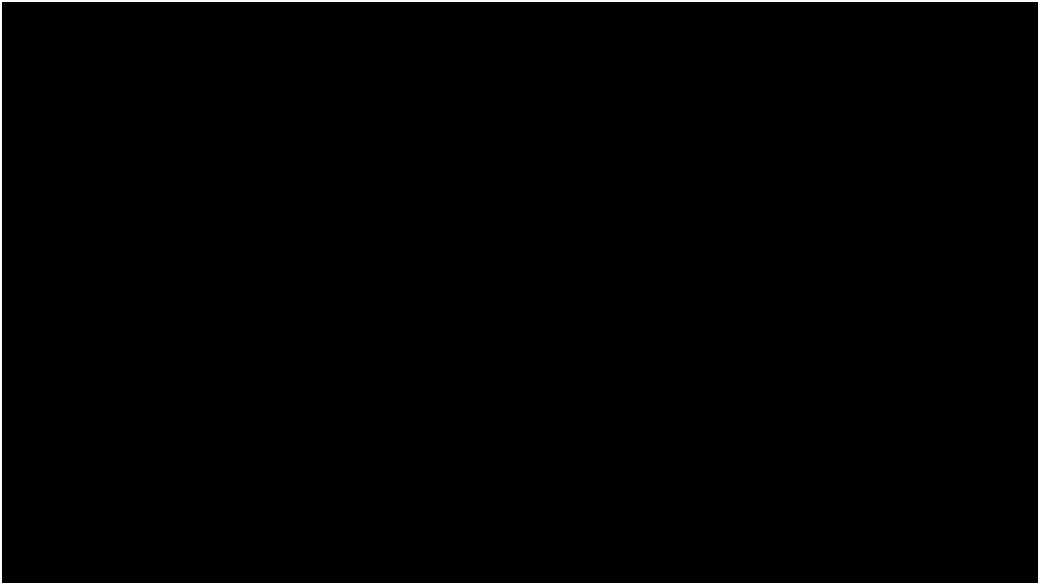
**Course 1** : Je change ma façon d'exploiter le moteur ; tout le parcours en 3ième avec un passage derrière l'église en 2. J'ai aussi modifié les réglages des amortisseurs en jouant sur la détente, Il y a un léger mieux mais ce n'est pas encore top, et je retrouve mes problèmes de motricité... : j'améliore toutefois de 5 dixièmes en 1.03.03.

**Course 2** : Je resserre ma tringlerie de boîte qui avait du jeu, modifie encore mes réglages (à ce moment j'avais plus de 2 secondes d'avance), et cette fois, je tente d'exploiter le moteur dans les hauts régimes. Niveau comportement aucune différence, voire même pire : Le fait de rester en seconde me fait perdre encore davantage mon train avant... je perds 2 dixièmes sur mon meilleur temps. La seconde vitesse saute toujours, ça sent le crabot...

**Course 3** : Je remets les amortisseurs comme à la 1ère manche et je décide de tout faire en 3, toujours pas de différence flagrante et je réalise le même temps que dans la deuxième manche...

*Je gagne le groupe avec 1.2sec d'avance sur **Anthony FLEURY**, mais je ne suis pas forcément content de cette course, et je reste dubitatif sur le comportement de la voiture ainsi que de sa motricité... Dans une semaine c'est le slalom de Lessay il va falloir trouver d'où vient le problème. Réglages de train ? hauteur de caisse ? pneus hs ?... ».*

**Cédric**



**A Venir**

**Appel aux bonnes volontés !** Le **Comité de Quartier du Plateau du Moulin à Conflans**, grâce auquel nous pouvons bénéficier de la salle de réunions, organise le **Dimanche 11 Mai sa traditionnelle brocante**. Nous nous devons de lui donner un coup de main, pour la mise en place matinale. Celle-ci ne dure pas très longtemps, vous serez libéré vers 10 heures. Faites vous connaître si vous pouvez être présent, auprès de **Pascal BOYAULT** ([boyaultp@laposte.net](mailto:boyaultp@laposte.net)) !

**Rallye du Brionnais Historique** (26-27 Avril) **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** s'y collent, c'est leur troisième participation de la saison et ils y sont attendus de pied ferme... Vainqueurs en 2013, ils s'y sont déjà imposés trois fois...

**Rallye de la Suisse Normande** (27 Avril) **Florian JANNAUD** espère pouvoir, comme ces deux dernières années, être au départ à Condé sur Noireau. D'ailleurs, Florian recherche un copilote pour l'accompagner dans sa 306 N3. Si vous êtes intéressé, contactez-le sans tarder : [jf.jannaud.florian@gmail.com](mailto:jf.jannaud.florian@gmail.com).

**Slalom de Lessay** (27 Avril) **Cédric GUEZENNEC** poursuit la série infernale, avant une pause en Juin.



**Rallye du Gâtinais** (26-27 Avril) Cette fois, **Christine** sera aux cotés de **Philippe LALANCE** parmi les officiels du rallye.

**Slalom de Saint Lô** (1er Mai) **Cédric GUEZENNEC** pourra souffler un peu ... mais uniquement après cette 5ème épreuve en cinq semaines ! Il y verra plus clair dans la course à la qualification pour la finale...

**ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2014**  
**(17-18 Mai)**



Pour les disponibilités sur ce week-end, contactez rapidement **Pascal BOYAULT** ([boyaultp@laposte.net](mailto:boyaultp@laposte.net)) ou **Jacques PHELIPPEAU** ([jacques.phelippeau@laposte.net](mailto:jacques.phelippeau@laposte.net)).

Des recos de contrôle vont être effectuées très rapidement pour permettre à **Thierry COLTIN** de valider le parcours.

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à [j.guezennec@sfr.fr](mailto:j.guezennec@sfr.fr)

Prochaine réunion : **Mardi 29 Avril.**

**Note** : Dans cette phase active de préparation des **6èmes Routes du Vexin Classic**, les réunions sont doublées et auront lieu **chaque semaine**.

---

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=584>



Gazette 2014 N°9

Date : jeudi 01 mai 2014 @ 11:01:58 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



# LA GAZETTE n°9

ECURIE GUEPARD Mardi 29 avril 2014

## SOMMAIRE

- Rallye du Brionnais Historique avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- Rallye Terres du Gâtinais avec **Christine et Philippe LALANCE**
- Rallye de la Suisse Normande avec **Florian JANNAUD**
- Sialom de Lessay avec **Cédric GUEZENNEC**
- ...

## Comptes Rendus

### Rallye du Brionnais Historique (26-27 Avril)

Fin de la série « podiums » pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**...

*« Nous nous sommes finalement classés 5èmes, mais cela aurait pu être pire... Samedi en fin de journée, à l'issue de la première étape, nous pointions à une 10ème place très inhabituelle pour nous. La faute à quelques CP manqués, car pour le reste, les temps étaient larges, très larges...*

*L'étape de nuit nous sourit habituellement. Sur des routes encore mouillées par la pluie de la fin d'après midi, les notes de François tombant pile poil, nous avons roulé vraiment fort, prenant un énorme plaisir, et regrettant de moins en moins la décision de conserver cette Cox étonnante ! Malheureusement, cette fois encore, cela n'a pas payé, nos neuf minutes d'avance auraient pu, avec des temps serrés, nous permettre une belle remontée, malgré un nouveau CP dans notre musette.*

*Restait le dimanche, mais il ne présentait guère de difficultés. Nous nous sommes présentés à l'entrée des zones de pointage avec 31 et 23 minutes d'avance !!! Mais qu'importe, nous avons roulé à notre rythme habituel, et sur ces routes incroyablement sélectives, le plaisir a été total. C'est étroit, ça tourne dans tous les sens, on change de direction tous les 300/400m, on découvre des pourcentages de pentes vertigineux, c'est vraiment un rallye hors normes à découvrir ! »*

**Jean**



Des retrouvailles avec la **104 ZS** qui nous a permis de finir 10èmes scratch au **Monte Carlo Historique en 2010** !



La **TVR 3000** qui nous avait été confiée au **Loir et Cher Historique** l'an passé par **Christine et Philippe DOUCET** a bien failli cette fois l'emporter !

## Rallye Terres du Gâtinais (26-27 Avril)

**Christine et Philippe LALANCE** officiaient sur place :



« Quand une manche du championnat de France des rallyes tout terrain coïncide avec un week-end pluvieux, cela rime aussi avec gadoue.



Aussi, quand je découvris que notre poste du Samedi était situé en pleine nature, sans chemin goudronné pour y accéder, j'ai commencé à m'inquiéter. Mais la veille en chargeant la voiture, en bon garçon prévoyant que je suis 😊, je n'avais pas oublié de me munir d'une paire de chaînes. Aussi, mon premier travail pour gagner le poste fut de chaîner. Précaution qui ne m'empêchera pas de me planter dans un passage particulièrement boueux 😞. C'est donc lors du passage du premier 4x4 de l'organisation que je gagnerai mon poste en remorque. Qu'en sera-t'il ce soir pour quitter le poste ?

En attendant il faut prévoir l'installation pour la journée pour travailler dans les meilleures conditions. Installation au chaud dans la voiture pour la personne en charge du pointage (madame) et, pour s'abriter de la pluie, un grand parapluie pour la personne en charge des interventions éventuelles (ma pomme). Voici quelques photos pour vous faire une meilleure idée. Au passage, vous noterez que l'anneau de remorquage fait un parfait support pour poser son drapeau 😊.



La pluie se maintient durant les deux premiers passages. Seul le troisième passage sera épargné et la piste s'asséchera un peu. Avantage de cet emplacement et de la météo, nous ne serons pas embêtés par les spectateurs et seul un abandon sur problème mécanique animera la journée.

Pour repartir, je décidai d'emprunter la fin de la spéciale sur presque un kilomètre jusqu'au point stop, puis de nouveau une surface goudronnée. Là quand je m'arrête pour déchaîner, surprise ! Les passages de roues sont totalement remplis de boue ! Il me faudra retrousser mes manches pour les dégager et enfin pouvoir déchaîner. Ça y est ! Enfin, direction la station de lavage haute pression la plus proche pour nettoyer les roues et pouvoir rouler normalement sans vibration dans la direction.



Le deuxième jour sera plus simple, notre poste étant situé sur un passage goudronné. Inconvénient, ce poste se situe en zone interdite au public, selon la nouvelle réglementation. Mais à portée de fusil du parc d'assistance, il est accessible facilement soit à travers champs soit par un chemin carrossable, ce qui a permis, principalement aux équipes d'assistance, de venir profiter du spectacle car de ce point de vue-là, le poste était très intéressant.

Coté course, malgré un plateau assez restreint de 57 voitures au départ, le spectacle resta à la hauteur et évolua bien sûr en fonction des passages sous la pluie ou un peu plus sec. La bagarre en tête fut de toute beauté. Le classement final compte malgré tout 30 arrivants.

Voici le top 10 pour vous faire une idée des écarts en tête. »





**CHAMPIONNAT DE FRANCE**  
**8ème RALLYE TOUT TERRAIN TERRES DU GATINAIS**  
**CLASSEMENT FINAL DÉFINITIF**

| Clt | N°  | Equipage                            | Véhicule           | Groupe | Classe | Temps ne Pénalité | Temps              | Ecart    |
|-----|-----|-------------------------------------|--------------------|--------|--------|-------------------|--------------------|----------|
| 1   | 5   | Emmanuel CASTAN / Thierry FIAN      | RIVET Bmw          | T1A 1  | T1A2 1 | 1h40:35.8         | 1h40:35.8          |          |
| 2   | 9   | Daniel FAVY / Laurent FAUCONNET     | FOUQUET Nissan     | T1A 2  | T1A3 1 | 1h41:35.4         | 1h41:35.4          | +59.6    |
| 3   | 4   | Christophe COSTES / Mirille COSTES  | FOUQUET Nissan     | T1A 3  | T1A3 2 | 1h43:20.2         | 1h43:20.2          | +2:44.4  |
| 4   | 27  | Laurent BARTOLIN / Lysidhea RENAUD  | PHIL'S CAR Nissan  | T1A 4  | T1A3 3 | 1h45:19.8         | 1h45:19.8          | +4:44.0  |
| 5   | 194 | Charles BONSEY / Steve DOYLE        | RIVET Nissan       | T1A 5  | T1A3 4 | 1h47:51.9         | 1h47:51.9          | +7:16.1  |
| 6   | 123 | David CHEVALLIER / Mickael BLANCHET | RIVET Ferrari      | T1A 6  | T1A3 5 | 1h50:59.2         | 1h50:59.2          | +10:23.4 |
| 7   | 7   | Vincent FOUCAIT / Elodie MASSE      | RIVET Mazda        | T1A 7  | T1A3 7 | 1h51:52.1         | 1h51:52.1          | +11:16.3 |
| 8   | 156 | Bruno BARTOLIN / Fabien CHANU       | PHIL'S CAR Nissan  | T1A 8  | T1A3 6 | 1h52:48.0         | +30.0<br>1h53:18.0 | +12:42.2 |
| 9   | 17  | Christophe HERBERT / Anthony GOUIN  | PRO-PULSION Nissan | T1A 9  | T1A3 8 | 1h53:54.0         | 1h53:54.0          | +13:18.2 |
| 10  | 185 | Robin CLARKSON / Peter WIDDOP       | WARRIOR Nissan     | T1A 10 | T1A3 9 | 1h53:54.4         | 1h53:54.4          | +13:18.6 |

**Christine et Philippe**

## Rallye de la Suisse Normande (27 Avril)

Superbe course de **Florian JANNAUD** qui se classe 28ème sur les 59 classés !

« Rallye mouvementé avec des baquets que **Sébastien ALLEMANY**, local de l'étape m'a généreusement prêtés. J'ai donc passé une bonne partie de la soirée de vendredi soir à les monter avec l'aide de **David BLONDEL**, un autre confrère pilote...

Nous sommes 6 en N3 ( 3 Clio RS, 1 306S16 et 1 Clio 16S). Pour ce rallye, mon copilote est **Benjamin DELASALLE**.

Tout commence mal, puisqu'on s'aperçoit que l'adaptateur du casque Sparco de Benjamin ne correspond pas à ma radio. On fera donc la 1ère boucle sans radio, sur des routes quasiment sèches mais grasses par endroits. Malgré cela, j'améliore mon temps de 2 sec par rapport à l'an passé dans l'ES1 Athis - St Pierre du Regard (9,7km) (malgré un frein à main raté qui m'a envoyé dans le talus en herbe où je me suis embourbé) et quasiment pareil dans l'ES2 Intercom (17,6km) ... Coup de chance ma copine Cindy qui sera parmi nous aux Routes du Vexin venait me voir et a pu récupérer sur Caen un casque prêté par un ami. Ca nous a bien dépanné pour le rallye, ouf ...

Dans la 2ème boucle, cette fois-ci humide et avec la radio donc !!, je fais le même temps dans la première ES sans loucher les freins à mains cette fois ci. Dans la deuxième, j'ai l'impression de rouler plus vite mais le temps est moins bon ...

Pour la 3ème boucle de nuit, il y a eu un reclassement sur les temps de la 1ère boucle. Nous repartons 40 sur 94 (nous étions 103 au départ) et 3ème des N3.

L'ES d'Athis se déroule plutôt bien, hormis le fait que j'ai encore visité le talus en herbe en tentant à nouveau le passage au câble dans une épingle en descente bien grasse, mais du coup j'ai perdu du temps vu que j'avais oublié d'éteindre la rampe de phare avant de redémarrer... ça ne m'a pas empêché de retirer sur le frein à main dans une autre épingle 800m plus loin, histoire de faire le spectacle 😊. Résultat, on perd 21 sec par rapport au temps de jour.

L'ES d'Intercom sous la pluie sera une vraie patinoire malgré les TA00 retailés pluie à l'avant avec pas mal de terre et de goudron noir par endroits. Au final, je perds 50sec.



*Pour le Dimanche, les ES sont plus rapides et un peu moins sales, mais toutes sous la pluie. Je m'en sors pas trop mal puisque j'améliore encore les temps d'il y a 2 ans (sous la pluie aussi) de 5sec dans la 1ère ES St Germain de Tallevende, malgré quelque loupés dans les passages de rapports. La 2ème ES Moncy - St Germain du Crioult se passera plutôt bien aussi. Je réalise le 2ème temps du N3 à chaque fois et 29 et 26ème au scratch.*

*Dans la 2ème boucle, je continue sur le même rythme, tout en essayant de faire plaisir aux spectateurs en tirant le frein à main où c'est possible. J'améliore dans la 1ère de 1 sec malgré relâchement pour le dernier kilomètre puisqu'à partir de là, de gros claquements sont apparus à chaque ré-accélération et passages de vitesses. Ca fait quand même le 17ème temps scratch, 1er N3 et 2ème de groupe après que **Nicolas MARTIN** ait abandonné sur casse de goujons de roue à la fin de la 1ère boucle ...*

*La dernière spéciale fut catastrophique : Nous avons fait le rallye entier sans essuie glaces et le Rain-X anti-pluie ne faisait plus effet, le désembuage était en rade, et les claquements apparus dans l'ES précédente s'accroissaient. J'ai donc fait l'ES en "touriste" et je perds 50 sec encore une fois et la 3ème place du groupe N pour 12 sec ... mais au moins on est à l'arrivée !*

*Au final, assez content du résultat vu l'état des pneus que j'avais. Heureusement que le frein à main marche bien, il m'a sauvé plusieurs fois de tout droits qui auraient pu mal se terminer. Nous finissons donc 28ème sur 59 classés pour 103 partants et 2ème de classe sur 6 et 4ème du groupe N. »*

**Florian**

## Slalom de Lessay (27 Avril)

**Cédric GUEZENNEC** poursuit la série infernale, avant une pause en Juin.

*« Après deux années de disette sur ce slalom (casse moteur et boîte), j'avais hâte de conjurer le sort !*

*Je retrouve mon principal adversaire **Mathieu CORBET**.*

*Le temps s'annonçant radieux, bien dans la tradition Normande... j'ai préparé la Civic en version maxi pluie, barre antiroulis débranchées, amortisseurs réglages souples et Michelin P2B (de 13ans d'âge)...*

*Essais libres et chronos : J'ai pu faire en tout 4 essais ; les premiers pour m'amuser... les 2 derniers pour voir ce que ça allait donner. Le verdict sous le déluge : les pneus sont trop vieux pour adhérer sur la piste. L'arrière est pourtant trop rivé au sol, mais l'avant sous vire énormément, je joue sans cesse du câble pour retrouver une trajectoire correcte.*

*Malgré cela, à la fin des essais je me classe 6 de groupe et 1er de classe, mais très loin du 1er de groupe (13 secondes !!!), équipé de Michelin P2G tout neufs !*

*1ère manche : Toujours sous une pluie battante, je prends le risque de garder les vieux pneus pluie. J'améliore de 3 secondes, mais mes concurrents aussi, et niveau classement... je tombe 8 de groupe et 3 de classe ! Mathieu me passe pour 4 dixièmes mais surtout **Sébastien LANGLOIS** nous colle 3 secondes !*



photo prise par Cyrille "duduf"

2ème manche : Je mets les Avons slicks. Je pense que ça ne peut pas être pire ! J'ai bien repéré les grosses flaques et traversées d'eau. La pluie est toujours présente. Je pars en seconde, mais malgré ça, je reste sur place au départ : Je passe le premier tour du circuit sans trop prendre de risques, mais à ma surprise, la Civic sous vire un peu moins. Je me lâche dans le second tour, mais je vois vite la limite où l'arrière veut cette fois passer devant ! Je n'améliore que d'une demi seconde mais suffisamment pour repasser devant **Mathieu CORBET**.

3ème manche : Je garde les Avons slicks. La pluie a cessé de tomber pour un quart d'heure, mais la piste est toujours détrempée, sauf sur quelques endroits où elle semble vouloir sécher.... Je conserve les réglages pluie (pour la prudence). Départ toujours pas top (la seconde se décroche encore, et plusieurs fois dans la manche). Dans le bas du parcours, j'étais comme sur des oeufs mais dans le haut, moins trempé, ça allait. La motricité revenait en sorties de courbes. je pouvais enfin exploiter le moteur. Malgré la difficulté à rester sur la piste, j'améliore de 11 secondes et reprends la première place de classe. Mathieu échoue derrière moi à 7 centièmes !

Je termine cette épreuve 3ème de groupe et premier de classe ! 18 pts de rentrés qui me permettent (sauf retournement de situation) d'avoir mon ticket pour la finale pour la 8ème année consécutive...RDV jeudi à St Lô apparemment encore sous la pluie ! »

**Cédric**

## A Venir

**Appel aux bonnes volontés !** Le **Comité de Quartier du Plateau du Moulin à Conflans**, grâce auquel nous pouvons bénéficier de la salle de réunions, organise le **Dimanche 11 Mai sa traditionnelle brocante**. Nous nous devons de lui donner un coup de main, pour la mise en place matinale. Celle-ci ne dure pas très longtemps, vous serez libéré vers 10 heures. Faites vous connaître si vous pouvez être présent, auprès de **Pascal BOYAULT** ([boyaultp@laposte.net](mailto:boyaultp@laposte.net)) !

**Slalom de Saint Lô** (1er Mai) **Cédric GUEZENNEC** pourra souffler un peu, après cette 5ème épreuve en cinq semaines ! Elle devrait le confirmer comme finaliste de la Coupe, en fin de saison à La Châtre.

## ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2014 (17-18 Mai)



Pour les disponibilités sur ce week-end, contactez rapidement **Pascal BOYAULT** ([boyaultp@laposte.net](mailto:boyaultp@laposte.net)) ou **Jacques PHELIPPEAU** ([jacques.phelippeau@laposte.net](mailto:jacques.phelippeau@laposte.net)).

Tout se met petit à petit en place, le grand rendez-vous est dans un peu plus de quinze jours...

---

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...  
Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à [j.guezennec@sfr.fr](mailto:j.guezennec@sfr.fr)

Prochaine réunion : **Mardi 6 Mai.**

Note : Dans cette phase active de préparation des **6èmes Routes du Vexin Classic**, les réunions sont doublées et auront lieu chaque semaine.

---

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=585>





Gazette 2014 N°10

Date : mercredi 14 mai 2014 @ 23:54:24 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



# LA GAZETTE

## n°10

**ECURIE GUEPARD**

**Mardi 13 mai 2014**

### **SOMMAIRE**

- Slalom de Saint Lô avec **Cédric GUEZENNEC**
- ...

### **Comptes Rendus**

#### **Slalom de Saint Lô (1er Mai)**

**Cédric GUEZENNEC** va pouvoir souffler un peu ; lui, et la Civic surtout, en ont bien besoin.

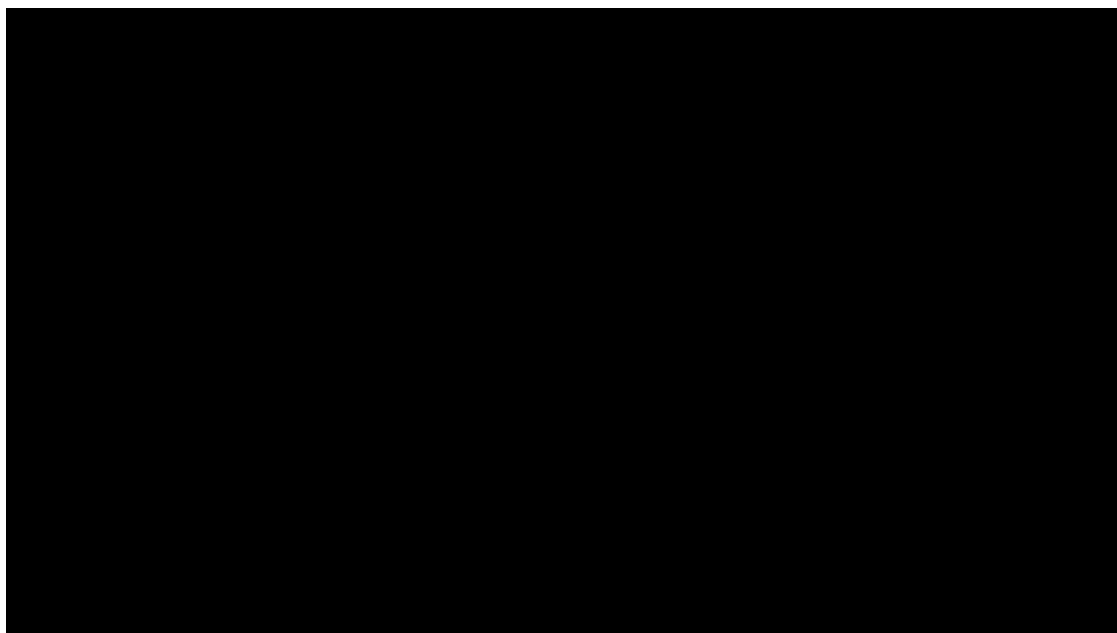
*« C'est la première fois que j'engage la Civic sur le nouveau tracé. Il y a deux ans, j'avais roulé sur la 309 groupe A de **Sébastien BLANDAMOUR** et l'année dernière, ...j'étais en spectateur.*

*Comme prévu la météo est très indécise. Sachant que mes pneus pluie sont morts, qu'il ne va sûrement pas pleuvoir toute la journée, je fais régler la CiViC en mode semi-sec (ou semi-pluie !), je ne rebranche que la barre anti roulis arrière, j'assouplis l'arrière, laisse la barre avant débranchée mais durcis l'avant. En pneus, j'opte pour le choix des Avon A53 cuvée 2007 qui doivent avoir plus d'une soixantaine d'épreuves pour les essais et mes A11 de fin 2012 pour la course...*

*Essais : Sous la pluie, prudent je me rends vite compte qu'il faut que je jette tous les vieux pneus qui sont à la maison, dès que je mets les watts, ça patine même en 4ième ! Pour mon dernier essai, je mets les Avon A11. Il y a du mieux, plus de motricité, mais l'arrière est légèrement joueur (voir photo). La mauvaise nouvelle de la journée venant de la boîte, la deuxième est bien malade elle ne crabote plus.*



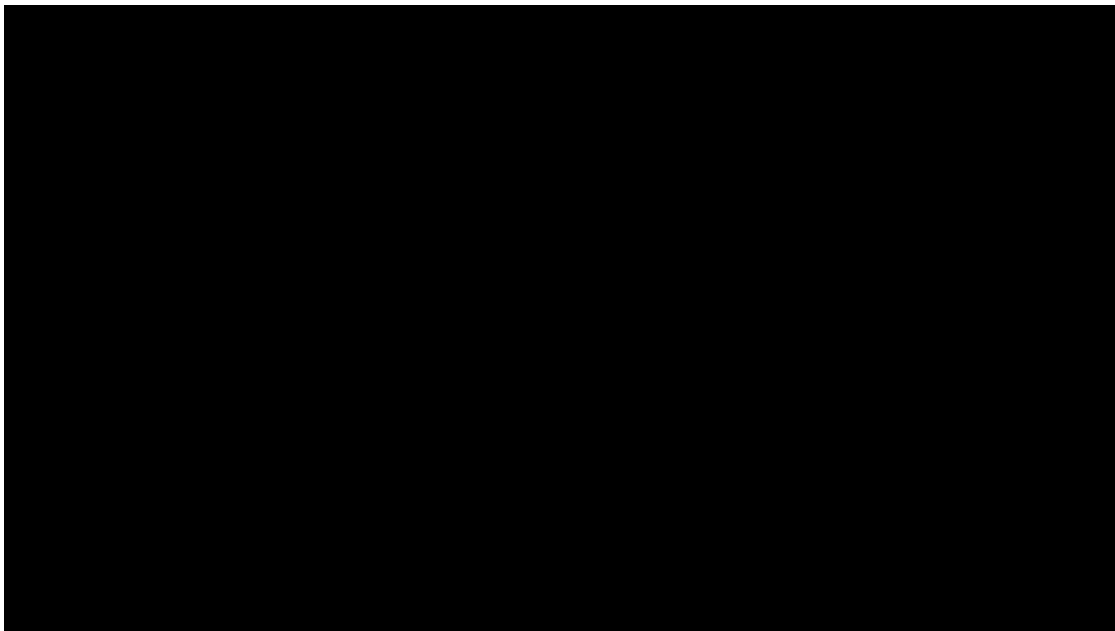
1ère manche : Sur un parcours séchant, je sais que je n'aurai pas de seconde chance. Je pars le couteau entre les dents, mais dès le 1er virage, je me retrouve en contre-braquage, et sur tous les autres ! J'ai du mal à tenir l'arrière. Je comprends assez vite mon erreur. Le fait de laisser la barre avant débranchée, l'auto se plante de l'avant comme le planté de bâton au ski ! Mais l'arrière lui, se balade, cela me fait penser au comportement des 309 ! Mais vu le nombre de fois où je tourne le volant, l'inévitable devait finir par arriver..., l'auto me jette hors trajectoire en sortie de chicane et tape violemment un trottoir. Ne ressentant rien dans le volant et faisant confiance aux Proflex pour absorber le choc, je continue ma manche. Pour couronner le tout, la seconde se décrochant, je rentre la 1ère au lieu de la 3.... Malgré cela je termine 4 de groupe, à 7 dixièmes du groupe, et 2 de classe.



En revenant au parc (énervé), j'inspecte la Civic et constate une rayure sur la jante et une entaille sur le pneu ; mais pas de jeu dans les rotules. Je remets la barre anti roulis avant. La pluie fait son apparition à ce moment. Le classement ne change pas et je suis 11 au scratch. Un contrôleur technique passant par là, je lui signale mon abandon, ne voulant pas abîmer la boîte plus qu'elle ne l'est.

2ième manche : Absent, je me prépare à un retour prématuré à la maison...

3ième manche : Le soleil fait son apparition et là je cogite, car je suis prêt à charger. Dans tous les cas, impossible de chercher le groupe, compte tenu de l'état actuel de la boîte. Mais je peux perdre beaucoup de places à la classe et au groupe pour le championnat Normandie, où je suis actuellement second, à 5 points de **Gaétan RENOUF** ... tout reste possible.



*Comme redouté, la seconde se décroche dès le départ et je passe directement en 3, pour le reste de la manche. La tenue de route et redevenue bonne, par contre je retrouve mes problèmes de motricité... Je passe les chicanes en 3, les sorties ne sont pas violentes, mais le moteur fait son job. Je termine ma manche sur la réserve de n'avoir pu profiter pleinement du moteur, par contre j'améliore mon temps de 5 secondes ! **Mathieu CORBET** aura été le seul en F2000 à faire mieux, de 7 dixièmes seulement.*

*Je termine donc cette course 2ième de groupe et de classe ! Devant **Ludovic VINDARD** (Mégane vainqueur de Lessay) et **Anthony FLEURY**. Les mauvaises nouvelles viennent de la boîte, hormis le baladeur et le crabot de deuxième HS, le couple super court est définitivement mort...*



*Il va falloir trouver le temps et le budget pour refaire la boîte, au minimum baladeur et crabot car j'ai encore un couple de rechange un peu plus long (+20kms/h à 9000trs par rapport couple super court à 150kms/h en roue de 17").*

*A bientôt au VEXIN ! »*

**Cédric**

**A Venir**



## 6èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC 17-18 Mai 2014

Cette fois, nous y sommes ! Tous les bénévoles seront sur le pont le week-end prochain, avec le sourire apprécié et souvent signalé par les participants dans leurs retours d'expériences...

En attendant, le groupe de base s'active, road-books, impressions, relations avec le traiteur, préparation du travail des commissaires, le travail ne manque pas, mais tout se met petit à petit en place.

Que chacun fasse de son mieux pour que nous puissions être fiers de notre rallye, après avoir passé de bons moments ensemble !

La saison des courses de côte va bientôt débiter pour **Michael FAIRIER**, et on devrait le retrouver au départ à **Gisors** (1er Juin), et **Les Andelys** (8 Juin) ...pour commencer !

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à **[j.guezennec@sfr.fr](mailto:j.guezennec@sfr.fr)**

Prochaine réunion : **Mardi 20 Mai 2014**

---

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=586>





Gazette 2014 N°11

Date : jeudi 05 juin 2014 @ 00:39:43 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



# LA GAZETTE

## n°11

ECURIE GUEPARD Mardi 2 juin 2014

### SOMMAIRE

- 6èmes **Routes du Vexin Classic**
- Rallye Naves Historique avec **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU**
- Rallye Monts de Blond avec **Vincent LE BAILLY**
- Course de côte de Gisors avec **Michael FAIRIER**
- ...

### Comptes Rendus

**6èmes Routes du Vexin Classic, 17-18 Mai**



Que dire, si ce n'est remercier chacun de vous pour votre belle implication, pour avoir fait le maximum pour que la fête soit belle, et elle l'a été !



Nos remerciements vont aussi tout particulièrement à **Monsieur Didier JEANTET** et à la commune de **LORMAISON**, pour leur accueil aussi chaleureux qu'efficace !

**Le comité d'organisation**

## **Rallye Naves Historique (31 Mai-1er Juin)**

Le résumé de **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU** :

*« Ce rallye se déroule en Corrèze. Départ et arrivée à Naves, tout prêt de Tulle. Nous y avons déjà participé il y a 2 ans. Il est maintenant intégré au Trophée Bardahl Classic, et en était la 2ème épreuve 2014.*

*Organisé pratiquement sur le même schéma que les autres rallyes du Limousin, cela nous a fait parcourir 340 km de virages incessants, dont 3 secteurs de régularité, et avec une partie de nuit ; ceci moitié en fléché métré et carte muette sur carte 1/100 000e, plus un petit mille-pattes.*

*La navigation n'était cette année pas trop sélective, la seconde en régul valant une minute sur le routier, et un CP ne coûtant finalement que 30 sec en régul, c'est donc la régularité qui a fait le classement. Et comme ce n'est pas notre fort malgré tous les efforts de Lysiane, surtout à 48 km/h de moyenne de jour et 42 km/h de nuit sur des routes bien tourmentées, nous finissons 11ème sur les 35 partants.*



Nous nous sommes aperçus que les quelques milliers de kms de routes difficiles que nous avons parcouru depuis 3 ans avaient fini par avoir raison des amortisseurs arrière de la Bagheera. Heureusement Oscaro est là pour nous assurer de participer à notre prochaine sortie, le rallye des Milles Sources (sud de la Creuse les 21-22 juin). **Dan HOURY** sera aussi de la partie avec sa Porsche 944, conduite par son pote kiné.

D'ici-là nous auront encore progressé dans la préparation du **3e Classic Charente Maritime (6-7 Septembre)**. Les roadbooks sont réalisés, il reste à y plugger les tables de moyenne pour certaines ZRs, et pour les autres les temps de passages dans chaque case du roadbook. Je m'attaque à la gestion des ressources humaines sur les différents postes du parcours ; et pour ça, les outils sont encore tout chauds après les Routes du Vexin ! »

**Lysiane et Jacques**

## Rallye Monts de Blond 2014 (31 Mai-1er Juin)

Le récit de **Vincent LE BAILLY** :

« Surprise, surprise, je suis allé courir sous d'autres cieux à ... CIEUX, dans le Limousin pour faire le 1er rallye Cieux-Monts de Blond organisé par mon ami **Jean BRASSEUR**.

Seul petit problème (mais tout petit), je n'avais pas de copilote. Comme il tenait absolument à ce que je vienne, il m'en a trouvé un (ou plutôt une) rencontrée sur un rallye qu'il faisait. Seul autre petit problème, cette copilote n'avait que 16 ans, n'avait pas encore de licence ... et n'avait jamais fait de rallye. Eh bien j'ai dit Banco !

Le rallye Monts de Blond, en plein coeur du Limousin présente 2 spéciales magnifiques de 8 et 5 kms où toute ligne droite de plus de 200 m est interdite, ondulant à travers les lacs (d'ailleurs la 1ère spéciale s'appelle les lacs) bien que l'on en soit pas aux pays des mille lacs. Ce sont des spéciales techniques avec des sommets et des virages aveugles où les notes sont indispensables et doivent tomber ... juste. Tout le contraire d'un rallye facile pour commencer à copiloter !

Me voilà donc Samedi matin à découvrir ma nouvelle copilote et à lui transmettre quelques rudiments du copilotage, ma façon de prendre les notes, la manière dont je souhaite qu'elles soient énoncées et les éléments du pointage. Mais manifestement cela n'effraie pas Aurélie qui est une passionnée. Les reconnaissances se passent bien malgré quelques erreurs de débutante comme l'oubli de ligne à la recopie par exemple.

A cause de la concurrence d'autres rallyes dans la région, il n'y a que 54 partants... mais il y a du beau monde avec de belles voitures comme la Fiesta R5 de Beaubelique, et quelques très bons pilotes comme Aquilino, Audirac ou Rageau et Boidron. Le temps est revenu au beau fixe et le rallye est concentré avec un routier limité à 12 kms et des spéciales espacées de 500 m. Premier départ à 8h00 et première arrivée finale à 14h30.

Premier départ sans trop de stress de la part d'Aurélie malgré un harnais tourneboulé et les notes tombent à l'heure dans l'ensemble, quelquefois un peu trop en avance, quelquefois après les avoir



*réclamées. Nous effectuons le 43 ème temps. La deuxième spéciale se passe sur le même tempo et au reclassement, nous en laissons une petite dizaine derrière nous en étant 3ème de classe sur 6 au départ (mais avec 2 abandons).*

*Deuxième tour, le rythme s'accélère et le doigt... ripe sur une autre ligne. Aurélie est perdue et je l'aide à retrouver les notes ce qu'elle réussit à faire sur la 2ème moitié. C'est le métier qui rentre. Nous améliorons quand même de 8 secs. Dans la petite, nous améliorons de 3 secs sur une spéciale qui devient sale et dans laquelle je sors un peu large d'un droite serré sale.. mais sans bobo.*

*Dernier tour et nous améliorons encore de 3 secs dans la grande mais la petite est encore plus sale et nous laissons filer 2 secs. Au final nous finissons 34 ème sur 42 arrivants et 3ème de classe. Un grand bravo et un grand merci à Aurélie pour sa participation et son implication.*

*A bientôt pour de nouvelles aventures. »*

**Vincent**

## **Course de côte de GISORS (1er Juin)**

Et une première victoire de classe pour **Michael FAIRIER** :

*« 1ère course de la saison 2014, course de côte de GISORS. La météo est imprévisible avec des menaces de pluie à tout moment.*

*Nous sommes cinq dans la classe N1, quatre 205 Rallye et une AX. Pendant la période hivernale, la voiture a reçu des amortisseurs neufs, tout le système de freinage et bénéficié d'un passage au garage MALTI COMPETITION pour les réglages des trains roulants avec poids par roue, hauteur de caisse, des carburateurs et des freins.*



*Me voici au départ de la première montée d'essai avec une nouvelle voiture, elle a un bon comportement avec un freinage efficace. Je suis satisfait. La montée d'essai chronométrée me rassure avec un temps identique à l'année dernière, je fais le meilleur temps de la classe.*

*Après la pause repas, je suis confiant pour la suite, ma stratégie pour la course est de faire de mon mieux au cas où la pluie viendrait perturber la suite de l'épreuve. Je suis le premier de la classe avec une seconde sur le deuxième.*

*Les deux autres montées sont dans des temps identiques, mes poursuivants grappillent quelques centièmes mais je reste premier avec plus d'une demi-seconde sur le second. Je suis 36 ème sur 58 au scratch, 5 ème du groupe N sur 14 derrière une M3, SUBARU, HONDA et SAXO. Belle journée de plaisir, prochaine course LES ANDELYS le 8 Juin. »*

**Michaël**



## A Venir

**Course de côte des ANDELYS** (8 Juin) avec **Michaël FAIRIER**

Programme chargé cet été pour **Cédric GUEZENNEC**... qui alternera slaloms et courses de côte :

- 29/06 **Slalom Gréville-Hague**
- 06/07 **Slalom de Dieppe**
- 14/07 **C/C de la Planquette**
- 10/08 **C/C de Quettreville**
- 17/08 **Slalom de Valognes**

---

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=587>



Gazette 2014 N°12

Date : mercredi 02 juillet 2014 @ 00:00:38 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



# LA GAZETTE

## n°12

ECURIE GUEPARD

Mardi 1er Juillet 2014

### SOMMAIRE

- Course de côte des Andelys avec **Michaël FAIRIER**
- 24 Heures du Mans avec **Philippe LALANCE**
- 8ème Rallye des Mille Sources avec **Lysianne** et **Jacques PHELIPPEAU**
- Slalom de Greville-La Hague avec **Cédric GUEZENNEC**
- 17èmes Routes d'Auvergne Historiques avec **Patrick et Thomas GUILLON**
- ...

### Comptes Rendus

#### Course de côte des Andelys (8 Juin)

**Michaël FAIRIER** encore au dessus du lot !

*« C'était ma deuxième course de côte de l'année, temps ensoleillé toute la journée, l'orage s'invite pour la remise des prix. Toujours un bon accueil à cette course, avec le parc concurrent dans la ville, une ambiance très sympathique.*

*Nous sommes 80 engagés environ dont 5 dans la classe N1, deux 205 RALLYE et trois 106. Toujours le même objectif : me faire plaisir, piloter au mieux et bien me positionner dans la classe car dans le groupe cela sera difficile vu que la pente moyenne est élevée et c'est difficile avec mes 103 chevaux.*



Arno-Axlons Mai 2014

*Les montées d'essais se passent bien avec le meilleur temps de ma classe, celles de course s'enchaînent avec le meilleur temps et toujours en descendant les chronos.*

*Je termine premier de classe avec plus d'une demi seconde sur le deuxième et je suis 70ème sur 77 au scratch, 15ème sur 19 au groupe.  
Prochaine course le 13 Juillet à Tancarville. »*

**Michaël**

## **24 Heures du Mans 2014 (11-15 Juin)**

Le récit de **Philippe LALANCE** :

*« Bien que ce soit ma sixième participation aux 24 Heures du Mans, cette année restera pour moi une première pour plusieurs raisons.*

*Une première par ma présence lors de toutes les journées de roulages 2014 : journée test du 1er juin, essais des 11 et 12 juin et, bien sûr course des 14 et 15 juin.*

*Une première également concernant mon rôle car cette année j'endossais la responsabilité de Chef de Poste. Fonction qui se déroula sans incident avec une équipe de 19 commissaires bien rodés qui ont parfaitement tenu leur rôle.*



*Au vu du plateau présent au départ, la course s'annonçait passionnante, Audi, Porsche et Toyota en tête d'affiche et Rébellion en embuscade sans oublier la catégorie GT où une lutte sans merci fit rage jusqu'à l'arrivée. Dès les essais la pression était palpable et cela s'est vu avec quelques accidents spectaculaires.*

*De ce côté-là la course aurait été presque plus calme si deux violentes averses n'étaient venues se mêler de la partie, surtout la première qui fit des dégâts parmi les concurrents avec de nombreuses sorties de route. La longueur de l'épreuve et les défaillances mécaniques qui vont avec firent le reste du travail pour réduire le plateau et sceller le sort des vainqueurs.*

*Félicitations à Audi pour sa constance et son savoir-faire pour sortir de sa boîte au bon moment. Porsche et Toyota ont de leur côté montré leur compétitivité en étant toujours présents aux avant postes. Au final en LMP1 l'Audi n°2 s'impose devant la n°1 et la Toyota n°8.*



*En LMP2, les cinq premiers de la catégorie se tiennent en trois tours la Zytech devançant une Ligier, une Alpine, une Oreca, et une autre Ligier toutes cinq motorisés par Nissan. En LMGTEpro la lutte finale entre la Ferrari 458 n°51 et la Chevrolet Corvette n°73 de même qu'en LMGTEam entre l'Aston Martin Vantage n°95 et la Porsche n°88 fut tout aussi serrée.*



*Merci encore à toute l'équipe pour le bon déroulement de ce week-end.  
Je suis maintenant impatient de remettre ça les 4, 5 et 6 juillet pour Le Mans Classic. »*

**Philippe**

**8ème Rallye des Mille Sources (21-22 Juin)**



Le compte-rendu de **Jacques PELIPPEAU** :

*« Dernière épreuve de la trilogie des rallyes 2014 en Limousin, comptant pour le Trophée Bardahl, les Mille Sources se déroulent entre le sud Creuse et le nord de la Haute Vienne. On y avait déjà participé en 2013, mais nous n'y avons pas vraiment brillé ; cette fois-ci, plus question de mettre en avant la méconnaissance du style de l'organisation !*

*Petit souci toutefois, Oscaro, puis Pièces & Pneus, nous ont fait miroiter des amortisseurs AR qui auraient permis que notre Bagh cesse de trop se balader de l'arrière, mais choux blanc la veille du départ ! Heureusement, Lysiane ne s'embarrasse pas avec de tels détails et a prévu de « gérer » comme d'hab.*



*Au camping improvisé au bord de l'étang habituel, on retrouve le vendredi soir avec grand plaisir le couple Sarazin, des bordelais déjà entrevus à la Porcelaine avec leur belle Fiat X1/9. **Dan HOURY**, en voisin lui, n'arrive que le samedi matin avec, au volant de sa 944 Turbo, Jean-Louis son pote kiné.*

*Au menu de cette édition, pour les 42 partants : 190 km le samedi après-midi sous un très chaud soleil (alors on a décapoté), suivi de 120 km le dimanche matin (mais rien la nuit, merci pour Lysiane !).*



*Ça démarre fort avec une ZR de 17 km, selon un tableau de temps de passage tous les 200m fourni par l'organisation. Avec des changements de moyennes assez abruptes (de 50kmh à 30 kmh par exemple) pas toujours faciles à anticiper on a vite fait de se retrouver avec 30 sec d'avance ou de retard. Mais, malgré plusieurs bourdes, la chance est avec nous, sur trois contrôles on ne prendra que 16 sec de pénalité.*

*Ensuite s'enchaînent : un mille-pattes, un long carto à la 1/100 000e (qui va coûter très cher à Dan : 3 CP manquants plus un sup, sur une grosse erreur de traçage), 30 mn de pause, un autre carto (1/100 000e bien sûr), un fléché « Mille Sources » plutôt cool, et un dernier carto. Avec 0 mn et 0 CP comme quelques autres, on se retrouve 8èmes à l'apéro du soir (qu'il n'est pas question de rater quand on est avec Dan !)*

*Départ à la fraîche le lendemain matin, avec comme de coutume une longue régul (15 km) selon le même principe que la veille. Ayant vu la veille que je m'embrouille vite à vouloir réguler de trop près, je limite cette fois-ci mon activité à ce que mes neurones de retraité arrivent encore à faire, et Lysiane s'arrange avec le comportement dansant de la Bagh. Bilan : 14 sec d'écart sur la totalité, on ne va pas se plaindre !*

*Suivent deux cartos, entrecoupés d'un fléché Mille Sources, de l'avis général moins complexes que la veille, bien que dans le 1er carto Lysiane s'est retrouvée un long moment à la tête d'un petit train de quatre ou cinq concurrents, dont aucun ne cherchait à doubler pour faire la trace, notre rythme n'étant pas si mauvais que ça vu le peu d'hésitations que nous faisons. Ce sera un sans faute pour nous, comme pour un bon nombre.*

*A l'arrivée, Dan et Jean-Louis sont encore dépités : bloqués pendant 2 km à 10 kmh sur le début de la régul par un riverain, énervés ils rateront un changement de direction et y laisseront plusieurs minutes. Il a fallu à Dan plusieurs apéros pour se consoler !*

*Pour notre part à la remise des prix, après un bon repas, on se retrouve heureux 7èmes ex-aequo, au milieu de nos camarades de jeu habituels, une nette amélioration par rapport à l'année 2013.*

*Comme à la Porcelaine, c'est un couple de jeunes qui s'impose, démontrant le juste équilibre du parcours. La gazette de Jean étant d'ailleurs lue régulièrement par de valeureux organisateurs limougeauds, j'en profite pour les féliciter chaleureusement pour la qualité, l'équilibre dans la difficulté, et l'esprit de convivialité de leurs organisations.*

*A noter aussi que les jeunes Val-d'Oisiens **Cihan DEMIR** et **Sophie ARDIOT**, vainqueurs en GT au Vexin 2013, et 5èmes en Expert en 2014, étaient venus découvrir les rallyes en Limousin avec une 205 GTI ; pour un début ils finissent 19èmes. Bonne vacances à tous. »*

**Jacques**

## **Slalom de Greville-La Hague (29 Juin)**

Retour aux affaires pour **Cédric GUEZENEC**, après une bonne pause mise à profit pour refaire une santé à la Civic qui en avait bien besoin ! Les essais sur le circuit de Lessay ont été concluants et c'est en confiance que Cédric abordait cette reprise.

Les essais le laissaient cependant un peu sur sa faim : de bonnes sensations, mais des chronos en retrait par rapport à ses habituels camarades de jeu. Certes, il était en Yokohama face aux autres en Avon, mais il craignait que le couple désormais plus long de la Civic y soit pour quelque chose...



Première manche : Avec les vieux Avon (deux grosses saisons), ça va un peu mieux, malgré une petite excursion hors tracé. Second de classe, il passe devant **Francis MORNET** et se rapproche à une seconde de **Mathieu CORBET**...

Deuxième et troisième manches : Pas d'amélioration, avec des difficultés à rester sur le parcours... Lors du retour au parc, Cédric s'est aperçu qu'un palier de sa barre anti roulis arrière avait sauté. La réparation a été vite faite, en espérant que l'explication de ses difficultés vienne bien de là, mais ses pneus au bout du rouleau y sont sans doute pour beaucoup aussi...

Quatrième manche : Une quille dans ce dernier passage, et impossible de faire mieux que sauver sa seconde place de classe. Les Avon (deux saison très chargées) n'en peuvent plus guère ! Cédric, qui souhaite se présenter à la Finale avec des gommes neuves, devra pour cela faire l'impasse sur une partie des épreuves qui étaient d'ici là à son programme...

## **17èmes Routes d'Auvergne Historiques (14-15 Juin 2014)**

**Patrick et Thomas GUILLON** (Porsche 914) ont pris une belle 6<sup>ème</sup> place en catégorie GT.

## **A Venir**

**Le Mans Classic (4-5-6 Juillet)** **Philippe LALANCE** revient sur les terres Mancelles, cette fois pour officier auprès des glorieuses autos des 24 heures d'antan. La succession des plateaux avec des époques très différentes assure toujours un spectacle de qualité et en aucun cas monotone !

**Slalom de Dieppe (6 Juillet)** avec **Cédric GUEZENNEC**, qui, bien qu'handicapé par ses vieux pneus, a prévu de s'y rendre pour essayer de préserver sa seconde place au championnat de Normandie... La solution pour lui pourrait venir d'un temps pas trop chaud, car à cette époque, une pluie bienfaitrice est peu probable...

**Rallye Le Mans (11-12 Juillet)** Un petit tour à Bonnetable pour **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU**, pour aider l'Ecurie Le Mans dans l'organisation de leur rallye régional. **Dédé GRISON** leur a délégué la charge du classement de la catégorie VHRS qui comportera 18 chronos. Il y attend entre 15 et 20 partants.

**Course de côte de Tancarville (13 Juillet)** C'est cette fois au tour de **Michaël FAIRIER** de s'y coller, pour une nouvelle chasse à la victoire de classe... Il a jusqu'ici réussi le début de saison parfait !

**Course de côte de la Planquette (14 Juillet)** avec peut-être **Cédric GUEZENNEC**... C'est tout près de chez lui...

**Ronde Historique de Chambrille (31 Août)** **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU** devraient finalement être au départ, dans les environs de NIORT.

**Classic Charente Maritime (5-6 Septembre)** Depuis des mois, **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU** peaufinent les road-books pour ce rallye coté organisation.

L'Ecurie prépare pour octobre **un week-end en Anjou**, l'occasion de se retrouver autour de multiples activités auprès de **Thierry et Sylvie COLTIN**. Bien sûr, un petit rallye est au programme, mais d'autres pistes sont à l'étude, karting, découverte de la région etc... Deux dates sont avancées, les **11-12** ou **18-19 Octobre**. Prenez contact avec **François DUFOSSE**, qui centralise les demandes. Il pourra vous communiquer les conditions de participation à ce week-end festif !

**...et déjà, on pense aux 7èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC !** Les communes d'accueil sont déterminantes pour pouvoir commencer à travailler sur le parcours. Plusieurs pistes sont à l'étude. Idéalement, un choix d'ici fin Juillet permettrait de s'attaquer à l'une des trois zones envisagées dès la rentrée. Le challenge à relever est grand : Faire aussi bien, voire mieux que cette année encore !

## News

**Des nouvelles des copains** : **Vincent LEGENNE**, le copi vainqueur des derniers Routes du Vexin Classic, vient de s'adjuger, associé cette fois à son fils **Benoît** sur la Commodore, la 4ème édition du rallye Vosges Classic !  
Nos voisins du RSC78 sont en grande forme !

**Prochaine réunion : Mardi 2 septembre ! Bonnes vacances à tous.**

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...  
Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à [j.guezennec@sfr.fr](mailto:j.guezennec@sfr.fr)

---

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=588>





Gazette 2014 N°13

Date : samedi 09 août 2014 @ 15:41:11 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



# LA GAZETTE

## n°13

**ECURIE GUEPARD** Mardi 15 juillet 2014

**Voici une première « Gazette de vacances », car certains sont encore sur les pistes ou sur les routes, avec des fortunes diverses...**

### **SOMMAIRE**

- Le Mans Classic avec **Philippe LALANCE**
- Exposition à La Neuville en Hez
- Slalom de Dieppe avec **Cédric GUEZENNEC**
- Rallye Le Mans avec **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU**
- Slalom de Lohéac avec **Cédric GUEZENNEC**
- Rallye de Kalt Bec avec **Fabricio FERNANDES** et **Florian JANNAUD**
- NASCAR Europe au Nürburgring avec **Olivier BACLE**
- ...

### **Comptes Rendus**

#### **Le Mans Classic (4-5-6 Juillet)**

**Philippe LALANCE** y était comme officiel, les 'anciennes' après les 'modernes'...



*« Contrairement à l'édition précédente de 2012, eh oui Le Mans Classic n'a lieu que tous les deux ans, le cru 2014, 7ème du nom, fut bien arrosé. Côté organisation, Le Mans Classic c'est trois jours d'activités non-stop qui commencent le vendredi dès 14 heures pour la mise en*

place du poste. Puis départ à 15 heures pour deux séances d'essais consécutives.



*La particularité de cette course est d'être découpée en six plateaux selon l'âge des voitures de 1927 à 1981. Chaque plateau ayant droit à ses essais de jour et de nuit, cela nous mène jusqu'à trois heures du matin. La mise en place du samedi étant prévue à 7h, il faut prévoir un roulement pour permettre à chacun de se reposer. Mise en place à 7h pour l'ouverture de piste et la surveillance de celle-ci pendant l'évolution de nombreuses parades de différents types de voitures.*

*La course proprement dite ne reprenant qu'à 17h, cette partie du meeting sans intérêt sportif permet toutefois d'admirer de nombreuses voitures de différentes époques et de différents standings. L'âge de ces belles favorisant un nombre important de pannes diverses.*



*La plus grosse intervention à notre poste fût le nettoyage de la piste le dimanche matin après l'explosion d'un moteur qui vomit son huile sur plusieurs dizaines de mètres. Aussitôt neutralisée par les voitures de sécurité l'intervention peut démarrer avec l'épandage de produit absorbant et le balayage de celui-ci pour nettoyer la piste. Pour plus de détail sur ce meeting, je vous invite à aller sur le site [www.lemansclassic.com/fr/](http://www.lemansclassic.com/fr/)*

*A bientôt »*

**Philippe**

### **Exposition à La Neuville en Hez (6 Juillet)**

L'une des communes partenaires des Routes du Vexin 2014 organisait une superbe expo de voitures de compétition, de modernes et d'anciennes, toutes disciplines confondues, de miniatures etc.... Une centaine d'autos étaient ainsi présentes, et parmi elles, la 914 de **Patrick GUILLON**.



(photo : anciennesautosdachy@free.fr)

Le temps n'est hélas pas resté longtemps clément...

Des photos ici : <http://anciennesautosdachy.free.fr/> (Album sous « C'était à La Neuville en Hez »)  
[Accès direct au diaporama.](#)

## **Slalom de Dieppe (6 Juillet)**

La bonne affaire pour **Cédric GUEZENNEC** !

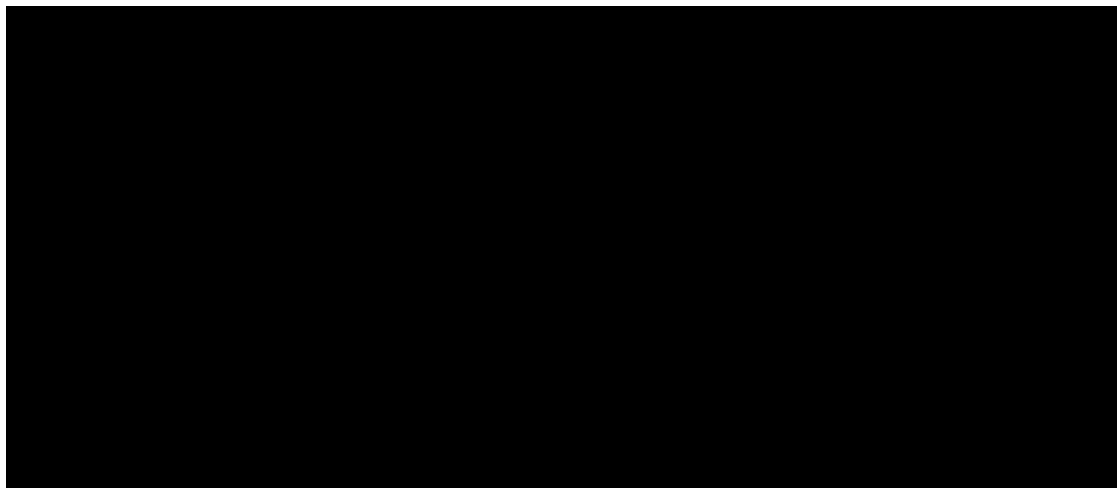
*« Ça commence difficilement, je devais partir dès le samedi après-midi mais suite à des problèmes électriques sur mon plateau, mon départ à été repoussé au lendemain 4h30 ! Avec des conditions climatiques dantesques, j'ai mis 3h45 pour rallier Dieppe soit plus d'une heure en plus... mais le ciel doit s'éclaircir en milieu de matinée...*

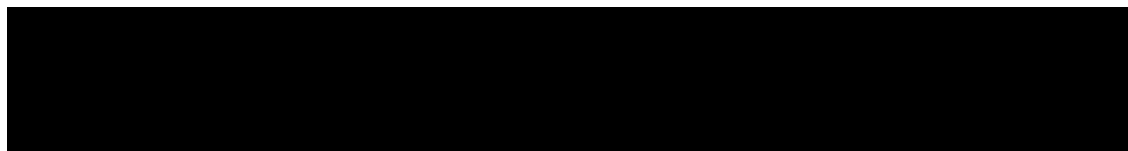
*A mon arrivée, la bonne surprise vient des engagés : 4 dans la classe et 13 dans le groupe avec des grosses autos, **FLEURY** et sa Clio RS3, le retour du surdoué **SPAMPINATO** sur 309, les frères **RAMBUR** et **Thomas CARON**... Bref je vais essayer de faire une course intelligente pour au moins revenir avec la classe, synonyme de gros points pour le championnat de Normandie...*

**Essai libre** : Sous la pluie, je pars en Yoko. La Civic est inconduisible : patinage, blocage de roues... ça ne met pas en confiance sur ce parcours où tu payes cash une erreur !

**Essai Chrono** : Toujours sous la pluie je chausse les Avon. Idem... ça s'annonce mal surtout que la météo ne prévoit une amélioration que vers 16h00... je me retrouve avant dernier F2000 et dernier de classe et en prime 5sec de pénalité pour avoir touché la quille d'arrivée...

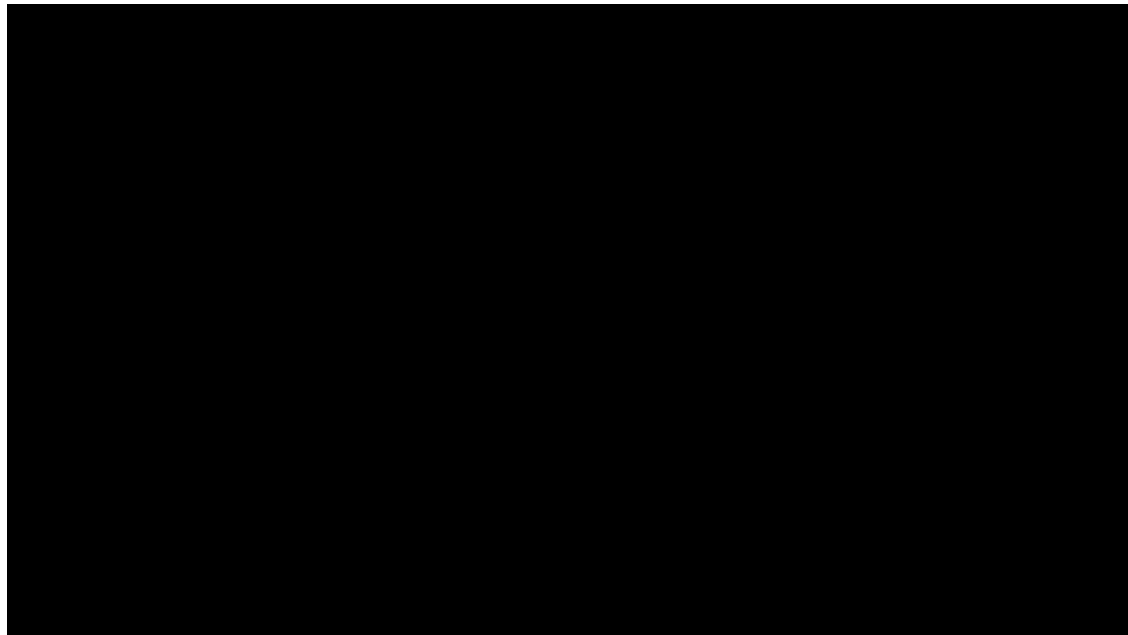
**Manche 1** : Bien évidemment sous la pluie, je ne tente pas le diable. J'assouplis les compressions, j'assure partout et j'essaye de rouler au couple, mais ça patine... seule satisfaction j'améliore de plus 10sec, je reprends la classe et je suis 7ème du F2000...





**Manche 2** : Pas de pluie mais piste mouillée, je me sens un peu plus à mon aise. La première partie de parcours se passe sans encombre, en assurant toujours un peu. Mais dans la dernière partie, grosse frayeur. Dans une série de chicanes, l'arrière se dérobe entre les trottoirs... je ne touche rien, même pas une quille ! Nouvelle amélioration de 7 sec ! Je passe 4 de groupe, toujours très loin du premier **SPAMPINATO** ou de **FLEURY**.

**Manche 3** : Quasiment sec, je loupe mon départ : pas l'habitude avec le couple long. Je retarde un peu plus mes freinages. Même si la Civic est vive, elle se place parfaitement. Sortie d'un rond point, je dé-jauge... quelques dixièmes de perdus, puis dans la seconde partie, je n'arrive pas à enclencher la 3 en pleine accélération... encore du temps de perdu.... La dernière partie se passe plutôt bien. Je pense avoir amélioré mais vu les problèmes rencontrés je pense que mes concurrents ont pris le dessus... Les résultats tombent, j'améliore de nouveau de 6 secondes !



Je termine finalement 2ème du F2000 et remporte ma classe, **SPAMPINATO** l'extraterrestre est devant à plus de 2.5 sec mais ce n'était pas infaisable avec des pneus et sans problèmes... de gros points qui me rapprochent de **Gaétan RENOUF** au championnat Normandie et surtout qui doivent assurer ma participation à la finale 2014.

Prochain RDV Slalom de Lohéac le 13 juillet pour apprendre le parcours de la finale 2015 »

**Cédric**

### **Rallye Le Mans (11-12 Juillet)**

Un petit tour à Bonnétable pour **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU**, pour aider l'écurie Le Mans dans l'organisation de leur rallye régional.

**Dédé GRISON** leur a délégué la charge du classement de la catégorie VHRS.

### **Slalom de Lohéac (13 Juillet)**



**Cédric GUEZENNEC** en piste.

« Me voici donc engagé au slalom de Lohéac afin de reconnaître le parcours en vue d'une qualification à la Finale 2015.

Ce slalom est organisé sur la piste de karting, pas forcément rapide mais ultra technique.

Nous partons le matin de bonne heure avec mon pote Stéphane. Arrivés à Rennes je me rends compte que j'ai oublié tous mes papiers ! Permis licence passeport technique... j'appelle mon amie de bon matin et flash ! Morceau de périph à 90 au lieu des 110 à l'entrée... nous ne savons pas qui de Stéphane ou moi a été pris, on verra bien dans la boîte aux lettres...

Nous arrivons à Lohéac. 115 des 125 pilotes engagés étaient déjà présents, aux vérifications administratives, j'explique mon cas, ça se passe bien.

Je passe la voiture aux vérifs « techniques », RAS jusqu'au moment où je croise un autre commissaire qui me met en garde et qu'il m'aura à l'œil toute la journée ! (nous avons eu un petit différent, lors du slalom de Montebourg que nous organisons, où il nous avait présenté une note de frais de.... €€€).

**Essai libre sur le gras** : RAS les Yoko ne tiennent plus, la boîte un peu longue mais pas de problème.

**Essai Chrono** : La voiture ne veut plus démarrer... plus de jus, pourtant la batterie est à plus de 13v... Après recherche au multimètre, je trouve le problème : la cosse principale s'était desserrée ! Je me rends donc sur la ligne de départ, toujours en Yoko et sur le sec. Ça vient bien, mais dès la moitié du parcours, la Civic devient sous vireuse, c'est vrai que les pneus sont bien usés... et dans un droit rapide, le moteur ratatouille, fait un gros claquement et cale.... Je crains le pire, mais en fait, ce n'était qu'un gros dé-jaugeage d'essence malgré 15 litres dans le réservoir...

**1ère manche** : Je pars en Avon, et sous la pluie, comme pour tout le F2000, et comme à Dieppe aucune motricité. Je prends une valise alors que d'habitude j'aime et suis à l'aise sous la pluie (pneus hs)

**2ème manche** : Idem que la première, décidément, le temps est contre nous ! Je fais une petite manche spectacle...

**3ème manche** : Il est 17h30 !!! 5 voitures avant moi, il pleuviote. Mais ça sèche vite, je pars pour revenir dans le classement car je suis pour le moment 95ème, 15 de groupe et 4 de classe !

Dès le premier gauche la voiture part de l'arrière, mais rien d'alarmant. Dans un S et une longue courbe droite en devers, je reste quasiment soudé, mais dans la partie lente, mes Avon n'en peuvent plus et la Civic sous vire.

Dans une équerre gauche assez rapide, je tourne le volant ... et rien, la voiture file tout droit. C'est trop tard et je prends un bigballer bien mouillé de face... pas mal de dégâts, mais rien de structurel apparemment, et pour moi quelques douleurs musculaires le lendemain...

Je vais maintenant me poser un peu et prendre le temps qu'il faudra de remonter. »

**Cédric**



Note : après inspection : Pare chocs avant, une aile, les phares, la calandre, le radiateur, le ventilateur sont à remplacer, ainsi que la face avant, qui a été dépointée et est en cours de remontage. L'une des coquilles support de phares pourra être redressée... Ensuite, il faudra penser aux pneus, ....quand même !

## **Rallye de Kalt Bec (19-20 Juillet)**

Après ses déboires du rallye de Neufchâtel il y a un mois, **Fabricio FERNANDES** a fait réviser la Saxo chez DINATMO. Associé cette fois à **Florian JANNAUD**, il espérait une course sans soucis... Malheureusement, dans l'ES4, sur un gros freinage à l'abord d'une chicane, la pédale de freins est devenue subitement dure ! Fabricio a préféré l'option « dans le champ » heureusement sans fossé ni talus...

Revenu sur la route, il a constaté que tout semblait être rentré dans l'ordre et a repris progressivement la cadence. Mais sur un nouveau gros freinage, avant une équerre, alors qu'il devait être aux alentours de 130km/h, réapparition de la pédale dure et sans guère d'effet ! Le frein à main lui a permis d'éviter le choc de face avec le rail et lui a permis de ralentir au moins un peu, et c'est tout le flanc de l'auto qui a pris le choc...

Voilà de nouveau notre Fabricio absent pour un bon moment, avec cette Saxo qui ne lui réussit guère jusqu'ici...

## **NASCAR EUROPE au Nürburgring (19-20 Juillet)**

**Olivier BACLE** nous a fait parvenir ce petit compte rendu :

*« Bonjour à Toutes et à Tous !*

*Ce week-end avait lieu le 4ème meeting NASCAR EUROPE (NWES) sur le circuit du Nürburgring ; 2 courses se déroulaient devant des dizaines de milliers de spectateurs.*

**Thomas FERRANDO**, second du Championnat ELITE 2, avait à coeur de confirmer sa montée en puissance depuis le début de saison. Rappelons, qu'âgé de 16 ans ½, il est le plus jeune de la discipline et le moins expérimenté : tous ses concurrents, bien plus aguerris, sont issus de la monoplace ou de la NASCAR USA !  
*Mais Thomas est doué et il va nous le prouver !*



*En résumé : weekend parfait !*

**2 pôles position, 2 meilleurs tours en course, 2 victoires !**

*Et cerise sur le gâteau : Thomas est le nouveau leader du Championnat NASCAR EUROPE*

## ELITE 2.



*Je vous invite à suivre les liens ci-dessous : vous saurez tout de ce week-end parfait !*

*Prochain rdv : les 19/20/21 Septembre en Italie sur la piste de Magione, pour les demi-finales !*

*La Finale aura lieu les 11 & 12 Octobre sur le mythique circuit BUGATTI du Mans !!*

*N'hésitez pas à lui laisser un mot sur son facebook ! »*

**Olivier**

[http://hometracks.nascar.com/fr/nwes/Ferrando\\_Gagne\\_Encore](http://hometracks.nascar.com/fr/nwes/Ferrando_Gagne_Encore)  
<http://hometracks.nascar.com/fr/node/11135>

## A Venir

**Ronde Historique de Chambrille** (31 Août) **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU** devraient finalement être au départ, dans les environs de Niort.

**Classic Charente Maritime** (5-6 Septembre) Depuis des mois, **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU** peaufinent les road-books pour ce rallye coté organisation.

**Boucles de l'Yonne** (21 Septembre) **José BARAT** et l'équipe du L-B Rétro-Racing vous proposent ce rallye sur une journée. 160 km sont au programme, en deux étapes, au départ d' Arcy sur Cure (89). Présentation et bulletin d'engagement disponibles auprès de **Jean GUEZENEC**.

L'écurie prépare pour Octobre **un week-end en Anjou**, l'occasion de se retrouver autour de multiples activités auprès de **Thierry et Sylvie COLTIN**. Bien sûr, un petit rallye est au programme, mais d'autres pistes sont à l'étude, karting, découverte de la région etc... La date arrêtée pour le week-end des 11-12 Octobre. Prenez contact avec **François DUFOSSE**, qui centralise les demandes. Il pourra vous communiquer les conditions de participation à ce week-end festif !

## News

**Des copains au départ du Monte Carlo Historique 2015...**

**Benoît et Vincent LEGENNE**, qui font une super saison (victoire au Vexin pour Vincent, aux Vosges Classic avec Benoît) seront au départ sur l'Opel Commodore. **Christian DUHAUT** sera également de la partie avec son frangin, sur une Trabant !



Deux voitures que tout oppose :

- Poids : Deux Trabant pour une Commodore...
- Cylindrée : Cette fois, cinq moteurs de Trabant pour un Opel.... et presque six s'il s'agit de la puissance !

**Prochaine réunion : Mardi 2 septembre ! Bonnes vacances à tous.**

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à [j.guezennec@sfr.fr](mailto:j.guezennec@sfr.fr)

---

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=589>





Gazette 2014 N°14

Date : mercredi 03 septembre 2014 @ 02:16:11 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



# LA GAZETTE

## n°14

**ECURIE GUEPARD** - Mardi 2 Septembre 2014

### SOMMAIRE

- Rallye Kalt-Bec avec **Vincent LEBAILLY**, **Fabricio FERNANDES** et **Lionel CORREIA**
- Rallye de Bessé sur Braye avec **Vincent LEBAILLY**
- Course de côte du Mont-Dore / Chambon sur Lac avec **Philippe LALANCE**
- Slalom Valognais avec **Cédric GUEZENNEC**
- Ronde de Chambrille avec **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU**

### Edito

#### Le Mot de **Jean GUEZENNEC**

*« Je prépare depuis de nombreuses années cette Gazette. Les premières remontent à l'époque de la machine à écrire et des photocopies ! Puis tout a évolué, lentement, à mon rythme...*

*J'en cède bien volontiers aujourd'hui le volant à **Thierry LEVALLEUX**, qui en assurait déjà la mise en ligne sur le site [guepardonline.fr](http://guepardonline.fr), et que je remercie pour cette nouvelle preuve de son implication dans la vie de l'écurie.*

*C'est désormais à lui qu'il faudra adresser vos comptes rendus, photos, projets, petites annonces, sur l'adresse mail suivante : [gazette@guepardonline.fr](mailto:gazette@guepardonline.fr).*

*Bonne continuation à tous ».*

**Jean**

### Comptes Rendus

#### Rallye Kalt-Bec (20 Juillet)

**Vincent LEBAILLY** et **Vincent MARTEAU** nous racontent leur course :

« Eh oui, tout le monde sait ça. L'été c'est la saison des barbecues ... et des rallyes, notamment des rallyes de Kalt Bec et de Bessé sur Braye avec la **famille MARTEAU**, les parents sur la Saxo Gr A et leur fils Vincent et moi (Vincent and Co) sur la fidèle 106.

Donc direction la normandie et le rallye Kalt-Bec au 20 Juillet. Nous y retrouvons **Fabricio FERNANDES** avec sa 106 et **Lionel CORREIA** avec sa saxo tous les deux en F2000 13.

103 engagés dans ce rallye qui fait toujours recette et 7 dans la classe N2.

Les spéciales n'ont pas changé depuis l'année dernière, mais le temps si !!! Le matin, il tombe des courges et mes pneus mixtes vont avoir du boulot pour évacuer toute l'eau !

Bien que mal chaussé et navigant sur des oeufs étant donné que cela glissouille gentiment, nous réalisons le 64ème temps sur 87, sachant que le 1er N2 est .... 13ème (hallucinant). Dans la 2ème spéciale, même tempo et 76ème temps.

Heureusement, le ciel s'est assagi, a fermé les vannes et les spéciales vont sécher graduellement, nous permettant ainsi de nous amuser vraiment. Au 2ème tour nous améliorons respectivement de 8 secs et 18 secs, puis au 3ème tour de nouveau 6 secs et 12 secs.

Au final, nous terminons 59ème sur 70 arrivants et 5ème de classe sur 7 exactement comme l'année dernière. Quelle régularité ! Lionel finit lui 42ème et Fabricio a malheureusement abandonné, victime d'une panne de frein ! »

**Vincent & Vincent**

[Les classements complets](#)

## **Rallye de Bessé sur Braye (3 Août)**

La suite du récit de **Vincent LEBAILLY** (quand y'en a plus, y'en a encore 😊) :

« Quand je suis lancé, on ne m'arrête plus. Du coup, toujours avec la **famille MARTEAU**, nous nous sommes inscrits au rallye de Bessé sur Braye 15 jours après le Kalt-Bec, c'est-à-dire le 3 Août.

Eh bien 15 jours plus tard, le temps est toujours gris. voire plus ! Ce sont les mêmes spéciales que l'année dernière mais heureusement moins gravillonnées !

Le premier tour part sur le sec... à l'assistance ! Mais en vue de la spéciale, la bruine commence à tomber. Puis une fois le pointage effectué, de plus grosses gouttes ! La route n'est pas trempée... mais juste humide. C'est bon pour la confiance tout ça ! Donc tempo moderato, ça glissouille quand même un peu ! 2ème spéciale et là 2 arrêts de course pour des sorties dues à cette chaussée gras mouillée. Donc le tempo devient molto moderato . A la fin de ce premier tour, nous sommes 46ème sur 58 (67 au départ).



*Heureusement, après le reclassement, le soleil est apparu et a séché la route. Nous allons pouvoir nous exprimer ! La 106 va voler ! Certains freinages ou arrivées dans les virages vont même provoquer des mouvements de recul des commissaires ! C'est dire ! La 106 bleue fait peur !*

*Au 2ème tour 14 secs de gagnées dans la première et 17 secs dans la deuxième.*

*Au 3ème tour même temps dans la première et encore 4 secs de grapillées dans la deuxième.*

*Au final nous terminons 42ème sur 49 arrivants et 4ème de classe en nous étant bien amusés.*

*A bientôt pour de prochaines aventures ».*

**Vincent & Vincent**

[Les classements complets](#)

## **Course de côte du Mont-Dore / Chambon sur Lac (8-10 Août)**



**54ème édition du Championnat de France de la Montagne**

**7ème édition du Championnat de France de la Montagne des véhicules historiques de compétition**

Le récit de **Philippe LALANCE** :

*« Me voici de retour d'un superbe week-end en Auvergne malgré une météo capricieuse. Je remercie Dominique de m'avoir fait découvrir cette discipline et plus particulièrement cette épreuve magnifique.*

*Magnifique par le parcours de 5 km de pur bonheur sur une route de montagne avec un revêtement digne d'un circuit où les concurrents peuvent se livrer à fond.*

*Magnifique de par le plateau présent. Imaginez quasiment 200 partants, 2 manches d'essais*

*pour tout le monde et une montée de course pour les VHC le samedi, et 3 montées le dimanche pour tous les autres. Je vous laisse imaginer que pour faire passer tout ce beau monde il ne fallait pas perdre de temps sur les interventions.*



*Pour revenir à la course, dès la première montée d'essais les concurrents essayaient de prendre la mesure de la côte et d'établir un premier temps de référence. Cette première montée avec une piste froide et humide en piégea plus d'un et nécessita de nombreux arrêts pour intervenir et dégager les véhicules accidentés. Cette première manche d'essais débutée vers 9h15 s'est étirée jusqu'à 13h45 soit 4h30 pour une montée. Il ne reste plus qu'une montée d'essais à réaliser plus la première montée de course des VHC, ce qui laisse présager à ce rythme une fin tardive de la journée.*

*Heureusement, la piste ayant séché et chauffé, la deuxième montée fût beaucoup plus tranquille pour les commissaires et finalement le dernier concurrent s'élança aux alentours de 17h juste avant le violent orage de grêle qui surpris tout le monde.*

*Le dimanche matin avec au programme 3 montées pour les véhicules modernes et 2 pour les véhicules anciens il ne faudrait pas chômer.*

*Le premier départ, comme la veille avec une piste froide et humide, est parti vers 8h45. Grâce à un fort vent et au passage des premiers concurrents qui partent par catégorie dans l'ordre inverse des chronos réalisés aux essais, la piste sécha rapidement. Malgré cela, les concurrents cherchant la limite, beaucoup vont la franchir sur la montée, voire juste après le passage de la ligne d'arrivée ou notamment une formule fit une envolée spectaculaire.*





*La deuxième montée fut perturbée et interrompue par une violente averse juste avant le passage des voitures ouvertes qui, après avoir pris la veille l'orage au sommet avaient une deuxième montée sur route mouillée. Certains concurrents n'ayant pas de pneus pluie, les écarts de temps sur cette montée étaient très élastiques au point où de nombreux postes de commissaires ont dû jouer du drapeau bleu pour faciliter les dépassements, chose assez exceptionnelle en temps normal.*

*Le spectacle offert par les concurrents fut de toute beauté, et de mon poste coincé entre le rail et le rocher très spectaculaire. Pensez que certains concurrents au passage tapèrent le rail donc la proximité avec les voitures était totale. Au final **Nicolas SCHATZ** remporta la course sur sa Norma M20 FC.*

*Pour résumer, un spectacle fabuleux quelque soit la catégorie de véhicule et le tout dans un cadre grandiose. Je réserve ma place pour l'an prochain mais avec une réserve tout de même, une météo plus clémente. Pour un meilleur aperçu du plateau je vous invite à aller faire un tour sur le site de l'ARC ([ici](#)).*

*A une prochaine fois ».*

## Philippe

### CLASSEMENTS :

#### **Classement Sport :**

1. N. SCHATZ (Norma M20 FC) 2'18''915
2. S. PETIT (Norma M20 FC) à 2''688
3. G. SCHATZ (Reynard 95 D) à 2''880
4. C. FRANTZ (Norma M20 FC) à 5''119
5. A. THOMAS (Reynard 01L) à 7''481

#### **Classement Production :**

1. N. WERVER (Porsche 997 GT3) 2'41''568
2. F. DOSIERES (Mégane Trophy) à 4'923
3. D. DIEULANGARD (Seat Supercopa) à 7''561
4. M. NOURRY (Porsche 997 Cup) à 7''709
5. C. SCHMITTER (Porsche 997 GT2) à 8''252

#### **Classement VHC :**

##### Groupe 1 et 1S :

1. C. CAUCHOIS (BMW 2002 TI)
2. P. NOWACZYK (Volva Amazone)
3. D. LOUIS (Volvo 122S)

Groupe 2 et 2S :

1. L. STOCKLI (Alpine A110)
2. P. BREBANT (Alpine A110)
3. JC. DEMESSINE (Alpine A110)

Groupe 3 et 3S :

1. JM. ALMERAS (Porsche 935)
2. JP. FRANCOIS (Porsche 930)
3. E. ANTOINE (BMW 323 I)

[Les classements complets](#)

## **Slalom Valognais (17 Août)**

*« Quasiment un mois jour pour jour après ma sortie de piste au slalom de Loheac, je suis parvenu à remonter la Civic, grâce à l'aide de **Stéphane LAMOUREUX** pour les soudures. Donc masque avant changé, face avant neuve, radiateur...*



L'arrivée d'un nouveau partenaire, [ROYALCOVERING.com](http://ROYALCOVERING.com), me fournissant un rouleau de film Vinyle, à permis de faire une auto magnifique en total covering avec l'aide d'**Emilie** mon amie et **Bryann GRANT** un copain normand. L'auto est fin prête pour attaquer Valognes, seule une aile restera blanche ainsi que le pare-chocs arrière, un peu cassé, les pièces n'étant pas arrivées à temps, ce qui est également le cas des pneus...

*Je pars donc sur Valognes avec une petite appréhension car les chicanes sans quilles sont constituées de gros roundballers...*

*Dans le groupe, je vais être confronté à **Benjamin BLANDAMOUR** sur une grosse Clio RS2 F2000, **Olivier SPAMPINATO** mon pote parisien avec sa 309 volante, et dans la classe avec **Mathieu CORBET**, **Anthony FLEURY**... bref ça va être sportif !*

Essai libre : En Yoko, je pars sans prendre de risques. Tout fonctionne parfaitement, mais je sens que le couple long va me pénaliser ; soit trop souvent au rupteur, soit en sous régime.

Essai Chrono : C'est un peu mieux. Je passe les chicanes en 2 ainsi que les équerres, mais encore un peu trop souvent en sous régime. Cela me place 3ème de groupe à 4 sec d'Olivier ! ...et 4 dixième derrière Mathieu.

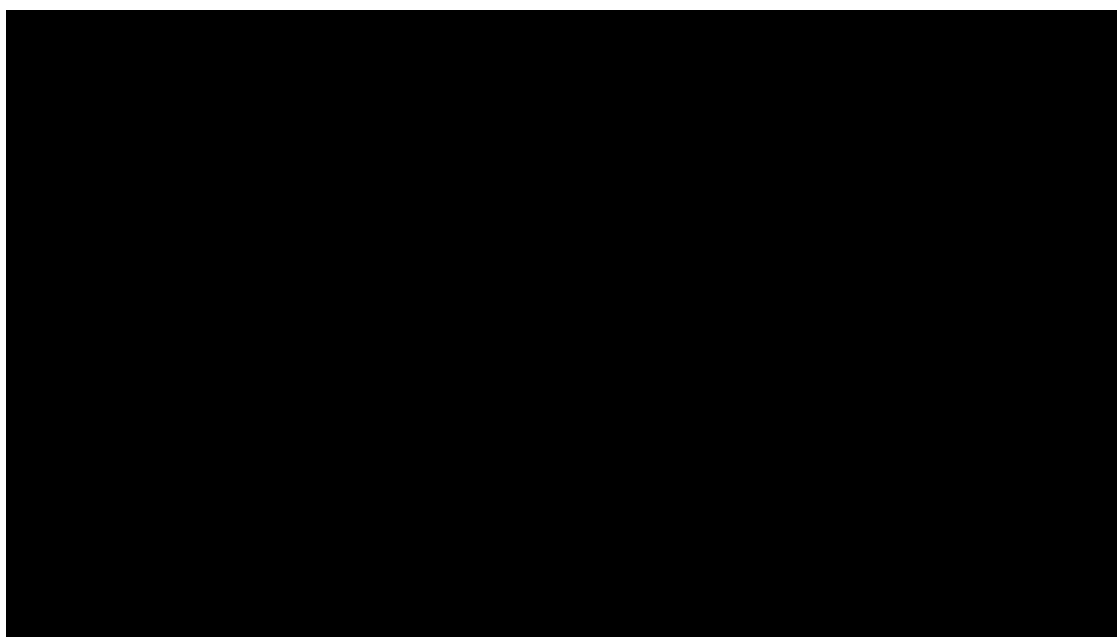


1ère manche : Je mets mes Avon de 2007. Je pars sur la défensive, ça patine un peu mais ça accroche quand même pas trop mal. Le problème de rapports est un peu moins flagrant et je remercie la direction directe !

2ème manche : Je ne change rien. J'attaque un peu plus et constate une grosse amélioration, de plus de 2.5 sec. Devant, Benjamin qui a roulé beaucoup plus propre prend la tête du groupe 4 dixièmes devant Olivier. Je me rapproche à une 1,5 seconde du groupe ! Mathieu est à un peu plus de 2 secondes derrière.

3ème manche : Je me sens super bien dans l'auto. Je prends un peu plus de risques car Mathieu a monté les Avon devant... et je voudrais bien avoir la classe pour garder mes distances au championnat de Normandie.

Le premier tour se passe bien je dois hélas relancer quelques fois à l'embrayage. Dans le second passage j'assure un peu plus (sauf dans la dernière chicane... voir vidéo). Résultat, j'améliore et je termine dans la même seconde que les leaders du groupe ! Olivier reprend la tête en 1.35.23, Benjamin en 1.35.47 puis je complète le podium en 1.35.81, **avec la victoire de classe à la clé !** [Tous les résultats.](#)





Enfin j'ai ma revanche sur Lohéac !  
Avec de bons pneus et/ou couple court... qu'en aurait-il été ?

... et le retour d'un beau coupe-vent sur le podium !

Maintenant place à la finale, et grâce à mon sponsor [AZURIL](#) (solutions informatiques) je vais pouvoir la préparer dans les meilleures conditions, et en étant bien chaussé 😊.

Prochaine course **LA FINALE** ».

**Cédric**

## **Ronde de Chambrille (31 Août)**

**Jacques PHELIPPEAU** raconte :

« Pour nous la rentrée des classes est déjà effectuée !

Ce WE c'était la 2ème édition de la Ronde de Chambrille, près de Niort.  
Organisé sur la seule journée du dimanche, c'est un rallye principalement carto comme l'année dernière, avec un secteur de régularité sur 15km, histoire d'être certain de départager les concurrents.

Parmi la quarantaine de partants, on avait le plaisir de retrouver **Christian HUGONT** et sa compagne **Evelyne**, qui profitaient de leur passage à Parthenay pour être de la partie.

Les 70 km du matin, sur une 1/50000e ancienne, ont déjà permis de dégager une hiérarchie. En effet, une route refaite avec deux virages successifs rectifiés, soit deux CPs, a plombé le moral d'une bonne partie des concurrents. Avec Christian nous faisons partie des sept heureux crédités de 0 CP et 0 mn.

L'après midi commence par le secteur de régularité, sur lequel nous nous en sortons mieux que Christian et Evelyne, en nous classant 7e. Suivent 90 km de carte 1/100000e ; dont nous effectuons les trois-quarts « sur des oeufs », car il nous manque la 1/50000e correspondante. Malgré cela nous serions rentrés à 0, si ...nous n'étions pas passés devant le 1er CP sans le voir ! Christian et Evelyne auront la même mésaventure avec un autre CP peu visible.

Pas trop de remords pour nous, car nous finissons tout de même seconds, ce qui aurait aussi été le cas sans notre omission, les premiers étant à 0 partout, et nous précédant de 3 sec en régularité.

Christian et Evelyne finissent quand à eux 5ème.





*Ce bon WE nous conforte à la 2ème place provisoire au Trophée Bardahl ».*

**Jacques**

## A Venir

**Michel MORIZE** aura une rentrée chargée en **Formule Renault Classic** : **Nogaro le 5-7 Septembre, La Bresse 19-20 Septembre et Ledenon 17-19 Octobre** ([Tous les renseignements](#)).

**Christine et Philippe LALANCE** seront de service pour un **2cv Cross à Sougy à coté d'Orléans les 6 et 7 Septembre**. Puis, Philippe continuera seul pour les **24h Tout Terrain à Chevannes le week-end suivant**.

Pour **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU**, place à la phase finale de la préparation du **3ème Classic Charente Maritime**, le WE des **6-7 Septembre** à Châtelailon. Les dés sont déjà jetés pour le roadbook, il est tiré. « *Et on l'espère avec le minimum d'erreurs* » dit Jacques. Reste à finaliser les dossiers de mise en place des 40 postes (CH, CPH, Chronos) répartis sur le parcours, la distribution des avis aux riverains, etc...

Ensuite, retour au rôle de concurrents pour Lysiane et Jacques. La Bagheera sera de sortie pour le **Rallye Historique du Poitou les 4 et 5 Octobre**, puis au **Carto du Layon le 12 Octobre**.

**Cédric GUEZENNEC** défendra les couleurs de l'écurie **GUEPARD** à **La Châtre les 12, 13 et 14 Septembre** à la **Finale de la Coupe de France des Slaloms**. ([Tous les renseignements](#)).

**Vincent LEBAILLY** sera engagé au **Rallye du Pays de Saint-Yrieix les 13 et 14 Septembre** ([Tous les renseignements](#)).

De leur côté, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** seront au **Rallye de l'Obiou (38) le 21 Septembre**. **Biernard PERRET** a réuni, sur invitations, une trentaine d'équipages pour une grande fête rassemblant tous les fidèles de ce rallye qui leur a apporté tant de joies. La journée promet de réserver bien des surprises...

Pour **Lionel CORREIA** aussi, c'est fini les vacances ! Il multipliera les participations. Au **rallye d'Envermeu les 27 et 28 Septembre** tout d'abord ([Tous les renseignements](#)), au **rallye de la Porte Normande les 25 et 26 Octobre**, et pour finir au **1er slalom de Seine et Marne le 9 Novembre** ([Tous les renseignements](#)).

## News

L'écurie prépare pour Octobre un week-end en Anjou, l'occasion de se retrouver autour de multiples activités auprès de **Thierry et Sylvie COLTIN**.  
Finalement, le we retenu est celui des **18 et 19 Octobre**.  
Au menu, un petit rallye concocté par Maître Thierry, karting, découverte de la région etc...  
Pour les retardataires, il est temps de confirmer sa présence auprès de Thierry.

**Alain BETEMPS** est en retraite !

Pour bien démarrer cette nouvelle vie, il va se rendre **au Nürburgring et tester la Nordschleife** le 13 Octobre, puis s'attaquer sérieusement à la restauration de sa Rallye 3, qui l'a attendu patiemment dans le garage...

**6ème AutoRétro de Bréançon le Dimanche 28 Septembre 2014.**

Il reste des places pour l'édition 2014 du désormais "fameux" AutoRétro de Bréançon.  
Cette année, la navigation s'annonce plus facile et le parcours plus touristique avec de beaux panoramas et des villages qui valent le coup d'oeil !

Mais, pas impossible que se soient glissés quelques "petits" pièges dans les roadbooks ...  
Inscrivez-vous vite auprès de **Thierry COUSIN** : **06.86.76.33.17** **avant le 15 Septembre**.

## Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?  
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : [gazette@guepardonline.fr](mailto:gazette@guepardonline.fr).

## Calendrier

C'est la rentrée ... certains seront contents, d'autres moins 😊.

En ce qui nous concerne, nous sommes ravis de reprendre le rythme de nos réunions toutes les deux semaines.

**La prochaine réunion aura lieu Mardi 16 Septembre.** A bon entendeur ...

---

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=590>



Gazette 2014 N°15

Date : jeudi 18 septembre 2014 @ 00:59:11 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



# LA GAZETTE

## n°15

**ECURIE GUEPARD** - Mardi 16 Septembre 2014

### SOMMAIRE

- Course de cote de Tancarville avec **Michael FAIRIER**
- Rallye Coeur de France avec **Christine et Philippe LALANCE**
- Course de côte de Tréchy avec **Michael FAIRIER**
- Formule Renault Classic, Nogaro avec **Michel MORIZE**
- Routes du Jura avec **Patrick et Thomas GUILLON**
- 24H Tout Terrain avec **Philippe LALANCE**
- Finale de la Coupe de France des Slaloms, La Châtre avec **Cédric GUEZENNEC**
- Rallye du Pays de Saint Yriex avec **Vincent LEBAILLY**

### Comptes Rendus

#### Course de côte de Tancarville (12 & 13 Juillet)

Retour sur la course de **Michael FAIRIER** :

*« Le temps était ensoleillé pour les vérifications, mais au lever du lendemain, la pluie s'est invitée.*

*Environ 80 partants participent à la course, dont deux dans ma classe.*

*Le matin, nous faisons les essais libres et chronométrés sur une route humide mais la pluie a cessé.*

*Pour la 1ère montée officielle, je suis devant pour quelques dixièmes, mais je reste en garde car la piste est encore humide à quelques endroits.*

*Le scénario est le même pour la 2ème montée avec une piste presque parfaite. Je suis toujours devant pour quelques centièmes.*

*Pour la 3ème, la piste est sèche et je lache tout pour garder la 1ère place.*

Au final, je reste premier avec plus d'une seconde et demie sur mes poursuivants. Je suis 51ème sur 74 au classement général et 9ème de groupe sur 15 ».

**Michael**

[Toutes les infos](#)

## **Rallye Coeur de France (29 & 30 Août)**

Retour sur le week-end de **Christine et Philippe LALANCE** à Savigny sur Braye :



« C'est un quatuor de choc de l'[Association des Radios Commissaires](#) qui était mobilisé sur cette épreuve.

Notre mission consistant à assurer les contrôles horaires d'entrée et de sortie du parc fermé/parc de regroupement/parc de reclassement, selon les moments. Soit au final 5 passages et donc 5 fois le pointage des concurrents.

Une fois la mission bien définie, nous nous sommes répartis en deux duos d'une rare efficacité.



Dominique et Pascal en entrée, Christine et moi à la sortie. Première surprise pour le duo de Guépard que nous sommes, le sixième navigateur à pointer, un autre Guépard, **Olivier BACLE** étant de la partie avec son pilote **Jean-Luc ROCHE** sur leur Peugeot 207 S2000.

C'est un parcours composé de 10 spéciales qui était proposé aux concurrents.



En fait une spéciale de classement le samedi matin et trois boucles de 3 spéciales dont celle du matin à effectuer dans l'après-midi et la soirée.

Le rallye se finissant vers 1 heure du matin.

Côté météo, après une matinée ensoleillée, c'est un après-midi nuageux et venteux qui nous fit craindre la pluie mais qui resta sec.

Dans la soirée, le vent tomba et du coup la soirée fut douce.



Voici le top 10 final du Rallye :

| 17ème RALLYE NATIONAL COEUR DE FRANCE |    |                                          |                        |         |           |          |         |         |    |       | EVOLAR     |         |          |           |
|---------------------------------------|----|------------------------------------------|------------------------|---------|-----------|----------|---------|---------|----|-------|------------|---------|----------|-----------|
| Coupe de France des Rallyes FFSA 2014 |    |                                          |                        |         |           |          |         |         |    |       | 30/08/2014 |         |          |           |
| 1                                     | 2  | 3                                        | 4                      | 5       | 6         | 7        | 8       | 9       | 10 | Final | Itinéraire | Engagés | Abandons | Pénalités |
| Classement Final                      |    |                                          |                        |         |           |          |         |         |    |       |            |         |          |           |
| Cl.                                   | N° | Equipage                                 | Véhicule               | Classe  | Temps     | Pénalité | Ecart   | Interv. |    |       |            |         |          |           |
| 1                                     | 1  | Michel MORIN / Carol MORIN               | FORD FIESTA S2000      | A/FA 1  | 1h10:33.0 |          |         |         |    |       |            |         |          |           |
| 2                                     | 3  | Jean GALPIN / Françoise GALPIN           | SUBARU S8 WRC          | 7S 1    | 1h11:52.6 |          | +1:18.8 |         |    |       |            |         |          |           |
| 3                                     | 37 | Eric GONNET / Simon BAUDONCOURT          | SUBARU WRX STI IMPREZA | N/FN 1  | 1h12:46.7 |          | +2:14.9 |         |    |       |            |         |          |           |
| 4                                     | 4  | Samuel BEZINAUD / Philippe PETITJEAN     | BMW COMPACT            | 4 1     | 1h13:06.3 |          | +56.1   |         |    |       |            |         |          |           |
| 5                                     | 62 | Antoine CHANTELAUZE / Clotilde POUTIGNAT | PEUGEOT 306            | F2*** 2 | 1h13:13.4 |          | +2:39.6 |         |    |       |            |         |          |           |
| 6                                     | 25 | Mickaël REYDELLET / Thomas CHAUFFRAY     | RENAULT CLIO R3        | 14 2    | 1h13:26.9 |          | +7.1    |         |    |       |            |         |          |           |
| 7                                     | 6  | Jean-Luc ROCHE / Olivier BACLE           | PEUGEOT 207 S2000      | R 1     | 1h13:41.9 |          | +2:55.1 |         |    |       |            |         |          |           |
| 8                                     | 2  | Xavier PRUVOT / Nathalie PRUVOT          | TOYOTA CELICA          | R3 1    | 1h13:44.3 |          | +19.5   |         |    |       |            |         |          |           |
| 9                                     | 26 | Philippe RAGEAU / Alexandra RAGEAU       | RENAULT CLIO R3        | A/FA 3  | 1h14:07.2 |          | +3:08.1 |         |    |       |            |         |          |           |
| 10                                    | 24 | Pascal BERARD / Caroline BERARD          | RENAULT CLIO R3        | 7S 2    | 1h14:22.5 |          | +13.0   |         |    |       |            |         |          |           |

Les classements complets

Pour finir se fut une expérience intéressante avec une grosse journée, levés à 4 heures et couchés à 1h, mais derrière, une nuit quasi normale. Côté timing du rallye, tout s'est parfaitement déroulé sans retard avec un enchaînement idéal jusqu'à la remise des prix sur le podium final après la dernière spéciale. Pour nous, seule une distribution aléatoire des plateaux repas perturba le déroulement de la journée. Mais au final nous reviendrons ».

Philippe

Course de côte de Tréchy (7 Septembre)

Le récit de **Michael FAIRIER** :

*« Nous faisons l'impasse sur la course de Pondron pour celle de Tréchy, seule course organisée par la ligue Ile de France.*

*Le temps est magnifique mais cela n'a pas suffi à motiver les troupes. Seulement 52 engagés ont fait le déplacement, peu de parisiens, surtout des concurrents de la ligue centre.*

*Je n'étais pas venu depuis 2011 pour cause de participation aux finales de Cassel 2012 et de Lormes 2013.*

*Nous sommes trois dans la classe N1, dont un concurrent de la ligue Corsica avec une 106 Rallye au top.*

*7 montées sont prévues, dont la 1ère montée officielle vers 12H.*



Photo [abcmoteur.fr](http://abcmoteur.fr)

*Quelques petits regrets.*

*Toute la journée, nous avons été à la recherche de nos résultats car ils n'étaient pas présentés à l'arrivée de la montée. Dans ces conditions, je ne suis pas au mieux car j'aime bien avoir un temps juste à l'arrivée pour avoir une analyse à chaud de chaque montée, et m'en servir pour adapter mon comportement pour la montée suivante.*

*J'aime aussi avoir un déroulement de la course dans un bon tempo pour rester dans le feu de l'action. Et il y a eu de nombreuses attentes entre les manches.*

*Malgré cela, la journée a été bonne quand même.*

*Avant la dernière montée je suis 2ème de la classe à une seconde du 1er et devant le 3ème à plus de 2 secondes et demie.*



Photo [abcmoteur.fr](http://abcmoteur.fr)

*Au final, je suis 38ème sur 49 au classement général et 8ème de groupe sur 11 ».*

**Michael**

### **Formule Renault Classic, meeting de Nogaro (5 au 7 Septembre)**

**Michel MORIZE** nous raconte son week-end :

*« Le Meeting s'est déroulé entièrement sur piste sèche et par forte chaleur. Les pilotes et certaines mécaniques ont souffert.*



*Après 2 séances d'essais libres, nous nous sommes élancés pour la séance d'essais chrono le Vendredi en début de matinée. Par temps frais les turbo sont avantagés. Résultat, j'améliore mon temps de l'année dernière en 1'42.8 (moyenne 133 Km/h).*





*Course 1 : Samedi en début d'après-midi*

*Nous partons avec les F3 soit 32 voitures sur la piste. Derrière et pour les F Renault les premiers tours sont chauds (6 voitures en moins de 3 secondes), puis suite à un problème d'huile sur une voiture, le safety car est de sortie. Je me retrouve alors pris entre le 3° et le 4° (F3). Je suis alors 4° des F Renault. A la relance, je laisse donc passer les F 3 et un copain en FR Turbo prend l'aspiration d'une F 3 et me double. Je finis finalement 5° des F Renault Turbo, 10° des FR 1721 et turbo. 28 Voitures passent la ligne d'arrivée. Meilleur tour en 1'45.*



*Course 2 : Dimanche en début d'après-midi*

*Il fait encore plus chaud et je n'ai pas mis les bonnes pressions de pneus. Finalement, la voiture glisse beaucoup dès le 5° tour. La course se passe sans problème. Je finis 7° des FR turbo, 12° des FR 1721 et Turbo. 28 voitures passent la ligne d'arrivée.*





*Le classement général établi après l'épreuve de Nogaro.*

*Je me prépare maintenant pour le prochain meeting sur le circuit de la Bresse le week-end prochain. Nous serons seuls en Formule Renault. Ca va être chaud car les écarts sont faibles et les F 3 ne vont pas nous gêner.*

Cordialement ».

**Michel**

## **Routes du Jura (6 & 7 Septembre)**

**Patrick** et **Thomas GUILLON** ont remporté en GT les très difficiles Routes du Jura ! Sacrée perf !





## **24 heures Tout Terrain (13 & 14 Septembre)**

Les éditions se suivent, mais ne se ressemblent pas pour **Philippe LALANCE**. Heureusement !



« Après une édition 2013 plutôt réservée aux zodiacs et jet-ski, l'édition 2014 a retrouvé une météo estivale. Soleil, chaleur, nuit douce mais en contre partie la poussière.



*Après le poste 9 de l'an dernier, retour sur mon premier poste des 24 heures Tout Terrain, le poste n°12. Situé à une traversée du circuit et un point de passage incontournable pour les divers véhicules de l'organisation nous serons doublement exposés à la poussière. Celle des concurrents sur la piste parfois arrosée qu'un vent bienveillant nous dégageait rapidement et celle plus envahissante de la piste de service qui elle n'a jamais été humidifiée. Certains conducteurs ayant l'amabilité de circuler au ralenti pour limiter leur nuage, quand d'autres, je ne les nommerai pas, prenaient à l'inverse un malin plaisir à nous enfumer. Nous leur pardonnerons car l'approvisionnement en boissons, plateaux repas, café chaud, batterie pour les radios s'est déroulé sans problème tout au long du jour et de la nuit.*



*Nouveauté cette année, la course se déroule sur 24 heures sans interruption et donc dans le même sens. Mais aussi l'épreuve devient un Meeting. C'est à dire qu'il y a plusieurs courses. Une course de SSV est venue se greffer en lever de rideau de midi à 14h le samedi. Notre poste étant prêt du mini circuit construit à cet effet nous fumes réquisitionnés pour y officier. Une première sympa pour le spectacle mais qui mérite des améliorations coté organisation.....*

*Pour revenir à la course principale, les 24 heures Tout Terrain, le spectacle fut permanent avec de multiples rebondissements dans le classement, pour finir avec seulement trois tours entre les deux premiers concurrents. Pour permettre à notre équipe de 4 commissaires de tenir la distance des 33 heures presque non stop en poste nous avons eu recours aux talents de notre maître es-grillades pour améliorer l'ordinaire et un sympathique feu de camp apporté par l'équipe de dépanneurs affectée à notre poste.*





*Pour ce qui est de notre activité en poste, la plus grande part du travail fut le maniement du drapeau bleu pour faciliter les dépassements des attardés rendu encore plus délicat avec la poussière. Nous avons eu aussi à gérer deux dépannages sur panne mécanique, une voiture passée sur les portières à remettre sur ses roues et à récupérer la roue d'un autre véhicule et faire évacuer ce dernier en fâcheuse posture sur trois roues. Sans oublier quelques moments à signaler un changement d'adhérence de la piste suite à une opération d'arrosage pour essayer de limiter la poussière.*



*Au final, une édition 2014 avec ce qu'il faut d'interventions pour rester dans l'action, mais pas de grosse intervention stressante. Vivement 2015 avec les mêmes partenaires, mais aussi j'espère quelques autres participants pour étoffer l'équipe car à deux la nuit, en cas d'intervention, c'est quand même un peu juste ».*

### **Philippe**

Pour le classement, vous pouvez aller sur le site : <http://www.tt24.fr/24hfrance/> et pour plus de photos, le site de l'association vous attend à l'adresse : <http://arc.clubeo.com/>.

## **Finale de la Coupe de France des Slaloms, La Châtre (13 & 14 Septembre)**

**Cédric GUEZENNEC** nous livre un résumé de sa finale :

*« Cette année la finale se rapproche de la Normandie, plus que 6h30 de route pour atteindre la Châtre, au lieu des 10h l'an passé pour Pers.*



J'arrive avec **Stéphane LAMOUREUX**, le vendredi sur les coups de 15h pour nous installer avec notre comité et faire les vérifs habituelles.

Hormis le panneautage pour arriver sur le circuit, l'organisation a l'air robuste et conviviale.

A 19h tout est prêt, reconnaissance du parcours faite. Ca ressemble plus à une manche de circuit qu'à un slalom, seules 3 chicanes hyper serrées sont là pour le rappeler !

Soirée sympathique avec les normands, et les autres comités...

Samedi : Programme du jour : deux essais et une manche de course

Libre 1 : Je pars avec les Avon achetés d'occasion pour les essais. Dès les premiers virages, la Civic part en glisse, c'est amusant, mais pas terrible au niveau temps. Arrivé aux 3/4 du parcours, le moteur fait des coupures puis coupe net : déjaugage d'essence avec impossibilité de réamorcer la pompe...

Manche chrono : je mets cette fois 20 litres, j'arrive à démarrer la Civic. L'auto va mieux en tenue de route, mais sous vire pas mal...

Manche 1 : Je monte les Avon neufs, et là dès le départ ça accroche dur !!! C'est dingue la différence, mais dès les premières courbes, le moteur refait quelques micro coupures et je touche une quille... me voilà dans les profondeurs du classement...



Samedi soir, **Jérémy GAIANI**, un copain d'Auvergne pas qualifié cette année mais qui a remporté le groupe F2000 à la Châtre m'indique les trajectoires. Sur 60% du parcours c'était ok mais dans la partie de la descente... ce n'était pas ça ! Quelques dixièmes à prendre... La soirée n'était... pas forcément mémorable mais l'ambiance au sein des comités a rehaussé un peu le niveau.

Libre 2 : Je vais chercher de nouveau 20 litres, ce qui fait en tout 45 litres dans le réservoir ! Nous partons dans le brouillard et dès le début de la manche, la Civic coupe !!! Puis je fais un énorme tête à queue et je rentre direct pour une séance de mécanique... nous démontons tout le circuit de carburant, sans rien trouver et peur de casser quelque chose. Je demande à la direction de course d'être noté comme abandon pour la manche... il me répondent impossible, c'est : ou vous faite la manche, ou c'est un abandon définitif ! Dans le règlement particulier il est noté 4 manches obligatoires ! Contrairement aux règlements habituels... De rage, je remonte la Civic à la hâte, laissant au passage un stigmate sur la vitre arrière, j'arrive à ma position pour prendre le départ.

Manche 2 : Comme prévu le moteur coupe de nouveau. Je fais toute la manche comme ça et je réalise à ma grande surprise le 7ème temps du groupe et le 3ème de classe ! Pas mal les nouvelles trajectoires !

Fin de manche avec contrôle du poids : 932kgs avec plus de 30 litres d'essence, je pense que

*leurs balances ont un problème car je n'ai jamais été mesuré si bas ! Mais bon ça fait toujours 50kgs de trop !*

*Je continue la séance de mécanique mais ne trouve rien d'anormal, je refixe tout bien pour la 3ème manche.*

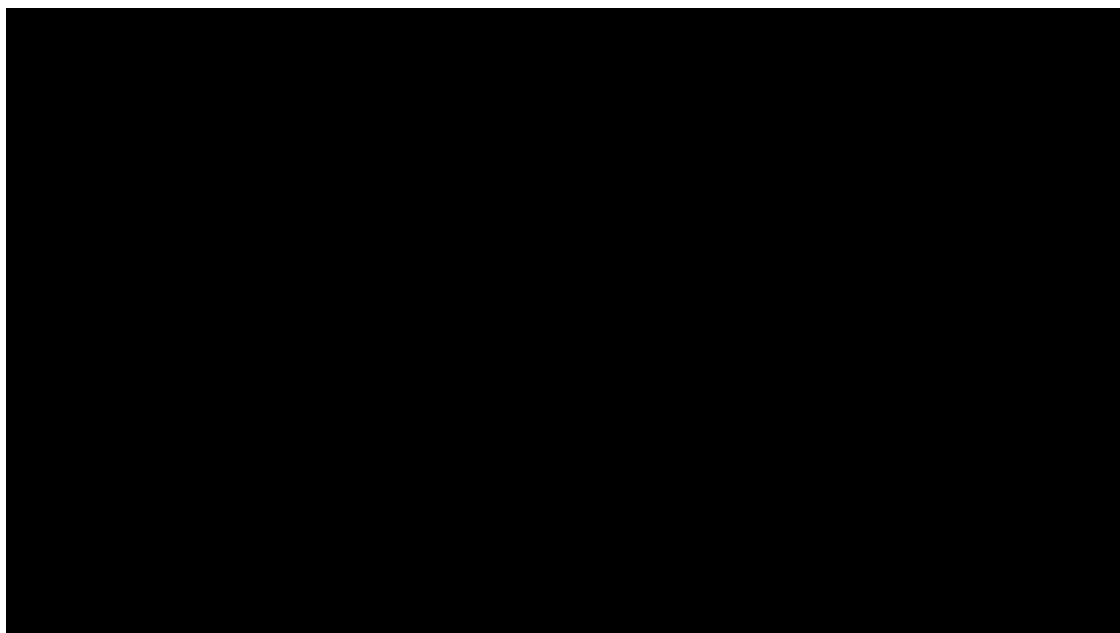


Manche 3 : Plus de coupures ! Alors, banzaï, j'assure dans les chicanes mais essaye d'en rajouter ailleurs. Partout dans la seconde partie, la Civic devient très sous vireuse, sûrement les pneus qui montent trop haut en température... à l'arrivée contrôle alcoolémie, tout le F2000 à 0grm, sérieux les garçons ;)

Dernière manche, je nettoie les pneus et j'aimerais bien me rapprocher de la tête surtout que j'ai à l'esprit la seconde manche... La civic ne coupe plus, j'améliore suffisamment pour récupérer la 4ème place de classe pour moins de 9 millièmes sur le cumul de 2 manches, mais pas assez pour rentrer dans les 8 au groupe.

*Je finis 10 de groupe, 4 de classe, et 64ème au scratch... ».*

**Cédric**



**Rallye du Pays de Saint Yriex (13 & 14 Septembre)**

Comme souvent, à pareille époque, **Vincent LEBAILLY** prend la direction du Limousin et pour participer au rallye du Pays de Saint Yrieix (<http://www.asa-st-martial.fr/>) :

« Je fais donc le déplacement 50 kms en-dessous de Limoges pour courir avec mon ami **Jean BRASSEUR**.

Mais avant cela, il faut que je parte à la chasse... au copilote. Mes copilotes habituels étant indisponibles, je regarde sur Rallye Forez les copilotes qui se proposent et je tombe sur une annonce d'un jeune cherchant un rallye 'sans prise de tête'. Après un rapide contact téléphonique, l'affaire est conclue et l'engagement envoyé. Et je ne serai pas déçu. David tiendra parfaitement son rôle.

Cette année, malheureusement, le remboursement d'une partie des frais kilométriques pour les gens qui viennent de loin (chèque de 110 € en ce qui nous concerne) a été abandonné. Bad luck. C'était pourtant une bonne habitude. Cependant, cette année, avec la coupe Renault et la dernière chance de marquer des points pour la finale, il y a du monde avec 90 engagés, dont 7 en N2.

Le programme est classique et identique à 2011, dernière année où je l'ai fait : 3 spéciales de 12 kms environ et une de 19 kms pour un total de 137 kms. Et en plus, le beau temps est de la partie pour tout le week-end.

Malheureusement, l'organisation a dû avoir une hallucination sur mon palmarès car elle m'a coincé dans l'ordre de départ entre deux cadors de la classe dont une fusée derrière moi. Bien que les spéciales du samedi ne fassent que 12 kms, je m'attends à être stressé et à devoir regarder mes rétroviseurs (qui sont tout neufs puisque j'ai mis des obus !) en fin de spéciale.



Photo WTRallyeSport.free.fr

Première spéciale et contrairement à mon habitude, nous sommes dans le rythme dès le début ... et nous ne nous faisons pas rattraper. Notre poursuivant nous colle quand même 50 secs. Il faut dire qu'il est 18ème scratch à 3 secs de **Jean BRASSEUR** qui a une 206 RC Gr A et qui connaît parfaitement la spéciale ! Hallucinant, c'est un extra-terrestre !

La deuxième spéciale se passe de la même façon ... et nous n'avons toujours pas été rattrapé par le chasseur ! Dans la 3ème spéciale, incroyable mais vrai, c'est nous qui rattrapons la voiture précédente (une DS3 R1) et qui la doublons. Je crois bien que ça doit être seulement la 2ème fois en 30 ans de carrière ! Nous continuons sur le même tempo sauf lors de la spéciale de nuit (Eh oui je ne suis plus trop habitué, ma vue baisse avec l'âge) où nous perdons 27 secs sur notre temps de jour.

Au final de la première journée, nous finissons 51ème sur 69 et 3ème de classe car il y a eu une hécatombe en N2. Par contre notre avion de chasse est toujours 18ème scratch à 20 secs de **Jean BRASSEUR**.

*Le lendemain, les 2 spéciales sont plus sales que la veille. La première est parcourue en liaison, une voiture s'étant coincée entre 2 murs dans un village et une autre ayant atterri au milieu d'un jardin après avoir traversé la clôture. Dans la 2ème spéciale, nous sommes moins dans le rythme, mais au parc d'assistance, nous apprenons que la fusée de devant a abandonné et que nous sommes 2èmes de classe.*

*Au tour suivant, nous roulons correctement et au dernier passage de la grande, nous améliorons de 12 secs.*

*Au final nous terminons 37ème sur 53 arrivants et surtout 2ème de classe ce qui est un bon résultat pour nous.*

*A l'année prochaine pour de nouvelles aventures.*

*PS : En analysant les temps par rapport à 2011, nous pouvons voir que nous avons bien roulé le samedi en améliorant nos temps de jour et en faisant un temps identique de nuit. En revanche le dimanche, nous avons perdu de 20 à 30 secs dans la grande et une dizaine de secs dans la petite tout cela pour un total sur le rallye quasiment identique. Seulement en 2011 nous étions 41ème sur 48 arrivants et 6ème de classe. Déroutant non !!! ».*

**Vincent et David**

## A Venir

Prochain meeting en **Formule Renault Classic** pour **Michel MORIZE** : **La Bresse** 19-20 Septembre et **Ledenon** 17-19 Octobre ([Tous les renseignements](#)).

**Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** retrouveront la Bagheera au **Rallye Historique du Poitou** les 4 et 5 Octobre, puis au **Carto du Layon** le 12 Octobre.

**Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** seront au **Rallye de l'Obiou (38)** le 21 Septembre. **Bernard PERRET** a réuni, sur invitations, une trentaine d'équipages pour une grande fête rassemblant tous les fidèles de ce rallye qui leur a apporté tant de joies. La journée promet de réserver bien des surprises...

**Lionel CORREIA** se rendra au **rallye d'Envermeu** les 27 et 28 Septembre ([Tous les renseignements](#)), au **rallye de la Porte Normande** les 25 et 26 Octobre, et au **1er slalom de Seine et Marne** le 9 Novembre ([Tous les renseignements](#)).

**Philippe et Christine LALANCE** reprendront du service les 4 et 5 Octobre à **Issoudun pour la finale du 2cv cross**.

## Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?  
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : [gazette@guepardonline.fr](mailto:gazette@guepardonline.fr).

## Calendrier

**La prochaine réunion aura lieu Mardi 30 Septembre.**





Gazette 2014 N°16

Date : jeudi 02 octobre 2014 @ 00:25:44 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



# LA GAZETTE

## n°16

**ECURIE GUEPARD** - Mardi 30 Septembre 2014

### SOMMAIRE

- Rallye de l'Obiou avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- Slalom de Saint Sauveur le Vicomte avec **Cédric GUEZENNEC**
- Rallye d'Envermeu avec **Lionel CORREIA**
- Slalom de Villedieu avec **Cédric GUEZENNEC**
- Moto-puce de Conflans avec **Jean-Luc** et **Michael FAIRIER**

**Pléthore de bons résultats cette quinzaine pour les Guépards,  
toutes disciplines confondues !**

### Comptes Rendus

#### Rallye de l'Obiou (21 Septembre)

**Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** étaient conviés parmi une trentaine d'équipages à fêter le 20ème anniversaire du **Rallye de l'Obiou** (38) :

*« Il faut que je vous raconte un peu !... »*

*A l'invitation de **Bernard PERRET** (Obiou38), nous avons retrouvé avec bonheur nos potes habituels des rallyes carto et quelques équipages locaux dans le Trièves, non loin de Monestier du Percy.*

*Bonne surprise, et de taille, le beau temps est de la partie, et ce n'était pas gagné d'avance avec tout ce qui était tombé les jours précédents !*

*Des retrouvailles teintées de mélancolie, notre copain **Alain BOSC** restera présent tout au long de la route, et dans les conversations ici où là, au gré des regroupements.*



*Bernard nous avait prévenus : " On est là pour s'amuser, ne vous prenez pas le chou, il va y avoir des surprises ", ce qui signifie un peu " attendez vous à tout ! ". Cadenceur et trip superflus, c'est une bonne nouvelle, mieux valait être équipé de méninges et neurones !*

*Originalité : Comme en F1, la première étape sera Q1 ! Tout le monde la fait, mais seuls les 14 meilleurs sont sélectionnés pour aller au bout. La seconde (Q2), tout le monde roule aussi, mais cette fois, seuls les 4 meilleurs parmi les 14 nominés auront le privilège de faire Q3, de nuit, pendant le repas des autres... A chaque étape, les compteurs sont remis à zéro !*

*Après le briefing et avoir pris des forces au Chamois d'Or, et réglé le seul outil vraiment indispensable (montre chrono), on se dirige tous vers nos autos pour la première étape, et dès les premiers documents en mains, c'est plus précis : Il y aura du carto + de la régul' + de la nav' !!! Un mélange magique....*

*Le carto, c'est notre truc, et pour bien marquer notre territoire, on arrive sur le premier TIP par la mauvaise route ! ...et une petite séance de jardinage, une ! On arrive au terme de ce premier secteur avec déjà un petit lot de minutes dans la sacoche, et on attaque la régul'.*

*C'est simple, pas de moyennes (évolutives...) indiquées, mais des temps de passage très fréquents. Le jeu est d'essayer d'adopter la façon dont a roulé notre maître d'œuvre au fil des indications, et ça nous réussit assez bien.*



*La partie navigation réserve des surprises, par des présentations d'itinéraires originales et ludiques, on se régale. Il y a quelques bonnes crises de rigolades dans pas mal d'autos. On*

*fait comme tout le monde quelques erreurs, mais quand on comprend l'astuce, c'est encore du bonheur.... Bernard nous avait réservé le dernier numéro. Si c'était pour faire " serre-file ", mauvaise pioche, on n'a pas été très rapides...*

*Petite pause au terme de cette première étape qui nous a ramenés au Chamois d'Or, et les commentaires vont bon train, avec un poil d'inquiétude concernant ce qui nous est réservé pour la suite !*

*Quelques douceurs et un bon café plus tard, on s'y recolle. De nouveaux modes de présentations d'itinéraire apparaissent, toujours amusants, nécessitant souvent quelques moments de réflexion.*

*Après une descente rondement menée mais assez courte, surprise... ma pédale de freins devient dure comme du bois ! Plus la moindre garde, et ça ralentit moyen moyen... Il me semblait bien qu'au terme de cols bien plus longs, au pire, elle devenait un peu spongieuse, sans plus. La prudence va être de mise pour la suite.*

*Les secteurs se poursuivent, il nous semble qu'on est mieux qu'au début. On trouve la bonne solution sur un " empruntez le parcours le plus long ", juste avant le TIP, il fallait faire un bon détour pour arriver par le haut de la carte. On doute longtemps, avant, au détour d'un triangle, de trouver un CP, puis un second.*

*On débouche au fameux TIP où les contrôleurs, de l'autre côté de la route, sont ébahis de nous voir arriver de ce côté là. Ils ont l'air très dubitatifs, se consultent, et finalement notent l'heure ... Et cette heure, c'est celle du début de la régul... Petite confusion au départ sur la numérotation d'une route, demi-tour etc, et on s'élance là dedans avec un passif de près d'une minute trente ! Banzaï Choupinette !*

*Elle crache un peu ses poumons, mais on remonte, petit à petit, ...jusqu'à voir notre copain **Alain PERRET** arrêté sur le côté, capot de la Samba ouvert. On l'interroge, problème d'accélérateur, un truc a cassé. On ne doute pas qu'avec ses doigts d'or, ça va vite être résolu, et mes deux mains gauches ne lui seraient guère utiles. On repart. Bon, tout ça ne nous a pas avancé, et c'est de nouveau la chasse aux secondes.*

*On gobe une ou deux autos au passage (merci au pilote de la 205 Gti qui s'est très vite rangé en nous voyant arriver) et on arrive bien calés sur une portion non revêtue, mais large et plane... Comment y a roulé Bernard ? C'est la question. On adopte un rythme " gentillet ", pas trop vite, pas trop lent non plus et au bout, le contrôle de régul nous chope avec au moins 10 secondes d'avance !*

*Pas grave, on finit l'étape en tête mais nos potes **Philippe COLLIN** et **Bernard SALINO** ne sont pas loin, en embuscade.*

*Reste ce fameux dessert... c'est simple : Une carte muette, suivie d'un fléché allemand ! Dès le départ, on se loupe et on prend très vite du retard... Il n'y avait que 10 minutes pour boucler le tout, et c'est déjà impossible. Soucieux de ne pas aggraver le " passif temps ", François, bien que pas convaincu, nous fait faire un détour pas prévu dans une zone commerciale, et pour arrondir la facture, on loupe un petit crochet derrière...*

*Lorsqu'on arrive au bout de la " muette ", le temps alloué au total est déjà dépassé, et ça ne va pas s'arranger pour nous...*

*On bafouille au départ du fléché allemand, et on se sinistre pas loin de l'arrivée sur un décomposé... **Bernard PERRET** est obligé de nous remettre dans le droit chemin, et on termine comme on peut.*



*Au final, ce sont Philippe et Bernard (l'autre) qui se seront montrés les plus perspicaces sur cette dernière étape. Nous sommes seconds. C'est d'autant plus sympa que Philippe n'a pas été épargné lors des derniers rallyes, et par les conditions climatiques ces derniers temps chez lui et autour !*

*On va garder un sacré bon souvenir de ces moments délicieux. Eh oui, malgré notre fin de parcours peu réussie, c'est de loin ce qu'on retiendra de cette journée, avec une ambiance terrible entre nous, ça fait vraiment plaisir de se retrouver.*

*Un grand merci, Bernard !*

*PS : On a retrouvé le dimanche un stylo coincé dans le pédalier, du côté de la pédale du milieu !!! ».*

**Jean**



## **Slalom de Saint Sauveur le Vicomte (21 Septembre)**

Première course comptant pour la saison 2015, sur un slalom que **Cédric GUEZENNEC** affectionne tout particulièrement :

*« Une semaine après une finale un peu loupée, il me tenait à coeur de faire un bon résultat afin de conserver la tête du championnat de Normandie à 3 épreuves de la fin. Championnat où je partage la première place avec **Gaëtan RENOUF** depuis Valognes. J'avoue être hanté par la fameuse équerre droite de la remontée ou j'avais fait mon deux roues l'année dernière. Dans les mauvaises nouvelles je n'aurai mon couple court que pour les deux dernières épreuves, Mortain et Moissy. Il va falloir faire sans...*

Essais libre et chrono : j'effectue ces passages avec mes pneus Avon durs. L'auto est joueuse sur cette piste grasse de la rosée et pluie fine matinale. Je prends la tête du groupe avec une petite seconde d'avance sur **Anthony FLEURY**.





Photo [Team L.E.D. Compétition](#)

1ère Manche : Je monte les Avon de la finale. Je loupe mon départ pensant qu'une vitesse s'était décrochée, je passe la deux et le moteur s'essouffle ! Puis je commets une petite faute à l'entrée du parking suite à un excès d'optimisme avec des Avon encore un peu froids. Je réalise une belle progression en améliorant de plus de 4 secondes ! Par contre je me trouve souvent entre deux rapports, tout le parking en première et les lignes droites en rupteur de 3... Je tenterai de passer la 4 dans la seconde manche, ce que je faisais l'année dernière... avec le couple court !

Je suis toujours premier du groupe mais avec un petit écart de 4 dixièmes.



Photo [Team L.E.D. Compétition](#)

2ème Manche : Je fais un bon départ, sans commettre de faute. La manche semble bien engagée, je passe la 4 dans les bouts de lignes droites ; du coup, les freinages sont plus que limite mais ça passe ! Dans la dernière partie en bas du parcours la Civic coupe net avec un coup de canon. Je regarde vite le Stack, pression d'huile 2.0bars avant la coupure oufff ! Après un rapide check, la pompe à essence n'émet plus aucun bruit... je démonte le panneau de commandes et la cosse reliant le relais du disjoncteur thermique a sauté ! J'enrage, surtout qu'Anthony me repasse pour 8 centièmes !

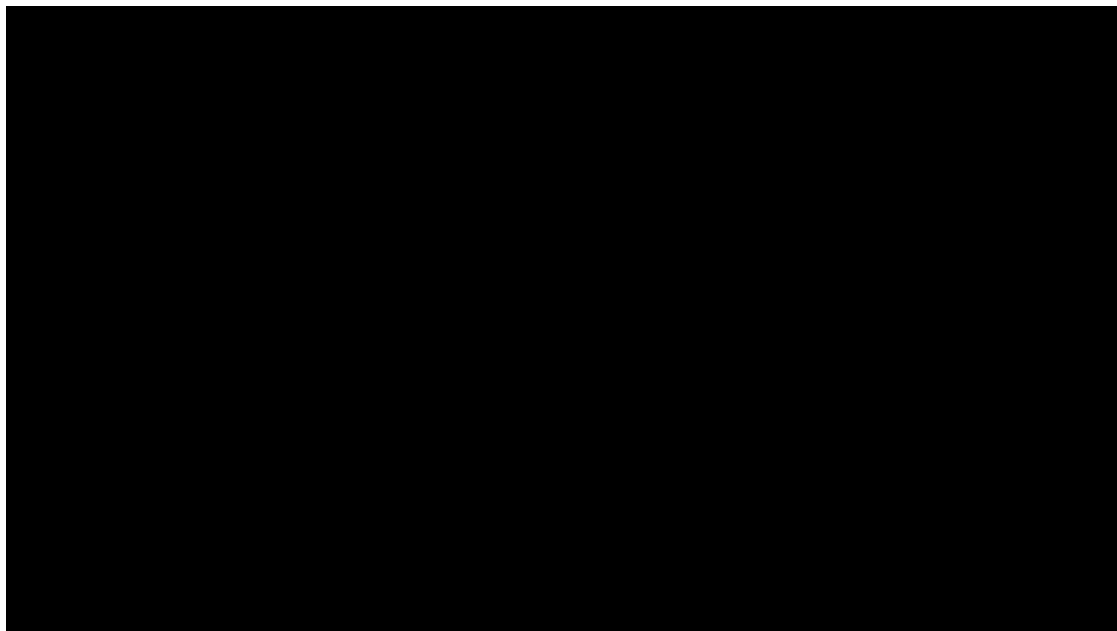


Photo [Team L.E.D. Compétition](#)

3ème Manche : Apres un contrôle rapide des serrages des cosses, boulons... je m'élance dans la dernière manche, je veux le groupe, surtout que Gaëtan n'est pas en tête du scratch, détenu par mon ami **Stéphane LAMOUREUX**. Départ OK, je fais deux petites fautes dans le parking mais rien de trop grave. Freinage toujours aussi limite, je sens que je réalise une bonne manche. Dans la remontée, j'assure mon freinage et la trajectoire de ma fameuse équerre droite. Je rentre une dernière fois sur le parking, l'auto est un peu déstabilisée par rapport aux années précédentes, c'est dû aux ressorts durs. Je sors sans faute et passe la ligne.... 1.17.39 c'est 1,33s de mieux que mon meilleur temps ! J'attends le passage d'Anthony, il n'améliore pas !

**Victoire de Groupe !** Et cerise sur le gâteau Stéphane réalise son tout premier Scratch !!!! Super week-end.  
Maintenant, place au slalom de Villedieu avec je l'espère une nouvelle victoire ».

**Cédric**



[Tous les résultats](#)



## Rallye d'Envermeu (27 & 28 Septembre)

Premier rallye sur le sec la saison pour **Lionel CORREIA** :

*« Tout semblait vouloir mal commencer le samedi avec des commissaires qui voulaient chercher la petite bête sur toutes les voitures lors des vérifs.  
Puis le dimanche, la voiture refuse démarrer sur le parc fermé (bougies).*

*Une fois la voiture réparée à l'assistance, nous sommes partis les couteaux entre les dents, histoire de faire un petit résultat.*



*A la fin du 1er tour, nous pointons 17 au scratch en ayant fait le 15ème temps dans l'ES 1 et 19ème temps scratch dans l'ES 2, le 2ème de classe est déjà à 16 secondes, avec dans la classe des clients qui sont habituellement devant.*

*Un peu surpris de ce résultat nous avons tout fait pour rester concentrés et nous faisons les 21ème et 26ème temps dans les ES 3 et 4, ce qui met le 2ème à plus de 50 secondes après qu'il ait essuyé un problème mécanique. Emmanuel me demande alors de ne pas en rajouter et de gérer notre avance. Mais dans ma tête je n'avais qu'une envie, c'était de prendre les 6 temps de classe !*



*Sans rien toucher à la voiture, pour ne pas dérégler une mécanique qui marche, nous partons dans le dernier tour. Le chrono continue de tomber dans l'ES 5 et le 2e de classe est alors 1*

*minute derrière.*

*Malgré un arrêt de course de près d'une heure au départ de l'ES 6 à cause d'une sortie de route parmi les concurrents partis devant, j'ai en tête l'idée d'aller chercher le temps de classe. Lors des premiers virages et freinages, je vois vite qu'il va être difficile de tenir la même cadence avec une mécanique froide, pneus et freins froids. Alors, pour ne pas faire de bêtises, je décide de réduire le rythme dans cette dernière spéciale. Tant pis, on gère l'avance. Nous perdons 5 secondes par rapport au tour précédent, mais cela ne nous a pas empêché de prendre le temps de la classe de cette dernière ES : 6/6 ! 😊*

**Nous terminons ce rallye à la 20ème place au général, 5èmes du groupe et 1ers de classe F2000/13.**

**MON PLUS BEAU RESULTAT !**

*Sportivement ».*

**Lionel**

[Tous les résultats](#)



## **Slalom de Villedieu (27 & 28 Septembre)**

Une semaine après sa victoire au slalom de Saint Sauveur le Vicomte, **Cédric GUEZENNEC** avait à coeur de faire un bon résultat à **Villedieu** sur le **circuit du Domaine du Bois du Parc** :

« La tâche, comme souvent, s'annonçait rude face à **Francis MORNET** sur une redoutable BX ou **Pierre JOLY** sur la Saxo de **Roland BURNEL**, et 24 partants dans le groupe avec **Anthony FLEURY** ou **Jean-Jacques MAUREL** un pilote du Championnat de la Montagne, sur une magnifique 206 S16...

Essais Libres : Je pars en Avon durs. Il n'y a pas mal de grip cette année dès le matin, mais malgré ça, je m'amuse un peu avec la Civic. En temps, je suis à 2 secondes de **JJ MAUREL** 1 d'**Anthony FLEURY**. J'ai un peu trop de sous-virage, j'en profite pour modifier le carrossage pour l'accentuer et augmenter mes pressions.

Essai Chrono : Toujours en Avon durs, les modifications se font sentir, le sous-virage est moins présent, malgré des vitesses plus importantes. C'est de bon augure. Je prends la tête du groupe avec 3 dixièmes d'avance sur la BX, 1.5 sur **JJ MAUREL** et plus de 2 sur **Anthony FLEURY**. Je suis déjà quasiment dans mon meilleurs temps de l'année dernière 1.22.420 au lieu de 1.22.275.





Manche 1 : Choix cornélien : laisser les Avon durs, car il fait chaud, ou passer en tendres. Personne n'ayant roulé pendant l'heure de midi, je suppose que la piste est un peu plus froide, je monte les tendres. Tout se passe pour le mieux mais quand je force un peu dans le serré, je perds un peu de motricité, la remontée se fait à vitesse grand V, mais toujours une mauvaise coordination Yeux/Cerveau, je vois où il faut freiner mais ma jambe me dit le contraire ! Au terme de cette manche, je suis toujours 1er en gagnant 8 dixièmes, **Francis MORNET** me suit toujours à 3 dixièmes... on creuse un peu l'écart avec le reste du groupe, Honda devant BX pour l'instant... à noter que pendant ce temps, **Romarc DUVAL** avec sa Norma à moteur Honda est 1er en groupe C devant **Arnaud MORNET** en ARC à moteur de... BX ! Fait rare, une Saxo Cup effectue un tonneau dans le dernier droite avant la cellule...



Manche 2 : Afin de gagner en motricité, je touche aux détentes des Proflex. La piste a l'air un peu trop chaude, pas beaucoup d'amélioration chez mes concurrents. Je pars pour faire une manche propre, rien à signaler sauf le fait que je passe gentiment le fameux droite de la cellule 😊. J'améliore de 1 dixième, je pense être au bout. Chez mes concurrents, pas d'amélioration. Et là, nouveau tonneau au même endroit pour une clio RS groupe N !!! Ca jette un froid....

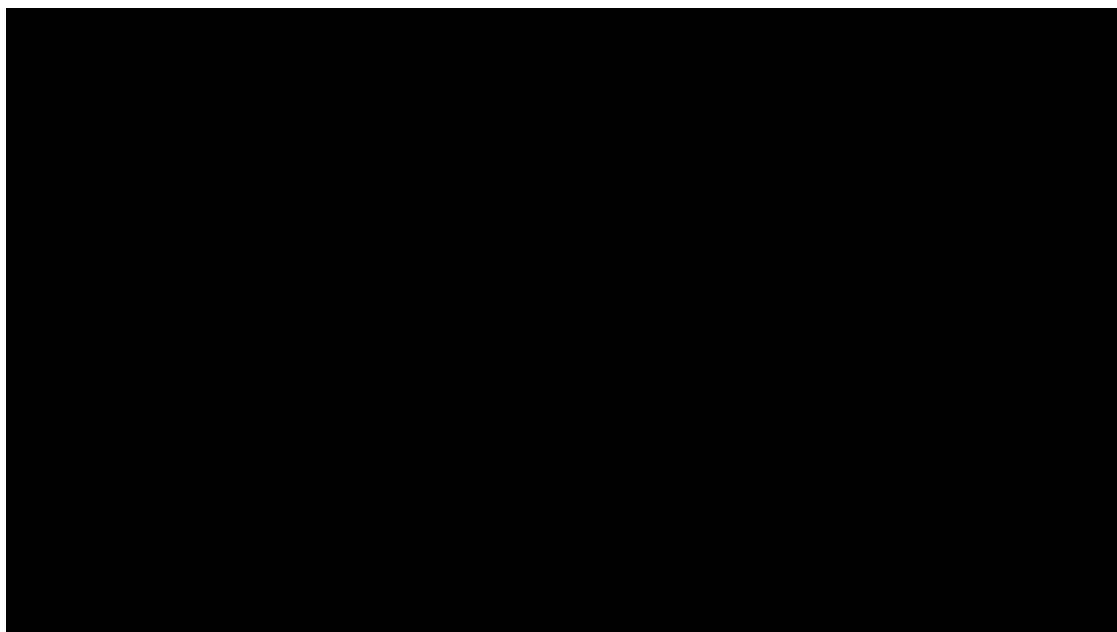


Manche 3 : Juste avant le départ, **Stéphane LAMOUREUX** me signale (à ma demande) que **Francis MORNET** n'améliore pas. Je pars un peu plus détendu mais sans me relâcher, l'auto est au top, la tenue de route fantastique, j'enroule toutes les courbes je sens que j'ai dû claquer un temps. Je lâche dans le dernier droite... et là 1.20.929 !!! Dans les temps des monoplaces et à 8 dixièmes de **Nicolas FOUQUET** ! Le champion de France Groupe F.

Au final je termine **1er de groupe, 2ème voiture fermée et 23 au scratch !** De gros points marqués pour la finale 2015 à Lohéac et pour le championnat de Normandie ou j'accentue mon avance à une course de la fin !

Prochain RDV à Mortain dans 3 semaines avec le retour de **Mathieu CORBET** et sa 106, et d'**Arnaud MORNET** en double monte sur la BX ! ».

**Cédric**



[Tous les résultats](#)



## **Moto-puce de Conflans (21 Septembre)**

Jean-Luc et Michael FAIRIER ont été représenter l'écurie Guépard à la journée Moto-puce de Conflans Saint Honorine. Cette opération, qui est d'abord une grande bourse d'échange consacrée aux motos, offre un espace d'exposition pour les voitures anciennes ou d'exception.



## **A Venir**

**Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** retrouveront la Bagheera au **Rallye Historique du Poitou** les 4 et 5 Octobre, puis au **Carto du Layon** le 12 Octobre.

**Philippe et Christine LALANCE** reprendront du service les 4 et 5 Octobre à **Issoudun pour la finale du 2cv cross**.

Prochain meeting en **Formule Renault Classic** pour **Michel MORIZE** : **Ledenon** 17-19 Octobre ([Tous les renseignements](#)).

Prochaine épreuve pour **Cédric GUEZENNEC** : le **2ème slalom du mortainais** le 19 Octobre ([Tous les renseignements](#)).

**Lionel CORREIA** se rendra au **rallye de la Porte Normande** les 25 et 26 Octobre, et au **1er slalom de Seine et Marne** le 9 Novembre ([Tous les renseignements](#)).

**Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** participeront à la **2ème édition des Routes de Provence Classic** le 25 Octobre, organisé par l'écurie du Verrou et comptant pour le **Trophée de la Route Bleue**.

## **News**

**L'Hivernale L.B.Rétro-Racing : Acte 5 !**



« Poussés par le succès des deux précédentes éditions et avant que vous ne remisiez vos autos, pour rester fidèle à notre formule nous vous proposons de nouveau comme dernière sortie annuelle, une boucle "hivernale" au cœur de la campagne et des forêts de l'Aisne, le **Dimanche 14 Décembre 2014**.

*Vous évoluerez au road – book sur un secteur au panorama très varié, empruntant tour à tour la vallée de l'Ardre, la vallée de l'Aisne et d'anciennes spéciales de rallyes sur un parcours d'environ 150 kilomètres. Dans ce dédale de petites routes, nous avons établi un routier assez roulant, composé de nombreux changements de direction et de rythme et qui pourrait être rendu encore un peu plus difficile en fonction des conditions de la météo axonnaise en cette saison... Pour les pilotes audacieux, choisissez la monture qui glisse le plus !!*

*Mais c'est bien là tout l'intérêt de notre manifestation, passer quelques heures délicates au volant de nos autos anciennes avant de nous retrouver pour partager un repas typique à la salle des fêtes de Courcy (51220), qui sera notre point de ralliement durant toute cette journée.*

*Ce sera aussi pour nous l'occasion de faire un "topo" sur la tendance 2015 et de vous présenter les manifestations que nous devrions organiser, mais aussi de découvrir celles auxquelles vous souhaitez participer. Comptant sur votre présence à cette occasion,*

*Sportivement »*

**José & Samuel.**



**Inscriptions avant le 06/12/2014**, participation : 55 € /équippage

Contact : **José** au 06.11.76.38.73 ou **Samuel** au 06.19.44.73.35  
[jose.barat0539@orange.fr](mailto:jose.barat0539@orange.fr)

Infos sur l'édition 2012/2013 : <https://www.facebook.com/LbRetroRacing>



## **Formation de Commissaires Sportifs Stagiaires et Directeurs de Course Stagiaires**

Le **Comité Régional du Sport Automobile de l'Ile-de-France** organise une formation de :

- **Commissaire Sportif Stagiaire**
- **Directeur de Course Stagiaire**

Cette session se tiendra au siège social du comité le **Mardi 20 Janvier 2015, à partir de 18h00**.

Si vous êtes intéressé, merci d'envoyer votre candidature au comité Ile-de-France avec vos coordonnées complètes :

Comité Régional du Sport Automobile de l'Ile-de-France



A l'attention de **Chrystelle PENICHOT**  
32, Avenue de New-York  
75016 PARIS  
Email : [crsa.idf@ffsa.org](mailto:crsa.idf@ffsa.org)  
Fax : 01-42-24-16-80

Toutes les informations sur les missions des personnels officiels dans le sport automobile : [ici](#).



La date approche (**18 & 19 Octobre**) pour les membres de l'écurie **Guépard** qui ont eu la bonne idée de s'inscrire à la sortie **week-end en Anjou** organisée par **Thierry et Sylvie COLTIN**. Au menu, de multiples activités (rallye, karting, découverte de la région, etc ...) au grand air et dans un cadre convivial.

## Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?  
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : [gazette@guepardonline.fr](mailto:gazette@guepardonline.fr).

## Calendrier

**La prochaine réunion aura lieu Mardi 14 Octobre.**

---

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=592>



Gazette 2014 N°17

Date : mercredi 15 octobre 2014 @ 22:56:51 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



# LA GAZETTE

## n°17

**ECURIE GUEPARD** - Mardi 14 Octobre 2014

### SOMMAIRE

- 2 CV Cross d'Issoudun (Super finale) avec **Christine** et **Philippe LALANCE**
- Rallye Historique du Poitou avec **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**
- 1000 tours contre le cancer avec **Christian AJOUX** et **Pascal BOYAULT**
- Rallye Carto du Layon avec **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**

**Lysiane CHEVRIER** lauréate du **Trophée Bardahl 2014** !  
**Jacques PHELIPPEAU** second des copilotes.

### Comptes Rendus

#### 2 CV Cross d'Issoudun, 4 et 5 Octobre, Super finale du championnat 2014



Retour sur le week-end de **Christine et Philippe LALANCE** à Issoudun :

« C'est le circuit d'Issoudun-Migny qui avait le privilège d'accueillir la super finale du championnat de France 2014 de 2CV cross. Privilège d'autant plus important qu'il faisait découvrir ce circuit à tous les participants qui venaient là pour la première fois. Pas moins de quatre-vingt-quatorze concurrents étaient inscrits pour ce dernier week-end de la saison. Cette course revêtait un grand enjeu, le championnat n'étant pas encore joué avant cette ultime épreuve.

Le circuit d'Issoudun-Migny propose un tracé de 908 m d'une piste large et roulante idéale pour permettre une lutte finale de toute beauté. C'était sans compter avec la météo qui a décidé de prendre part au week-end.



Le samedi pour les essais libres et chronométrés, puis pour les premiers quarts de finale, une météo digne du plus bel été indien nous accompagnait. Ciel bleu, légère brise, 24 degrés, une piste arrosée judicieusement, tout était idéal.

Mais dans la soirée de petites averses ont commencé à arriver. Averses qui se sont intensifiées pendant la nuit pour nous laisser au petit matin une température automnale et une piste détrempée qui entraîna de nombreux dépannages.



La belle piste large et roulante de la veille laissa place à une piste grasse et glissante qui s'est vite rétrécie pour ne garder dans beaucoup de virages qu'une piste étroite limitant les possibilités de dépassement. En fin de matinée, la piste commençait à sécher quand une nouvelle averse annula le long travail de séchage fait par le passage des concurrents et du vent.

L'après-midi, la course reprit après intervention d'une lame sur la piste pour enlever la boue accumulée à l'extérieur des virages qui engluait les malheureux concurrents qui avaient la mauvaise idée de sortir de la trajectoire. Seule justice, les conditions étaient les mêmes pour tout le monde.

Le classement final du championnat 2014 s'établit comme suit :

| 2014 - Classements définitifs       |                     |            |
|-------------------------------------|---------------------|------------|
| (à l'issue de l'épreuve d'Issoudun) |                     |            |
| Coupe de France                     |                     |            |
| Class.                              | Pilote              | Points     |
| 1                                   | HEMERAY Laurent     | 242 points |
| 2                                   | JOUSSERAND Nicolas  | 210 "      |
| 3                                   | FOUQUET Jean-Pierre | 173 "      |
| 4                                   | PHILIPPON Benoît    | 173 "      |
| 5                                   | GUILLEMAIN Cyrille  | 163 "      |

| Classement féminin |                  |       |
|--------------------|------------------|-------|
| Class.             | Pilote           | Place |
| 1                  | CHAPERON Mélissa | 53ème |

| Trophée Alain Beauvais (débutants) |                 |       |
|------------------------------------|-----------------|-------|
| Class.                             | Pilote          | Place |
| 1                                  | HUERTA Rémi     | 14ème |
| 2                                  | JOLLY Manoël    | 25ème |
| 3                                  | CROC Christophe | 51ème |

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site [2cvcross.fr](http://2cvcross.fr)

Vivement la saison 2015 pour un nouveau championnat plein d'incertitudes ».

**Christine et Philippe**



## **Rallye Historique du Poitou (4 et 5 Octobre)**

Retour au volant de la Bagheera pour **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**.

« **Un rallye d'anciennes, c'est l'occasion de retrouver des ... anciens.**

L'ASA du Poitou, chère à **Gaëtan TARDY**, organisait la seconde édition de son rallye historique, toujours au départ de Bonnes, lieu rendu emblématique par la course de côte organisée pendant plusieurs décennies par l'écurie Chatellerault-Poitou.

**Dan HOURY** est aussi au départ avec, au volant de sa Porsche 944 Turbo, son pote-kiné **Jean-Marie PROUVOST**.

Seulement 30 partants au départ de cette 2ème édition, mais un revenant en spectateur : **Gérard PICAULT** (rappelez-vous : l'équipage **PICAULT - LEBER** qui avaient débuté ensemble en 1978 dans les rallyes du CRR).

Résidant maintenant à l'est de Poitiers, Gérard est un lecteur régulier de la Gazette de l'écurie, ce qui lui a permis d'être averti de notre présence à Bonnes.





*L'apéro suivi du repas pris ensemble avant le départ du rallye, n'ont pas été assez longs pour se remémorer tous les souvenirs qui nous passaient par la tête.*

*Pour en revenir au sujet principal du week-end, le rallye, Gaëtan et son équipe de mordus nous avaient concocté un marathon de 370 km sur les deux jours, dont une partie de nuit : 60% de cartes tracées ou à tracer au 1/50000e, 5 secteurs de régularité sans changement de moyenne en fléché-métré, sauf un au 1/25000e, plus un peu de non-métré et de fléché droit, et un fléché allemand.*

*Hormis un CP manqué dès le début (tracé correctement, mais zappé ensuite !!), alors que nos concurrents en rataient un autre, nous n'avons pris aucune autre pénalité. La sélection s'est faite sur la régularité, avec des chronos souvent placés peu après des zones très lentes, après lesquelles il était difficile de recoller rapidement à la moyenne idéale. Les secondes d'écart se comptaient par dizaines, et de plus coûtaient très cher : 1 sec en régul = 1mn sur le routier, 1 CP ne représentant alors que 30 sec en régul.*

*La régul de nuit n'a pas manqué d'alourdir la douloureuse ; nuit et pluie c'est tout ce que redoute Lysiane. A un moment on avait quasiment une minute de retard. A la fin de la nuit on se retrouve quand même heureux 5èmes.*

*Le dimanche matin, nos concurrents ne se font pas plus piéger que nous par les cartes pourtant assez torturées. Mais, avec tous les efforts faits par Lysiane pour limiter les dégâts en régul, nous conservons la 5ème place à l'issue de ce marathon.*

*Dan, lui, a vécu un fonctionnement erratique de son trip, plus un calvaire dans le fléché allemand (c'est sa bête noire !). De 10e le samedi soir, ils se retrouvent 14èmes le dimanche midi, à l'heure de l'apéro avec huîtres, etc., au superbe [château de Touffou](#).*



Résultats complets : [!\[\]\(17413706fd4997a1a4bdf85c6864eee1\_img.jpg\)](#)

*C'était le dernier rallye du Trophée Bardahl, et grâce à notre régularité tout au long de l'année, **Lysiane remporte le Trophée Bardahl 2014, et je termine second du classement des copilotes** remporté par Yann VIOLLE, un jeune limougeaud qui navigue super bien et a remporté deux épreuves cette année, avec Patrick MARI au volant.*

*A voir sur : <http://www.asamauvevhe.com/article-nouveau-115326141.html>*

*Lorsque cette gazette paraîtra, nous auront participé au Carto du Layon, le dimanche 12 octobre.*

*Puis notre saison se terminera le 8 novembre au 1er Rallye Maine Soasnois, organisé par l'Ecurie Le Mans ».*

**Lysiane et Jacques**



## **1000 tours contre le cancer (11 Octobre)**

**Christian AJOUX** et **Pascal BOYAULT** ont participé à la 5ème édition des « **1000 tours contre le cancer** » :

*« Samedi 11 octobre 2h00 du matin. Départ de Vauréal direction le Circuit du Laquais à mi-chemin entre Lyon et Grenoble où nous devons arriver vers 8h30 du matin. Nous nous relayons au volant de l'Iveco tractant une remorque sur laquelle nous avons chargé la dernière acquisition de Christian,... une Subaru Impreza 4 roues motrices.*

*La veille, le vendredi après-midi, nous avons monté des pneus slick et changé les plaquettes de freins sur la « Sub » qui venait le matin même de recevoir un dopage d'environ 60 chevaux par injection « informatique » et devrait ainsi avoisiner les 275 chevaux.*

*Sur place, nous avons rendez-vous avec les membres de l'association « **Handi Cap sur aventure** » dont les stickers vont rapidement décorer notre auto. La pluie aussi s'invite à la fête et ce sont des trombes d'eau qui se déversent sur le circuit.*



*Peu importe, après une première séance de reconnaissance du circuit à laquelle je participe en passager, Christian enchaîne les baptêmes de piste au profit de la recherche contre le cancer. Avec lui, d'autres pilotes dont la notoriété n'est plus à prouver comme **Bruno SABY, Fabien BRUCHON, Franck AMAUDRU**, se relaient au volant de pléthore de Porsche, Aston Martin DBS, Mercedes SLS 6.7 L toutes plus sympathiques les unes que les autres pour la bonne cause.*

*Vers midi, le soleil se montre et ne nous quittera plus de la journée. La piste s'assèche rapidement, faisant le bonheur des participants.*



*En fin de soirée, je décide de refaire un petit tour de circuit en passager de Christian dans la Sub pour voir comment elle se comporte sur le sec après ses 171 tours de circuit. C'est sans compter la dame qui organise les départ des baptêmes qui m'explique qu'on ne choisi pas son auto et qu'on prend celle qui vient. Celle qui se présente à moi est une Aston Martin DBS du plus bel effet. Résigné, je monte dans l'auto en me disant que ce sera quand même une expérience intéressante. Je m'assoie et tourne la tête pour saluer le chauffeur que je n'avais pas encore aperçu. Surprise quand je reconnais... **Bruno SABY**. Je me revoie alors gamin quand il m'avait signé un autographe au départ d'un Monté Carlo à l'époque de la 205 Turbo 16. Je suis sur un petit nuage emporté par les 500cv anglais qu'il maîtrise à la perfection.*

*Voilà 18h00 qui arrive. On recharge l'auto et nous voila repartis pour les 600 km du retour vers Vauréal que nous atteindrons vers 1h30 du matin. Une belle et loooongue journée pour la bonne cause.*





A l'année prochaine ! ».

**Pascal**





## Rallye Carto du Layon (12 Octobre)

**Un podium en Anjou pour [Lysiane CHEVRIER](#) et [Jacques PHELIPPEAU](#) !**

« Nous finissons 3èmes de ce rallye entièrement cartographique, qui a regroupé cette année 22 partants, soit un peu plus que les années précédentes.

Tracé à la 1/25000e, ce rallye comportait comme les éditions précédentes 4 secteurs d'environ 50 kms chacun, à effectuer à une moyenne constante. D'habitude assez cool, le parcours de cette année était un peu plus torturé avec pas mal de passages en agglomération. De ce fait les moyennes proches de 45 km/h se sont avérées difficiles à tenir, surtout le dimanche après-midi. Lysiane n'a pas démerité au volant sur des routes souvent trempées et boueuses.



(Photo Stéphane Moreau)

Pas évident non plus, en 20 mn, de reporter 50 kms sur carte, lorsque c'est représenté par plus de 30 « vermicelles » sur calque !

Les CPs ont aussi fait une grosse partie de la sélection, car pas toujours implantés de manière visible, surtout en agglomération. De plus, sous forme de feuilles A4 en pochettes plastiques agrafées sur des piquets, ils n'ont pas tous résisté jusqu'au bout aux bourrasques de pluie de la journée. Peut-être que je vais proposer de céder à la valeureuse équipe organisatrice la soixantaine de panneaux, 40x45 cm, vestiges des Rallyes Guépard à Beauvais.

Classement complet sur <http://asadulayon.free.fr/>

**Bon week-end prochain à tous en Anjou.** Malheureusement, nous allons rater cet évènement. En effet, j'enfilerai le bleu pour faire l'assistance de **Dédé GRISON**, qui participe avec sa Kadett GT/E à la Finale des Rallyes VHC à La Rochelle ».

**Jacques**

## **A Venir**

Prochain meeting en **Formule Renault Classic** pour **[Michel MORIZE](#)** : **Ledenon** 17-19 Octobre ([Tous les renseignements](#)).

Comme il l'annonçait dans son récit du Carto du Layon, **[Jacques PHELIPPEAU](#)** sera de service le week-end prochain 17-19 Octobre à l'assistance de la Kadett GT/E de **Dédé GRISON** à la **Finale des Rallyes VHC à La Rochelle** ([Tous les renseignements](#)).

Prochaine épreuve pour **Cédric GUEZENNEC** : le **2ème slalom du mortainais** le 19 Octobre ([Tous les renseignements](#)). Il constitue la dernière manche du championnat de Normandie dont Cédric occupe pour le moment la tête. Puis suivra le **1er slalom de Croix en Ternois** le 2 Novembre ([Tous les renseignements](#)).

**Lionel CORREIA** se rendra au **rallye de la Porte Normande** les 25 et 26 Octobre, et au **1er slalom de Seine et Marne** le 9 Novembre ([Tous les renseignements](#)).

**Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** participeront à la **2ème édition des Routes de Provence Classic** le 25 Octobre, organisé par l'écurie du Verrou et comptant pour le **Trophée de la Route Bleue**.

Fin de saison pour **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** au **1er rallye Maine Soasnois VHR** organisé le 8 Novembre par l'écurie Le Mans ([Tous les renseignements](#)).

**Cédric et Jean GUEZENNEC** partageront la CiVic en double monte au **slalom de Seine-et-Marne** à Moissy Cramayel le 9 Novembre. Les impressions de Jean avant ce rendez-vous : « *3 fois plus de chevaux dans la Civic que dans la Cox, un truc qui tire et non qui pousse, et ça fait près de 15 ans que je n'ai pas mis un casque sur la tête... bref, juste pour le fun !* » ([Tous les renseignements](#)).

## News

### L'Hivernale L.B.Rétro-Racing : Acte 5 !



« *Poussés par le succès des deux précédentes éditions et avant que vous ne remisiez vos autos, pour rester fidèle à notre formule nous vous proposons de nouveau comme dernière sortie annuelle, une boucle "hivernale" au cœur de la campagne et des forêts de l'Aisne, le **Dimanche 14 Décembre 2014**.*

*Vous évoluerez au road – book sur un secteur au panorama très varié, empruntant tour à tour la vallée de l'Ardre, la vallée de l'Aisne et d'anciennes spéciales de rallyes sur un parcours d'environ 150 kilomètres. Dans ce dédale de petites routes, nous avons établi un routier assez roulant, composé de nombreux changements de direction et de rythme et qui pourrait être rendu encore un peu plus difficile en fonction des conditions de la météo axonnaise en cette saison... Pour les pilotes audacieux, choisissez la monture qui glisse le plus !!*

*Mais c'est bien là tout l'intérêt de notre manifestation, passer quelques heures délicates au volant de nos autos anciennes avant de nous retrouver pour partager un repas typique à la salle des fêtes de Courcy (51220), qui sera notre point de ralliement durant toute cette journée.*

*Ce sera aussi pour nous l'occasion de faire un "topo" sur la tendance 2015 et de vous présenter les manifestations que nous devrions organiser, mais aussi de découvrir celles auxquelles vous souhaitez participer. Comptant sur votre présence à cette occasion,*

*Sportivement »*

**José & Samuel.**



**Inscriptions avant le 06/12/2014**, participation : 55 € /équpage

Contact : **José** au 06.11.76.38.73 ou **Samuel** au 06.19.44.73.35  
[jose.barat0539@orange.fr](mailto:jose.barat0539@orange.fr)

Infos sur l'édition 2012/2013 : 



## **Formation de Commissaires Sportifs Stagiaires et Directeurs de Course Stagiaires**

Le **Comité Régional du Sport Automobile de l'Ile-de-France** organise une formation de :

- **Commissaire Sportif Stagiaire**
- **Directeur de Course Stagiaire**

Cette session se tiendra au siège social du comité le **Mardi 20 Janvier 2015, à partir de 18h00.**

Si vous êtes intéressé, merci d'envoyer votre candidature au comité Ile-de-France avec vos coordonnées complètes :

Comité Régional du Sport Automobile de l'Ile-de-France  
A l'attention de **Chrystelle PENICHOT**  
32, Avenue de New-York  
75016 PARIS  
Email : [crsa.idf@ffsa.org](mailto:crsa.idf@ffsa.org)  
Fax : 01-42-24-16-80

Toutes les informations sur les missions des personnels officiels dans le sport automobile : [ici](#).



Plus que quelques jours avant le **week-end en Anjou** organisé par **Thierry et Sylvie COLTIN**.  
Activités au grand air et cadre convivial attendent les **Guépards** présents à cette sortie.

## **Infos Pratiques**

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?  
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : [gazette@guepardonline.fr](mailto:gazette@guepardonline.fr).

## **Calendrier**

**La prochaine réunion aura lieu Mardi 28 Octobre.**





## Retour en photos sur la sortie en Anjou 2014

**Date :** mercredi 29 octobre 2014 @ 07:12:32 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2014

[Cliquez sur les images pour voir les photos](#)

Karting au circuit Alain Prost du Mans



Rallye découverte de la région



Dimanche tranquille, découverte de la boule de fort et... soleil!





---

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=594>



Gazette 2014 N°18

Date : mercredi 29 octobre 2014 @ 22:16:54 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



# LA GAZETTE

## n°18

### ECURIE GUEPARD - Mardi 28 Octobre 2014

#### SOMMAIRE

- Formule Renault Classic (La Bresse) avec **Michel MORIZE**
- Sortie Guépard en Anjou chez **Sylvie et Thierry COLTIN** : Quel week-end !
- 2ème slalom du Mortainais avec **Cédric GUEZENNEC**
- Formule Renault Classic (Lédenon) avec **Michel MORIZE**
- Sortie YoungTimers à Montlhéry avec **Christine et Philippe LALANCE**
- VLN Langstrecken Meisterschaft Nürburgring, lauf 10 avec **Andrès SERRANO**
- 2èmes Routes de Provence Classic avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**

#### Comptes Rendus

##### Formule Renault Classic, circuit de La Bresse (19 - 20 Septembre)

Après la course de Nogaro, **Michel MORIZE** a s'est rendu au meeting Historacing festival de La Bresse (19-20 Septembre) :

« Seules les formules Renault Fr 1721 et Fr Turbo se retrouvent pour ce meeting. Les F3 ayant participé au meeting de Brands Hatch en Angleterre. C'est l'occasion pour nous de se bagarrer sans se soucier des F3 toujours plus rapides. 11 voitures se retrouvent donc sur ce circuit particulièrement torturé et sinueux. Les FR 1721 plus à l'aise trustent les 1° places mais une FR Turbo menée de main de maître par **Lionel ROBERT** se place en pôle position.

Après 2 séances d'essais libres bien nécessaires pour apprendre les bonnes trajectoires, nous nous sommes élancés pour la séance d'essais chrono. Résultat, avec un temps de 1mn 40 (moyenne 108 km/H), je me retrouve en 10ème position, mais les écarts sont minimes. C'est loin des moyennes réalisées sur les circuits dits rapides ou nous approchons les 150 km/H.

Les 2 courses ont lieu le Samedi. Quel plaisir de courir avec des voitures aux performances proches.

Course 1 : Je finis 10ème, à quelques longueurs du 9ème et juste devant le 11ème.

*Course 2 : 15 tours avec le nez dans la boîte de mon adversaire (et ami qui avait fini 11ème à la course 1). Des courbes à deux de front et pour finir je termine derrière lui avec une seconde d'écart à l'arrivée. Quel pied !!!!!*

*A l'arrivée, tout le monde applaudit car il est rare de voir des courses avec des écarts aussi infimes.*

Cordialement. ».

**Michel**



## **Sortie Guépard en Anjou (19 & 20 Octobre)**

**Jean GUEZENNEC** a tenu à partager avec les absents de ce week-end à **La Richardière** les souvenirs de ce qu'ils ont manqué !

« **Quel week-end !**

*Première surprise, un temps estival allait nous accompagner tout au long de ce rendez-vous en Anjou, auprès de **Sylvie et Thierry COLTIN**, qui nous réservaient bien d'autres choses...*

*Le rendez-vous des Guépards avait été fixé sur le circuit de karting **Alain PROST**, au Mans. Tandis qu'une partie de la troupe s'attardait dans la partie ancienne de la ville, avec une envie de revenir approfondir cette découverte, l'autre groupe s'élançait pour les tours de piste, pour des essais, puis à l'attaque des chronos, et à ce petit jeu, c'est **Lionel CORREIA** qui se montrait le plus rapide, devant **Vincent LEBAILLY** et **Alain BETEMPS**, non sans qu'**Andrès SERRANO** ait fait preuve d'une redoutable adresse ; mais les aléas de l'exercice ont finalement décidé de ce podium.*

*Tout le monde se retrouvait ensuite à La Richardière, certains très heureux d'y revenir, et beaucoup pour découvrir le nouveau domaine de nos hôtes, avant de passer à table... Prendre des forces sur le copieux buffet allait s'avérer utile !*

*Un petit rallye, aussi touristique que sympathique, a permis à chacun de découvrir l'univers des « rairies », ces fabriques de tomettes, dalles et briques en terre cuite, les clochers « tors », fines flèches couvertes d'ardoises et vrillées. De part et d'autre du Loir, la balade découverte conduisait ensuite la petite troupe devant le château de Baugé, puis devant une tour Eiffel aussi inattendue que spectaculaire, faite de fers à cheval !*



*De retour à La Richardière, après une délicieuse « soupe angevine », un repas typique local a*

*réuni tout le monde, et les anecdotes de cet après-midi surprise ont été échangées, avant une soirée animée, en musique, qui s'est poursuivie tard pour certains...*

*Sous un soleil toujours aussi radieux, les Guépards se retrouvaient le dimanche matin pour un petit déjeuner copieux, en attendant de savoir à quoi les pantoufles demandées dans le petit paquetage de chacun allaient servir... A quelques kilomètres de là, à Fougeré, nous étions attendus dans une salle, située derrière une habitation, pour y découvrir la « boule de fort » ! Entourés et conseillés par les spécialistes, chacun a pu se familiariser, en chaussons, indispensables sur cette longue piste concave, au lancer de la boule de bois cerclée d'acier. Petit à petit, les gestes se sont faits plus précis, et tout le monde s'est pris au jeu avec passion ! Personne n'a vu la matinée passer... et tout le monde a apprécié le petit pot offert avant notre départ.*



*Le dernier repas, pris en profitant du soleil, à l'extérieur de la salle, s'est prolongé. On a évoqué les souvenirs, et la douceur ambiante n'incitait pas à un départ précipité...*

*Lorsque nous avons pris congé de Sylvie et Thierry, en souhaitant vivement nous retrouver pour de si bons moments, nous imaginions déjà que, malgré le travail que ça leur a procuré, il y aurait une suite...*

*Un très grand merci à eux, on reparlera longtemps de ce week-end en Anjou ! ».*

Profitez des galeries photo de **Thierry COLTIN** :

- [Sur le circuit de karting Alain PROST du Mans](#)
- [A la découverte de la région d'Anjou](#)
- [Initiation à la boule de fort](#)



## **2ème slalom du mortainais (19 Octobre)**

**Cédric GUEZENNEC** nous raconte son slalom du mortainais :

*« L'année dernière, lors de la première édition, j'avais pris une déculottée par le Gang of BX de la **MORNET** Family. Après 3 victoires de groupe d'affilée et la remise en place de mon couple court, je tiens à remercier **Ludo NOUET**, je voulais terminer sur une victoire pour clôturer la*



saison normande et pour fêter mon titre de champion de Normandie ! A noter parmi les engagés, la présence de **Francis MORNET** et son fils **Arnaud**, le retour de **Mathieu CORBET** ainsi que **Anthony FLEURY**... 8 dans la classe et une petite vingtaine au groupe...

Essais libres 1 et 2 : Comme à mon habitude, depuis quelques temps je m'amuse avec mes Avon durs, avec frein à main, freinages en appui... le top pour se détendre .



Essai Chrono : Mauvais départ, je reste sur place, le temps de se réhabituer au couple court... l'auto glisse pas mal le chrono est tout juste correct... mais 4 de groupe et de classe à 4 secondes d'Arnaud et 2 de Francis ! Seuls 2 petits dixièmes me séparent de Mathieu. La bagarre est lancée. Coté CiViC, RAS.

Manche 1 : Avant même de partir, 1er rebondissement. Francis réalise le même temps qu'aux essais 1.20.8, mais sur la ligne d'arrivée, du liquide de LHM (suspension hydraulique) coule de partout, c'est l'abandon pour eux... flexible cassé. Je pars avec les Avon de la finale. La classe va se jouer avec Mathieu, car la BX ne sera pas présente au parc fermé. Je réalise de suite un bon départ. L'auto glisse un peu au début, car je suis encore un peu dérouté par la boîte et je passe les chicanes tranquillement pour éviter les 3 secondes de pénalité des quilles... Je réalise le temps de groupe en 1.19.8 et je réalise le 7ème temps scratch sur la manche ! **Anthony FLEURY** prend la deuxième place de groupe en 1.21.2 et Mathieu, parti en Michelin TA en 1.22.6... de bon augure devant mon sponsor Azuril, venu me soutenir.



Manche 2 : Je revois mes pressions de pneus. L'auto est plus homogène dans les deux tours. Je retarde davantage mes freinages et essaye de passer les chicanes plus vite. J'améliore de plus d'une seconde en 1.18.5. Mathieu, parti cette fois en Avon, réalise 1.20.8 et Anthony

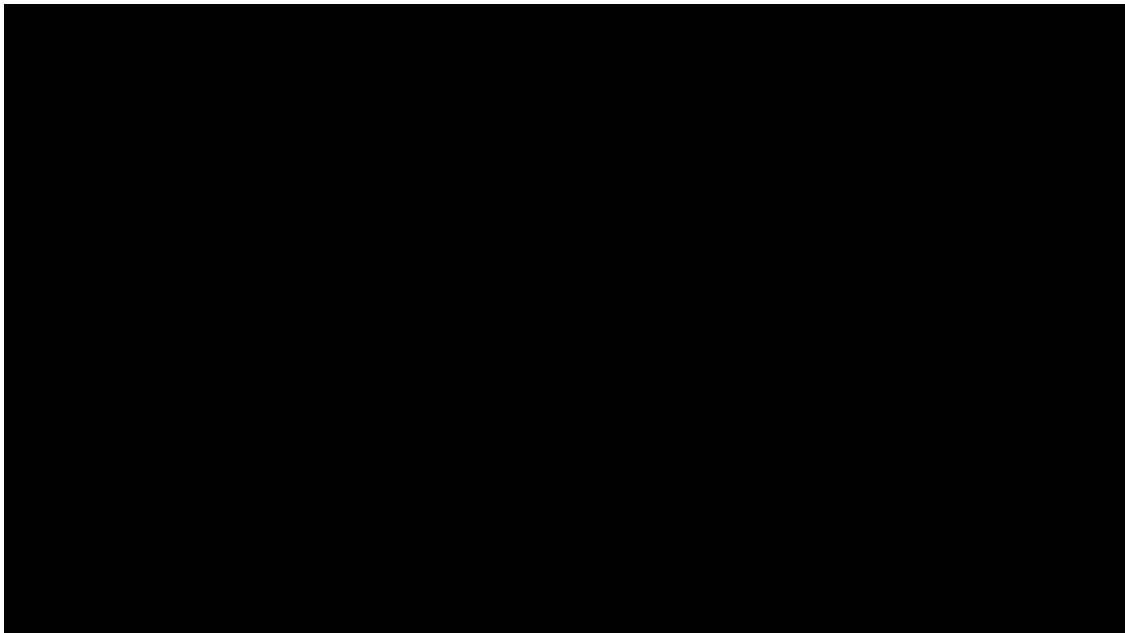
1.21.1... ce qui me place 15 au scratch provisoirement.

Manche 3 : Un peu plus libéré, je tente de passer les chicanes au plus vite. Sur le milieu, je pense faire mieux mais quelques instants plus tard, je loupe deux rapports... je ne me démoralise pas et continue à attaquer, mais hélas, à l'entame de la dernière épingle, un cardan casse. Je coupe néanmoins la cellule à la roulette en réalisant le chrono du groupe de la manche en 1.20.6 !



Je termine au final avec la **victoire de groupe et de classe, et la 16ème place au scratch !**

A la fin de l'épreuve, nous avons fêté mon titre (avec modération) avec tous les habitués du slalom. Place maintenant au remplacement du cardan pour être d'attaque dans 15 jours, à Croix-en-Ternois et à Moissy Cramayel avec Senior. »



Cédric



**Formule Renault Classic, circuit de Lédenon (18 - 19 Octobre)**

Pour finir la saison, **Michel MORIZE** et ses petits camarades du circuit Formule Renault Classic se sont retrouvés sur le circuit de Lédénon les 18 et 19 Octobre, situé à quelques Kms du pont du Gard et de Nîmes :

*« Une question trotte dans nos têtes : comment allons-nous trouver la région et le circuit, annoncés sinistrés par les médias. Etat parfait, ciel clair, pas de vent, soleil et jusqu'à 28°. On se croirait au mois d'Aout.*

*Pour ce meeting on retrouve les F3 et ce sont 34 voitures qui se présentent aux essais dont 15 Formules Renault (4 FR 1721 et 11 Fr Turbo).*



*C'est certainement le circuit où il faut beaucoup rouler pour maîtriser les bonnes trajectoires, montées, descentes spectaculaires et virages en aveugle font les spécificités de ce magnifique circuit.*

*L'enjeu est important pour quelques pilotes et le titre se jouera sur cette épreuve.*

*Une fois de plus, la bagarre est devant mais aussi derrière avec les mêmes pilotes. 5 secondes séparent le 2ème et le dernier des FR. Seul **Lionel ROBERT** place sa FR Turbo au milieu des F3.*

*Les résultats sont à la hauteur de mes espérances avec une amélioration de plus de 4 secondes de mes temps de l'année dernière, mais il reste encore du travail pour le pilote.*



*Les 2 courses comptant pour le championnat ont lieu le samedi (remise des prix oblige).*



*Je finis finalement le championnat à la 11ème place des 2 catégories confondues (26 classés) et 7ème sur 16 classés en FR Turbo.*

*Le classement général final.*

*A bientôt ».*

**Michel**



## **Sortie à Montlhéry du YoungTimers Club (25 Octobre)**

**Christine et Philippe LALANCE** étaient de service à Montlhéry le week-end dernier :



« Cette année la sortie du YoungTimers Club avait lieu à Montlhéry ce samedi 25 Octobre.

*L'affiche était alléchante pour ce dernier roulage de la saison, et même si la météo s'annonçait incertaine, j'avais opté d'amener un rayon de soleil avec moi. Vous l'avez compris, Christine était de la partie ainsi qu'un troisième larron de l'ARC et non des moindres en la personne de Dominique, sans oublier 8 autres commissaires de l'AMCO.*

*Coté météo au final temps gris avec quelques bruines légères et une température aux alentours de 16°. Pas si mal pour la saison. Coté plateau les choses ne furent pas à la hauteur de l'affiche et seulement deux plateaux sur la demi-douzaine présents se montrèrent intéressants. Ce fut-là la principale déception de la journée. Habituellement les plateaux proposés sont de meilleure facture. Si besoin, cela n'empêchera pas de revenir l'année prochaine.*







Pour de plus de photos allez sur le site [www.arc.clubeo.com](http://www.arc.clubeo.com). »

**Philippe**

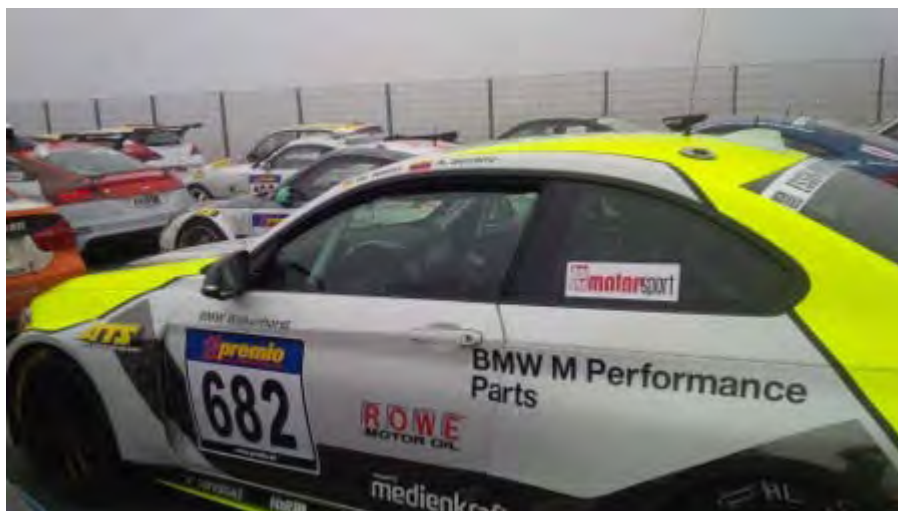


## **VLN Langstrecken Meisterschaft Nürburgring, lauf 10 (25 Octobre)**

Après s'être bien mis en forme au Kart du Mans lors du week-end **Guépard** en Anjou, **Andrès SERRANO** avait très envie de retourner dans l'"Enfer Vert" et de finir sa saison (pourrie, elle) avec de bons résultats :

*« J'ai eu de la chance parce que quelques jours avant la course, l'une des équipes avec qui je cours m'appelle pour m'offrir une deuxième voiture à conduire. Donc, j'avais la "M Performance Parts" BMW M2 (Walkenhorst Motorsport) et aussi la "Stadavita" Aston Martin Vantage (Mathol Racing). La première dans la catégorie BMW Cup (15 voitures), et la deuxième dans la catégorie SP10 (GT4 FIA). Seulement 6 voitures mais deux d'entre eux (Aston et Ginetta) avec des "works teams".*

*Le vendredi après-midi, avec du très beau temps, j'avais piloté pendant une heure et demi en "Taxi driver" sur une Aston et une demi-heure sur la BMW pour sa mise en point. Pas de soucis sur les deux, juste un peu de réglage à faire sur la BMW.*



*Samedi, une autre chose. On fait les qualifs à 08h30. Le temps..., à peu près 5 Deg. C, du brouillard et une p'tite pluie, pas grand chose mais, TRÈS humide celle la.....*

*Compte tenu de mes deux bêtes, j'ai du choisir sur laquelle rouler en premier, on est resté sur la BMW, et à la fin de la séance j'étais censé (?) revenir et essayer à nouveau, après avoir*

roulé avec l'Aston. Après mon premier tour sur la BMW, j'étais sixième. Content, mais je savais que la place ne tiendrait pas. Dans ma deuxième séance avec la M2, pas de chance, deux gros accidents empêchent de faire un bon chrono. Sur l'Aston, bon, le pare-brise a commencé d'un coup à s'embuer, et moi, je ne savais pas quoi faire. Pas facile de regarder des petits interrupteurs avec la "Full Face" et le Hans. Je suis rentré au stands tout doucement car je ne voulais pas: 1) taper le mur 2) mourir. On est derniers avec l'Aston et 12èmes avec la BMW.

Voilà pour les qualifs.

Pour la course, Mathol Racing m'a demandé de finir la course sur l'Aston. Ils voulaient avoir un bon résultat pour le sponsor. On était à trois et mes coéquipiers, très bons. **BREME** à beaucoup d'expérience avec l'Aston et il conduisait aussi deux voitures (Aston toutes les deux) et **SOLOMBRINO**, le jeune-homme qui est l'un des "driving instructors" chez RSR racing est très rapide aussi. On avait pas peur du résultat des qualifs. La course ça dure quatre heures.

Presque..... J'ai commencé avec la BMW, 12ème mais dans le troisième tour, drapeau rouge. Le brouillard devenait impossible à gérer, et aussi, l'un des bus qui font le tour du circuit pendant le repas avait laissé une grande partie de son carburant (diesel) sur la piste (7-8 KMS!!!!). Donc, pause. La course à re-démarré vers 14:30. Moi toujours sur la BMW, j'ai fait un bon départ, je me suis retrouvé quatrième après des 'incidents' sur les deux premiers virages mais je ne pouvais pas tenir et je suis retombé 6ème. J'ai rendu la voiture à cette place là et 60ème au scratch. Ils nous ont classés 68 après les 9 tours de la course. J'avais démarré 138 (histoire du "groups").



L'Aston était 57 au scratch après 9 tours (en démarrant 63ème au scratch) et je ne sais pas où on était quand je l'ai reprise à peu-près une heure avant la fin. On était 5èmes en GT4. Bon, on a fini 4èmes. J'ai pas eu l'occasion de regarder qui a fait les meilleurs tours sur les bêtes. Avec 09:34:7, on n'est pas loin des leaders sauf un (09:12 !!).

Voilà, ceci est mon histoire. Amitiés à tous et venez voir ces courses !!! ».

**Andres**

[Plus de renseignements](#)



## **2èmes Routes de Provence Classic (25 Octobre)**

Troisièmes l'an passé, surpris par un piège de navigation isolé, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** s'étaient promis d'être sur leurs gardes cette année...

« L'épreuve, toujours en régularité à la seconde, a été plus difficile et sélective qu'en 2013, et les boulettes des uns et des autres ont été nombreuses ! Bien partis avec une réaction rapide à une petite erreur dans la zone d'étalonnage, nous avons pris les commandes dès le départ. Ayant pris du retard sur les zones de régularité, nous étions encore en tête à midi, car finalement, personne ne parvenait à tenir le rythme devenu infernal avec les pièges de navigation.



L'après midi s'est poursuivi sur le même tempo. Dans la dernière épreuve de régularité (de 46 km...) on rate un contrôle, ne comprenant l'astuce que 5 kilomètres plus loin... Dépités, nous pensions que nos adversaires directs, et en particulier le sympathique équipage Suisse vainqueur l'an passé, ne s'étaient pas fait piéger. Du coup, en rattrapant un équipage féminin en Coupé Lancia Beta, je n'ai pas mis trop de pression, et le retard s'est très vite accumulé. Elles n'ont d'ailleurs guère mis de bonne volonté pour nous ouvrir le passage, mais c'était étroit, bosselé, très sinueux...

Une erreur de leur part sur un carrefour nous a finalement permis de passer, et à partir de ce moment, nous sommes passés en mode attaque, et ce fut un grand moment de plaisir, sur cette fin de zone en descente. Les 20 derniers kilomètres ont été avalés sans voir personne (nous étions du coup les premiers à passer), et bien nous en a pris !

Au final, nous remportons ce rallye difficile, une belle satisfaction, car nous avons appris juste après que nous serions privés du Rallye du Coq Vierge de notre copain **Philippe COLLIN**, annulé faute d'un nombre d'inscrits suffisant...





**Patrick GUILLON** et **Dan HOURY** étaient engagés sur la Berlinette. Piégés dans la ZR1 (étalonnage) et dans la ZR5, ils ont bien marché dans les autres secteurs, décrochant la 9ème place au final ».

**Jean**

## A Venir

Prochain rendez-vous dans le Pas-de-Calais pour **Cédric GUEZENNEC** au **1er slalom de Croix en Ternois** le 2 Novembre ([Tous les renseignements](#)).



Fin de saison pour **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** au **1er rallye Maine Soasnois VHR** organisé le 8 Novembre par l'écurie Le Mans ([Tous les renseignements](#)).



**Cédric GUEZENNEC** partagera la CiVic en double monte avec **Jean GUEZENNEC** au **slalom de Seine-et-Marne à Moissy Cramayel** le 9 Novembre. Les impressions de Jean avant ce rendez-vous : « 3 fois plus de chevaux dans la Civic que dans la Cox, un truc qui tire et non qui pousse, et ça fait près de 15 ans que je n'ai pas mis un casque sur la tête... bref, juste pour le fun ! » ([Tous les renseignements](#)).



Après un excellent résultat au rallye de la Porte Normande le week-end passé (résumé à venir dans la prochaine édition de votre gazette préférée), on devrait également retrouver **Lionel CORREIA** au **1er slalom de Seine et Marne** le 9 Novembre ([Tous les renseignements](#)).

## News

**Dominique RESTELLINI** organise le **samedi 29 Novembre** le traditionnel **carto de nuit du Club MEGA-SPORT**.

Environ 120km à parcourir en Seine-et-Marne, au départ de Fontaine le Port, près de Melun, à



19h30.

Engagement : 65 € par équipage. Renseignements : **Dominique RESTELLINI** : **01 55 97 09 04**.



## L'Hivernale L.B.Rétro-Racing : Acte 5 !



« Poussés par le succès des deux précédentes éditions et avant que vous ne remisiez vos autos, pour rester fidèle à notre formule nous vous proposons de nouveau comme dernière sortie annuelle, une boucle "hivernale" au cœur de la campagne et des forêts de l'Aisne, le **Dimanche 14 Décembre 2014**.

*Vous évoluerez au road – book sur un secteur au panorama très varié, empruntant tour à tour la vallée de l'Ardre, la vallée de l'Aisne et d'anciennes spéciales de rallyes sur un parcours d'environ 150 kilomètres. Dans ce dédale de petites routes, nous avons établi un routier assez roulant, composé de nombreux changements de direction et de rythme et qui pourrait être rendu encore un peu plus difficile en fonction des conditions de la météo axonnaise en cette saison... Pour les pilotes audacieux, choisissez la monture qui glisse le plus !!*

*Mais c'est bien là tout l'intérêt de notre manifestation, passer quelques heures délicates au volant de nos autos anciennes avant de nous retrouver pour partager un repas typique à la salle des fêtes de Courcy (51220), qui sera notre point de ralliement durant toute cette journée.*

*Ce sera aussi pour nous l'occasion de faire un "topo" sur la tendance 2015 et de vous présenter les manifestations que nous devrions organiser, mais aussi de découvrir celles auxquelles vous souhaitez participer. Comptant sur votre présence à cette occasion,*

*Sportivement »*

**José & Samuel.**



**Inscriptions avant le 06/12/2014**, participation : 55 € /équipage

Contact : **José** au 06.11.76.38.73 ou **Samuel** au 06.19.44.73.35  
[jose.barat0539@orange.fr](mailto:jose.barat0539@orange.fr)

Infos sur l'édition 2012/2013 : 



**Formation de Commissaires Sportifs Stagiaires et**

## Directeurs de Course Stagiaires

Le **Comité Régional du Sport Automobile de l'Ile-de-France** organise une formation de :

- **Commissaire Sportif Stagiaire**
- **Directeur de Course Stagiaire**

Cette session se tiendra au siège social du comité le **Mardi 20 Janvier 2015, à partir de 18h00.**

Si vous êtes intéressé, merci d'envoyer votre candidature au comité Ile-de-France avec vos coordonnées complètes :

Comité Régional du Sport Automobile de l'Ile-de-France  
A l'attention de **Chrystelle PENICHOT**  
32, Avenue de New-York  
75016 PARIS  
Email : [crsa.idf@ffsa.org](mailto:crsa.idf@ffsa.org)  
Fax : 01-42-24-16-80

Toutes les informations sur les missions des personnels officiels dans le sport automobile : [ici](#).

## Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : [gazette@guepardonline.fr](mailto:gazette@guepardonline.fr).

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

## Annonces

### A vendre Opel Zafira 2.0 Dti année 2002

Modèle élégance, Pack Exécutive toutes options sauf GPS

Moteur 2.0 16s 100cv

7 sièges en cuir, sièges chauffants, ordinateur de bord, régulateur de vitesse jantes 16"...

Pompe injection gasoil neuve, joint spi moteur neuf, vidange, filtres OK

Vanne EGR / volet de turbulence nettoyés (avec démontage, pas au "produit miracle")

Contrôle technique OK





Contactez : **Cédric** au 06.20.07.40.21 ou par mail : [cedricguezennec@sfr.fr](mailto:cedricguezennec@sfr.fr)

## Calendrier

**La prochaine réunion aura lieu Mardi 11 Novembre.**

---

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=595>



Gazette 2014 N°19

Date : jeudi 13 novembre 2014 @ 21:59:50 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



# LA GAZETTE

## n°19

**ECURIE GUEPARD** - Mardi 11 Novembre 2014

### SOMMAIRE

- Rallye de la Porte Normande avec **Lionel CORREIA**
- 1er slalom de Croix en Ternois avec **Cédric GUEZENNEC**
- Trophée Tourisme Endurance Mitjet sur l'Anneau du Rhin avec **Clément LEVASSEUR**
- 1er rallye Maisne Soanois avec **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU**
- 1er slalom de Seine et Marne avec **Jean et Cédric GUEZENNEC** et **Michael FAIRIER**

### Comptes Rendus

#### Rallye de la Porte Normande (25 - 26 Octobre)

Retour sur l'excellent résultat signé par **Lionel CORREIA** à Gournay en Bray pour son 6ème rallye de la saison :

« Nous sommes partis pour ce rallye avec l'ambition de viser une deuxième place car un gros concurrent, **Patrice LEON** avec la Seat Ibiza était présent.





*Après une première spéciale chaotique (brouillard, une saucisse dans le deuxième virage en 4, pas de notes sur 2 km, moteur calé dans une épingle mal négociée), Patrice nous colle 15 secondes.*

*Un peu plus concentrés dans ES2 nous faisons le 15ème temps scratch et Patrice ne nous rentre que 2 secondes, nous sommes alors 2èmes de classe devant **Samuel WAROQUIER**, un autre gros client. Malheureusement pour lui, **Patrice LEON** abandonne ensuite sur un problème mécanique.*



*Dans les ES3 et ES4, nous améliorons nos temps mais Samuel remonte à 1,6 seconde de nous. Il n'avait aucune envie de finir 2ème et nous non plus.*

*À l'assistance on relève un problème. Après un choc sur le protège carter, le bout du longeron s'est écrasé et a commencé à découper la durite d'eau principale qui passe dedans. Ne pouvant pas faire grand-chose, nous partons pour le dernier tour avec la boule au ventre en espérant que cela tienne encore 2 spéciales, mais concentré au maximum pour que Samuel ne nous passe pas devant. Malgré cela, on lui reprend encore 7 secondes dans l'ES5.*



*Sur le routier, nous rencontrons un nouveau problème technique, le maître-cylindre de frein avant se grippe. Coup de chance, un gentil spectateur qui nous saluait sur le routier nous a prêté du WD40 ce qui nous a permis de le dégripper et d'enchaîner l'ES6. Au CH de départ d'ES6, Samuel nous annonce qu'il a un également problème mécanique. Ne sachant pas s'il allait continuer ou abandonner, nous ne lâchons rien, car il est capable de nous reprendre ces 8 secondes sur une simple erreur.*



*Au point stop, nous réalisons 10 secondes de moins par rapport à notre propre temps sur la dernière boucle et, une fois la voiture rentrée au parc fermé, nous recevons un SMS qui nous annonce que **Samuel WAROQUIER** n'a pas pris le départ de l'ES6. Nous ne saurons jamais s'il aurait été capable de refaire son retard.*

*Nous terminons ce rallye à la **24ème place au général, 7ème de groupe et 1er de classe** avec 30 secondes d'avance sur le 2ème.*





Merci à toutes l'équipe de la MARJOLAINE et à **Emmanuel LAPERSONNE** qui m'a permis de signer ces 2 premières victoires de classe avec SAXO F2000 13 (sur le sec 😊). »

**Lionel**



### **1er slalom de Croix en Ternois (2 Novembre)**

Après la fin de la campagne normande et pour essayer de prendre quelques points en vue de la finale 2015, **Cédric GUEZENNEC** s'est engagé au 1er slalom de Croix en Ternois (62) :

« Avec **Patrice OUDIN**, nous décidons de passer le week-end ensemble, accompagnés de **Cedrik THOLLON** et son père Georges.

*Arrivés la veille vers 17h45, nous faisons immédiatement les vérifications.*

*Le lendemain matin, stupeur. Je vois de jour les F2000 ! C2 S1600 ex rallycross, Saxo type KitCar, 205 maxi..... les autres groupes ne sont pas en reste avec des Clio Maxi... Bref, nous sommes 54 dans le groupe et 21 dans la classe !!! ...Et 124 partants !*

*Essai chrono : Une reconnaissance à pied du circuit nous permet de constater que le tracé est rapide et technique, les chicanes sont en général fermées à l'entrée et ouvertes à la sortie, mais toutes différentes, parfois en trajectoire, parfois non, pour finir dans un « goulet » serré... Je garde les pneus durs, ça ne se passe pas trop mal, même si la motricité est limite et le sous-virage assez important. Hélas, aucun temps n'est affiché. D'après le visionnage de la camera, j'aurais eu le temps de groupe avec 6/10 d'avance. C'est de bon augure.*

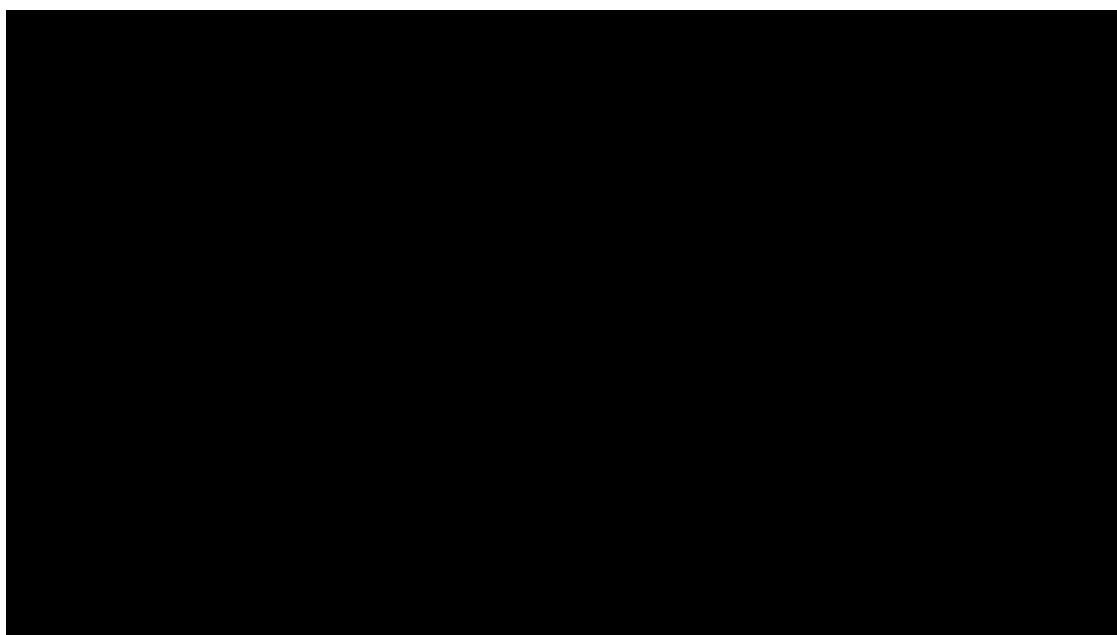


(Photo [f Kev photos rally 62](#))

1ère manche : Le temps étant incertain, je change mes pneus afin d'assurer un temps. La Civic est parfaite, mais je commets pas mal d'erreurs, chicanes passées en 2ème au lieu de 3, freinage trop tôt... je réalise néanmoins le 3ème temps à 5 dixièmes du groupe... avant une pénalité d'une quille qui me fait rétrograder à la 4ème place du groupe et 2ème de classe. Tout est à refaire...

2ème manche : Le temps se maintient. J'essaie de mettre en pratique tout ce que je m'étais dit lors d'un récent débriefing vidéo. C'est mieux, malgré plusieurs mini déjaugages d'essence et une bonne faute encore dans l'une des chicanes. Je gagne 5 dixièmes, et réalise le deuxième temps du groupe sur la manche. Au scratch je reprends la 3ème place du groupe, je me rapproche du second à 3 dixièmes mais **Thomas CARON** s'éloigne à 5 dixièmes... j'en profite pour regarder mes petits camarades, et je vois tout de suite où je ne suis pas forcément bien, les chicanes dans lesquelles je suis arrêté, et les grandes courbes où je lâche... bref les journées Open à Croix servent à ceux qui ont pu les pratiquer... ;) )

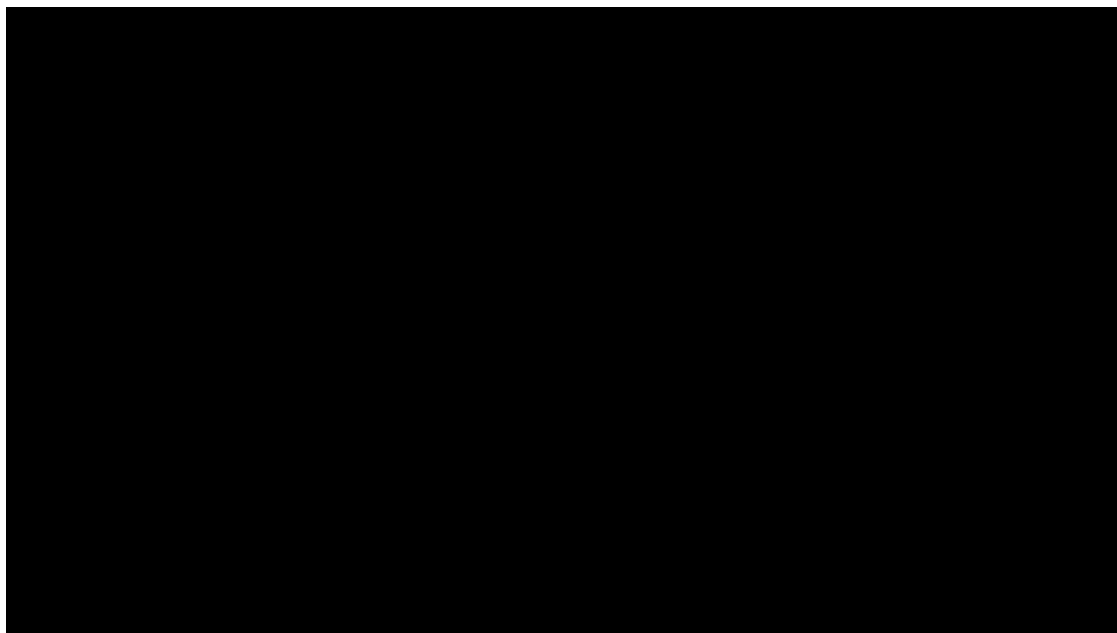
3ème manche : Etant plus ou moins à l'abri pour la classe, je décide de me lâcher. L'auto est sous-vireuse et manque un poil de motricité, mais je ne me déconcentre pas. Sous le pont, je passe la porte en 4 mais arrivé sur la chicane suivante, je commets une grosse faute de rapport qui me coupe mon élan pour la remontée. Je réalise néanmoins le temps de groupe, mais pas suffisamment pour truster la 1ère place...



4ème manche : Je change mes réglages d'amortisseurs et augmente mes pressions sur le train



*avant. Quelques gouttes tombent... dès les premières chicanes je me sens plus à l'aise, mais la 2ème commence à sauter. Je me déconcentre un peu et deviens un peu plus brouillon. Sous le pont, ça passe limite (apparemment vu d'extérieur, c'était un gros passage et certains me voyaient dans le bacs à gravier !) Une fois de plus, je lâche avant la ligne d'arrivée ! J'améliore de 5 dixièmes et échoue à 5 millièmes de Thomas en 1,32.550 pour 1,32.545... Je réalise une fois de plus le temps de groupe... avant pénalité pour une quille douteuse...*



*Au final je termine 3ème de groupe, 1er de classe, et 17ème sur 124 !!! Encore 19 points de gagnés. Ce qui m'en fait déjà 77 en 4 slaloms. RDV à Moissy dimanche 9 Novembre avec Senior en double monte. »*

**Cédric**



### **TTE - Trophée MitJet - circuit de l'Anneau ru Rhin (19 - 21 Septembre)**



Le **CR Team** joue cette fois à domicile pour une course sprint en Mitjet sur le circuit de l'Anneau du Rhin en Alsace.

**Clément LEVASSEUR** pilotera la voiture pour la deuxième fois de l'année.

Les qualifications ont lieu le Samedi et deux courses le Dimanche.

Qualifications : Le temps est maussade, les nuages bien présents mais la piste est sèche. Pour découvrir le tracé ce n'est pas plus mal. Après une petite erreur dans la chicane lors du premier tour, Clément enchaîne les tours de découverte car il n'a pu être présent pour les essais. La ligne droite est extrêmement longue pour la Mitjet, plafonnant à 200km/h. Il faudra donc oublier les dépassements en fin de ligne droite car tous les pilotes atteignent le régime maxi de 9600 trs/mn.



**Course 1** : 8h00. La pluie a fait son apparition et un commissaire de course arrive dans les paddocks en annonçant le redouté : « On enlève les parebrises !! » La Mitjet n'ayant pas d'essuie-glace, en cas de pluie, il faut rouler sans... parebrise. Clément découvre la voiture dans ces conditions. Au départ, il restera derrière le nuage d'eau ne sachant comment déborder les autres concurrents. La piste est très glissante : un concurrent a perdu de l'huile sur le bitume pendant plusieurs tours et la pluie disperse l'huile sur l'ensemble de la piste... La Mitjet prend de l'aisance et remonte dans le classement tout au long des 20mn de course. Au final, ce sera une 8ème place sur la quinzaine de participants.

**Course 2** : La Mitjet du CR Team s'élancera de la première moitié du peloton : la grille étant inversée par rapport à l'arrivée de la course précédente. La piste a séché et on peut mettre les réglages pour le sec. Il reste seulement quelques traces d'humidité sur le circuit qui pourront gêner les dépassements.

Clément se fait déborder en début de course mais rapidement, il reprend quelques places et, évitant un accident de justesse, réussit à se positionner en 4ème position. Une bagarre pour la 3ème place s'engage. Côte à côte durant toute la ligne droite, moteur hurlant, la Mitjet du CR Team est rentrée un peu plus vite dans la courbe que son concurrent, et peut, dès lors, le passer ! Clément tient bon et réussit à passer la ligne d'arrivée en conservant sa place.

*« Cette 3ème place est inespérée, la voiture fonctionnait bien mais chauffait beaucoup en suivant de près les autres concurrents. Deux places ont pu être gagnées en évitant un accident et j'ai réussi à remonter la tête de course pour me positionner sur le podium. »*

**Clément**

[En savoir plus, classements](#)



## 1er rallye Maisne Soanois (8 Novembre)

**Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** ne se sont pas endormis sur leurs lauriers. Après avoir trusté les premières places du trophée Bardahl, ils ont courru ce week-end leur dernier rallye de l'année et ...

... **1ère victoire scratch !**

*« Comme c'est à la mode en cette fin de saison de rapporter une victoire au palmarès de l'écurie, nous venons y ajouter notre 1ère victoire scratch !*

30 partants au départ de cette 1ère édition, organisée par la jeune équipe de **Bruno PALLU**, épaulée par l'écurie Le Mans. 200 km sur une journée, aux confins de la Sarthe et de l'Orne, avec deux tiers en roadbook et un tiers à la carte 1/25 000e.



Le matin s'avère déjà bien sélectif dès le 1er km avec quelques notes littéraires pas évidentes à faire coller au terrain, puis une première régul assez tendue. Mais ce n'est rien par rapport à la 2ème zone de régularité, où Bruno avait mixé du fléché métré avec des notes de pilote en spéciale pas toujours métrées. Devant la débandade quasi générale, ce secteur a finalement été annulé. Dommage pour nous qui avions géré ça sans soucis !

On se retrouve quand même 3ème à la fin de la matinée, pas loin de frangins **ESNAULT** avec l'ancien CG de **Jean GUEZENNEC**. Malheureusement ceux-ci devront déclarer forfait pour l'après-midi, après avoir appris le décès brutal de leur père.

L'après-midi commence par un mille-pattes de 13 km en campagne qui sera fatal à énormément de concurrents ; le problème étant toujours de savoir quelques routes l'organisateur a compté ou ignoré parmi la multitude de routes finissant en cul-de-sac dans des fermes ; de plus ce fléché ne comportait aucun repère intermédiaire, uniquement le point d'arrivée. Pour nous, pour une fois, ça passe miraculeusement comme une lettre à la poste, sans une seule marche arrière. Et la sélection était faite ! Heureusement pour nous, car dans la suite comportant pas mal de non-métré et de notes littéraires, bien que nous soyons passés devant tous les CPs, il nous en manque quand même deux en fin d'après-midi : un que nous n'avons pas vu, et un autre que j'ai trop temporisé à noter et finalement oublié ... et pourtant Lysiane me surveille !!!

A la nuit tombée, deux secteurs à la carte passent sans soucis sauf un peu de retard, car la nuit n'est pas ce que Lysiane préfère.

Et à l'arrivée, on se retrouve ainsi heureux 1er devant **Xavier COUSIN** de l'écurie 41 (avec lequel on s'est peu quittés durant toute la saison), avec 300 pts d'avance avant l'application des coefficients d'ancienneté. Soit un peu plus que ce qui est apparu dans un premier temps, l'organisation nous ayant imputé par erreur 180 pts pour avance (coeff. 6 !) au CH de fin du rallye, alors que l'avance n'y était pas pénalisée.

Tous les détails sur : [http://www.ecurielemans.org/Rallye\\_VH/Ecurie\\_Le\\_Mans\\_Rallye\\_VH.htm](http://www.ecurielemans.org/Rallye_VH/Ecurie_Le_Mans_Rallye_VH.htm)

Je vous dois le bonjour de **Stéphane CAEN** (notre photographe aux dernières Routes du Vexin) qui était présent en tant que navigateur sur une R30 TS, et finit 24e.

Pour cette fin de saison, il nous reste à attendre la remise des prix du Trophée Bardahl, dans deux semaines, pour y revoir une dernière fois de l'année les copains. Lesquels on devrait revoir moins souvent en 2015 car, pas de bol, la Porcelaine Historique tombe en même temps que Le Mans Historique, et les Routes de Vexin se retrouvent le même week-end que le Naves Historique. »

**Jacques**



## **1er Slalom de Seine et Marne (9 Novembre)**

Comme promis, ce 1er slalom de Seine et Marne fut l'occasion d'une pige de **Jean GUEZENNEC** en double monte sur la CiViC F2000 de Cédric.

Sans attendre, donnons la parole à Jean :

« C'est plus d'mon âge !

C'est sur l'un des deux circuits de karting de Moissy-Cramayel que l'ASA Melun, sous l'impulsion de son Président, **Jean-Michel ZYLA**, proposait cette nouvelle épreuve.

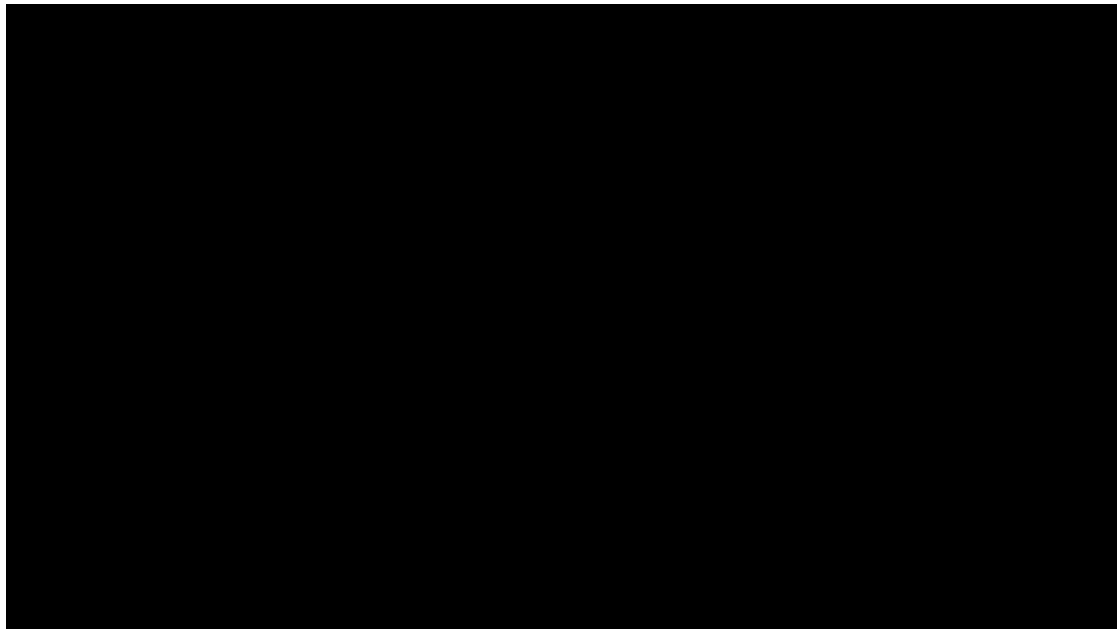
Bon... le bon coté des choses, c'est cette super journée auprès de Junior... J'ai pu apprécier la façon dont il se sert de la Civic (et doublement pour l'avoir conduite !) et ses talents de mécano, pour le changement d'une transmission, que j'ai cassée lors de la troisième manche ... et qui l'a contraint à partir le dernier, dans la nuit tombée ; et ce dernier passage m'a impressionné !



De mon coté, ce fut :

1. Sans lunettes... C'était casque OU lunettes, et je n'ai pas eu vraiment le droit de choisir...
2. Pas (ou plus assez) de vitesse de bras, ou plutôt un manque d'anticipation qui m'a mis souvent dans des situations délicates.
3. Je n'avais plus la capacité de mettre en application ce que je me disais quelques minutes avant le départ... Une fois la première enclenchée, toutes les bonnes résolutions s'étaient envolées.





*Dans ces conditions, et sans avoir fait un mètre avec l'auto avant, il a fallu se rendre à l'évidence, j'étais loin, très loin du compte !*

*Mais encore une fois, le but n'était pas de faire une perf', car « ça, c'était avant », comme on dit. La présence de **François DUFOSSE**, et son aide lors du changement de cardan, de **Jean-Luc et Michael FAIRIER**, d'**Alain BETEMPS** et plein d'autres venus nous faire signe, c'était vraiment sympa. »*

**Jean**

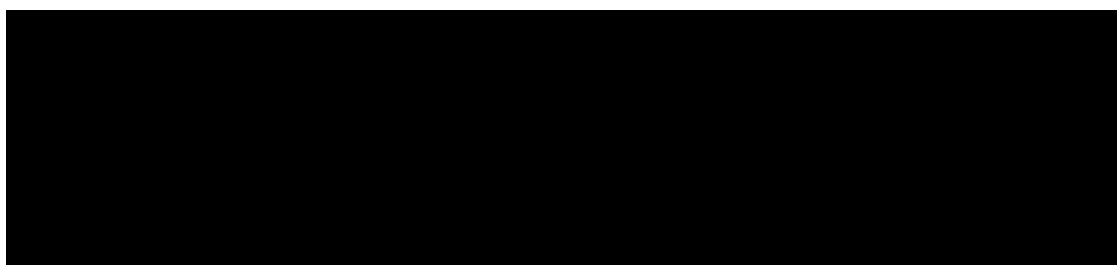
Tendons maintenant le micro à **Cédric GUEZENNEC** :

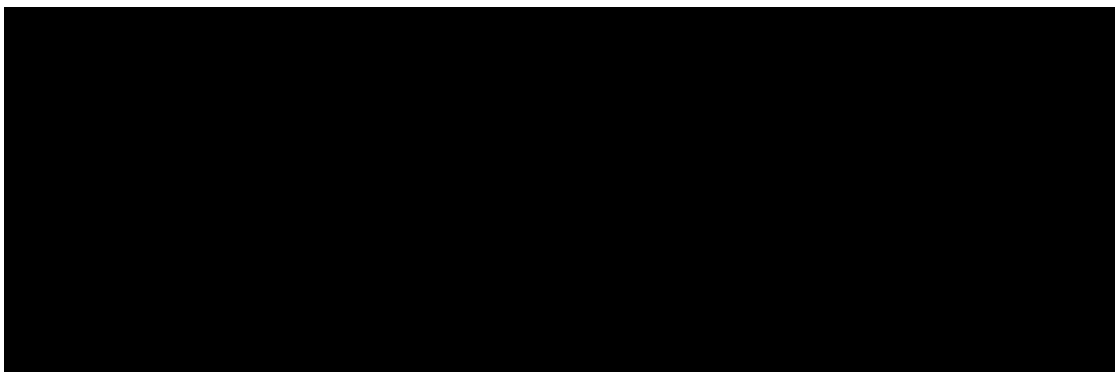
*« C'est parti pour la dernière course de la saison, accompagné par Sénior en double monte, sur le circuit de Kartland à Moissy-Cramayel.*

*Dès la reconnaissance à pied, nous comprenons vite que ça va être lent et cassant, parcours serré, quilles devant les vibreurs, asphalte spécifique aux pistes de kart.*

*Essai chrono : Voyant les « exploits » de Sénior sur une piste humide et froide avec des pneus durs, je passe directement aux Avon tendres. De l'intérieur, nous confirmons les premières impressions, les réactions au volant sont étranges, j'ai vraiment l'impression de conduire une propulsion ! Alors que les propulsions ont des problèmes de sous-virage !... longtemps 1er et dernier au scratch, je termine cette manche d'essai à la 6ème place sur 70 partants, 1er de groupe avec seulement 2/100ème d'avance.*

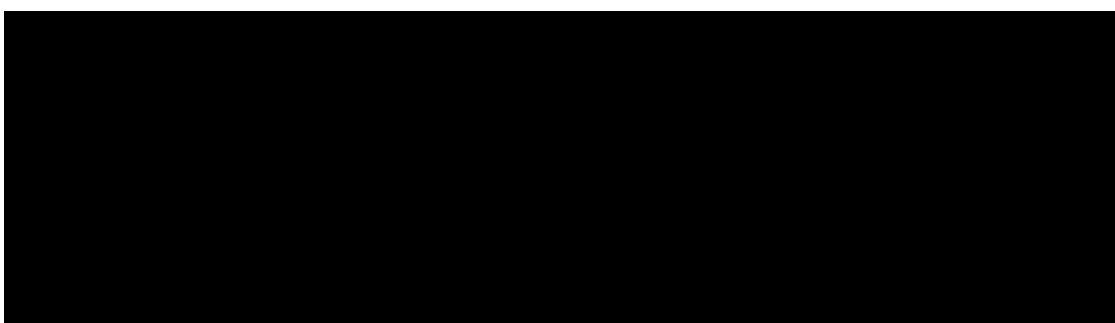
*1ère manche : Sénior passe sous les 2mins. En le voyant passer, je décide de durcir la CiViC. Dès le départ, je réalise une belle faute un gros, sous virage hors trajectoire dû à la seconde vitesse qui s'est décrochée... puis qui continua environs 5 fois dans la manche m'obligeant à maintenir le levier de vitesse et conduire d'une main... Je réalise tout de même le 2ème temps de groupe et de classe mais à 1.8s...*

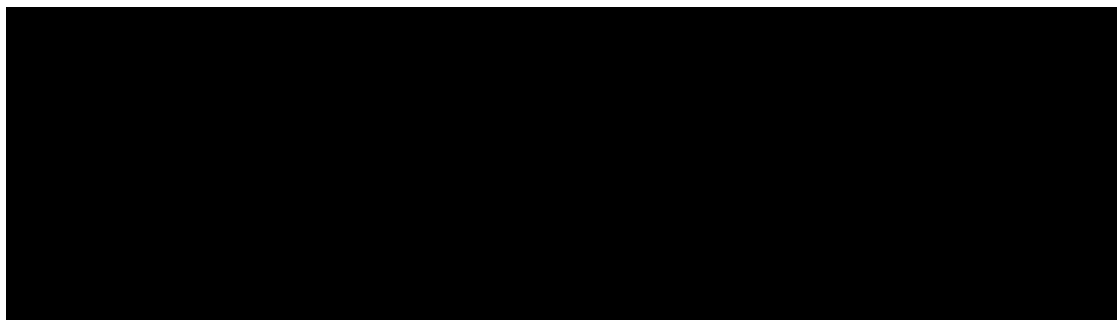




2ème manche : Ayant modifié le bonhomme de verrouillage, j'espère que la vitesse se décrochera moins. Sénior pendant ce temps, améliore de 3 secondes pleines. Je pars plutôt confiant dans cette manche. La civic se comporte bien mais je reste très « scolaire ». Je réalise le temps de groupe et le 8ème temps scratch mais reste second à 1sec au général...

3ème manche : Je regarde Sénior passer. Ca attaque bien, je pense qu'il va réaliser un bon temps, mais hélas sur le dernier tiers du parcours, un cardan en décida autrement et scella également mon sort. Pas dépité, pour autant je décide de changer le cardan, Sénior prévenant la relation concurrent qui décidera, si je repars, de me lâcher en fin de manche, derrière les monoplaces. Après 35mins nous arrivons à en venir à bout, grâce à l'aide des Guépards (François, Jean-luc...) à la nuit tombée.

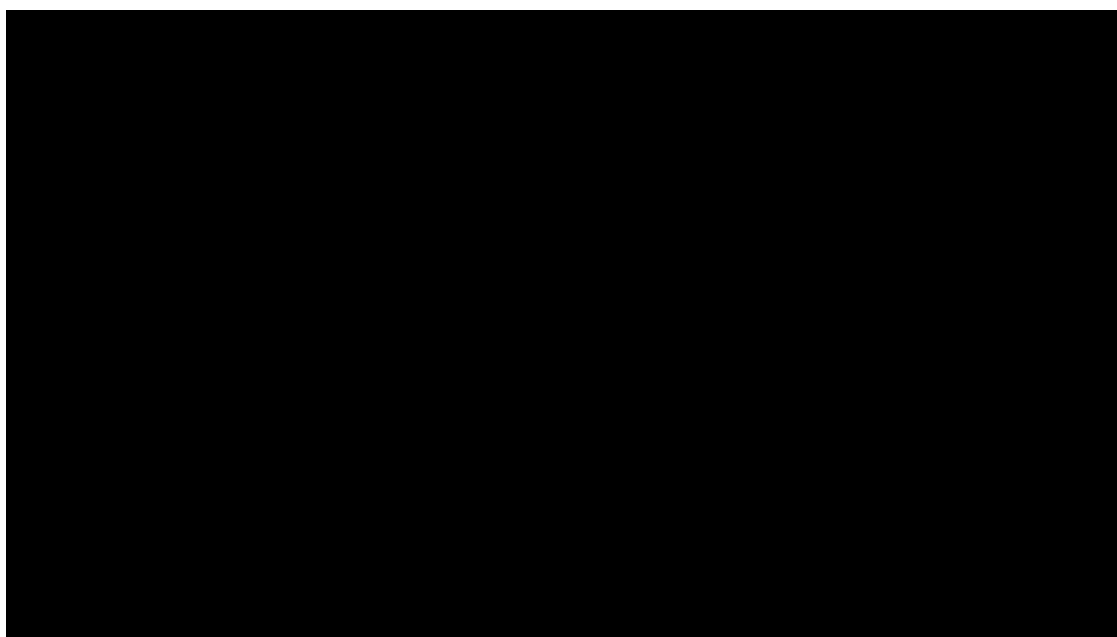


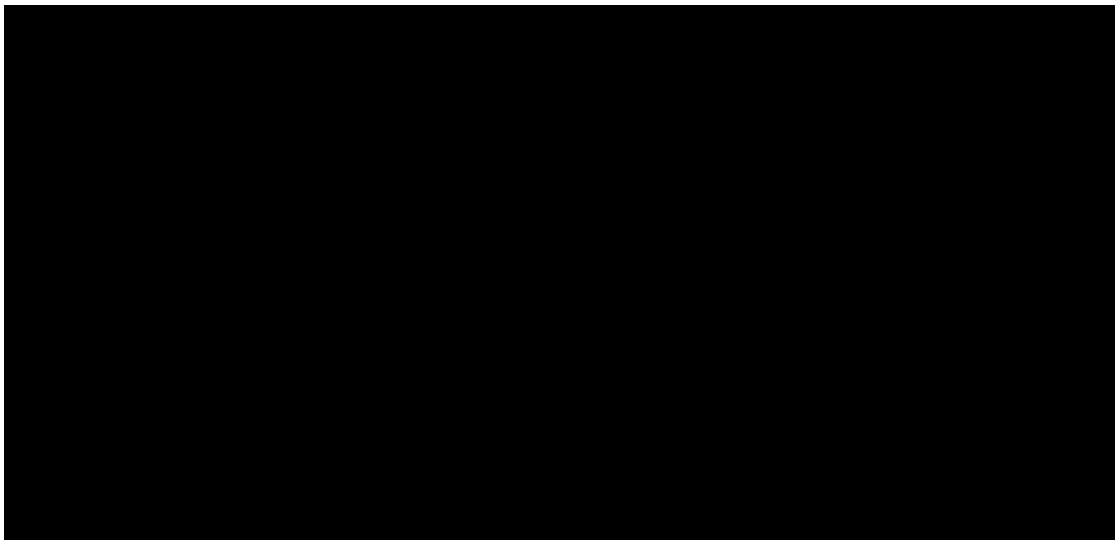


*Donc la dernière sera pour le fun, car mis à part la nuit, la fraîcheur et l'humidité ont fait leur apparition. Coup de chance j'avais remis en fonction mes phares il y a un mois !*



*D'entrée je suis surpris par le grip du train avant. L'arrière se balade toujours plus ou moins mais j'arrive à le contenir, et dans le second tour je me lâche réellement. Je commets une petite erreur dans une équerre avant la chicane et à l'arrivée, je réalise une nouvelle fois le temps de groupe et le 8ème temps scratch ! Mes adversaires directs étaient passés de jour ! Mais ce sera toujours insuffisant pour le gain du groupe.*





*Je rentre tout de même satisfait de cette seconde place et 12 au scratch ayant eu la joie de passer un super moment avec Sénior à bord de cette « petite » CiViC. Place au repos pour elle pour le moment, car un projet plus important devrait se concrétiser très prochainement. »*

**Cédric**

L'**écurie GUEPARD** étant très bien représentée ce week-end, **Michael FAIRIER** a délaissé un temps les courses de côte pour faire une pige en slalom :



(Photo [f GotikGotcha.com](https://www.facebook.com/GotikGotcha.com))

*« C'est le deuxième slalom de ma courte carrière automobile. Epreuve que je ne mets pas à mon programme de la saison car elles sont souvent trop éloignées de mon domicile. Ma voiture est réglée au niveau des trains roulants pour la course de côte.*

*Soixante quinze engagés, 6 dans ma classe N1 dont 2 en double monte sur des 106 et AX, tous spécialistes du slalom. La tâche sera rude mais je suis surtout ici pour me faire plaisir sur une piste de karting.*

*Premier constat, la piste est petite et les virages sont très serrés. Pas facile avec ma 205 Rallye typée course de côte. La piste est bizarre et très glissante malgré l'absence de pluie. Pas formidable pour le premier passage.*





(Photo [f GotikGotcha.com](#))

*Pour la suite, j'améliore mes chronos mais je suis le dernier de la classe.*

*Pour le dernier passage qui se déroule de nuit (la piste est éclairée), je passe 5 de la classe N1.*



(Photo [f GotikGotcha.com](#))

*Je suis tout de même 42ème au classement général et le premier de ma classe est 15ème. Il y a beaucoup de travail sur la voiture pour la régler "slalom". En conclusion, ce fut une bonne journée dans une ambiance sympa avec la famille **GUEZENEC**. »*

**Michael**

## A Venir

### Assemblée générale de l'ASA du Vexin

Le **Mardi 9 Décembre 2014 à 21h00**, en marge de la réunion de l'**écurie GUEPARD**, se tiendra l'assemblée générale de l'**ASA du VEXIN**.



## Journée circuit à Folembray

La traditionnelle journée circuit organisée par l'**écurie GUEPARD** aura lieu le **Dimanche 22 Février 2015** sur le **circuit automobile de Folembray**. Ce sera l'occasion de passer une journée plaisir au volant de sa voiture ou de déverminer les autos de compétition à l'aube de la saison 2015. Nous en reparlerons bientôt.

## News

**Dominique RESTELLINI** organise le **samedi 29 Novembre** le traditionnel **carto de nuit du Club MEGA-SPORT**.

Environ 120km à parcourir en Seine-et-Marne, au départ de Fontaine le Port, près de Melun, à 19h30.

Engagement : 65 € par équipage. Renseignements : **Dominique RESTELLINI** : **01 55 97 09 04**.



## L'Hivernale L.B.Rétro-Racing : Acte 5 !



« Poussés par le succès des deux précédentes éditions et avant que vous ne remisie vos autos, pour rester fidèle à notre formule nous vous proposons de nouveau comme dernière sortie annuelle, une boucle "hivernale" au cœur de la campagne et des forêts de l'Aisne, le **Dimanche 14 Décembre 2014**.

*Vous évoluerez au road – book sur un secteur au panorama très varié, empruntant tour à tour la vallée de l'Ardre, la vallée de l'Aisne et d'anciennes spéciales de rallyes sur un parcours d'environ 150 kilomètres. Dans ce dédale de petites routes, nous avons établi un routier assez roulant, composé de nombreux changements de direction et de rythme et qui pourrait être rendu encore un peu plus difficile en fonction des conditions de la météo axonnaise en cette saison... Pour les pilotes audacieux, choisissez la monture qui glisse le plus !!*

*Mais c'est bien là tout l'intérêt de notre manifestation, passer quelques heures délicates au volant de nos autos anciennes avant de nous retrouver pour partager un repas typique à la salle des fêtes de Courcy (51220), qui sera notre point de ralliement durant toute cette journée.*

*Ce sera aussi pour nous l'occasion de faire un "topo" sur la tendance 2015 et de vous présenter les manifestations que nous devrions organiser, mais aussi de découvrir celles auxquelles vous souhaitez participer. Comptant sur votre présence à cette occasion,*

Sportivement »

**José & Samuel.**



**Inscriptions avant le 06/12/2014**, participation : 55 € /équippage

Contact : **José** au 06.11.76.38.73 ou **Samuel** au 06.19.44.73.35  
[jose.barat0539@orange.fr](mailto:jose.barat0539@orange.fr)

Infos sur l'édition 2012/2013 : 



## **Formation de Commissaires Sportifs Stagiaires et Directeurs de Course Stagiaires**

Le **Comité Régional du Sport Automobile de l'Ile-de-France** organise une formation de :

- **Commissaire Sportif Stagiaire**
- **Directeur de Course Stagiaire**

Cette session se tiendra au siège social du comité le **Mardi 20 Janvier 2015, à partir de 18h00.**

Si vous êtes intéressé, merci d'envoyer votre candidature au comité Ile-de-France avec vos coordonnées complètes :

Comité Régional du Sport Automobile de l'Ile-de-France  
A l'attention de **Chrystelle PENICHOT**  
32, Avenue de New-York  
75016 PARIS  
Email : [crsa.idf@ffsa.org](mailto:crsa.idf@ffsa.org)  
Fax : 01-42-24-16-80

Toutes les informations sur les missions des personnels officiels dans le sport automobile : [ici](#).

## **Infos Pratiques**

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : [gazette@guepardonline.fr](mailto:gazette@guepardonline.fr).

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

## **Annonces**

### **A vendre Opel Zafira 2.0 Dti année 2002**

Modèle élégance, Pack Exécutive toutes options sauf GPS  
Moteur 2.0 16s 100cv  
7 sièges en cuir, sièges chauffants, ordinateur de bord, régulateur de vitesse jantes 16"...  
Pompe injection gasoil neuve, joint spi moteur neuf, vidange, filtres OK  
Vanne EGR / volet de turbulence nettoyés (avec démontage, pas au "produit miracle")  
Contrôle technique OK



Contactez : **Cédric** au 06.20.07.40.21 ou par mail : [cedricguezenec@sfr.fr](mailto:cedricguezenec@sfr.fr)

## Calendrier

**La prochaine réunion aura lieu Mardi 25 Novembre.**

---

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=596>





Gazette 2014 N°20

Date : mercredi 26 novembre 2014 @ 22:31:03 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



# LA GAZETTE

## n°20

**ECURIE GUEPARD** - Mardi 25 Novembre 2014

### Actualité

#### Remise des prix du Trophée Bardahl Classic (23 Novembre)

C'est le temps des récompenses pour **Lysiane CHEVRIER** et **Jacques PHELIPPEAU** !

Dimanche dernier, se tenait à Limoges la remise des prix du Trophée Bardahl Classic 2014.

**Lysiane, lauréate du trophée pilotes**, a eu l'honneur d'accéder à la plus haute marche du podium.



**Jacques**, lui aussi est monté sur la "boite", à **la seconde place des copilotes**.



Toutes les infos sur le Trophée Bardahl Classic ici : <http://www.asamauvevhe.com/>

Et d'autres photos [ici](#)

## A Venir

### Assemblée générale de l'ASA du Vexin

Le **Mardi 9 Décembre 2014** à **21h00**, en marge de la réunion de l'**écurie GUEPARD**, se tiendra l'assemblée générale de l'**ASA du VEXIN**.



### Journée circuit à Folembay

La traditionnelle journée circuit organisée par l'**écurie GUEPARD** aura lieu le **Dimanche 22 Février 2015** sur le [circuit automobile de Folembay](#). Ce sera l'occasion de passer une journée plaisir au volant de sa voiture ou de déverminer les autos de compétition à l'aube de la saison 2015. Nous en reparlerons bientôt.

## News

**Dominique RESTELLINI** organise le **samedi 29 Novembre** le traditionnel **carto de nuit du Club MEGA-SPORT**.

Environ 120km à parcourir en Seine-et-Marne, au départ de Fontaine le Port, près de Melun, à 19h30.

Engagement : 65 € par équipage. Renseignements : **Dominique RESTELLINI** : **01 55 97 09 04**.



## L'Hivernale L.B.Rétro-Racing : Acte 5 !



« Poussés par le succès des deux précédentes éditions et avant que vous ne remisiez vos autos, pour rester fidèle à notre formule nous vous proposons de nouveau comme dernière sortie annuelle, une boucle "hivernale" au cœur de la campagne et des forêts de l'Aisne, le **Dimanche 14 Décembre 2014**.

*Vous évoluerez au road – book sur un secteur au panorama très varié, empruntant tour à tour la vallée de l'Ardre, la vallée de l'Aisne et d'anciennes spéciales de rallyes sur un parcours d'environ 150 kilomètres. Dans ce dédale de petites routes, nous avons établi un routier assez roulant, composé de nombreux changements de direction et de rythme et qui pourrait être rendu encore un peu plus difficile en fonction des conditions de la météo axonnaise en cette saison... Pour les pilotes audacieux, choisissez la monture qui glisse le plus !!*

*Mais c'est bien là tout l'intérêt de notre manifestation, passer quelques heures délicates au volant de nos autos anciennes avant de nous retrouver pour partager un repas typique à la salle des fêtes de Courcy (51220), qui sera notre point de ralliement durant toute cette journée.*

*Ce sera aussi pour nous l'occasion de faire un "topo" sur la tendance 2015 et de vous présenter les manifestations que nous devrions organiser, mais aussi de découvrir celles auxquelles vous souhaitez participer. Comptant sur votre présence à cette occasion,*

*Sportivement »*

**José & Samuel.**



**Inscriptions avant le 06/12/2014**, participation : 55 € /équippage

Contact : **José** au 06.11.76.38.73 ou **Samuel** au 06.19.44.73.35  
[jose.barat0539@orange.fr](mailto:jose.barat0539@orange.fr)

Infos sur l'édition 2012/2013 : 





## Formation de Commissaires Sportifs Stagiaires et Directeurs de Course Stagiaires

Le **Comité Régional du Sport Automobile de l'Ile-de-France** organise une formation de :

- **Commissaire Sportif Stagiaire**
- **Directeur de Course Stagiaire**

Cette session se tiendra au siège social du comité le **Mardi 20 Janvier 2015, à partir de 18h00.**

Si vous êtes intéressé, merci d'envoyer votre candidature au comité Ile-de-France avec vos coordonnées complètes :

Comité Régional du Sport Automobile de l'Ile-de-France  
A l'attention de **Chrystelle PENICHOT**  
32, Avenue de New-York  
75016 PARIS  
Email : [crsa.idf@ffsa.org](mailto:crsa.idf@ffsa.org)  
Fax : 01-42-24-16-80

Toutes les informations sur les missions des personnels officiels dans le sport automobile : [ici](#).

## Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?  
Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : [gazette@guepardonline.fr](mailto:gazette@guepardonline.fr).  
Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

## Annonces

### A vendre Opel Zafira 2.0 Dti année 2002

Modèle élégance, Pack Exécutive toutes options sauf GPS

Moteur 2.0 16s 100cv

7 sièges en cuir, sièges chauffants, ordinateur de bord, régulateur de vitesse jantes 16"...

Pompe injection gasoil neuve, joint spi moteur neuf, vidange, filtres OK

Vanne EGR / volet de turbulence nettoyés (avec démontage, pas au "produit miracle")

Contrôle technique OK





Contactez : **Cédric** au 06.20.07.40.21 ou par mail : [cedricguezenec@sfr.fr](mailto:cedricguezenec@sfr.fr)

## Calendrier

**La prochaine réunion aura lieu Mardi 9 Décembre.**

---

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=597>



Gazette 2014 N°21

Date : mercredi 10 décembre 2014 @ 22:40:22 :: Sujet : Gazettes Guépard 2014



# LA GAZETTE

## n°21

**ECURIE GUEPARD** - Mardi 9 Décembre 2014

### SOMMAIRE

- **Trophée Tourisme Endurance / 1300 Mitjet** à Magny Cours avec **Clément LEVASSEUR**
- **Rallye Monte Carlo Historique**, reconnaissances avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- **Rallye Plaines et Vallées** avec **Philippe LALANCE**
- **Rallye Historique du Tour de l'Aisne** avec **Thierry COLTIN**

### Comptes Rendus

#### Trophée 1300 Mitjet (TTE) à Magny-Cours (7 - 9 Novembre)

**Clément LEVASSEUR** et le **C.R.Team** avaient rendez-vous à Magny-Cours pour le final du Trophée Tourisme Endurance 2014.

La Mitjet accueille pour la première fois un débutant en course automobile : **Benjamin FAILLER**.

#### Qualifications :

Clément s'élance pour la 1ère partie des qualifications. La Mitjet est assez survireuse et il est difficile de réaccélérer tôt. Un chrono dans la 1ère partie du peloton sera tout de même réalisé. Après quelques conseils, Benjamin est lâché pour sa séance : il découvre la piste et prend ses marques, prudemment, avec un 15ème temps sur 26 concurrents.

#### Course 1 - Pilote A :

Clément prend le départ au milieu des fous furieux. Hésitant à se lancer de front dans la bataille, il perd quelques places en début de course. « *J'ai eu du mal à rester dans le peloton et me suis fait déborder. Ensuite, je suis remonté au fil de la course et j'ai réussi à défendre ma place durant les derniers tours même si notre Mitjet glissait beaucoup* ». Au final, Clément aura gagné une place par rapport au départ et préservé la voiture.

#### Course 1 - Pilote B :

Sur les conseils avisés de Stéphane, metteur au point du Team, la Mitjet est modifiée afin de limiter le survirage en sortie de courbe. Pour sa 1ère course, le stress de Benjamin est évidemment palpable mais il reste lucide : « *J'ai la pression, objectif pas de casse et pas de sortie de piste pour ma 1ère course* ». Il ralliera l'arrivée sans encombre et en conservant sa 15ème place. Grâce aux nouveaux réglages, il améliore son meilleur chrono.



#### Course 2 - Pilote A :

Clément reprend le volant dans l'ordre d'arrivée de la 1ère course. Des pneus neufs sont montés à l'arrière afin de moins glisser et de gagner en vitesse de pointe, la Mitjet plafonnant à 180 km/h. Dès le départ, une voiture part en tête à queue devant l'auto du C.R.Team. En évitant l'accrochage, plusieurs places sont perdues. Mais Clément, à l'aise dans certaines parties du circuit, réussit à remonter en 9ème position au passage du drapeau à damier.

#### Course 2 - Pilote B :

Le temps s'assombrit : la pluie risque d'être de la partie pour la dernière manche du meeting. Les derniers conseils sont prodigués à Benjamin. Dès les premiers tours, une pluie fine fait son apparition. Les trajectoires des concurrents deviennent aléatoires et certains sortent de la piste. Benjamin n'en mène pas large mais continue sur son rythme en évitant de glisser. Cela paye rapidement : il remonte quelques places et se positionne 12ème dès son 1er meeting !

Pour ce weekend, l'objectif du C.R.Team de mettre le pied à l'étrier à un jeune débutant est pleinement réussi comme le dit Benjamin « *Je me suis lancé dans le grand bain de la compétition automobile et j'ai adoré ça ! Courir sur un circuit de F1 avec une vraie voiture de course, c'est un rêve de gosse qui se réalise* ».

TTE 2014 Magny cours Mitjet 1300 from [clem205](#) on [Vimeo](#).

[Tous les classements ici.](#)

Rendez-vous est pris pour la saison 2015 avec la première manche du TTE courant Avril et des nouveautés dans le Team !



## **Reconnaissance du rallye Monte Carlo Historique 2015 (Novembre)**

Comme chaque année depuis leur formidable aventure de 2010, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** ont passé fin Novembre une bonne semaine de reconnaissances studieuses sur les routes du Monte Carlo Historique, afin de remettre à une dizaine d'équipages des notes aussi précises et complètes que possible.

*« Nous avons eu pour cela des conditions favorables, beaucoup beaucoup d'eau, de la brume, mais pas de neige comme c'est arrivé parfois... »*



*Le résultat approchera les 80 pages et dépassera les 1500 points de recalage pour les zones de régularité.*

**Patrick GUILLON** nous a rejoints pour la première grosse journée, avec une petite idée derrière la tête... Une participation en 2016 avec Thomas est sérieusement envisagée ! Il a pu ainsi assister sur la dernière ZR, au passage pratiquement au mètre près, au bout de 53 kilomètres, par rapport au road-book officiel, qui n'indique avec précision que cette dernière distance ! Nous n'avons du reste jamais été aussi près sur l'ensemble du parcours. C'est là l'une des difficultés... En plus d'un bon étalonnage, il faut se glisser dans la peau du traceur officiel et s'efforcer de rouler partout comme lui.





La rédaction des fichiers est à ce jour terminée, il reste les fastidieuses mais indispensables vérifications, avant de remettre ces données à nos « amis-clients », parmi lesquels **Vincent LEGENNE** (le vainqueur du **Vexin Classic 2014**) engagé avec son fils Benoît sur la Commodore familiale, et de l'autre côté de l'échelle de taille, **Christian DUHAUT**, un ancien des rallyes carto de la belle époque, qui partira avec son frère Jean Maurice, sur une Trabant de 600 cm<sup>3</sup> ! **Alain SERPAGGI**, **Hervé MIGEO**, **Christophe SAPET** et d'autres nous ont renouvelé leur confiance.

François a un peu plus de temps pour peaufiner les routiers, tâche tout aussi ardue, car le road-book de l'ACM est considéré comme pas assez précis, et nécessite bon nombre de commentaires et ajouts...

Ces reconnaissances et le suivi du rallye nous permettent de trouver moins longue la (longue) pause hivernale ! ».

[Pour en savoir plus.](#)

**Jean**



## **Rallye Plaines et Vallées (29 - 30 Novembre)**

Chaque fin Novembre, Saint André de l'Eure est le point de ralliement d'une foule d'équipages montés sur des voitures haut-perchées à 4 ou 2 roues motrices.

Ils viennent parcourir les chemins et pistes de la région à l'occasion du rallye Plaines et Vallées.

Cette année encore, **Philippe LALANCE** était de service avec d'autres commissaires de l'[Association Radio Commissaires](#) :



« Cette année malheureusement ce n'est que le dimanche que j'ai rejoint les amis de l'ARC en poste dès la veille par ce week-end automnal. Christine craignant la fraîcheur du petit matin ne m'accompagnait pas cette fois sur le terrain. Malgré tout, nous étions 8 de l'ARC présents sur la course. Mais 2 lâcheurs avaient abandonné le manche des drapeaux pour celui du levier de vitesse et du stylo pour la prise de notes. En effet Jean-Louis et Christelle étaient présents sur la ligne de départ mais côté concurrents pour une fois.



Pour revenir au bord de piste, le samedi fut ensoleillé, mais dimanche le brouillard ne s'est pas levé de la journée et par moments, un petit vent venait accroître la sensation de fraîcheur. Côté course, la journée du dimanche fut relativement calme si l'on fait abstraction qu'avec Dom j'étais sur une zone sans public selon les RTS mais qu'il y avait dans le secteur pas moins de 300 spectateurs. Une seule intervention ponctua ce dimanche matin quand un 4x4 coupa une corde et se posa à cheval sur un fossé à côté du pont qu'il aurait dû emprunter. Les opérations de dégagement prirent un peu de temps et mobilisèrent 2 4X4 et des spectateurs pour réussir à l'extraire de son mauvais pas.

La course est restée captivante jusqu'au bout et nous a permis d'apercevoir de jolis passages de la part des concurrents dans des styles différents.

Voici le top 5 du classement. Je vous invite à aller sur le [site du rallye Plaines et Vallées](#) pour le classement complet.

| <div><div><b>A.S.A.C.A.</b><br/>ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE - CLUB AMATEUR<br/><b>41<sup>ème</sup> RALLYE TOUT TERRAIN<br/>"PLAINES ET VALLEES"</b><br/>28, 29 et 30 Novembre 2014</div></div> |     |                                      |                  |         |       |           |                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|------------------|---------|-------|-----------|---------------------|
| Classement général avec pénalités incluses                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                      |                  |         |       |           |                     |
| <a href="#">Actualiser ce classement</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |                                      |                  |         |       |           |                     |
| <a href="#">Retour à la page précédente</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |                                      |                  |         |       |           |                     |
| Cl                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Num | Equipage                             | Véhicule         | Gr      | Cl    | Temps     | Ecart 1<br>Ecart +1 |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 5   | CASTAN Emmanuel<br>PIAN Thierry      | RIVET / BMW      | (1) T1A | (1) 2 | 1h11'47"8 |                     |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3   | PIERRE Alain<br>BUSSON Guillaume     | FOUQUET / NISSAN | (2) T1A | (2) 2 | 1h12'17"8 | +1'30"1             |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2   | POINCELET Vincent<br>RIVIERE Julien  | FOUQUET / HONDA  | (3) T1A | (1) 1 | 1h12'30"8 | +1'32"8<br>+0'02"7  |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 4   | COSTES Christophe<br>COSTES Mireille | FOUQUET / NISSAN | (4) T1A | (1) 3 | 1h12'37"8 | +1'39"8<br>+0'07"0  |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 81  | RIVET Fabrice<br>RIVET Morgane       | RIVET / CYCLONE  | (5) T1A | (2) 1 | 1h15'14"8 | +3'26"8<br>+1'47"0  |

Voici donc une saison qui se termine. Vivement 2015 pour se retrouver de nouveau en poste. Sportivement ».

Philippe



**Rallye Historique du Tour de l'Aisne (29 - 30 Novembre)**

Voilà un retour aux affaires qui fera plaisir à pas mal de monde ! **Thierry COLTIN** s'est rendu fin Novembre du côté de Laon, muni de son plus bel objectif :

« De retour sur le bord des routes pour ce reportage du Tour de l'Aisne 2014 les 29 et 30 Novembre. J'avais déjà fait un retour vers la photo lors des Boucles de Loire à Poitiers, tout s'était déjà bien passé.

Le Tour de l'Aisne avait comme plaque tournante un hôtel près du Center Parc de Chamouille, donc à 5 km de ma famille qui habite dans l'Aisne.

Reportage comme d'habitude très physique d'autant plus que Sylvie n'a pas pu m'accompagner... fin Novembre, pluie, froid, beaucoup de trajet, pour suivre les 65 concurrents... Nuit blanche de samedi à dimanche pour trier, classer, imprimer les photos !

Le rallye s'est très bien déroulé, géré d'une main de maître par Pablo CASTELAIN et toute son équipe. Organisation très carrée, parcours de régularité parsemé de quelques petites astuces ! j'achèèèète !

J'espère avoir fait un boulot acceptable et que tout le monde a été content de ses photos. Vous pouvez jeter un oeil sur les quelques 1000 photos sur [www.motorsport-legend.com](http://www.motorsport-legend.com) (toutes classées par concurrents !).

Je vais voir à me faire un petit planning de reportages, si vous avez des idées. »

**Thierry d'Anjou**

Plus d'informations sur le Tour de l'Aisne Classic : [ici](#).

## A Venir

### Journée circuit à Folembay

La traditionnelle journée circuit organisée par l'**écurie GUEPARD** aura lieu le **Dimanche 22 Février 2015** sur le [circuit automobile de Folembay](#). Ce sera l'occasion de passer une journée plaisir au volant de sa voiture ou de déverminer les autos de compétition à l'aube de la saison 2015.

De nouvelles informations seront fournies très bientôt dans ces colonnes.

## News

### L'Hivernale L.B.Rétro-Racing : Acte 5 !



« Poussés par le succès des deux précédentes éditions et avant que vous ne remisiez vos autos, pour rester fidèle à notre formule nous vous proposons de nouveau comme dernière sortie annuelle, une boucle "hivernale" au cœur de la

campagne et des forêts de l'Aisne, le **Dimanche 14 Décembre 2014**.

*Vous évoluerez au road – book sur un secteur au panorama très varié, empruntant tour à tour la vallée de l'Ardre, la vallée de l'Aisne et d'anciennes spéciales de rallyes sur un parcours d'environ 150 kilomètres. Dans ce dédale de petites routes, nous avons établi un routier assez roulant, composé de nombreux changements de direction et de rythme et qui pourrait être rendu encore un peu plus difficile en fonction des conditions de la météo axonnaise en cette saison... Pour les pilotes audacieux, choisissez la monture qui glisse le plus !!*

*Mais c'est bien là tout l'intérêt de notre manifestation, passer quelques heures délicates au volant de nos autos anciennes avant de nous retrouver pour partager un repas typique à la salle des fêtes de Courcy (51220), qui sera notre point de ralliement durant toute cette journée.*

*Ce sera aussi pour nous l'occasion de faire un "topo" sur la tendance 2015 et de vous présenter les manifestations que nous devrions organiser, mais aussi de découvrir celles auxquelles vous souhaitez participer. Comptant sur votre présence à cette occasion,*

*Sportivement »*

**José & Samuel.**



**Inscriptions avant le 06/12/2014**, participation : 55 € /équippage

Contact : **José** au 06.11.76.38.73 ou **Samuel** au 06.19.44.73.35  
[jose.barat0539@orange.fr](mailto:jose.barat0539@orange.fr)

Infos sur l'édition 2012/2013 : 



**Formation de Commissaires Sportifs Stagiaires et Directeurs de Course Stagiaires**

Le **Comité Régional du Sport Automobile de l'Ile-de-France** organise une formation de :

- **Commissaire Sportif Stagiaire**
- **Directeur de Course Stagiaire**

Cette session se tiendra au siège social du comité le **Mardi 20 Janvier 2015, à partir de 18h00**.

Si vous êtes intéressé, merci d'envoyer votre candidature au comité Ile-de-France avec vos coordonnées complètes :

Comité Régional du Sport Automobile de l'Ile-de-France  
A l'attention de **Chrystelle PENICHOT**  
32, Avenue de New-York  
75016 PARIS  
Email : [crsa.idf@ffsa.org](mailto:crsa.idf@ffsa.org)  
Fax : 01-42-24-16-80



Toutes les informations sur les missions des personnels officiels dans le sport automobile : [ici](#).

## Infos Pratiques

Un compte-rendu, une info, une annonce à faire publier sur la gazette ?

Envoyez-nous le tout à l'adresse suivante : [gazette@guepardonline.fr](mailto:gazette@guepardonline.fr).

Merci de ne pas attendre la dernière minute ... 😊

## Annonces

### Opel Zafira 2.0 Dti année 2002 [Vendue]

## Calendrier

**La prochaine réunion aura lieu Mardi 6 Janvier 2015.** En attendant ce 1er rendez-vous d'une nouvelle saison que l'on espère passionnante, nous vous souhaitons de passer d'excellentes fêtes de fin d'année.

---

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=598>