



Gazette 2013 N°1

Date : jeudi 10 janvier 2013 @ 23:20:48 :: Sujet : Gazettes Guépard 2013



LA GAZETTE n°1

ECURIE GUEPARD Mardi 8 janvier
2013

Bonne et heureuse année à tous !

Voilà déjà un an que l'Ecurie a su prendre le virage qu'imposait le départ en province de **Thierry COLTIN**, et que nous avons un nouveau Président en la personne de **Pascal BOYAULT**.

Tout s'annonce sous les meilleurs auspices pour notre vie associative...

Qu'il en soit de même pour chacun d'entre vous, et que 2013 vous apporte beaucoup de satisfactions et de bonheur !

Notre première réunion a été marquée par plusieurs décisions, en voici le compte rendu.

ASSEMBLEE GENERALE DE L'ECURIE

La date a été fixée au **Mardi 22 Janvier**, à 21h, à la salle de réunion habituelle, à la Maison de Quartier du plateau du Moulin. La présence de tous est souhaitée, les premières inscriptions à l'Ecurie pour l'année 2013 seront prises sur place.

INVESTISSEMENTS

L'achat de deux barnums de 3mx3m, équipés chacun de toiles de pourtour (dont une transparente et une porte) a été entérinée. En qualité 'semi-professionnelle', avec des mats en alu de profil hexagonal et un toit de bonne qualité, ils devraient être disponibles pour la sortie circuit de Folembay (24 février).

Par ailleurs, le principe d'achat d'une ligne de vêtements aux couleurs de l'Ecurie, comprenant un blouson demi-saison et une chemisette, a été adoptée.

L'Ecurie participera à hauteur de 50% à la prise en charge du coût de ces vêtements. Les membres et sympathisants de l'Ecurie, bénévoles pour nos manifestations, recevront par mail le détail de cette offre.

La commande sera passée à l'issue de cette consultation.

A VENIR

JOURNEE CIRCUIT DE FOLEMBAY (24 Février)



Les formulaires d'inscription et tarifs sont validés, ils vous parviendront par mail sous quelques jours. Chaque parrain devra veiller à donner ses inscriptions, au plus tard, pour la réunion du 12 février.

ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2013 (11-12 Mai)



Une première ébauche du tracé a été donnée par **Thierry COLTIN**, pour la longue étape du samedi après-midi. Les 'défricheurs' sont :

- SECTEUR 1 : **Pascal BOYAULT** et **Jean-Luc FAIRIER**
- SECTEUR 2 : **Michel LABORIE** et **Thierry LEVALLEUX**
- SECTEUR 3 : **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**

L'ensemble des parcours, ceux du samedi soir et du dimanche compris, devront être figés pour le 5 Mars, pour envoi des dossiers aux Préfectures. Le règlement particulier doit quant à lui être adressé à la FFVE début février.

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr



Gazette 2013 N°2

Date : mercredi 06 février 2013 @ 22:55:46 :: Sujet : Gazettes Guépard 2013



LA GAZETTE

n°2 *Mardi 5 février 2013*

SOMMAIRE

- **Rallye de Monte Carlo Historique** (27 Janvier au 1er Février)
- ...

Rallye de Monte Carlo Historique (27 Janvier au 1er Février)



Jean GUEZENNEC et **François DUFOSSE** ont, comme ces dernières années, suivi ce rallye avec les équipages qui disposaient de leurs notes...

« C'est un bilan un peu mitigé, le manque de neige a ôté un peu de suspense, d'attrait, et pour certains, la malchance s'en est mêlée...

Hervé MIGEO et Philippe DUDEL (Golf Gti), un moment 5èmes, ont du renoncer dans l'avant dernière spéciale (panne électrique).

André RECORDIER (Fiat X1/9), après quelques minutes de retard à un CH, a eu des soucis d'accélérateur qui le privent d'une place dans les quinze, il termine finalement 30ème.



Christophe SAPET (Jaguar type E) est revenu d'on ne sait où prendre la 55ème place, après de lourdes pénalisations dues à l'absence de deux cylindres, puis au changement d'un cardant sur l'arbre de transmission !

L'équipage féminin, Catherine VESSELOVSKI et Julie FERREZ (Porsche 911 3L), sans expérience de ces conditions, a pu découvrir toute la difficulté de l'épreuve monégasque mais terminent le rallye avec beaucoup de mérite ».



Jean

A VENIR

JOURNEE CIRCUIT DE FOLEMBRAY (24 Février)

Pour les retardataires, inscrivez vous d'urgence ! Faites parvenir à **François DUFOSSE** les formulaires mentionnant les parrains.

Ronde du Verrou (16 Mars)

Ce sera l'heure de la reprise, pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, qui vont retrouver la Cox et les animateurs du Trophée de la Route Bleue après la longue trêve

hivernale...

ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2013 (11-12 Mai)



Les reconnaissances battent leur plein, ... et que dire des demandes d'engagement !

On approche les deux tiers des 65 partants possibles, à trois mois de l'épreuve...

Une nouvelle fois, cet engouement nous rappelle nos obligations, mais nous savons pouvoir faire entière confiance à nos bénévoles !

BILANS

Avant que la saison 2013 ne commence, un petit coup d'oeil dans le rétro pour **Cédric GUEZENEC** :

Eclectique, il a goûté à trois disciplines.



En Slalom, il totalise 7 podiums de groupe, dont 4 victoires, assorties de 7 victoires de classe. A la Finale d'Alès, il s'est classé 3ème.

En Course de Côte, deux victoires de classe et une 3ème de groupe.

En Rallye enfin, sa seule participation se solde par une seconde place de classe.

Expatrié depuis quelques années à Coutances, il est en 2012 vice-champion de Normandie des Slaloms. Une saison bien remplie !

NEWS

Hélène et **François DUFOSSE** sont papy et mamie ! L'annonce de la naissance d'Anthony est arrivée sur la route du retour de Monaco ...et une autre bonne nouvelle est attendue en mars ! Toutes nos félicitations aux parents, et aux grands parents !

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=554>



Gazette 2013 N°3

Date : mercredi 20 février 2013 @ 22:48:13 :: Sujet : Gazettes Guépard 2013



LA GAZETTE

n°3 mardi 19 février 2013

SOMMAIRE :

- **Journée circuit de Folembay** (24 Février)
- **Routes du Vexin Classic 2013** (11-12 Mai)

Aucun résultat encore, la saison ne va pas tarder à démarrer, l'essentiel de cette gazette est donc consacrée aux deux organisations à venir pour l'écurie.

JOURNEE CIRCUIT DE FOLEMBRAY (24 Février)

C'est plus d'une centaine de personnes qui sera présente dimanche prochain sur le circuit cette année, avec une moitié de pilotes, au volant d'une quarantaine de voitures.

Nous comptons sur tous les membres de l'écurie présents pour assurer le secrétariat à l'entrée, la tenue du parking, et pour effectuer les rotations sur la ligne de départ et les postes de commissaires sur le parcours.

Affectation des principaux postes en réunion mardi.

Ce premier rendez-vous permettra également de tester les deux barnums acquis récemment.

ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2013 (11-12 Mai)

On affiche d'ores et déjà complet ! Bien sûr, nous enregistrerons quelques défections, mais la liste d'attente qui va se constituer répondra à ces quelques probables forfaits.



Les équipes de reconnaissances ont effectué un gros travail, le passage de **Thierry COLTIN** sur le parcours mercredi 20 et jeudi 21 lui permettra de juger du niveau de difficulté, et de réfléchir à la meilleure présentation en fonction de chacune des catégories.

L'heure est à présent à la constitution des dossiers préfectoraux, qui doivent leur parvenir avant le 11 Mars. Dès la prochaine réunion, une liste des tâches à faire sera établie, et toutes les bonnes volontés seront bienvenues pour respecter au mieux le calendrier prévu.



Mic mac à Omerville en 2012... que de bons souvenirs !

NEWS

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=555>



Photos de la sortie Guépard 2013 à Folembray

Date : samedi 02 mars 2013 @ 17:17:26 :: **Sujet :** Organisations Guépard

Retrouvez quelques photos des participants sur le circuit enneigé... Super journée pour tout le monde, et pieds gelés pour les organisateurs!



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=556>



Gazette 2013 N°4

Date : mercredi 06 mars 2013 @ 23:13:21 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2013



LA GAZETTE

n°4 mardi 5 mars 2013

JOURNEE CIRCUIT DE FOLEMBRAY (24 Février)

La neige était au rendez-vous ce dimanche, rendant les routes difficilement praticables, et recouvrant la piste d'une couche de 4 ou 5 centimètres.



Il en fallait davantage pour décourager les bonnes volontés : Les responsables du circuit ont sorti le tracteur pour entreprendre un balayage, les participants ont en majorité bravé les intempéries, et les membres de l'écurie ont poussé autos, remorques, tout ce qui se présentait sur la petite montée d'accès au site !

Peu à peu, ...tout s'est mis en place, pour le plus grand bonheur des pilotes présents, qui ont beaucoup tourné !



Thierry a pu faire un grand nombre de photos spectaculaires, certains s'en sont donné à cœur joie, d'autres ont beaucoup appris sur le mouillé, et au final, ce fut une nouvelle belle journée de convivialité et de pilotage...

Pas le moindre incident n'a été à déplorer, chacun ayant été d'une grande correction au volant. Rendez-vous l'année prochaine très probablement...

<http://www.photocollection.fr> galerie : Folembrey 2013

A VENIR

RONDE DU VERROU (16 Mars)

Début de saison pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, qui retrouveront tous les principaux animateurs du Trophée de la Route Bleue dans les environs de Carpentras.

RALLYE LE MANS HISTORIQUE (6 Avril)

Lysiane et **Jacques PHELIPPEAU** (Bagheera) seront au départ. Ils y retrouveront **Alain BRAULT** (MGB), qui sera copiloté par **Jean GUEZENNEC**.

RALLYE EPERNAY VINS DE CHAMPAGNE (22-24 Mars)

Plusieurs équipages de l'écurie choisissent habituellement ce rallye pour y commencer leur saison.

SLALOM DE DEMOUVILLE (24 Mars)

Premier slalom de la saison pour **Cédric GUEZENNEC** et sa Honda, après une petite révision et une nouvelle déco.

ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2013 (11-12 Mai)

Les dossiers Préfectures sont prêts et vont partir dès mercredi. Les parcours sont définis. Il reste à **Thierry COLTIN** le difficile travail de présentation des différents road-books, rassemblant les difficultés en rapport avec chacune des trois catégories au départ.



Comme les années précédentes, **Daniel PARROT** nous a réalisé de superbes dessins des autos victorieuses en 2012 ! L'un d'eux sera encore à l'honneur sur la plaque rallye 2013, qui sera dévoilée en avril.

NEWS

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...
Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=557>



Gazette 2013 N°5

Date : mercredi 20 mars 2013 @ 23:08:23 :: Sujet : Gazettes Guépard 2013



LA GAZETTE

n°5 *mardi 19 mars 2013*

SOMMAIRE :

- Ronde du Verrou (16 Mars) avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- Rallyes National de la Vienne (9 Mars) / Rallye du Touquet (15-16 Mars) avec **Olivier BACLE**
- ...

RONDE DU VERROU (16 Mars)

Début de saison pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, qui retrouvaient les principaux animateurs du **Trophée de la Route Bleue** dans les environs de Carpentras.

« Un parcours sur de toutes petites routes, parfois bien cabossées, des portions terre pas faciles, mais encore une bonne journée avec les copains, et de beaux paysages... »



La difficulté essentielle résidait ici dans le fait qu'on ne trace pas les cartes soi-même, impossible donc de prévoir d'avance, d'annoter, de flécher, de faire un petit agrandissement à côté des

endroits où l'on passe plusieurs fois sur quelques millimètres... Dans ces conditions, François s'en est très bien tiré, et nous offre un podium dont on se satisfait pleinement, tout le gratin de la régularité étant présent !

De son côté, « Choupinette » ne nous a posé qu'un problème de direction, qu'il faudra toutefois résoudre bien vite en prévision d'un Rallye du Brionnais en Avril, qui s'annonce très différent et sans doute plus sportif ! »

Jean

Des nouvelles d'Olivier BACLE

« La saison est partie !!

*Avec Jean-Luc ROCHE, nous avons étrenné notre nouvelle 207 S2000 Evo au **Rallye National de la Vienne** (Châtelleraut) le 9 Mars.*

Conditions délicates avec un peu de pluie les jours précédents et donc des routes bien grasses...

Il y avait également Pierre et Martine ROCHE sur la Mini WRC, La famille TAFFONEAU sur Mini WRC également, les époux MORIN sur Mitsu évo 9 R4...

Tout s'est très bien passé : Pierre gagne et nous finissons 2ème ! La saison ne pouvait pas mieux commencer !

*D'autant plus que nous avons enchainé ce weekend avec la **1ère manche du championnat de France au Touquet**.*

Et avec la neige tombée quelques jours avant, les recos ressemblaient plus au rallye de Suède ! Des congères de plus de 2 m de hauteur !! Les organisateurs ont fait un travail gigantesque pour que l'épreuve ait lieu. Par endroit la route avait totalement disparu sous des congères et ce sur plusieurs dizaines de mètres !!

L'an dernier, à la fin de la 1ère étape nous étions 47ème au général. Cette année...18ème !



Tout se passait bien. Jean-Luc roulait vraiment bien. Mais dans la 3ème es (27 km), à 3 km de l'arrivée, la température moteur est montée subitement en flèche et de la fumée sortait entre le capot et les ailes.

On s'arrête, je lève le capot : la durite d'eau qui sort de la culasse était débranchée (collier cassé) et toute l'eau partie. J'appelle l'assistance et on décide de ne pas prendre le risque de continuer et de casser le moteur car il est neuf.

Abandon. Chiotte !

Bon, Martine et Pierre finissent 3ème.

Rallye gagné par BRUNSON devant le champion sortant CUOQ qui étrennait sa nouvelle monture : une C4 WRC !!

Prochain rallye pour moi : le Charbo ! A bientôt ! »

Olive

A VENIR

Rallye Epernay Vins de Champagne (22-24 Mars) Plusieurs équipages de l'Ecurie choisissent habituellement ce rallye pour y commencer leur saison.

Slalom de Demouville (24 Mars) Premier slalom de la saison pour **Cédric GUEZENNEC** et sa Honda, après une petite révision, des essais pleinement satisfaisants sur le circuit du Bois du Parc à Villedieu, et une nouvelle déco.

Rallye Le Mans Historique (6 Avril) **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU** (Bagheera) seront au départ. Ils y retrouveront **Alain BRAULT** (MGB), qui sera copiloté par **Jean GUEZENNEC**.

Routes du Vexin Classic 2013 (11-12 Mai) Les choses avancent, les parcours définitifs se dessinent, les vérifications sur le terrain s'accélèrent, tout se met petit à petit en place. Dès que cette phase sera terminée viendra le moment du compte des bénévoles nécessaires et du recensement de ceux qui seront disponibles. N'oubliez pas de réserver ce week-end !

LA VIE ASSOCIATIVE

Un tour de table lors de la dernière réunion a tranché : L'ancien logo de l'Ecurie sera finalement conservé et c'est lui qui figurera sur la ligne de vêtements de l'Ecurie.

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à **j.guezennec@sfr.fr**

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=558>



Gazette 2013 N°6

Date : mercredi 03 avril 2013 @ 23:27:36 :: Sujet : Gazettes Guépard 2013



LA GAZETTE

n°6 mardi 2 avril 2013

SOMMAIRE

- 17ème Rallye Epernay Vins de Champagne avec **Christine** et **Philippe LALANCE**
- Slalom de Demouville (24 Mars) avec **Cédric GUEZENNEC**
- Slalom de Montebourg (1er Avril) avec **Cédric GUEZENNEC**
- ...

17ème Rallye Epernay Vins de Champagne : Nos « officiels » sur la brèche !

« C'est par un week-end gris et glacial que Christine est revenue goûter au plaisir d'officier sur les bords d'une spéciale de Rallye. Pour une reprise la météo n'était pas très favorable.



Le samedi, 39 km de spéciales attendaient les concurrents, le temps humide et froid rendait la route extrêmement glissante et permettait à Gherardi de se détacher. Le spectacle n'était pas là, les concurrents ne prenant pas le risque de sortir et préférant attendre le dimanche et ses 105 km de spéciales pour s'expliquer.

Le dimanche en effet, le temps froid et sec aidé du vent a rapidement séché la route pour permettre une belle bagarre en tête de course et à tout niveau dans les groupes et classes.

Au final Ludovic Gherardi (Ford fiesta S2000 s'impose devant José Barbara (Mini John Cooper

Works) et Armando Pereira (Peugeot 307 WRC).

A bientôt »

Christine et Philippe

Slalom de Demouville (24 Mars) : Des nouvelles de l'ouest... Ca démarre fort !!!

« Voilà le 1er slalom de 2013. Ma saison (de qualifications pour la finale 2013 des slaloms à Aurillac) avait commencé il y a 5 mois avec 2 victoires de groupe aux slaloms du Bois du Parc et de Saint Sauveur le Vicomte, me propulsant provisoirement en tête ex aequo de la liste des qualifiés normands.

Ce slalom de Demouville existe depuis 5 ans mais je n'ai pu le faire qu'une fois, la voiture n'étant jamais prête à temps. Cette unique participation s'était d'ailleurs soldée par un abandon, bref gros chat noir pour moi. Mais cette année était la bonne !

90 engagés, 18 dans le groupe, 5 dans la classe dont Francis Mornet et sa.... BX 16TRS très spéciale, avec laquelle il remporte quasiment tous les groupes en Bretagne, Pays de Loire.



Essais : Ca se passe bien, la Civic est agile avec mes vieux moulés, je manque un peu d'adhérence mais je me fait plaisir sur la première partie de parcours, j'ai du mal par contre à assimiler la suite. Mais très surprenant je me retrouve 2ème de groupe et de classe à 8 dixièmes de la BX et une seconde devant le 3ème. Seul point noir la boîte, bruyante à chaud au ralenti et passages difficiles.

1ère manche : Je monte les Avon tout neufs. Dès le départ sur les 3 premiers virages, je me fais surprendre par l'arrière, les pneus n'étant pas rodés, mais le comportement de la Civic s'améliore de virage en virage et je prends la tête du groupe avec 7 dixièmes d'avance sur la BX et presque 2 secondes sur le 3ème. Cerise sur le gâteau le Champion de France groupe A D. Dieulangard n'est qu'à 7 dixièmes...

2ème manche : Je ne change rien, je reste sous la menace de Mornet. La piste s'est refroidie, les 2 premiers virages sont toujours aussi chauds, avec un gros contre-braquage qui me fait perdre quelques précieux dixièmes. Par contre le m'applique un peu plus sur la seconde partie, avec des passages en 3ème plus fréquents, je speaker m'annonce une amélioration de plus de 1.5 secondes, passant en 1.27.64. Je relègue cette fois la BX à près 1.6 secondes et le 3ème à 3 secondes. Je ne suis plus qu'à 5 dixièmes de Dieulangard...

3ème manche : Je veux essayer de passer ce dernier. Je sens dès le départ que je suis sur un super rythme, je passe même la 4 plus tôt que d'habitude, mais hélas dans la dernière petite boucle la troisième ne veut plus passer, et ruine mes espoirs d'amélioration... pourtant je ne perds que 2 dixièmes sur mon meilleur chrono. Francis Mornet améliore, mais pas suffisamment, terminant à une seconde. 3ème, Anthony Fleury faisait son grand retour avec une magnifique Clio

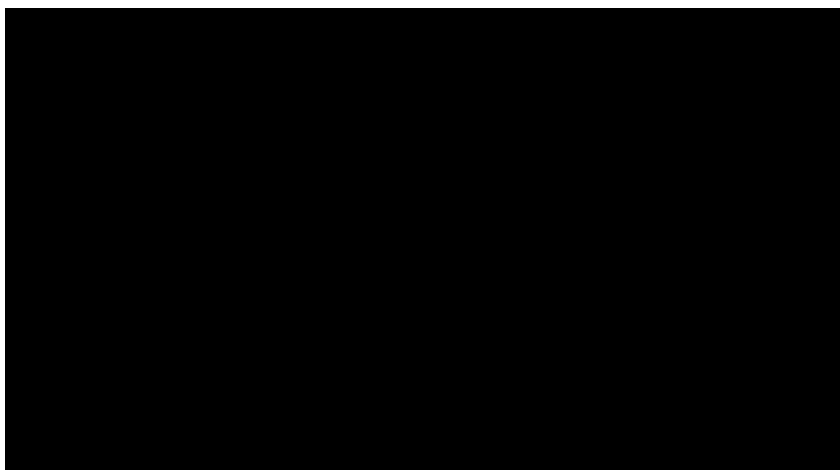
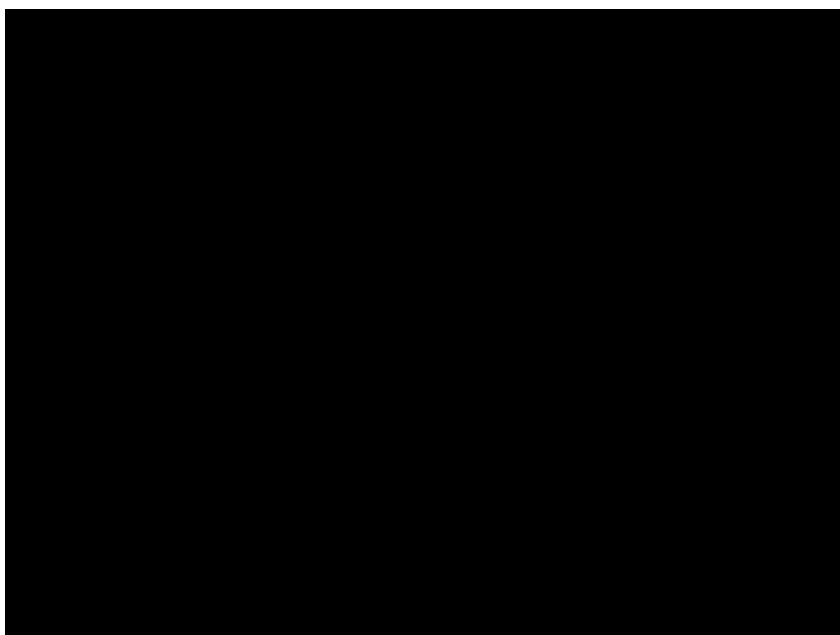
3 F2000, il sera un sérieux concurrent pour l'avenir.

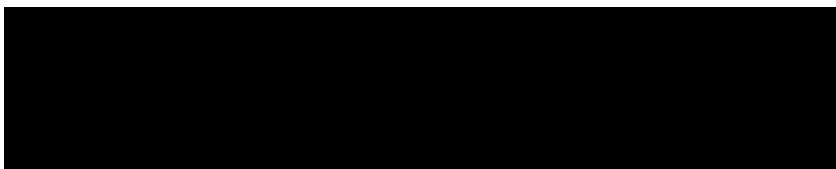


Au final je termine 15 au scratch 1er de groupe et de classe et 3ème berline derrière Nicolas Fouquet et son proto Fiat et David Dieulangard. Pour la qualif, carton plein je me retrouve en tête avec 63 pts en 3 courses (le maxi) ».

Cédric

En voiture avec Cédric ...





Slalom de Montebourg (1er Avril)

Calendrier très chargé pour **Cédric GUEZENNEC** en ce début de saison...

Les problèmes de boîte semblaient avoir presque disparu après une vidange.

Petit plateau sur ce parcours en pleine ville, et malgré une troisième qui s'est bien vite mise à se décrocher à nouveau, Cédric a pris la tête du groupe.

Finalement, la cause de ses soucis a pu être trouvée et le problème résolu (bonhomme de verrouillage de boîte....).

C'est sur une nouvelle victoire de groupe (la 4ème consécutive) et de classe, assortie d'une 9ème place au scratch (première voiture fermée) que se poursuit cette saison, avec une nouvelle occasion dans moins d'une semaine !

A VENIR

Rallye Le Mans Historique (6 Avril) : **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU** (Bagheera) seront au départ. Ils y retrouveront **Alain BRAULT** (MGB), qui sera copiloté par **Jean GUEZENNEC**.

Rallye Solognot et Rallye du Pays de Caux (6-7 Avril) : Deux épreuves pas trop éloignées. Des Guépards sur les rangs ?

Slalom d'Agon-Coutainville (7 Avril) : C'est presque à domicile cette fois, pour **Cédric GUEZENNEC**, qui poursuit sur un rythme effréné...

Rallye de Neufchatel en Bray (14 Avril) : **Bruno** et **Florian JANNAUD** y seront, comme sans doute d'autres équipages de l'écurie...

Rallye du Brionnais Historique (26-27 Avril) : Deuxième manche du Trophée de la Route Bleue, ouverte en « Cartographie », « Régularité » et « Navigation ». C'est l'une des plus belles pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**. Abordable, parfaitement organisé et sur un terrain très sélectif, on ne peut qu'encourager ceux qui voudraient s'y essayer...

Rallye Terre du Gâtinais (26-27 Avril) : Ce sera pour nos officiels, **Christine** et **Philippe LALANCE**, une nouvelle sortie comme commissaires. Souhaitons leur cette fois un temps clément.

ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2013 (11-12 Mai) : Quelques soucis sont venus contrarier l'élaboration des road-books, triathlon organisé sur une partie de notre parcours, interdictions diverses, mais on tient bon, et Thierry progresse. Il ne lui reste plus que l'étape du dimanche à mettre au propre.



Nous allons pouvoir déterminer combien de personnes sont nécessaires et recenser les bonnes

volontés ! Manifestez-vous par mail ou téléphone auprès de Pascal, qui transmettra à Jacques.

VIE ASSOCIATIVE

Les vêtements écurie sont en commande ! Nous pourrions en disposer pour les Routes du Vexin. Il suffira, pour ceux qui en ont retenu, de passer lors de l'une des dernières réunions préparatoires pour les retirer.

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=559>



Gazette 2013 N°7

Date : jeudi 11 avril 2013 @ 22:24:58 :: Sujet : Gazettes Guépard 2013



LA GAZETTE

n°7 mardi 9 avril 2013

SOMMAIRE

- Rallye Le Mans Historique (6 Avril) avec **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU**, **Alain BRAULT**, **Jean GUEZENNEC** et **Thierry COLTIN**
- Slalom d'Agon-Coutainville (7 Avril) avec **Cédric GUEZENNEC**
- ...

Rallye Le Mans Historique (6 Avril)

Pas simple, ce rallye, annoncé comme faisant la part belle à la régularité... En fait, la navigation a été compliquée (davantage encore pour certains), et les minutes de retard ont complété le tableau !

A ce jeu, **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU** (Bagheera) ont su tirer leur épingle du jeu, et décrocher une belle 6ème place. Il fallait le faire, Jacques a vite assimilé l'utilisation de son cadenceur, et a bien réagi aux problèmes soulevés par les « fléchés Sarthois » (une première !) et autres finesses locales...



Beaucoup moins à l'aise, **Jean GUEZENNEC**, qui retrouvait le siège de droite de la MGB d'**Alain BRAULT**, n'a jamais réussi à gérer tous les paramètres du rallye. Tous deux ont dû se contenter d'une bien modeste 18ème place, malgré une seconde partie de rallye moins catastrophique que l'entame...



A signaler, l'excellente 8ème place des vainqueurs 2012 en Tourisme des Routes du Vexin, **Patrick GUILLON** et son fils, le très prometteur **Thomas** ! Une application cadenceur téléchargée à quelques heures du départ, une toute première approche de la régularité, de la graine de « tout bon » ce garçon !

Thierry COLTIN a profité de la relative proximité du rallye pour venir saluer les copains et faire des photos entre deux séances de mise au point des road-books pour notre rendez-vous de mai....

Slalom D'Agon-Coutainville (7 Avril)

Fin de série, mais avec les honneurs, pour **Cédric GUEZENNEC**.

Poussé dans ses retranchements sur les manches de course, il était décidé, pour récupérer une cinquième victoire de groupe consécutive, à tout tenter dans le dernier passage. Il réalisera d'ailleurs à cette occasion le meilleur chrono de la journée de toutes les autos fermées, ce qui l'aurait placé 12ème au scratch, mais....

Lors de cette ultime manche, il est passé sur des pneus délimitant le bord de piste, sans aucune autre conséquence qu'un pare chocs arrière coupé en deux ! La lame arrière, qui n'était plus reliée que d'un côté, a du coup été projetée à droite puis à gauche au gré des appuis, et son extrémité a fini par toucher une quille...

Considérant que la pièce faisait partie intégrante de l'auto, les commissaires ont compté cette quille, et Cédric a cette fois dû se contenter de la seconde place de groupe et de classe....

A VENIR

Rallye de Neufchatel en Bray (14 Avril) : **Bruno** et **Florian JANNAUD** y seront, comme sans doute d'autres équipages de l'Ecurie...

Rallye du Brionnais Historique (26-27 Avril) : Deuxième manche du Trophée de la Route Bleue, ouverte en « Cartographie », « Régularité » et « Navigation », c'est l'une des plus belles pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**. Abordable, parfaitement organisée et sur un terrain très sélectif, on ne peut qu'encourager ceux qui voudraient s'y essayer...

Rallye Terre du Gâtinais (26-27 Avril) : Ce sera pour nos officiels, **Christine** et **Philippe LALANCE**, une nouvelle sortie comme commissaires. Souhaitons leur cette fois un temps clément.

Slalom de Lessay (27 Avril) : Retour sur une piste de karting rapide pour **Cédric GUEZENNEC**, qui essaiera d'effacer sa petite déconvenue d'Agon-Couttaingville.

ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2013 (11-12 Mai)



Réunions désormais hebdomadaires, pour préparer au mieux ce 5ème rendez-vous ! Toutes les personnes pouvant être présentes le samedi, le dimanche ou les deux, doivent se faire connaître au plus vite auprès de **Pascal BOYAULT**, afin de préparer l'affectation des postes.

Il y a pas mal de choses à faire avant les derniers jours, et là encore, si vous disposez d'un peu de temps, ou si vous pouvez vous charger d'imprimer certains documents, rendez-vous mardi soir à la maison de quartier !

VIE ASSOCIATIVE

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr



Gazette 2013 N°8

Date : jeudi 25 avril 2013 @ 12:07:02 :: Sujet : Gazettes Guépard 2013



LA GAZETTE

n°8 mardi 23 avril 2013

C'est parti cette fois pour nos équipages de rallye, mais ce début de saison ne leur sourit guère...

Heureusement, en circuit...

SOMMAIRE

- **Trophée Tourisme Endurance à Spa-Francorchamps** (5-6 Avril)
- **Rallye du Pays de Caux** (7 Avril) avec **Fabricio FERNANDES** et **Cédric MAROLLES**
- **Rallye de Neufchatel en Bray** (14 Avril) avec **Bruno** et **Florian JANNAUD**
- **Rallye de la Suisse Normande** (20-21 Avril) avec **Florian JANNAUD**
- ...

Trophée Tourisme Endurance à Spa-Francorchamps (5-6 Avril)

« Tout nouveau licencié dans l'ASA, je vous fais part des résultats de nos épreuves. Vainqueurs du championnat en 2012, nous repartons pour une nouvelle saison.



La première course s'est déroulée sur le magnifique circuit de Spa-Francorchamps les 5/6 avril et s'est soldée par une victoire de l'équipage BARDELLA /GAUTIER en Trophée 1, sur une Clio Cup 3 ».

Olivier

Rallye du Pays de Caux (7 Avril)

Fabricio FERNANDES et **Cédric MAROLLES** étaient au départ :

« Désolé de ne pas être très présent et pas très communiquant ces temps-ci, les copains, je manque de temps !

Petit résumé tardif : Le but de ce premier rallye auquel je n'avais encore jamais participé était de terminer tout en testant le châssis, ce que je n'avais pas encore eu l'occasion de faire.

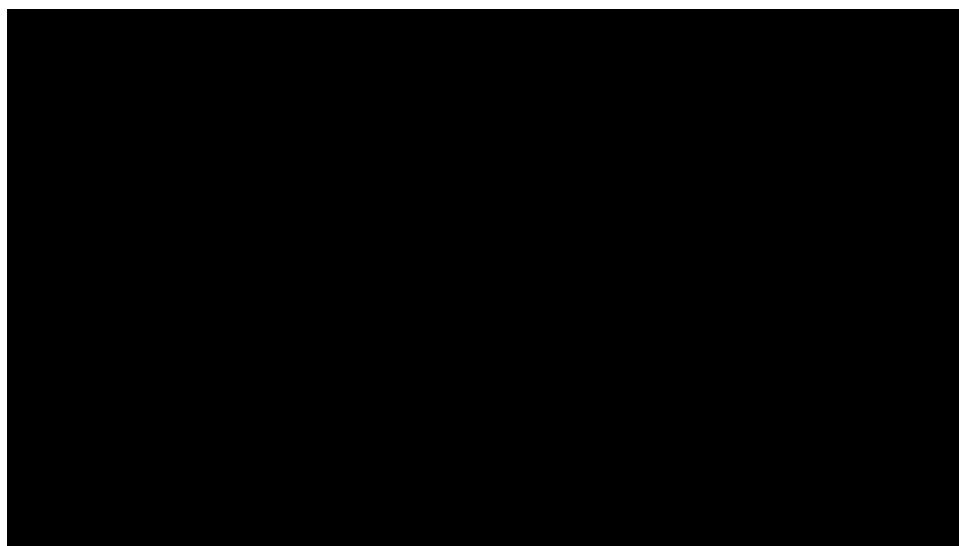
Nouveauté pour moi, les suspensions sont réglables (1 voie) et j'en ai profité pour assouplir l'avant et l'arrière pour cette 1ère épreuve. Dans ma tête, en étant plus souple c'est peut-être moins efficace mais c'est moins piégeux dans le bosselé.

ES 1 :

Dès les premiers virages (lents), on sent que ça glisse et on fait déjà un premier travers sans autre conséquence qu'une perte de temps. Je freine très tôt et ne prends aucun risque pour cette 1ère spéciale.

Je me force à prendre le coup de passer les vitesses à la volée mais je rate systématiquement le passage de la 3... Mauvaise manipulation ? Ou problème technique ? En tout cas, le moteur hurle dans le vide à chaque fois et c'est très énervant. Les premières impressions, et ce qui change beaucoup par rapport à la N2 : les temps morts sont beaucoup plus courts, j'ai l'impression d'être toujours en train de passer une vitesse ! Il va également falloir que je m'habitue à la péES 2 : dale de freins très dure.

Le chrono n'est pas bon mais il y a une très grosse marge de progression.



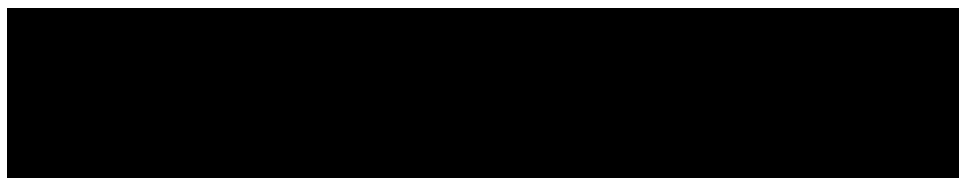
Rallye Pays de Caux 2013 - ES 1 Fernandes... par Moloch77

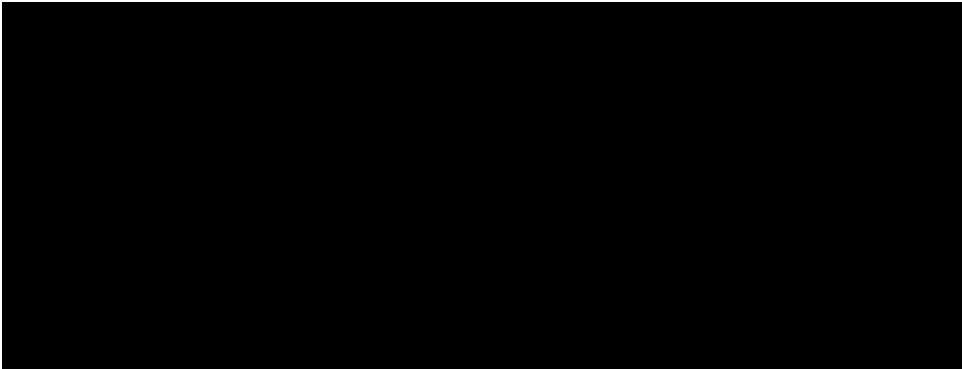
ES 2 :

Afin de ne pas perdre de temps, je décide d'embrayer pour le passage du 3è rapport mais de passer les autres vitesses (4, 5 et 6è) à la volée.

La spéciale est très rapide, nous ne nous en sortons pas mal à part sur les freinages qui sont très anticipés. Je finirai la spéciale avec une vitesse ratée quand même mais avec un honorable 16ème temps au général et 3ème de classe.

Cette spéciale m'a par contre donné une nouvelle impression : la voiture cherche un peu la route, la stabilité n'est pas au top.





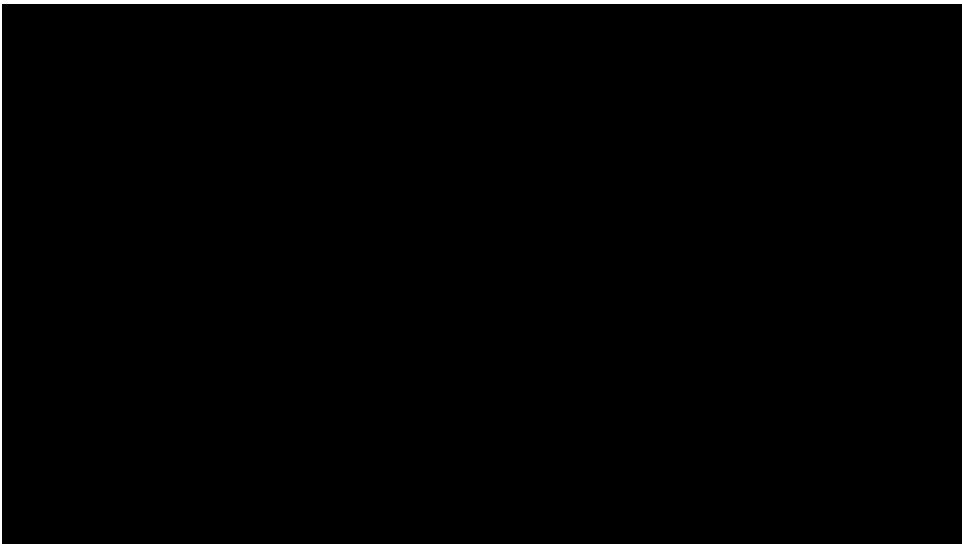
Rallye Pays de Caux 2013 - ES 2 Fernandes... par Moloch77

Assistance :

*Je décide de remettre la configuration d'origine au niveau des suspensions (2 crans plus dur) en me disant que ça améliorera peut-être la stabilité.
En retirant la roue avant gauche, on se rend compte d'une fuite d'huile sans savoir d'où elle provient (moteur ? boîte ?).*

ES 3 :

*Sans rater les vitesses et avec un rythme un peu plus soutenu ça va un peu mieux. La stabilité semble être meilleure également.
Nous améliorons de 2 secondes au kilomètre environ mais je sens qu'il y a encore une marge de progression importante...*



Rallye Pays de Caux 2013 - ES 3 Fernandes... par Moloch77

ES 4 :

*Elle n'aura pas lieu pour nous ! Juste au moment de m'avancer sur la ligne de départ, une fumée apparaît au niveau du capot... puis elle disparaît très vite.
Lorsque je veux me positionner au niveau de la cellule de départ, paf : le câble d'embrayage casse ! 1er abandon.*

Évidemment très déçu de ne pas terminer ce rallye, j'espère surtout que les dégâts ne sont pas plus importants que le câble : la fuite d'huile et les passages ratés de la 3è me font peur.

Prochain rendez-vous fin Mai ou Juin pour une épreuve qui reste à définir ! A bientôt. »

Fabricio

Rallye de Neufchatel en Bray (14 Avril)

Bruno et **Florian JANNAUD** y débutaient la saison :

« Reprise compliquée avec une grande première pour nous : la crevaison en pleine spéciale !! Cela s'est passé lors de la 2ème ES à mi-chemin de l'arrivée, on a bien essayé d'aller au bout mais le pneu en a décidé autrement et je n'ai pas pris le risque d'endommager d'autres éléments, Florian devant faire la Suisse Normande avec la voiture le week-end suivant.

C'est dans ce cas que l'on s'aperçoit que le cric d'origine n'est vraiment pas pratique, résultat on fait la spéciale en 16 minutes au lieu de 4 !



Sinon pour le reste des 5 autres spéciales, on a légèrement progressé au fil des chronos, avec des résultats qui nous situaient à la 9ème place de la classe N3 sur les 14 partants. Au final, on finit évidemment 90ème et derniers de ce rallye !! »

Bruno

Rallye de la Suisse Normande (20-21 Avril)

Ouf, enfin un résultat en rallye pour l'Ecurie !

« Comme l'an dernier, Florian a participé avec son ami Anthony Thomas en copilote, au rallye de la Suisse Normande, national avec 138 km de chrono, des ES de nuit, une spéciale de 17 kms et un cadre magnifique... Bref un superbe rallye, mais éprouvant pour les mécaniques.

Et cela se vérifiait dès la 1ère ES de 10 kms, où ils étaient 7 dans la classe N3 au départ et seulement 4 à l'arrivée !! Florian était parti prudemment, avec beaucoup de freinages trop tôt...

2ème ES, celle de 17 km, mais hélas la spéciale était bloquée par un autre concurrent, l'arrêt fut d'ailleurs très chaud dicit Florian... un temps forfaitaire lui sera attribué.

2ème boucle, l'ES 1 est améliorée de plus de 10 secondes, et la 2ème sera faite quasiment de nuit mais sans la rampe de phare à cause d'interruptions de course !!

3ème boucle de nuit et avec la rampe de phare cette fois, ils tiennent un bon rythme et ne concèdent que 10 secondes sur la longue spéciale par rapport au jour, mais la fin se fait sans rampe car la batterie n'a pas supporté le choc !!



Le lendemain matin, il y a 3 boucles de 2 ES de 13 km à faire. Florian part selon le classement de la veille, soit la 38ème position, et 3ème de classe sur les 3 rescapés..

Il démarre sur un rythme plus soutenu et obtient de bons résultats, les seules sueurs froides concernent la batterie HS, ce qui leur vaut des poussettes pour chaque démarrage !!!

Pour la dernière ES Florian est obligé de soulager, car de grosses vibrations sont apparues sur les freinages.

Mais la voiture tient le coup jusqu'au bout, Florian et Anthony finissent à une belle 30ème place au général sur 54 rescapés (96 au départ), 7ème du groupe N et 2ème de classe.

Il ne reste plus qu'à faire une bonne révision de la 306 !!! »

Bruno

A VENIR

Rallye du Brionnais Historique (26-27 Avril) : Deuxième manche du Trophée de la Route Bleue, ouverte en « Cartographie », « Régularité » et « Navigation », c'est l'une des plus belles pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**. Abordable, parfaitement organisée et sur un terrain très sélectif, ça devrait partir « complet » !

Rallye Terre du Gâtinais (26-27 Avril) : Ce sera pour nos officiels, **Christine** et **Philippe LALANCE**, une nouvelle sortie comme commissaires. Souhaitons leur cette fois un temps clément.

Slalom de Lessay (27 Avril) : Retour sur une piste de karting rapide pour **Cédric GUEZENNEC**, qui essaiera d'effacer sa petite déconvenue d'Agon-Couttaingville.

ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2013 (11-12 Mai)



On est à moins de trois semaines de notre grand rendez-vous et les Guépards disponibles

s'investissent beaucoup dans la préparation ! La répartition des tâches pour le rallye est en cours. **Thierry COLTIN** a effectué un boulot considérable pour la mise en forme des road-books, qui vont passer sous peu à l'impression. Mobilisation maxi pour tous !

Ronde des Balcons Historique (1-2 Juin) : Troisième manche du Trophée de la Route Bleue pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, sur les routes d'Auvergne...

VIE ASSOCIATIVE

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=561>



Gazette 2013 N°9

Date : mercredi 01 mai 2013 @ 00:44:52 :: Sujet : Gazettes Guépard 2013



LA GAZETTE

n°9 mardi 30 avril 2013

C'est presque la veillée d'armes pour l'écurie.

**Les Routes du Vexin sont toutes proches et tout le monde est motivé, prêt pour ce rendez-vous.
Quelques résultats ont été enregistrés cette quinzaine.**

SOMMAIRE

- **Rallye du Brionnais Historique** (26-27 Avril) avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- **Rallye Terre du Gâtinais** (26-27 Avril) avec **Christine** et **Philippe LALANCE**
- **Slalom de Lessay** (27 Avril) avec **Cédric GUEZENNEC**
- **Rallye Lyon-Charbonnières** (18-20 Avril) avec **Olivier BACLE**
- ...

Rallye du Brionnais Historique (26-27 Avril)

C'est fait ! La deuxième manche du Trophée de la Route Bleue, est tombée dans l'escarcelle de **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, ravis d'ajouter une troisième victoire en terre Brionnaise, dans cette épreuve traditionnellement exigeante !

« C'est sous des trombes d'eau que s'est déroulée une grande partie du rallye, rivières en crues, routes submergées, passages à gué et autres réjouissances étaient au programme de cette épreuve déjà musclée sans ces conditions particulières !

Nous étions tous les deux très motivés. François a pris les bonnes options à chaque fois qu'un choix se présentait, fruit d'un traçage très pointu ! La précision de ses annonces et le bon comportement de l'auto sur le mouillé nous ont en outre permis de faire une différence dans l'étape de nuit, notre préférée... Avec deux CP (un noté trop vite, et un non reporté) nous pointions alors en tête.

Mais il fallait rester vigilant pour le dimanche matin, et malgré un CP manqué (pas vu), nous avons pu conserver notre position, toujours dans cette ambiance si particulière qui lie les cartographes et nous fait passer, quel que soit le résultat, de si bons moments...

Vivement début juin, et la Ronde des Balcons ! ».

Jean

Rallye Terre du Gâtinais (26-27 Avril)

Christine et **Philippe LALANCE**, étaient de la partie coté organisation :



« Un mois après le Rallye d'Epernay, Christine et moi étions de nouveau sur un rallye. Après l'asphalte Champenois voici la terre du Gâtinais dans le cadre du championnat de France des Rallyes Tout Terrain.

Décidément ce n'est pas la chaleur qui nous accompagne cette année. Environ 10° et un satané vent du nord qui n'a eu qu'un avantage, chasser la pluie.

Côté course, après une nuit pluvieuse, le premier passage du matin était très très gras.

Puis le passage des concurrents, l'absence de pluie et le vent ont séché les spéciales afin d'ouvrir la course et offrir un spectacle de haut niveau jusqu'à la fin du Rallye. En effet, la victoire finale s'est jouée dans la dernière spéciale.

Bonne organisation générale du Rallye, on reviendra ».

Philippe



7ème RALLYE TOUT TERRAIN DU GATINAIS Championnat de France des Rallyes Tout Terrain 26 - 27 & 28 Avril 2013 CLASSEMENT FINAL DÉFINITIF

Clt	N°	Equipe	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart
1	8	I. DRONDE / P-P. DRONDE	DRONDE Honda	T1A	1	1h15:23.1		1h15:23.1	
2	13	E. CASTAN / T. PIAN	RIVET Bmw	T1A	2	1h15:25.2		1h16:26.2	+2.1
3	3	D. FAVY / C. SERVIERE	FOUQUET Nissan	T1A	3	1h16:45.9		1h16:45.9	+1:22.8
4	10	V. FOUCART / E. MASSE	RIVET Mazda	T1A	4	1h17:07.4		1h17:07.4	+1:44.3
5	51	S. URRUTIA / P. URRUTIA	RIVET Nissan	T1A	5	1h17:17.3		1h17:17.3	+1:54.2

Slalom de Lessay (27 Avril)

Gros souci pour **Cédric GUEZENNEC**, qui a cassé la boîte de la Civic...

...et quelques mois d'interruption qui vont perturber considérablement son programme....

Presque toutes les pièces sont spécifiques (origine Hewland mais ne sont plus fabriquées et introuvables), et il faut recourir à des re-fabrications en copie, ce qui est onéreux et demande du temps...

Cédric espère toutefois pouvoir accrocher sa qualification pour la Finale et être présent à Aurillac fin septembre.

Retour sur le « Lyon Charbonnières » (18-20 Avril)...

Olivier BACLE y copiloteait **Jean-Luc ROCHE**.

« Hello les Amis ! Un petit mot pour vous parler de mon Charbo 2013 !

Après des recos ensoleillées, la course s'est déroulée... sous la pluie ! Presque en continu !

Le samedi, dans l'ES des Ardillats, au col de Crie (alt de 600 m), il tombait de la neige fondue...

Tout s'est très bien passé pour nous : Jean Luc a vraiment bien roulé dans des conditions, qu'à force, il commence à apprécier. Aucun souci sur la voiture. Choix de pneus facile : des "pluie" !

On finit 23ème au général et 10ème du Trophée MICHELIN : c'est notre meilleur résultat en Championnat !

On s'est bagarré à coup de dixièmes durant 2 jours avec Fabrice BECT qui roule sur notre ancienne 207 et qui est dans notre équipe. Autant dire que ce fut vraiment sympa ! On échoue au final à 7/10 de lui... Ce qui représente 19 mètres !

On se prépare désormais à enchaîner 3 weekend de suite :

- 4 Mai : régional Sud-Berry
- 11 Mai : national de St Emilion
- 18 & 19 Mai : je prends le volant de la 207 au national de la Vallée du Cher !

J'espère que vous allez bien ! ».

Olive

A VENIR

Championnat du Monde d'Endurance à Spa Francorchamps (4/5 Mai) : **Philippe LALANCE** sera de service, sur ce prestigieux circuit !

ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2013 (11-12 Mai)



Les dernières recos ont été effectuées, et la phase impression de tous les documents a été boostée par le gros boulot de **Didier COLTIN** !

L'affectation des postes se verrouille, et nous souhaitons qu'un maximum d'entre vous puisse être présent mardi 7 mai pour les ultimes réglages.

Il ne restera plus qu'à compter sur une météo clémente et sur votre bonne humeur à partager avec les participants pour que la fête, cette année encore, soit belle !

Ronde des Balcons Historique (1-2 Juin) Troisième manche du Trophée de la Route Bleue pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSÉ**, sur les routes d'Auvergne...

NEWS



Cette magnifique Sirocco GT-4 sera la nouvelle monture pour **Andrès SERRANO**. Une auto au top, dans la plus importante classe représentée dans le championnat spécifique au Nürburgring, notre globe trotter nourrit de grosses ambitions cette année.

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=562>



Gazette 2013 N°10

Date : samedi 18 mai 2013 @ 09:38:44 :: Sujet : Gazettes Guépard 2013



LA GAZETTE

n°10 mardi 14 mai 2013

SOMMAIRE

- **5èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2013** (11-12 Mai)
- 8ème Rallye Classic Val de Sevres (4-5 Mai) : **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU** étaient au départ
- Championnat du Monde d'Endurance à Spa Francorchamps (4/5 Mai) : **Philippe LALANCE** était de service, sur ce prestigieux circuit !
- Rallye de Saint-Emilion (11 Mai) avec **Olivier BACLE**
- ...

5èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2013 (11-12 Mai)



Une édition de plus, la première conçue avec Thierry loin de nos bases, et une nouvelle fois, la compétence et le sourire de tous les bénévoles nous a permis de maintenir une convivialité saluée

dans tous les messages d'après rallye. Les efforts des uns et des autres avant n'auront pas été vains, et Pascal est très fier de ses troupes !



Il reste quelques améliorations à apporter pour l'avenir, le débriefing donnera les axes à suivre. Des messages du THRF nous ont confirmé l'intérêt que les responsables portent à notre manifestation, d'ores et déjà sollicitée pour reconduire la participation au Trophée 2014 ! Un grand merci à tous.

Les classements, photos, liens vers l'actualité des forums seront à suivre sur le site www.routesduvexin.fr.

8ème Rallye Classic Val de Sèvres (4-5 Mai)

Lysiane et **Jacques PHELIPPEAU** étaient au départ.



« Un bien beau rallye, dont les 3 premières éditions avaient été remportées par Jean et Pascal !!

Très belle organisation : 78 personnes sur le terrain, de multiples pauses dans des communes ou sites de caractère mis à contribution.

410 km dont 290 de régularité ! Avec changement de moyenne pratiquement à chaque case du roadbook ! Cela nous a bien occupé pour calculer les temps de passage (3 heures au total), malgré que prévenu par Jean et Pascal (et aussi du vendéen Yannick Deschamps) j'avais préparé sur mon PC un tableau Excel me permettant de changer de moyenne à volonté.

On termine ce rallye 10e, avec quelques minutes de pénalité car la navigation présentait quand même quelques configurations où il fallait être attentif, et qui finissent aussi par représenter quelques minutes en régularité, et aussi un CP manquant.

Seulement une quinzaine de CP au total, sans que ce soit des pièges, mais la plupart étaient très peu visibles (Hé oui, tout le monde n'a pas la chance d'avoir des planteurs aussi performants que ceux du Guépard ! :)). Et cela a fait quelques dégâts, seuls deux équipages avaient les bons yeux.

Comme Lysiane a beaucoup de problèmes de vision la nuit, j'y ai pris le volant en essayant aussi de gérer le trip, mais ça n'a pas été une vraie réussite, la 1ère régularité de nuit était longue et un peu compliquée. De plus notre chrono n'avait pas démarré correctement, l'éclairage du trip était faible, et assez vite on a perdu son totalisateur, l'ayant remis à zéro par erreur.

Par contre avec un peu plus de concentration on achève quand même la 2ème régularité de nuit avec seulement 2 sec de pénalité.

Au classement général c'est Gaëtan Tardy (l'organisateur des rallyes de Châtelleraut de la belle époque) qui l'emporte, devant les Girard père et fils (le THRF, le Jeanne d'Arc Historique) venus en voisins de Parthenay dont Jean-Luc est issu, et la famille Deschamps avec lesquels nous avons partagé notre tableur Excel pour l'étape de nuit puis celle du dimanche.

*Notre prochaine sortie : les 8 et 9 Juin à Montlhéry, à l'occasion de "l'Autodrome Héritage Festival", le club Matra Passion organise **les 40 ans le la Bagheera** ».*

Jacques

Championnat du Monde d'Endurance à Spa Francorchamps (4 / 5 Mai)

Philippe LALANCE était de service, sur ce prestigieux circuit !



« C'est par un brouillard épais que j'ai fait mon entrée sur le complexe du circuit de Spa-Francorchamps ce vendredi 3 mai au petit matin. Heureusement ce brouillard s'est vite levé pour dégager la vue sur ce magnifique vallon des Ardennes Belges.

Après les premiers essais libres de la matinée, la piste avait complètement séché, qui plus est, le soleil fit son apparition et ne nous quitta plus du week-end. Quel plaisir de profiter enfin d'une épreuve sans avoir à subir les assauts du froid.

Deux épreuves étaient au programme du week-end. La plus importante bien sûr, les 6 heures de SPA dans le contexte du WEC et une manche du Championnat Belge de Porsche GT3. Cette deuxième épreuve avec un plateau famélique de 12 voitures s'avèrera très vite monotone et sans grand intérêt.



Pour commencer la journée de samedi, j'avais rendez-vous avec un commissaire Belge avant le début des hostilités pour me faire découvrir la totalité du circuit. Superbe tracé, encore plus accidenté sur place qu'on ne peut le voir à la télé. J'ai eu le plaisir de pouvoir effectuer presque deux tours complets du circuit. Et même si une 3008 n'est pas la voiture la plus appropriée pour ça, cela restera un superbe souvenir.

Quant à la course elle-même, la Toyota n° 7 est restée longtemps menaçante avant de se retirer. La piste était alors libre pour un nouveau triplé Audi devant l'autre Toyota et les deux Rebellion ».

Philippe

Rallye de Saint-Emilion (11 Mai)

Jean-Luc ROCHE et **Olivier BACLE** se sont classés 3èmes au scratch. Longtemps seconds, ils ont été repris dans l'avant-dernière spéciale, et ont assuré sur la fin.

A VENIR

Rallye de la Vallée du Cher (18-19 Mai) : C'est cette fois au volant, copiloté par **Aurélien PETITCOLAS**, qu'**Olivier BACLE** retrouvera des sensations trop rares...

Rallye TT Jean de la Fontaine (25-26 Mai) : **Christine et Philippe LALANCE**, seront de service sur cette nouvelle manche du Championnat de France Tout Terrain, du côté de Soissons. Une saison déjà bien remplie !

Ronde des Balcons Historique (1-2 Juin) : Troisième manche du Trophée de la Route Bleue pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSÉ**, sur les routes d'Auvergne...

NEWS

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr



Gazette 2013 N°11

Date : mercredi 29 mai 2013 @ 23:43:30 :: Sujet : Gazettes Guépard 2013



LA GAZETTE

n°11 mardi 28 mai 2013

SOMMAIRE

- 5èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2013 (11-12 Mai)
- Rallye de la Vallée du Cher (18-19 Mai) avec **Olivier BACLE**
- Initiation à la cartographie (25 Mai) avec **François DUFOSSE** et **Jean GUEZENNEC**
- ...

5èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC 2013 (11-12 Mai)



Les formulaires adressés à tous les participants rentrent...

Ils marquent tous, à une ou deux exceptions près, une grande satisfaction pour cette 5ème édition.

Thierry compile tout ça et mettra les résultats en ligne sur le site du rallye. Photos et corrigés sont déjà disponibles.

Rallye de la Vallée du Cher (18-19 Mai)

C'est au volant de la 207 S2000 qu'**Olivier BACLE** a remporté ce rallye national, dominé de main de maître !



« Hello les amis !

Le week-end dernier j'ai donc pris le volant de la 207 S 2000 Evo que je copilote habituellement avec JL Roché.

Beau plateau au départ avec DAMEVIN (Sub wrc S8), Morin (Mitsu N4), Alémany (207 S2000), Launay (Golf F2000.14), Hernandez (Xsara F2000.14), Landron (Mitsu N4), Arnaud (Toyota Celica A8)... Et nous !

Que dire de plus que je suis super heureux de mon weekend...!

Tout d'abord un ENORME merci à Jean-Luc Roché pour m'avoir prêté sa superbe 207 et au Team FJ pour la préparation et l'assistance parfaite durant la course ! Ainsi qu'à Aurélien qui a été parfait durant toute la course. C'était notre 1ère course ensemble et vu qu'il roule habituellement avec Daniel FORES en coupe de France et avec A. PERREIRA en Championnat, valait mieux que je roule vite pour ne pas le décevoir !!! Cette victoire, c'est aussi la leur.

ES 1 : N'ayant plus couru sous la pluie avec une 4x4 depuis près de 6 années, j'avoue que je n'en menais pas large sur la ligne de départ de la 1ère ES... mais dès le 1er km, les notes tombaient nickel et je sentais bien la voiture, alors j'ai roulé propre. De la méthode et une bonne lecture de la route et ça donne un excellent chrono ! Mais j'étais quand même surpris de tels écarts...

ES 2 : Re-belotte dans la 2; mais celle-ci a quand même moins de coulées d'eau (faut dire que la 1ère es était assez dantesque !!!). Deux spéciales et je suis en tête du rallye : je ne pouvais pas mieux commencer, mais en même temps j'avais un peu de mal à réaliser.

ES 3 : Je me rate à la 1ère épingle, je tombe en contrebas dans le champ et je jardine un peu pour sortir (4.8 sec de pertes aux acquisitions). Je rate le scratch pour quelques dixièmes.

ES 4 : On fait le scratch.

ES 5 : A la même épingle, je cale et je perds 11.5 sec (contrôlé grâce aux acquisitions toujours). je perds le scratch pour 8 sec...

ES 6 : On fait le scratch. Je l'aime bien cette ES !

ES 7 : De nuit et vu l'état du terrain, j'assure un peu. On fait le second temps derrière Nico Robineau à 1.3 sec.

On rentre au parc en tête et avec 43 secondes d'écart. Malgré cette avance, j'ai passé une courte nuit ! A 4H du mat', j'étais réveillé à cogiter comme un con...

ES 8 : Avec Aurélien, on décide d'attaquer la seconde étape en roulant fort pour essayer de creuser encore un peu plus d'écart. La spéciale est pratiquement toute sèche; seules les parties en sous-bois sont humides. On fait le scratch et on augmente de 12 sec notre avance.

ES 9 : On améliore notre chrono et on refait le scratch.

ES 10 : Reste plus qu'une spéciale et on a 58 secondes d'avance : j'ai fait cette dernière avec une douzaine d'œufs sous les fesses et j'ai rallié l'arrivée sans en casser un seul !!! Tout doux, tout doux ! Je n'avais jamais roulé aussi doucement en spéciale; j'étais à l'écoute du moindre bruit suspect !



Que je suis heureux de cette victoire ! J'aimerais bien pouvoir rouler plus souvent avec cette 207 qui est vraiment fantastique ! A bientôt. »

Olive

Initiation à la cartographie (25 Mai)

François DUFOSSE et **Jean GUEZENNEC** ont répondu à la demande des copains du club voisin du RSC78, et mis sur pieds en quelques jours après les Routes du Vexin, une petite formation express en salle le matin, accompagnée d'un parcours test l'après midi, sur une cinquantaine de kilomètres.

A VENIR



Ronde des Balcons Historique (1-2 Juin) :

Troisième manche du Trophée de la Route Bleue pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, sur les routes des Monts du Forez, ...

Un plateau réunissant tous les meilleurs cartographes du Trophée, aux troussees des deux Guépards pour essayer de les déloger de leur première place provisoire...

NEWS

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr



Gazette 2013 N°12

Date : mercredi 12 juin 2013 @ 23:07:14 :: Sujet : Gazettes Guépard 2013



LA GAZETTE

n°12 mardi 11 juin 2013

SOMMAIRE

- Ronde des Balcons Historique (1-2 Juin) avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- Le début de saison de **Michael FAIRIER**
- ...

Ronde des Balcons Historique (1-2 Juin)



Troisième manche du Trophée de la Route Bleue pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, sur les routes des Monts du Forez, avec un plateau réunissant les meilleurs cartographes du Trophée, aux trousse des deux Guépards pour essayer de les déloger de leur première place provisoire, et malheureusement...

« C'est notre premier abandon depuis une cinquantaine de rallyes... Le dimanche, sur une route forestière particulièrement défoncée, à 30 km environ de l'arrivée, nous avons dû taper au niveau de la plaque de vidange. Quelques centaines de mètres plus loin, une grosse fumée bleue envahit

l'habitacle. Nous coupons immédiatement, et nous arrêtons. L'huile s'écoule sur le sol, le bouchon de vidange a disparu.

Ramenés au parc sur remorque, nous avons pu prendre la mesure de la super ambiance qui règne dans nos cartos... Un copain a démonté la plaque, l'a dégraissée, redressée, d'autres nous ont prêté de l'huile, de la pâte « Magic'bond », avec laquelle on a bouché l'orifice. Tout a été remonté, et nous avons pu, en fin de journée, regagner Nyons sans le moindre problème !

Domage que nous n'ayons pu profiter jusqu'au bout de ces routes formidables, spéciales de rallyes, courses de côte, sur lesquelles nous nous sommes fait un plaisir rare... Cette nouvelle version des Routes d'Exbrayat a fait la quasi unanimité, il n'y a que quelques points de détail à régler pour qu'elle devienne une épreuve phare, à laquelle nous avons hâte de participer à nouveau pour prendre notre revanche...



C'est à présent la trêve, et avec François, nous avons déjà corrigé pas mal de petites choses pour rendre Choupinette plus agréable encore. »

Jean

Le début de saison de [Michael FAIRIER](#)

« Après la Finale de la Montagne à CASSEL en 2012, le but de la saison à venir était de changer de voiture, ou de préparer la 205 Rallye en version côte, avec de nouvelles améliorations au niveau des suspensions et pneus. Cette saison débute finalement sur les mêmes bases que l'an dernier...

Course de Côte de Gisors (9 Mai)

Temps sec et frais, nous sommes cinq dans la classe FN1, avec toujours les concurrents habituels, mais qui sont équipés de ce qui se fait de mieux en côte en matière de pneumatiques, les Avon... Tout s'est bien passé pour moi malgré ce handicap, je termine 3ème de classe, 50ème au scratch, le vainqueur de classe est 48ème. La lutte a été serrée toute la journée, que du bonheur !

Course de Côte de Moulineaux (19 Mai)

Temps très humide cette fois ! 7 pilotes sont annoncés dans la classe, mais deux d'entre eux, en double monte, bien que présents, ne se présentent pas au départ... Je prends d'entrée la tête de la classe pour ne plus la quitter, avec une seconde d'avance sur le second. 39ème au classement scratch sur 59 classés, 6ème du groupe, je termine juste derrière le premier des FN2... Que du bonheur encore une fois ! »

Michael

Autodrome Héritage Festival (8-9 Juin)



Le circuit de Montlhéry fêtait entre autres les 40 ans de la Matra Bagheera. **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU** étaient sur place pour l'évènement. Ils y ont croisé **Alain BETEMPS** et sa compagne, venus rouler en Mégane R26, sous un soleil magnifique.



Jacques a également rencontré sur place, côté organisation, **Robert FOUQUE** qui lui a donné quelques nouvelles de **Laurent ASTOUL**. La C2 est à présent remontée, et Laurent, qui a perdu son principal sponsor, souhaiterait la vendre pour revenir à une auto moins onéreuse à entretenir. S'il ne parvient pas à trouver un acquéreur à un prix correct, il en reprendra sans doute le volant pour quelques occasions.

A VENIR

- **Rallye des Vins de Mâcon** (14-16 Juin)
- **Course de Côte de Bouilly dans l'Aube** (15-16 Juin)
- **Rallye Historique des 1000 Sources** (22-23 Juin) **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU** enchaîneront après leur passage par Montlhéry, dans ce rallye se déroulant en partie dans la Creuse.

DISPARITON

Nous avons appris avec tristesse le décès de **Christian MARCORELLES**, ancien Président du Comité Ile de France. Christian avait été un indéfectible soutien de l'écurie, lors de l'organisation en 2002 de la Finale de la Coupe de France de Slaloms, sur le circuit Carole, mais aussi en d'autres occasions ou pour récompenser nos pilotes les plus méritants... L'écurie se joint à l'émotion de ses proches.

DES NOUVELLES DE L'ATELIER...

La Civic de **Cédric GUEZENNEC** : C'est plus grave que prévu... La boîte, c'est en cours : carter à réparer, pignons à refaire. Tant que l'auto est immobilisée, Cédric a ouvert le moteur et découvert des dégâts : Contacts pistons/culasse et soupapes, plusieurs sont tordues, 12 sur 16 ne sont pas étanches. Un peu plus bas, les coussinets sont au bout du rouleau.

La remise en état va prendre du temps, et même si la Honda est prête à temps pour la Finale des Slaloms, il n'est pas certain du tout que Cédric soit qualifié, alors qu'il était en tête de son comité il y a peu de temps....

NEWS

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=565>



Gazette 2013 N°13

Date : mercredi 26 juin 2013 @ 23:28:38 :: Sujet : Gazettes Guépard 2013



LA GAZETTE

n°13 mardi 25 juin 2013

SOMMAIRE

- **24 Heures du Mans** (22-23 Juin) avec **Philippe LALANCE**
- **Rallye Historique des 1000 Sources** (22-23 Juin) avec **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU**
- **Randonnées 4x4 du Bugey Handy Cap sur Aventures** (15-16 Juin) avec **Victor DROISY**, **Christian AJOUX** et **Pascal BOYAULT**
- ...

24 Heures du Mans 2013 (90 ans, 22-23 Juin)

Le compte rendu de **Philippe LALANCE**

« Pour les 90 ans de l'épreuve Mancelle, la météo a fait des siennes tout le week-end, alternant les périodes sèches et les averses.



Cette édition, malheureusement endeuillée par le décès du pilote Danois Allan SIMONSEN qui pilotait l'Aston Martin Vantage GTE n°95 restera dans les annales pour plusieurs raisons je pense : record du nombre d'interventions du Safety Car et record du temps de course neutralisée par ce même Safety Car. Il est vrai que les équipes de réparation des rails n'ont pas chômé.

Pour moi, toujours fidèle au poste 88bis ces "24 Heures" se sont déroulées sans encombre si ce

n'est une utilisation intensive du drapeau jaune ainsi que de celui à rayure jaune et rouge.



Vivement l'édition 2014 avec les nombreuses surprises qu'elle nous réserve suite au changement important de réglementation technique et j'espère une météo moins capricieuse. »

Philippe

Rallye Historique des 1000 Sources (22-23 Juin)

Lysiane et **Jacques PHELIPPEAU** ont disputé ce rallye se déroulant en partie dans la Creuse.

« Le Rallye des Mille Sources est une référence dans les rallyes historiques en Limousin. Inscrit pendant plusieurs années au Challenge Gold, il fait cette année partie du nouveau Trophée Bardahl Classic.



L'étape du samedi après-midi faisant une pause à 7 km au sud de Guéret, j'ai profité de l'occasion pour, avec l'aide de Jean, contacter la creusoise Christine PETIT, notre camarade de jeux émérite du temps des rallyes du CRR.

Du coup Christine, emballée de revoir quelques vieilles connaissances, a décidé l'autre creusois Dan HOURY à l'accompagner.

Tous les deux se portent très bien. Dan est même en même en train de convaincre Christine de reformer, 30 ans après, l'équipage Petit-Houry pour venir partager nos jeux !!



Pour en revenir au rallye, au menu des 340 km proposés au sud-ouest de la Creuse entre Guéret et St Léonard de Noblat : un peu de fléché métré pour 2 épreuves de régularité, un fléché allemand (qui comportera bien sûr une erreur comme tout bon fléché allemand !), deux fléchés « Mille Sources » (et oui, chacun sa recette), et une bonne moitié de carte muette sur 1/100 000e.

Le parcours était scindé en deux grosses étapes sans CH intermédiaire, 190 km le samedi après-midi, 150 km le dimanche matin.

Comme dans les autres rallyes du Limousin, la cartographie au 1/100 000e n'est pas torturée, et semble permettre, avec de bons yeux et un bon flair, de suivre le tracé même dans les hameaux creusois bien étriqués. Sauf que, moi avec mes 1/50 000e en appui (c'était bien la peine !), je me suis pas mal embrouillé le samedi. Résultat : un CP manquant et plus de 30 mn de retard, malgré la ténacité et l'endurance de Lysiane au volant.

Malgré un parfait sans faute le dimanche matin le mal était fait et donc, avec l'appui des quelques pénalités prises en régularité sur des routes pas faciles, nous ne terminons que 25èmes sur 44 voitures au départ. Pas grave du tout, car cela a été un vrai plaisir de pouvoir discuter un moment avec Christine et Dan, et aussi de leur faire croiser Patrick Calvet (Limoges) et Gaëtan Tardy (Chatellerault). Christine nous a même rejoints à l'arrivée du dimanche, à 50 Km de Guéret.

Et cerise sur le gâteau : dimanche soir sur le chemin du retour, nous étant arrêtés sur un grande aire de camping-cars entre Limoges et Poitiers, surprise ! Qui avons nous vu arriver une heure après ? : Mon pilote de Championnat du Monde (!), le toulousain Jacques JONQUIERES, qui redescendait des 24 Heures du Mans. Un sacré concours de circonstance, dont nous avons profité pour partager notre pique-nique du soir ! »

Jacques

Randonnées 4x4 du Bugey Handy Cap sur Aventures (15-16 Juin)

Victor DROISY, **Christian AJOUX** et **Pascal BOYALT** ont participé à cet événement se déroulant dans le Bugey.

Sous un grand soleil, une ambiance amicale, chaleureuse et pleine d'émotions a battu son plein tout au long de ces deux jours. 20 véhicules 4x4, 18 personnes en situation de handicap, 20 pilotes bénévoles (dont Bruno SABY), 20 bénévoles accompagnants (familles ou thérapeutes), 6 organisateurs et encore bien d'autres avaient répondu présents et découvert des paysages grandioses dans les sous-bois et les hauteurs du Bugey.

Samedi 15 juin

Les participants ont été accueillis à 10 heures au Complexe sportif de Hauteville H35 (Association

IMC Vacances Loisirs 42). Les équipages ont ensuite reçu leurs t-shirts officiels avant d'être répartis dans les 4x4.

Vers 11 heures, le départ de la première boucle a été donné par Fabrice Bordet, Directeur régional, devant le centre MASSA pneus de Hauteville.



A 14 heures, heure d'arrivée des trois groupes de 6 équipages ayant effectué cette première partie du parcours, un grand et délicieux pique-nique s'est mis en place au bord du lac des Lésines. Une fois rassasiés (vers 16 heures), les participants ont repris la route pour un parcours de 2h30. Pour se remettre des émotions de la journée, rien de tel qu'un apéritif festif et un dîner en musique ! Cependant, les équipages ont dû surveiller l'heure pour ne pas avoir de panne d'oreiller le lendemain matin...

Dimanche 16 juin

Le dimanche donc, à 8h30, tous les participants ont partagé un solide petit-déjeuner avant la reprise des parcours. Comme la veille, ils se sont arrêtés à mi-journée au bord du lac de Lésines pour pique-niquer.

Vers 15h30, tout le monde s'est donné rendez-vous au Casino de Hauteville pour déguster un appétissant buffet de desserts et siroter une coupe de champagne avant la remise des prix.

Gérard Ajoux, Président de l'association HCSA, et Daniel Nuttin, Président de l'association IMC Loisirs Vacances 42 ont ensuite prononcé leurs discours de remerciements et invité l'ensemble des participants à renouveler l'expérience du Handi Cap Sur le Bugey en 2014.

A VENIR

Course de côte de Tancarville (14 Juillet)

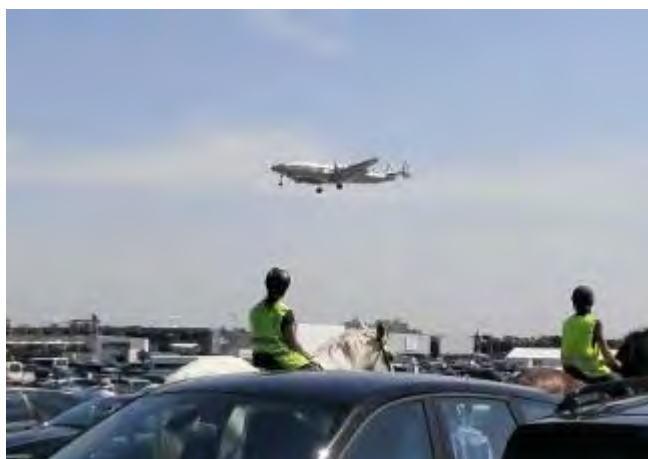
Rallye des Routes Picardes (20/21 Juillet)

Rallye Kalt Bec Auto Pièces 27 (20/21 Juillet)

Rallye Historique du Loir et Cher (28 Septembre) La Cox se trouvant dans le sud-est, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** n'avaient pas inscrit ce rallye à leur calendrier, mais Christine et Philippe DOUCET, qui organisent cette seconde édition, n'ont pas hésité à leur confier les clefs de leur superbe TVR 3000, vue il y a peu de temps au Vexin !!! Sacrée marque de confiance et un bel essai d'une auto rare en perspective...

EN MARGE

Salon Aéronautique du Bourget : Un grand MERCI à **Christian TICAUD**, qui s'est débrouillé pour réserver un accueil très particulier à ses copains de l'Ecurie sur le salon ! Des souvenirs qu'ils vont garder longtemps...



VIE DE L'ECURIE

Le calendrier des réunions a été revu, il est temps pour chacun d'entre nous de profiter de cet été qui tarde tant à démarrer.

Rendez-vous donc à la réunion de rentrée **Mardi 3 Septembre 21 heures.**

NEWS

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=566>



Gazette 2013 N°14

Date : mercredi 31 juillet 2013 @ 23:46:11 :: Sujet : Gazettes Guépard 2013



LA GAZETTE

n°14 mardi 30 juillet 2013

C'est la pause estivale pour beaucoup, mais on ne perd pas le fil... Certains Guépards sont encore sur les routes, avec plus ou moins de bonheur.

SOMMAIRE

- Rallye Kalt-Bec (20-21 Juillet) avec **Fabricio FERNANDES**
- Rallye Le Mans (13-14 Juillet), Opale Classic Tour (20-21 Juillet) avec **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU**
- Rallye Terre de L'Auxerrois (27-28 Juillet) avec **José MARTINEZ** et **Arnaud DOYE**
- ...

Rallye Kalt-Bec (20-21 Juillet)

Pas de chance, pour **Fabricio FERNANDES**...

« ES 1 : Le but était d'assurer tout en essayant d'exploiter la puissance pour cette spéciale "en côte". Par rapport à l'année passée, je pensais que nous allions revoir beaucoup de notes mais finalement seuls 3 ou 4 virages ont été revus : ça ne passera plus à fond !

Dès la première tentative pour passer la 3ème c'est un échec ! Je n'arrive pas à dire si c'est la 1ère qui passe ou si je suis au point mort mais la voiture prend énormément de tours...

Après les deux premiers virages : pas mieux, c'est encore raté... Nous faisons 1 ou 2 kilomètres sans problèmes et là encore je rate le passage de la 3ème.

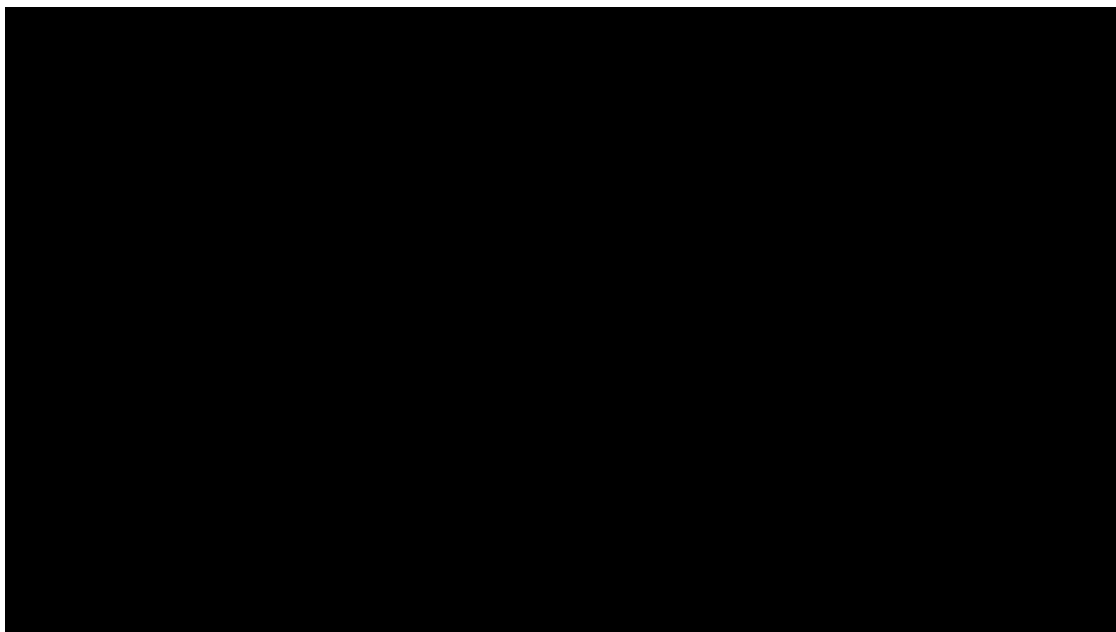
Suite à cette dernière erreur, la voiture tremble et le moteur ne semble pas donner toute sa puissance. On peut ajouter à ça des petites erreurs de concentration par la suite qui nous font perdre également quelques secondes.

Résultat : 3:00:7, 3è de classe dans la même seconde que les 2 premiers, 26è temps au général. Ça reste une estimation mais je pense avoir perdu au moins 8 secondes avec tous ces loupés... ça nous aurait mis 6è au scratch !

Malheureusement sur le routier, les vibrations se sont confirmées et le bruit moteur semble différent, nous avons donc préféré abandonner afin de ne pas endommager plus le moteur.

La voiture va donc partir en révision : Boîte et moteur.

Le temps que la réparation soit faite, je ne compte plus rouler cette année puisqu'il faudra préparer l'arrivée du bébé prévu pour Novembre. »



Rallye Kalt Bec 2013 - ES 1 par [Moloch77](#)

Fabricio

Rallye Le Mans (13-14 Juillet), Opale Classic Tour (20-21 Juillet)

Un mois finalement bien chargé pour [Lysiane](#) et [Jacques PHELIPPEAU](#) !

« Les 13 et 14 Juillet Dédé Grison nous avait invités à compléter le staff de l'organisation du Rallye Le Mans . Aide au vérifs administratives, puis chrono de régularité pour les 8 voitures engagées en VHRS. Cela a été l'occasion d'y retrouver Dominique Restellini, qui d'ailleurs remporte le scratch de belle manière avec son superbe coupé 404, devant l'ex CG de Jean piloté par les frères Esnault.

Le temps de rentrer en Vendée, et le vendredi suivant on ré-attelait la Bagheera derrière le camping-car pour 700 km direction Calais, afin de participer l'Opale Classic Tour organisé par Christian Duhaut et le Calais Auto Racing.

Il y a quelques mois Christian Hugont nous avait convaincu de se retrouver là-bas en souvenir de nos victoires passées, mais finalement Christian et Evelyne ont préféré aller courir le Bordeaux Sud-Ouest Classic, comptant pour le CHAMP, le championnat du Sud-Ouest.

Cela a quand même été pour moi un vrai plaisir de revoir Ch. Duhaut et plusieurs vieilles barbes des Rallyes de Calais d'il y a plus de 30 ans. D. Restellini nous avait déjà rassuré sur les difficultés à attendre !, il y a quelques années ils avaient capitulé à cause d'un mille-pattes dont ils n'avaient jamais trouvé la solution.



Quasiment tenus de s'aligner dans la catégorie expert, on y retrouve 6 équipages belges sur les 12 partants. Le podium complet ne leur échappera pas, et nous on se contentera de la 1ère place en partant de la fin, avec la bagatelle de 33 CPs dans la musette (le vainqueur en prend quand même 8).

Ceci en grande partie sur des jetés d'éponge dans des « cartes à tracer » infernales avec 6 à 8 tronçons numérotés imposés, bien imbriqués : tronçons ou flèches numérotées avec bien sûr des talons (et même multiples), blocages virtuels de certains carrefours, avec la règle de ne jamais croiser ou couper son parcours, mais où on peut passer n fois au même endroit en tout ou partie, et imposant certaines fois des contours de 10 à 15 km pour contourner une impossibilité.

A cela ajoutez quelques mille-pattes, cases miroir, « fléchés droits », ou autres C'est un vrai métier où il ne faut pas hésiter à passer de gros paquets de minutes pour trouver LA solution. Mais je me demande encore comment l'organisateur peut être sûr qu'il n'y ait qu'une seule solution.



Les CPs sont pour la plus part « collés à vie » sous forme de petites lettres sur les panneaux STOP ou « laisser la Priorité », ce qui permet d'en compter peut-être 200 sur le rallye.

Les étapes d'environ 3 heures font appel à l'endurance. Avec un peu d'habitude, et un travail collectif de l'équipage, c'est certainement le type d'exercice d'où l'on peut ressortir avec une

énorme satisfaction du travail bien accompli.

En tout cas, un GRAND BRAVO à Christian Duhaut et Raymond Kelle, les forçats qui portent à eux-deux le tracé de cette épreuve, mais aussi de trois autres chaque année. »

Jacques

Rallye Terre de L'Auxerrois (27-28 Juillet)

Course écourtée pour **José MARTINEZ** et **Arnaud DOYE** (106 S16), contraints à l'abandon au parc d'assistance suite à des problèmes mécaniques.

Guère plus de réussite pour des copains de longue date, **Eddy BRISSON** (205 rallye, abandon en liaison entre ES1 et ES2) et **Laurent FOUQUES** (Subaru Impreza, mécanique dans l'ES1...)

A VENIR

Le calendrier de fin de saison de Jacques PHELIPPEAU et Lysiane :

- 31 Août : **Classic Charentes- Maritimes** (La Rochelle)
- 5 Septembre : **Rallye Historique du Poitou** (organisé par Gaëtan Tardy près de Poitiers)
- 29 Septembre : **Rallye des Chambrilles** (près de Niort)
- 13 Octobre : **Carto du Layon**

Et peut-être davantage en fonction des disponibilités...

Celui de Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE :

- 28 Septembre : **Rallye Historique du Loir et Cher** (navigation + régularité), sur la TVR 3000
- 12 Octobre : **Routes de Provence Classic** (Régularité) avec retour à la Cox
- 16-17 Novembre : **Ronde du Coq Vierge** (Cartographie)
- 7-8 Décembre : **Ronde de la Trévaresse** (Cartographie)
- A partir du 9 Décembre, reconnaissances du **Rallye Monte Carlo Historique**, pour la fourniture des notes à une dizaine d'équipages, comme ces dernières années.

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=567>



Gazette 2013 N°15

Date : mardi 20 août 2013 @ 01:56:26 :: Sujet : Gazettes Guépard 2013



LA GAZETTE

n°15 mardi 20 août 2013

**C'est toujours la trêve, mais on enregistre quand même des résultats ...
et pour certains, c'est même l'heure du rattrapage !**

**[Mise à jour] Cédric GUEZENNEC est officiellement qualifié
pour la finale des slaloms !!!**

SOMMAIRE

- **Course de côte de Quettreville (11 Août) avec Cédric GUEZENNEC**
- **Slalom de Valognes (18 Août) avec Cédric GUEZENNEC**
- ...

Course de côte de Quettreville (11 Août)

Retour aux affaires pour **Cédric GUEZENNEC** après son gros souci du mois d'avril, et il a fallu bien des efforts pour remettre la Civic en état. Moteur et boîte ont été refaits avec pour objectif d'essayer d'assurer une qualification pour la finale des slaloms, qui paraissait acquise avant qu'il ne connaisse ce problème. Il lui reste toutefois la possibilité d'enregistrer deux résultats pleins, mais un seul sera réalisable dans les délais...

L'auto étant finalement prête une semaine avant le Slalom de Valognes, Cédric s'est engagé en voisin sur cette course de côte, et en a profité pour s'adjuger la classe et surtout sa première victoire de groupe dans cette discipline !



Tout n'est pas rose malgré tout... l'auto fume, il est possible que cela provienne d'un problème lié aux segments montés. Pas question de tout déposer avant les slaloms de Valognes et de la Hague, qui ont lieu ces deux prochains week-ends, pour tenter d'être présent à Aurillac en finale... il faudra espérer que ça tienne !

Slalom de Valognes (18 Août)

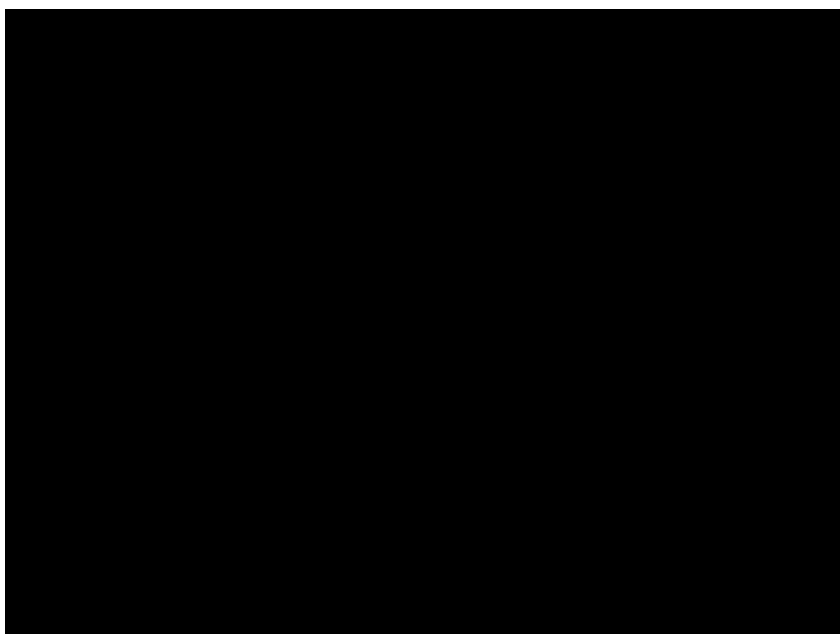
Et de deux ! Nouvelle victoire de groupe (et première voiture fermée classée) pour **Cédric GUEZENNEC**. Heureusement qu'il est allé chercher ce groupe F2000, car, esseulé dans sa classe, une autre place que la première n'aurait pas suffi à garder l'espoir d'aller en finale...

Le plateau était faible en ce mois d'août (45 engagés) mais les écarts faits avec ses habituels camarades de jeu ont de quoi le satisfaire !

Avec 110 points en 6 résultats (7 pouvaient être comptabilisés, mais la période de qualifications s'est achevée ce week-end), il peut espérer, mais il faudra effectuer des décomptes précis et savoir si certains qualifiés sont forfaits, comme ils l'ont annoncé.

[Mise à jour] La période de qualifications s'est achevée ce week-end, Cédric est officiellement qualifié !!!

Une caméra embarquée avec Cédric GUEZENNEC au slalom de Valognes :



L'auto fume toujours un peu, mais fonctionne parfaitement, seule la boîte inquiète un peu (quelques rapports ont sauté dans certaines manches), mais un ajustement coté supports moteur devrait régler ce souci déjà connu.

A VENIR

Slalom de la Hague (25 Août) Avec **Cédric GUEZENNEC** pour ses premiers points en vue d'une nouvelle Finale en 2014 ?

Course de côte de Pondron (1er Septembre) et Course de côte de Trechy (8 Aeptembre) avec peut-être notre spécialiste des côtes, **Michael FAIRIER** ?

Rallye du Pays d'Auge (7-8 Septembre)

Finale de la Coupe de France des Slaloms (13 au 15 Septembre) C'est sur le circuit d'Aurillac Pers qu'elle se tiendra cette année.

Rallye du Val de Bresles (21-22 Septembre)

AutoRetro Breançon (29 Septembre) La traditionnelle journée organisée par **Thierry COUSIN** est en fin de phase de préparation. Il reste encore quelques places... Contactez-le rapidement : thierycousin@gmail.com. L'accueil est prévu entre 8h et 8h30, le briefing à 9h et les départs dans la foulée. Une occasion de faire rouler nos anciennes à proximité de nos bases...

Le calendrier de fin de saison de Jacques PHELIPPEAU et Lysiane :

- 31 Août : **Classic Charentes-Maritimes** (La Rochelle)
- 29 Septembre : **Rallye des Chambrilles** (près de Niort)
- 5 Septembre : **Rallye Historique du Poitou** (organisé par Gaëtan Tardy près de Poitiers)
- 13 Octobre : **Carto du Layon**. Et peut-être davantage en fonction des disponibilités...

Celui de Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE :

- 28 Septembre : **Rallye Historique du Loir et Cher** (navigation + régularité), sur la TVR 3000
- 12 Octobre : **Routes de Provence Classic** (Régularité) avec retour à la Cox
- 16-17 Novembre : **Ronde du Coq Vierge** (Cartographie)
- 7-8 Décembre : **Ronde de la Trévaresse** (Cartographie)
- A partir du 9 Décembre, reconnaissances du **Rallye de Monte Carlo Historique**, pour la fourniture des notes à une dizaine d'équipages, comme ces dernières années.

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=568>



Gazette 2013 N°16

Date : mercredi 04 septembre 2013 @ 14:57:44 :: Sujet : Gazettes Guépard 2013



LA GAZETTE

n°16 mardi 3 septembre 2013

SOMMAIRE

- Rallyes de Kalt-Bec et de Besse sur Bray avec **Vincent LE BAILLY**
- Grand Prix F1 de Spa-Francorchamps avec **Philippe LALANCE**
- Slalom de la Hague avec **Cédric GUEZENNEC**
- Rallye Coeur de France avec **Olivier BACLE**
- 2ème Classic Charentes-Maritimes avec **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU**
- 2CV Cross de Sougy avec **Christine** et **Philippe LALANCE**
- Course de Côte de Tancarville avec **Michael FAIRIER**
- ...

Retour sur les rallyes de Kalt-Bec et de Besse sur Bray, avec **Vincent LE BAILLY**

« Ce n'est pas tout ça, mais l'été arrive et je n'ai pas encore mis une roue dehors (faut dire, vous avez vu le temps, ma brave dame, hein, ça n'incite pas !) et je n'ai pas encore sorti ma vieille compagne (je veux dire la 106) et elle commence à avoir les roues qui la démangent.

Heureusement le beau temps est arrivé et j'ai retrouvé un copilote !

*Donc direction la Normandie et le rallye Kalt-Bec au 22 juillet avec **Vincent MARTEAU** en copilote et ses parents qui courent sur la Saxo. **Fabricio FERNANDES** avec sa 106 est là également ainsi que **Lionel CORREIA** et sa saxo tous les deux en F2000 13. Malheureusement, l'écurie Guépard sera rapidement décimée sur ennuis mécaniques dès la première spéciale. Je serai le seul survivant.*



Kalt-bec est un rallye sympathique avec une spéciale typée course de côte dans laquelle je ne suis pas très à l'aise et une spéciale typée rallye mais qui comporte une portion fraîchement regravillonnée.... Encore que le terme fraîchement ne convient pas trop avec la chaleur qu'il fait !!!

*Première spéciale et sensations correctes sans plus... après un an d'endormissement !
Deuxième spéciale, arrêt de course, les voitures sortent à qui mieux mieux sur la portion gravillonnée et à chaque relance, ça ne dure jamais plus de 3 voitures avant une nouvelle sortie. Le directeur de course, bien qu'il soit chauve s'en arrache les cheveux ! Cerise sur le gâteau ou plutôt étincelle sur le ballot, une Sierra Cosworth à échappement latéral avec de belles flammes finira par embraser une botte de paille. Résultat → parcours en liaison !*

Au deuxième tour, légère amélioration des temps et de nouveau 1h d'attente en plein soleil dans la deuxième. Heureusement, elle sera parcourue en course avec un temps moins bon de 15 secs que l'année dernière (dû en grande partie à la prudence sur les gravillons).



Au troisième tour, tout est presque normal (pas d'attente) et si le temps dans la première stagne un peu, dans la deuxième nous gagnons 8 secondes.

Au final, nous terminons 59ème sur 80 arrivants (105 au départ) et 5ème de classe sur 7 dans un rallye où nous nous sommes bien amusés.

Quand je suis lancé, on ne m'arrête plus. Du coup, toujours avec la famille Marteau, nous nous sommes inscrits au rallye de Bessé sur Braye 15 jours plus tard, c'est-à-dire le 4 août. Là je devrais être chaud !

C'est la température qui est toujours aussi chaude. Si la première spéciale est assez propre, la

deuxième est elle aussi fraîchement regravillonnée sur les 2 tiers du parcours ! Ca promet... et ça tiendra ses promesses !

Le premier tour, à la fraîche se passe assez bien avec des temps corrects. Le deuxième tour avec le soleil au zénith est une autre paire de manches !

Dans la deuxième spéciale, j'arrive un peu fort sur un freinage ... et mes pneus qui sont devenus de véritables pneus à clous ne mordent plus l'asphalte : tout droit et 20 secs de perdu pour enclencher cette foutue marche arrière plus des chaleurs sur la fin de la spéciale dans les appuis. S'en suit une bonne chute au classement ... et une grosse chute de confiance pour le dernier tour que nous effectuons sur des œufs !

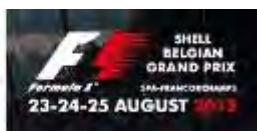
Au final nous terminons 47ème sur 58 arrivants et 4ème de classe avec des pneus criblés de cailloux qu'il va falloir nettoyer pendant l'hiver !!!

A bientôt pour de prochaines aventures ».

Vincent & Vincent

Grand Prix F1 de Spa-Francorchamps : Un Guépard chez les Belges

Le récit de **Philippe LALANCE** :



« Après une première expérience début Mai à l'occasion des 6h de Spa, me voici de nouveau ce week-end 24 et 25 Août à Spa pour le grand prix de Formule 1.



Pour cette nouvelle expérience, l'ambiance est tout autre.

Cela commence avant d'arriver au circuit avec chaque espace libre reconverti en parking et la nécessité de montrer son laissez passer pour approcher du circuit, plus exactement du parking réservé aux commissaires.

Une fois là, quelques centaines de mètres à pieds pour gagner le poste 4, point d'embarquement des commissaires pour leur poste. Personnellement je n'ai pas la contrainte de prendre les bus, car je suis affecté au poste 5, 300m plus bas.

Pour cette première en F1 je suis au poste 5 situé au pied du fameux raidillon.

Outre la Formule 1, des essais et courses de GP2, GP3, et Porsche ont complété et animé le week-end.

Pour commencer le week-end dès vendredi matin la pluie était là pour l'ouverture de la piste, laissant craindre un week-end arrosé. Il n'en fût rien et la piste sécha rapidement avec la première séance d'essais libres. Après, seul le samedi verra une grosse averse avant les qualifs Q1 et quelques gouttes en Q3.

Les différentes courses GP2, GP3 et Porsche furent très animées, il n'en fût pas de même pour le grand prix où Vetel prit les devants dès le premier virage et se détacha irrésistiblement pour ne plus être rejoint ».

Philippe

Slalom de la Hague (25 Août)

Cédric GUEZENNEC était bien parti cette fois encore. Meilleur temps de classe et de groupe aux essais, il récidivait dans la première manche. Dans la seconde malheureusement, il s'est retrouvé sans freins (maitre cylindre), s'est fait du coup dépasser, ...et il s'est mis à pleuvoir, lui interdisant tout espoir de retour.

Il a du coup préféré sagement renoncer à un bricolage sur place, préférant remettre ça en ordre tranquillement à la maison en vue de la finale qui approche. Il termine malgré tout second de groupe et de classe, sur sa seule première manche !

Rallye Coeur de France (31 Août-1er Septembre)

Jean Luc ROCHE et **Olivier BACLE** se sont classés seconds d'une épreuve qui a connu par le passé de plus belles affluences... 42 voitures seulement étaient engagées, 29 ont rallié l'arrivée. La date y est peut-être pour beaucoup...

2ème Classic Charentes-Maritimes (31 Août - 1er Septembre)

Lysiane et **Jacques PHELIPPEAU** étaient au départ :

*« Une épreuve bien mise en valeur dans les communes balnéaires de Chatellaillon-Plage et Fouras, mais ce fut **notre premier abandon** ! (il faut bien un début à tout !). C'est la pompe à essence qui nous a lâchement abandonné, l'insert de retour vers le réservoir s'est desserti, et l'essence coulait sur la route au lieu de monter vers les carbus. Bad luck !*

Cela s'étant passé dans la matinée du dimanche, nous avons tout de même parcouru les 4/5ème du rallye, et nous étions 8ème au départ du dimanche. Ceci malgré avoir encaissé, comme certains de nos concurrents, une grosse pénalité de 6 mn le samedi après le départ en ville du 1er secteur de régularité : une mention « rester sur la route principale » suivi d'un beau panneau sans équivoque montrant que la route principale partait à gauche, alors que l'organisateur voulait nous faire partir tout droit ! Ceci bien sûr suivi à 1 km d'un carrefour assez ressemblant à celui mentionné sur le road-book, et la prochaine indication étant à 2 km. Il y aura d'ailleurs une dizaine d'autres erreurs sur les road-books.



Une satisfaction quand-même en prévision de nos prochaines sorties : avec les nouveaux yeux high-tech montés dans le pare-chocs de la Bagh, Lysiane est maintenant beaucoup plus à l'aise la nuit ».

Jacques

2CV Cross de Sougy (31 Août – 1er Septembre)

Le compte rendu de **Christine** et **Philippe LALANCE** :



« Juste rentré de Spa, me voici de nouveau en poste, mais avec madame cette fois-ci.

Première constatation, comme vous vous en doutez, la vitesse de passage a fortement chuté. 88 km/heure toutefois pour les plus rapides en bout de la ligne droite à l'attaque du freinage de l'épingle.

Vitesse de passage en forte baisse mais spectacle et lutte pour toutes les places à un point dont on ne rêve même pas en F1.

*Lors de ce week-end nous avons été renseignés sur l'évolution des plateaux par notre speaker de l'ASA du Vexin, tout le monde aura reconnu **Joël**.*

Comme vous pouvez-vous en douter, avec une météo agréable une piste en terre dégage son lot de poussière. Heureusement un dosage judicieux de l'arrosage a rendu cela supportable ».



Christine et Philippe

Retour sur l'actualité de [Michael FAIRIER](#)

Le 14 juillet dernier, Michael était à Tancarville et y a imposé sa loi dans la classe à chacune de ses montées, se permettant même de terminer 5ème du groupe N sur 12 partants, se classant devant les N2 ! Il termine 55ème au scratch sur 77.



Assuré d'être qualifié pour la Finale de la Coupe de France de la Montagne, il fera l'impasse sur Pondron et Tréchy pour préparer au mieux cette participation.

News

Des nouvelles des copains : **Dédé** et **Colette Grison**, organisateurs des **Rallyes du Mans** et habitués de nos **Routes du Vexin Classic**, viennent de remporter le classement VHRS au **Rallye du Pays Basque** !!

Ils évoluaient en moyenne intermédiaire, et ont fait la preuve de leur compétitivité sur ce rallye décrit souvent comme difficile et piégeux, une sacrée performance !

A Venir

Rallye du Pays d'Auge (7-8 Septembre)

Finale de la Coupe de France des Slaloms (13 au 15 Septembre) C'est sur le circuit d'Aurillac Pers qu'elle se tiendra cette année. **Cédric GUEZENNEC** prépare avec soin ce rendez-vous.

24H Tout Terrain de Chevannes (14-15 Septembre) Comme chaque année, **Philippe LALANCE** sera au travail, dans la poussière, ...ou dans la boue !

Rallye du Val de Bresles (21-22 Septembre)

Finale de la Coupe de France de la Montagne (28-29 Septembre) C'est à Lormes, dans la Nièvre, que **Michael FAIRIER** va se rendre pour cette finale.

Rallye Historique de Loir et Cher (28 Septembre) C'est LE rendez-vous avec la belle TVR 3000 de **Christine** et **Philippe DOUCET**, pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** !

Rallye Historique des Chambrilles (29 Septembre) Nouvelle sortie pour la Bagheera de **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane**, avec une pompe à essence neuve !

Auto-Rétro Bréançon (29 Septembre) La traditionnelle journée organisée par **Thierry COUSIN** est en fin de phase de préparation. Il reste encore quelques places... Contactez-le rapidement : thierycousin@gmail.com. L'accueil est prévu entre 8h et 8h30, le briefing à 9h et les départs dans la foulée. Une occasion de faire rouler nos anciennes à proximité de nos bases...

Rallye d'Alsace WRC (3 au 6 Octobre) Changement de surface pour **Philippe LALANCE**, en poste comme l'an passé pour assister au dernier rallye WRC de **Sébastien LOEB**...

Rallye Historique du Poitou (5 Octobre) Avec une nouvelle fois **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane**

Rallye Historique des Routes de Provence Classic (12 Octobre) C'est cette fois en régularité que **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** retrouveront la Cox...

Rallye Carto du Layon (13 Octobre) Programme très chargé pour **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane**

24H Camions au Mans (12 et 13 Octobre) Cette fois, changement de véhicules, pour **Philippe LALANCE**, qui goûte à tous les styles, toutes les surfaces !

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=569>



Gazette 2013 N°17

Date : mercredi 18 septembre 2013 @ 23:09:41 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2013



LA GAZETTE

n°17 mardi 17 septembre 2013

SOMMAIRE :

- **Finale de la Coupe de France des Slaloms** avec **Cédric GUEZENNEC**
- **24H Tout Terrain de Chevannes** avec **Philippe LALANCE**
- ...

Finale de la Coupe de France des Slaloms (13 au 15 Septembre)

Cédric GUEZENNEC était à PERS, près d'Aurillac, pour essayer de faire mieux que lors de ses précédentes finales, qui ne lui avaient guère souri. Le principe est simple : addition des deux meilleurs chronos sur quatre manches. Il y avait 28 partants au groupe, et 8 à la classe.

Ca n'a pas bien débuté, puisque la 1ère manche, samedi après-midi, tournait à la catastrophe, avec 4 quilles (!), score qu'il était bien le seul à afficher ! Et, très mauvaise nouvelle dans la foulée, le temps tournait à la pluie pour la suite des événements... Il ne fallait pas rater cette entrée en matière !



Dimanche matin, piste est détrempée par la pluie soutenue de la nuit. Tout le monde ou presque chausse les pneus adéquats, Cédric reste en slicks Avon, et finalement, réussit une seconde manche intéressante, malgré un passage dans l'herbe, mais sans quille. Ce ne le rapproche guère, les temps sont loin de ceux de la veille...

Toujours sur le mouillé, dans la troisième manche, il réalise encore un bon temps dans la classe, malgré un rétrogradage loupé en sortie de parabolique : en 4, c'est la 1 qui rentre à la place de la 3...

Cédric se fera encore plaisir dans l'ultime passage, toujours sans toucher la moindre quille, avec à nouveau un chrono tout près du podium de classe, qui était jouable, mais depuis la veille, le mal était fait.



Il termine au total 5ème de classe et 9ème de groupe, satisfait quand même des temps réalisés après l'entame ratée du samedi. Malgré un résultat brut décevant, c'était sans doute sa meilleure finale. La Civic aura besoin de quelques contrôles en fin d'année, la motricité (autobloquant ?) était loin d'être exemplaire, même sur le sec, et il manque une vingtaine de chevaux au moteur, ce qu'avait confirmé un passage au banc avant cette finale... Cédric espère toutefois pouvoir terminer la saison et engranger des points pour participer à une nouvelle finale en 2014.

24H Tout Terrain de Chevannes (14-15 Septembre)

Comme chaque année, **Philippe LALANCE** était au travail et nous en livre un super compte rendu !



« Pour cette nouvelle édition des 24HTT je n'ai pas souffert de la poussière. Celle-ci restera en effet dans les mémoires comme la plus arrosée, mais aussi par la baisse des participants, avec 70 voitures au départ.



Premières inquiétudes, je suis affecté au poste n°9 un des plus éloignés du circuit et pour s'y rendre il faut traverser la piste à deux reprises et emprunter des chemins taillés à travers champs. Y aller c'est bien, mais en repartir sera une autre histoire.

Samedi matin essais libres de 8h à 10h sous la pluie, suivi des essais chrono sous la pluie. Pause repas et départ de la course à 14h pour la première sa première partie avant l'interruption traditionnelle de 21h. Un peu de mieux côté météo avec une accalmie de la pluie d'une bonne heure en fin d'après-midi. Que demander de mieux ?.

Autant vous dire qu'avec ces conditions météo, il y a de quoi faire pour gérer les interventions de remorquage suite à immobilisation dans la boue, principalement de buggy 2 roues motrices suite à des problèmes de sous virage.

Côté vie du poste, il faut tenir, aussi les outils de cuisine se transforment aussi en point chaud. Toute la nuit le feu sera maintenu dans le barbecue, non pour les grillades mais pour se réchauffer un peu.

A 23 heures nouveau départ, en sens inverse cette fois pour aller jusqu'à 16h l'heure d'arrivée de ces 24hTT. Pour ne pas changer, la pluie est toujours présente et va durer jusque vers 4h du matin.

Le circuit se dégradant et le nombre de véhicules plantés sur la piste augmentant, la direction de course a suspendu celle-ci vers les 6h pour pouvoir faire le point au lever du jour. Après une modification de tracé et un peu de séchage, un nouveau départ fut redonné à midi.

Les ornières et la boue restant hors trajectoire nous a maintenu en action pour secourir les téméraires qui osaient s'en écarter. Pour finir je vous joins deux photos de la piste prise pendant la neutralisation du matin.



Lors d'éditions précédentes j'ai parfois maudit la poussière, mais la pluie à ce point ce n'est pas mieux. Ni pour les pilotes, ni pour les commissaires, sans parler des spectateurs et de l'état des allées pour quitter les parkings en herbe à l'issue du meeting.

Ce n'est pas tout mais il faut rentrer et pour cela les chemins qui ont servi tout le week-end aux remorquages des concurrents malheureux ne sont plus adaptés pour nos berlines. A notre tour nous aurons droit à quitter le circuit en remorque derrière les 4x4 de dépannage pour leur dernière intervention.

Mais bon, je dois être maso, et serai de nouveau présent pour le départ de l'édition 2014 !!! 😊 ».



Philippe

A Venir

Rallye du Lancia Club de France (20 au 22 Septembre) **Daniel PARROT** et **François DUFOSSE** participeront à cette sortie annuelle des amateurs de cette marque au passé glorieux, à bord de la Fulvia de Daniel. Sur trois jours, en basse Normandie, cette randonnée privilégiera les visites des hauts lieux et bonnes tables, et si un road-book classique guidera les anciennes Lancia sur ces petites routes des environs de Bagnoles de l'Orme, il sera agrémenté des énigmes habituelles des rallyes touristiques, sans aucun esprit de compétition automobile.

Slalom de St. Sauveur le Vicomte (22 Septembre) L'un des parcours préférés de **Cédric GUEZENNEC**, déjà à la recherche de ses premiers points pour la finale 2014.

Finale de la Coupe de France de la Montagne (28-29 Septembre) C'est à LORMES, dans la Nièvre, que **Michael FAIRIER** va se rendre pour cette finale.

Rallye Historique de Loir et Cher (28 Septembre) C'est LE rendez-vous avec la belle TVR 3000 de **Christine et Philippe DOUCET**, pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** !

Rallye Historique des Chambrilles (29 Septembre) Nouvelle sortie pour la Bagheera de **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane**, avec une pompe à essence neuve !

Slalom de Villedieu les Poeles (29 Septembre) Une nouvelle occasion sur un circuit qu'il apprécie (kart) pour **Cédric GUEZENNEC**, si la Civic, qui tire un peu la langue, est encore d'attaque...

AutoRetro Breançon (29 Septembre) La traditionnelle journée organisée par **Thierry COUSIN** est en fin de phase de préparation. Il reste encore quelques places... Contactez-le rapidement : **thierycousin@gmail.com**. L'accueil est prévu entre 8h et 8h30, le briefing à 9h et les départs dans la foulée. Une occasion de faire rouler nos anciennes à proximité de nos bases...

Rallye d'Alsace WRC (3 au 6 Octobre) Changement de surface pour **Philippe LALANCE**, en poste comme l'an passé pour assister au dernier rallye WRC de Sébastien LOEB...

Rallye Historique du Poitou (5 Octobre) Avec une nouvelle fois **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane**.

Rallye Historique des Routes de Provence Classic (12 Octobre) C'est cette fois en régularité que **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** retrouveront la Cox...

Rallye Carto du Layon (13 Octobre) Programme très chargé pour **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane**.

24H Camions au Mans (12 et 13 Octobre) Cette fois, changement de véhicules, pour **Philippe LALANCE**, qui goûte à tous les styles, toutes les surfaces !

Finale de la Coupe de France des Rallyes (18-19 Octobre) Après les Finales des Slaloms et Courses de Côte, un autre Guépard sera présent ici : **Olivier BACLE** sera aux cotés de **JL ROCHE**.

News

6èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC (17-18 Mai 2014) C'est dans huit mois, et pourtant... c'est déjà l'heure de se mettre au travail pour quelques uns d'entre-nous, à la recherche des communes partenaires pour définir le cadre général. Une fois celui-ci mis en place, les premières explorations sur le terrain pourront commencer...

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à **j.guezennec@sfr.fr**

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=570>



Site de
l'écurie
Guépard

Gazette 2013 N°18

Date : mercredi 02 octobre 2013 @ 23:19:44 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2013



LA GAZETTE

n°18 mardi 1^{er} octobre 2013

Une actualité chargée, tant en modernes qu'en historique !

SOMMAIRE

- Trophée Tourisme Endurance, Circuit du Val de Vienne avec **Olivier BARDELLA** et **Jacky GAUTIER**
- Slalom de St.Sauveur le Vicomte avec **Cédric GUEZENNEC**
- Rallye du Lancia Club de France avec **Daniel PARROT** et **François DUFOSSE**
- Motopuces de Conflans avec **Pascal BOYAUULT**, **Jean-Luc** et **Michael FAIRIER**
- Finale de la Coupe de France de la Montagne (Lormes) avec **Michael FAIRIER**
- Rallye Historique de Loir et Cher avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- Rallye Historique des Chambrilles avec **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane**
- Slalom de Villedieu les Poeles avec **Cédric GUEZENNEC**

Trophée Tourisme Endurance, Circuit du Val de Vienne (14-15 Septembre)

« Après notre victoire sur le circuit de Nogaro fin août, c'est sur celui du Val de Vienne, que l'équipage **BARDELLA Olivier** et **GAUTIER Jacky** a participé à l'avant dernière course de la saison.

Qualifiés en 12ème position sur la grille de départ suite un mauvais choix de pneu, la course d'endurance d'une durée de quatre heures fut pleine de rebondissements.

Un accrochage à 15 tours de la fin, alors que nous étions en tête, nous prive de La victoire. C'est toutefois à la deuxième place que nous finissons cette course.



Ce résultat nous permet, pour la seconde année consécutive, de remporter le championnat 2013 du Trophée Tourisme Endurance avant la dernière course qui se déroulera sur le circuit de Magny-Cours les 11 et 12 Octobre 2013 pour une durée cette fois de six heures.»

Olivier

Slalom de St.Sauveur le Vicomte (22 Septembre)

L'un des parcours préférés de **Cédric GUEZENNEC**.

Malheureusement, le petit plateau d'une quarantaine de voitures ne récompense pas les organisateurs de ce slalom spectaculaire en pleine ville...

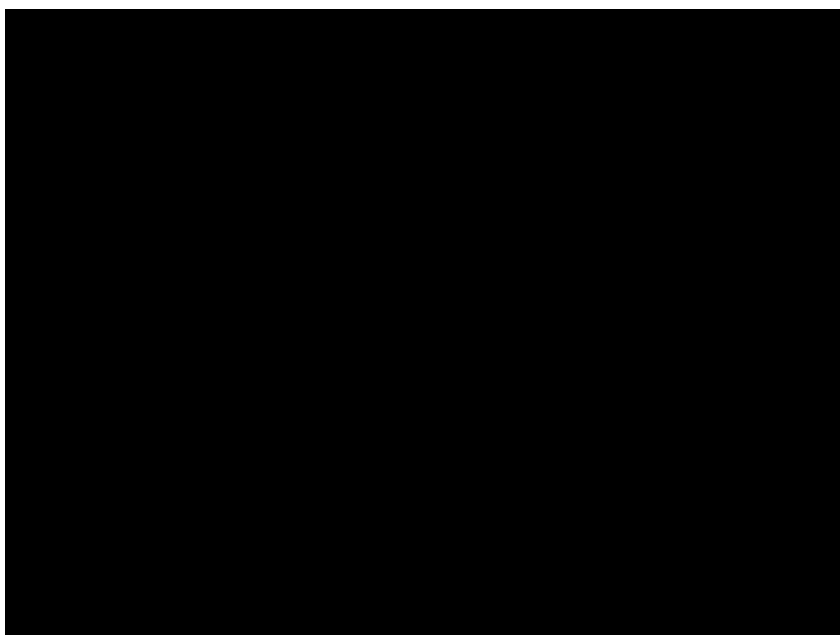
Cédric a pris d'entrée les choses du bon côté en s'emparant dès la première manche de la tête du groupe et de la première place des autos fermées.

Mais lors de la seconde, un peu à l'arrache et trop brouillon, il rentre trop tôt et fort sur une équerre, prend un coin de trottoir et s'offre un monumental deux roues qui heureusement se terminera bien !

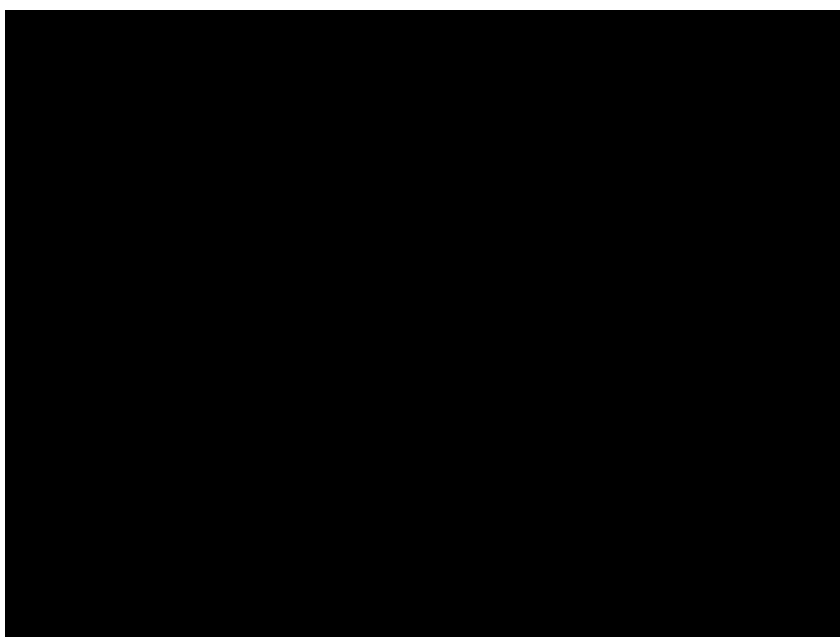


Un peu refroidi par la suite, il se tient à distance respectable des trottoirs et ne parvient plus à améliorer. La concurrence en a profité pour se rapprocher, mais pas suffisamment pour le déloger de la **première place de classe et du groupe...**

Vu de l'intérieur, sur deux roues, ça donne ça :



La première manche, plus classique :



Rallye du Lancia Club de France (20 au 22 Septembre)

Daniel PARROT et **François DUFOSSE** étaient présents :

*« Comme chaque année, **Daniel Parrot** participe au Rallye National du Lancia Club de France et demande à un ami de prendre le siège de droite pour l'accompagner à cette belle balade sur 3 jours afin de découvrir une région de la France. L'année dernière, c'était **Christian TICAUD** en Auvergne, cette année, c'est moi, François qui ai redécouvert en Basse Normandie les Alpes Mancelles aux alentours de Bagnoles de l'Orne.*

55 voitures étaient présentes de toutes régions même de l'étranger : 15 voitures de Grande Bretagne principalement d'avant guerre, quelques autres de Belgique, d'Allemagne, de Suisse et d'Italie. Les modèles : Lambda, Dilambda, Augusta, Aprilia, Aurélia, Flamilia, Flavia, Appia, Fulvia, Monte Carlo, 2000, Beta, Integrale, Thesis.



Rendez-vous était donné vendredi en début d'après-midi au château du Bourg Saint Léonard où une photo souvenir devant le château a permis de présenter toutes ces vieilles dans un cadre merveilleux avec le soleil nous ayant accompagné pendant les 3 jours. Visite du château puis balade de 60 Km pour rejoindre Bagnolles de l'Orne, notre lieu d'hébergement pour les 2 nuits.



Samedi matin, nouvelle balade de 60 Km dans la région avec parcours présenté sous forme de road-book de navigation tel que dans nos rallyes d'anciennes. Déjeuner à la Ferme du Cheval de Trait puis spectacle de présentation et de dressage de ces monstres de puissance composés d'une trentaine d'équidés de différentes races françaises et étrangères. Retour en fin d'après-midi au bercail puis dîner au Casino de Bagnolles.

Le rallye se terminait dimanche midi, après un nouveau parcours de 60 Km, au Château de Carouges (monument du domaine national) où une visite du château nous attendait puis repas de clôture dans la salle de réception du château.

Le parcours était agrémenté d'un questionnaire tel que dans les rallyes touristiques afin de faire marcher un peu nos méninges mais aussi de questions sur la marque Lancia et sur ses pilotes officiels depuis le début de la marque !

Week-end passé majoritairement sous un beau soleil et une température d'été indien permettant de découvrir les décapotables, donc bien agréable. »

François

Motopuces de Conflans (22 Septembre)

Pascal BOYAULT, **Jean-Luc** et **Michael FAIRIER** représentaient l'Ecurie sur cette traditionnelle manifestation qui attire chaque année de nombreux visiteurs.



Finale de la Coupe de France de la Montagne (Lormes, 28-29 Septembre)

Le compte rendu de **Michael FAIRIER** :

« Nous sommes arrivés sur place le samedi matin avant l'aube, et avons trouvé un parc concurrents déjà complet depuis le jeudi ! Une fois les contrôles habituels effectués, c'était l'heure de la montée d'essais, rendant donc impossible la moindre reconnaissance du parcours, de ses 2205m, ses 16 virages dont certains pas faciles, en aveugle...

L'après-midi, les deux séances chronométrées sont mises à profit pour essayer de mémoriser tous les virages.

Parmi les cinq engagés dans ma classe, on trouve une AX, une 106 bien affutée et trois 205 Rallye.



Après une bonne nuit de repos (...avec un mélange de virages), c'est l'heure des trois montées officielles, et la pluie est là, pour la journée !

La première montée n'est pas facile dans ces conditions, je termine 3ème de classe, à 5 secondes des deux premiers, mais devant les autres 205. J'hésite toujours dans les virages en aveugle...

Les 2ème et 3ème manches seront émaillées de nombreuses interruptions de course, à cause de sorties très spectaculaires de Seat, Clio Cup, Bmw M3, 205...

*Je me classe au final **3ème de classe**, revenant à 3 secondes du premier. L'épreuve s'est terminée à 19h30, à la limite de l'obscurité, et la remise des prix a eu lieu à 21 heures. Une coupe, une*

réelle amitié nouée avec les concurrents de la classe FN1, une week-end très bien organisé, voilà qui met un terme à ma saison. »

Michael

Rallye Historique de Loir et Cher (28 Septembre)

Un beau podium pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** :

*« Un week-end de bonheur chez nos amis **Christine** et **Philippe DOUCET**, qui nous avaient confié leur rare et belle TVR 3000 ! Une sacrée marque de confiance mesurée à sa juste valeur... Après une bonne soirée en leur compagnie et une petite découverte de l'auto, nous nous sommes présentés au départ dans l'inconnu.*



Ce rallye très bien ficelé allait nous réserver son lot de difficultés et un rythme bien copieux.

Un peu à l'ouest en début d'épreuve, surtout dans les zones de régularité, nous nous sommes refaits une santé sur les parcours cartographiques, assez nombreux. Le reste était constitué par de la navigation classique, fléché métré ou non, notes littéraires, ou dessins sans 'boule', fléché allemand torsadé (on vous expliquera...).

*Pendant que je profitais de la chance que j'avais d'appivoiser de la belle anglaise et qu'on faisait petit à petit plus ample connaissance, François a eu à faire face à bon nombre de soucis, modifications du trip accidentelles par exemple, mais nous n'avons jamais lâché prise, conscients que les autres avaient aussi pas mal de difficultés, et bien nous en a pris... Une dernière étape quasiment parfaite nous a permis de revenir sur la **2ème place finale** qui nous satisfait pleinement !*



Nous avons retrouvé avec plaisir les anciens, Jean Luc BASTY et Jacques MOREAU, et Pierre et Francine TEXIER, qui ont souffert pour leur première sortie en historique (...et en Expert !) mais s'apprêtent à renouveler l'expérience ».

Jean

Rallye Historique des Chambrilles (29 Septembre)

Jacques PHELIPPEAU et **Lysiane** ont fait fort aussi... À 2 secondes du scratch !

« 1ère édition de cette Ronde, organisée de manière très conviviale par l'Ecurie Chambrille à La Mothe St Héray (79), sur une seule journée avec un engagement tiré à 95 €. Epreuve entièrement cartographique, à tracer sur 1/100000e à partir d'une muette, complétée en début d'après-midi par un secteur de régularité de 12 km.

27 partants, dont une bonne équipe venue du Limousin, l'épreuve comptant pour le Challenge Bardhal 2013.

Je n'avais pas oublié de venir avec mes 1/50000e des cartos des 12 travaux d'Hercule de la belle époque, et cela nous a certainement aidé à bien figurer, car la navigation uniquement à la 1/100000e demande un flair certain.

La matinée se termine malheureusement avec un CP manquant, l'avant-dernier de l'étape qui était peu visible, oublié dans une allonge d'1 km où j'avais lâchement abandonné Lysiane seule à la barre, trop occupé à re-vérifier le calque de l'arrivée en ville qui me turlupinait depuis un moment. Cela nous met quand-même seconds à la mi-journée.

La régul. du début d'après-midi, sur une carte tracée au 1/25000e, est à effectuer suivant une table fournie par l'organisation et intégrant des changements de moyenne. On démarre plutôt bien mais, après 5 km, trop absorbé à réguler je me décale d'un carrefour sur la carte ;

Le temps de se poser pour se recalculer, même sans faire de demi-tour ou de marche arrière, une cinquantaine de secondes étaient passées. On ne les récupérera jamais. Cette seconde boulette nous rapporte l'équivalent d'un CP et demi de plus dans la musette !

Heureusement, le sans faute réalisé dans le reste de l'étape atténue un peu le mal.

Et, en final on se retrouve seconds à seulement 20 points du 1er, soit l'équivalent de 2 sec. !, au milieu des cadors limougeaudois qui ont certainement vécu aussi leurs lots d'aléas.

Et sur le podium Lysiane était radieuse avec son bouquet de fleurs.

A bientôt pour le récit de la suite de notre marathon automnal : 5 et 6 Octobre Rallye du Poitou, 13 Octobre Carto du Layon.

PS : faute de photo du WE, en voici une, assez originale, de notre escapade calaisienne mi-Juillet ».



Jacques

Slalom de Villedieu les Poeles (29 Septembre)

Un gros plateau cette fois avec 100 pilotes inscrits et une belle liste d'attente, 26 dans le groupe A et 12 dans la classe, voilà ce qui attendait **Cédric GUEZENNEC** !!!

En verve le matin aux essais, en slicks sur piste mouillée, il va se positionner en tête de classe et de groupe dès la première manche. N'améliorant que peu au second passage sur ce tracé qu'il connaît par cœur, il voyait un retour de la concurrence, mais gardait l'avantage pour quelques dixièmes.

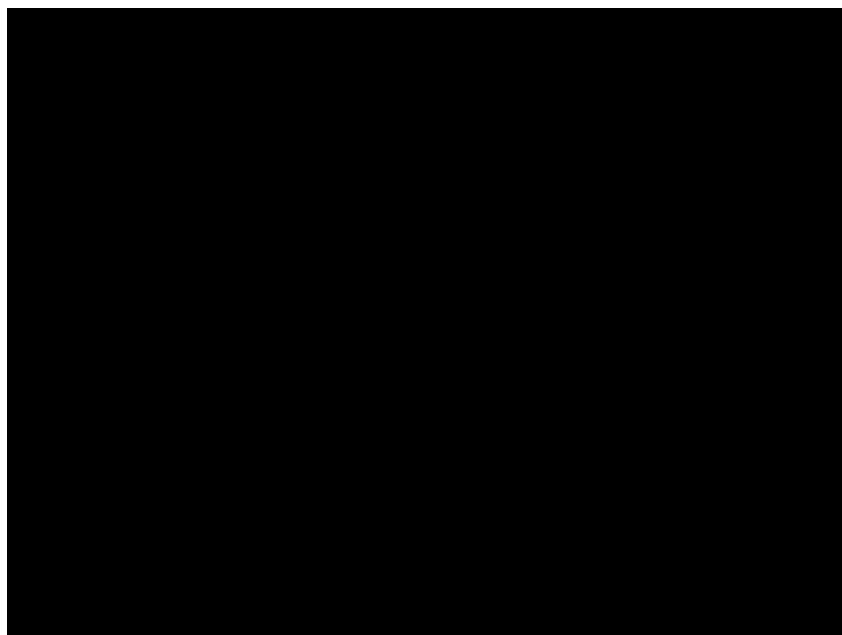


Après plusieurs modifications notamment sur les réglages des suspensions, il enfonce le clou dans la dernière manche, avec un chrono qui lui permet de laisser plusieurs monoplaces et barquettes derrière lui !

19ème au scratch sur 100, premier de classe et de groupe, Cédric empoche le maximum de points dans la Coupe de France de la spécialité... Il lui reste encore une épreuve pour mettre un terme à

cette saison, mais la boîte émet quelques bruits suspects. Avec son préparateur, ils vont peut-être prendre la décision de ne pas tenter le diable, au risque de provoquer de gros dégâts...

La vidéo de cette grosse dernière manche est ici :



A Venir

Rallye D'Alsace WRC (3 au 6 Octobre) Changement de surface pour **Philippe LALANCE**, en poste comme l'an passé pour assister au dernier rallye WRC de **Sébastien LOEB**...

Rallye Historique du Poitou (5-6 Octobre) Avec une nouvelle fois **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane**

Rallye Historique des Routes de Provence Classic (12 Octobre) C'est cette fois en régularité que **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** retrouveront la Cox...

Rallye Carto du Layon (13 Octobre) Programme très chargé pour **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane**

24H Camions au Mans (12 et 13 Octobre) Cette fois, changement de véhicules, pour **Philippe LALANCE**, qui goûte à tous les styles, toutes les surfaces !

Finale de la Coupe de France des Rallyes (18-19 Octobre) Après les Finales des Slaloms et Courses de Côte, un autre Guépard sera présent ici : **Olivier BACLE** sera aux cotés de **JL ROCHE**.

News

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr



Gazette 2013 N°19

Date : samedi 19 octobre 2013 @ 10:58:45 :: Sujet : Gazettes Guépard 2013



SOMMAIRE

- Rallye d'Alsace WRC avec **Philippe LALANCE**
- Rallye Historique du Poitou avec **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane**
- Rallye Historique des Routes de Provence Classic avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSÉ**
- Rallye Carto du Layon avec **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane**
- 24H Camions au Mans avec **Philippe LALANCE**
- ...

Rallye d'Alsace WRC (3 au 6 Octobre)

Retour sur le week-end de **Philippe LALANCE** en Alsace.



« Cette année débute pour les CSP (Commissaire Sécurité Public) par un briefing à Strasbourg le mercredi après-midi. Par chance nous ne sommes pas de service sur les deux mini-spéciales que sont le shakedown et la première spéciale en ville à Strasbourg organisée le jeudi. Première journée consacrée au repos, à la cueillette des cèpes et la visite de quelques caves. On est en Alsace tout de même.

Vendredi les choses sérieuses commencent avec deux postes pour l'équipe d'Ile de France sur la spéciale du Pays d'Ormont dans les Vosges 34,34 km, à Chatas plus exactement avec un grand virage presque en épingle pour le premier poste et un changement de direction en épingle très serrée pour le second. Météo clémente et public relativement calme nous permettrons d'apprécier le spectacle de cette spéciale de 34,34 km ou nous sommes presque au $\frac{3}{4}$ du parcours.

Samedi direction le Sud Alsace et la spéciale de Hohlandsbourg-Firstplan 28,48 km ou nous sommes répartis sur trois postes autour du kilomètre 17 de la spéciale. Spéciale mixte avec un fort dénivelé entre les vignes et la forêt. Là aussi public calme et une seule alerte pour nous quand six hélicoptères presse et TV ont choisi de se poser autour de moi dans la zone que je surveillais, les VIP considérant qu'ils ont plus de droit que le public de base.

Que nenni, une zone « No Public » l'est pour tout le monde donc on dégage en zone public au plus grand plaisir des spectateurs qui eux étaient bien placés.

Dimanche l'apothéose, même si le plus grand Pilote local s'est raté dans la première spéciale du matin, nous sommes à Haguenau pour 5,74 km de pure spectacle. Chaque concurrent a trois tours à effectuer de ce petit circuit improvisé pour atteindre la distance du parcours. Avec pour les WRC un départ de la voiture suivante derrière celui en course dans son dernier tour. Spectacle assuré. Et que dire des autres concurrents envoyés toutes les minutes d'où trois ou quatre voitures simultanément sur le parcours. Génial..... Seule la pluie a légèrement gâché le spectacle. L'absence du grand Sébastien fut compensé par le spectacle offert avec beaucoup une grosse attaque.

*La cerise sur le gâteau fût entre les deux passages le tour d'honneur de **Sébastien LOEB** et **Daniel ELENA**.*



*Attention, un Sébastien peut en cacher un autre avec la victoire et le titre 2013 pour **Sébastien OGIER**. Le podium est complété par **Dani SORDO** et **Jari-Matti LATVALA**.*

*La relève se trouvant peut être avec un troisième **Sébastien, CHARDONNET** de son nom, Champion du monde des Rallyes en WRC3 sur DS3 R3T à suivre »*



Philippe LALANCE

Rallye Historique du Poitou (5-6 Octobre)

Avec une nouvelle fois **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane**

La Fête aux Vendéens !!

« Et oui, deux équipages vendéens en haut du podium ! Nous terminons second, à l'équivalent de 6 secondes en régularité, derrière Yannick et Martine Deschamps de Fontenay Le Comte, avec leur Golf GTI. Dans le sillage des équipages Guillou-Ménoret et Ménoret-Guillou (Mmes), Yannick a participé à un bon nombre de rallyes carto du temps du CRR.

Nous nous côtoyons régulièrement dans les épreuves de l'ouest, et c'est donc avec un très grand plaisir que nous nous sommes retrouvés ensemble en haut du podium de ce 1er Rallye du Poitou, épreuve FFSA organisée par l'Ecurie Chatellerault-Poitou et l'ASA du Poitou, avec toujours Gaëtan Tardy à la barre.

29 ans après la Finale de 84, c'était très sympa pour moi de retrouver la région et un certain nombre de personnes côtoyées à cette époque là.

La mise en valeur de l'épreuve a été exceptionnelle, que ce soit les animations associées, le cadre magnifique des sites d'accueil visités, les pauses gourmandes, le repas de clôture, la remise de prix. Et tout ceci dans une ambiance très conviviale.



Le parcours comportait 4 secteurs de régularité en fléché métré avec 6 contrôles au total, et pour la navigation : 5 secteurs cartes muette à reporter sur des 1/50000e de très bonne qualité, et un fléché non métré. Les liaisons étaient données en fléché métré. Comme au Chambrille, 1 sec. en régularité équivaut à 1 mn en navigation, le CP manquant valant 30 mn.

La navigation à la 1/50000e aidant, nous pointions 1er au scratch après l'étape de nuit, mais suivis de prêt par la famille Deschamps et les niortais Drouhault-Lambert. Cela confirme quand même que Lysiane a maintenant pris de l'assurance à rouler de nuit.

Le dimanche matin, le 4e secteur de régularité commence avec un peu de brouillard suivi d'une zone très tortueuse, avec bien sûrun pointage juste après. Lysiane a fait tout son possible mais nous prenons quand même 29 sec. On réalise ensuite un sans faute en navigation, maisYannick et Martine aussi ! et nous échouons donc à 6 sec.

A noter la très grande sportivité de Jean-Paul Lambert qui, après l'affichage officiel où ils apparaissaient 1er, est allé demander à ce qu'on leur impute un CP qu'ils avaient raté mais qu'il avait griffonné entre deux autres. Un vrai grand monsieur, respect ! Avec cette rectification ils se retrouvent quand même sur la 3ème marche du podium. »

Jacques

Rallye Historique des Routes de Provence Classic (12 Octobre)

Retour à la Cox, en régularité pour **Jean GUEZENEC** et **François DUFOSSE**.

« ...Et elle a du cracher quelques tripes pour venir à bout des spéciales de la Montagne Ste Victoire et des environs d'Aix en Provence ! Piégés sur le traquenard tendu par l'organisateur à moins de 500m de l'arrivée de la dernière ZR du matin, nous nous sommes retrouvés chargés de 1000 pts de pénalité d'un coup, comme les deux tiers du plateau... C'était mal parti !



Avec des contrôles nombreux et judicieusement placés, il ne fallait pas s'endormir. Impossible de passer à zéro sur la plupart, mais nous avons réussi à limiter le retard. La Cox est surprenante, pas puissante, mais on arrive à

adopter un sacré rythme une fois lancés....

Pris une fois, François s'est appliqué, et nous décrochons au final une 3ème place inespérée après notre bévue du matin, derrière deux « épargnés » des 1000pts. Mieux, nous sommes les moins pénalisés de tous en régul', et avec un poil de réussite, ou d'application, on réalisait le jack-pot. Un rallye bien sympa qu'on espère revoir au calendrier en 2014, malgré les menaces qui pèsent sur bien des organisations... »

Jean

Rallye Carto du Layon (13 Octobre)

Programme très chargé pour **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane**.

« Cette fois-ci afin d'éviter une nouvelle place de second (ça devient lassant quand-même !), j'ai fait une belle boulette de report de CPs qui nous relègue en 5ème position !!

La boulette : l'étape du matin était divisée en deux secteurs, la feuille de relevé de CPs comportait deux grilles distinctes, l'une au dessus de l'autre : une pour le secteur 1, une autre pour le secteur 2 ; et bien malgré que j'ai flairé l'erreur possible, j'ai réussi à un moment donné à inscrire deux CPs du second secteur dans la 1ère grille.

Deux de chute ! sans quoi nous aurions terminé juste derrière les gagnants du jour, les Manceaux Jacques Melis – Jacques Pilon sur leur R17 TL, façon Gordini !



Un petit mot sur l'épreuve : comme l'année dernière c'est uniquement du carto sur 1/25000e, avec un tracé très propre sans baisure limite, à effectuer à une moyenne de 45 km/h, avec dans chaque secteur un contrôle de régularité à la minute en plus du pointage à l'arrivée, la minute d'avance comptant triple de la minute de retard, donc on régule de bout en bout. Cela suffit pour que l'ensemble soit suffisamment sélectif sans écœurer les néophytes.

Seul problème c'est que, comme souvent, certains CPs pas très visibles ont concouru à la sélection, et la correction n'est jamais affichée.

Nous nous sommes quand même bien amusés sur de belles routes où Lysiane n'a pas chômé et, ayant côtoyé un viticulteur durant le rallye, on n'a pas oublié de revenir avec le plein de Coteaux du Layon. »

Jacques

24H Camions au Mans (12 et 13 Octobre)

Cette fois, changement de taille, pour **Philippe LALANCE**, qui goûte à tous les styles, toutes les surfaces !



« Changement de décor ce week-end avec un dépaysement total sur le circuit Bugatti du Mans. En effet loin des monoplaces ou berlines habituelles, ce sont les camions qui ont envahi le circuit. Week-end fabuleux et haut en couleurs, avec au programme, courses de camions du championnat d'Europe et du championnat de France avec aussi, dans un autre style une manche du championnat Nascar Euro-séries, et pour compléter le tout, des défilés de camions décorés de toutes sortes.

Mon affectation au virage du garage vert me permis de profiter pleinement du spectacle dans un virage en épingle assez large avec un gros freinage en descente pour l'aborder. Merci à toute l'équipe des commissaires habituels du poste qui m'ont accueilli ce week-end.



Ici le morne défilé des Formules 1 n'a pas court. C'est une bagarre permanente à tous niveaux qui se déroule sous nos yeux. Des bagarres d'autant plus belles que la météo a été plutôt clémente avec nous.

Piste humide samedi matin pour commencer puis sèche pour le reste du week-end. Météo clémente ne veut pas dire chaleur, 0° dimanche matin et au maximum 13° dans la journée.

Coté Nascar impression mitigée, parfois un peu monotone et d'un seul coup passage de folie avec tête à queue et accrochages à la pelle.



Le Mans - Elite Race 1 : Gabillon without rivals, Vilarino limits damages



Mais au final quelle que soit la course, un spectacle haletant aux multiples rebondissements. Pour favoriser cela, il faut savoir qu'aucun des trois championnats n'étaient joué. Enfin pour finir, Mimile n'a qu'à bien se tenir, car le champion de France des Camions 2013 est une championne. Félicitations à Steffi HALM qui a dominé ce championnat devant une horde de messieurs. »

Philippe

A Venir

Finale de la Coupe de France des Rallyes (18-19 Octobre) Après les Finales des Slaloms et Courses de Côte, un autre Guépard sera présent ici : **Olivier BACLE** sera aux cotés de **Jean-Luc ROCHE**.

Rallye des Côtes du Tarn (19-20 Octobre) **Philippe LALANCE** sera encore sur le pont pour ce rallye !

Slalom de Mortain (20 Octobre) La der' de l'année pour **Cédric GUEZENNEC**, avec le couple long avant une grosse révision...

V de V Endurance à Magny Cours (26-27 Octobre) Infatigable **Philippe LALANCE**, qui s'y recolle encore !!!

News



Gazette 2013 N°20

Date : vendredi 01 novembre 2013 @ 16:57:40 :: Sujet : Gazettes Guépard 2013



SOMMAIRE

- **Finale de la Coupe de France des Rallyes** avec **Olivier BACLE**
- **Slalom de Mortain** avec **Cédric GUEZENNEC**
- **Rallye des Côtes du Tarn** avec **Philippe LALANCE**
- **V de V Endurance à Magny Cours** avec **Philippe LALANCE**
- **Rallye de la Porte Normande** avec **Lionel CORREIA**
- ...

Finale de la Coupe de France des Rallyes (18-19 Octobre)

Olivier BACLE était aux cotés de **Jean-Luc ROCHE**.

« Hello les amis ! Un p'tit mot sur ma Finale des rallyes à Oyonnax ! Eh bien...Finale à oublier !!

On s'est sortis dans le prologue au bout de 700 m (1ère sortie en 5 saisons avec la 207 !) : on galère avec le directeur de l'es pour repartir et rejoindre l'arrivée... On prend 40 secondes de pénalités alors que trois Relations Concurrents nous informaient à l'entrée du parc fermé être au courant de notre sortie et qu'il n'y avait pas de pénalité... Bref, ça commençait bien !

Jean-Luc, pas en confiance du tout, avait le moral en berne, et en plus, on attaquait réellement la course de nuit par le Chemin de la Guerre : elle porte bien son nom celle-là !! Surtout les 5 premiers kilomètres... Dans l'es 3 on crève et on fait 7 km sur la jante...

On repart 88ème pour la seconde étape, de jour, le samedi. Dans l'es 5, rebelote : on crève à nouveau !! Je n'avais jamais crevé en 22 saisons !!! on fait 4 km sur la jante. On a fini le rallye en roulottant, 51ème sur 177 au départ. On visait dans les vingt premiers.

Saison 2013 terminée, vive 2014 !

On attaque le week-end de la Toussaint avec le national de l'Indre et on enchaîne le week-end du 11 Novembre avec La Rochelle qui sera le lieu de la Finale 2014 !!!

J'oubliais : A la finale, je suis allé me présenter sur le stand de la Ligue IdF ; il y avait une liste des équipages qui participaient à la Finale et je leur dit : "Vous avez un navigo de plus à la Finale : moi !" et là on me répond : "Non, mais là, on ne parle que des équipages au complet..." Alors j'insiste en précisant que moi je suis licencié IDF/ ASA VEXIN/ ECURIE GUEPARD non stop depuis 22 ans et que j'habite en IdF et que je suis fier de

représenter ma région et bien le gars (que je ne connais pas) m'a planté là comme un con et il est allé discuter avec d'autres...

J'ai vraiment eu les boules. »

Olive

Slalom de Mortain (20 Octobre)

La der' de l'année pour **Cédric GUEZENNEC**, mais ça ne marche pas à tous les coups...



Cette fois, le « Guépard de Normandie », dans des conditions changeantes, n'a pas fait les bons choix de pneus, et s'est retrouvé bien loin avant le dernier passage. Sous pression, il a fait un petit crochet dans l'herbe qui l'a contraint à rentrer la 1ère, mais parvient malgré tout à sauver une 3ème place de classe et de groupe.

La bonne nouvelle du jour, c'est que la réparation en urgence du pignon de couple (recharge et ré-usinage d'une dent) a tenu.

C'est le moteur qui va à présent avoir droit à son démontage hivernal, coussinets, segments et contrôles divers.

Rallye des Côtes du Tarn (19-20 Octobre)

Philippe LALANCE était encore de service sur ce rallye !

V de V Endurance à Magny Cours (26-27 Octobre)

Avec l'infatigable **Philippe LALANCE**...

Rallye de la Porte Normande (26-27 Octobre)

Avec **Lionel CORREIA**.

La pluie a été présente toute la nuit précédant le rallye, mais Lionel a gagné en confiance et va se poster en seconde place de classe. Avec un asphalté moins mouillé, mais toujours boueux par endroits, il va revenir un peu sur le leader au second tour. Dans le troisième, et avec le retour de la pluie, Lionel va se faire chiper la seconde place pour le plus petit des écarts, 1/10ème ! C'est rageant, mais ça reste un bon résultat face à un gros plateau...

La Saxo était avant ce rallye au départ du « Kalt-Bec », pour un rapide abandon (problème de pression d'huile). Après un démontage et des coussinets plus adaptés, Lionel a ensuite disputé le Rallye d'Envermeu, où, dans des conditions changeantes, il a terminé 4ème de classe, ne manquant le podium que pour 2/10èmes...

Trophée de la Route Bleue, édition 2013 :

Trophée de la Route Bleue

La dernière manche, la Ronde du Coq Vierge, qui devait se dérouler les 16 et 17 Novembre, ayant été annulée, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** remportent le classement final.

Leaders avant cet ultime rendez-vous, ils auraient préféré conquérir ce titre sur le terrain, mais la multiplication des épreuves dans le sud-est, les fins de saison difficiles financièrement pour bon nombre de participants, ont contraint **Philippe COLLIN** et son équipe à cette décision difficile.

A Venir

Rallye National de l'Indre (1-3 Novembre) Avec **Olivier BACLE** et **Jean-Luc ROCHE**

Rallye de La Rochelle (9-10 Novembre) Sur les terres de la finale 2014 de la Coupe de France des Rallyes, avec à nouveau **Olivier BACLE** et **Jean-Luc ROCHE**

Quatre petites sorties sympa pour les amateurs de navigation ou de cartographie :

- **Rallye du Petit Poucet** (10 Novembre) Uniquement sur le dimanche cette année, toujours dans l'Aube, 62€ par équipage... Si vous êtes intéressés, demandez le bulletin d'engagement par mail à **Jean GUEZENNEC**
- **Sortie Carto du Mega-Sport Restellini** (30 Novembre) C'est cette année au départ de Nanteuil sur Marne que ce déroulera ce carto de nuit. Engagement 59€ par équipage. Pour les accros, ...possibilité de jumeler avec le Reims Tour, mais la nuit risque d'être courte ! Règlement et engagement par mail à demander à **Jean GUEZENNEC**
- **Rallye de nuit du Club Alfa** (30 Novembre) C'est cette année au départ de Vernon. Bulletin d'engagement à demander par mail à **Jean GUEZENNEC**...
- **Reims Tour** (1er Décembre) Organisée par **José BARAT** et son club, ce petit rallye de 160km sur la matinée du dimanche promet d'être sympathique. Pour 50€ par équipage, du café d'accueil au repas champenois servi dans la salle des fêtes de Courcy, tout est inclus ! **Renseignements : ici** ou par tél au **06-11-76-38-73**

News

Sélections Rallye Jeunes : Elles se dérouleront cette année aux dates suivantes :

- **Mulhouse (68)** du 30/11/2013 au 01/12/2013
- **Lyon (69)** du 14/12/2013 au 15/12/2013
- **Pierrelatte (26)** du 10/01/2014 au 11/01/2014
- **Reims (51)** du 25/01/2014 au 26/01/2014
- **Le Mans (72)** du 15/02/2014 au 16/02/2014
- **Nîmes (30)** du 01/03/2014 au 02/03/2014

Inscription sur le site www.rallyejeunes.com

Conditions d'admission :

- Etre **titulaire du Permis de Conduire B**
- Etre **né après le 5 mars 1988** (25ans)
- Souscrire le montant de l'inscription de 15 €

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr



Gazette 2013 N°21

Date : vendredi 15 novembre 2013 @ 00:30:59 :: Sujet : Gazettes Guépard 2013



LA GAZETTE

n°21 mardi 12 novembre 2013

SOMMAIRE

- Retour en photos sur les derniers rallyes de [Lionel CORREIA](#) et sa superbe Saxo...
- Rallye des Côtes du Tarn avec [Philippe LALANCE](#)
- Coupes FFSA V-de-V à Magny-Cours avec [Philippe LALANCE](#)
- Rallye de La Rochelle avec [Olivier BACLE](#)
- Rallye de Beuzeville avec [Bruno](#) et [Florian JANNAUD](#)
- ...

Retour en photos sur les derniers rallyes de Lionel CORREIA et sa superbe Saxo





Rallye des Côtes du Tarn (19-20 Octobre)

Avec **Philippe LALANCE** :

« Pour ce week-end rallye j'ai choisi la proximité comme vous pouvez le constater. Participation décidée tardivement avec nos voisins d'hébergement au WRC qui font partie des organisateurs de ce Rallye.



Coté météo beau week-end ensoleillé avec une température de 25, 26 degrés. Chaud pour la saison tout comme les pilotes présents qui voulaient profiter de l'absence des meilleurs occupés à la finale de la coupe de France des rallyes à Oyonnax.

Mais souvent ils ont oublié que pour en profiter il faut d'abord finir la course. Sur les 106 équipages engagés seuls 46 franchirent la ligne d'arrivée. Je vous laisse donc imaginer que les commissaires n'ont pas chômé. Personnellement aux alentours de mon poste dans l'ES4 disputée de nuit, j'en ai retrouvé trois sur le toit dont un avec départ de feu.

Le dimanche fut beaucoup plus calme pour moi lors des trois passages de l'ES 5, 7 et 9 et j'ai pu profiter pleinement du spectacle offert pour la lutte en tête.

Le podium final est composé de Mickael FAUCHER et Anthony sur Subaru WRC S8 suivi de Julien MARTY et Florent DELPECH sur Mitsubishi Lancer Evo 9 et Antoine HOMMEAU et Damien VAN-GEYSTELEN sur Renault Clio Ragnotti ».

Philippe

Coupes FFSA V-de-V à Magny Cours, (26-27 Octobre)

Avec **Philippe LALANCE** toujours :

« Les épreuves V-de-V Sports sont conçues autour de courses sprint de 20 minutes, de 2 heures et de 6 heures sur les plus beaux circuits européens.



Les courses d'endurance en sont le fondement avec trois challenges alors que les sprints se sont enrichis avec deux plateaux désormais. L'objectif de limitation des coûts au travers d'une réglementation technique adaptée, tout en ouvrant les compétitions à un maximum d'amateurs, reste la philosophie de V-de-V Sports depuis 1992.

Plateau majeur de la catégorie en Europe, le challenge Endurance GT/Tourisme attire de nombreux pilotes et écuries avec leurs impressionnantes voitures, pour être aussi populaire que le Challenge Endurance Proto, véritable référence européenne pour les constructeurs et les pilotes de Sport Prototypes 2 litres.

Compétition sprint monotype, le challenge Funyo V de V offre des courses disputées où jeunes loups et gentlemen drivers s'affrontent sur ces Sport Prototypes au rapport prix/coût/plaisir avantageux.

Le Challenge Monoplace V de V est créé pour permettre à tous les amateurs de ce type de voiture de se retrouver.



Coté course, ce week-end fut très venté, mais le samedi resta sec pour l'ensemble des courses sauf celle de 6 heures prévue de 17h30 à 23h30 où la pluie fit son apparition après 2h de course et se transforma en déluge avec piste impraticable 1 heure avant la fin de course ce qui amena la direction de course à interrompre celle-ci

avant le temps réglementaire.

Dimanche la journée commença au sec et la dernière course de 6h fut perturbée par des averses dans sa deuxième moitié. Heureusement rien à voir avec le déluge de la veille et la course se disputa jusqu'à son terme ».

Philippe

Rallye de La Rochelle (9-10 Novembre)

Sur les terres de la finale 2014 de la Coupe de France des Rallyes, **Jean-Luc ROCHE** et **Olivier BACLE** se sont classés 16èmes au scratch.

Rallye de Beuzeville (9-10 Novembre)

Bruno et **Florian JANNAUD** étaient engagés :

« Florian et moi avons pu participer au rallye de Beuzeville ce week-end, la voiture étant prête à temps. Comme d'habitude, ce rallye est l'un des plus compliqué de la saison, et cette année a été particulièrement pénible.

Il y a eu tout d'abord une interminable attente qui s'est soldée par une 1ère ES en liaison... du fait de nombreuses sorties de route, le ton est donné.



On démarre enfin notre rallye par la 2ème ES tout aussi gratinée que la 1ère en terme de gras, de bosselé, et tout ce qu'on peut trouver sur les petites routes normandes à cette époque. Je n'avais pas roulé depuis un moment et cela se sent tout de suite, on est à la ramasse partout !!

Pour la 2ème boucle, encore de l'attente, toujours dûe aux sorties de route, mais là on fait les 2 ES, on comprend le pourquoi des sorties de routes dans l'ES1 : 2 bosses sur routes grasses sont particulièrement piégeuses, mais ouf ! la voiture reste en ligne et tient le cap !! L'ES4 passe mieux, le pilote est plus chaud.., et on améliore de 16 secondes. Merci au talus pour nous avoir remis dans les rails..

La dernière boucle d'ES sera la plus compliquée. On n'arrive pas à améliorer nos chrono, la route étant devenue particulièrement grasse. On a même cru avoir crevé tellement l'arrière se promenait de droite à gauche !!! Les suspensions sont sûrement trop dures pour ce type de terrain.

On finit, sans aucune touchette (miracle..), à la 44 place au général sur les 112 au départ et 79 à l'arrivée, 11ème de groupe et 5 de classe sur les 12 au départ ».

Bruno

A Venir

Samedi 30 Novembre, **salon Rétro-Course** : **Pascal BOYAULT** et **Thierry LEVALLEUX** représenteront l'écurie lors de l'assemblée générale du THRF, et de la remise des récompenses de l'édition 2013 du Trophée, dont les

Routes du Vexin Classic ont été la manche d'ouverture.

Ronde de la Trevarese (7-8 Décembre) **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** pour la dernière fois de la saison, avant de prendre les routes du **Monte Carlo Historique** pour les reconnaissances.

Trois petites sorties sympa pour les amateurs de navigation ou de cartographie :

- **Sortie Carto du Mega-Sport Restellini** (30 Novembre) C'est cette année au départ de Nanteuil sur Marne que ce déroulera ce carto de nuit. Engagement 59€ par équipage. Pour les accros, ...possibilité de jumeler avec le Reims Tour, mais la nuit risque d'être courte ! Règlement et engagement par mail à demander à **Jean GUEZENNEC**
- **Rallye de nuit du Club Alfa** (30 Novembre) C'est cette année au départ de Vernon et ouvert à tous, Alfa ou autres. Bulletin d'engagement à demander par mail à **Jean GUEZENNEC**...
- **Reims Tour** (1er Décembre) Organisée par **José BARAT** et son club, ce petit rallye de 160km sur la matinée du dimanche promet d'être sympathique. Pour 50€ par équipage, du café d'accueil au repas champenois servi dans la salle des fêtes de Courcy, tout est inclus ! **Renseignements : ici** ou par tél au **06-11-76-38-73**

News

Sélections Rallye Jeunes : Elles se dérouleront cette année aux dates suivantes :

- **Mulhouse (68)** du 30/11/2013 au 01/12/2013
- **Lyon (69)** du 14/12/2013 au 15/12/2013
- **Pierrelatte (26)** du 10/01/2014 au 11/01/2014
- **Reims (51)** du 25/01/2014 au 26/01/2014
- **Le Mans (72)** du 15/02/2014 au 16/02/2014
- **Nîmes (30)** du 01/03/2014 au 02/03/2014

Inscription sur le site www.rallyejeunes.com

Conditions d'admission :

- Etre **titulaire du Permis de Conduire B**
- Etre **né après le 5 mars 1988** (25ans)
- Souscrire le montant de l'inscription de 15 €

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=574>



Gazette 2013 N°22

Date : jeudi 28 novembre 2013 @ 11:37:08 :: Sujet : Gazettes Guépard 2013



LA GAZETTE

n°22 mardi 26 novembre 2013

SOMMAIRE

- **Balade du Coq Vierge** avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSÉ**
- **40ème Rallye Tout terrain Plaines et Vallées** avec **Philippe LALANCE**
- ...

Tout d'abord, des nouvelles de **Thierry COLTIN**

Pour ceux qui l'ignorerait, Thierry a été hospitalisé à Angers pour une première opération, programmée, de la hanche, avant la seconde, qui est prévue début 2014. Une période pas facile pour lui qui en a déjà traversé bien d'autres.

Toute l'écurie est derrière lui, nous lui souhaitons beaucoup de patience pour sa convalescence, en attendons de le retrouver opérationnel auprès des siens, et prêt à élaborer les road-books des Routes du Vexin à venir, qui lui tiennent à cœur !

Balade du Coq Vierge (16 Novembre)

A défaut du rallye, qui n'a pu être organisé, plusieurs équipages animateurs du Trophée de la Route Bleue, dont **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSÉ** et membres de l'Ecurie organisatrice, se sont retrouvés à Saulce sur Rhône, autour de **Philippe COLLIN**, pour une journée bien sympathique.



« Le circuit au road-book, concocté par Philippe, nous a permis de passer par les cols de Marsanne et du Colombier, bien connus dans la région, et parfaits pour se dégourdir un peu les bielles ! Une pause à la distillerie d'Eyguebelle a été unanimement appréciée, avec modération, avant le retour à la salle de départ.

En fin d'après-midi, j'avais préparé pour eux un petit « rallye sur table » qui a été l'occasion de voir la perspicacité de certains, et fut l'occasion de quelques bonnes rigolades...



Après un repas dans une auberge locale, pratiquement réquisitionnée pour le petit groupe, une réunion a permis de dresser les grandes lignes du Trophée 2014, dont on manquera avec François, une ou deux manches. Pas facile dans ces conditions de pouvoir conserver notre titre l'an prochain, mais ça n'ôte rien au plaisir qu'on a à chaque rendez-vous de retrouver les copains pour une petite bourre sympa !

Il a ensuite été abordé le problème de la réglementation pour les rallyes historiques et les relations avec les Préfectures, particulièrement épineux dans certaines régions.

*Place maintenant à notre dernier rallye de l'année, début décembre, à la Trévaresse, du côté de Lambesc, où nous retrouverons **Patrick** et **Thomas GUILLON**. »*

Jean

40ème Rallye Tout terrain Plaines et Vallées à St André de l'Eure. (23-24 Novembre)

Le récit de **Philippe LALANCE**.

« C'est sous un beau soleil mais avec un vent glacial qu'a débuté ce dernier week-end rallystique. Dommage le soleil ne résista pas toute la journée et le temps se couvra dès le début d'après midi pour le rester tout le week-end. Heureusement la pluie resta absente et le spectacle sur des chemins quasi sec fut à la hauteur.



Samedi un changement de direction relativement lent m'occupait alors que dimanche c'est une grande courbe sur une ancienne piste en béton qui fut l'objet de mon attention. Courbe très rapide où les meilleurs passaient en soulageant seulement lors de l'entrée de la courbe où ils arrivaient au rupteur sur le dernier rapport. Superbe mais chaud sur la sortie de courbe comme vous pouvez le voir sur la photo.

Mon travail consista principalement à garder cette zone dégagée de tout public au cas où une sortie de courbe non maîtrisée finirait dans ce champ de blé. Bien m'en a pris car sur les trois passages il y eu une large incursion d'un concurrent dans ce champ qui m'obligea à un petit sprint pour l'éviter.



Le podium final est composé des équipages CASTAN Emmanuel et PIAN Thierry sur RIVET BMW en 1:18:36:5 – suivi de DILLWORTH Tim et BRINKMAN Anthony sur DILWORTH SUBARU à +1:06:1 -et enfin POINCELET Vincent et RIVIERE Julien sur FOUQUET HONDA à +1:46:4.

Voilà une saison bien remplie avec 12 épreuves qui se termine en attendant la parution du calendrier 2014 pour établir un nouveau programme. Je pense toutefois que 2013 restera dans ma tête comme une super saison allant de la 2cv à la F1 en passant par les camions et avec pas moins de 4 épreuves de championnat du monde au compteur : les 6h de SPA et les 24h du mans en WEC, la Formule 1 à SPA fin août et le WRC en Alsace début Octobre. »

Philippe

A Venir

Samedi 30 Novembre, **Salon RétroCourse** : **Pascal BOYAULT** et **Thierry LEVALLEUX** représenteront l'écurie lors de l'assemblée générale du **THRF**, et de la remise des récompenses de l'édition 2013 du Trophée, dont les **Routes du Vexin Classic** ont été la manche d'ouverture.

Ronde de la Trévaresse (7-8 Décembre) **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** pour la dernière fois de la saison, avant de prendre les routes du Monte Carlo Historique pour les reconnaissances...

Soirée écurie GUEPARD (18 Janvier) Une date à retenir absolument, l'écurie GUEPARD fêtera la fin de l'année et le début de la suivante autour d'une table, avec de l'ambiance, des animations, et on y parlera projets...
Les repas sont offerts à tous les membres inscrits en 2013. Surveillez bien votre boîte mail, les modalités vous parviendront très rapidement, si elles ne le sont pas déjà. Pensez à vous inscrire rapidement, vous et vos proches !

ROUTES DU VEXIN CLASSIC : La période des reconnaissances approche, et nous allons demander la participation de nos « fins limiers » afin de relever les secteurs intéressants, comme ils l'ont fait pour l'édition 2013. Notez vos périodes de disponibilité et préparez-vous !

News

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...
Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=575>



Gazette 2013 N°23

Date : jeudi 12 décembre 2013 @ 21:12:57 :: Sujet : Gazettes Guépard 2013



n°23 mardi 10 décembre 2013

SOMMAIRE

- Ronde de la Trévaresse
- Carto du Mega (D.Restellini) avec [Alain BRAULT](#)
- Reconnaissances du Monte Carlo Historique avec [Jean GUEZENNEC](#) et [François DUFOSSÉ](#)
- ...

[Mise à jour] Le récit de [Lionel CORREIA](#) au rallye de la vallée de l'Ognon

Des nouvelles de [Thierry COLTIN](#)

Thierry est de retour chez lui !



Thierry, nous te souhaitons tous un bon rétablissement et beaucoup de courage.

Ronde de la Trévaresse (7-8 Décembre)

Dure période pour la cartographie... Après l'annulation de la Ronde du Coq Vierge chère à **Philippe COLLIN**, c'est un nombre d'engagés insuffisant encore qui a contraint **Marie-Jo CESBRON** à retirer cette catégorie de la Ronde de la Trévaresse, avec tristesse quant on sait l'attachement qui était celui de Jacky pour cette discipline...

Patrick et **Thomas GUILLON** s'étaient eux engagés en régularité et se sont classés 26èmes, sur près de 50 engagés.

Carto du Mega (D.Restellini) (7 Décembre)

Alain BRAULT, associé à **Joël MAQUET**, s'est classé 4ème sur plus de 30 partants, sur un parcours toujours dans des conditions difficiles, manquant de peu un bien meilleur résultat pour avoir noté un CP « 58 » alors qu'il s'agissait d'un « 28 »...

Une étourderie qui coûte cher !

Reconnaissances du Monte Carlo Historique

Jean GUEZENNEC et **François DUFOSSE** sont à pied d'oeuvre, quelque part sur les routes du sud-est. Une dizaine d'équipages partiront en Janvier avec leurs notes, avec l'espoir d'améliorer le meilleur résultat obtenu à ce jour, Hervé MIGEO-Philippe DUDEL, 4èmes en 2012.



Ces derniers seront au départ cette fois sur une Porsche 911.

Rallye de la vallée de l'Ognon (9-10 Novembre)

Le récit de **Lionel CORREIA** :

« Après le rallye d'Envermeu où l'on perd la 3ème place de classe pour 2 dixièmes, et le rallye des Portes Normandes où on laisse partir la 2ème place de classe pour 1 dixième, je n'avais pas envie de ranger la voiture pour l'hiver. A la recherche d'un dernier rallye, nous avons le choix entre le rallye de Beuzeville en Normandie, un rallye du côté de Bordeaux et le rallye de la vallée de l'Ognon.

Pour le premier, on trouvait que les routes étaient trop défoncées.

Le deuxième nous paraissait trop loin.

Le troisième nous semblait le mieux.

Donc après avoir convaincu **Pascal DION** (nouveau propriétaire de la Toyota Celica) de venir et mon cousin **David VITORINO** de me copiloter, nous sommes partis dans l'est pour faire notre premier rallye dans cette région.

Deux spéciales totalement différentes.

L'une très sinueuse dans les bois avec des piquets dans toutes les cordes pour éviter de mettre de la terre partout et de garder la route propre.

L'autre très roulante quasiment identique à ce que l'on connaît en Normandie.

Le rallye était organisé pour faire en sorte qu'une grosse partie des concurrents fassent le dernier tour de nuit. Après une nuit passée dans le parc fermé sous une grosse pluie battante la voiture n'a jamais voulu démarrer correctement. Nous sortons donc la voiture en la poussant et appelons l'assistance pour trouver une solution. Une fois les bougies changées et en retard pour le pointage, énervé je me mets à rouler un peu trop vite en ville et je grille un stop devant le juge de faits.

Sans savoir s'ils avaient décidé de nous mettre hors course, nous partons sous une grosse pluie dans la première spéciale avec le N° 80 et là, plus de piquets dans les cordes et de la boue sur toute la route. 800 mètres plus loin nous voyons Pascal le pilote de la Toyota sur le bas-côté après avoir fait 1 tonneau. Des conditions difficiles pour me lâcher et me faire plaisir.



*Dans la 2ème spéciale, 400 mètres après le départ, des drapeaux jaunes des 2 côtés de la route signalent des voitures arrêtées dans le fossé. Plus de 8 voitures sur toute la spéciale sont sorties à cause d'une grosse nappe de carburant, huile ou autre.
Pendant tout le chrono, nous étions obligés de couper les trajectoires comme en kart sous la pluie avec des slick. J'étais loin de m'imaginer des conditions comme celle-ci au départ de Paris.*

Rallye de la vallée de l'Ognon 2013 - Lionel CORREIA David VITORINO



(Copyright : Sophie Lamboley)

*Au parc de regroupement j'étais à la limite de remonter la voiture sur le plateau ! Les personnes que j'avais embraquées avec moi dans cette aventure m'ont vite fait comprendre qu'il était hors de question de rentrer sans finir 😊 😊.
A l'assistance pas grand-chose à faire, mis à part l'essence et vérifier les niveaux.*

Dans le deuxième tour, malgré la pluie, nous arrivons à rouler un peu mieux et nous amuser.

Rallye de la vallée de l'Ognon 2013 - Lionel CORREIA David VITORINO



(Copyright : Sophie Lamboley)

*Au deuxième parc fermé, je suis appelé par les commissaires de course pour me faire tirer les oreilles avec une petite leçon de morale totalement justifiée. Bilan 15 secondes de pénalité pour le retard et rien pour le stop (plutôt sympa quand même).
Avant le dernier tour, nous montons la rampe de phares, mettons petit peu d'essence et hop nous voilà repartis.
6 ans après ma dernière spéciale de nuit, je me rends compte que ce n'est pas tout à fait la même chose et que les essais et les réglages de phares faits dans la zone industrielle ne suffisent pas.
La nuit, la pluie, la boue, les phares mal réglés et encore d'autre voitures plantées à l'envers réduisant la largeur de la route, nous sortons de la cinquième spéciale un peu abasourdis.*

Plus qu'une....

Nous prenons le départ de la dernière en espérant aller au bout sans rien casser. La température basse transforme la pluie en neige fondue et avec les phares, nous ne voyons plus rien. Dans la voiture je suis très hésitant et je n'ose pas faire ce que j'ai mis dans les notes.

500 mètres avant la fin, les essuie-glaces ne servent plus à rien et je dis à David dans le micro "incroyable quand même" et il me répond "t'inquiète c'est bientôt l'arrivée". Nous passons la ligne d'arrivée avec une grosse boule au ventre et moi, content d'avoir partagé cela avec mon cousin.

Je pense que nous remettrons ça un jour dans d'autres conditions.

Bilan une voiture sale, 70ème sur 87 à l'arrivée pour 130 partants et 10ème de classe sur 15. Mon plus mauvais résultat. Même en retirant les 15 secondes de pénalité, je crois que l'on reprend qu'une seule place au général. A+ »

Yoyo

A Venir

Fête des Champions et feu d'artifice (Vendredi 10 Janvier) : Nous recherchons quelques volontaires de l'écurie pour assister à l'encadrement des enfants lors de cette manifestation de la maison de quartier du plateau du Moulin à Conflans

SOIREE DE L'ECURIE (18 Janvier) : Pensez à vous inscrire rapidement auprès de François pour ce rendez-vous à ne pas manquer ! Une bonne façon de revenir sur la saison 2013, et de lancer celle de 2014...

ROUTES DU VEXIN CLASSIC : La période des reconnaissances approche, et nous allons demander la participation de nos « fins limiers » de relever les secteurs intéressants, comme ils l'ont fait pour l'édition 2013. Notez vos périodes de disponibilité et préparez-vous !

News

Samedi 30 Novembre, Salon RetroCourse : **Pascal BOYAULT** et **Thierry LEVALLEUX** se sont rendus à Villefranche sur Saône pour y représenter l'écurie lors de l'assemblée générale et la remise des prix du THRF. Ils ont validé le renouvellement de l'inscription des **ROUTES DU VEXIN CLASSIC** dans ce challenge.





Calendrier : Il n'y a pas de réunion en cette période de vacances scolaires. Rendez-vous le **Mardi 7 Janvier 2014** pour la réunion de rentrée, à la maison de quartier du plateau du Moulin à Conflans. En attendant, nous vous souhaitons à toutes et tous de très belles fêtes de fin d'année.

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...
Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=576>