



Gazette 2012 N°1

Date : lundi 02 janvier 2012 @ 08:26:10 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



LA GAZETTE n°1

ECURIE GUEPARD Lundi 2 janvier
2012

Bonne et heureuse année à tous !

Cette nouvelle année est importante pour l'Ecurie, et nous espérons tous qu'elle nous permettra de passer le cap dont nous vous parlons un peu plus bas, nous aurons pour cela besoin du concours de tous.

A Venir

MARDI 10 JANVIER !

Une date à ne pas manquer, ce sera l'**Assemblée Générale de l'Ecurie**, avec un ordre du jour chargé, dont le volet le plus important sera de trouver un successeur à **Thierry COLTIN** à la tête de l'Ecurie !

Thierry va s'installer avec sa petite famille du côté d'Angers mi 2012, et il sera forcément moins présent, après de nombreuses années et beaucoup de belles choses réalisées au sein de l'Ecurie, malgré les difficultés de tous ordres.

Toutes les idées et candidatures sont les bienvenues, c'est cette fois très important, car c'est la survie même de l'Ecurie qui est en jeu, celles des Routes du Vexin Classic également. Soyez nombreux au rendez-vous...

VENDREDI 13 janvier...

Ce sera le jour de l'un des coups de mains que nous nous devons d'apporter au Comité de quartier en échange du prêt de la salle pour nos réunions.

Il s'agira du traditionnel défilé aux lampions, dont les horaires vous seront communiqués sous peu.

En gros, il faut quelques personnes pour encadrer les enfants participant à ce défilé et veiller à leur sécurité.

Ca ne dure pas plus de deux heures grand maximum.

Du 17 au 22 Janvier...

C'est **Olivier BACLE** qui lancera la saison, en participant pour la seconde fois au Rallye de Monte Carlo !



Un évènement à suivre avec passion...

A noter sur vos tablettes : **JOURNEE GUEPARD A FOLEMBRAY :**

C'est fixé au **dimanche 26 février 2012 !**

Parrains de l'Ecurie, contactez dès à présent les éventuels participants à cette journée !

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...
Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à : j.guezennec@sfr.fr

RAPPEL : Les Gazettes seront désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=523>



Classements 2011 des licenciés de L'ASA du Vexin

Date : jeudi 05 janvier 2012 @ 16:02:11 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012

Voici les classements des pilotes et copilotes de l'ASA du Vexin en 2011 en rallyes, courses de côtes et slaloms dans le comité Ile de France.

L'écurie Guépard a bien représenté les couleurs de l'ASA du Vexin et nous félicitons ces licenciés!

Place ASA	Place IdF	Pilotes - Coupe de France des rallyes		Grp	Nb résultats
1	3	PEMARTIN DAVID	388.00	N	11
2	23	FERNANDES FABRICIO	83.00	N	3
3	24	LE BAILLY VINCENT	82.00	N	3
4	26	JANNE LEOPOLD	73.00	N	5
5	27	ASTOUL LAURENT	70.00	R	2
6	33	LOBREAU BENOIT	54.00	A	2
7	38	ROBERT SEBASTIEN	48.00	N	2
8	45	BACLE OLIVIER	34.00	A	1
9	54	MAROLLES CEDRIC	20.00	F2000	1
10	56	JANNAUD BRUNO	14.00	N	1
Place ASA	Place IdF	Copilotes - Coupe de France des rallyes		Grp	Nb résultats
1	1	BACLE OLIVIER	347.00	A	5
2	3	HEUX DAVID	334.00	N	10
3	12	GONZALEZ XAVIER	72.00	N	2
4	16	ROBERT GUILLAUME	48.00	N	2
5	23	JANNAUD FLORIAN	34.00	N	2
6	27	MAROLLES CEDRIC	30.00	N	1
7	29	BAILLY DAMIEN	24.00	N	2
8	35	RANGEE CHARLES-HENRI	21.00	N	1
Place ASA	Place IdF	Coupe de France de la montagne		Grp	Nb résultats
1	19	FAIRIER MICHAEL	21.00	N	3
Place ASA	Place IdF	Coupe de France des slaloms		Grp	Nb résultats
1	18	SIMONNET DOMINIQUE	10.00	D/E	3
2	18	JANNAUD FLORIAN	10.00	N	1
3	24	JANNAUD BRUNO	7.00	N	1

"Place
ASA" "Place
IdF" Pilotes - Coupe de France des rallyes Grp Nb résultats

1	3	PEMARTIN DAVID	388.00	N	11
2	23	FERNANDES FABRICIO	83.00	N	3
3	24	LE BAILLY VINCENT	82.00	N	3
4	26	JANNE LEOPOLD	73.00	N	5
5	27	ASTOUL LAURENT	70.00	R	2
6	33	LOBREAU BENOIT	54.00	A	2
7	38	ROBERT SEBASTIEN	48.00	N	2
8	45	BACLE OLIVIER	34.00	A	1
9	54	MAROLLES CEDRIC	20.00	F2000	1
10	56	JANNAUD BRUNO	14.00	N	1

"Place
ASA" "Place
IdF" Copilotes - Coupe de France des rallyes Grp Nb résultats

1	1	BACLE OLIVIER	347.00	A	5
---	---	---------------	--------	---	---

2	3	HEUX DAVID	334.00	N	10	
3	12	GONZALEZ XAVIER	72.00	N	2	
4	16	ROBERT GUILLAUME	48.00	N	2	
5	23	JANNAUD FLORIAN	34.00	N	2	
6	27	MAROLLES CEDRIC	30.00	N	1	
7	29	BAILLY DAMIEN	24.00	N	2	
8	35	RANGEE CHARLES-HENRI	21.00	N	1	

"Place						
ASA"		"Place				
IdF"		Coupe de France de la montagne			Grp	Nb résultats
1	19	FAIRIER MICHAEL	21.00	N	3	

"Place						
ASA"		"Place				
IdF"		Coupe de France des slaloms			Grp	Nb résultats
1	18	SIMONNET DOMINIQUE	10.00	D/E	3	
2	18	JANNAUD FLORIAN	10.00	N	1	
3	24	JANNAUD BRUNO	7.00	N	1	

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=525>



Gazette 2012 N°2

Date : jeudi 26 janvier 2012 @ 00:19:23 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



SOMMAIRE

- Actualités de l'**Ecurie Guépard**
- **Rallye de Monte Carlo** (18/21 Janvier) avec **Olivier BACLE**
- **24 H de Dubaï** avec **Andres SERRANO**
- ...

Actualités de l'Ecurie Guépard

Ce mardi sera peut-être le signal d'un nouvel élan pour l'Ecurie, avec la nomination d'un nouveau Président...

Rallye de MONTE-CARLO (18 au 21 Janvier)

Quelle course, pour **Olivier BACLE** et Martine ROCHE !!!

En attendant le compte-rendu d'Olive, comment ne pas évoquer leur superbe rallye...

Dans le bon rythme dès le départ (55èmes de l'ES1 sur 80 classés), ils pointeront au 49ème rang au terme de la première journée Ardéchoise !

Le deuxième jour, ils terminent 43èmes. Derrière eux, ça s'organise et la menace se fait plus précise, mais sur le retour vers Monaco, un 28ème temps scratch (ES12) et un 37ème dans la suivante leur permettent d'arriver 41èmes sur le rocher !

C'était alors l'heure des célèbres Moulinet-La Bollène et Lantosque-Lucéram, à parcourir deux fois... Olivier et Martine ne craquent pas, continuent sur leur lancée et pointent 40èmes en rentrant sur le port de Monaco !

Un dernier joli chrono dans la Power Stage, une grosse auto attardée qui repasse au scratch, mais qu'importe, ils auront été jusqu'au bout de ces cinq jours et peuvent afficher une 41ème place au scratch sur leur carte de visite !!!

24 heures de ...DUBAÏ !

Andrès SERRANO était là-bas pour participer à bord de cette BMW Diesel.



Hélas, une casse moteur l'a empêché de prendre part à la course...

A Dubaï, pas de problèmes de coût du carburant, donc... pas de diesels ...et donc... pas de pièces !

Il pouvait avoir l'occasion de se rattraper dès le week-end suivant en endurance, cette fois au volant de cette magnifique Ligier, mais l'auto a été « sortie »...



Décidément, dur début de saison pour notre globe trotter...

A venir

A noter sur vos tablettes : Journée GUEPARD à Folembay : C'est fixé au dimanche 26 février 2012 ! Parrains de l'Ecurie, contactez dès à présent les éventuels participants à cette journée !

Les 4èmes Routes du Vexin, les 12 et 13 mai 2012 ! On y travaille... Un premier point sera fait dès la nomination du nouveau Président !

News

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à : j.guezennec@sfr.fr

RAPPEL : Les Gazettes seront désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=526>



Gazette 2012 N°3

Date : mardi 07 février 2012 @ 23:12:32 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



SOMMAIRE

- Actualités de l'**Ecurie Guépard**
- **Rallye de Monte Carlo Historique** (31 Janvier au 4 Février)
- ...

Actualités de l'Ecurie Guépard

L'Ecurie a un nouveau Président !

Pascal BOYAULT a accepté de prendre le relais de **Thierry COLTIN** dont le travail pendant ces longues années a été unanimement salué.

Pascal sera secondé par un nouveau Vice Président, en la personne de **Thierry LEVALLEUX**.

Un vent nouveau sur des bases solides, que souhaiter de mieux.... ?

Rallye de MONTE-CARLO HISTORIQUE (31 Janvier au 4 Février)

Pari réussi pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** !

« Faute de pouvoir participer, nous avons fourni à une dizaine d'équipages des notes que nous avons prises pendant une pleine semaine début décembre.

Notre objectif était de placer **Hervé MIGEO** et **Philippe DUDEL**, notre équipage phare, dans les dix premiers, et d'en voir trois dans le top 50...



Le résultat est au delà de nos espérances, la Golf des Rémois se classe 4ème au scratch, à 4 points du podium (soit 4 dixièmes... ou encore 7 mètres après près de 3000 kilomètres !).

Cinq autos dans les cinquante, mieux, 7 parmi les soixante meilleurs, malgré des fortunes diverses, nous nous sommes régalés, dans des conditions d'enneigement exceptionnelles...



L'un de nos « clients » a figuré dans les 20èmes tout près du but en roulant sans trip ni cadenceur, juste au chrono et aux notes !

Malheureusement, bloqué dans l'ultime ZR, il a du patienter pour que la route se dégage à nouveau...

« C'est mon 2ème MCH et le 1er pour mon pilote.... Nous sommes, tu peux t'en douter, ravis de notre résultat avec quand même au fond du coeur, un petit regret : nous sommes restés bloqués 1 minute dans la zr 13 et plus de 10 minutes dans la zr 14 derrière une file de voituresles pénalités nous ont fait perdre 20 places....

Avec une zr 14 " normale ", nous finissons 17èmes et premiers de la classe IV-1 !
Je vous réitère donc mes remerciements pour la qualité de votre travail, qui a fait, à mes yeux, la différence.
Si on remet ça en 2013, je solliciterai de nouveau votre collaboration,

Thierry »

Ces quelques jours en immersion dans le rallye ont ravivé mon envie d'en refaire un...
On va y réfléchir, mais si ce n'est pas possible, on a déjà des clients pour les notes de 2013 !

Jean

Jean RAGNOTTI , fidèle à lui-même, a régalié les spectateurs...



Cette Porsche 924 Turbo était assistée par nos copains du TAR, Jean-Marie BIERLING et Jean-Claude RAULT. Jean-Marie était, aux cotés de Thierry, déjà de l'aventure de la 104 en 2010...



A venir

Ronde Historique du VERROU (17-18 Mars) : Début de saison en « Carto » pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSÉ**

Rallye du Mans Historique (31 Mars) avec sans doute plusieurs participants de l'Ecurie...

A noter sur vos tablettes : **Journée GUEPARD à Folembay** : C'est fixé au **Dimanche 26 Février 2012** ! Parrains de l'Ecurie, contactez très vite les éventuels participants à cette journée ! Les inscriptions rentrent très rapidement...

Les 4èmes Routes du Vexin, les 12 et 13 Mai 2012 ! On y travaille... Le cadre général est dressé, les formalités en cours. Pensez à nous faire part de vos disponibilités pour la préparation de ce rendez-vous, (de multiples choses restent à faire), et à bloquer ce week-end pour en faire une belle réussite !

News

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à : j.guezennec@sfr.fr

RAPPEL : Les Gazettes seront désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=527>



Gazette 2012 N°4

Date : mercredi 22 février 2012 @ 22:50:02 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



LA GAZETTE n°4

ECURIE GUEPARD

mardi 21 février

2012

Une fois n'est pas coutume, en l'absence de résultats, cette Gazette sera dédiée aux deux manifestations à venir, qui mobilisent déjà beaucoup, et pour lesquelles nous allons avoir besoin du soutien de vous tous...

JOURNEE CIRCUIT GUEPARD A FOLEMBRAY, Dimanche 26 Février 2012



La liste des participants s'allonge et annonce une belle réussite sur ce plan. On approche les chiffres atteints l'an passé, qui n'étaient pas loin de représenter le maximum admissible sur le site et pour les repas...

Retardataires, contactez au plus vite François !

Pour les rotations de bénévoles en pré-grille ou en piste, n'oubliez pas de vous munir de **votre**

gilet fluo !

Le rendez vous sur place est fixé à 7h30 pour l'accueil, 8h pour les autres.

La remise des prix du Challenge Guépard 2011 sera effectuée lors de la pause déjeuner.

Soyez présents nombreux pour fêter les lauréats de l'année écoulée.

4èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC, les 12 et 13 Mai 2012



Là encore, ça se présente bien, puisque trois mois avant, les engagements ont commencé à rentrer régulièrement.

Objectif : atteindre le maxi fixé de 65 engagés répartis sur les trois catégories proposées. Nous allons recevoir cette année des participants de régions lointaines (du sud-ouest notamment), organisateurs eux aussi...

Le cadre général est dressé, mais il reste le lieu d'arrivée de l'étape du soir à trouver. Il va falloir dès les prochaines semaines, recenser tous ceux, membres de l'écurie ou proches, qui pourront nous donner un coup de main, sur l'une des deux journées, ou sur les deux.

Après trois éditions très réussies, la barre est placée bien haute, et nous ne devons pas décevoir....

A Venir

Rallye de la Fougère (26 Février) **Olivier BACLE** retrouvera le baquet de droite aux cotés de JL ROCHE, avec le n°1 sur les portes de la 207 S2000. La Mini WRC du Team EFJIE sera également de la fête, en voiture 0.

Rallye des Marais (10-11 Mars) Avec **Laurent ASTOUL**, un rallye qu'il connaît bien puisqu'il s'y était classé 4ème au scratch en 2009...

Ronde Historique du Verrou (17-18 Mars) Début de saison en « Carto » pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**.

Rallye d'Epernay-Vins de Champagne (24-25 Mars) **Philippe LALANCE** y sera, comme l'an passé, parmi les officiels de l'épreuve, et devrait retrouver là-bas **Fabricio FERNANDES**, qui y commencera sa saison.

Rallye de Lillebonne (24-25 Mars) C'est le rallye choisi par **Lionel CORREIA** pour son retour en course avec sa magnifique Saxo...

Rallye du Mans Historique (31 Mars) avec sans doute plusieurs participants de l'Ecurie...

Rallye de Neufchatel en Bray (14-15 Avril) **Bruno et Florian JANNAUD** seront au départ, et **Lionel CORREIA** devrait les y rejoindre.

A Vendre

Jean souhaite, après trois années de bons et loyaux services, se séparer de son **Spider FIAT 124**, connu sous le pseudo de « Prunette », pour s'orienter vers un nouveau projet.



Si vous connaissez une personne susceptible d'être intéressée, contactez-la. L'auto est en cours de révision dans le sud-est et sera prête début Mars.

Pour lui succéder, les études sont en cours, on parle de plus léger pour une puissance quasi identique, tout à l'arrière....

News

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à **j.guezennec@sfr.fr**

RAPPEL : Les Gazettes sont désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=529>



Gazette 2012 N°5

Date : mardi 06 mars 2012 @ 22:54:45 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



LA GAZETTE n°5

ECURIE GUEPARD

2012

mardi 6 mars

SOMMAIRE

- **Journée circuit Guépard à Folembay** (26 Février 2012)
- **Rallye de la Fougère** (26 Février 2012) avec **Olivier BACLE**
- ...

JOURNEE CIRCUIT GUEPARD A FOLEMBRAY, Dimanche 26 Février 2012

Encore une très belle édition !

Le temps a été clément, le plateau varié au possible, et malgré les différences de cadences très marquées, tout s'est parfaitement déroulé.

Tous ceux qui ont participé à cette organisation sont à féliciter et à remercier, avec une mention particulière aux « hommes de la chicane », esseulés dans leur coin au bout du circuit...

Près de 130 personnes se trouvaient sur le site, dont la moitié comme pilotes, plus de 40 passagers et plus de 90 repas ont été servis !



L'assiduité en piste n'a pas été en reste, l'après-midi habituellement plus calme, a vu l'affluence en piste se poursuivre.

Une nouvelle belle réussite pour l'Ecurie !

Au cours de la courte pause de midi, nous avons procédé à la remise des prix du Challenge GUEPARD 2011, dont les principaux lauréats sont :

- **Cédric GUEZENNEC** (vainqueur),

- **Philippe LALANCE** (second et Officiel de l'Ecurie),
- et le prometteur **Michael FAIRIER**, meilleur débutant et très performant en courses de côte !



Thierry LEVALLEUX et **Sylvie-Florence**

LEVERGE, bénévoles très actifs, ont également été récompensés, preuve qu'il n'est nullement nécessaire de participer au volant pour vivre sa passion pour l'auto au sein de l'Ecurie.

Enfin, un clin d'oeil en forme d'hommage a été adressé à **Thierry COLTIN**, notre président pendant plus de vingt ans, auquel nous avons voulu associer **Sylvie**, son épouse, pour les coups de mains lors des Routes du Vexin, et pour avoir permis à Thierry de passer tout ce temps à notre tête.

Le « *Pas facile de succéder à Thierry* » lancé par notre nouveau Président, **Pascal BOYAULT**, était pleinement justifié, mais avec cette excellente journée, ... c'est bien parti !

Rallye de la Fougère (26 février)

Olivier BACLE était associé à Jean Luc ROCHE.

Ils échouent pour la victoire, terminant seconds au scratch pour... 4 dixièmes de secondes !

A VENIR

Rallye des Marais (10-11 Mars) : Avec **Laurent ASTOUL**, un rallye qu'il connaît bien puisqu'il s'y était classé 4ème au scratch en 2009...

Ronde Historique du Verrou (17-18 Mars) : Début de saison en « Carto » pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**.

Rallye d'Epernay-Vins de Champagne (24-25 Mars) : **Philippe LALANCE** y sera, comme l'an passé, parmi les officiels de l'épreuve, et devrait retrouver là-bas **Fabricio FERNANDES**, qui y commencera sa saison.

Rallye de Lillebonne (24-25 Mars) : C'est le rallye choisi par **Lionel CORREIA** pour son retour en course avec sa magnifique Saxo, qui a parfaitement fonctionné à Folembay, c'est de bon augure !

Rallye du Mans Historique (31 Mars) avec sans doute plusieurs participants de l'Ecurie...

Rallye de Neufchatel en Bray (14-15 Avril) : **Bruno** et **Florian JANNAUD** seront au départ, et **Lionel CORREIA** devrait les y rejoindre.

4èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC, les 12 et 13 Mai 2012

C'est dans près de dix semaines et tout va bien côté engagements... Le tiers du plateau maxi est déjà inscrit !



Gazette 2012 N°6

Date : jeudi 22 mars 2012 @ 21:19:08 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



LA GAZETTE n°6

ECURIE GUEPARD
2012

mardi 20 mars

SOMMAIRE

- **Ronde Historique du Verrou** (17-18 Mars 2012) avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- **Rallye du Touquet** (10-11 Mars 2012) avec **Olivier BACLE**
- **Rallye de l'Ecurie Le Mans** avec **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane**
- ...

Ronde Historique du VERROU (17-18 Mars)

Début de saison réussi en « Carto » pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, qui se sont classés seconds.



« Après un début de parcours moyen, nous pointions 5èmes ex-æquo le samedi soir, face à un gros plateau qui réunissait pratiquement tous les meilleurs de la discipline. François découvrait les cartes toutes tracées et les subtilités qui menaient parfois à des interrogations et des décisions difficiles à prendre... Les faux CP étant légion, on s'est souvent demandé s'il fallait ou non prendre tel ou tel CP...

Mais en vieux briscards, nous étions décidés à revenir vers le podium le dimanche, ce qui n'a pas

été simple... A 10 pts le CP (contre 3, puis 5 et enfin 7 la veille), il ne fallait pas commettre d'erreur, et avec un peu de réussite, ça a fonctionné.

Philippe COLLIN, impérial sur ce terrain, associé cette fois à Marc MUNIER l'emporte comme l'an dernier, mais nous devançons les autres habitués pour cette reprise. »

Jean

Rallye du Touquet (10-11 Mars)

Jean Luc ROCHE et **Olivier BACLE** se sont classés 37èmes au scratch, et 5èmes en A7S.

Rallye de l'Ecurie Le Mans

En prologue à leur soirée anniversaire, les responsables « Carto » de l'Ecurie ont organisé ce petit rallye, réunissant quand même une trentaine de partants.

Ce sont **Lysiane**, au volant, et **Jacques PHELIPPEAU** qui se sont imposés. De très bon augure avant le Rallye Historique qu'ils disputeront fin mars !

Rallye des Marais (10-11 Mars)

Laurent ASTOUL, devait débiter sa saison sur ce rallye qu'il connaît bien puisqu'il s'y était classé 4ème au scratch en 2009.

Malheureusement, la C2R2 n'était pas tout à fait prête, il restait quelques éléments du train avant et la peinture à faire, et, ne voulant pas prendre le risque de tout finir à la va vite, Laurent a préféré différer son retour.



Ce sera sans doute pour le Rallye de Neufchâtel en Bray, qu'il n'a, curieusement, jamais disputé, et toujours s'il parvient à obtenir son week-end...

En attendant, il va tourner sur le circuit d'ESSAY, pour un stage « personnalisé » sous les instructions de Sébastien MENARD.

A VENIR

Rallye d'Epernay-Vins de Champagne (24-25 Mars) : **Philippe LALANCE** y sera, comme l'an passé, parmi les officiels de l'épreuve, et retrouvera là-bas **Fabrizio FERNANDES**, qui y commencera sa saison.

Rallye de Lillebonne (24-25 Mars) : C'est le rallye choisi par **Lionel CORREIA** pour son retour en course avec sa magnifique Saxo, qui a parfaitement fonctionné à Folembay, c'est de bon augure !

Rallye du Mans Historique (31 Mars) : Avec plusieurs participants de l'Ecurie... **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane** sont certains avec la Bagheera, **Alain BRAULT** et sa MGB aussi, navigué par **François DUFOSSE** ou **Jean GUEZENEC**.

Rallye de Neufchatel en Bray (14-15 Avril) : **Bruno** et **Florian JANNAUD** seront au départ, **Lionel CORREIA** et **Laurent ASTOUL** devraient les y rejoindre.

Rallye de la Suisse Normande (28-29 Avril) : Avec **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES**

4èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC, les 12 et 13 mai 2012



Coté inscriptions, tout va bien. A un peu moins de huit semaines, on a atteint la moitié du plateau maximum.

Parmi les satisfactions, près de 20 autos ont 40 ans ou plus, On va par ailleurs accueillir des participants venus de nouveaux horizons, avoir des inscrits en Marathon plus nombreux, et l'Inter-Ecurie promet cette année d'être disputée avec déjà 4 Teams prétendants à la victoire !

Les urgences coté organisation sont dégagées et seront étudiées en réunion. Coté administratif, la Préfecture du Val d'Oise a déjà validé notre déclaration, l'Assurance a été souscrite, et les principaux investissements (plaques rallye, numéros, traiteurs) seront lancés très prochainement.

Il faut à présent que nous recensons toutes les personnes disponibles pour les 12 et 13 mai, proches, amis, afin que Jacques et Pascal puissent commencer à travailler sur l'affectation des différents postes sur le parcours, et également pour les pauses, les repas etc...

News

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

RAPPEL : Les Gazettes sont désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=533>



Gazette 2012 N°7

Date : mercredi 04 avril 2012 @ 23:37:30 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



LA GAZETTE n°7

ECURIE GUEPARD

mardi 3 avril

2012

Grosse activité cette quinzaine, sur tous les fronts !

SOMMAIRE

- Rallye d'Epernay Vins de Champagne (24/25 Mars) avec **Philippe LALANCE** et **Fabricio FERNANDES**
- Rallye du Pays de Caux (24/25 Mars) avec **Lionel CORREIA**
- Rallye du Mans Historique (31 Mars) avec **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane**, **Alain BRAULT** et **Jean GUEZENNEC**
- Slalom d'Agon Couttaingville (1er Avril) avec **Cédric GUEZENNEC**
- ...

Rallye d'Epernay-Vins de Champagne (24-25 Mars)

Philippe LALANCE était sur place, comme l'an passé, parmi les officiels de l'épreuve, et a pu assister à l'excellente course de **Fabricio FERNANDES**, qui confirme ses résultats de 2011, une valeur sûre, ça mérite un très grand coup de chapeau ! Lisez plutôt ces lignes :

« **ES 1** : Il s'agit d'une courte spéciale de 2.7 kilomètres qui n'est parcourue qu'une seule fois. Le secteur est très technique avec énormément de virages par rapport au nombre de kilomètres.



Avant le départ de la spéciale, je pense déjà à la première épingle 500 mètres après le départ : Très serrée en montée, un muret à l'extérieur, une marche à l'intérieur. La question : Frein à main ou pas ? Non, vu la pente, la relance sera difficile et le risque de se rater et perdre 5 secondes est trop grand.

On part très fort dès le premier virage, l'arrière glisse énormément, les pneus ne sont pas chauds. L'épingle passe tout juste en braquant à fond.

Nous faisons la spéciale à notre rythme sans trop en faire, Wilfried m'annonce une chicane un peu tard mais sans conséquence. Nous sommes un peu surpris sur certains virages qui font sauter la voiture. L'arrière bouge beaucoup mais ça se corrige assez facilement au volant.

A la fin de la spéciale, nous savons que nous avons bien roulé mais aucune idée de ce que les autres ont réalisé. Sur le panneau d'affichage, on voit que notre temps n'est pas mauvais par rapport à eux : c'est le temps de classe, 2 secondes devant le 2ème N2 et un 26ème temps au général.

ES 2 : C'est une spéciale courte également mais avec beaucoup moins de virages et surtout beaucoup plus rapides. Les notes que nous avons prises sur le début de spéciale sont d'ailleurs assez généreuses avec beaucoup de virages à fond qui passeront finalement un peu moins vite.

Par contre l'arrière est toujours très mobile et même dans le rapide, ce qui nous vaut des glisses à des vitesses assez élevées.

Nous ne faisons pas de fautes et la forte montée de la spéciale est parcourue très proprement. Ça nous vaut une nouvelle fois un meilleur temps de classe (31ème au général) mais cette fois avec 4,5 secondes de mieux que le 2ème N2.

ES 3 : C'est le gros morceau de la journée : 14 kilomètres d'un parcours très varié entre rapide et lent mais aussi entre bitume et béton !

On part sans savoir quelle avance nous avons et surtout sans se poser trop de questions : C'est le début du rallye, on va rouler bien sans en faire trop... Le départ est lancé et 500 mètres plus loin, je fais une 1ère erreur : trop de frein sur une chicane simple, les 600 mètres de ligne droite qui suivent multiplient le temps perdu. Après un changement de direction, Wilfried m'annonce « 100 mètres gauche 2 pas corde », je freine 50 mètres plus loin pour prendre... le mauvais virage ! Heureusement je m'en rends compte à temps sans perdre trop de temps. En fait, nous nous sommes trompés lors des reconnaissances et avons emprunté le mauvais chemin... Par chance, après un autre changement de direction non noté nous retombons sur la bonne route.

Après une épingle qui nous emmène sur le goudron et la partie la plus rapide de la spéciale, encore une erreur au freinage : Après un ciel, je freine la voiture beaucoup trop tôt avant une chicane, j'ai même eu le temps d'accélérer de nouveau.

500 mètres plus loin nous sommes au rupteur en 5 et arrivons sur un virage noté « gauche 6 presque à fond, trou extérieur ». Vu le profil de la route, je n'imaginai même qu'il passait à fond, du coup je ne ralentis presque pas la voiture... qui décroche à plus de 150 ! C'est un bon demi-volant de contrebraquage qui rétablit la voiture mais c'est tout bêtement ma plus grosse frayeur depuis mes débuts. (voir la photo ci dessous !).



Wilfried continue d'annoncer les notes sans me faire sentir que lui aussi a eu très peur. Il m'avouera à la fin de la spéciale qu'une fois la pression redescendue, il en était encore tremblant ! A priori certains spectateurs commençaient même à courir...

Le reste de la spéciale se passe bien, un virage moyen tout en glisse, un petit tout droit du à une erreur en reconnaissances qui nous coûte 3 ou 4 secondes et nous franchissons enfin l'arrivée. Malgré toutes ces fautes, nous faisons le 3ème temps de classe avec 5,5 secondes de perdues sur le meilleur temps de classe.

Par contre les nombreuses glisses de la voiture ne me rassurent pas, je commence à croire qu'il y a un problème mécanique. Le problème est en fait sur la route... le parcours est très glissant et dans ces conditions le train arrière cherche parfois un peu la route.

ES 4 : Avant la spéciale, j'ai du mal à enclencher la 1ère, la boîte de vitesse devient très dure. Même spéciale que la 2 mais de nuit. Pas trop compliquée, elle nous permet de ne perdre que 2 secondes sur le temps fait en journée. Nous réalisons tout juste le meilleur temps, 3 dixièmes devant le second.

ES 5 : Pas d'erreurs et un peu de prudence, nous évitons les frayeurs. La spéciale de nuit est très sympa, le parcours très vallonné et les rampes de phares des concurrents éclairent le ciel comme le ferait la boîte de nuit du coin ! Nous réalisons le 3ème temps à 2'8 sec du meilleur temps. Nous finissons donc cette 1ère journée en tête de la classe pour 4 secondes d'avance et 39èmes du général.

ES 6 : C'est la spéciale la plus longue du rallye : 19 kilomètres variés mais avec beaucoup de routes en béton et diverses compressions.

Quelques kilomètres après le départ nous arrivons sur une chicane où le drapeau jaune est agité. Une Lancer est en travers de la route, ce qui laisse tout juste la place pour passer. Nous perdons un peu de temps et la botte de paille frotte légèrement le côté du pare chocs avant.

Les changements d'adhérence me surprennent parfois sur la spéciale car nous ne les avons pas notés en reconnaissances. Après une portion très rapide, la note annonçant une chicane tombe tardivement et le freinage a du coup été très chaud, nous étions encore en train de freiner très fort juste avant d'entrer dans la chicane.

ES 7 : C'est une spéciale courte qui nous avait déjà beaucoup plu en reconnaissance. Nous passons assez fort partout et c'est même limite sur plusieurs virages qui s'avèrent plus sales que prévu (non noté). L'arrivée de la spéciale se fait dans une bosse dans un virage qui fait sauter la voiture de côté. Le chrono confirme que nous aimons cette spéciale : 27ème temps et 1er de classe pour 3.5 secondes de mieux.

ES 8 : La spéciale que nous apprécions le moins : Dès le départ nous faisons une boucle et on passe du coup 2 fois par la même route, c'est un peu particulier... En dehors de ça, il y a beaucoup de lignes droites et parfois sur des grandes routes avec notamment un bout de ligne droite qui nous emmène au rupteur pendant presque 10 secondes : Très peu d'intérêt.

Le départ est très dur pour nous : Les passages de rapports sont difficiles, je dois m'y reprendre à plusieurs fois pour passer la 2ème et la 3ème. Sur le reste de la spéciale, nous ne roulons pas trop mal et sans erreurs : 36ème temps et 1er de classe avec juste 1'3 secondes d'avance.

ES9 : J'avais bien retenu quelques endroits où il est possible de passer plus vite et d'autres où il vaut mieux calmer le jeu. C'est dans cet esprit qu'on prend le départ. Du coup on ne sait fait aucune frayeur et on arrive tout de même à améliorer notre chrono.

Par contre à l'arrivée, nous sommes surpris par le temps du second de classe : 9 secondes plus rapide que nous. En faisant le calcul rapidement, en nous reprenant autant de secondes sur chaque spéciale on finirait derrière lui... Il nous avoue lui-même être surpris et nous indique que le but n'est même pas de nous dépasser mais de maintenir sa 2ème place : les 3ème et 4ème reviennent très fort derrière.

Nous ne faisons d'ailleurs que le 3ème temps de classe. Après l'ES 9, nous apprenons que notre avance est passée de 4 à 30 secondes ! Une avance confortable qu'il faudrait maintenir sur le second passage !

ES10 : Notre adversaire n'est pas à l'aise sur cette spéciale ce qui n'est pas notre cas. Ayant en tête qu'il faut maintenir une avance confortable, je pars à l'attaque. Sur la fin de spéciale nous arrivons sur droite 2 sale et avec une borne en métal à l'intérieur (qui arrive à hauteur de la portière). En rentrant dans le virage, j'ai senti que ce serait un peu juste, du coup j'ai voulu passer au plus près de cette borne... trop près, le côté droit tape la borne et produit un son métallique assez fort. Sur le coup j'ai cru que la vitre arrière droite avait cassé...

Une centaine de mètres plus loin c'est l'arrivée dans la bosse que nous passons presque à fond. Le saut de la voiture nous fait passer très près d'un imposant pot d'arbuste qui est sur l'herbe.

A l'arrivée je suis un peu inquiet pour la voiture mais nous avons eu énormément de chance : la carrosserie n'est pas vraiment touchée... Seule une trace rouge qui part de la portière à l'aile arrière est apparue sur les bandes en plastique. En y repensant avoir coupé autant et pris le risque d'endommager la voiture alors que nous avions encore 21 secondes d'avance n'était pas très intelligent...

Nous faisons le temps de classe et le 24ème temps au général. En fait ce temps nous permet de récupérer 10 secondes sur 2ème de classe sur 6 kilomètres.



ES11 : C'est de pire en pire, ce départ de spéciale en montée est très dur pour le passage de rapports. Je suis obligé de forcer sur le levier pour arriver à passer les vitesses... et nous perdons du temps à chaque fois. La suite de la spéciale se passe normalement sans trop en faire. Nous faisons le second temps de classe à quelques dixièmes du 3ème qui revient très fort.

A la sortie du parc de regroupement, il m'est impossible de mettre en route. Le démarreur a lâché, du coup on me pousse pour que je puisse continuer et passer le podium. Le concurrent N°112 (3ème de classe à quelques secondes du 2ème) m'interpelle et me dit calmement que ce n'est pas possible que ma voiture soit conforme, car il est pour lui impossible qu'il perde autant de secondes sur moi. Il me lance donc qu'il déposera un chèque de réclamation si je gagne la classe.

Avant de partir, je lui précise calmement également que le moteur a été révisé chez un professionnel qui m'a assuré que le moteur était conforme. J'ai d'ailleurs eu l'occasion de voir que le moteur ne marchait pas si bien que ça : La voiture d'origine que j'ai marche presque aussi bien alors qu'elle n'a pas de boîte courte ! A Folembay, j'avais du mal à distancer la voiture d'origine avec la voiture de rallye en ligne droite. Pour conclure, je lui dis de faire son chèque et que l'on verrait bien le résultat !

ES12 : L'intervention de mon concurrent m'a énervé... En repensant aux chronos de la 2ème boucle, il m'a repris du temps mais me dit que ce n'est pas possible que j'aie plus vite que lui. On part à l'attaque alors que nous avons 32 secondes d'avance à gérer pour cette dernière boucle.

Malgré des freinages plus tardifs et certains passages plus rapides, je n'avais pas l'impression de gagner beaucoup de temps. Je suis surpris par le chrono : on fait le temps de classe (26ème au général) mais surtout on gagne pratiquement 15 secondes par rapport au chrono précédent. Notre « nouvel ami » casse un amortisseur sur la spéciale et perd beaucoup de temps. Le second de classe perd également beaucoup de temps car il n'a plus que la 3ème et la 4ème. Notre chrono nous permet vraiment de pouvoir gérer la 1ère place pour les 2 dernières spéciales.

ES 13 et 14 : Le passage des rapports est de plus en plus difficile... A tel point que sur la 2ème spéciale, il me faudra 3 ou 4 secondes pour arriver à enclencher une vitesse sur 2 passages... Les temps ne sont plus là mais nous arrivons à terminer cette dernière spéciale !

Au final nous terminons donc **1er de classe**, une place que l'on n'aura jamais quittée de tout le rallye ! La surprise c'est notre place au groupe : **4ème de groupe** ! Devant il n'y a que des 4 roues motrices, les N3 sont restés juste derrière : respectivement 2 et 4 secondes derrière nous. Au niveau du scratch ce n'était pas prévu non plus : **21ème au général**. C'est notre meilleur résultat sur un National et notre 1ère victoire sur national avec la Saxo. »

Fabricio

Rallye du Pays de Caux (24-25 Mars)

C'est le rallye qu'avait choisi par **Lionel CORREIA** pour son retour en course, avec pour seul objectif de rouler, sans se préoccuper des temps des autres, pour faire progresser la Saxo et reprendre ses automatismes, après une interruption d'un an...



Dans la première boucle, il a éprouvé quelques difficultés à tenir l'auto sur les secteurs rapides, où elle sautillait beaucoup. A l'assistance, il a pu corriger en jouant sur les pressions et sur les amortisseurs, et, de 5ème de classe, il est revenu 3ème, toujours sans forcer vraiment.

Le seul incident qu'il ait connu surviendra avant la dernière boucle... Lionel a entendu un claquement sec et, ne sachant pas exactement d'où cela provenait, il appelle l'assistance : sans doute quelque chose serait tombé du moteur sur le protège carter.

Rien pourtant n'a été trouvé, mais au cours de cette inspection, ils se sont aperçus que les vis des pivots inférieurs étaient desserrées... Coup de chance ! Remontées cette fois au Loctite, il monte dans son auto, ...et trouve sur le plancher son téléphone portable, qu'il avait coincé entre ses genoux après l'appel ! L'origine du claquement sec....

Il restait juste cette ultime boucle à disputer, mais avant la dernière spéciale, la course a été longuement interrompue par l'incendie d'une auto (dégâts uniquement matériels). Une heure vingt plus tard, Lionel décidait sagement de faire cette dernière sans tenter le diable. Mais les écarts étant minimes, il lâchait du coup deux places de classe....

35ème au général, 12ème en F2000 et 5ème de classe, il était satisfait d'avoir pu approcher, lorsque tout allait bien, les temps des leaders de sa classe.

Rallye du Mans Historique (31 Mars)

Jacques PHELIPPEAU et **Lysiane**, avec la Bagheera, sont dans le top 10, alors qu'ils n'ont abordé les rallyes historiques qu'en fin d'année dernière !

Ils sont même les seuls à avoir déniché l'un des CP sur l'un des secteurs cartographiques... Ils auraient pu être classés 9èmes, mais l'âge de leur auto les a fait régresser d'une place.

Alain BRAULT et **Jean GUEZENNEC** terminent 4èmes. « Une panne d'alternateur au départ, mais surtout des moments chauds lors de longs secteurs non métrés avec uniquement des AD, AG, TD !



J'ai eu beaucoup de difficultés au cours de ce rallye, et je ne m'attendais pas du tout à cette place. Pas facile pour moi de gérer trop de choses en même temps, et j'ai cru bon d'ajouter aux pièges du tracé quelques mauvaises manip de trip !... »

Jean

Slalom d'Agon Coutainville (1er Avril)

Cédric GUEZENNEC, dont le moteur de la Honda a été réparé après ses déboires de Folembay a débuté sa saison de la meilleure manière qui soit ! Avec une puissance maxi descendue à 8000t/m (9100 précédemment), la Civic est en pleine forme et lui permet de remporter la classe, et le groupe F2000 au sein duquel il se trouve désormais.



Second du groupe aux essais chrono, il a pris la tête dès la première manche et n'a cessé ensuite d'améliorer ses chronos. Il termine 15ème au scratch.

A VENIR

Rallye de Neufchatel en Bray (14-15 Avril) **Bruno** et **Florian JANNAUD** seront au départ, tout comme **Lionel CORREIA**. **Laurent ASTOUL** devrait les y rejoindre.

Rallye de la Suisse Normande (28-29 Avril) Avec **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES**

Rallye du Brionnais Historique (28-29 Avril) Avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**

4èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC, les 12 et 13 mai 2012



Cette fois, c'est le cap de 50 inscrits qui est atteint... Pas de souci de ce côté.

Il est très important de permettre à **Jacques** et **Pascal** de recenser toutes les personnes disponibles pour le week-end du rallye, pour le samedi ou le dimanche, ou pour les deux jours, afin de travailler sur la distribution des postes. Parlez-en autour de vous, et surtout, **confirmez votre présence !**

Un nouveau point sur les diverses choses restant à faire d'ici là sera fait en réunion.



Gazette 2012 N°8

Date : mercredi 18 avril 2012 @ 20:50:03 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



LA GAZETTE n°8

ECURIE GUEPARD

mardi 17 avril

2012

SOMMAIRE

- Rallye de Neufchâtel en Bray (14/15 Avril) avec **Lionel CORREIA**
- Rallye Lyon Charbonnières (12-14 Avril) avec **Olivier BACLE**
- ...

Rallye de Neufchâtel en Bray (14-15 Avril)

Lionel CORREIA n'a pas connu de souci avec la Saxo, dont il continue à apprendre le maniement, avec cette fois moins de tension qu'à Lillebonne, le plaisir était présent !



Il se classe 46ème au scratch (plus de 130 partants et 107 classés !), 10ème de groupe et 4ème de classe, échouant à 8 petites secondes de son podium.

Il était notre seul représentant après le forfait de **Bruno** et **Florian JANNAUD**, et l'absence de

Laurent ASTOUL, qui a du renoncer à effectuer son retour sur l'épreuve Normande.

Rallye Lyon Charbonnières (12-14 Avril)

Jean Luc ROCHE et **Olivier BACLE** se sont classés 42èmes au scratch, 19èmes de groupe, et 7èmes de classe A7S sur la 207 S2000.

A VENIR

Rallye de la Suisse Normande (28-29 Avril) **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES** seront au départ à Condé sur Noireau

Rallye du Brionnais Historique (28-29 Avril) Avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**. C'est un rallye qui leur réussit généralement bien, 2011 a été l'exception... Une revanche à prendre ?

Slalom de Lessay (29 Avril) Avec **Cédric GUEZENNEC**, sur une belle piste de karting à l'ancienne, longue, variée et finalement assez rapide

Slalom de St Lô (1er Mai) Avec **Cédric GUEZENNEC** sur un nouveau parcours cette année

Rallye du Coq Vierge (19-20 Mai) Avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**

4èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC, les 12 et 13 Mai 2012



C'est complet !

Le maximum de participants prévu a été atteint un mois juste avant la date du rallye, et trois suppléants sont déjà prêts à parer à d'éventuelles défections !

Thierry est chez lui, dans l'ouest, pour travailler sur les road-books.

A nous de mettre en place l'organisation générale, de régler les détails... Il va falloir nous montrer à la hauteur de la confiance de tous ces passionnés !

News

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

RAPPEL : Les Gazettes sont désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.



Gazette 2012 N°9

Date : jeudi 03 mai 2012 @ 22:06:42 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



LA GAZETTE n°9

ECURIE GUEPARD mardi 1^{er} mai
2012

SOMMAIRE :

- Des nouvelles de copains au "**Terre de l'Auxerrois**" (21/22 Avril)
- **Rallye de la Suisse Normande** (28/29 Avril) avec **Florian JANNAUD**, **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES**
- **Rallye du Brionnais Historique** (28/29 Avril) avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- **Rallye de la Lys** (28/29 Avril) avec **Philippe LALANCE**
- **Slalom de Lessay** (29 Avril) avec **Cédric GUEZENNEC**
- **Slalom de Saint Lô** (1er Mai) avec **Cédric GUEZENNEC**
- ...

Des nouvelles de copains au « Terre de l'Auxerrois » (21-22 avril)

Dans des conditions très difficiles, **José MARTINEZ** et **Arnaud DOYE** ont été contraints à l'abandon (mécanique ES7), tout comme **Eddy BRISSON** et sa Swift..

Laurent FOUQUES, ex partenaire comme pilote de Jacques PHELIPPEAU et ex partenaire de Jean GUEZENNEC au sein du Team Pro-Rally's a tiré son épingle du jeu en terminant 19ème au scratch !

Rallye de la Suisse Normande (28-29 avril)

Florian JANNAUD au volant !

" Nous étions donc au départ du rallye national de la Suisse Normande, 88 engagés au départ, 9 dans la classe N3 avec des rapides qui sont souvent dans le top 20.

Ce rallye compte 155 km de chrono, de quoi apprendre un peu avec la 306 sur un autre type de route que le circuit, avec malheureusement un sale temps !



Le rallye commence mal puisque qu'à l'assistance avant le prologue, je m'aperçois que l'embout adaptable pour la déboulonneuse n'est pas bon et pas moyen de mettre la main sur l'autre. A ce moment là il ne reste plus que 8 minutes sur les 15 accordées pour cette assistance et ce ne sera pas assez pour que j'aie le temps de changer les 4 roues à la croix.

Je n'ai pourtant pas traîné, ce qui nous fait donc 4 minutes de retard (40 secondes de pénalité). Je demande alors à Sylvain de voir si il peut s'arranger au CH avant le départ pour nous faire partir à l'heure prévue initialement. Pour la personne en poste, pas de problème, sauf qu'on apprendra plus tard que nous avons 3min de pénalité pour pointage en avance ! Super !

Nous voilà donc au départ de l'es1 (Saint Denis de Méré) où je n'ai même pas eu le temps de descendre les pressions des pneus qui étaient à 2.5b, j'y vais donc tranquille et nous faisons 7min21 à 25secondes des 3è, 4è et 5ème des N3, les 2 premiers (FX Langlet et Nicolas Martin étant en 6min22).

On attaque donc la 1ère boucle en commençant par Athis de l'Orne (es2) et vu qu'il y a eu le reclassement je repars que 74ème, normal vu le temps pourri fait dans le prologue. J'étais, je trouve, plutôt bien parti mais stoppé à 1Km de l'arrivée par un commissaire, une voiture ayant tapé un arbre, ça signifie donc temps forfaitaire et pas top vu qu'ils se sont basés sur le classement du prologue.

Dans l'es 3 de Saint Denis, je n'améliore pas mon temps malgré l'impression d'avoir plus attaqué que dans le prologue vu que je n'avais plus d'appréhension par rapport aux pressions des pneus !

Pour la 2ème boucle, je décide de changer les mixtes pour des P2B,... le temps qui ne s'arrange pas ! J'améliore le temps forfaitaire de 20 secondes mais pour celle pour de Saint Denis, c'est toujours pareil, je n'arrive pas à améliorer malgré un peu plus d'attaque et une frayeur sur une portion très rapide (environ 150-160 Km/h) où il y avait pas mal d'aquaplaning.

Pour la 3ème boucle de nuit, petit souci de masse pour la rampe de phare, l'es 6 a été neutralisée mais pas l'es7, parcourue sans rampe de phares, avec uniquement les phares de virages, c'était assez galère d'évaluer les distances de freinage donc je n'ai pas pris de risque et je perds environ 30 secondes par rapport à mon meilleur temps dans cette es (7'21).

Sur toutes les spéciales du samedi hormis le prologue, nous avons tout le temps eu au moins un drapeau jaune, donc peut-être aussi pour ça que je n'ai pas amélioré les temps.

Pour le dimanche, 5 es au programme (une de 13.2Km et une autre de 15.2Km). On commence par une seule es (Intercom, la plus longue) puis 2 boucles de 2es en commençant par celle de 13.2Km (Saint Germain de Tallevende, à coté de Vire, de quoi s'endormir sur le routier puisqu'il y a 30Km entre l'assistance et la spéciale).

Nous ne sommes plus que 7 en N3 et 60 au général, je réalise le 31 temps et 6ème des N3 dans l'es8 avec 10'56. En y repensant, mon père avec la Saxo, sur le sec, tournait entre 10'24 et 10'40 et je me suis dit qu'il allait falloir se bouger pour s'en rapprocher bien que ce soit cette fois ci sur

des routes détrempées et assez grasses par endroits.

L'es9 ne se passe pas trop mal bien que mes freinages étaient un peu trop tôt (comme la plupart de mes freinages pendant tout le rallye), je réalise une nouvelle fois le 31è temps sur 55 et 6ème de classe et l'es 10 aussi puisque j'améliore de 15sec dans Intercom en faisant le 27è temps scratch en 10'41.

Dans la dernière boucle, l'es11 se passe bien, surtout dans le rapide et enchaînement de virages où je n'ai pas trop lâché étant donné que la 306 ne bouge pas avec les P2B par ce temps mais toujours quelques freinages prématurés, je rattrape même Vincent sur la fin. Je me dis alors qu'il a du avoir un problème ou se faire une frayeur.. mais non.

Surprise, Sylvain m'apprend que je réalise en fait le 15ème temps scratch en 9'28 (et 3ème temps de classe). Ca m'a étonné parce que pour moi, il y avait encore pas mal d'endroits où je perdais du temps !

Et enfin dans la dernière es, je rattrape une nouvelle fois Vincent au niveau de l'arrivée et je réalise le 20è temps scratch et toujours 3ème temps de classe en 10'37 malgré un tout droit + calé (suite à un freinage un peu tardif vu la patinoire qu'était cette route), j'ai préféré grimper un peu sur le talus plutôt que de faire une marche arrière.

Au final, nous terminons 41ème sur 50 à l'arrivée (88 au départ), 11ème de groupe sur 16 et 6ème de classe sur 7. Sans cette pénalité, nous aurions fini 34ème mais bon ça m'apprendra pour la prochaine fois ! Les freinages sont à améliorer mais pour une première et avec la voiture de mon père, à ne pas casser, ça a été ! ..

Merci à mon père pour m'avoir prêté la voiture, au père de Sylvain et un de ses amis pour l'assistance, à Vincent pour m'avoir prêté quelques outils à l'assistance, et à Sylvain pour m'avoir copiloté, qui d'ailleurs était content d'avoir fini puisque que ces 3 derniers rallyes se sont terminés par des abandons et son entourage commençait à dire qu'il portait la poisse, preuve que non ! »

Florian

Vincent LE BAILLY et **Xavier GONZALES** se sont de leur côté classés 43èmes, au volant de leur 106 S16 habituelle, 12èmes de groupe et 5èmes de classe sur 7 arrivants. Commentaire de Vincent : « Que d'eau, ...que d'eau.... ! ».

Rallye du Brionnais Historique (28-29 avril)

Jean GUEZENNEC et **François DUFOSSE** pour un nouveau podium...

« Nous nous sommes classés seconds, après d'excellents moments sur les routes très tourmentées (et c'est un euphémisme !) du Brionnais.

Dans la redoutable étape nocturne aux temps alloués irréalisables, François en grande forme dans les annonces, m'a permis une partie de cerceau bien copieuse... Quand tout s'enchaîne comme ça, c'est un vrai bonheur...



Nous pensions, suite à quelques CP « double peine » être plus loin, mais cette étape de nuit (nous avons été de loin les moins pénalisés en temps) et un dimanche attentif nous ont permis de limiter la casse.

Deux cartos depuis le début de saison, et deux fois seconds,les vieux ont encore des ressources !

« Prunette » est à présent vendue, et dès le Vexin passé, on va s'attacher à lui trouver une remplaçante ! ».

Jean

Rallye de la Lys (28-29 avril) avec [Philippe LALANCE](#)

« Par un week-end à ne pas mettre un commissaire dehors, pluie tout le samedi et le dimanche matin avant un après-midi très venté, j'ai participé à mon deuxième rallye de l'année, le rallye national de la Lys.



Ce serait un euphémisme que de mettre en avant les routes glissantes pour les deux tiers du parcours avant que le vent ne le sèche.

Le trio de tête de ce rallye est composé de Laurent Bayard sur Toyota Corolla WRC devant Xavier Pruvot sur Toyota Célica GT4 et José Barbara sur Subaru Impreza WRC. »

Philippe

Slalom de Lessay (29 avril)

Cédric GUEZENNEC, sur une belle piste de karting à l'ancienne, qu'il apprécie, longue, variée et finalement assez rapide, a réalisé le meilleur temps de classe ...et du groupe F2000 aux essais.

Ca a malheureusement tourné à la cata ensuite, avec une casse moteur. Une vis de fixation a cassé, tombant dans une chambre... Soupape tordue (une au moins), piston marqué, en attendant d'en savoir davantage....

Slalom de Saint Lô (1er mai)

Cédric GUEZENNEC était bien entendu forfait avec son auto, mais ses anciens adversaires du groupe A sont des types formidables... Il a pu participer au volant d'une 309 16S groupe A, et s'est classé 3ème de groupe et de classe, à 2 secondes du propriétaire de l'auto, Sébastien BLANDAMOUR, qu'il remercie chaleureusement !

Il a trouvé l'auto moins scotchée par terre, et surtout disposant d'un couple inférieur à celui de la Civic.

A VENIR

Le programme, bien chargé, d'un nouveau membre de l'Ecurie :

« Bonjour, je me présente je suis nouveau à l'Ecurie Guépard et je roule à nouveau depuis 2004 en courses de côte VHC (véhicule historique de compétition), après 30 années de retraite dans la compétition.

Mon véhicule est une formule Ford 2000 de marque VAN DIEMEN RF82 :



Mes prochaines courses vont être le 28,29 avril Abreschviller en Lorraine et ensuite Hébecrevon le 12,13 mai et la Pommeraye les 26,27 mai, enchaînée avec Saint Goueno le 2,3 juin. »

Gérard BESCH

4èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC, les 12 et 13 mai 2012



Ce sont les ultimes préparatifs, chacun va connaître son rôle, avoir ses horaires, et on recommande à tous une nouvelle fois d'être aussi souriants qu'efficaces...

News

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

RAPPEL : Les Gazettes sont désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.



Gazette 2012 N°10

Date : lundi 21 mai 2012 @ 22:16:01 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



LA GAZETTE n°10

ECURIE GUEPARD
2012

mardi 15 mai

SOMMAIRE :

- 4èmes Routes du Vexin Classic (12/13 Mai 2012)
- Course de Côte d'Abreschviller (29 Avril) avec **Gérard BESCH**
- Rallye de Dijon (12/13 Mai) avec **Fabricio FERNANDES**

4èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC (12 et 13 Mai)



Une très belle réussite, grâce à chacun d'entre vous, quel que soit le poste, le rôle.

La gentillesse et l'accueil souriant ont été soulignés dans tous les messages reçus, vus sur les forums, et c'est l'une des principales images que retiennent les participants, au-delà des résultats !

La barre était haute après l'édition 2011, il ne fallait pas décevoir, même le temps a contribué à ce que la fête soit belle.



Ce mardi, ceux qui le peuvent partageront un petit casse croûte entre copains dans la salle de réunion habituelle, pour revenir sur ces bons moments.



Surveillez bien [le site du rallye](#)... au fur et à mesure des possibilités, les photos vont apparaître, les liens vers les sites qui parlent du rallye vous seront donnés.

A tous, un très grand MERCI.

Course de côte d'Abreschviller (29 Avril) avec [Gérard BESCH](#) pour un excellent résultat !

« Très beau plateau de 33 VHC (dans notre groupe 4, nous étions 9 !), et tout le week-end beau temps.

Pour moi cela s'est bien passé, des essais au trois montées de course je suis resté à la 3ème place, mais ce fut très dur pour la conserver car l'écart n'était que de 230 millièmes.

Gérard BESCH à Abreschviller 2012

Pour les deux premières places il ne fallait pas rêver, battre les deux F2 était impossible, et de toute façon, j'étais au bout du potentiel de la voiture pour ses 130cv. »

Gérard

Rallye de Dijon (12-13 Mai)

Fabricio FERNANDES, qui n'a plus que quelques rares week-ends pour rouler, avait choisi de participer à cette épreuve.

Dans l'ES5, la voiture a fait un gros deux roues sur une épingle, Fabricio a réussi à la récupérer, mais l'atterrissage a été violent...

Les deux cardans ont cassé net, en espérant qu'il n'y ait pas d'autres dégâts !

Dernière occasion pour lui de rouler avant les vacances, le Rallye Kalt Bec, fin juillet...

A Venir

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...

Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

RAPPEL : Les Gazettes sont désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=537>



Gazette 2012 N°11

Date : jeudi 31 mai 2012 @ 22:35:01 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



2012

LA GAZETTE n°11

ECURIE GUEPARD

mardi 29 mai

SOMMAIRE :

- Course de côte d'Hébécrevon (12/13 Mai) avec [Gérard BESCH](#)
- Rallye de St Emilion (12/13 Mai) avec [Olivier BACLE](#)
- Rallye de Mézidon-Calvados (19/20 Mai) avec [Lionel CORREIA](#)
- Slalom de Montebourg (20 Mai) avec [Cédric GUEZENNEC](#)
- Course de côte de Gisors (17 Mai) avec [Mickael FAIRIER](#)
- Course de côte de Moulineaux (27 Mai) avec [Mickael FAIRIER](#)
- Ronde Naves - Lapleau Historique (26/27 Mai) avec [Lysiane](#) et [Jacques PHELIPPEAU](#)
- ...

Course de côte d'Hébécrevon (12 / 13 Mai) avec [Gérard BESCH](#)

Plateau en VHC un peu maigre (10 voitures), mais heureusement il y avait un concurrent Anglais de Guernesey avec la même voiture que la mienne, et cela nous a permis de nous battre pour la deuxième place.

Très beau temps pour les deux jours de course. Aux essais, notre ami Anglais était à 2 secondes 11 derrière moi (1'14"11 pour moi et 1'16"22 pour lui) et je savais qu'il mettrait des pneus neufs et tendres pour la course du dimanche et que cela lui permettrait de gagner 2 secondes.

Heureusement, dans chaque montée, j'ai gagné une seconde à chaque fois en finissant en 1'12"47 et lui en 1'13"33.

Pour la première place il ne fallait pas rêver car la LOLA F2 du vainqueur fait 260 Cv et les nôtres 130/135 Cv.

Rallye de St Emilion (12 / 13 Mai)

Olivier BACLE, aux cotés de JL ROCHE sur la 207 S2000, s'est classé 2ème au scratch.

Rallye de Mézidon-Calvados (19 / 20 Mai)

C'est sous un temps épouvantable que **Lionel CORREIA** a présenté sa Saxo au départ, équipée de nouvelles roues chaussées en pneus pluie.

N'ayant pas roulé sur le mouillé depuis bien longtemps, le début de course a été prudent, d'autant qu'un bruit (boite ? transmission ?) est rapidement apparu...

Dans l'ES2, toujours cette inquiétude et soudain, en même temps qu'une panne d'essuie-glaces, l'auto fait des embardées en 5 ! Lionel a poursuivi un peu avec beaucoup de prudence puis s'est garé, et a constaté que les goudons de roues étaient couverts de limaille.

Reparti, il a gagné l'assistance, où l'on a nettoyé les portées d'écrous des jantes, puis tout bien resserré.

L'ES3 s'est à peu près bien déroulée, mais toujours sans essuie-glaces et avec cette appréhension. En sortie, en voulant vérifier une nouvelle fois les serrages, Lionel pouvait s'estimer heureux ! L'une des roues n'avait plus qu'une seule fixation !!!

Le problème, qui l'a conduit à renoncer aussitôt à poursuivre, pourrait venir de la boulonnerie, et tout sera contrôlé et ajusté avant de reprendre la route du prochain rallye....

Slalom de Montebourg (20 Mai)

Avec **Cédric GUEZENNEC** dont le moteur venait d'être remonté.



« Me revoilà à domicile au slalom de Montebourg. C'est un parcours que j'affectionne car il se trouve en pleine ville. Certes, il est un peu chaud car bordé de trottoirs granitiques et de quelques roundballer, mais j'adore.

Dans le groupe, 3 gros morceaux, Thomas CARON avec son GT turbo F2000, invaincu cette saison et avec une 3ième place au scratch au slalom de Berck, Fred GUESNEY avec ça grosse 205 16s et Jaques TATCHENKO en 205 également.

Essai libre : Sous la pluie, je garde mes vieux P2B, l'auto ne bouge pas trop... normal je n'attaque pas, j'écoute plutôt tous les bruits venant du moteur.

Je ne suis pas trop rassuré car il est fraîchement monté. De plus sous les 3000trs, la voiture est sur 3 cylindres.

Je réalise pourtant le second temps de groupe à... 3 secondes de Thomas !!! Mais derrière, nous nous tenons dans un mouchoir avec mes poursuivants.

Essai Chrono (le vrai) : Comme au précédent essai toujours mon problème qui ne me quittera pas de la journée.

J'attaque beaucoup plus, je reviens à 8 dixièmes de Thomas qui n'améliore pas. Mais derrière ça suit toujours de près...

1ère manche : Thomas passe en Avon pluie tout neufs, la messe est dite ! Je tente un coup de poker en sortant également mes Avon... slick.

La Civic ne va pas trop mal, mais même si je perds 2 secondes pleines, le comportement me plaît. Thomas, lui, améliore et repasse à 3 secondes !

Et Fred GUESNEY en P2B me passe pour 4 dixièmes !

2ème manche : Je m'entête, je garde mes slicks. Thomas n'améliore pas, et se fait une peur derrière l'église.

J'améliore d'une seconde, mais Fred aussi... je suis toujours à 2 secondes du groupe.

3ème manche : La pluie s'arrête pour donner place à un crachin normand.

Je suis toujours en slicks, en me disant que dans tous les cas, je ramène la classe.

Le feu passe au vert, je loupe mon départ et passe sous les fameux 3500 trs... l'auto se met sur 3 cylindres puis 4.

J'enrage, j'attaque du coup un peu plus fort partout, avec de gros passages en glisse mais je retrouve confiance en la Civic.

Le dernier gauche est très limite avec un gros sous virage en fond de 3 mais ça passe ! Résultat, je passe de 1.09.86 à 1.06.02 !!!

Je n'en reviens pas, je prends le groupe... mais pour pas longtemps. Thomas a entendu mon temps sur la ligne et dégoupille, il reprend son bien pour 5 petits dixièmes...

Mais je suis heureux car au final, je termine **2ème de groupe et 1er de classe**, je pense que sans les petits problèmes moteur (surement un défaut dans la carto) le groupe était jouable. »

Cédric

Courses de côte de Gisors (17 Mai) et de Moulineaux (27 Mai)

Les résumés de **Mickael FAIRIER** :

« Voici ma seconde année de compétition qui commence comme l'an dernier par la course de côte de GISORS.



Bon temps, avec toutefois une température fraîche. Nous sommes huit dans la classe N1 donc un beau challenge en perspective. La motivation est toujours là pour être bien classé.

Les deux manches d'essais se passent bien pour retrouver mes automatismes.

Après la pause déjeuner les hostilités commencent.

Pour la première montée, me voici 2 de la classe derrière Frédéric De Jésus Lopes pour quelques centièmes. La victoire de classe est peut-être envisageable mais un tête à queue ruine mes espoirs pour cette montée.

3 passages avec une petite amélioration mais pas suffisante pour la victoire de classe pour 18 centièmes. Je suis **46 sur 62 ; 11 du groupe sur 18 et 2ème de la classe.**

Deuxième épreuve: la course de cote de MOULINEAUX à côté de ROUEN avec une quinzaine de virages.

Beau tracé avec une température de saison. Nous sommes cinq dans la classe, donc encore un bon challenge.

Les montées d'essais, studieuses sans plus car il faut apprendre ce parcours sinueux par rapport aux cinq virages de Gisors.

Première montée. Je suis premier de la classe de peu.

A la deuxième montée, après un passage un peu trop optimiste, j'ai la malchance de passer dans une ornière où le crochet de remorquage se plante dans la terre.

Me voici à l'arrivée avec la perte de la première place de la classe.

Bilan traverse inférieure tordue avec le recul du radiateur et les durites pincées. Faut-il repartir pour le troisième passage au risque de détruire plus l'auto ?

La première place est perdue au profit de Frédéric De Jésus Lopez et la place de second est presque acquise.

Il était plus raisonnable de renoncer à cette dernière manche.

Je termine **2ème de la classe, 58 sur 73 au général, 9 au groupe sur 15.**

Prochaine épreuve, la course de cote des ANDELYS. »

Mickael

Ronde Naves - Lapleau Historique (26 / 27 Mai)

Lysiane, et **Jacques PHELIPPEAU** étaient au départ :

« Pour notre deuxième sortie de l'année, nous avons choisi la Corrèze avec la Ronde « Naves-Lapleau », 1ère épreuve du challenge GOLD 2012.

Pour les anciens, Lapleau rappelle de belles pages rallystiques avec la fameuse Ronde de Lapleau dans les années 70-80, sur les terres de laquelle passait aussi le Tour Auto (remember Mimile et Dudu, année 79 ou 80 ?).

Christian Hugon et sa compagne, montés d'Albi, étaient aussi de la sortie avec leur petite 104 ZS rouge.



C'est un parcours de 300 km, réparti en trois étapes du samedi midi au dimanche midi qui nous attendait, avec au menu : du fléché métré et aussi largement non métré mais pas truffé de pinailleries, de la carte muette à reporter sur 1/50000e ou 1/100000e, et une arête de poisson, agrémentés de 4 grand tronçons de régularité.

Pour nous les 130 km du samedi après-midi se sont plutôt bien déroulés, le tronçon de régularité n'étant pas en terrain trop accidenté, à l'heure de l'apéro nous étions 3ème sur 34 partants (0 CP, 20 mn de retard, mais seulement 7 sec d'écart en 2 contrôles de régul).

Par contre, pour l'équipage de la 104 ZS, pas assez averti du fait, le couperet des plus de 30 mn de retard en fin d'étape était tombé : 2000 pts, soit quasiment l'équivalent de 7 CPs manquants.

Avec la nuit, les choses se sont gâtées sérieusement pour nous, Lysiane n'ayant pas une bonne vision de nuit, et peu l'habitude de rouler ainsi. Le grand tronçon de régularité à 48 km/h en route très escarpées et étroites, nous coûte plus de 2 mn de retard soit 1450 pts !

Malgré 0 CPs manquants nous voilà redescendus 17e, juste un peu devant la famille Hugon.



Le dimanche matin ne nous permettra pas de nous refaire : encore deux longs secteurs de régularité à 47 km/h sur des routes très difficiles avec trois pointages qui au total nous coûtent encore plus cher que la veille.

Côté navigation, cela s'était très bien déroulé jusqu'à la fin de l'arête de poisson clôturant le rallye : un grand nombre de concurrents qui jardinent ensemble et finissent la plupart par capituler. Ce que nous finirons par faire comme Christian Hugon, en y laissant 25 mn et 1 CP, mais en évitant le fameux couperet des 30mn / 2000pts.

Quelques-uns déjoueront quand-même l'erreur de l'organisateur qui avait laissé traîner une arête de trop sur son squelette de poisson.

Au final 18e, deux places derrière la famille Hugon bien remontée, on se consolera avec un 3ème repas pantagruélique et une très belle remise de prix (pour moins de 200 € le week-end !).

Content de ce WE sur les routes de cette très belle région, dans une ambiance simple et conviviale, nous participerons certainement à d'autres prochaines épreuves du challenge GOLD. »

Jacques

A Venir

Rallye Ville du Tréport (2-3 Juin)

Rallye du Lochois (2-3 Juin)

Course de côte de Saint Gouéno (2-3 Juin) avec l'infatigable **Gérard BESCH** !

Rassemblement d'anciennes à Conflans (9 Juin). C'est sur le parking de la Maison de Quartier du Plateau du Moulin que se déroulera ce rassemblement. Expo d'autos, balades-baptêmes, ateliers... Un stand « Rallyes Historiques » sera prévu l'après-midi dans notre salle habituelle pour expliquer ce que sont ces rallyes, les différentes formules... Si vous souhaitez donner un coup de main, contactez **Jean GUEZENNEC**.

News

ALERTE... Epidémie rouge !

Changement de monture pour **Jean GUEZENNEC** ! « Comme prévu, « Prunette » a été cédée à un acquéreur du sud-ouest, et la nouvelle élue est cette Cox 1303 de 1974, qu'il va falloir à présent rendre performante, avant tout sur le plan de la tenue de route et du freinage, et à aménager façon rallye....



Le moteur (un 1835 double carbus de 40) sera suffisant pour le moment, il n'est pas très puissant, mais plein de bonne volonté et de couple, rappelant un peu celui de la 914... Beaucoup de détails seront revus dans les prochaines semaines, mais la base permettra du roulage entre chaque étape de la préparation. »

Jean

Et une nouvelle monture pour **Pascal BOYVAULT** ! Une Porsche 944 2L5 qui réjouit son nouveau propriétaire et qu'il ne tardera pas à nous présenter...



Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...
Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=538>



Gazette2012 N°12

Date : mercredi 13 juin 2012 @ 23:49:08 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



SOMMAIRE

- Course de Côte de la Pommeraye (26/27 Mai) avec **Gérard BESCH**
- Rallye du Tréport (2/3 Juin) avec **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES**
- Course de Côte de St Gouéno (2/3 Juin) avec **Gérard BESCH**
- ...

Course de Côte de la Pommeraye (26 / 27 Mai)

Le compte rendu de **Gérard BESCH** :

« Beau temps pour les deux jours, comme toujours dans l'ouest très peu d'engagés en VHC (7) mais 4 en mono avec le retour en France du couple Anglais Simon et Jane Harratt. Le samedi pour les essais meilleur temps pour Thomas Bonnatre sur la Lola F2 en 1'15''522 et ensuite Simon Harratt March F2 en 1'22''212 et moi en 1'24''661 et Jane Harratt, Brabham BT21B en 1'31''567. Pour la course du Dimanche tout le monde améliore et à la finale Thomas en 1'12''786 simon en 1'18''863 et moi en 1'21''377 et Jane Harratt 1'25''528. »

L'impressionnante Lola du vainqueur, Thomas BONNATRE



et la frêle Brabham de Jane HARRATT



Gérard

Rallye du Tréport (2 / 3 Juin)

Le récit de nos Guépards, **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES** :

Le Tréport 2012 en 22h chrono !

« Cela faisait un petit moment, 5 ans exactement que je n'avais pas utilisé mes pneus du côté du Tréport et de Grandcourt haut lieu du feu (bûcher oblige) rallye Jeanne d'Arc. Le coin est toujours aussi joli et aussi rapide, de quoi réveiller sérieusement un pignon de 5ème qui ne sert que rarement. Suite à mon rallye précédent copieusement arrosé, j'ai investi dans 2 pneus mixtes tout neufs.

Le parcours comprend donc 3 spéciales comprises entre 12 et 15 kms à faire 3 fois chacune, le tout concentré entre 14h et 21h30 théoriquement. C'est dense. Nous sommes partis le matin directement de chez moi à 7h pour des vérifications à 10h. Le temps s'annonçant plutôt sec et le rallye devant se dérouler de jour, nous voyageons légers sans pneus pluie ni rampe de phares. Nous sommes une centaine d'engagés et 9 à la classe.

Après une pause déjeuner, nous voilà partis. Curieusement, pas d'attente à la première spéciale, les fougueux ne sont pas encore de sortie (ou plutôt pas encore sortis). Début tranquille mais sur un bon tempo (72ème sur 96 à 30 secs de la tête de classe).

Deuxième spéciale et patatras : 40 minutes d'attente.. et une grosse averse qui tombe. Heureusement ce n'est qu'une fausse alerte et avec le retard, cela a le temps de sécher ! C'est une spéciale où l'on prend des petites routes qui ondulent à fond de 5 à 180 compteur et qui se terminent on ne sait où le situer vraiment par un Té droite : Sensation garantie. Au milieu de la spéciale, dans mes notes, il est écrit (après une longue allonge), Gauche sur quitte Droite 40 loin. J'attends donc le gauche Mais à cette vitesse là, le quitte droite n'est pas si loin que cela... et c'est un peu panique à bord.. mais rien de grave tout de même.

Troisième spéciale, toujours aussi rapide mais au revêtement beaucoup plus bosselé. Nous n'avons pas beaucoup d'indications sur les temps si ce n'est que celui qui nous précède nous met 30 secs par spéciale (mais c'est le 1er de la classe et le 22ème au scratch quand même) et que notre suivant réalise à peu près les mêmes temps que nous.

Le deuxième tour se déroule correctement puisque nous améliorons de 7 secs sur la 1ère et 4 secs sur la 2ème.

Puis arrive le 3ème tour que nous entamons quand même vers 20h15. La luminosité commence à baisser sérieusement, mais heureusement, comme cela se déroule en terrain découvert, nous réalisons les mêmes temps qu'au 1er tour sur les deux premières spéciales.

La dernière spéciale se fait elle à la bougie avec les seuls phares de la voiture (la rampe n'aurait pas trop servi car entre chien et loup, sur un terrain découvert, son efficacité est faible) et cerise sur le gâteau avec de la pluie. Du coup, c'est piano, piano en assurant tous les freinages et l'on perd 1mn30 (sur 9mns) par rapport au temps précédent, ce qui nous fait perdre 3 places au scratch.

Au final nous rentrons au parc à 23h, 56ème sur 65 arrivants. Nous sommes 6ème de classe sur 8 arrivants.

Mais les travaux d'Hercule ne sont pas terminés. Après une petite pause dîner, nous montons la voiture sur le plateau à 1h du mat et arrivons à bon port à 4h du mat soit 22h après être partis ... presque digne de Jack Bauer et complètement carbonisés !

A bientôt pour de nouvelles aventures ».

Vincent et Xavier.

Course de Côte de St Gouéno (2 / 3 Juin) avec toujours l'infatigable [Gérard BESCH](#) !

« Après avoir passé le début de la semaine au bord de mer à coté du Cap Fréhel après la Pommeraye (L'avantage de la retraite) direction St Goueno à coté de Lamballe.

Le vendredi impossible de reconnaître car la journée est consacrée à la course des VH en régularité pour 60 véhicules anciens.

Heureusement le samedi matin il y a une montée essai libre non chronométrée, ce tracé fait 3,200 Km et très technique et route pas large, un peu spéciale de rallye.

Le classement des essais : Thomas Bonnatre sur la Lola F2 premier en 1'36''711 et Simon Harratt March F2 en 1'45''188 moi en 1'45''738 et mon concurrent Anglais d'Hébécrevon sur la même voiture que moi en 1'45'' 850, et mon ancienne JPE Formule Renault en 1'46''814 donc pour la deuxième place très chaud.

Le dimanche matin pour la première montée de course Simon sur la March a abandonné sur une crevaison d'un pneu arrière.

Thomas est descendu en 1'31''378 et moi en 1'41''993 en tirant la 2 à 7000Tr/mn au lieu de 6500 dans certains virages et enchainements car j'étais trop court en 2 et Greg sur Van Diemen était crédité de 1'44''085.



Mais il pensait descendre dans les 1'40'' car il connaît très bien le parcours. Il a souvent couru en moderne sur Porsche et barquette ici.

Deuxième montée mauvais choix pour moi en essayant de passer en 3 ou j'étais en 2 et perte de 3'' 1'44''765 et Greg comme convenu a fait 1'39''937.

Pour la dernière montée j'ai fait le maximum pour moi et crédité de 1'41''478 et Greg a refait un super temps canon 1'39''103 il m'a avoué qu'il ne pouvait pas faire mieux car il était soudé dans les grandes courbes là où mon pied droit se relevait tout seul !!

Le classement final donne donc 1^{er} Thomas Bonnatre Lola en 1'30''774, Greg Guille Van Diemen 1'39''103 moi en 1'41''478, Toupence JPE Formule Renault 1'45''849, Tanvet Michel sur Alpine 310 G4 s'intercale en 1'48''560 et Jane Harratt Brabham Bt21 en 1'49''719 etc....

Gérard

A VENIR

24 heures du Mans (16/17 Juin) L'un des grands rendez-vous pour **Philippe LALANCE**, qui officiera en bord de piste.

Course de Côte des Andelys (23/24 Juin) avec **Michael FAIRIER**. Peut être un nouvel affrontement avec son meilleur adversaire, Frédéric de Jésus Lopez ?...

Course de Côte du Beaujolais (23/24 juin) avec..... **Gérard BESCH** ! « Le Beaujolais, c'est 3,900Km, une course très rapide où la puissance joue beaucoup. 30 à 40 engagés. Ici et à Vuillafans le week-end suivant, il y aura du sport pour les places d'honneur, derrière 4 ou 5 intouchables Formules 2... »

Course de Côte de Vuillafans Echevanne (30 Juin et 1er Juillet) et toujours avec **Gérard BESCH** ! « 4,800 Km. C'est une course extraordinaire, où l'on tourne autour de la montagne entre la falaise et le rail en courbe aveugle en 4 à + de 150 pour moi et avec 4 épingles avec de super freinages »

Slalom de Dieppe (1er Juillet) avec **Cédric GUEZENNEC** qui visera au minimum la classe et une bonne place dans le groupe F2000.

Rallye de la Sarthe Historique (1er Juillet) **Alain BRAULT** et **François DUFOSSE** sont engagés sur la MGB, et ce sera la première sortie pour la Coccinelle 1303 de **Nicole** et **Jean GUEZENNEC**. Notons que les vainqueurs du Vexin Classic en Tourisme, **Patrick** et **Thomas GUILLON**, seront de la partie avec leur Alpine.

NEWS

Expo Conflans Véhicules Anciens (9 Juin) Une quarantaine de véhicules, répartis entre voitures et motos étaient présentés sur le terrain qui jouxte la Maison de Quartier qui accueille nos réunions.



Jean-Marc, qui préside cette Association, avait sollicité l'Ecurie pour une petite animation sur le thème du rallye. **Thierry LEVALLEUX**, **Jean-Luc FAIRIER** et **Jean GUEZENNEC** étaient présents pour fournir les explications, et proposer un petit parcours d'initiation agrémenté de quelques CP, que finalement seuls deux courageux équipages ont choisi d'affronter.

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=539>



Gazette 2012 N°13

Date : jeudi 28 juin 2012 @ 01:00:14 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



SOMMAIRE

- Rallye des Vins de Mâcon (15/17 Juin) avec **Olivier BACLE**
- 24 heures du Mans (16/17 Juin) avec **Philippe LALANCE**
- Course de Côte des Andelys (23/24 Juin) avec **Mickael FAIRIER**
- Course de Côte du Beaujolais (23/24 Juin) au programme de **Gérard BESCH**
- Rallye des Vins de Chinon et du Véron (23/24 Juin) avec **Lionel CORREIA**
- ...

Rallye des Vins de Mâcon (15 / 17 Juin)

Le petit compte rendu d'**Olivier BACLE** :

« Salut les Amis !

J'ai fait les Vins Macon en Championnat de France, avec Jean Luc ROCHE sur la 207 S2000.
Je n'ai pas pu faire les reconnaissances pour cause de boulot, et se mettre dans le baquet avec les notes de quelqu'un d'autre, surtout sur un parcours aussi rapide.... Pas facile !

C'est la première fois qu'on prend autant de fois le rupteur (175 km/h) ! Même Le Touquet n'est pas aussi rapide (encore moins le Charbo) !! Les Porsche prenaient plus de 220 km/h !!!

Et comme les notes de Jean Luc n'étaient pas parfaites, le 1er passage dans chaque ES a été un gros travail de corrections...

Donc vendredi soir nous étions 63èmes au général.... Samedi nous avons remonté 22 places et nous terminons 41èmes : autant vous dire qu'on est vraiment déçus...

Et pourtant Jean Luc a bien roulé. Mais le manque de connaissance du terrain l'a beaucoup handicapé. Les p'tits jeunes vont très vite devant !!

Une grosse pensée à la famille et aux proches de Lucie VAUTHIER (la fille d'Alain) qui n'a pas survécu au terrible choc qu'elle a subi lors de ce rallye...

Olive

24 heures du Mans (16 / 17 Juin)

L'un des grands rendez-vous de l'année pour **Philippe LALANCE**, qui doublera avec Le Mans Classic !

Course de Côte des Andelys (23 / 24 Juin)

Mickael FAIRIER se classe 53ème au scratch, et 3ème de classe, à 4/10 de Frédéric DE JESUS LOPEZ et à 7/10 du vainqueur du jour.

Course de Côte du Beaujolais (23 / 24 Juin)

« C'était » au programme de **Gérard BESCH** !

« Malheureusement je n'ai pas pu participer au Beaujolais, car j'ai eu un problème mécanique sur le camping car en partant jeudi matin.

A Châteauneuf sur Loire, la courroie de distribution à cassé. Heureusement en m'arrêtant à un stop le moteur s'est coupé et heureusement encore, à coté d'un garage Renault.

En plus le mecano est un ancien commissaire de piste, et c'est lui qui s'occupe de la monoplace Lola de Bonatre.

Vendredi après un contrôle des jeux aux culbuteurs et des tiges tout à l'air bon et ils ont démonté la distribution.

Ils doivent recevoir les pièces aujourd'hui lundi.

Donc théoriquement, je peux récupérer le véhicule jeudi matin et repartir pour Vuillafans, si à la remise en route tout se passe bien ! »

Gérard

Rallye des Vins de Chinon et du Véron (23 / 24 Juin)

Le premier tour, pour ce rallye que **Lionel CORREIA** découvrait, ne lui a pas permis de réaliser de bons chronos.



Il a bien visionné les vidéos d'Olivier BACLE, qui sur la 207 tirait le câble à chaque changement de direction, mais la puissance n'est pas la même sur la Saxo et les temps s'en sont ressentis.

Il pointait à la 10ème place de la classe à ce moment du rallye.

L'efficacité est revenue après, ce qui lui a permis peu à peu de remonter dans pour terminer 6ème dans une classe bien chargée, et 55ème au scratch.

A VENIR

Courses de côte, Rallyes, Slaloms, Historique, Circuit, des Guépards sur tous les fronts en ce mois de juillet...

Course de Côte de Vuillafans Echevanne (30 Juin et 1er Juillet) Le retour aux affaires pour **Gérard BESCH** ! « 4,800 Km, c'est une course extraordinaire, où l'on tourne autour de la montagne entre la falaise et le rail en courbe aveugle en 4 à + de 150 pour moi et avec 4 épingles avec de super freinages »

Slalom de Dieppe (1er Juillet) avec **Cédric GUEZENNEC** qui visera la classe et une bonne place dans le groupe F2000.

Rallye de la Sarthe Historique (1er Juillet) **Alain BRAULT** et **François DUFOSSE** sont engagés sur la MGB, et ce sera la première sortie pour la Coccinelle 1303 de **Nicole** et **Jean GUEZENNEC**. Notons que les vainqueurs du Vexin Classic en Tourisme, Patrick et Thomas GUILLON, seront également de la partie avec leur Alpine.

Le Mans Classic (6/8 Juillet) **Philippe LALANCE** sera l'un des deux chefs de poste sur son secteur.

Course de Tancarville (14/15 Juillet) Avec **Mickael FAIRIER**

GT Tour à Magny Cours (13/15 Juillet) **Philippe LALANCE** sera encore de la partie, avant des vacances bien méritées !

Rallye Kalt-Bec (21/22 Juillet) Avec **Bruno** et **Florian JANNAUD**

NEWS

Ca y est, c'est fait... **Sylvie**, **Thierry COLTIN** et leurs enfants sont désormais installés à Fougeré, entre Le Mans et Angers. Plusieurs membres de l'Ecurie sont venus leur prêter main forte pour

l'ultime phase du déménagement, le convoyage (et quand je parle de convoi... 2 camions de 20m3, deux camping-cars, un utilitaire avec remorque et j'en oublie peut-être...) et le déchargement sur place.

Les prochaines semaines vont être bien remplies pour réinstaller tout ça... On leur souhaite bon courage et plein de bonheur dans leur nouvelle demeure !

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

CARNET



La bague au doigt pour **Fabricio FERNANDES**, qui a épousé **Laurence** ce dernier week-end. On leur souhaite également tout le bonheur possible.



Christian TICAUD a passé, avec la compagnie surprise de quelques Guépards, le cap de la soixantaine, le temps lui aussi s'était mis de la partie pour une journée bien sympathique !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=540>



Gazette 2012 N°14

Date : mercredi 11 juillet 2012 @ 12:56:02 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



LA GAZETTE n°14

ECURIE GUEPARD mardi 10 juillet

2012

SOMMAIRE

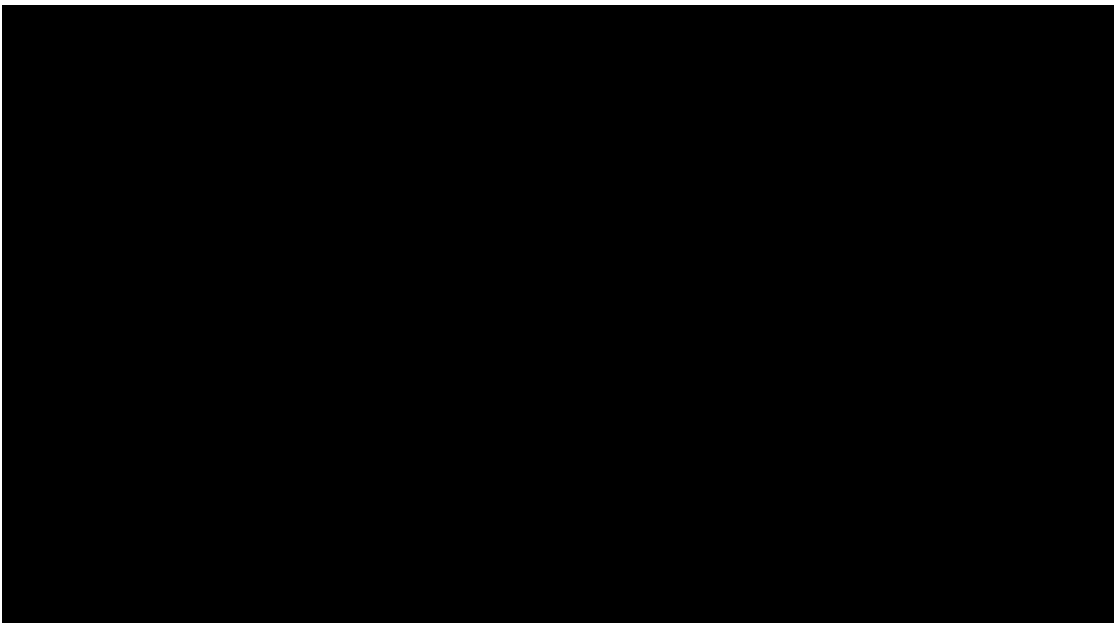
- **Slalom de Dieppe** (1er Juillet) avec **Cédric GUEZENNEC**
- **Rallye de la Sarthe Historique** (1er Juillet) avec une importante délégation de l'écurie : **François DUFOSSE**, **Alain BRAULT**, **Nicole** et **Jean GUEZENNEC** et **Thierry COLTIN** !
- Retour sur les **24h du Mans** et **Le Mans Classic** avec **Philippe LALANCE**
- **Course de Côte de Vuillafans Echevannes** (30 Juin et 1er Juillet) avec **Gérard BESCH**
- ...

Slalom de Dieppe (1er Juillet) Cédric GUEZENNEC et sa Civic au mieux de leur forme !

Une victoire de classe ... et de groupe et une belle 13ème place au scratch avant un intermède course de côte à deux pas de chez lui.



En voiture ...



Rallye de la Sarthe Historique (1er Juillet)

Sous les yeux de **Thierry COLTIN**, venu presque en voisin pour les photos et saluer les copains, **Alain BRAULT** et **François DUFOSSE** ont réalisé un très beau parcours, qui leur permet de placer la MGB à la seconde place du scratch ! Jolie performance ...



Bilan plus mitigé pour **Nicole** et **Jean GUEZENNEC** (7èmes). La Cox, bien que la direction de camion ait bien fait souffrir Nicole, s'est bien comportée, mais les boulettes du copi en zones de régularité on vite plombé le classement ...



Notons que les vainqueurs du Vexin Classic en Tourisme, **Patrick** et **Thomas GUILLON**, se sont classés 11èmes, et ont pris beaucoup de plaisir dans les secteurs cartographiques.



Le beau temps était de la partie sur les petites routes de la région sud du Mans, et globalement, ce fut une belle journée de roulage. Quelques difficultés supplémentaires dans les liaisons, un peu plus de temps et d'attention dans l'établissement des classements pourraient, associés à une présence sur le net, attirer bien davantage que la grosse trentaine de participants de cette édition.

Retour sur les 24h du Mans et Le Mans Classic avec [Philippe LALANCE](#) : 2012
Une année à deux Mans.



"Les 16 et 17 juin j'étais présent sur le bord de la piste au milieu de la ligne droite entre Mulsanne et Indianapolis pour les 24h du Mans.



Cette année hélas sans les Peugeot, mais comme les absents ont toujours tort, Toyota avec ses voitures hybrides (essence) a animé le début de la course face aux Audi hybrides (diesel) qui se sont trop tôt retrouvées seules en tête de la course.

Par chance, la météo est restée clémente tout le week-end après les pluies de la nuit de vendredi au samedi.

Le week-end dernier, les 6, 7 et 8 juillet, j'étais de nouveau en place pour cette fois les essais et la course "Le Mans Classic" soit les 24 heures des anciennes.

Six plateaux constitués de nombreux véhicules regroupés par génération, 1923 à 1939, 1949 à 1956, 1957 à 1961, 1962 à 1965, 1966 à 1971 et pour finir 1972 à 1979.

Bien entendu pas question de faire courir tout ce joli monde pendant 24 heures mais plutôt un enchaînement de courses de chacun de ces plateaux étalés sur 24 heures avec départs Le Mans en épis comme par le passé.

Le tout entre coupé par des parades de club de différents horizons et générations. Ces vieilles mécaniques n'ont pas été épargnées par les conditions météorologiques, et nous avec,

avec quelques orages et belles averses. Mais comme tout finit bien le soleil était là pour le dernier baissé du drapeau à damier à 16h30.

Rendez vous est pris pour dans deux ans car ces belles ne sortent que tous les deux ans.

N'hésitez pas à aller faire un tour sur [le site du Mans](#) pour en savoir plus sur cette épreuve hors du temps.

Pour revenir à notre époque, le week-end prochain je serai à Magny-Cours pour une manche du GT Tour. Bonne semaine et bonne course à tous."

Philippe

Course de Côte de Vuillafans Echevannes (30 Juin et 1er Juillet)

Ce devait être le retour aux affaires pour **Gérard BESCH**, après la mauvaise surprise un peu plus tôt, réservée par le moteur de son camping-car.

Il n'a pu aller bien loin, comme l'indique cette ligne laconique sur le site de la FFSA :



Une passe décidément difficile pour notre « forçat de la côte » ...

A VENIR

Course de côte de la Planquette (14 Juillet) Une pige en côte pour **Cédric GUEZENNEC**, à quelques kilomètres de chez lui.

Slalom de Lohéac (15 Juillet) Il ne faudra pas se coucher trop tard la veille, pour **Cédric GUEZENNEC**, qui double donc dans le week-end !

Course de côte de Tancarville (14-15 juillet) Avec **Mickaël FAIRIER**

GT Tour à Magny Cours (13/15 Juillet) **Philippe LALANCE** sera encore de la partie, avant des vacances bien méritées !

Rallye Kalt-Bec (21-22 Juillet) Avec **Bruno** et **Florian JANNAUD**

NEWS

C'est la période des congés ! Après une fin juillet chargée, il y aura moins d'épreuves, de résultats ...

Pour faire patienter avant la reprise, adressez-moi à j.guezennec@sfr.fr une photo depuis votre lieu de vacances, on la mettra sur le site, ce sera une petite carte postale pour les copains.

C'est la trêve aussi pour les réunions de l'écurie. Rendez-vous avec de belles couleurs et des souvenirs pleins les yeux pour **la réunion de rentrée le Mardi 4 Septembre.**

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces ... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr



Gazette 2012 N°13

Date : jeudi 28 juin 2012 @ 01:00:14 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



LA GAZETTE n°13

ECURIE GUEPARD
2012

mardi 26 juin

SOMMAIRE

- Rallye des Vins de Mâcon (15/17 Juin) avec **Olivier BACLE**
- 24 heures du Mans (16/17 Juin) avec **Philippe LALANCE**
- Course de Côte des Andelys (23/24 Juin) avec **Mickael FAIRIER**
- Course de Côte du Beaujolais (23/24 Juin) au programme de **Gérard BESCH**
- Rallye des Vins de Chinon et du Véron (23/24 Juin) avec **Lionel CORREIA**
- ...

Rallye des Vins de Mâcon (15 / 17 Juin)

Le petit compte rendu d'**Olivier BACLE** :

« Salut les Amis !

J'ai fait les Vins Macon en Championnat de France, avec Jean Luc ROCHE sur la 207 S2000.
Je n'ai pas pu faire les reconnaissances pour cause de boulot, et se mettre dans le baquet avec les notes de quelqu'un d'autre, surtout sur un parcours aussi rapide.... Pas facile !

C'est la première fois qu'on prend autant de fois le rupteur (175 km/h) ! Même Le Touquet n'est pas aussi rapide (encore moins le Charbo) !! Les Porsche prenaient plus de 220 km/h !!!

Et comme les notes de Jean Luc n'étaient pas parfaites, le 1er passage dans chaque ES a été un gros travail de corrections...

Donc vendredi soir nous étions 63èmes au général.... Samedi nous avons remonté 22 places et nous terminons 41èmes : autant vous dire qu'on est vraiment déçus...

Et pourtant Jean Luc a bien roulé. Mais le manque de connaissance du terrain l'a beaucoup handicapé. Les p'tits jeunes vont très vite devant !!

Une grosse pensée à la famille et aux proches de Lucie VAUTHIER (la fille d'Alain) qui n'a pas survécu au terrible choc qu'elle a subi lors de ce rallye...

Olive

24 heures du Mans (16 / 17 Juin)

L'un des grands rendez-vous de l'année pour **Philippe LALANCE**, qui doublera avec Le Mans Classic !

Course de Côte des Andelys (23 / 24 Juin)

Mickael FAIRIER se classe 53ème au scratch, et 3ème de classe, à 4/10 de Frédéric DE JESUS LOPEZ et à 7/10 du vainqueur du jour.

Course de Côte du Beaujolais (23 / 24 Juin)

« C'était » au programme de **Gérard BESCH** !

« Malheureusement je n'ai pas pu participer au Beaujolais, car j'ai eu un problème mécanique sur le camping car en partant jeudi matin.

A Châteauneuf sur Loire, la courroie de distribution à cassé. Heureusement en m'arrêtant à un stop le moteur s'est coupé et heureusement encore, à coté d'un garage Renault.

En plus le mecano est un ancien commissaire de piste, et c'est lui qui s'occupe de la monoplace Lola de Bonatre.

Vendredi après un contrôle des jeux aux culbuteurs et des tiges tout à l'air bon et ils ont démonté la distribution.

Ils doivent recevoir les pièces aujourd'hui lundi.

Donc théoriquement, je peux récupérer le véhicule jeudi matin et repartir pour Vuillafans, si à la remise en route tout se passe bien ! »

Gérard

Rallye des Vins de Chinon et du Véron (23 / 24 Juin)

Le premier tour, pour ce rallye que **Lionel CORREIA** découvrait, ne lui a pas permis de réaliser de bons chronos.



Il a bien visionné les vidéos d'Olivier BACLE, qui sur la 207 tirait le câble à chaque changement de direction, mais la puissance n'est pas la même sur la Saxo et les temps s'en sont ressentis.

Il pointait à la 10ème place de la classe à ce moment du rallye.

L'efficacité est revenue après, ce qui lui a permis peu à peu de remonter dans pour terminer 6ème dans une classe bien chargée, et 55ème au scratch.

A VENIR

Courses de côte, Rallyes, Slaloms, Historique, Circuit, des Guépards sur tous les fronts en ce mois de juillet...

Course de Côte de Vuillafans Echevanne (30 Juin et 1er Juillet) Le retour aux affaires pour **Gérard BESCH** ! « 4,800 Km, c'est une course extraordinaire, où l'on tourne autour de la montagne entre la falaise et le rail en courbe aveugle en 4 à + de 150 pour moi et avec 4 épingles avec de super freinages »

Slalom de Dieppe (1er Juillet) avec **Cédric GUEZENNEC** qui visera la classe et une bonne place dans le groupe F2000.

Rallye de la Sarthe Historique (1er Juillet) **Alain BRAULT** et **François DUFOSSE** sont engagés sur la MGB, et ce sera la première sortie pour la Coccinelle 1303 de **Nicole** et **Jean GUEZENNEC**. Notons que les vainqueurs du Vexin Classic en Tourisme, Patrick et Thomas GUILLON, seront également de la partie avec leur Alpine.

Le Mans Classic (6/8 Juillet) **Philippe LALANCE** sera l'un des deux chefs de poste sur son secteur.

Course de Tancarville (14/15 Juillet) Avec **Mickael FAIRIER**

GT Tour à Magny Cours (13/15 Juillet) **Philippe LALANCE** sera encore de la partie, avant des vacances bien méritées !

Rallye Kalt-Bec (21/22 Juillet) Avec **Bruno** et **Florian JANNAUD**

NEWS

Ca y est, c'est fait... **Sylvie**, **Thierry COLTIN** et leurs enfants sont désormais installés à Fougeré, entre Le Mans et Angers. Plusieurs membres de l'Ecurie sont venus leur prêter main forte pour

l'ultime phase du déménagement, le convoyage (et quand je parle de convoi... 2 camions de 20m3, deux camping-cars, un utilitaire avec remorque et j'en oublie peut-être...) et le déchargement sur place.

Les prochaines semaines vont être bien remplies pour réinstaller tout ça... On leur souhaite bon courage et plein de bonheur dans leur nouvelle demeure !

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

CARNET



La bague au doigt pour **Fabricio FERNANDES**, qui a épousé **Laurence** ce dernier week-end. On leur souhaite également tout le bonheur possible.



Christian TICAUD a passé, avec la compagnie surprise de quelques Guépards, le cap de la soixantaine, le temps lui aussi s'était mis de la partie pour une journée bien sympathique !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=540>



Gazette 2012 N°14

Date : mercredi 11 juillet 2012 @ 12:56:02 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



LA GAZETTE n°14

ECURIE GUEPARD mardi 10 juillet

2012

SOMMAIRE

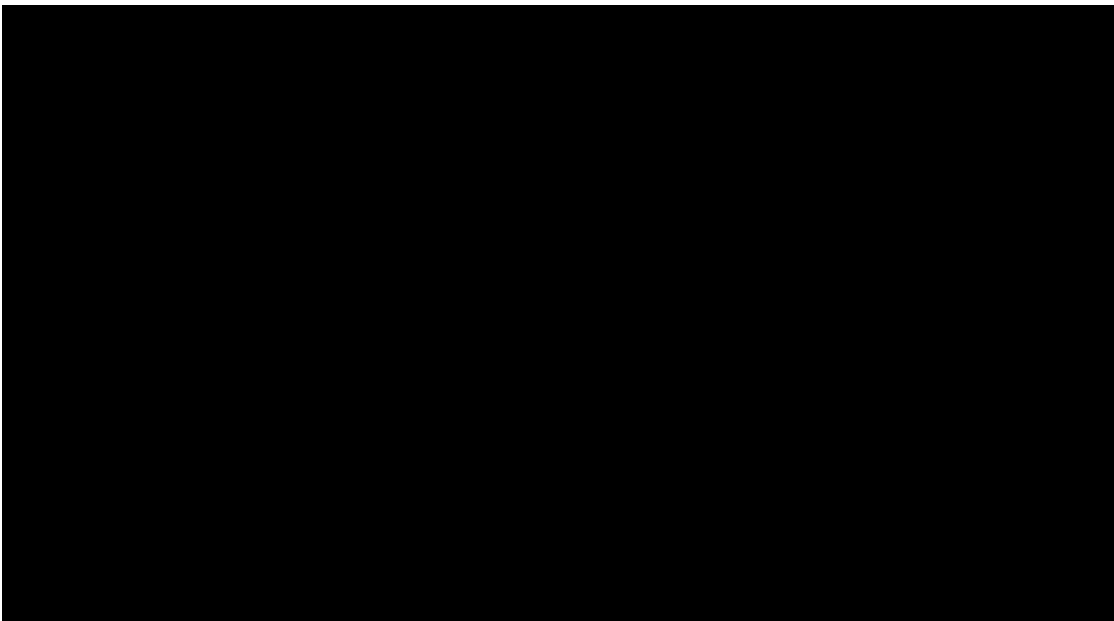
- **Slalom de Dieppe** (1er Juillet) avec **Cédric GUEZENNEC**
- **Rallye de la Sarthe Historique** (1er Juillet) avec une importante délégation de l'écurie : **François DUFOSSE**, **Alain BRAULT**, **Nicole** et **Jean GUEZENNEC** et **Thierry COLTIN** !
- Retour sur les **24h du Mans** et **Le Mans Classic** avec **Philippe LALANCE**
- **Course de Côte de Vuillafans Echevannes** (30 Juin et 1er Juillet) avec **Gérard BESCH**
- ...

Slalom de Dieppe (1er Juillet) Cédric GUEZENNEC et sa Civic au mieux de leur forme !

Une victoire de classe ... et de groupe et une belle 13ème place au scratch avant un intermède course de côte à deux pas de chez lui.



En voiture ...



Rallye de la Sarthe Historique (1er Juillet)

Sous les yeux de **Thierry COLTIN**, venu presque en voisin pour les photos et saluer les copains, **Alain BRAULT** et **François DUFOSSE** ont réalisé un très beau parcours, qui leur permet de placer la MGB à la seconde place du scratch ! Jolie performance ...



Bilan plus mitigé pour **Nicole** et **Jean GUEZENNEC** (7èmes). La Cox, bien que la direction de camion ait bien fait souffrir Nicole, s'est bien comportée, mais les boulettes du copi en zones de régularité on vite plombé le classement ...



Notons que les vainqueurs du Vexin Classic en Tourisme, **Patrick** et **Thomas GUILLON**, se sont classés 11èmes, et ont pris beaucoup de plaisir dans les secteurs cartographiques.



Le beau temps était de la partie sur les petites routes de la région sud du Mans, et globalement, ce fut une belle journée de roulage. Quelques difficultés supplémentaires dans les liaisons, un peu plus de temps et d'attention dans l'établissement des classements pourraient, associés à une présence sur le net, attirer bien davantage que la grosse trentaine de participants de cette édition.

Retour sur les 24h du Mans et Le Mans Classic avec [Philippe LALANCE](#) : 2012
Une année à deux Mans.



"Les 16 et 17 juin j'étais présent sur le bord de la piste au milieu de la ligne droite entre Mulsanne et Indianapolis pour les 24h du Mans.



Cette année hélas sans les Peugeot, mais comme les absents ont toujours tort, Toyota avec ses voitures hybrides (essence) a animé le début de la course face aux Audi hybrides (diesel) qui se sont trop tôt retrouvées seules en tête de la course.

Par chance, la météo est restée clémente tout le week-end après les pluies de la nuit de vendredi au samedi.

Le week-end dernier, les 6, 7 et 8 juillet, j'étais de nouveau en place pour cette fois les essais et la course "Le Mans Classic" soit les 24 heures des anciennes.

Six plateaux constitués de nombreux véhicules regroupés par génération, 1923 à 1939, 1949 à 1956, 1957 à 1961, 1962 à 1965, 1966 à 1971 et pour finir 1972 à 1979.

Bien entendu pas question de faire courir tout ce joli monde pendant 24 heures mais plutôt un enchaînement de courses de chacun de ces plateaux étalés sur 24 heures avec départs Le Mans en épis comme par le passé.

Le tout entre coupé par des parades de club de différents horizons et générations. Ces vieilles mécaniques n'ont pas été épargnées par les conditions météorologiques, et nous avec,

avec quelques orages et belles averses. Mais comme tout finit bien le soleil était là pour le dernier baissé du drapeau à damier à 16h30.

Rendez vous est pris pour dans deux ans car ces belles ne sortent que tous les deux ans.

N'hésitez pas à aller faire un tour sur [le site du Mans](#) pour en savoir plus sur cette épreuve hors du temps.

Pour revenir à notre époque, le week-end prochain je serai à Magny-Cours pour une manche du GT Tour. Bonne semaine et bonne course à tous."

Philippe

Course de Côte de Vuillafans Echevannes (30 Juin et 1er Juillet)

Ce devait être le retour aux affaires pour **Gérard BESCH**, après la mauvaise surprise un peu plus tôt, réservée par le moteur de son camping-car.

Il n'a pu aller bien loin, comme l'indique cette ligne laconique sur le site de la FFSA :



Une passe décidément difficile pour notre « forçat de la côte » ...

A VENIR

Course de côte de la Planquette (14 Juillet) Une pige en côte pour **Cédric GUEZENNEC**, à quelques kilomètres de chez lui.

Slalom de Lohéac (15 Juillet) Il ne faudra pas se coucher trop tard la veille, pour **Cédric GUEZENNEC**, qui double donc dans le week-end !

Course de côte de Tancarville (14-15 juillet) Avec **Mickaël FAIRIER**

GT Tour à Magny Cours (13/15 Juillet) **Philippe LALANCE** sera encore de la partie, avant des vacances bien méritées !

Rallye Kalt-Bec (21-22 Juillet) Avec **Bruno** et **Florian JANNAUD**

NEWS

C'est la période des congés ! Après une fin juillet chargée, il y aura moins d'épreuves, de résultats ...

Pour faire patienter avant la reprise, adressez-moi à j.guezennec@sfr.fr une photo depuis votre lieu de vacances, on la mettra sur le site, ce sera une petite carte postale pour les copains.

C'est la trêve aussi pour les réunions de l'écurie. Rendez-vous avec de belles couleurs et des souvenirs pleins les yeux pour **la réunion de rentrée le Mardi 4 Septembre.**

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces ... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=541>



Gazette 2012 N°15

Date : vendredi 27 juillet 2012 @ 09:45:05 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



LA GAZETTE n°15

ECURIE GUEPARD mardi 24 juillet
2012

SOMMAIRE

- **Course de côte de la Planquette** (14 Juillet) avec **Cédric GUEZENNEC**
- **Slalom de Lohéac** (15 Juillet) avec **Cédric GUEZENNEC**
- **Course de côte de Tancarville** (14-15 Juillet) avec **Michael FAIRIER**
- **GT Tour à Magny Cours** (13-14-15 Juillet) avec **Philippe LALANCE**
- **Rallye Kalt-Bec** (21-22 Juillet) avec **Bruno** et **Florian JANNAUD**, **Vincent LE BAILLY**, **Fabricio FERNANDES** et **Cédric MAROLLES**
- ...

Course de côte de la Planquette (14 Juillet)

Une pige en côte pour **Cédric GUEZENNEC**.

45 inscrits, et seulement 39 partants dans ce coin reculé de la Basse Normandie. La pluie annoncée a fait fuir quelques pilotes...

Cédric essayait sur ce tracé un couple sensiblement plus long, et a trouvé la Civic très sympa à conduire dans cette configuration, sur un parcours beaucoup plus proche d'une petite spéciale de rallye que d'une véritable côte !

Le résultat est à la hauteur de ses espérances, 1er de classe (sur 4), 3ème de groupe et 13ème au scratch.

Il reste à savoir si l'auto ne va pas tirer trop long sur les tracés de slaloms... Réponse dès le lendemain, à Lohéac !

A noter : La première victoire au scratch d'une féminine, Stéphanie BILLAULT, sur une Dallara. Elle devance celui qui fait figure d'épouvantail dans la région, Gaëtan RENOUF.

Slalom de Lohéac (15 Juillet)

Curieuse course pour **Cédric GUEZENNEC**...

Une excursion hors piste + une panne sèche (!) aux essais, deux manches dans lesquelles il ne sent pas la voiture (l'impression de se vautrer sur le train avant), il décide finalement de durcir

sensiblement l'avant, ...et ça marche.



Mais trop pressé de remettre les pendules à l'heure dans l'ultime manche, il part à la faute sur une équerre, touche un roundballer, remet la une, repart, ...et améliore ! Insuffisant et trop tard pour inverser le classement, mais il est finalement satisfait de savoir qu'il peut être compétitif sur ce tracé serré, à condition de faire les bons choix...

Il échoue d'une seconde et 3 dixièmes pour le groupe, prenant la 3ème place, et termine second de sa classe.

Course de côte de Tancarville (14-15 Juillet)

Avec **Michael FAIRIER**.

En tête de la classe ...devant Frédéric DE JESUS LOPEZ aux essais, puis dans les deux premières montées, Michael a tenté dans la troisième un freinage trop juste pour la grande épingle et est parti à la faute, gênant son habituel adversaire qui a du coup repris un départ et fait mieux.

Il restait une montée où tous les espoirs étaient permis. Cette fois, Michael améliore son chrono, mais la montée sera stoppée puis annulée suite à une sortie de route....

Domage, mais c'est pour bientôt ! Peut-être à Orbec...

GT Tour à Magny Cours (13-14-15 Juillet)

Philippe LALANCE était encore de service sur le bord de la piste, avant des vacances bien méritées !

Rallye Kalt-Bec (21-22 Juillet)

Trois équipages de l'Ecurie étaient au départ de ce rallye régional, à Caudebec les Elbeuf. Ils ont connu des fortunes diverses :

Bruno et **Florian JANNAUD** (306 S16) ont été contraints à l'abandon pour des problèmes mécaniques...

Vincent LE BAILLY et **Vincent MARTEAU** (106 S16) se sont classés 51èmes au scratch sur 84 classés, et 7èmes de classe.

Le gros résultat du week-end est pour **Fabricio FERNANDES** et **Cédric MAROLLES**.
Leur résumé :

« **ES 1** : La spéciale n'a pas changé, c'est déjà la 7ème année que je participe à ce rallye, autant dire que même si certains virages se ressemblent, je connais la spéciale presque par cœur (les notes m'aident à visualiser exactement le virage).

On part sur un bon rythme mais quelques passages notés à fond se feront tout de même avec un peu d'hésitation sur l'accélérateur.

Le chrono n'est pas si mal : 3'00''08 (record de l'an passé à 2'57''2). On fait le second temps de classe à 5 dixièmes de notre concurrent.

ES 2 : Elle est légèrement modifiée, le départ ne se fait pas du même endroit que l'an passé. Le virage où nous avons fait un passage très fort en 2011 est légèrement sale (tâche de terre au sol).

Dès la première intersection, nous perdons 2/3 secondes à cause d'un freinage loupé sur du gravier et la portion d'accélération qui suit ne sera pas optimisée.

Le reste est parcouru sur un rythme soutenu. Seul un freinage en fin de spéciale est beaucoup trop anticipé et nous fait encore perdre quelques dixièmes.

Le résultat n'est pas mauvais mais nous ne faisons que le 3ème temps de classe. Un concurrent qui avait crevé dans la 1ère fait le chrono de référence et CATEL qui était 3ème dans la 1ère spéciale reprend le commandement. Mathieu MAFFEIS qui avait fait le meilleur temps dans la 1ère spéciale s'est fait piéger au même endroit que nous mais a dû faire marche arrière et a perdu plus de temps, il passe 3ème mais reste au contact.

Le match est lancé ! Nous sommes 3 pilotes à quelques secondes d'écart.

Avant l'ES 3, en regardant les pneus avant à l'assistance, je m'aperçois d'une grosse erreur de ma part : ils auraient dû être remplacés avant le départ... Les flancs sont ravagés et « bosselés » par l'usure, pire la carcasse devient visible par endroit sur le pneu avant droit...

Faute de mieux, nous décidons de les laisser sur la boucle à venir et de voir l'évolution.

ES 3 : Nous roulons plus fort que sur le premier passage et sans hésitation.

Malheureusement je négocie un peu mal l'un des virages les plus importants et les 500 mètres de relance qui suivent joueront pas mal sur le chrono.

Nous faisons le 3ème temps de classe et perdons 5 dixièmes sur le 1er. MAFFEIS reprend 1 seconde au leader.

ES 4 : Les fautes du 1er passage sont corrigées et nous ne faisons qu'une petite erreur sur une épingle très serrée.

Même si nous ne faisons pas le temps de classe, le chrono de cette spéciale nous permet d'en prendre la tête pour une poignée de dixièmes.

Avant ES 5 : Les pneus se sont encore dégradés, la structure du pneu avant droit devient plus visible à certains endroits.

Faute de pouvoir les changer, nous prions pour qu'ils tiennent.

ES 5 : C'est la grosse attaque et nous ne faisons pas d'erreurs. Sur la fin de spéciale, nous doublons CATEL (soucis de boîte) qui était 3ème à quelques dixièmes de nous.

Nous n'améliorons pas énormément : 2'58''8. Je n'aurais donc pas réussi à faire le même temps que l'an passé. Grâce à son temps canon (2'57''0, il a battu mon record...) Mathieu nous passe devant pour 1''2 seconde.

Le pneu avant droit est très limite, des fils métalliques commencent à sortir de la gomme...

Nous hésitons un moment à le remplacer par la roue de secours mais décidons tout de même de le garder en estimant qu'il fera les 6 kilomètres de spéciale restante.

ES 6 : Je sors la grosse attaque comme l'an passé dans la dernière et certains passages sont limite.

A l'arrivée on sait bien que notre chrono est bon mais après quelques minutes d'attente nous apprendrons qu'il n'est pas suffisant : Nous faisons le 13ème temps scratch en 4'52''4 et notre concurrent n'a fait que 5 dixièmes de plus que nous...

C'est rageant de finir second pour 7 dixièmes mais ce sera une leçon pour la suite, tous les détails comptent et les choses les plus importantes ne doivent pas non plus être oubliées (les pneus !!!).

C'est d'autant plus énervant que nous passons à côté d'une victoire de groupe par la même occasion mais le résultat reste super tout de même : **15ème au scratch et 2ème de groupe/classe**.

La voiture est à vendre : 13 500 €.

La suite n'est pas encore bien définie : Saxo ou 106 en A6 ou F2000/13 ou encore une 206 en N3 ?

Il faut encore que j'y réfléchisse mais la priorité c'est la vente de la Saxo. A bientôt. »

Fabricio

A VENIR

Slalom de Quettreville (15 Août) Avec **Cédric GUEZENNEC**, qui est normalement qualifié pour une nouvelle Finale des Slaloms à Alès, mais voit là une occasion d'augmenter encore son capital points...

Slalom de Valognes (19 Août) Avec **Cédric GUEZENNEC**

Routes d'Exbrayat (22-23 Septembre) Une première pour **François DUFOSSE**, qui va pouvoir faire la connaissance de la Cox 1303 que **Jean GUEZENNEC** va lui aussi découvrir, mais au volant cette fois ! ...

NEWS



Des nouvelles de **Gérard BESCH** :

« Vuillafans s'est mal passé pour moi. A la fin de la première montée d'essai, j'ai fait un malaise cardiaque, heureusement pour moi c'était après l'arrivée et j'ai eu beaucoup de chance : à cet endroit il y avait des secours qui m'ont pris aussitôt en charge.

Je n'ai aucune séquelle de cette aventure, je vous joins un lien vers le site de l'**Amicale des Montagnards VHC** (rubrique News) qui raconte mon aventure.

Je passerai vous voir à la prochaine réunion »

Gérard

Pour prendre la mesure de ce qui est arrivé à Gérard, n'hésitez pas à parcourir la page de ce lien. Dans le bas, on y relate ce qui s'est passé et ça fait vraiment froid dans le dos !

Tout peut basculer en une seconde, et on apprécie à leur juste valeur les quelques mots qu'il nous a adressés...

Tous nos vœux t'accompagnent, Gérard, pour cette « nouvelle vie » !

C'est la période des congés ! Après une fin juillet chargée, il y aura moins d'épreuves, de résultats...

Pour faire patienter avant la reprise, adressez-moi une photo depuis votre lieu de vacances, on la mettra sur le site, ce sera une petite carte postale pour les copains.

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à **j.guezenne@sfr.fr**



Gazette 2012 N°16

Date : mardi 04 septembre 2012 @ 23:49:18 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



LA GAZETTE n°16

ECURIE GUEPARD mardi 4
septembre 2012

SOMMAIRE

- Rallye de Besse sur Braye (11/12 Août) avec **Olivier BACLE**
- Course de côte de Quettreville (15 Août) avec **Cédric GUEZENNEC**
- Slalom de Valognes (19 Août) avec **Cédric GUEZENNEC**
- Rallye du Bocage (2 Septembre) avec **Cédric GUEZENNEC**
- ...

Rallye de Besse sur Braye (11/12 Août)

Le scratch pour **Olivier BACLE !**

Au volant de la 207 S2000, et copiloté par Amélie ARRIVE, Olive a réalisé 4 temps scratch d'affilée, s'est constitué une avance de 23 secondes avant de gérer dans les deux dernières spéciales.



Il avait, en 2010, participé à ce même rallye, sur la même voiture, ...mais en copilote aux cotés de J.L.ROCHE. Il a cette fois offert à son équipière du jour une belle victoire pour son dernier rallye !



Un superbe résultat qui prouve, s'il est le plus souvent à droite dans l'auto, qu'il n'a pas perdu la main !

Course de côte de Quetteville (15 Août)

Cédric GUEZENNEC, pour sa seconde côte de la saison, se classe 14ème au scratch, 4ème du groupe F2000 et 1er de classe.



Des soucis de chronométrage ont un peu perturbé la journée, entraînant la suppression d'une montée et une remise des prix tardive, mais Cédric pouvait être satisfait de sa journée, la Civic s'étant montrée irréprochable.
Cap sur Valognes à présent !

Slalom de Valognes (19 Août)

Cédric GUEZENNEC était un peu déçu à l'issue de ce slalom...

Pas très à l'aise sur ce tracé modifié, se plaignant de problèmes de motricité, il ne termine qu'en milieu de classement scratch, 4ème de groupe mais devancé par des adversaires habituellement à sa portée.

Il remporte certes sa classe (2 partants), mais va devoir se poser les bonnes questions avant d'aborder son prochain rendez-vous,la finale !

Rallye du Bocage (2 Septembre)

Cédric GUEZENNEC (encore lui !!!) l'avait caché à ses proches, (...enfin, à ses parents), il s'était inscrit à son premier rallye à moins d'une heure de chez lui. Gros risque à 15 jours de la Finale des slaloms d'imposer à la Civic le kilométrage d'une saison complète...



Découvrant la prise de notes, son copilote, l'ambiance de ce type d'épreuve, il a concédé du temps dans le premier des trois tours de chacune des deux spéciales. Dès le second, l'amélioration était sensible, mais son échappement s'est décroché, l'obligeant à terminer le tour sans notes.

Dans l'ultime passage, après rafistolage entre le collecteur et le reste de la ligne, il a réalisé les deux meilleurs temps de classe, terminant au final 22ème au scratch, 10ème du groupe F2000 et second de la classe 1600.

A VENIR

Rallye du Pays d'Auge (8 et 9 Septembre) En Basse Normandie

Finale de la Coupe de France des Slaloms à Alès (15-16 Septembre) Avec **Cédric GUEZENNEC**

Routes d'Exbrayat (22-23 Septembre) Une première pour **François DUFOSSE**, qui va pouvoir faire la connaissance de la Cox 1303 que **Jean GUEZENNEC** va lui aussi découvrir, mais au volant cette fois ! ...

Rallye d'Envermeu (23 Septembre) Du côté de Dieppe, avec quelques Guépards ?

Finale de la Coupe de France de la Montagne à Cassel (59) (29-30 Septembre) Avec **Michael FAIRIER**. Invité à participer à la finale de la Coupe de France de la Montagne, Michael est contraint de faire l'impasse sur la course de côte de Tréchy et la finale de la Coupe de France des Slaloms à Alès.

Auto Rétro Passion à Bréançon (30 Septembre) La 4ème édition de cette manifestation, organisée par Thierry COUSIN, propose un petit rallye balade à la découverte du Vexin (participation 15€) le matin, une expo l'après midi, et un repas champêtre (offert aux participants).

Pour tout renseignement : 06 60 20 39 38 ou 06 86 76 33 17

NEWS



Des nouvelles plus récentes de **Gérard BESCH**

Il va bien, c'est le plus important ! Toutefois, soucieux de se préserver des risques liés à ses problèmes cardiaques, et est contraint de renoncer à continuer à courir. Il a vendu son auto à un ami qui participait jusqu'ici sur une barquette Marcadier, et continuera à se rendre sur les courses de côte VHC pour lui faire un peu d'assistance et rester dans l'ambiance.

Bonne continuation de la part de tous les Guépards, Gérard !

Du côté de l'Atlantique... **Lysiane** et **Jacques PHELIPPEAU** devraient reprendre le départ d'une épreuve historique en septembre avec la Matra Bagheera.

Olivier BACLE a fait une apparition dans l'émission Turbo diffusée sur M6 le Dimanche 26 Août en accompagnant un heureux téléspectateur invité à découvrir l'univers de la NASCAR européenne à Tours.

Pour ceux qui l'ont raté, ce programme est disponible sur **M6 Replay**. Le sujet se trouve à la 50ème minute d'émission. Voici le lien à coller dans votre navigateur :

<http://www.m6replay.fr/#/emissions/turbo/55864>.

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces... Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

FORUM DES ASSOCIATIONS

Samedi 8 Septembre se tiendra ce forum à la Maison de quartier du Plateau du Moulin. Nous y serons représentés par not' Président, **Pascal BOYAULT**. Qui pourrait se libérer quelques heures pour lui donner un coup de main et assurer notre présence ?

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=543>



Gazette 2012 N°17

Date : mercredi 19 septembre 2012 @ 23:25:44 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



SOMMAIRE

- **Rallye Coeur de France** (1-2 Septembre) Avec **Olivier BACLE**
- **Forum des Associations de Conflans** (9 Septembre)
- **Finale de la Coupe de France des Slaloms à Alès** (15-16 Septembre) Avec **Cédric GUEZENNEC**
- ...

Rallye Coeur de France (1-2 Septembre) Avec Olivier BACLE

Hello les amis, ce week-end j'ai fait le Coeur de France en navigo de Jérôme GALPIN sur la SUBARU WRC S8 et on a fini second derrière P. ROCHE et sa Mini WRC et devant l'espoir Echappement Tony COSSON sur sa PORSCHE GT3+ !!!

On s'est régalez tout le weekend !! Ca a été un peu compliqué pour Jérôme de s'y remettre (2 ans qu'il n'avait plus roulé !), surtout que nos 2 principaux concurrents font le Championnat de France !!

On gagne notre seconde place pour 3,1 secondes !! A bientôt,

Olive

Forum des Associations de Conflans (9 Septembre)

L'Ecurie représentait la Maison de Quartier grâce à son Président, **Pascal BOYAULT**, et à **Thierry LEVALLEUX**, venu lui prêter main forte.

Finale de la Coupe de France des Slaloms à Alès (15-16 Septembre)

Objectif rempli pour **Cédric GUEZENNEC** avec le meilleur résultat possible compte tenu des forces en présence, une 3ème place de classe derrière une Saxo style kit-car et une 106 du même tonneau... Trop d'écart de poids et une moindre puissance sous le capot de la Honda, mais Cédric aurait pu s'approcher de leurs temps,avec des pneus !



Quelques grosses amorces de tête à queue, peu de précision dans le train avant, des quilles, ont contrarié ses premières manches. Une permutation avant/arrière des Avon n'a pu, dans un premier temps, arranger les choses (les avants étaient usés avec un carrossage de 3°... comme il est à zéro à l'arrière, ça a été tête à queue direct au premier virage !).

Il a fallu qu'il se force à rester en dessous de ce qu'il pouvait faire, pour enfin réaliser deux manches pas très très rapides, mais sans faute, pour récupérer cette 3ème place dans le tout dernier passage, après avoir mis de la pince sur l'arrière...



Un peu déçu de ne pas avoir pu exploiter à fond ses possibilités, Cédric est satisfait quand même du résultat, et d'avoir réussi à gérer une fin de meeting pas très simple !

L'auto ne lui a pas posé le moindre autre problème sur ce circuit magnifique, et sur un tracé bien ficelé et technique, un peu déroutant par la largeur de piste : Il fallait parfois arrondir pour en profiter, à d'autres endroits couper au plus court, un beau parcours apprécié de la grande majorité des participants.

A VENIR

Routes d'Exbrayat (22-23 Septembre) Une première pour **François DUFOSSE**, qui va pouvoir faire la connaissance de la Cox 1303 que **Jean GUEZENNEC** va lui aussi découvrir, mais au volant cette fois ! ...

Finale de la Coupe de France des Courses de Côte (29-30 Septembre à Cassel, dans le Nord)

Michael FAIRIER s'est qualifié dès sa première année complète pour cette Finale, il fait donc l'impasse sur la course de côte de Tréchy pour préserver la 205.

Auto Rétro Passion à Bréançon (30 Septembre) La 4ème édition de cette manifestation, organisée par Thierry COUSIN, propose un petit rallye balade à la découverte du Vexin (participation 15€) le matin, une expo l'après midi, et un repas champêtre (offert aux participants).

Pour tout renseignement : **06 60 20 39 38** ou **06 86 76 33 17**

NEWS

Les ROUTES DU VEXIN CLASSIQUE rejoignent le TROPHEE HISTORIQUE DES REGIONS DE FRANCE !

Notre rallye a été plébiscité pour offrir aux participants de ce Trophée une manche supplémentaire proche de la capitale. Il va, en mai prochain, falloir nous montrer à la hauteur et ne pas décevoir les habitués participants qui vont se joindre aux nôtres !

A VENDRE

4 JANTES ET PNEUS état neuf (moins de 1000km) Nicolas GUEZENNEC cède, suite à changement de monte, les 4 roues livrées avec sa Seat Leon neuve. C'est du 225x45x17, 5 trous compatibles VAG.



A prendre à Montigny les Cormeilles ou livrables lors d'une réunion. Prix pour l'ensemble ; 650€.
Son tél : 06-47-82-05-46

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=544>



Gazette 2012 N°18

Date : mercredi 03 octobre 2012 @ 23:55:42 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



LA GAZETTE n°18

ECURIE GUEPARD mardi 2 octobre 2012

SOMMAIRE

- Routes d'Exbrayat (22-23 Septembre) avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- Finale de la Coupe de France des Courses de Côte (29-30 Septembre) avec **Michael FAIRIER**
- Rallye de la Porte Normande (29-30 Septembre) avec **Lionel CORREIA**, **Olivier BACLE**, **Bruno** et **Florian JANNAUD**
- Slalom de Villedieu les Poëles (30 Septembre) avec **Cédric GUEZENNEC**
- ...

Routes d'Exbrayat (22-23 Septembre)

Retour aux affaires pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** !

« C'était une première, la découverte de la Cox, notre nouvel environnement pour les rallyes historiques, et la prise en mains a été rapide ! Malgré une puissance nettement inférieure à celle du Spider 124, nous avons très vite été dans le rythme de nos petits camarades...



4èmes le samedi soir, sur les talons du podium mais assez loin des leaders, nous étions bien

décidés à ne rien lâcher, François s'est appliqué et ses notes précises nous ont permis non seulement de rouler vite sans prendre de risques exagérés, mais aussi de ne pas douter lors des passages sur les pièges, imprécisions des cartes anciennes, rectifs' et autres surprises, du super boulot !



Nous sommes ainsi arrivés à chaque fois les premiers sur les CH du dimanche, et il a bien fallu ça, tellement la bagarre a été intense, quelques petits points séparant les six ou sept premiers. Une victoire qui nous fait particulièrement plaisir, la dernière remontait à plus d'un an...

Le bilan est donc très positif, même s'il reste pas mal de détails à améliorer sur l'auto. Elle tient très bien la route, freine bien et est très agréable à emmener sur les petites routes tourmentées. Vivement le prochain ! »

Jean

Finale de la Coupe de France des Courses de Côte (29-30 Septembre à Cassel, dans le Nord)

Avec Michael FAIRIER

« L'épreuve s'est déroulée sur 2 jours : Essais chronos le samedi après-midi (2 montées), et le dimanche, 3 montées officielles. Les conditions météo sont restées bonnes, avec du soleil mais un temps frais.

Organisation moyenne avec un manque de renseignements. Le parc concurrents était situé à plus de 3 kilomètres de la ligne de départ ! Par contre un gros point de satisfaction pour notre Comité Ile-De-France, qui a su prendre grand soin de ses pilotes. Bon accueil également de la part des riverains du parc concurrents. Le tracé proposé est très rapide.

Pour Michael engagé dans la classe N1 avec 5 prétendants à la victoire de classe.(deux 205 et trois 106).La partie ne va pas être très facile avec les Peugeot 106 qui possèdent quelques 15 à 20 chevaux supplémentaires pour un poids identique. Deux d'entre elles sont typées maxi course de côte. Pour le samedi les essais se passent gentiment pour se faire oublier. Quelques temps donnent déjà les prétentions de certains.

Pour le dimanche, dans la première montée Michael signe le meilleur temps de la classe (1.35.541) .Pour le deuxième passage, ayant mis le feu dans la classe il passe second, tout en améliorant son temps(1.33.640) Pour la troisième montée, les discussions vont bon train, c'est tout de même la finale ! Michael améliore son temps (1.32.764)...Les autres aussi. Il échoue pour la deuxième place pour 16/100. A-t-il mis le feu trop tôt ?!

Très bonne journée tout de même avec l'esprit de camaraderie au niveau de la classe N1 et une invitation pour aller prendre sa revanche sur une épreuve de l'est de la France. Michael est troisième de la coupe de France de la montagne dans la classe N1. »

Jean-Luc

Rallye de la Porte Normande (29-30 Septembre)

Lionel CORREIA, et **Olivier BACLE** ont participé à ce rallye décrit par Lionel comme mémorable. Nous reviendrons sans doute sur son compte rendu dans la prochaine Gazette. Ils ont terminé 40èmes au scratch, 14èmes du groupe F2000.

Bruno et **Florian JANNAUD** n'ont pas été bien loin... « *Les Portes Normandes furent courtes... 1ère spéciale allongée de 3 km, très rapide par rapport aux éditions précédentes, et c'est dans cette portion que nous sommes sortis échappant de peu à un arbre pour au final s'envoler dans un champ fraîchement labouré !!* »



On en sort mais le volant n'est plus en ligne, et il y a de drôles de vibrations. On finit la spéciale tranquilles...

Au point stop on vérifie, train avant HS. Dommage on était bien partis, mais la note du « léger frein » était trop optimiste et un virage trop tard !! »

Bruno

Slalom de Villedieu les Poëles (30 Septembre)

Un super résultat pour Cédric GUEZENNEC !

Il avait remis le couple court sur la Civic après la Finale, et, sur le petit circuit du Bois du Parc qui avait réuni un plateau de 90 concurrents (hors liste d'attente !), il s'est montré très rapide, **remportant la classe, le groupe, et terminant 1ère voiture fermée**, juste derrière une importante cohorte de monoplaces et barquettes...

C'est, en termes de chrono, l'un de ses meilleurs résultats ! De gros points déjà pris pour la qualification pour la finale 2013...



A VENIR

Slalom de Saint Sauveur le Vicomte (7 Octobre) avec **Cédric GUEZENNEC**

Rallye des Boucles de Seine (13-14 Octobre) avec **Lionel CORREIA**

La Boussole du Tricastin (27 Octobre) **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** dans un exercice de navigation bien trapu... pour voir !

Rallye cartographique du Layon (30 Octobre) avec **Thierry COLTIN** et **Jacques PHELIPPEAU**, sur la Bagheera !

Rallye de Normandie Beuzeville (3-4 Novembre) Peut-être avec **Bruno** et **Florian JANNAUD** si l'auto est réparée d'ici là... Tout dépendra de l'étendue des dégâts après démontage...

LES ECHEANCES 2013 DE L'ECURIE GUEPARD... Il va déjà falloir se mettre au travail !

Pour la journée « roulage » à Folembray, la date doit être arrêtée et le circuit retenu.

Pour les **5èmes Routes du Vexin Classic**, on attend une décision pour l'éventuel lieu de départ envisagé. Ensuite devra commencer le travail de recherche des secteurs sympa pouvant servir de base à l'itinéraire...

NEWS

Des nouvelles d'**Andrès SERRANO** : Andres a terminé sa saison au Nürburgring, par un nouvel abandon (casse courroie)... *"Ma saison a été très mauvaise, entre accrochages avec passage à l'hôpital, et pannes diverses, sans compter les problèmes de performances de mes coéquipiers.. ».*



Une saison à oublier pour Andres, qui repart en 2013 avec un projet ambitieux, qu'il dévoilera le moment venu...

La nouvelle acquisition de **Fabricio FERNANDES !**

Cette 106 F2000 ex-Ludovic SURIN (une référence !)

- 187 CV (mono-papillon boîtier SODEMO)
- Boîte crabot SMAN 6 rapports
- Suspension Alp racing réglable 1 voie
- Caisse Matter



PETITES ANNONCES

Il vous reste quelque part un harnais plus homologué en « modernes » ? J'en recherche un pour François, qui, pas assez maintenu par la ceinture 3 points, «ripe » sur le siège de Choupinette dans les virages à droite et veut prendre ma place ! Contactez-moi par tél ou mail.

Jean

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=545>



Gazette 2012 N°19

Date : mercredi 17 octobre 2012 @ 22:53:18 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



LA GAZETTE n°19

ECURIE GUEPARD mardi 16 octobre 2012

SOMMAIRE

- **24h Tout Terrain de France** (15-16 Septembre) avec **Philippe LALANCE**
- **Rallye de France, Alsace** (4-7 Octobre) avec **Philippe LALANCE**
- **Rallye de la Porte Normande** (29-30 Septembre) avec **Lionel CORREIA** et **Olivier BACLE**
- **Slalom de Saint Sauveur le Vicomte** (7 Octobre) avec **Cédric GUEZENNEC**
- **Rallye des Boucles de Seine** (13-14 Octobre) avec **Lionel CORREIA**
- **Rallye cartographique du Layon** (14 Octobre) avec **Thierry COLTIN** et **Jacques PHELIPPEAU**
- **Finale Européenne NASCAR** (13-14 Octobre) avec **Olivier BACLE**
- ...

24h Tout Terrain de France (15-16 Septembre) Avec la participation comme commissaire de **Philippe LALANCE**

« J'étais de cette traditionnelle sortie pour la 20ème édition des 24 h Tout Terrain de France dans l'Essonne à Chevannes.



Un long week-end au programme du début des essais à 8h le samedi matin jusqu'à l'arrivée à 16h le dimanche. Heureusement cette année nous étions cinq en poste, ce qui nous a permis de nous relayer pendant la nuit.

Coté météo, après de grosses craintes avant le week-end, le temps est resté correct et sec pour la course.

Spectacle toujours garanti, et un poste relativement calme cette année. »

Philippe

Rallye de France, Alsace (4-7 Octobre) Où l'on retrouve [Philippe LALANCE](#) !

« J'officialisais cette fois en tant que CSP (Commissaire Sécurité Public) en Alsace pour la manche Française du championnat du monde des Rallyes (WRC).

Temps mitigé, pluie le jeudi pour le shakedown et la première spéciale en ville à Strasbourg. Heureusement je n'étais pas de service ce jour là et suis resté au sec.

Vendredi, pour ma première journée, j'étais au dessus de Munster avec le beau temps et des paysages magnifiques. Bien placé, j'avais la vue sur le freinage d'une épingle en contre bas, la relance derrière et enfin la sortie du gros virage qui précédait mon poste. Beaucoup de monde mais répartis sur tout le flanc de la montagne, donc simple à gérer.

Samedi, météo toujours clémente, j'étais dans les vignes sur un changement de direction en épingle fermée avec un gros freinage, et là une journée de folie côté gestion public car il devait y avoir entre 600 et 800 personnes, pour garder une échappatoire dégagée ainsi qu'une zone de sécurité en sortie de l'épingle, ce fut sportif !

Pour faire face, nous étions 4 CSP et un gendarme. Vous avez peut être vu cette spéciale à la télé, c'est celle où Petter Solberg est sorti. J'étais 2 ou 3 km plus loin.

Dimanche matin cela commença par 3 heures de pluie, puis le temps se dégagea. Là, sur l'épreuve de Bischwiller j'étais au calme, dans les bois, sur une enfilade de petites courbes où le public n'était pas autorisé.

Au final malgré tout un super week-end et un neuvième titre pour Sébastien. »



Rallye de la Porte Normande (29-30 Septembre) Le compte rendu de [Lionel CORREIA](#)

« J'ai disputé ce rallye avec un navigo de pointe, [Olivier BACLE](#) !!!!!

Après avoir fait nos 3 passages de reconnaissance, j'étais totalement en confiance, surtout avec les quelques corrections apportées par Olive.

Nous voilà dans l'ES1 ; température : 4°C. N20 à l'avant et N00 à l'arrière, c'était forcément les bons pneus, car je n'avais que ça !

Les premières notes tombent, (200 M pour Frein pour Epingle Dr 20 en montée). Et bien quand j'ai voulu freiner, l'épingle était déjà passée !!!!! On repart, les notes arrivent comme il faut, vous imaginez bien.



Au bout de 5 km environ, chahuté par une caisse trop dure en suspensions, nous sortons d'une forêt en 4 assez fort, et alors que tout le monde coupait les gaz, moi je continue d'accélérer, c'étaient les notes (Olive dit, moi j'exécute) et voilà une autre épingle à Gauche "*Trop tard !*" me dit Olive...

Au moins 20 mètres trop loin, moteur calé et encore 25 secondes de laissées, puis 1,5 Km en 4 au rupteur et 5 très fort ou je subissais la voiture (Fin de ES1).

Là, pas très fier de moi, je me rends compte que mes points de freinage ne sont pas bons. Dans la 2ème spéciale je décide de faire beaucoup plus attention et effectivement nous faisons le 1er temps de classe.

Première assistance ; Olive appelle un ingé d'EFJIE et lui fait part de ses ressentis au niveau de la voiture. Nous faisons quelques réglages au niveau des amortisseurs et nous repartons.

"Ce qui est bien, c'est que toutes les boulettes de tout à l'heure, tu ne me les referas plus." me dit mon copilote.

ES3 : La caisse est beaucoup plus confortable, mais j'arrive quand même à louper un freinage ou deux... Décidément cette spéciale ne veut pas de moi.

ES4 : Tout va bien, nous refaisons le 1er temps de classe.

De retour à l'assistance et une analyse par mes deux ingés (Olive et celui de chez EFJIE) nous remodifions les réglages de suspensions. Et là, rien à dire, me voilà dans les spéciales avec une voiture de plus en plus confortable et facile à conduire.

Mais là encore, je fais une boulette dans l'ES5, un tout droit. On arrivait en 5ème très fort et en plus j'ai freiné après mon repère ; Encore une marche arrière et une dizaine de secondes abandonnées ici.

Et on terminera par l'ES6 celle qui m'allait un peu mieux, à 2 dixièmes de seconde du 1er temps de classe.

Résultat : 5ème de classe sur 5 à 29 secondes de Jean louis Marie 1er de classe, (pas terrible) et 40ème au général sur une centaine de partants.

Je pense que sans toutes ces conneries nous aurions pu nous battre pour la première place de la classe. Dommage. ...

Mais à part ça j'ai passé un week-end super et j'ai vraiment pris mon pied au volant, car je n'avais qu'à m'occuper de ma conduite et rien d'autre.

Merci à toi Olive. »

Lionel

Slalom de Saint Sauveur le Vicomte (7 Octobre) Une fin de saison en fanfare pour [Cédric GUEZENNEC](#) !

Ce tracé assez acrobatique réussit bien à Cédric....

Dès les essais, sur un revêtement encore mouillé, il se montre le plus rapide de la classe ...et du groupe.

Avec l'assèchement du parcours, il maintient sa domination, malgré une petite sortie sur la fin de sa seconde manche.



Il en profite pour signer une belle 16ème place au scratch, avant de passer aux travaux hivernaux sur la Civic, qui a, à présent, besoin d'une bonne petite révision (et de pneus neufs pour la reprise !).

Un joli bilan d'ensemble et des promesses pour 2013 avec ces deux dernières épreuves !

Rallye des Boucles de Seine (13-14 Octobre) avec [Lionel CORREIA](#)

« Là ce n'était pas la même donne qu'à Gournay...

Temps de pluie : et ça tombait bien car je n'avais plus de pneus en N20 et N00 !

Réglages de base : setup du rallye de Gournay en Bray.

Spéciales très boueuses... 21 engagés en F2000 12 et environ 125 partants.

ES1 : Tout en essayant de ne pas quitter la route à tous les changements de direction, nous arrivons à faire le 4ème temps de classe.

Assez surpris, mais néanmoins contents, nous décidons de faire de même de l'ES2. Spéciale beaucoup plus dégradée que la 1ère et plus sinueuse. Après 4 KM, la casse mécanique de l'un de nos concurrents nous force à l'arrêt dans la spéciale.

A l'assistance rien à signaler, mis à part un petit problème sur la coupure du changement de vitesse, de l'essence et nous voilà repartis.



ES3 : La même que l'ES1 en mieux, mais les 2 premiers de la classe s'envolent au classement : "Au revoir !!!!!". Je n'étais pas aussi confiant qu'eux de la tenue de route de ma voiture sur la boue...

Et là, ES4. Monté en pneus TA00, la pluie commence à tomber 4 voitures avant moi. Les trois quarts de la spéciale sous la pluie et la boue sans quasiment aucun grip.

Là, on a pris cher, d'autant plus que le temps forfaitaire de l'ES2 a été calculé sur celle-ci. Mais bon, avec 2 abandons dans ma classe dans cette boucle nous étions 3èmes de classe après l'ES4.

Nous décidons donc de monter les pneus pluie et dans l'ES5, la route était devenue bien sèche, dommage !

Alors que nous étions dans une partie très rapide en descente sur une route à 2 voies, les pneus se dégradaient fortement sur les appuis, l'arrière de la voiture commence à prendre de l'angle puis l'avant fait de même et prend la direction des arbres. Je décide de prendre le câble pour ne pas finir comme l'année dernière. Encore une boulette, tête à queue et moteur calé, 15 secondes, ça faisait longtemps...

Pour l'ES6 rien à signaler, mis à part que je ne prenais pas beaucoup de plaisir à conduire dans de telles conditions au niveau des routes.

Résultat encore 5ème de classe sur 21 et 50ème au général.

Je commence à en avoir assez de ces places de 4ème et 5ème de classe !!!!! A+ »

Lionel

Rallye cartographique du Layon (14 Octobre) [Thierry COLTIN](#) et [Jacques PHELIPPEAU](#) l'emportent !

Malgré l'apparition de soucis de freins sur la Bagheera, (pédale au plancher à chaque freinage), Ils ont tenu bon !



Sur un parcours alternant les moments serrés et d'autres un peu plus soporifiques, les deux Guépards ont dominé les débats !

Sur le retour, ce sont des soucis d'alternateur qui sont venus leur compliquer la tâche, mais l'essentiel était fait...

Finale Européenne NASCAR (13-14 Octobre)

Ca se déroulait sur le circuit Bugatti, au Mans, et un Guépard était au volant, **Olivier BACLE** !!!

« Jérôme Galpin m'a téléphoné mercredi soir pour rouler avec Javier Villa, alors 3ème du championnat (et accessoirement ex pilote GP2 avec des victoires et ex pilote WTCC) !!! Je ne pouvais pas y être vendredi pour la 1ère séance d'essais libres, je suis arrivé samedi matin pour une séance de 20 mn sous le déluge !!!

Samedi : L'enfer... Je ne savais plus où j'étais. Et en plus trempé jusqu'aux os !

L'après-midi, séance qualif : je cours en OPEN et sur 22, je fais le 9ème chrono : je suis content.

J'enchaîne ma course (25 mn) : 1er départ en peloton pour moi, un peu inquiet de savoir comment cela va se passer à la courbe Dunlop et surtout au S Dunlop qui suit...

Finalement je ne perds qu'une place. Nous sommes tous en file indienne et à la fin du 1er tour, impossible de passer le 3ème rapport (c'est une boîte 4 vitesses) : je me retrouve 13ème.

Finalement en faisant le double pédalage, je "retrouve" la 3 ; je cravache et je reviens 8ème ! Je prends l'aspi, je double et au freinage, je rentre la 3, puis la 2 et là, l'arbre long décide de stopper sa collaboration : cassé net...

Je suis dégouté...

Mais bon, il reste la course d'endurance le lendemain avec Javier (30 mn chacun).

Dans sa course ELITE, Javier fini 6ème : le titre s'éloigne...

Dimanche : il tombe à nouveau des cordes...

Javier part en 4ème position (4ème meilleur tour en course la veille). Il me passe le relais en 6ème position. Je ressors des stands en 7ème place.

Dans le S Dunlop, j'en double un. Je maintiens ma place de 6ème en revenant dans chacun des 3 partiels sur celui de devant.

Mais il ne faut pas oublier de regarder dans les rétros... Je n'avais pas vu arriver un gars, juste avant le virage du raccordement qui conditionne la ligne droite des stands. Il est à mes fesses, mais ne profite pas de l'aspi ; je décide de juste lever le pied dans la courbe Dunlop (au lieu de freiner un peu) : à ce moment je suis à 225 km/h et là l'arrière dérive légèrement (au début !).

Je débrake gentiment, mais là il décroche violemment d'un coup et je me retrouve en marche arrière à 200 avec le type en face de moi !!! Drôle de sensation... Je finis dans le bac à graviers, tanké comme un con !

La caisse est posée, impossible de repartir. Il restait 3 mn 30 de course...

Mais quand même, quelle chouette expérience !! En plus, super feeling avec Javier !

On a bien bossé sur les réglages châssis. C'est l'autre espagnol qui est sacré champion : Ander Vilarino (avec 6 victoires cette saison !) »

Olive

A VENIR

La Boussole du Tricastin (27 Octobre) **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** dans un exercice de navigation bien trapu... pour voir !

Rallye de Normandie Beuzeville (3-4 Novembre) Peut-être avec **Bruno** et **Florian JANNAUD** si l'auto est prête à temps...

Rallye National de l'Indre (3-4 Novembre) **Olivier BACLE** y copilotera une nouvelle fois JL Roche.

Rallye du Petit Poucet (10 Novembre) C'est dans l'Aube que se déroulera ce rallye auquel **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** ont participé l'an dernier. Pour tout renseignement : <http://lbretro-racing.forumgratuit.org/t134-rallye-du-petit-poucet-2012>

Ronde du Coq Vierge (17-18 Novembre) Dernière manche du Trophée de la Route Bleue... **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** pointent en tête avant le dénouement, mais ils sont menacés très sérieusement par leurs poursuivants...
Il suffit d'ailleurs à l'un d'entre eux de les devancer ou de finir seconds pour rafler la mise !

Rallye Tout Terrain Plaines et Vallées (24-25 Novembre) Avec **Philippe LALANCE**

Hivernale L.B. Rétro-Racing (2 Décembre) C'est le dimanche choisi par cette sympathique équipe pour vous proposer, dans les environs de Reims et du Tardenois, leur traditionnel rallye de navigation de fin d'année.

Sur la matinée, vous aurez 150km à parcourir. Café croissant d'accueil et repas de midi sont inclus dans les 50€ demandés à chaque équipage.

Contact : jose.barat0539@orange.fr.

Alain BRAULT serait intéressé, s'il trouve un copilote....

LES ECHEANCES 2013 DE L'ECURIE GUEPARD...

Pour la **journée « roulage » à Folembay**, la date est fixée.

Ce premier gros rendez-vous de l'écurie aura lieu le **24 Février 2013**. A noter sur vos tablettes !

Pour **les 5èmes Routes du Vexin Classic (11 et 12 Mai 2013)** **Thierry COLTIN** a recontacté le Maire de la commune intéressée pour devenir la plaque tournante de l'édition 2013, et lui a fait parvenir un dossier complet.

Réponse sous quinzaine...



Gazette 2012 N°20

Date : jeudi 15 novembre 2012 @ 00:01:01 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



LA GAZETTE

n°20

ECURIE GUEPARD mardi 13 novembre 2012

SOMMAIRE

- **Finale des courses de côte** (29-30 Sept) avec **Michael FAIRIER**
- **La Boussole du Tricastin** (27 Oct) avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- **Rallye de Normandie Beuzeville** (3-4 Nov) avec **Bruno** et **Florian JANNAUD**
- **Rallye National de l'Indre** (3-4 Nov) avec **Olivier BACLE**
- ...

Petit retour en photos sur la Finale des courses de côte (Cassel, 29-30 Sept), avec **Michael FAIRIER**





La Boussole du Tricastin (27 Octobre)

Encore une seconde place pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** !

« Nous avons retrouvé sur place, outre une partie de nos habituels camarades de jeux, Christian HUGON, un ancien du carto, venu avec sa 104ZS flairer l'air du sud-est.... Après une séance sur simulateur Ellip6 en guise de prologue, nous avons attaqué, dès les premiers kilomètres, les choses sérieuses, François prenant d'entrée les bonnes options, jusqu'à une pince trop tentante pour être honnête, et qui nous piègera !

Beaucoup de types de navigation différents, certains inconnus pour nous mais finalement sympathiques, d'autres déjà éprouvés, mais sans temps impartis, ce qui nous a manqué Il y avait des passages sur des cartes de 1946 au 200 000ème !!! Dans la première, nous avons cherché en vain, explorant tous les recoins des anciennes routes, il n'y avait pas de contrôle ! A mi épreuve, nous étions « dans le bon wagon », mais déjà un peu distancés par la petite 104ZS.



La seconde étape, de nuit, nous a réservé encore des surprises, Sur une nouvelle carte de 1946, à Bollène, nous avons bien fait d'être vigilants... Sur l'ancienne route se trouvait un E que peu d'équipages ont trouvé...

Finalement, tout est bien passé jusqu'à Lapalud, un village bouclé en sortie par un CP humain annonciateur d'un autre caché dans le dédale des ruelles précédentes. Le tracé, encore sur une vieille carte, était impossible à suivre... Avec Christian HUGON, nous avons exploré toutes les solutions, nous croisant à de nombreuses reprises, avant finalement de nous résoudre à pointer au contrôle de sortie, et là encore, pour rien...

Au final, nous terminons seconds et heureux sur un exercice qui nous a permis de découvrir pas mal de nouveautés, derrière la 104ZS rouge, et juste devant Philippe COLLIN et Bernard PERRET, qui avait terminé 3ème au Vexin.

Le lendemain a été entièrement consacré à la Cox, pour quelques aménagements, passage du radiateur d'huile à l'avant, où il sera enfin utile, et installation du chauffage pour les occupants... l'hiver arrive ! »



Jean

Rallye de Normandie Beuzeville (3-4 Novembre)

Bruno et **Florian JANNAUD** avaient pu récupérer l'auto à temps.

« Nous étions au départ de cette épreuve, 102 partants dont 10 dans notre classe. Une météo humide depuis plusieurs jours ont rendu les recos bien compliquées, je n'avais jamais noté autant de "mares" ou autre coulées.. Le jour du rallye la pluie est toujours bien là !!

On part dans l'es1 avec une certaine interrogation, les suspensions et trains de la voiture ont été intégralement révisés suite à notre sortie de route des Portes Normandes. Et en effet la voiture est plus ferme et j'ai beaucoup de mal à être à l'aise au volant, les conditions dantesques n'arrangent rien évidemment. On assure partout et évidemment le temps n'est pas fameux, 53ème au général.



Dans l'ES2 on essaie de se lâcher un peu, Florian a laissé sa fenêtre légèrement ouverte et sur un virage inondé, une vague passe par dessus la voiture et l'eau s'abat sur le cahier de notes !! pratique pour le 2ème passage.. On finit cette spéciale à la 44 place. L'es3 ne nous plaît guère, très glissante et piégeuse, on fait le 52ème temps.

Une petite pause et on repart pour une deuxième boucle de 3 es, mais la 1ère est neutralisée, un poteau edf est sectionné... il y a eu 11 abandons sur sortie de route.. 2ème passage dans l'es2 , j'ai l'impression d'aller plus vite mais le chrono nous dit le contraire. Et enfin dernier chrono, là on améliore de plus de 10 secondes, le réveil fut long !!!

Au final on est classé 40 au général sur les 72 rescapés. 14ème au groupe et 6ème de classe.. »

Bruno

Rallye National de l'Indre (3-4 Novembre)

Olivier BACLE y copiloteait une nouvelle fois JL ROCHE. (90 engagés, 53 classés)

« Nous avons donc fait, avec Jean Luc, notre dernier rallye de la saison au national de l'Indre.

Vendredi : essais sous des trombes d'eau, l'après-midi : essais sous la flotte et samedi la course, et... il a plu quasiment sans arrêt, avec par moment quand même, ...un déluge !!! (je n'avais plus roulé dans de pareilles conditions depuis la Finale de Mazamet en 2002 !!)

Deux spéciales au programme de 8 et 15 km à parcourir 4 fois, dont 1 tour et demi de nuit... la hantise de Jean Luc (il ne voit rien la nuit).

Et malheureusement, sa crainte sera justifiée : au départ de la dernière boucle (après 2 temps scratch et 2 seconds temps), nous sommes 2èmes scratch derrière ALEMANY et sa 207 S2000 (la même que la nôtre). Il fait nuit noire et il tombe des cordes... JL n'est pas à l'aise du tout ! Il cherche la route en permanence.

Les 23 kms d'es sont un calvaire pour lui. Nous finissons 5ème scratch, vivement 2013 ! »

Olive

Rallye WRC d'Espagne (8-11 Novembre)

Un ex d'Ile de France au départ !

Eddy BRISSON, que certains ont bien connu avant son expatriation dans le sud, s'est offert ce rallye, et l'a terminé en 47ème place.

Pour les spécialistes des rallyes régionaux du Nord de la France, **Nicolas GAJEK**, dont certains se souviennent sans doute aussi, était également au départ, et s'est classé 43ème..

A VENIR

Tour de l'Aisne Historique (17-18 Novembre) **Thierry COLTIN** sera comme depuis quelques années sur place, comme photographe de l'épreuve.



Ronde du Coq Vierge (17-18 Novembre) Dernière manche du Trophée de la Route Bleue... **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** pointent en tête avant le dénouement, mais ils sont menacés très sérieusement par leurs poursuivants... Il suffit d'ailleurs à l'un d'entre eux de les devancer ou de finir seconds pour rafler la mise !

Rallye Tout Terrain Plaines et Vallées (24-25 Novembre) Avec **Philippe LALANCE**

Carto de nuit MST (D.Restellini) (2 Décembre) C'est du côté de Meaux (77) que sera donné cette année le départ de ce traditionnel rendez-vous nocturne. Engagement 59€ comprenant la soupe à l'oignon d'arrivée.

Pour tout renseignement, appelez Dominique au 01 55 97 09 04

Hivernale L.B. Rétro-Racing (2 Décembre) C'est le dimanche choisi par cette sympathique équipe pour vous proposer, dans les environs de Reims et du Tardenois, leur traditionnel rallye de navigation de fin d'année. Sur la matinée, vous aurez 150km à parcourir. Café croissant d'accueil et repas de midi sont inclus dans les 50€ demandés à chaque équipage. Contact : **jose.barat0539@orange.fr**. **Alain BRAULT** serait intéressé, s'il trouve un copilote....

Ronde de la Trévaresse (1 et 2 Décembre) La der' de l'année pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, avant d'attaquer les reconnaissances du Monte Carlo Historique. Cette épreuve chère à Marie Jo CESBRON clôturera le Challenge Cartosud.

LES ECHEANCES 2013 DE L'ECURIE GUEPARD...

Pour la journée « roulage » à Folembay, la date est fixée.

Ce premier gros rendez-vous de l'Ecurie aura lieu le **24 février 2013**. A noter sur vos tablettes !

Pour les **5èmes Routes du Vexin Classic (11 et 12 mai 2013)** **Thierry COLTIN** a recontacté le Maire de la commune intéressée pour devenir la plaque tournant de l'édition 2013, et lui a fait parvenir un dossier complet.



Gazette 2012 N°21

Date : vendredi 14 décembre 2012 @ 22:07:44 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



LA GAZETTE n°21

ECURIE GUEPARD mardi 27 novembre 2012

SOMMAIRE

- **Ronde du Coq Vierge** (17-18 Novembre) avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- **Rallye Tout Terrain Plaines et Vallées** (24-25 Novembre) avec **Philippe LALANCE**
- ...

Ronde du Coq Vierge (17-18 Novembre) Avec Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE

Encore un très bon week-end, passé sur les routes de la Drôme. Ces rallyes cartographiques sont un régal, pour l'ambiance et les difficultés...

Le résultat, lui, n'est pas terrible... Pas assez concentrés, nous terminons 4èmes et laissons échapper la victoire finale au Trophée de la Route Bleue au profit de Sabine GUGGIARI.

Venue il y a deux ans seulement à cette discipline, elle remporte, associée à Pierre, son mari, le rallye et coiffe tout le monde dans le Trophée !



La Cox s'est montrée très fiable et efficace, pour cette troisième sortie consécutive, et les modifications apportées récemment ont porté leurs fruits.

C'est désormais la longue trêve hivernale pour elle, la Ronde de la Trévaresse, prévue les 1 et 2 décembre, ayant été reportée.

Rallye Tout Terrain Plaines et Vallées (24-25 Novembre)

Philippe LALANCE effectuait là sa dernière sortie comme officiel, d'une année bien chargée !

A VENIR

Salon Rétrocourse, à Villefranche sur Saône (30 Nov au 2 Déc) **François DUFOSSE** et **Jean GUEZENNEC** représenteront l'Ecurie pour les Routes du Vexin Classic, lors de l'assemblée générale du Trophée Historique des Régions de France, dont nous faisons désormais partie.

Carto de nuit MST (D.Restellini) (2 Décembre) C'est du côté de Meaux (77) que sera donné cette année le départ de ce traditionnel rendez-vous nocturne. Engagement 59€ comprenant la soupe à l'oignon d'arrivée. Pour tout renseignement, appelez Dominique au **01 55 97 09 04**

Hivernale L.B. Rétro-Racing (2 Décembre) C'est le dimanche choisi par cette sympathique équipe pour vous proposer, dans les environs de Reims et du Tardenois, leur traditionnel rallye de navigation de fin d'année. Sur la matinée, vous aurez 150km à parcourir. Café croissant d'accueil et repas de midi sont inclus dans les 50€ demandés à chaque équipage. Contact : **jose.barat0539@orange.fr**.

Reconnaitances Rallye de Monte Carlo Historique : **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** seront sur les routes du 2 au 8 Décembre, pour concocter des notes pour une dizaine d'équipages. Un programme total d'environ 3000 km avant, fin janvier, de suivre ces mêmes équipages lors du rallye.

L'hiver et la longue pause approchent. Parlez-nous de vos projets, des modifications que vous allez apporter à vos autos, ces colonnes vous sont ouvertes, ...profitez-en !

LES ECHEANCES 2013 DE L'ECURIE GUEPARD...

Pour **la journée « roulage » à Folembay**, la date est fixée. Ce premier gros rendez-vous de l'Ecurie aura lieu **le 24 Février 2013**. A noter sur vos tablettes !

Pour les **5èmes Routes du Vexin Classic (11 et 12 Mai 2013)** On avance ! Les lieux de départ et d'arrivée des étapes sont connus, il reste à trouver un accueil pour les pauses du samedi après midi et du dimanche matin. Les reconnaissances vont pouvoir débuter. Le calendrier, pour respecter les échéances auprès de la FFVE et des Préfectures, sera établi rapidement.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=549>



Gazette 2012 N°22

Date : samedi 15 décembre 2012 @ 13:58:57 :: Sujet : Gazettes Guépard 2012



LA GAZETTE n°22

ECURIE GUEPARD mardi 11
décembre 2012

SOMMAIRE

- **Carto de nuit MST** (D.Restellini) (2 Décembre) Avec **Michel LABORIE** et **Jacques PHELIPPEAU**
- **Salon Rétrocourse**, à Villefranche sur Saône (30 Nov au 2 Déc) avec **François DUFOSSE** et **Jean GUEZENNEC**
- **Reconnaitances Rallye de Monte Carlo Historique** par **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- ...

Carto de nuit MST (D.Restellini) (2 Décembre)

Avec **Michel LABORIE** et **Jacques PHELIPPEAU** :

« Bilan : Peut mieux faire ! Michel veillait au grain depuis longtemps pour ne pas rater la 30ème édition des sorties cartographiques nocturnes organisées par Dominique Restellini, organisée cette année aux confins de la Seine et Marne et de l'Aisne.

Nous voilà donc au départ en Duster, et nous avons le plaisir d'y retrouver Robert Wrege, venu d'Alsace comme pour plusieurs éditions précédentes. Robert fut le navigateur de François Rousseau lors d'un bon nombre de Rallyes de Monte-Carlo dans les années 70/80, et navigua aussi Michel en deux occasions.

Côté parcours : un tracé au 1/50000e sur des cartes pas trop vieilles (début 2000) et pas trafiquées, mais cependant dans la plus pure tradition « Restellinesque », avec son lot de « petites embardées » par rapport à la carte, et des CPs petits et pas toujours bien visibles. Le parcours a cependant été plaisant.

Avec 4 CPs manquants et 0 mn, nous finissons 3ème derrière le fils Philibert (2 CPs, 0 mn) et les Monnet (3 CPs, 0 mn). Malgré l'oeil critique de Mimile : une erreur de traçage dans une pointe, et deux écarts en parallèle à la carte non vus au traçage (dont la 2ème était une petite voie interdite aux chevaux [mais pas vapeurs selon l'organisateur] que Michel avait pourtant détectée sur le terrain, mais la sortie nous a semblé trop étroite pour être empruntée), et enfin une belle erreur de navigation où je me suis laissé tromper par un sens interdit, interdit qu'aux riverains en fait.

Trop d'erreurs, alors que pour une fois on avait eu beaucoup de chance de ne rater aucun des CPs plantés de manière très peu visible !.....

J'avais pourtant préparé un proto de loupe « bi-plan », destinée à améliorer la lecture de carte par

mes yeux vieillissants, mais c'est une meilleure vision au traçage qui reste à solutionner.



Les moyennes ne sont pas si basses que cela chez l'ami Restellini, alors avec le traçage inclus dans le temps de parcours, on trouve bien long de passer plus de 10 mn à tracer 60 km, mais il ne faudrait peut-être pas hésiter à y consacrer quelques mns supplémentaires, et à jardiner un peu plus sur le terrain (encore que l'un des fils Restellini réussit bien à rentrer avec 0 CP, mais son passif de 35 mn le relègue en 4ème position).

Pour conclure l'événement, Dominique Restellini nous a ressorti de ses archives une photo de Michel et moi dans notre Rallye2 de 76. Comme quoi on est conservateur, et on se conserve pas trop mal !, dans le monde du rallye ».

Jacques

Salon Rétrocours, à Villefranche sur Saône (30 Nov au 2 Déc)

François DUFOSSE et **Jean GUEZENNEC** représentaient l'Ecurie pour les Routes du Vexin Classic, lors de l'Assemblée Générale du Trophée Historique des Régions, et de la remise des prix de l'édition 2012.



Après la traditionnelle approbation des comptes et les bilans, il a été beaucoup question de réglementation et d'harmonisation des catégories.

La présence d'**Ari VATANEN**, de **Jean Claude ANDRUET**, d'**Alain SERPAGGI**, de **Jean François FAUCHILLE** entre autres au salon a été appréciée sur ce salon réussi qui devrait devenir un classique dans les prochaines années...

Reconnaitances Rallye de Monte Carlo Historique

Par **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** :

« Jamais nous n'avons connu de telles conditions, nous contraignant parfois à renoncer sur certains secteurs... »

Dans l'Ardèche et le Vercors, la neige était bien présente ! Par contre, tout l'arrière pays Niçois nous a offert un temps magnifique, froid mais ensoleillé, et des conditions idéales.

La fin de parcours, en remontant sur la capitale avec un crochet par la spéciale incluant le Col de l'Echarrasson nous a posé bien des problèmes... pour finir par un tankage en règle dans les congères.

Une heure et demie de pelletage pour en sortir, puis des bouchons impressionnants à Grenoble (toujours la neige) nous ont obligés à repasser par Valence....



Mais l'essentiel est fait, la dernière sera validée un peu plus tard ! »

Jean

A VENIR

L'hiver et la longue pause sont là. Parlez-nous de vos projets, des modifications que vous allez apporter à vos autos, ces colonnes vous sont ouvertes, ...profitez-en !

LES ECHEANCES 2013 DE L'ECURIE GUEPARD...

Pour **la journée « roulage » à Folembay**, la date est fixée. Ce premier gros rendez-vous de l'Ecurie aura lieu le **24 Février 2013**. A noter sur vos tablettes !

Pour les **5èmes Routes du Vexin Classic (11 et 12 Mai 2013)** On avance ! Les lieux de départ et d'arrivée des étapes sont connus, il reste à trouver un accueil pour les pauses du samedi après midi et du dimanche matin.

Les reconnaissances vont pouvoir débuter. Le calendrier, pour respecter les échéances auprès de la FFVE et des Préfectures, sera établi rapidement.