



Andres Serrano à la une

Date : dimanche 03 avril 2011 @ 17:18:11 :: Sujet : Gazettes Guépard 2011

Retrouvez des informations de notre globe trotter de l'Ecurie Guépard, et ses amours avec le Ring, Le Nurburgring, dans cet article... c'est en anglais ...

Sachez qu'Andres Serrano fait l'aller retour au moins une fois par mois, Ohio - Allemagne pour participer aux courses du Nurburgring.

Cliquer sur la photo



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=496>



Rallye de Lohéac (2-3 avril 2011)

Date : mercredi 06 avril 2011 @ 22:09:49 :: Sujet : Gazettes Guépard 2011

Grosse sortie de route pour Laurent ASTOUL...

« Pas de soucis pour nous.... sauf de grosse courbatures (on verra demain au réveil !).

Par contre

l'auto.....!?!

La caisse très très abimée, voire détruite ! (moteur boîte train arrière sont ok je pense.... le coté gauche aussi.... Il faut que je montre la caisse à un carrossier, pour voir si il faut la changer ou pas...).



Dans un droite gauche en appui en 3 ou en 4, je sais plus (on verra sur la caméra embarquée), rupture des goujons de roues avant droit dans le droite !

On a donc tapé dans le gauche dans un talus qui nous a renvoyés sur la route. C'est ma première grosse sortie....il fallait bien que ça arrive un jour..... ».

Laurent

Le compte rendu de Fabricio FERNANDES :

Arrivés sur place vers 11h avec très peu d'heures de sommeil, nous commençons (Frédéric DE JESUS LOPES mon copilote du week-end et moi) par reconnaître à pied la courte spéciale tracée sur le circuit rally-cross de Lohéac.

Reconnaître le tracé de cette manière nous rappelle largement nos débuts en slalom. Le parcours de la spéciale comporte pas mal de parties terre et mélange des secteurs techniques avec des tronçons plus rapides.

Nous rencontrons par hasard la personne qui a monté la saxo. Nous lui parlons de nos problèmes de freins et il avoue que « le freinage n'a jamais été très bon » sur l'auto. A ce sujet il nous donne une info sur le maître cylindre. Le diamètre de celui-ci est de 20 au lieu de 22 pour de l'origine. Cette modification pourrait être la cause de la pédale spongieuse et je ferai donc remettre le bon diamètre avant le prochain rallye.

Avant ES 1 : Nous parvenons à voir les premiers passer et on constate qu'une partie terre juste avant une épingle apparaît très glissante. De nombreux pilotes se font piéger : tête à queue, touchettes et autres sorties de trajectoire faisant perdre pas mal de



temps. Il faut dire que l'endroit s'y prête bien, freinage sur terre en courbe à droite pour épingle gauche serrée avec à la sortie de l'asphalte à l'intérieur et de la

terre à l'extérieur. Laurent ASTOUL réussit très bien l'exercice : frein à main et accélération sur l'asphalte à l'intérieur.

ES 1 : Nous n'avons pas pris de notes, les 2 passages en temps que piéton suffisent à apprendre par cœur le parcours. On part assez fort, arrivé sur une épingle large, on sort peu trop à l'extérieur et on attaque la partie terre avant l'épingle. Le freinage avant épingle est largement assuré et nous parvenons à faire un passage comparable à celui de Laurent avec accélération sur la partie ayant le plus d'adhérence. Le virage rapide sur terre passe également très bien. Temps en 1'02"6. Soit le 2^e temps de classe et 18^e temps scratch.

ES 2 : Même ES mais de nuit pour nous (pas pour les premiers partants). Par rapport au premier passage, il y a moins de vent et la poussière stagne surtout avant un virage rapide sur terre. Nous partons plus fort, sans erreur à l'épingle sur asphalte et en arrivant plus vite sur l'épingle en terre, elle passe un peu moins bien. Sur le virage rapide en terre, la visibilité est très réduite par la poussière mais elle ne nous ralentit que très peu. Le dernier virage passe presque à fond. Au final nous améliorons notre temps même de nuit : 1'01"7 soit le temps de classe et le 13^e temps du général. Nous finissons cette très courte première étape à la 13^e position (et 1^{er} de classe) parmi de très grosses autos : la WRC de Snobeck (bon il a calé 2 fois !) est derrière et pas très loin d'une S2000.

ES 3 : La cata...Je pars sur un rythme beaucoup trop prudent, les freinages ne sont pas assez tardifs et certains virages rapides sont sous notés. Un gauche noté 6 long gravier en sortie va nous laisser des souvenirs particuliers : C'est en fait un Gauche 6 sur Droite 3. Lors des reconnaissances nous nous sommes trompés de route sur un Y. Au moment je m'en rends compte il est beaucoup trop tard pour prendre le virage à droite. Je décide de à gauche comme échappatoire. Deux commissaires y sont installés paisiblement et se poussent au dernier moment. La voiture étant lancée, nous mettons 30 bons mètres avant de faire un frein à main pour faire demi-tour. Je loupe d'ailleurs un peu le frein à main et la voiture manque de peu le fossé. Nous repartons sur la bonne portion mais sans notes ! Nous parcourons ainsi environ 1km avant de retomber comme par magie sur une portion faite en reconnaissance juste avant la fin. Nous faisons le dernier temps de classe : 7'14, le premier de classe tape très fort à 6'35. La victoire s'envole direct.

ES 4 : Après 1 km de spéciale, Fred se perd dans les notes et peine à se recalculer. Je ne me souviens pas de la spéciale par cœur et nous perdons logiquement beaucoup de temps. Plus tard, il perd une nouvelle fois le fil. Après visionnage de la caméra embarquée, nous trouvons l'explication : il manque des virages dans les notes. Le résultat de la spéciale est encore une fois très mauvais : 5'45 soit encore 10/15 secondes perdus sur les concurrents.

ES 5 : Les notes corrigées sur la portion non reconnue sont incomplètes, un gauche 6 aurait plutôt du être noté gauche 6 referme léger gravier. Nous sommes du coup un peu surpris mais le virage passe sans encombre tout de même. Nous améliorons notre temps largement mais encore loin de la tête de classe : 6'51.

ES 6 : Après 1km de spéciale, la voiture émet un son complètement différent et une

très forte vibration, je me rends compte que le comportement de la voiture n'est pas affecté. Ne sachant pas d'où vient le problème, je roule énormément sur la réserve et nous effectuons un temps plus mauvais que le passage précédent.

A l'assistance, impossible de trouver d'où vient le problème. Nous pensons d'abord à un support moteur puis au volant moteur.

ES 7 : Malgré le bruit, je décide d'augmenter la cadence au cas où nous pourrions grappiller quelques places. Nous faisons d'ailleurs un super passage sur le dernier virage de la spéciale : la corde fait rebondir la voiture sur 2 roues. Nous améliorons encore largement : 6'41 mais nous récupérons que peu de secondes sur les concurrents.

ES 8 : Premier passage correct dans la spéciale, nous améliorons largement : 15 secondes de moins en 5'30.

ES 9 : Notre ordre de passage nous favorise largement : Nous passons 13èmes sur la route, sur une spéciale complètement sèche, ce qui n'est pas le cas de nos concurrents qui partent 10 minutes après nous pour les premiers. Nous faisons le temps de classe et le 18è temps du général en 6'36 (5 secondes de mieux encore !). Cette spéciale nous permet de reprendre 10 à 40 secondes sur les autres engagés de la classe N2. Nous passons donc 5è de classe.

Petite attente avant la dernière ES. La pluie ayant fait son apparition, les pilotes ayant une assistance décident de mettre des mixtes ce qui n'est pas notre cas. Au départ nous pensions assurer vu les conditions (slicks sur le mouillé) mais après 2 virages trempés nous retrouvons une route complètement sèche que nous ne quitterons plus jusqu'à l'arrivée. Nous n'améliorons pas pour autant notre temps précédent.

Nous finissons donc ce difficile rallye (pour nous en tout cas !) à la 31è place et 5è de la classe N2.

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=497>



Rallye Le Mans Historique (2 avril 2011)

Date : jeudi 07 avril 2011 @ 21:19:06 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2011

Jacques PHELIPPEAU et Lysiane, étaient présents aux cotés de l'organisation.

Jacques a ainsi pu se rendre compte du niveau de difficultés proposé par cette épreuve, apportant même par endroits quelques modifications pour que le casse-tête ne se transforme pas en un inextricable rébus !

François DUFOSSE et Alain BRAULT François DUFOSSE et Alain BRAULT au portique de départ

(MGB) terminent
6èmes, gagnant une
place dans l'après-
midi malgré une
'boulette' confessée
par François dès
l'arrivée (carte
muette prise à
l'envers et 28
minutes de passif au
CH suivant...).



Jean GUEZENNEC et Thierry COLTIN, après de gros soucis d'électricité la veille, n'étaient pas sûrs de pouvoir participer...Ils étaient 5èmes à l'issue de l'étape du matin.

Thierry a du
vraiment 'prendre
sur lui' pour réaliser
une seconde étape
quasi parfaite, qui
les propulsait
directement à la
seconde place, pas
très loin des
vainqueurs, André
CADIOU et Joël
MAQUET, déjà
victorieux l'an
passé.



Un très bon résultat
qui récompense
l'opiniâtreté de notre
Président ! Un rallye
difficile, de la
régularité pure, puis
de la navigation, du
carto, aucun temps mort...

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=498>



Slalom d'Agon Couttainville (3 avril 2011)

Date : jeudi 07 avril 2011 @ 21:25:46 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2011

Cédric GUEZENNEC vainqueur du groupe et de la classe !

Cédric a pu participer, en ôtant le temps des manches, son attelle. ... mais il termine un peu boudeur devrait-on ajouter.

Auteur aux essais chronos d'un temps canon, repoussant tous les autres pilotes du groupe A à une seconde et demie, il n'a jamais pu rééditer son temps en course. Une quille par ci, une manche un peu trop assurée par là, il ne s'impose finalement que de justesse mais se classe quand même 13ème au scratch !



De gros points qui s'ajoutent à ceux obtenus en fin de saison dernière, c'est bien parti pour la qualification pour la Finale 2011 !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=499>



News ...

Date : jeudi 07 avril 2011 @ 21:58:43 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2011

IMPORTANT !

L'Ecurie se doit, en contrepartie de conditions avantageuses pour l'utilisation de la salle de réunion du Plateau du Moulin, d'apporter son concours lors de l'organisation de quelques manifestations locales.

Le dimanche 1er mai, ce sera la brocante, sur le terrain tout proche de la Maison de Quartier, et quelques personnes assurant le placement des exposants sont nécessaires. Cela commence tôt (6h30 sur place), mais vous êtes libérés dans le courant de la matinée, dès la fin de cette mise en place.

Manifesteriez-vous dès que possible, il est indispensable de proposer une petite équipe de l'Ecurie !

3èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC (7 et 8 mai 2011)



Ce sont à présent près de 50 équipages qui ont confirmé leur participation. La répartition des tâches sera abordée dès la réunion du 5 avril. Il est important de pouvoir constituer des équipes de deux, autonomes, disposant de leur véhicule. Il y a par ailleurs de nombreuses impressions à faire, en noir et blanc et en couleur. N'hésitez pas si vous avez des possibilités.

RECHERCHE LOCAL !

L'Ecurie doit trouver un endroit pour stocker le matériel dont elle dispose, actuellement entreposé en grande partie chez Jacques PHELIPPEAU, en partance pour la Vendée...

Cela représente quelques mètres carrés de panneaux, cônes, balais etc...

Une possibilité si vous n'avez pas de place, l'achat par l'Ecurie d'un abri de jardin d'environ 4m2.

Si vous disposez sur votre terrain d'un petit emplacement, faites nous signe !

Les T'Shirts de l'Ecurie sont en stock !

Tous les membres inscrits pour 2011 à l'Ecurie recevront un T-shirt (choix tailles : M, L, XL).

N'oubliez pas de les demander lors de votre adhésion. Il est également possible d'en acheter.

Attention, lavage à la main et repassage à l'envers pour ne pas dégrader les impressions.

IMPORTANT !!!

Les Gazettes seront désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.

[Téléchargez ici la gazette au format PDF](#)

Il est à jour et sera alimenté régulièrement, gazettes, portraits, news.

Il redeviendra le lien indispensable à la vie associative, que vous pourrez consulter en permanence.

Une récente réunion de bureau a par ailleurs décidé de revoir le barème des points du Challenge, qui sera prochainement mis en ligne.

L'Ecurie va également renouer en fin d'année avec la « Soirée Guépard » pour laquelle nous vous préparons quelques surprises... Plus que jamais, on compte sur vous pour régulariser vite vos adhésions !

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...

Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à j.guezennec@sfr.fr

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=501>



Gazette 2011 N°6

Date : jeudi 21 avril 2011 @ 21:43:11 :: Sujet : Gazettes Guépard 2011



LA GAZETTE

n°6

ECURIE GUEPARD Mardi 19 avril 2011

SOMMAIRE

- Petit retour sur le **rallye de Lohéac** et le gros soucis de **Laurent ASTOUL** ... en photos
- **Course de 6h du Nürburgring** avec **Andres SERRANO**
- **Rallye de Neufchatel en Bray** avec **Bruno** et **Florian JANNAUD**
- **Slalom de Saint Malo de la Lande** avec **Cédric GUEZENNEC**
- **Rallye de Venasque** avec **Vincent LEBAILLY** et **Xavier GONZALES**
- **Rallye de Lyon - Charbonnières** avec **Olivier BACLE**
- **Rallye de la Suisse Normande** avec **Cédric MAROLLES** et **Florian JANNAUD**
- **Rallye d'Epernay - Vins de Champagne** avec **Philippe LALANCE**
- ...

Rallye de Lohéac (2 / 3 Avril)

Petit retour sur le gros soucis de **Laurent ASTOUL** ... en photos



Course de 6h du Nürburgring (2 / 3 Avril)

Andres SERRANO se distingue !

Il se classe 3ème, manquant même la seconde place sur le fil...

Rallye de Neufchatel en Bray (10 Avril)

Avec **Bruno** et **Florian JANNAUD**,

« C'était notre premier rallye avec la 306 s16 en N3. Cette année le Neufchâtel n'a pas fait le plein puisque nous ne sommes que 76 au départ mais quand même 8 en classe N3.

1ère ES, nous partons plein d'entrain, premier freinage, beaucoup trop tôt, la bête freine bien !! Au deuxième virage je sens un truc sous mes pieds qui se promène, mon coupe harnais s'est décroché !! Le problème c'est que c'est plus rigide qu'une banane (ca c'est pour Vincent..) et cela me déconcentre pas mal, je donne un coup de talon du pied gauche pour l'envoyer sous le siège mais au freinage suivant le re-voilà sous mes pieds !!

A cela s'ajoute un passage de vitesse 4-5 qui se transforme en 4-3 ...

Résultat évidemment pas au top, mais à notre surprise on est 4ème de classe.



2ème ES, le coupe harnais est bien fixé, mais le problème de passage de vitesse 4-5 se répète plusieurs fois, du coup je m'applique à faire le mouvement plus lentement en décomposant mais cela ne marche pas à tous les coups.

Dans les 4 ES suivantes, ce problème de passage de vitesse va nous faire perdre du temps que l'on compense en attaquant davantage, mais nos chronos se sont à peine améliorés sur une spéciale et même détériorés sur l'autre où il y avait plus de montée...

En prenant 2 seconds de perte par rapport raté, on s'est amusés avec Florian à calculer que nous avions perdu pas loin d'une minute sur l'ensemble du rallye !! Ce qui nous aurait fait rentrer dans les 20 premiers au général... avec des si...

J'ai profité des nombreuses épingles du rallye pour peaufiner le maniement du frein à main, et nous nous sommes bien amusés tout de même, la 306 dérive parfois mais se cale bien, sauf une fois où j'ai un peu forcé le trait, mais elle est bien revenue dans les rails !!

De bonne sensations donc, il faudra juste être vigilant dans le serré où le train avant est sous-vireur.

Au final nous sommes 43ème au général, 15ème du groupe et 4ème de classe (à 2 secondes du 3ème..)

On va revoir la tringlerie de boîte pour le prochain rallye... »

Bruno

Slalom de Saint Malo de la Lande (10 Avril)

Même scénario qu'à Agon-Couttaingville pour **Cédric GUEZENNEC** !

« Sur ce parcours très sélectif et dangereux (étroitesse des rues, trottoirs granitiques et de beaux gros round-ballers), j'attaque ce slalom moins sereinement que d'habitude, suite à une grosse chaleur l'année précédente.

Essais libres : Deux de mes concurrents, en double monte, cassent un cardan et ne peuvent réparer, nous ne serons donc que deux dans la classe, Stéphane LAMOUREUX et moi, avec une

dotation de points réduite...

L'auto est assez étrange, beaucoup de sous-virage avec perte de motricité, mais dans l'ensemble ça va, pas de frayeur qui pourrait me bloquer pour le reste de la course.



Essais chronos : Je pars avec mes Avon en 16 pouces, de 4 ans d'âge! La Civic a exactement le même comportement que sur la manche précédente, malgré des pressions revues. J'attaque juste ce qu'il faut pour des essais, et sur la ligne d'arrivée, on m'annonce que j'ai le meilleur temps avant le passage des monoplaces et barquettes. Finalement je termine deuxième berline derrière Nicolas FOUQUER et son proto Fiat 126 très spécial, et 10 au scratch... Stéphane LAMOUREUX est relégué à 3 Secondes !

Manche 1 : Le but est de ne pas reproduire la même bêtise qu'à Agon, et d'assurer un temps. Mission réussie je fais le même chrono, au dixième près. Seule, une berline me repasse devant. Je conserve mes 3 secondes d'avance à la classe.

Manche 2 : J'attaque davantage mais sur les 2 premiers virages, la Civic décroche de l'arrière. Erreur de ma part... j'étais garé sur du gravier et n'ai pas pensé à nettoyer mes pneus ! En milieu de parcours l'auto est intenable, sous-virage excessif. Je finis ma manche heureux que la voiture soit entière mais perds encore 3 dixièmes sur mon temps des essais. Quant à mon concurrent direct, il revient à une seconde et demie après avoir chaussé lui aussi des Avon.

Manche 3 : Je décide cette fois de passer de mes Avon neufs en 15". Sachant qu'il fait très chaud, ils auront l'avantage d'être frais! Mais je ne suis toujours pas convaincu de l'efficacité de ces derniers en diamètre inférieur. Je pars sur un bon rythme, la voiture ne va pas trop mal, elle glisse un peu de l'arrière, mais une fois rentré sur la partie serrée, le sous virage est toujours présent... du coup j'assure tous mes freinages pour ramener l'auto entière. Le nombre de sorties et d'autos bien cassées est important, et je ne veux pas faire partie du lot ! Dernier virage je passe la 5 entre deux terre-pleins, l'auto tire un peu à droite et je lèche un round-baller.... La correctionnelle n'était pas loin ! A l'arrivée, le pare-chocs était décroché suite à ce contact, et de la paille était coincée sous mes numéros de course... coté temps je fais le même qu'aux essais chrono.

Je reste 1er de groupe et de classe et, comme le weekend end dernier je termine 13 au scratch ».

Cédric

Rallye de Venasque (17 Avril)

Vincent LE BAILLY et **Xavier GONZALES** n'ont pas terminé cette épreuve loin de leurs bases, un souci mécanique ayant interrompu leur prestation dans l'ES5, alors qu'ils marchaient bien !

« Après un an sans Venasque, nous voilà de retour du côté d'Avignon pour commencer notre

saison.

Je comptais reconnaître le samedi d'avant (juste avant une semaine de vacances dans le coin), mais c'est la seule journée interdite !

Après beaucoup d'insistance auprès de l'organisation, on ne m'autorise pas à reconnaître le samedi, mais on ne m'interdit pas d'aller me promener dans le coin ! Mais finalement, légaliste, je reconnaitrai le vendredi 15 (la veille) en écourtant mes vacances et en prenant le road-book sur internet. De toute façon le parcours est identique aux années précédentes (une spéciale à Venasque, le col de murs dans les 2 sens et le col de La ligne).

Nous passons donc 2 fois en recos sans voir le moindre contrôle.

Il y a toujours le plein d'engagés (115 partants et 13 à la classe) et il fait un temps superbe. Il est toujours aussi difficile de trouver une place d'assistance, surtout en arrivant au dernier moment. J'en obtiens quand même une en quémendant un coin à un concurrent qui a garé 3 voitures accompagnatrices, et qui me la cède volontiers.

Tout est réuni pour un beau rallye ... mais ! 1er tour et 1ère spéciale de l'année ...pour voir. Alors que le scratch est en 2' 50, celui de devant met 3'00 ... et moi 3'16. Ca commence bien.

2ème spéciale, le col de Murs en montée. Nous battons notre meilleur temps des années précédentes, mais sur le retour, je trouve l'embrayage bizarre, quand je redémarre en 1ère avec la pédale tout en haut avec des soubresauts !!!

Arrivé à l'assistance, mes voisins regardent et me disent que cela doit venir du câble d'embrayage à rattrapage automatique. Ils essaient de le repositionner, et je repars pour le 2ème tour.

Dans la 1ère spéciale, j'améliore de 5 secondes, égalant mon meilleur temps, mais dans la spéciale suivante, je change de vitesse le moins souvent possible, le mal ayant empiré ! Au retour au parc de regroupement, c'est l'enfer pour redémarrer. J'ai l'impression que je vais tout casser, tellement, le démarrage est brutal. A l'assistance, d'autres mécanos regardent et me disent que c'est la patte de fixation du câble sur le carter de boîte qui est brisée ! Impossible de continuer sans tout casser. Rideau, on arrête là ! »

Vincent et Xavier.

Rallye de Lyon - Charbonnières (16 / 17 Avril)

Olivier BACLE copilotait Jean-Luc ROCHE, la 207 S2000 ayant été remontée juste à temps ! Ils se sont classés 36èmes au scratch.

Rallye de la Suisse Normande (16 / 17 Avril)

Cédric MAROLLES et **Florian JANNAUD** se sont classés 58èmes au scratch, 19èmes du groupe et 5èmes de classe F2000/13.

Rallye d'Eprenay - Vins de Champagne (2 / 3 Avril)

Philippe LALANCE était présent comme commissaire sur l'ES2 (Ay) et sur l'ES 5-7-9 (Cormoyeux)

A venir

Slalom de Lessay (24 Avril) : **Cédric GUEZENNEC** encore sur la brèche, et toujours pas bien loin de chez lui !

Une petite séance de roulage sur ce même circuit une semaine avant (mais dans le sens opposé) lui a permis de prendre confiance en sa nouvelle monte de pneus.

Rallye du Brionnais Historique (23 / 24 Avril) : L'un des principaux rendez-vous pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, double tenants du titre, mais qui savent à quel point une « passe de trois » est difficile à réaliser...

News

3èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC (7 et 8 Mai 2011) :



Près de 60 engagés à ce jour, c'est déjà un super résultat en ces temps difficiles... Votre présence lors des deux réunions qui restent est souhaitable, répartition des tâches, agrafage de documents, constitution des enveloppes destinées aux concurrents, ce n'est pas le boulot qui manque ! En impression aussi, la tâche est importante, n'hésitez pas à prendre une part du travail. On compte vraiment sur vous !

RECHERCHE LOCAL ! L'Ecurie doit trouver un endroit pour stocker le matériel dont elle dispose, actuellement entreposé en grande partie chez Jacques PHELIPPEAU, en partance pour la Vendée... Cela représente quelques mètres carrés de panneaux, cônes, balais etc... Une possibilité si vous n'avez pas de place, l'achat par l'Ecurie d'un abri de jardin d'environ 4m2. Si vous disposez sur votre terrain d'un petit emplacement, faites nous signe !

Les T'Shirts de l'Ecurie sont en stock ! Tous les membres inscrits pour 2011 à l'Ecurie recevront un T-shirt (choix tailles : M, L, XL) N'oubliez pas de les demander lors de votre adhésion. Il est également possible d'en acheter. Attention, lavage à la main et repassage à l'envers pour ne pas dégrader les impressions.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=502>



Gazette 2011 N°7

Date : mercredi 04 mai 2011 @ 23:50:29 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2011



LA GAZETTE

n°7

ECURIE GUEPARD Mardi 3 mai 2011

SOMMAIRE

- Retour sur le **rallye de la Suisse Normande** avec **Cédric MAROLLES** et **Florian JANNAUD**
- **Slalom de Lessay** avec **Cédric GUEZENNEC**
- **Rallye du Brionnais Historique** avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- **Slalom de Saint-Lô** avec **Cédric GUEZENNEC**
- ...

Rallye de la Suisse Normande (16 / 17 Avril)

Retour sur le rallye de la Suisse Normande avec **Cédric MAROLLES** et **Florian JANNAUD** :

« Il a fait un super temps, à Condé sur Noireau, pour ces 150 km de spéciales.

Au programme, deux le samedi à faire 3 fois (dont deux de nuit), et deux autres spéciales à faire 3 fois le dimanche dont la fameuse « intercom » ! Des spéciales assez techniques avec pas mal de pièges et de portions sales !!

Nous sommes 105 engagés dont 10 en F2000/13.

C'est la première fois que je participe à un rallye de cette envergure, et que je roule de nuit.

L'objectif est donc de rentrer avec la voiture entière et de gagner en expérience, surtout que je n'ai pas conduit la voiture depuis juillet dernier.



L'ES1 commence sur un rythme plutôt tranquille, surtout que je ne me sens pas en confiance avec mes notes. Une petite erreur dans une portion bien gravillonneuse suivie d'une épingle en descente m'impose une marche arrière. Par chance, c'est à ce moment que le concurrent suivant (Honda CIVIC) me rattrape et en profite pour me doubler, je ne l'aurai donc pas gêné !

La 2ème spéciale se fait du coup prudemment aussi. On constate avec Florian que la voiture manque cruellement de couple (démarrage, côtes..), et l'on commence à soupçonner un problème moteur, bien que celui-ci tourne rond, on espère que ça tiendra le coup.

Nous repartons pour la 2ème boucle dans l'ordre du scratch, et du coup... avant derniers ! On monte à l'assistance la rampe de phares qui refuse de s'allumer ! Tant pis on part comme ça, les feux de route marchent eux au moins. Et quelques kilomètres de routier plus tard, la rampe refonctionne .. faux contact ? En tout cas, elle ne tombera plus en panne par la suite !

Les deux spéciales suivantes se font de jour (début de pénombre pour la 4) avec encore une même erreur à l'épingle en descente où je touche cette fois un talus mais à très basse vitesse.. ouf !

Celles de nuit sont parcourues sur un bon rythme (celui des spéciales de jour) et sans erreur, ce qui montre que l'on s'améliore, et que le pilotage de nuit ne semble pas me gêner outre mesure.

Le dimanche, bien reposé et ayant assimilé le pilotage la veille, je décide d'attaquer un peu plus dans la spéciale n°7 (Saint germain), mais un freinage beaucoup trop tardif vers la fin m'envoie dans un champ, heureusement plus de peur que de mal, c'est le protège carte qui prend le choc, il n'y donc aucun dégât sur le véhicule.. Du coup je reprends un rythme plus prudent pour l'ES8 « intercom », et ça vaut mieux vu la difficulté de celle-ci !! On rencontre également des soucis de pot d'échappement, qui se décroche (les silent blocs), heureusement c'est du solide, et on ne le perdra pas !

Sur l'ES10, encore une petite frayeur avec un freinage sale en descente sur un gauche serré que je prends en travers, et pourtant on n'allait pas vite. Je commence également à avoir la température d'eau en alerte, sans dépasser les 110 °C, je décide de moins tirer sur le moteur.

Sur les ES 11 et 12 je mets le ventilo en route pour limiter la surchauffe, on reste prudents, on n'a rien à gagner et on veut finir, surtout que le moteur commence à faire un bruit suspect, tout en restant sur ses 4 cylindres. On termine néanmoins en améliorant de quelques secondes, par une meilleure exploitation de la boîte, et davantage de confiance dans les notes.

Au final, on termine le rallye, sans aucune casse, ce qui était l'objectif, et beaucoup plus d'expérience. Nous sommes par contre loin au classement (58ème sur 60 à l'arrivée, 5ème du F2000/13 sur 5). En tout cas ce rallye est impressionnant, avec des spéciales très techniques (surtout intercom !). J'y reviendrai sans hésitation, avec de meilleures notes que je saurai mieux exploiter et une voiture qui j'espère fonctionnera mieux.

Merci à Florian pour m'avoir copiloté sur ce rallye et coaché en spéciales puisqu'il connaît ce rallye par cœur. Maintenant, la 205 va avoir droit à une belle révision, et peut-être un prochain rallye en juin si tout se passe bien ! »

Cédric M.

Slalom de Lessay (24 Avril)

La période faste se poursuit pour **Cédric GUEZENNEC** !

« Encore un slalom à domicile ! Au vu de la liste des engagés, ça va être très dur pour le groupe avec notamment David Dieulangard le champion de France groupe A en titre, Didier le père qui va également très vite, une autre Clio groupe A "douteuse", Richard Hervieu et sa 306 qui a remporté le groupe A à Hebecrevon, toutes en deux litres... et sans oublier Stéphane Lamoureux (Saxo) et Sébastien Blandamour qui vient faire une pige avec moi sur la Civic.

Manche Chrono 1 : Je pars avec des vieux moulés car Sébastien qui avait essayé l'auto le week-end précédent aimait bien. La Civic est très joueuse je m'éclate dans chaque virage en provoquant l'auto pour la faire glisser, c'est un vrai bonheur ! Résultat, je termine 13 au scratch! 3ème berline derrière deux groupe F. David Dieulangard est à 2"30 Stéphane à 4"5 !!! Mais ce ne sont que des essais !

Manche chrono 2 : Cette fois avec mes vieux et fidèles Avon en 16", la Civic est toujours aussi fabuleuse à piloter. Malgré une petite faute, je garde la tête du groupe pour 8 dixièmes et termine cette manche 2ième berline.

1er manche de course : Le but étant d'attaquer, je ne me fais pas trop d'illusions pour le groupe, la Clio est une arme redoutable, mais je fais une manche quasiment parfaite, seul le départ est à revoir. J'améliore de 6 dixièmes, David Dieulangard, lui, tire tout droit ! Et Stéphane Lamoureux casse son moteur ! Grâce à mon chrono, je suis 1er berline et 1er de groupe. Sébastien Blandamour, sur la Civic est quant à lui à ce moment 2ième de groupe !



2ième manche de course : David doit avoir la pression, je décide d'enfoncer le clou, mais ça ne se passe pas comme prévu, le crabot de 3 est usé et la vitesse saute 2 fois en début de ligne droite, ce qui m'a obligé à faire un peu de roue libre jusqu'à la ligne d'arrivée. Je ne perds cependant que 9 dixièmes sur mon meilleur temps, David lui revient à 8 dixièmes.... mais je suis encore en tête !

3ième manche de course : Je décide de monter les pneus neufs, je n'ai rien à perdre, les écarts avec les poursuivants étant importants, je serai au moins assuré de la 2ième place et la victoire de classe.

Je pars un peu stressé, ça se passe bien mais le scénario de la manche précédente recommence

sur la fin ! J'échoue par rapport à mon meilleur temps de 3 dixièmes et j'ai bien du perdre près d'une seconde.... Je regarde David passer, il fait la manche parfaite et me repasse pour 6 petits dixièmes...

Je suis évidemment déçu, mais perdre face à un Champion de France pour si peu et savoir que j'aurais pu l'accrocher me donne beaucoup d'espoir pour le reste de la saison et sur le choix de cette Civic, le travail commence à payer !

Quant à Sébastien longtemps 3ième de groupe il termine finalement 5ième pour quelques dixièmes et deuxième de classe ! Avec cette victoire de classe et la seconde place du groupe, ce sont encore 20pts qui rentrent et me permettent de passer déjà les 100pts. »

Cédric G.

Rallye du Brionnais Historique (23/24 Avril)

Jean GUEZENEC et **François DUFOSSE**, double tenants du titre, n'ont pas fait la passe de trois, ...loin de là !

Une fois n'est pas coutume, ils étaient assez loin du compte :

« Pas beaucoup de partants, week-end pascal oblige, mais quelques adversaires redoutables au départ.



Dès le premier secteur, une seule erreur nous coûte deux CP et nous oblige déjà à une course poursuite.... On ne reviendra pas ! François n'est pas dans son meilleur jour, et moi pas assez attentif, à nous deux, on manque plusieurs CP, et les pénalisations s'accumulent.

Les temps très larges, suite aux sorties de route de l'an passé, ne nous avantagent pas... impossible de ne nous compenser, et nous terminons finalement 5èmes.

Nous avons toutefois passé de bons moments avec nos camarades de jeux, sur ces diaboliques petites routes Brionnaises, étroites et très sinueuses, avec des dénivelés impressionnants, et surtout une densité de carrefours incroyable. »

Jean

Slalom de Saint-Lô (1er Mai)

Plateau moins important qu'à Lessay, et course « sérieuse » de **Cédric GUEZENNEC**, qui avait proposé le volant de la Civic en double monte à l'un de ses principaux adversaires, Stéphane LAMOUREUX, victime d'une casse moteur la semaine précédente.

Piégé par un orage soudain lors de la première manche, Cédric a vite rectifié le tir et remporte une nouvelle fois le groupe A et sa classe, et termine 9ème au scratch. Quelques petites fautes dans son ultime passage l'ont privé d'une meilleure place encore au scratch, mais l'essentiel est atteint : Le voilà avec plus de 120 points, quasiment assuré de la qualification pour la Finale 2011.

A venir

Rallye historique du Coq Vierge (21/22 Mai) : Guère à l'aise en 2010 sur ce rallye, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** vont tout faire pour y obtenir cette fois un bon résultat...

Rallye de Mézidon (21/22 Mai) : Débuts très attendus de la Saxo toute neuve de **Lionel CORREIA** ! Le but est simple, roulage, déverminage, apprentissage !

Slalom de Montebourg (22 Mai) : Cette fois, **Cédric GUEZENNEC** devra commencer à décompter... Il y a pire situation avec ce qu'il a déjà engrangé...

News



- **3èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC (7 et 8 Mai 2011)** : 55 engagés, c'est déjà un super résultat en ces temps difficiles... et nous sommes à moins d'une semaine du jour J !

Il faudra que chacun à son poste, fasse preuve de compétence, avec le sourire, pour que cette troisième édition laisse un excellent souvenir aux participants. Nous comptons sur vous. Il reste à espérer que le temps sera de la partie..

- Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...

Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à : j.guezennec@sfr.fr

- **RAPPEL** : Les Gazettes seront désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.



Gazette 2011 N°8

Date : mercredi 25 mai 2011 @ 14:32:56 :: Sujet : Gazettes Guépard 2011



LA GAZETTE n°8

ECURIE GUEPARD Mardi 24 mai 2011

SOMMAIRE

- 3èmes Routes du Vexin Classic
- Rallye historique du Coq Vierge avec [Jean GUEZENNEC](#) et [François DUFOSSE](#)
- Slalom de Montebourg avec [Cédric GUEZENNEC](#)
- ...

3èmes Routes du Vexin Classic (7 / 8 Mai)



Et hop ! La barre un peu plus haute encore avec cette édition 2011, il va encore falloir se montrer à la hauteur l'an prochain....

Parcours, difficultés, accueil, les messages ont afflué dans les jours qui ont suivi, tant par mail que sur le site ou sur les forums !

Un énorme merci à tous pour votre dévouement, on est fiers des troupes et chacun d'entre vous peut légitimement s'attribuer une part de ce succès.

Le débriefing a eu lieu dès le surlendemain de l'épreuve, et les points à améliorer ont été notés. On ne s'endort pas sur nos lauriers !

Rallye historique du Coq Vierge (21 / 22 Mai)

Jean GUEZENNEC et **François DUFOSSE** remettent les choses dans le sens de la marche !
« Après notre prestation moyenne du Brionnais, nous avions à cœur de bien marcher sur ce rallye...

Dès la première étape, nous pointons en tête, avec une vingtaine de points à notre compte.

L'étape de nuit, comme souvent, nous a réussi et permis de doubler notre capital d'avance.
Le dimanche s'annonçait sous de bons auspices, mais nous passons là encore à zéro et repoussons nos petits camarades un peu plus loin encore....

'Prunette', qui nous avait réservé quelques surprises dont elle a le secret lors de la descente dans le sud-est, a été irréprochable tout au long de ces deux jours.



Une bien belle épreuve, managée avec soin par notre ancien Guépard, Philippe COLLIN, dont les cartes corrigées avec photo de chaque CP ont fait forte impression ! »

Jean

Slalom de Montebourg (22 Mai)

Cédric GUEZENNEC encore à la fête !

Nouvelle victoire de groupe, de classe, et première voiture fermée au scratch (11ème), c'est décidément une grande année pour lui et sa Civic.



A une semaine en gros de la date prévue, ce slalom a bien failli être annulé, faute de participants, suite à des problèmes rencontrés en 2010.

Cédric s'est investi dans l'organisation, en s'appuyant sur les expériences passées des slaloms Guépard, et ce sont finalement un peu plus de quarante pilotes qui se sont affrontés sur ce tracé en ville atypique et très particulier.

Prenez place aux côtés de Cédric :

A venir

Rallye du Lochois (28 / 29 Mai) : Cette fois, ce seront les grands débuts pour la nouvelle Saxo de **Lionel CORREIA** ! Il devait la faire débiter au **rallye de Mezidon (21 / 22 Mai)**, mais le succès de l'épreuve l'a placé en liste d'attente, et malheureusement, il a dû repousser cette "première"....

Slalom des Eoliennes (2 Juin) : Après avoir offert à l'un de ces principaux adversaires l'opportunité de piloter sa Honda, **Cédric GUEZENNEC** sera cette fois en double monte au volant de la Saxo groupe A de Stéphane LAMOUREUX !

Rallye Historique de la Tomate (2 / 3 Juillet) : Direction Marmande pour les retraités de choc, pour un rallye de navigation. **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** vont faire connaissance



Gazette 2011 N°9

Date : mercredi 08 juin 2011 @ 22:55:58 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2011



LA GAZETTE

n°9

ECURIE GUEPARD Mardi 7 juin 2011

SOMMAIRE

- Rallye de la Vallée du Cher avec **Olivier BACLE**
- Rallye du Lochois avec **Lionel CORREIA** et **Olivier BACLE**
- Rallye des Vins Mâcon avec **Vincent LEBAILLY** et **Xavier GONZALES**
- Course de côte de Gisors avec **Mickaël FAIRIER**
- Slalom des Eoliennes avec **Cédric GUEZENNEC**
- Rallye de Saint-Emilion avec **Olivier BACLE**
- ...

Rallye de la Vallée du Cher (14/15 Mai) : Avec **Olivier BACLE**

« Quelques news de ma saison en cours !!

J'ai participé à ce rallye en tant que navigateur de Jean Luc ROCHE sur la 207 S 2000. Il y avait un très gros plateau !

A trois spéciales de la fin, les trois premiers se tenaient en 1.1 seconde !!!

Et nous étions cinq derrière en moins de 10 secondes !

Jean Luc a fait une faute au freinage : nous avons percuté de mon côté des roundballers ! Je les ai vu se rapprocher à grande vitesse de ma joue... !!! Nous étions 6èmes et nous perdons 25 secondes. Nous finissons 8èmes au général et nous gagnons la classe : normal, tout seuls au départ...

Ce sont Jean et Françoise GALPIN qui gagnent le rallye sur la SUB WRC S8 ! Heureux pour eux : deux ans qu'ils n'avaient pas vu une arrivée ! ».

Olive

Rallye du Lochois (28/29 Mai) : Dur week-end pour les Guépards !!!

C'était la toute première sortie pour la Saxo de **Lionel CORREIA**...

Très prudent, désireux avant tout d'apprendre sagement l'auto, Lionel est parti sans autre objectif.



Améliorant tout en découvrant les sensations procurées par la Saxo, il s'est fait surprendre dans la dernière spéciale, sur un possible problème de prise de notes...

Au passage précédent, en troisième, il avait reçu un petit avertissement sans frais. Dans cet ultime tour, il a abordé ce « petit pont-virage » en seconde, mais la Saxo lui a échappé, est partie vers le fossé alors qu'il tentait de rattraper le tout en première, et a heurté un talus...

Les dégâts sont relativement importants, pare-chocs avant, deux ailes, une rotule, une transmission au minimum, et sur une auto toute neuve, on comprend son désarroi... et on lui souhaite bon courage pour la remise en état.

Olivier BACLE était présent également.



Il avait accepté de naviguer l'un des principaux partenaires de Jean-Luc ROCHE, sur la C2R2. Une petite erreur de trajectoire dans un virage heureusement pas rapide, un passage hors traces dans les gravillons, et un tout doit dans un poteau en béton !

Même à une vitesse relativement faible (environ 50 km/h), Olivier a été bien secoué... avec des douleurs un peu partout et surtout au dos !

Là aussi, du travail sur l'auto : roue, triangle, suspension arrachée , transmission cassée , pied d'arceau reculé...

Rallye des vins Macon 2011 (27/29 Mai) :

Vincent LE BAILLY et **Xavier GONZALES** étaient au départ :

« Eh oui, de retour à Macon après 3 ans d'absence. 150 kms de spéciales avec le retour du col des Enceints et de nouvelles spéciales toutes plus rapides les unes que les autres (par ex 95kmh de moyenne pour nous sur Bissy/Chissé).

Nous sommes à peu près 150 engagés et 15 dans la classe. Ca fait du monde. Heureusement, pour ce week-end, le soleil continue de briller et na va pas nous abandonner.

Nous sommes venus en groupe Xavier et moi, avec notre fourgon d'assistance Seat Leon et heureusement nous retrouvons Alain Zanella, le patron du Point S d'Oyonnax qui nous hébergea lors de précédents rallyes ain-jura et qui nous propose de nous faire l'assistance. Nous retrouvons également l'équipage Brunerie, une vieille connaissance depuis 20 ans. Comme ça nous ne serons pas seuls.



C'est le départ. Nous commençons par une boucle de 3 spéciales avec le col des enceints (18 kms) Verze-Aze et Lugny-Viré. Le premier tour se passe assez bien (nous améliorons déjà notre record dans le col des Enceints de 6 secs), mais les autres sont des fous furieux dans la classe et celui de derrière me met déjà 45 secs (il faut dire qu'il a fait 2ème de classe au Charbo).

Au deuxième tour, nous améliorons encore notre spéciale de référence en gagnant 10 secs et en nous maintenant dans la suivante... MAIS dans la troisième, dans un droite assez rapide, en pleine accélération, l'arrière part et la 106 me fait une grosse saucisse !! Heureusement la route est large et après quelques zig-zags, elle reprend le droit chemin mais nous restons prudents pour le reste de la spéciale. Cela dit, cette spéciale devait être particulièrement glissante car de nombreux concurrents y ont fait des figures.

A la fin de la première étape le bilan est plutôt positif au scratch (79ème sur 108), mais nous sommes loin à la classe (4 avant la fin) et nous sommes tout juste devant les Brunerie, ce qui permettra de faire toute l'étape du dimanche ensemble.

Le lendemain, le soleil est toujours de la partie, les spéciales toujours aussi rapides, mais avec des passages assez pourris.

Le premier tour se passe correctement, mais les concurrents derrière moi sont plus en forme que la veille et me grignotent. Au retour au parc, dans les ronds-points, la voiture part de l'arrière. Nous avons crevé. Il faut changer nos pneus arrières vieux de 5 ans (snif) et que nous n'avions pas réussi à user ! Heureusement notre assistance en a en stock et nous les monte en un éclair.

Le deuxième tour se passe également sans soucis... et sans crever cette fois. Ouf !

Au final, nous finissons 74ème sur 92 arrivants (et 12ème de classe..., .mais pas dernier) de ce rallye toujours aussi beau. A bientôt pour de nouvelles aventures ».

Vincent et Xavier

Course de côte de Gisors (2 Juin) : Les débuts de Michaël FAIRIER !

« Première course automobile pour moi, sur une 205 Rallye groupe FN1. Le but fixé était de rouler pour apprendre le fonctionnement de l'épreuve et de la voiture avec la boîte courte et l'autobloquant.

Les premiers essais devaient se faire à notre sortie de Folembay, mais des problèmes de freins difficiles à réparer m'ont forcé à prendre mon ancienne 205 pour faire du roulage.

Lever tôt en ce jeudi de l'Ascension le stress était plus visible sur mes premiers supporters: mes parents. Pour moi tout va bien, la ligne à suivre était déjà établie depuis longtemps " par mon coach".

Contrôle administratif et technique sans problème et me voilà devant le feu tricolore pour ma première montée d'essai. Nous avons monté les pneus plus tendres de notre stock, des Hankook T 70 que mon père a fait rouler à Folembay avec satisfaction. Peut être un léger stress pour la montée chronométrée.

Après un repas en plein air sous un soleil radieux, la course commence, le but est de ne pas être ridicule. Je m'applique et le temps tombe 50''73, pas ridicule par rapport aux autres concurrents sans regarder le temps de 5 pilotes de ma classe.



C'était le but du jeu pour ne pas me donner plus de pression, par contre je connais quelqu'un qui devait les regarder.

2ème montée, avec une erreur de ma part au départ moteur pas suffisamment dans les tours, mon coach me le fait constater, je m'en doutais, mais amélioration du temps à 50''27.

Déjà la 3ème montée arrive ! Sortie un peu trop large dans le dernier virage à droite, temps 49''62, à 14 centièmes du 2ème et à 82 centièmes du 1er qui est Frédéric DE JESUS LOPEZ une référence dans le milieu.

Résultat 42ème au classement général et 3ème de classe. Très bonne journée pour moi avec mes objectifs atteints, encore beaucoup à apprendre et vivement la prochaine, la course de côte des Andelys ».

Michaël

Slalom des Eoliennes (2 Juin) :

Après avoir offert à l'un de ces principaux adversaires l'opportunité de piloter sa Honda, **Cédric GUEZENNEC** était cette fois à son tour en double monte au volant de la Saxo groupe A de son copain Stéphane LAMOUREUX !

Pas très à l'aise avec une auto qu'il a trouvée très (trop ?) « mobile », touchant une quille presque à chaque manche,

Cédric termine 4ème de classe, derrière Stéphane, second, et Denis CHEREAU, qui l'emporte.

Rallye de Saint Emilion (4 / 5 Juin) :

C'est cette fois comme manager de l'équipe FJ et de Jean-Luc ROCHE, engagé pour l'occasion avec JM GUIBOUT, qu'**Olivier BACLE** était sur place.

A Venir

Rallye des Vins de Chinon (18 et 19 Juin) : Retour au volant pour **Olivier BACLE**, et sur la 207 S2000 !!! Il sera copiloté par Julie GALPIN.

Rallye Historique de la Tomate (2 et 3 Juillet) : Direction Marmande pour les retraités de choc, pour un rallye de navigation. **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** vont faire connaissance avec les subtilités des rallyes du sud-ouest...

News

- Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...

Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à : j.guezennec@sfr.fr

- RAPPEL : Les Gazettes seront désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=505>



Gazette 2011 N°10

Date : mercredi 22 juin 2011 @ 23:22:00 :: Sujet : Gazettes Guépard 2011



LA GAZETTE

n°10

ECURIE GUEPARD Mardi 21 juin 2011

SOMMAIRE

- Les 24 Heures du Mans avec **Philippe LALANCE**
- Rallye des Vins de Chinon avec **Olivier BACLE**
- Course de Côte Historique de Chanteloup Les Vignes avec **Pascal BOYAULT**, **Jean-Luc FAIRIER** et **Thierry COLTIN**
- ...

Les 24 Heures du Mans (11/12 Juin) :

En blanc cette année encore, avant de passer en orange en 2012, **Philippe LALANCE** était commissaire sur cette épreuve !

"Le Mans 2011 vu du bord de la piste :

Pour l'équipe de commissaires de l'ARC dont je fais partie, la course des 24 heures commence dès le mardi avec l'installation du camp de base à proximité du poste 88 bis dont nous avons la charge. Le camp de base c'est un barnum pour la cuisine, une salle "restaurant " et l'hôtel.





Une partie des commissaires doit être opérationnelle pour les essais du mercredi et du jeudi.

La journée du vendredi, c'est repos pour toute l'équipe, et parade en ville pour l'ensemble des pilotes, c'est aussi le moment où le reste des commissaires de l'équipe arrive sur place pour un repas tous ensemble le vendredi soir. C'est aussi le moment fort de la saison où nous sommes tous réunis car après, le reste du week-end nous sommes répartis en trois équipes pour assurer la couverture du warm-up, les courses du samedi matin, puis à partir de 14 heures l'ouverture de la piste et la course elle-même jusqu'au la baisser du drapeau à damier le lendemain à 15 heures. Le reste de la saison chacun officie sur différentes épreuves.

Pour revenir au Mans, cette année, je suis dans l'équipe 1 et donc de service de 15h à 18h pour le départ, de minuit à 2h, puis de 6h à 9h et comme toujours pour le plaisir de la fin de course tout le monde est en poste pour la dernière demi-heure et le tour d'honneur avec les drapeaux.



Cette année, la météo bien que quasiment sèche, fut relativement fraîche avec environ 19° lors du départ et 7° au plus froid de la nuit. Nuit chaude côté piste avec l'accident de l'Audi n°1 à hauteur de notre poste entre Mulsanne et Indianapolis. Je suppose que vous avez vu les images de ce choc terrible qui entraîna 2 heures de neutralisation de la course sous Safety-Car, le temps de l'intervention pour évacuer le pilote Mike Rockenfeller, de dégager les restes de l'Audi pulvérisée sur une centaine de mètres et de réparer une vingtaine de mètres de rails de sécurité détruit dans l'accident. En effet, seule la cellule de survie est heureusement restée intacte protégeant la vie du pilote.

Par bonheur, le reste de la course a été plus calme pour nous. Seuls les traditionnels drapeaux

bleus pour dépassement et blancs pour les véhicules au ralenti sans oublier les jaunes lors des autres incidents de la course ont été sortis.



Le final de la course, haletant jusqu'au bout, fut splendide. Mais pas de temps à perdre, il faut ranger le poste et lever le camp. Vivement 2012."

Philippe

Rallye des Vins de Chinon (18 / 19 Juin) :

Retour au volant pour **Olivier BACLE**, et sur la 207 S2000, copiloté par Julie GALPIN.

"QUE DU BONHEUR !!! Je me suis régalé ! Quel pied cette 207 !!



Bon, j'ai pris zéro risque, mais quelles sensations quand même !!
Juste avec de la méthode, tu fais des choses bien avec cette caisse !

[Rallye des Vins de Chinon 2011 Olivier BACLE /... par galpinjulie](#)

Le plateau était très relevé : pas moins de 15 postulants au podium !! Du jamais vu depuis au moins 3 ans !!

On finit 10ème et avec la banane toute la journée !"

Olive

Course de Côte Historique de Chanteloup les Vignes (19 Juin) :

Pascal BOYAULT et **Jean Luc FAIRIER** étaient commissaires sur ce rendez-vous toujours très prisé des amateurs d'anciennes,

Course de côte historique de Chanteloup les Vignes 2011



pendant que **Thierry COLTIN** assurait de son côté un reportage photos.

A Venir

Slalom de Vimoutiers (26 Juin) : **Cédric GUEZENNEC** de retour au volant de sa Civic...

Rallye Historique de la Tomate (2 et 3 Juillet) : Direction Marmande pour les retraités de choc, pour un rallye de navigation. **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** vont faire connaissance avec les subtilités des rallyes du sud-ouest.

Slalom de Dieppe (3 Juillet) : Si tout se passe bien à Vimoutiers, **Cédric GUEZENNEC** sera encore de la partie !

Course de côte des Andelys (10 Juillet) : Deuxième course pour **Michaël FAIRIER** après une première expérience réussie à Gisors.

Rallye Kalt Bec (23 et 24 Juillet) : **Bruno et Florian JANNAUD** seront au départ, avec peut-être d'autres membres de l'Ecurie ?

News

- Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...



Gazette 2011 N°11

Date : mercredi 06 juillet 2011 @ 20:56:39 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2011



LA GAZETTE

n°11

ECURIE GUEPARD **Mardi 5 juillet 2011**

SOMMAIRE

- **Slalom de Vimoutiers** avec **Cédric GUEZENNEC**
- **Le Mans Story** avec **Philippe LALANCE**
- **Rallye Historique de la Tomate** avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- ...

Slalom de Vimoutiers (26 Juin) :

Cédric GUEZENNEC était de retour, après la pige « Saxo » au volant de sa Civic, mais le week-end a tourné court...

Le samedi, lors de la petite parade organisée en ville, un bruit inquiétant provenait de la boîte... Déposée et ouverte en 40 minutes (contrôlé montre en mains), le verdict était évident... Quelques dents du pignon de 3ème se promenaient par là.



De retour chez lui, Cédric approfondissait un peu les recherches, et le bilan s'aggravait... Une butée à aiguilles cassée, des dégâts sur l'autobloquant, sans doute aussi sur le couple, bref, un coup d'arrêt pour quelques mois !

Heureusement, la qualification en poche, il n'est pas obligé de rouler tout de suite, mais la recherche, le copiage de certaines pièces devenues introuvables, vont lui prendre un moment, ...et des sous !

LM Story au Mans les 2 et 3 Juillet 2011 :

Avec **Philippe LALANCE**.

« Trois semaines après les 24 heures, me voici de retour aux Mans. Fini le grand circuit, place au Bugatti et plus précisément au poste 5 juste à la sortie de la passerelle Dunlop pour effectuer mon stage pratique pour devenir commissaire chef de poste circuit. C'est dans le cadre de l'épreuve du LMstory que j'officie tout le week-end sous l'œil vigilant de mon tuteur, le chef de poste habituel.



Le "Le Mans Story" est une succession de courses et de démonstrations regroupant différents plateaux de véhicules de types et d'époques différentes.

Prototypes et GT des années 70 / 80, protos 2L Lola, Chevron ancêtre des LMP2 d'aujourd'hui et GT Porches, BMW M1.

Les "Saloon Cars" ou autrement dit les voitures de série des années 60 / 70 avec des Austin mini, Ford Falcon et Escort, Simca 1000, Alpine, Alpha Roméo, Volvo, BMW, Opel, Volkswagen ...

Le trophée maxi 1000 avec des Simca 1100 et Rallye 2, R8 Gordini, Alpine berlinette, Triumph ...

La coupe Alfa avec toute une collection de différents modèles ;

Le trophée Lotus avec une majorité de Lotus seven.

Les formules Ford sans oublier les spectaculaires Groupe 1 de 68 à 75 où se côtoient des Ford Capri, RS2000, Mustang, Simca 1000 Rallye 3, Alfa Roméo Alfetta et GTV, des BMW, Chevrolet Camaro....

Tout cela agrémenté de présentation de Jaguar, de voitures bleu France Panhard, Alpine, Matra, Ligier, Rondeau, Peugeot, Pescarolo

Au final deux jours sympathiques malgré le travail supplémentaire du à l'âge respectable de ces mécaniques et leur travers de lâcher parfois un peu trop d'huile dans les virages.

Ce week-end s'est, pour moi terminé sur une bonne note avec la validation de mon épreuve pratique. Me voila donc Chef de poste en titre. »

Philippe

Rallye Historique de la Tomate (2 et 3 Juillet) :

Avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**.

« On voulait voir, ...on a vu !

Les pratiques, règles et subtilités locales sont assez éloignées de ce qui se fait chez nous, et

auxquelles nous sommes habitués, sans pour autant être désagréables. En dehors d'une étape nocturne qui a vraiment eu « du mal à passer », nous avons roulé, en essayant de comprendre.



4èmes à l'issue de la première étape (en fait, seconds mais pris en flagrant délit de passage à vitesse un peu trop élevée devant un « radar pédagogique pénalisant »), nous avons sombré la nuit comme beaucoup d'autres...

Les multiples styles d'énoncés de parcours surprennent, mais la plupart répondent à des règles qu'il suffit de connaître, là, c'était vraiment limite, mais heureusement, le dimanche s'est mieux passé.

Finalement, avec un peu de pratique, il doit être possible d'obtenir un bon résultat. L'accueil de nos copains du sud-ouest a été très sympa.

Nous avons relevé quelques bonnes idées pour les Routes du Vexin et finalement passé un bon week-end, même si nous n'avons pas vraiment été récompensés par une 14ème place...

A Venir

Bientôt, vous retrouverez le compte rendu du **Rallye des Côtes Normandes**, auquel a participé **Fabrizio FERNANDES** début Juin

Rallye Le Mans (10 Juillet) : Avec **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES**

Course de côte des Andelys (10 Juillet) : Deuxième course pour **Michaël FAIRIER** après une première expérience réussie à Gisors. **Bruno et Florian JANNAUD** devraient également être présents.

Rallye de la Truffe et du Foie Gras (17 Juillet) : Avec **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES**

Rallye Kalt Bec (23 et 24 Juillet) : **Bruno et Florian JANNAUD** seront au départ, tout comme **Fabrizio FERNANDES**

News

- Des nouvelles de **Lionel CORREIA** : Tout ce qui devait l'être a été démonté sur la Saxo pour contrôle et évaluation des dégâts. Si la coque n'est pas touchée, il y a deux rotules inférieures, une transmission, deux jantes avant, une aile, un pare-chocs et plein de petites choses à remplacer. Il lui a été quand même conseillé d'ouvrir la boîte par mesure de précaution. Le moral

se reconstruit peu à peu, même s'il ne se donne pour le moment pas de délai, qui dépend autant des finances que de la bonne volonté...

- Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...

Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à : j.guezennec@sfr.fr

- RAPPEL : Les Gazettes seront désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=507>



Gazette 2011 N°12

Date : jeudi 28 juillet 2011 @ 22:35:25 :: Sujet : Gazettes Guépard 2011



LA GAZETTE

n°12

ECURIE GUEPARD Mardi 23 juillet 2011

SOMMAIRE

- Rallye de Basse Normandie avec **Fabricio FERNANDES**
- Rallye Le Mans avec **Vincent LEBAILLY**
- Rallye de Thiviers, de la Truffe et du Foie Gras avec **Vincent LEBAILLY** et **Xavier GONZALES**
- Course de côte des Andelys avec **Mickaël FAIRIER**
- Course de côte de Tancarville avec **Mickaël FAIRIER**
- ...

Retour sur le Rallye de Basse Normandie....

Mieux vaut tard que jamais, **Fabricio FERNANDES**, très pris par ses activités professionnelles, n'avait pu nous parler de ce rallye, disputé les 18 et 19 juin :

« Avant les vérifications, en faisant le tour de la voiture, je découvre un trou au niveau de la boîte à air près du collecteur. Etant donné que le bruit et la vibration n'ont pas été détectés, j'espérais avec mes faibles connaissances mécaniques que le problème pouvait venir de là mais non : Je laisserai juste un bout de peau sur le collecteur en essayant de mettre du scotch isolant.

ES 1 :

Nous mettons les pneus mixtes à l'assistance et il s'avère qu'il s'agit du bon choix : la spéciale est trempée mais il n'y a pas de flaques. Nous partons très prudents et toute la spéciale est parcourue sans prendre le moindre risque. A l'arrivée, je pensais perdre beaucoup de temps, mais notre concurrent direct n'est pas à l'aise non plus ! Nous ne perdons que 3 petites secondes.



ES 2 :

Nous partons toujours prudemment, mais en augmentant un peu le rythme. Nous améliorons de 4 secondes ce qui permet de faire le temps de classe, 1 seconde devant le 1er N2.

ES 3 :

Le temps est humide et nous décidons de garder les pneus mixtes. Même avec du recul je ne sais pas si c'était le bon choix. Beaucoup de passages étaient secs mais les cordes étaient très sales. On part cette fois sur un bon rythme avec un passage en descente au rupteur pendant quelques secondes, le freinage en virage au bout fait dériver légèrement l'auto mais sans pour autant se faire peur. Le virage de l'arrivée est par contre passé au ralenti : les graviers rendent l'endroit très piégeux... Thomas CHAUFFRAY (l'homme à battre en N1) y laissera d'ailleurs un train arrière sur le second passage. Nous faisons une nouvelle fois le meilleur temps avec 2 secondes gagnées sur notre adversaire. Au cumul des temps, nous sommes du coup tous les 2 premiers.

ES 4 :

Cette spéciale était par contre beaucoup plus sèche, notre choix de pneus n'était donc plus adapté. Il s'agit également d'une ES connue de tous ce qui n'était pas le cas de la précédente. Nous roulons assez fort mais certains passages auraient pu passer plus vite... 2^e temps, il nous reprend 2 secondes.

ES 5 :

Malgré l'abandon de notre concurrent et un écart important avec les autres, je décide de rouler un peu plus fort ! On ne vient quand même pas pour se promener ! On améliore d'environ 1 seconde au kilomètre.

ES 6 :

Dans le même esprit que la précédente : On passe plus fort sur pas mal d'endroits dont un passage presque à fond sur un virage masqué un peu juste. On améliore une nouvelle fois d'environ 1 sec au kilomètre.

ES 7 et 8 :

On roule correctement sans ambition d'améliorer. Sur un changement de direction un peu bosselé, on fera tout de même un léger deux roues après avoir tiré le frein main !
C'est ma première victoire avec cette saxo : On finit à une sympathique 7^{ème} place de groupe (dommage la 6^{ème} place n'était pas loin) et 21^{ème} au scratch.

A noter que des passionnés de rallye, nous avaient installé une caméra grand angle dans la voiture. 2 vidéos sont disponibles sur <http://shootingrallye.jimdo.com/>

Fabricio

Rallye Le Mans (10 Juillet) et Rallye de Thiviers, de la truffe et du foie gras (17 et 18 Juillet)

Avec **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES**

Forçat de la route !!!

« Eh oui, ça fait bien longtemps que je n'avais pas couru 2 week-end d'affilée. C'est un rythme de professionnels.

J'ai d'abord commencé par le **rallye Le Mans** un petit régional bien sympathique à Conlie avec comme copilote Vincent Marteau. Beau temps avec 2 spéciales, une petite technique et torturée de 4 kms à faire en prologue le samedi soir et 3 fois le dimanche et une grande rapide de 8 kms à faire 3 fois le dimanche.

Aux vérifications administratives, on nous remet 35 € de chèques carburant (façon élégante de protester contre l'engagement plancher des régionaux à 285 €).
Il y a 95 engagés dont 7 en classe N2.

L'attente est un peu longue avant le prologue dans lequel nous ne mettons pas un pied devant l'autre (ou plutôt une roue devant l'autre). Nous nous retrouvons 73 sur 93 avec juste une N2 derrière nous ce qui nous permettra de passer un dimanche sympa à comparer nos temps.

1ère boucle du dimanche et nous améliorons le temps de la veille de 7 secs, mais dans la grande, notre poursuivant nous en colle 4. Au fil des tours, nous restons stables dans la première avec une légère progression et nous améliorons régulièrement nos temps dans la grande... ce qui ne nous empêche pas de nous faire grignoter par notre poursuivant qui est repassé devant pour 5 secs... jusqu'à une dernière épingle (est-ce la pression psychologique maximale que je lui ai fait subir ?) où il fait un tout droit dans le gravier et où il perd 10 secs.

Nous finissons donc 51ème sur 68 arrivants et 5ème de classe après un Week-end bien sympathique.

Sans repasser par la case « chez moi », je descends dans le Limousin chez mon ami Jean Brasseur pour participer au **rallye de Thiviers – foie gras et truffe** avec cette fois **Xavier GONZALES** en copilote.

Là-bas, les spéciales sont plus tourmentées, mais ondulent à des vitesses impressionnantes. Elles sont assez compliquées avec pas mal de sommets et de courbes en aveugle.



(photo Philippe Quioc)

Après de nombreux forfaits, nous ne sommes plus que 67 au départ et 4 dans la classe. Il y a également un prologue (avec une attente toujours aussi longue) avec une longue spéciale démarrant par de longues courbes avec fort appui dans lesquelles il faut être prudent à cause des pneus froids. De plus, comme souvent (est-ce pour nous booster, mais ça aurait plutôt l'effet inverse) , ils nous ont mis un avion de chasse derrière nous qui risque de nous rattraper, ce qui sera effectivement le cas 500m avant l'arrivée. Nous terminons donc 60ème sur 63, mais juste

derrière la 3ème N2.

Le lendemain, le rallye comprend 2 boucles de 2 spéciales de 12 kms en début d'après-midi qui vont se dérouler sur le sec et 2 boucles de 2 spéciales de 13 et 15 kms en début de soirée et nuit qui elles vont se dérouler sous la bruine.

Dans les 2 premières boucles, nous reprenons un peu du poil de la bête et nous grignotons notre collègue N2... qui va refuser le combat suite à une panne de transmission. Au départ de la 4ème spéciale, une voiture flambant sur le parcours, l'organisation passe en mode panique et nous dit : « faites demi-tour, vous avez 10 mns pour regagner Thiviers » et tout ça sans road-book !

Il se met à bruiner sérieusement et nous passons les pneus mixtes. Dans la première spéciale un peu grasse, nous ne sommes pas du tout en confiance... et nous traînons lamentablement.

Dans la spéciale suivante, suite à une sortie 5 voitures devant nous, l'organisation enfile de nouveau le mode panique : « faites demi-tour, vous avez 15 mns pour regagner Thiviers » et tout ça toujours sans road-book.

La dernière boucle se déroule de nuit et théoriquement sur le sec... puisque nous avons repassé les pneus secs. Au départ de la première spéciale, nous allumons la rampe Et voyons la bruine tomber de nouveau, ce qui fait chuter notre confiance comme un cours de bourse en pleine crise grecque !

Nous arrivons ensuite au départ de la dernière spéciale et Oh surprise, il y a 40 voitures à attendre, le 1er s'étant sorti dans un mauvais endroit. Il bruine toujours ... et l'organisation ne nous fait pas faire demi-tour ... mais nous ramène en convoi à Thiviers. Au final, nous terminons 39ème sur 42 arrivants et 3ème de classe d'un beau rallye mais un peu frustrant quand même.»

Vincent et Xavier

Course de côte des Andelys (10 Juillet)

Deuxième course pour **Mickaël FAIRIER** après une première expérience réussie à Gisors. Il se classe 72ème au scratch, 11ème du groupe N et 2ème de classe.

Course de côte de Tancarville (17 Juillet)

Mickaël FAIRIER enchaîne !

Il termine cette fois 28ème au scartch, 5ème du groupe et remporte sa première victoire de classe !

Comptes rendus à venir....

A Venir

Rallye Kalt Bec (23 et 24 Juillet) : Bruno et Florian JANNAUD seront au départ, tout comme **Fabricio FERNANDES**

News

- Des nouvelles de la Honda Civic de **Cédric GUEZENNEC**... :

« Suite au bris de la boîte de vitesse au slalom de Vimoutiers voici quelques news:

Les pignons abîmés ont été envoyés chez Christian Chasserat pour copie et traitement thermique.

Les roulements sont commandés, une partie en France, une autre en Angleterre, et un en Lituanie, résultat plus de 60% d'économies par rapport à l'achat de l'ensemble chez Honda France.

La dent abîmée de l'arbre du couple a été ressoudé au TIG + usinage et polissage merci encore à Stéphane Lamoureux et N.D.T.C (Nicolas Dubois Technique Compétition), une bonne adresse !



L'autobloquant a été démonté pour contrôle



Les carters ont été nettoyés légèrement usinés car des particules d'acier (des dents) étaient incrustées dans l'alu du carter!

Normalement toutes les pièces seront là semaine 29 pour un remontage en semaine 30

Si tout va bien la prochaine course sera la course de côte de Quettreville sur Sienn (ancien slalom) le 13 août puis le slalom de Valognes le 21 Août dernier slalom qualificatif pour la Finale 2011, même si celle-ci est déjà acquise. »

Cédric

- Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...

Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à : j.guezennec@sfr.fr

- RAPPEL : Les Gazettes seront désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.



Gazette 2011 N°13

Date : vendredi 05 août 2011 @ 00:19:56 :: Sujet : Gazettes Guépard 2011



LA GAZETTE

n°13

ECURIE GUEPARD Mardi 2 août 2011

SOMMAIRE

- Rallye Kalt Bec avec **Fabricio FERNANDES, Bruno et Florian JANNAUD**
- ...

Rallye Kalt Bec (23 et 24 Juillet)

Le compte rendu de **Fabricio FERNANDES** : La photo parle d'elle-même... Ca a attaqué fort !



« Faute de temps pour s'occuper de la voiture, je n'ai vu que le jeudi précédent le rallye qu'un disque de frein présentait une grande fissure. Ce sera réparé le samedi matin avant le rallye grâce à Frédéric DE JESUS LOPES qui m'a donné un coup de main. Pour l'occasion c'est Wilfried LEVERD qui me copilote car Cédric devait normalement être inscrit mais au volant.

ES 1 : Elle ne change pas, cela fait 6 ans que nous courrons dessus. Je la connais par cœur, il y a pas mal de longs virages et beaucoup d'autres masqués mais certains conditionnent de longues accélérations et c'est donc là qu'il y a du temps à gagner. Dès le départ nous voyons que la route est humide par endroits, ce qui nous laisse un peu de sur la réserve. Nous roulons sur un rythme correct mais sans aucun risque. Le freinage avant la chicane ne se passe pas très bien, la puissance de freinage est très faible. C'est encore pire au suivant où j'ai cru que ça ne serait pas

suffisant... Temps : 3'03"4 Ce n'est pas mauvais, mais un concurrent que je ne connaissais pas (Simon ELBIEZ) est parti encore plus fort, il nous prend 2"3, nous sommes seconds de classe.

ES2 : Celle là a complètement changé. Elle est parcourue dans l'autre sens, le début du tracé est nouveau et les chicanes sont placées différemment ce qui donne des passages rapides qui n'existaient pas auparavant. Je pars en me disant que nous allons en prendre avec notre souci de freinage et je me concentre essentiellement là-dessus. J'essaye de ne pas prendre la pédale d'accélérateur avec la pédale de frein, ce qui m'était arrivé sur un autre rallye et qui détruisait rapidement l'endurance des freins. Je fais une petite erreur de positionnement des mains sur le volant ce qui nous vaut un léger écart dans l'herbe à la sortie d'une chicane. Les passages rapides sont négociés assez fort.

Résultat : 4'20"8 C'est le 3^e temps de classe, le premier nous prend une nouvelle fois quelques secondes (2"4).

ES 3 : Avant cette spéciale, j'avais en tête de descendre en dessous des 3 minutes au niveau du chrono. Elle est plus sèche c'est faisable.

On passe fort partout, tout en trajectoire et sans erreurs. Au changement de direction avant la descente, nous prenons la corde bosselée qui nous fait faire un petit 2 roues mais sans frayeur. Vers l'arrivée de la spéciale Wilfried crie comme un fou pour m'encourager lorsqu'il voit le chrono : 2'57"8. Nous faisons le temps de classe en reprenant d'un coup 4"2 secondes ! Il ne reste que 5 dixièmes d'avance à notre concurrent.

ES 4 : Étant passé une première fois sur la spéciale, le second passage nous permet d'attaquer assez fort. Wilfried m'encourage dans les coins un peu chauds. Mais nous avons énervé Simon ELBIEZ... Même en améliorant de 5 secondes, notre concurrent nous en colle 3 d'un coup ! Petite baisse de moral en voyant ce temps.

ES 5 : Il faut qu'on améliore ! J'ai en tête 2 endroits où on il est possible de gagner du temps. Malheureusement, je rate un rapport et ce sont quelques dixièmes qui s'envolent. Au bout de la ligne droite sur un droite 6 referme 5+, je freine plus tard et nous prenons pour la première fois le rupteur, le freinage se fait en appui dans le virage ! A la chicane, je coupe un peu trop et frotte sur le côté gauche (et oui ce n'est pas toujours le copilote qui prend !), le rétroviseur ne résiste pas ! Juste après 2^e endroit où j'avais repéré un gain de temps possible : nous freinons un poil plus tard mais je me place mal dans la corde et au lieu de la prendre franchement pour faire un petit 2 roues, je la prends sur le bord et au lieu de nous faire rebondir, elle nous fait dévier vers l'extérieur du virage. Nous perdons à mon avis une bonne seconde dans l'affaire étant donné qu'il y a une zone d'accélération ensuite. Nous terminons les virages en appuis très forts. A l'arrivée malgré les erreurs, je suis un peu surpris, nous améliorons légèrement : 2'57"2 c'est le record d'une N2 sur cette spéciale ! Mais ce n'est qu'un petit plaisir... notre adversaire ne perd que 9 dixièmes dans l'affaire, il lui reste 2,7 secondes d'avance sur nous.

ES 6 : Honnêtement le temps réalisé sur cette spéciale par notre concurrent ne me paraissait pas faisable. Je m'étais un peu résigné en me disant que je suis tout simplement tombé sur un pilote plus rapide ! Mais l'écart est faible avec le 3^e de classe (3secondes) : C'est également un adversaire coriace qui nous avait dans le passé coiffé pour la victoire dans la dernière spéciale alors que nous avions 4 secondes d'avance. C'est pour cette raison que je suis parti le couteau entre les dents, en me disant que je voulais au moins garder cette place de second et que sur un malentendu peut-être...

Je loupe un rapport dès le début de la spéciale... mais reste calme (fini le temps où je faisais n'importe quoi dès la première petite erreur !). La partie dans les bois restera bien gravé dans ma tête : Nous passons le premier virage presque à fond en travers entre 130 et 140 km/h (voir la vidéo), le reste de la montée est pratiquement à fond partout. Le passage serré étroit avant un changement de direction passe lui aussi pratiquement à fond. Sur un virage noté "droite à fond gravier" en 4, je sors légèrement de la trace et c'est une bonne frayeur, beaucoup de gravier a gratté sous la caisse...

A l'arrivée, je sens bien qu'on a gagné du temps mais je ne pensais pas autant. Wilfried me sort "4'10' je n'y crois pas trop... et quand nous arrivons au point stop quelqu'un nous dit "Vous avez vraiment fait 4'10 ?" Un autre nous annonce que Simon ELBIEZ a fait 4'15 et là c'est l'euphorie ! Nous explosons de joie et allons rapidement féliciter notre adversaire pour cette très belle bagarre ! Le temps précis de la dernière ES est de 4'11"9 et nous permet de terminer 1"5 seconde devant notre concurrent.

Cerise sur le gâteau, outre la victoire de classe, après applications de pénalités, nous récupérons la seconde place du groupe N et terminons à une très belle 14^e place au général : notre meilleur résultat.

Fabricio

Les liens vers les vidéos :

- <http://dl.mcom.fr/dl/82315261>
- <http://www.megaupload.com/?d=8XRIGQCA>

Rallye Kalt Bec 2011 : Fabricio FERNANDES / Wilfried LEVERD *par wilsaxoN2*

Bruno et Florian JANNAUD étaient également au départ de ce rallye :



Il y a 96 partants au total et le plateau en N3 avec 10 partants est bien relevé. C'est le deuxième rallye avec la 306 après celui du Neufchatel qui est bien loin, donc il faut se remettre dans le bain. Et comme d'habitude il y a un temps d'adaptation qui se traduit par un temps un poil faiblard sur la 1ère ES si on le compare à nos temps de l'an passé avec la saxo.. C'est vrai qu'en N3 on passe plus tôt dans la matinée qu'en N2 et cela c'est bien senti car la route, en grande partie en sous bois était encore bien humide ce qui n'engage pas à faire des folies...

L'ES 2 a été inversée par rapport à l'an dernier, on perd beaucoup de temps en hésitations sur les bonnes vitesses de passage sur les nombreuses courbes rapides. De plus mes freinages sont effectués plusieurs fois beaucoup trop tôt, la 306 freine fort !!

Le rallye a pris du retard à cause de riverain et du coup pas d'arrêt au parc de regroupement pour voir où l'on se situe au niveau classement, mais sûrement très loin !!

Deuxième boucle, le grip est meilleur, sauf sur les premiers virages où je patine beaucoup, c'est vrai qu'il y a plus de chevaux sur la 306 que sur la saxo, du coup ce qui était à fond l'an dernier doit se faire en levant légèrement. Mais cette fois on bat notre meilleurs temps de 2 secondes sur cette magnifique spéciale qui s'apparente plus à une maxi course de côte.

Dans ce deuxième tour, on a l'impression d'attaquer plus fort mais le temps au final est décevant puisque l'on améliore que de 4 secondes notre temps précédent.

Troisième et dernière boucle, on part avec l'intention de descendre encore notre chrono sur cette côte mais hélas je comprends mal une note et cela nous fait bien perdre 2-3 secondes, du coup on fait une seconde moins bien qu'au tour précédent.

Dans le 2ème spéciale, on attaque sur un bon rythme, la caisse bouge beaucoup, il faudra surement revoir les réglages de trains.., ce qui nous occasionne quelques sueurs à des vitesses élevées.. Mais au final on est récompensés avec un temps amélioré de 6 secondes par rapport au tour précédent.

Au parc final, on s'aperçoit que l'on finit 29ème au scratch, 11ème de groupe et 6ème de classe (à moins de 2 secondes du 5ème), donc pas trop mécontents même si la meute de Clio RS et autre 206 RC est "loin" devant !!

Bruno

A Venir

Rallye de Bessé sur Braye (26 et 27 Août)

Rallye du Pays d'Auge (10 et 11 Septembre)

Rallye Coeur de France (16 et 17 Septembre)

News

- La boîte de la Civic de **Cédric GUEZENNEC** est réparée. Confiée à un spécialiste pour un remontage dans les règles de l'art, il ne reste plus qu'à la remettre en place dans l'auto... Les affaires vont pouvoir reprendre !
- Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...

Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à : **j.guezennec@sfr.fr**

- RAPPEL : Les Gazettes seront désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=509>



Gazette 2011 N°14

Date : vendredi 26 août 2011 @ 01:30:38 :: Sujet : Gazettes Guépard 2011



LA GAZETTE

n°14

ECURIE GUEPARD Mardi 23 août 2011

SOMMAIRE

- Retour sur les **courses de côte des Andelys et de Tancarville** avec **Mickaël FAIRIER**
- **Course de côte de Quettreville et slalom de Valogne** avec **Cédric GUEZENNEC**
- ...

Retour sur les Courses de Côte des Andelys (10 Juillet) et de Tancarville (17 Juillet)

C'était l'occasion pour **Michaël FAIRIER** de poursuivre sa première saison...

« Deuxième épreuve pour moi la course de côte des ANDELYS, le dimanche 10 juillet. Beau parcours avec parc dans la ville. Temps sec. Il y a une centaine d'engagés dont 5 dans ma classe. L'objectif : être dans le temps des autres.



Je suis le premier sur la ligne de départ pour les essais libres, mais en attente car le médecin n'est

pas encore arrivé; J'ai pu prendre quelques points de repère, après avoir vu quelques vidéos en caméra embarquée.

A la première montée officielle, avec un beau travers, je suis troisième de classe en 1 04 41.

La seconde montée pour assurer. Je suis toujours troisième de classe pour 3 centièmes, en 1 03 69.

Dernière montée 1 02 98 : je passe 2ème de classe toujours derrière Frédéric De Jésus Lopes pour 5 centièmes; 72ème au général et 11ème du groupe N.



Dimanche 17 juillet: La course de côte de Tancarville se déroule au pied du pont ;

Nous sommes arrivés la veille avec la pluie pour reconnaître la côte et passer les vérifications. Le dimanche la pluie est toujours présente avec une cinquantaine d'engagés avec beaucoup de désistements, sans doute au vu des conditions climatiques; Pour moi la classe est assurée si je rentre la voiture au parc fermé. Je n'ai pas trop de motivation.

Plusieurs montées d'essais avec de beaux travers (quel régal) et après la première montée d'essais chronométrée je suis 3ème de groupe sur 8 avec la plus petite voiture du plateau; La motivation revient.

Première montée officielle toujours sous la pluie et la réalité se confirme je suis 3ème du groupe et 23ème au scratch sur 50 en 1 14 48.

Deuxième montée avec la pluie, mon alliée, avec un temps équivalent 1.14. 28. 3ème du groupe toujours, et 24ème au général.

Pour l'ultime montée, la pluie a cessé et le grip revient, pour moi ...et surtout pour les autres: 1 .12 .23;

Je suis premier de la classe et je passe 5ème au groupe et 28ème au général »

Michaël

Voilà un Guépard qui promet !...

Course de côte de Quettreville (15 Août)

Cédric GUEZENNEC pour un essai hors slalom !

« Reprise des courses avec la Honda, mais cette fois en course de cote, avec beaucoup d'inconnues. Déjà la boîte, fraîchement remontée, mais également un type d'épreuve que je ne connais pas du tout! Je repasse donc par la case novice, obligé de réapprendre les freinages, à plus haute vitesse, les courbes rapides, bref rien a voir avec un slalom !



(photo Christophe Chaîne)

Essai libre: Ca ne se passe pas trop mal, l'auto est un peu trop agile... j'ai oublié de faire les pressions !

Essai chrono: j'assouplis un peu l'arrière de la Civic, c'est beaucoup mieux, elle se montre beaucoup plus stable, je ne prends pas de risque. Je signe une seconde place de classe à 1''4 du premier. Pas de soucis de boîte c'est déjà ça.

Manche 1: je prends un peu plus confiance, même si un léger gauche à fond me pose quelques problèmes, car je n'arrive pas à le passer soudé, et un retrogradage moyen dans une enfilade, bref « peu mieux faire ». J'améliore tout de même de 5 dixièmes en 55,97. mais le premier prend le large en 54,30...

Manche 2: après plusieurs interruptions de course suite à des sorties je prends enfin le départ, c'est bon, je soude le fameux gauche, l'enfilade, je la passe en 4 c'est bon également, quelques hésitations sur les freinages, mais j'arrive à améliorer de presque 2 secondes! En 54,01! je prends donc la 1ère place pour 4 centièmes! la dernière manche promet d'être chaude!

Manche 3: je loupe un peu mon départ, avant une équerre gauche j'arrive en 5 au lieu de 4, ca va vite, l'enfilade passe également très fort, avec une petite glisse du train arrière, j'assure un peu le reste du parcours, mais trop car je n'améliore pas... mais mon autre concurrent non plus !



Au bilan, première côte, 1er de classe, 8ème de groupe sur 18, 36ème au scratch sur 83, je suis très satisfait de cette journée, déjà pour la Civic, qui a super bien marché. J'ai adoré cette épreuve, plus proche d'une spéciale de rallye que d'une côte, et enfin le résultat car je suis à moins d'une seconde du podium du groupe! Pour une première c'est plutôt pas mal »

Cédric

Slalom De Valogne (21 Aout)

Cédric GUEZENNEC encore sur la brèche...

«Bon par quoi commencer... Une organisation à revoir et à un tarif était prohibitif compte tenu de l'absence de prix, mais ne faire que deux manches de course (pour ceux qui n'avaient pas de problèmes) c'est tout simplement honteux.

Tu arrives le samedi, pas un panneau de direction et peu d'infos sur le lieu exact. Et pour finir la mascarade où l'on ne nous montre un plan du parcours (absent sur le règlement) que juste avant le départ !

Coté course, à oublier également. Le week-end dernier la Civic avait super bien marché en côte et là, ce fut la cata. Bol de cardan explosé aux essais, un aller-retour Valogne/Coutances (1h40) pour récupérer une transmission, plus de freins dans la 1ère manche à cause de la graisse ventilée un peu partout... Bref plus qu'une manche pour faire un 3ème temps de groupe et de classe.

Par contre, il y a toujours une super ambiance dans de groupe où mes concurrents m'ont toujours aidé à pousser la voiture pour la démarrer. Celle qui régnait dans le parc concurrent était nettement moins joviale, du fait de ce déroulement chaotique Du boulot en perspective sur l'auto à la rentrée ! »

Cédric

A Venir

Rallye de Bessé sur Braye (26/27 Août)

Course de côte d'Etretat-Bénouville (27/28 Août) avec **Michaël FAIRIER**

Rallye du Pays d'Auge (10/11 Septembre)

Rallye Historique de Haute Saintonge (10/11 Septembre) avec **Jacques PHELIPPEAU et Lysiane !**

Rallye Coeur de France (16/17 Septembre)

News

- Un petit message de **Jacques PHELIPPEAU** :

« Le trip est enfin installé dans la Bagheera, et nous prévoyons d'inaugurer le tout au prochain "Haute Saintonge Classic" (Jonzac - Charentes Maritimes) les 10 et 11 Septembre.

Lysiane au volant, et moi à la nav (sauf la nuit, on inversera, car la miss a des problèmes de vision de nuit).

Nous remonterons ensuite par la Vendée, signer pour notre maison le 15 septembre, et commencer à nous y installer. »



Jacques

- Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...

Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à : j.guezennec@sfr.fr

- RAPPEL : Les Gazettes seront désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=510>



Gazette 2011 N°15

Date : mardi 13 septembre 2011 @ 23:07:29 :: Sujet : Gazettes Guépard 2011



ECURIE GUEPARD Mardi 13 septembre 2011

SOMMAIRE

- Rallye de Bessé sur Braye avec **Vincent LEBAILLY** et **Olivier BACLE**
- Course de côte de Pondron avec **Mickaël FAIRIER**
- Rallye Historique de Haute Saintonge avec **Jacques PHELIPPEAU** et **LYSIANE**
- Rallye de Saint Yrieix avec **Vincent LEBAILLY**
- ...

Rallye de Bessé sur Braye (26 / 27 Août)

Vincent LE BAILLY était au départ

« J'ai profité du fait que le rallye de Bessé sur Braye soit déplacé à fin août (au lieu de mi-août habituellement) pour débaucher de nouveau la famille Marteau et embaucher comme copilote Vincent Marteau.

Après de nombreuses craintes, le temps est resté au beau pour ce petit national bien sympathique se déroulant sur la seule journée du samedi avec 2 spéciales, une très très rapide sans trop de changements de direction de 14,9 kms et une plus tortueuse avec plus de relances de 13,2 kms à faire 4 fois et uniquement de jour.

En course ces spéciales se révéleront particulièrement rapides avec une moyenne de 95 km/h dans la première et de 83 km/h dans la deuxième. Je n'aurais jamais passé autant de fois la 5ème (3 fois dans la 1ère), ni jamais été aussi vite dans une spéciale avec un gros freinage à plus de 170 km/h !

Il y a 9 partants en classe N2.



(photo www.photographies-numeriques.com)

Le parc fermé de départ se situe dans le cadre majestueux du château de Courtanvaux. Le timing est très serré avec un départ à 9h du matin, des temps d'assistance réduits (20 minutes) où il vaut mieux n'avoir à remettre que de l'essence, des regroupements d'une trentaine de minutes et des temps de liaison serrés (surtout entre les 2 spéciales). Ca va s'enchaîner à un rythme d'enfer.

Le 1er tour est un peu humide et froid, mais dans la 1ère spéciale (sur laquelle on se base pour faire le reclassement), nous réalisons le 48ème temps sur 64, malgré une aberration dans laquelle je veux tourner à gauche à un changement de direction ... alors que Vincent m'a bien indiqué à droite. Je ne comprends pas pourquoi mais les commissaires ont eu l'air un peu surpris !

La 2ème spéciale qui fait 1,7 km de moins se déroule dans le même temps que la 1ère .Après le 1er tour, nous sommes 48ème, mais nous sommes loin à la classe (8ème de classe sur 9).

Au 2ème tour, nous améliorons de 23 secs dans la 1ère (rien que ça) et de 12 secs dans la 2ème dans laquelle nous faisons un léger tout droit en freinant un peu tard sur un changement de direction où le goudron fond un peu...mais sans faire marche arrière, nous ne perdons pas grand-chose.

Au tour suivant, 10 secondes de gagnées encore dans la 1ère et 4 dans la 2ème . Nous nous battons avec le 6ème de classe à qui nous collons régulièrement 10 secondes dans la 1ère et qui nous en colle 10 dans l'autre !

Au dernier tour, plus d'amélioration dans la 1ère et une perte de 10 secondes dans la seconde aie aie aie !

Mais, dans notre duel, nous arrachons quand même la 6ème place de classe (sur 8 arrivants) pour 2 dixièmes !

Après cet effort, ma 106 est exténuée avec des plaquettes au bout du rouleau et un soufflet de cardan percé !

A bientôt pour de nouvelles aventures, théoriquement à St Yrieix avec Xavier si mon cardan est réparé.

Vincent

Olivier BACLE était également présent, avec Jean Luc ROCHE

« Coucou les amis ! Ce week-end c'était ma rentrée des classes !

Avec Jean-Luc, nous avons remis notre titre en jeu au rallye national de Bessé avec 2 ES de 13 et 14 km à effectuer 4 fois chacune. Peu d'engagés (71 voitures), mais la qualité est là.



(photo www.photographies-numeriques.com)

Nous passons complètement à côté de la 1ère ES (JL n'arrivait pas à se lâcher) : Didier GOURET et sa 206 volante nous colle près de 18 secondes !!!!

Nous bataillerons toute la journée, mais Didier est trop fort ! Second l'année dernière derrière nous, il s'impose cette année. Et nous nous finissons 3ème à 3/10 de Ludo SURIN (un fou furieux avec une 106 F 2000 !!!).

Nous perdons notre seconde place à 1 km de l'arrivée : Jean Luc fait un petit tout droit...

Olive

Course de côte de Pondron (4 Septembre) Avec Mickaël FAIRIER

« 70 partants dont 4 dans la classe N1. Temps humide le matin puis piste sèche pour les montées officielles. J'ai pu effectuer deux montées libres, mais une de trop pour moi, pour avoir titillé le rail de sécurité, bilan, ailes avant et arrière gauche froissées ! Ensuite, essais chronométrés puis quatre montées de course.

Dans la première, pas trop en confiance et un peu en colère après avoir froissé l'auto, je fais 1.03.981. Nous sommes tous les 4 dans la même seconde.

Après le repas qui reste un peu en travers. deuxième passage avec une petite amélioration (1.03.091) je suis deuxième de la classe, place loin d'être assurée mais la confiance est revenue.

Troisième passage avec un parcours parfait sans erreur. Le chrono est là pour le confirmer (1.01.745) Je passe premier de classe avec plus d'une seconde d'avance sur mes poursuivants.

Dernier passage pour confirmer avec une légère amélioration (1.01.711). Je suis premier de classe avec plus d'une seconde sur le second, 7ème de groupe sur 11 et 55ème au général sur 69.

Une bonne journée où la compétition a été présente toute la journée. Je commence à comprendre les subtilités de la course de côte, où il faut se remettre en question tout au long de l'épreuve. Je suis aussi le premier suppléant des moins de 25 ans pour aller à la finale de la Coupe de France de la Montagne. »

Mickaël

Rallye Historique de Haute Saintonge (10/11 Septembre) avec Jacques PHELIPPEAU et Lysiane

« Seulement 26 concurrents au départ pour ce 5ème Haute Saintonge Classic, dont 5 en "découverte", mais avec les ténors du sud-ouest et même un équipage belge.

En ce qui nous concerne, nous débarquons avec une préparation plutôt limitée, Lysiane n'ayant fait jusque-là qu'une dizaine de kilomètres au volant pour régler le trip, et aucun à m'entendre réciter du roadbook ou lire la carte.



Très beau cadre de départ, et une journée du samedi plutôt sympa, capote ouverte, avec plusieurs pauses dans les vignobles du Cognac et du Pineau. Les moyennes étaient plutôt élevées, au moins ça évite d'avoir à faire attention à ne pas pointer en avance. Jusqu'au soir nous n'avons pas trop mal géré, Lysiane tenait sa place en tête ou au milieu des quelques groupes qui se constituaient, et nous n'avons raté aucun CP mais simplement pris un peu de minutes.

Du coup, pour l'étape de nuit, Lysiane a préféré rester au volant, malgré ses soucis d'éblouissement par les phares adverses. Bonne pioche pour elle ! car le trip, qui avait marché parfaitement jusque-là, à commencer à fonctionner de manière erratique. Comme je m'aidais des 1/25 000 pour interpréter le roadbook, et que de plus cette étape de nuit comportait une bonne part de cartes tracées ou à tracer, le handicap n'a pas été terrible. Mais nous avons quand même pris l'équivalent de 7 CPs manquants ou faux dans cette étape, plus pas mal de minutes. On ne sait pas vraiment de quelle manière : multiples triangles en herbe sur 10 à 20 m « spécifiés » dans les terminaisons des nombreux petits bouts de au 1/50 000, à prendre ou non selon les cas ? faux CPs sur la vraie route ou CP double-face ? (si ça existe !, je vous expliquerai un jour) ; etc.... Bilan, de 7ème, nous voilà 11ème le dimanche matin.

Mais, en rentrant dormir au camping-car, l'explication a été trouvée pour le trip : en coupant le ventilateur d'habitacle il remarche parfaitement. A priori, après quelques mois de retraite j'ai déjà perdu mes repères en électricité : j'ai certainement utilisé un faux 12V ou masse via le ventilateur. Donc dimanche matin, nous voilà bien équipé et concentré pour les derniers 85 km. Dans les 20 km de régularité à 48,75 km/h de moyenne (!), on ne cherche pas à lutter. Mais ensuite, sauf un mille-pattes où il nous faudra 10 mn pour trouver la solution, tout semble passer sans erreur si on en croit le totalisateur du trip. A l'arrivée nous avons quelques minutes de retard, mais qu'une case de CP en moins que les futurs vainqueurs (un couple de bordelais avec la sœur jumelle de notre Bagh ! : jubilé, millésime 79, grise). Cependant on a quand même dû zapper quelques spécificités du tracé, car en final nous serons 14ème.

Repas de clôture dans la salle de Gala du Casino de Jonzac s'il vous plait, dans une ambiance très sympa ; et les miss (Lysiane et la Bagh) sont déjà prêtes à prendre un nouveau départ. Mais avant cela, passage par la Vendée, où nous emménageons dans notre nouvelle maison le 16 septembre.»

Jacques

Rallye de St Yrieix (10 / 11 Septembre), avec Vincent LE BAILLY

« Je n'ai pas eu le temps de faire un CR mais avec une photo, voici donc le résultat brut 75 engagés dont 9 dans la classe.

Au final, nous terminons 41ème sur 48 arrivants et 6eme de classe sur 8 arrivants.



A noter que Jean Brasseur qui avait loué une 306 maxi chez Beaubelique et qui fait 2 au scratch. »

Vincent

A Venir

Rallye Coeur de France (17 / 18 Septembre) avec **Olivier BACLE**, toujours aux cotés de JL ROCHE

Course de Cote de Tréchy (18 Septembre) avec une nouvelle fois **Mickaël FAIRIER**

Slalom de Saint Sauveur le Vicomte (18 Septembre) avec **Cédric GUEZENNEC**

Rallye Historique Les Routes d'Exbrayat (8 / 9 Octobre) Avant dernière manche du Trophée de la Route Bleue, pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**



Gazette 2011 N°16

Date : mercredi 28 septembre 2011 @ 22:48:15 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2011



LA GAZETTE n°16

ECURIE GUEPARD Mardi 27

septembre 2011

SOMMAIRE

- Retour sur le rallye de Saint Yrieix avec **Vincent LEBAILLY** et **Xavier GONZALES**
- Slalom de Saint Sauveur le Vicomte avec **Cédric GUEZENNEC**
- Rallye Coeur de France avec **Olivier BACLE**
- Course de Côte de Tréchy avec **Mickaël FAIRIER**
- 24 Heures Tout Terrain avec **Philippe LALANCE**
- ...

Retour sur le rallye de St Yrieix de **Vincent LE BAILLY et **Xavier GONZALES**** **(10/11 Septembre)**

« Comme souvent, à pareille époque, nous prenons la direction du Limousin et du rallye de Saint Yrieix (petite colle : comment s'appellent les habitants de saint Yrieix ?), 50 kms au-dessous de Limoges pour courir avec notre ami Jean Brasseur.

Cette année, l'engagement a sévèrement augmenté pour atteindre 600 €, tarif 1ère div' oblige. Ça commence à faire cher ! Heureusement, il y a toujours le remboursement d'une partie des frais kilométriques pour les gens qui viennent de loin (chèque de 110 € en ce qui nous concerne). Cela a peut être rebuté les concurrents (plus la proximité du coeur de France la semaine prochaine) et il n'y a que 75 engagés, dont 9 en N2. Quant à Jean Brasseur, il réalise un vieux rêve en louant ... une 306 Maxi chez Beaubelique.

Au programme, 3 spéciales connues de 12, 11, et 19 kms et une nouvelle de 11 kms avec une partie intermédiaire gravillonnée et un final hyper rapide. Le samedi, beau temps chaud pour 2 boucles de 2 spéciales (12 et 11 kms) puis une spéciale de nuit.



Nous partons juste devant un ancien « collègue » avec qui nous nous battons à la seconde l'année dernière avant notre abandon... et nous nous faisons coller des valises (10 secs par spéciale) au 1er tour. Evidemment pour la tête de la classe nous sommes déjà à des années lumière.

Au deuxième tour nous limitons la casse (en améliorant nos temps de 10 secs dans la première) et reprenons un peu de temps dans la spéciale de nuit. Au soir du 1er jour nous sommes à 23 secs de notre adversaire (et tout ça pour la 7ème place de classe) et pointons xxx sur yyy.

Le lendemain, nous craignons la pluie ... et nous la craignons toute la journée car heureusement elle ne viendra pas. Au programme 1 spéciale de 19 kms à faire 3 fois et une autre de 11 kms à faire 2 fois.

Au 1er passage, nous reprenons d'un coup 15 secs sur la 1ère spéciale puis 10 sur la 2ème. La bataille est engagée.

Au 2ème passage, notre adversaire nous en remet 6 dans la 1ère, bien que nous ayons amélioré de 15 secs notre temps précédent, puis nous faisons jeu égal dans la suivante.

Il reste une spéciale et nous sommes à égalité au dixième près. Le suspens est à son comble : C'est du Hitchcock !

Tie break, balles neuves (non je n'ai pas mis de pneus neufs, les miens sont d'ailleurs au bout du rouleau) ... et moi qui ne tiens pas la pression ! Nous essayons quand même de bien rouler et nous améliorons notre temps de 6 secs... et nous arrachons la 6ème place de classe pour 1 seconde et 2 dixièmes ! Ca devient une habitude. Il y a 15 jours, c'était pour 2 dixièmes... mais malheureusement, c'était déjà pour la 6ème place de classe.

Enfin, nous nous sommes bien amusés en améliorant en plus nos temps des années précédentes (20 secondes sur celle de 19 kms) et nous finissons 41ème sur 48 arrivants.

Quant à Jean Brasseur, il s'est bien amusé lui aussi et a profité pleinement de son rêve ! Il a vite appris le maniement de son arme fatale et a fait 2 au scratch derrière Vigion (excusez du peu) sur une fiat punto S2000.

A bientôt pour de nouvelles aventures »

Vincent et Xavier

PS : les habitants de Saint Yrieix s'appellent Les Arédiens

Slalom de Saint Sauveur le Vicomte (18 Septembre) avec Cédric GUEZENEC

« Dernier slalom de Normandie, dernier slalom avant la finale, mais tout est déjà joué. Le podium de la ligue impossible suite à deux slaloms auxquels je n'ai pas participé et par manque de concurrents dans la classe.

Par contre je me classe 3ième du classement de la qualification pour la finale (zone Normandie) et je remporte le challenge groupe A de l'asa du bocage.

Me voici donc dans cette petite ville du cotentin, dont les principales curiosités sont de très belles fortifications et un donjon du XIème siècle,... ainsi qu'un slalom en ville !

J'arrive non sans mal dimanche matin (de multiples problèmes avec le Vito) pour apprendre qu'il n'y aura pas d'essai libre Grrr vive l'ASACOBN, déjà à Valognes les moins chanceux avaient un chrono et deux manches pour 90€ sans remise des prix et ici, un chrono et trois manches !!! Nous sommes à 20€ du kilomètre !!!!!



Essai chrono, il pleut abondamment, j'avais prévu le coup en montant mes vieux pluie la veille, mais comme à Valognes impossible de passer le second rapport, je perds pas mal de temps mais termine dans les 15 au scratch sur 65 partants.

1ère manche, toujours sous la pluie, ça va pas trop mal j'ai inversé les ressorts verrouillages de fourchette je récupère ma seconde, mais du coup la une et trois plus dures à passer, je suis à ce moment 4ème de groupe et 1er de classe.

2ème manche, mauvais choix stratégique, avec le temps incertain je continue en P2b mais cette fois, c'est quasiment sec ! Je bloque les roues à chaque freinage, mais je donne tout ce que je peux. Je suis toujours en tête de la classe, et... 10ème au scratch !

3ème manche, je monte les Avon neufs, le temps est toujours très incertain, avec des violentes averses de pluie alternant avec le soleil. Et là c'est la catastrophe, 6 voitures devant moi, mon principal concurrent, part au moment où la pluie refait son apparition, mais pour moi c'est trop tard, les flaques sont là, c'est trempé, ça tombe dru !... au final, je m'incline pour le groupe et classe de 1 centième et finis 20 au scratch ! Forcément j'accuse un peu le coup, après avoir dominé mon sujet toute la journée...

Je vais avoir un peu de mécanique encore sur la Civic (boîte), le Vito (turbo ?) et le plateau (éclairage) ! »

Cédric

Rallye Coeur de France (17 / 18 Septembre) avec Olivier BACLE, toujours aux cotés de JL ROCHE

« On a fait notre dernier rallye de la saison avec Jean-Luc et on a bien roulé ! Jean Luc a même encore franchi un cap car même si on termine encore 3ème cette année, ça roulait bien plus vite !!



Tout c'est super bien passé et le TEAM FJ qui avait 4 autos engagées à fait 1 , 3, 8, 9 au scratch !!! On a même fait 1,2,3,4 dans l'es de Cellé !!! Le père Jeannot (Jean GALPIN) n'a pas perdu la main !!! Je suis heureux pour Fanfan et lui car ils n'avaient jamais gagné leur rallye.

Pour la suite : j'étais engagé avec Jérôme au Rallye de France, mais travail oblige, je ne peux pas le faire... Du coup Jérôme ne le fait pas non plus. On va essayer d'en faire un beau d'ici la fin de saison : La Rochelle (pour remettre notre titre en jeu, mais l'emploi du temps est très chargé...), les Cévennes ou le Var, on verra bien...

Quant au volant, eh bien j'essaie de monter quelque chose pour le début de la saison 2012... Mais alors vraiment au tout début de la saison, si vous voyez ce que je veux dire !!!

Allez, je vous aide : un rallye mythique que j'ai eu le bonheur de faire en 2010... ! Mais cette fois-ci si cela abouti, ce serait avec la 207 ! Et toujours avec Juju ! »

Olive

Course de Cote de Tréchy (18 Septembre) avec une nouvelle victoire de classe pour Mickaël FAIRIER !

« Seule course de cote de la ligue Ile de France, elle présente un beau tracé et s'est disputée par un temps frais mais sans pluie. Nous sommes plus de soixante engagés dont quatre dans ma classe FN1.

Les essais libre puis le chrono se sont toutefois déroulés sur une piste humide. Le parcours me convient Je fais le meilleur temps de ma classe.

Je confirme lors de la première montée officielle avant la pause déjeuner, avec plus d'une seconde d'avance sur mes poursuivants.

Au second passage, je suis toujours devant avec deux secondes d'avance cette fois sur le second. La course à la victoire est déjà bien engagée.



Dernière manche : pour ceux qui connaissent l'épreuve 200 mètres après le départ la première difficulté est un changement de direction en épingle pas facile à négocier mais.... l'avance que j'ai sur les autres me permet de faire une petite fantaisie et de me faire plaisir, ainsi qu'aux spectateurs. Le frein à main moyennement réussi, mais je ne perds que quelques centièmes.

Au final, je remporte donc la classe avec 2 secondes d'avance (1'07''36). Je me classe 10ème au groupe sur 15 (devant tous les FN2) et 50ème au scratch sur 60 classés. Très bonne journée pour moi et mon équipe.

Mickaël

Philippe LALANCE diversifie ses activités

24 Heures Tout Terrain de France, 19ème édition, 10 et 11 septembre 2011 à Chevannes (91)

« Le week-end des 10 et 11 Septembre, j'étais dans l'Essonne pour les 24 h tout terrain de France. Pour ma deuxième participation, une nouvelle épreuve d'endurance pour moi aussi. En effet, deux commissaires en poste pour assurer les essais du samedi matin et la course de 15 heures le samedi à 16 heures le dimanche soit 32 heures quasiment non stop (3 heures de sommeil).



Côté météo, sec et chaud le samedi donc poussière puis pluie à partir de 6 heures le matin dimanche jusqu'à l'arrivée plus ou moins forte selon les moments, et dans ce cas bien sur c'est la boue qui domine et transforme la piste en patinoire avec de fait de nombreuses interventions pour sécuriser les concurrents le temps de repartir après un tête à queue. »

25 septembre 2001 Monthéry Journée du club ClioV6



« Par une météo plus que clémente cette journée accueillait des clio Cup, clio V6, Mégane RS et quelques autres modèles plus anciens de la gamme Renault Sport tel R5 Turbo 2, R5 GT Turbo,

Alpine A310....

Prochaine sortie, le week-end prochain en Alsace pour la manche Française du WRC ».

Philippe

A Venir

Rallye Historique Les Routes d'Exbrayat (8 / 9 Octobre) : Avant dernière manche du Trophée de la Route Bleue, pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**

Finale de la Coupe de France des Slaloms (22 / 23 Octobre) sur le circuit Carole, avec **Cédric GUEZENNEC** parmi les qualifiés, et **Philippe LALANCE** du côté de l'organisation

4èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC (12 et 13 Mai 2012) : Nous sommes déjà au travail... et celui-ci ne manque pas ! De nouvelles règles (RTS) à respecter, et des lieux de départ et d'arrivée à trouver au plus vite pour commencer sans stresser la recherche du parcours, de ses pièges... Si les départs du samedi et du dimanche matin sont toujours envisagés à Ableiges, les arrivées du samedi en fin de journée et du dimanche midi pourraient se faire dans l'Eure, avec, le samedi après midi, une pause dans l'Oise

News

- Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...

Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à : **j.guezennec@sfr.fr**

- RAPPEL : Les Gazettes seront désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : **<http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=512>**



Gazette 2011 N°17

Date : jeudi 13 octobre 2011 @ 10:28:35 :: Sujet : Gazettes Guépard 2011



LA GAZETTE n°17

ECURIE GUEPARD Mardi 11 octobre 2011

SOMMAIRE



- Retour sur le WRC Rallye de France Alsace avec le compte rendu de **Philippe LALANCE**
- Ronde des Puys Auto Historique (8/9 Octobre) avec **Jacques PHELIPPEAU** et **Lysiane**
- Rallye Historique Les Routes d'Exbrayat (8/9 Octobre) avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- ...

Retour sur le WRC Rallye de France Alsace 2011 avec le compte rendu de **Philippe LALANCE**

« Me voici de retour d'un super week-end en Alsace. Super par la météo estivale de ce week-end. Super par le spectacle offert sur les routes d'Alsace malgré la défection rapide de Sébastien Loeb.



Après avoir été de service dès le jeudi matin au Shakedown, j'ai eu la chance d'être en poste sur la première spéciale et donc de voir passer tout le monde excepté Nasser Al-Attiyah parti au fossé 20m avant mon poste. Qui dit la 1 dit aussi la 5 pour le second passage.

Samedi direction le petit Ballon pour la spéciale n° 11 et n° 15 dite la vallée de Munster. Là je suis à la sortie de la forêt, au début d'une très grande zone public, avec le plaisir de pouvoir suivre visuellement les meilleurs pendant une grosse minute avant qu'ils ne basculent sur l'autre versant du Ballon.



Dimanche, je suis dans la gravière de Bischwiller n° 18 et 21. Après le début du premier passage dans le brouillard, le soleil s'est levé pour illuminer cette dernière journée.

D'un point de vue organisation on peut noter cette année, un grand pas en avant en terme de gestion de l'évènement avec un énorme travail réalisé pour le balisage des zones publics et surtout des emplacements interdits au public. Grâce à cela le travail de CSP (Commissaire Sécurité Public : Les petits hommes oranges) qui était le mien s'est déroulé dans de meilleures conditions que l'an dernier. Vivement l'édition 2012 ».

Philippe

Ronde des Puys Auto (Historique) (8 / 9 Octobre) avec Jacques PHELIPPEAU et Lysiane

« Deuxième sortie avec la Bagheera, pour un retour en Limousin, pays des cartos de la Porcelaine de la belle époque, organisés alors par James Constant et l'ASA Mauve.



C'est son fils, Claude, qui relancé au sein de l'ASA Mauve il y a une demi-douzaine d'années des sorties à la carte pour voitures anciennes, le but étant de se faire plaisir au volant avec des parcours pas trop prise de tête. Il s'en est suivi un challenge, GOLD, avec 5 épreuves en Limousin.

Au menu de cette 3ème Ronde : 360 kms en Corrèze, Dordogne, et Haute-Vienne, avec trois types de jeux :

- Roadbook entièrement métré et sans astuces ou pièges
- Cartes muettes à reporter sur une 1/100 000e, mais évitant les triangles minuscules ou autres tours d'église
- Tronçons de régularité entre 47 et 49 km/h.

Nous n'étions quand même pas partis sans biscuits, j'avais rajouté un morceau de "règle loupe" sur les compteurs du trip pour mieux les voir, et surtout approvisionné un bon nombre de 1/25 000e.

Cela nous a bien aidé au début du rallye le samedi après-midi, car la lecture de la 1/100 000e est quand même un sacré sport, surtout lorsqu'on n'a plus ses yeux de vingt ans. De son côté Lysiane s'est craché dans les mains et a limité les dégâts en régularité par rapport à notre précédente sortie. Mais, bad luck, il m'a manqué 2 cartes au 1/25 000e pour finir l'après-midi. Et au bout de 4h30 de route non-stop, nos 41 mn de retard (mais 0 CP !) se sont trouvées bonifiées de 3 heures supplémentaires (et oui, si j'avais bien lu la règle du jeu, c'était le barème en cas de plus de 30 mn de retard sur une étape, un moyen de limiter les retards excessifs pénalisants pour l'organisation).



Durant la nuit, Lysiane a quand même eu plus de mal à approcher les 49 km/h en régul dans les montagnes limousines, mais nous avons assuré 0 mn et 0 CP.

Elle s'est en grande partie rattrapée le dimanche matin et, toujours avec 0 mn et 0 CP sur 155 km, nous nous sommes retrouvés 24e sur 31 (il y avait par ailleurs 10 voitures en moderne), pour partager dans une super ambiance un très bon repas de clôture entre 14h et 16h ».

Jacques

Rallye Historique Les Routes d'Exbrayat (8 / 9 Octobre) avec Jean GUEZENNEC et François DUFOSSÉ

« On s'en tire bien !!! » Sous une pluie ininterrompue, sur des routes grasses aux revêtements changeants et piégeux, il fallait déjà rester sur la route, et ça n'a pas été simple...

Nous sommes bien partis, les deux premiers secteurs du samedi après midi, parfaitement gérés par François, nous plaçaient dans le peloton de tête, mais la suite fut plus difficile... Les cartes anciennes ne reflétaient pas souvent le terrain, les tracés posaient pas mal de problèmes, bref, nous devions être aux alentours de la sixième place avant l'étape du soir..., pas bien fiers !

Routes d'Exbrayat 2011 - François DUFOSSE au bureau



Heureusement, l'expérience nous a appris qu'il ne faut jamais lâcher prise... L'étape de nuit, tout aussi difficile, nous permettait de revenir troisièmes, mais talonnés de près, et déjà bien loin des leaders. Elle a par contre été zappée par deux équipages pourtant rompus aux difficultés habituelles du carto, mais qui ont jeté l'éponge devant l'accumulation de difficultés en tous genres...

Dimanche matin, avec encore une séance de figures libres et pas vraiment choisies, François confirme son retour en forme de la nuit, et nous chipons la seconde place à notre pote Philippe COLLIN, victime de CP pas toujours évidents, en distançant nos poursuivants immédiats. Bilan finalement positif pour un week-end usant... »

Jean

A Venir

Finale de la Coupe de France des Slaloms (22/23 Octobre) sur le circuit Carole, avec **Cédric GUEZENNEC** parmi les qualifiés, et **Philippe LALANCE** du côté de l'organisation

Rallye Historique de l'Obiou (29/30 Octobre) L'épilogue dans le trophée de la Route Bleue, avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**

Rallye de Beuzeville (5 Novembre) avec **Bruno** et **Florian JANNAUD**

News

- Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...

Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à : **j.guezennec@sfr.fr**

- RAPPEL : Les Gazettes seront désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.



Gazette 2011 N°18

Date : mercredi 26 octobre 2011 @ 23:35:36 :: **Sujet** : Gazettes Guépard 2011



LA GAZETTE n°18

ECURIE GUEPARD Mardi 25 octobre

2011

SOMMAIRE

- **Finale de la Coupe de France des Slaloms** (22/23 Octobre) avec **Cédric GUEZENNEC** et **Philippe LALANCE**
- Des nouvelles de **Laurent ASTOUL**
- ...

Finale de la Coupe de France des Slaloms (22 / 23 Octobre) sur le circuit Carole

Avec **Cédric GUEZENNEC** parmi les qualifiés, et **Philippe LALANCE** du côté de l'organisation, qui officiait sur un poste ...mouvémenté ! Pas question pour lui de quitter un instant les autos des yeux...



Pour Cédric, le souvenir qui restera sera celui d'une belle journée ensoleillée, entouré de nombreux copains, mais décevante sur le plan sportif....

Il détient deux records : Celui de l'auto la plus lourde du plateau, et celui du plus grand nombre de quilles touchées... 12 sur l'ensemble de ses passages ! Il n'a jamais pu se sentir à l'aise, avec une auto trop sous-vireuse sur ce revêtement particulier, malgré des Avon récents, en 15 pouces.

C'est finalement au dernier passage, en 16 pouces avec des pneus vieux de cinq ans (!) qu'il à eu les meilleures sensations, mais trop tard...

Il termine à une anonyme 91ème place, 10ème de groupe et 6ème de classe.

Le week-end s'est poursuivi lundi, avec une panne du Vito, sur l'A13, qui a nécessité l'appel au dépanneur agréé et à l'assistance. Quand ça ne veut pas sourire....

Des nouvelles de Laurent ASTOUL

« Salut à tous, voici donc quelques news des travaux sur la C2.....

On a donc récupéré la caisse chez Matter fin septembre (les vacances scolaires n'ont pas arrangé le délai), vous verrez sur les photos qu'ils ont fait du bon boulot,



Maintenant quelques heures de ponçage m'attendent car la robe intérieur extérieur va changer et devenir grise... Robert se chargera de la peinture, ensuite le plus long commencera avec le remontage, on en profitera pour remplacer les pièces d'usure (que j'ai déjà) et le moteur partira en révision.... Ce qui évitera les gros chantiers la saison prochaine.... Retour prévu donc avec la C2 R2 Max pour le Rallye de la Côte Fleurie 2012.

C'est bien beau tout ça, mais du coup je suis à pied alors pour garder "la forme" avec mon copilote on s'adonne aux joies du Karting "Loisir" sur le Circuit de L'EIA à Pont L'évêque avec un format sympa (Qualif ; Course) avec sur 2 sessions (1 Victoire, 1 troisième place et une pole) sur une trentaine à chaque fois c'est plutôt pas mal !!! (pour rappel mon copi pèse une bonne vingtaine de kilos de moins !!!).



Histoire de se diversifier, j'ai eu l'occasion avec Bertrand (un pote qui nous aide et chez qui le remontage de la C2 est basé) de servir de "sac de sable" à bord de sa Clio RS1 lors de la journée circuit du Clio V6 Passion fin septembre à Monthléry...



Super journée avec une soixantaine d'autos de la Gamme Renault Sport et surtout une bonne dizaine de furieux avec des Clio 2 RS "de série version vidée" avec une session spéciale remake de la Clio Cup qu'ils ont baptisé "Clio Cup Revival". Avec environ 200 kms de circuit en 1 journée ce fut une bonne journée avec pas mal "d'arsouille" qui c'est terminée pour nous dans un bac à gravier mais sans dommages....



Même sans avoir touché un volant de la journée (sauf celui du trafic et du plateau qui a bien servi pour ramener l'auto !!) je dis « vivement la prochaine !!! »

Et une petite dernière pour la fin : Au mois de juin j'ai eu la chance d'être tiré au sort lors d'un jeu avec le magazine Compte Tours (c'est la première fois que je gagne à un tirage au sort), pour un stage de pilotage d'une journée à l'école de Gérard Poussin sur le circuit rallycross de Je vous laisse deviner..... Lohéac !!!

Là même où l'on s'est sortis avec la C2 !!! J'irai là-bas donc fin novembre, après 9 mois ça ne me fera pas de mal de revoir les bases...et j'irai sans doute également finir la spéciale qu'on a jamais fini... ».

Laurent

PS : pour ceux qui veulent suivre le remontage de la C2 en quasi live : www.laurent-astoul.com Site qui d'ici à la fin de l'année subira un petit lifting...comme la C2 !!!

A Venir

Rallye Historique de l'Obiou (29/30 Octobre) L'épilogue dans le trophée de la Route Bleue, avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**

Slalom de Croix en Ternois (30 Octobre) Avec **Mickael FAIRIER** et **Cédric GUEZENNEC**

Rallye de Beuzeville (5/6 Novembre) avec **Bruno** et **Florian JANNAUD**

Rallye Historique du Petit Poucet (11 Novembre) Avec **Alain BRAULT** et **Jean GUEZENNEC**

Sortie Carto du Méga Sport Restellini (26 Novembre) au départ de Brie Comte Robert (77).
Règlement et bulletin de participation disponibles (contacter Jean)

News

- Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...
Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à : **j.guezennec@sfr.fr**
- RAPPEL : Les Gazettes seront désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : **<http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=516>**



Changements en tête du Challenge Guépard au 28/10/2011

Date : samedi 29 octobre 2011 @ 11:53:35 :: Sujet : Gazettes Guépard 2011

Cédric Guezennec passe en tête devant Olivier Bacle...

28/10/2011

CLASSEMENT CHALLENGE GUEPARD 2011

Classés 29

Nbre de résultats saisis: 216

			Répartition des points							Nbr		
Place	NOM Prénom	Total	Ecurie	Assist.	Com.	Hist/carto	Pr.	Coupes	Grp	Classe	Résul	Exp.
1	GUEZENNEC Cédric	146 ⁽¹⁴³⁾	20 (20)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	28 (28)	98 (95)	13 (12)	H
2	BACLE Olivier	144 ⁽¹⁴⁴⁾	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (3)	0 (0)	29 (29)	112 (112)	9 (9)	H
3	LALANCE Philippe	133 ⁽¹¹⁶⁾	28 (26)	0 (0)	+02 (90)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	13 (11)	H
4	GUEZENNEC Jean	114 ⁽¹¹²⁾	36 (34)	0 (0)	0 (0)	78 (78)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	16 (15)	H
5	LEBAILLY Vincent	100 ⁽⁹⁸⁾	39 (37)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	61 (61)	16 (15)	H
6	DUFOSSE François	91 ⁽⁸⁹⁾	34 (32)	0 (0)	0 (0)	57 (57)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	14 (13)	H
7	FERNANDES Fabricio	62 ⁽⁶²⁾	2 (2)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	7 (7)	53 (53)	4 (4)	H
8	FAIRIER Michael	54 ⁽⁵⁴⁾	2 (2)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	52 (52)	6 (6)	Deb H
9	COLTIN Thierry	53 ⁽⁵¹⁾	38 (36)	0 (0)	0 (0)	15 (15)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12 (11)	H
10	JEANNAUD Bruno	53 ⁽⁵¹⁾	32 (30)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	21 (21)	10 (9)	H
11	GONZALES Xavier	49 ⁽⁴⁹⁾	10 (10)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	39 (39)	5 (5)	H
12	PHÉLIPPEAU Jacques	47 ⁽⁴⁷⁾	37 (37)	0 (0)	0 (0)	10 (10)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12 (12)	H
13	LEVALLEUX Thierry	44 ⁽⁴²⁾	41 (39)	3 (3)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12 (11)	H
14	BOYALT Pascal	44 ⁽⁴²⁾	41 (39)	0 (0)	3 (3)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12 (11)	H
15	JEANNAUD Florian	44 ⁽⁴⁴⁾	10 (10)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	34 (34)	4 (4)	Deb H
16	FAIRIER Jean-Luc	42 ⁽⁴⁰⁾	39 (37)	0 (0)	3 (3)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	11 (10)	H
17	PHÉLIPPEAU Lysiane	38 ⁽³⁸⁾	28 (28)	0 (0)	0 (0)	10 (10)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	9 (9)	Deb F
18	LABORIE Michel	32 ⁽³⁰⁾	32 (30)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8 (7)	H
19	COLTIN Didier	30 ⁽³⁰⁾	30 (30)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	7 (7)	H
20	LEVERGE Sylvie	22 ⁽²²⁾	22 (22)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (3)	F
21	DUBOUST Jean-Hervé	22 ⁽²²⁾	22 (22)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (3)	H
22	CORREIA Lionel	22 ⁽²²⁾	18 (18)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (4)	6 (6)	H
23	MARTEAU Vincent	22 ⁽²²⁾	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	22 (22)	2 (2)	Deb H
24	LALANCE Christine	20 ⁽²⁰⁾	20 (20)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (2)	F
25	MAROLLES Cédric	13 ⁽¹³⁾	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	13 (13)	1 (1)	H
26	BRAULT Alain	9 ⁽⁹⁾	0 (0)	0 (0)	0 (0)	9 (9)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	H
27	ASTOUL Laurent	8 ⁽⁸⁾	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8 (8)	2 (2)	H
28	LALANCE Florian	2 ⁽²⁾	2 (2)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	Deb H
29	TICAUD Christian	2 ⁽²⁾	2 (2)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	H

- 1 GUEZENNEC Cédric 146
- 2 BACLE Olivier 144
- 3 LALANCE Philippe 133
- 4 GUEZENNEC Jean 114
- 5 LEBAILLY Vincent 100
- 6 DUFOSSE François 91
- 7 FERNANDES Fabricio 62
- 8 FAIRIER Michael 54
- 9 COLTIN Thierry 53
- 10 JEANNAUD Bruno 53
- 11 GONZALES Xavier 49
- 12 PHÉLIPPEAU Jacques 47
- 13 LEVALLEUX Thierry 44
- 14 BOYALT Pascal 44
- 15 JEANNAUD Florian 44

16 FAIRIER Jean-Luc 42
17 PHELIPPEAU Lysiane 38
18 LABORIE Michel 32
19 COLTIN Didier 30

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=517>



Rappel réunion écurie Guépard

Date : samedi 29 octobre 2011 @ 12:02:57 :: **Sujet** : Gazettes Guépard 2011

Pensez-y, prochaine réunion le mardi **8 novembre à 21h00!**

On a à discuter sur la sortie à Folembray en début 2012



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=518>



Gazette 2011 N°19

Date : mercredi 09 novembre 2011 @ 23:58:24 :: Sujet : Gazettes Guépard 2011



LA GAZETTE n°19

ECURIE GUEPARD Mardi 8 novembre 2011

SOMMAIRE

- Rallye Historique de l'Obiou (29/30 Octobre) avec [Jean GUEZENNEC](#) et [François DUFOSSE](#)
- Slalom de Croix en Ternois (30 Octobre) avec [Michaël FAIRIER](#) et [Cédric GUEZENNEC](#)
- Rallye de Beuzeville (5/6 Novembre) avec [Bruno](#) et [Florian JANNAUD](#)
- Des nouvelles de [Philippe LALANCE](#)
- ...

Rallye Historique de l'Obiou (29 / 30 Octobre)

L'épilogue dans le trophée de la Route Bleue, avec [Jean GUEZENNEC](#) et [François DUFOSSE](#).

« Motivés, on l'était ! Superbe temps ensoleillé, les couleurs de l'automne étaient vraiment en valeur ! Un peu handicapé par une épaule douloureuse, on prend la route attentifs, et pourtant, comme beaucoup, je zappe un ou deux CP immanquables, mais pas forcément très visibles ! En fin de journée du samedi, nous pointons en tête, à égalité (mais avec le bénéfice de l'âge) avec l'Audi GT de Roger CRAMBES et Jean RICK. Philippe COLLIN était juste à nos talons.

La nuit fut un régal, ça bastonnait dur, mais le classement évoluait peu, faute à des temps alloués un peu larges.

Dimanche matin, deux secteurs étaient à parcourir, le premier n'apportant guère de modifications. Disposant d'une auto plus ancienne que celles de nos concurrents directs, on commençait à y croire... Dans le second, nous buterons sur une sortie de village (et une route effacée) qui nous a déjà posé des problèmes l'an passé. On va cette fois y laisser une dizaine de minutes, ...et un CP.

Pour essayer de rentrer à zéro et de sauver ce qui pouvait l'être, il a fallu rouler ! Je me suis même retrouvé deux fois avec les freins au plancher... Heureusement, François s'est appliqué plus encore dans les annonces, ce qui a finalement porté ses fruits, ...mais s'est avéré insuffisant ! Nous lâchons l'affaire au profit de l'Audi, et deux copains qui jusque là avaient été bien discrets, nous soufflent de justesse la seconde place... Mais ce nouveau podium, au terme d'un superbe week-end entre copains, nous satisfait complètement. Philippe COLLIN termine juste à 2 points derrière nous, comme il l'était depuis longtemps.

Au classement final du Trophée de la Route Bleue, nous prenons les 2ème et 3ème places, derrière le vainqueur du jour. »

Jean

Slalom de Croix en Ternois (30 Octobre)

Avec **Michaël FAIRIER** :

« Dernière épreuve de la saison pour moi et premier slalom pour ma première année de compétition automobile.

Beau tracé sur le circuit de CROIX EN TERNOIS jalonné d'une trentaine de quilles avec une pénalité de trois secondes pour une quille déplacée touchée ou renversée. Plus de 120 partants pour un droit d'engagement de 75 euros.



Sept pilotes dans ma classe FN1 dont trois spécialistes de la discipline. Cinq manches plus les essais sont au programme.

Après la manche d'essai et le premier passage officiel disputés sur une piste humide je me classe à la quatrième place de la classe FN1.

Après la pause déjeuner la piste a séché.... Beau passage mais une quille a été déplacée (3 secondes).

Juste après la pluie est revenue pour la journée donc aucune chance d'améliorer mon chrono.

Pour les manches suivantes je m'applique à réaliser de beaux passages en glisse pour mon plaisir.

Je termine cinquième de la classe. Sans cette quille la troisième était envisageable; C'est le slalom. »

Michael

Cédric GUEZENNEC de son côté, voulait effacer un peu sa déconvenue de Carole, et ça partait bien, ...avec la pluie !

Toujours à l'aise là-bas dans ces conditions, et en slicks, il pointait 19ème au scratch sur 120 aux essais, en tête du groupe avec plus de 3 secondes d'avance.

Geffroy BOUHIN réagissait un peu ensuite, mais concédait encore 2 secondes, mais la piste allait en s'asséchant... et finalement, vint une manche à ne pas manquer, sur le sec, mais Cédric, pas assez agressif, va laisser la Saxo lui chiper le groupe et la classe.

Second et 28ème au scratch, il s'est malgré tout refait un moral, d'autant plus que la Honda a parfaitement fonctionné.



Un petit mot sur la prestation de Michael... Cédric a été très impressionné par ses longues dérives qui ont régalé les autres participants et les spectateurs, et il a regretté que le second Guépard ait, comme lui, loupé le coche dans LA manche à ne pas manquer...

Rallye de Beuzeville (5 / 6 Novembre) avec Bruno et Florian JANNAUD

Un très bon résultat pour nos Guépards !

« Nous sommes revenus à Beuzeville où il y a 2 ans nous avons fait un passage sur le toit avec la Saxo, avec la ferme intention de ne pas réitérer!

Au vu des reconnaissances la tâche va être ardue, un vrai Beuzeville, des feuilles mortes, de la boue et des routes par endroit bien défoncées. Pour finir la pluie s'est invitée toute la nuit avant le rallye et on aura droit à une petite bruine toute la journée... Nous partons à 94 dont 5 dans la classe.

C'est notre premier rallye avec la 306 dans ces conditions, nous partons donc sur des oeufs pour la 1ère boucle de 3 ES.

La première est une boucle autour d'un village, bien gérée par l'organisation, puis une partie plus rapide et bien sautillante ! Je lâche un peu partout, on sera gêné toute la journée avec notre moteur réglé trop riche entre 3500 et 4200 tours. Mes freinages sont bien assurés, au moins 100 mètres trop tôt !! Mais bon il valait mieux être prudent. Résultat 31ème au scratch, finalement nous ne sommes pas les seuls à avoir été prudents.



2ème ES, la plus rapide des 3, mais avec beaucoup d'incertitude quand au grip à certains endroits. Je loupe pas mal de cordes grasses ce qui nous envoie à l'extérieur d'où une bonne perte de temps. Dans les enchainements sur petites routes grasses bien rapides je lève le pied trop souvent à mon goût une fois l'obstacle passé. Je fais fuir un commissaire avec un freinage bien bruyant. Mais on finit 22ème au scratch quand même.

3ème ES, la plus pourrie !!! Du gras tout du long... On lâche partout car le terrain est encore plus délicat que lors des recos. Le plus difficile dans ce genre de spéciale est de trouver le bon rythme. On finit cette spéciale à la 34ème place et question cadence, le 1er N3 est 6 au scratch 27 secondes devant... Donc, le tempo est à revoir !!

A la fin de la 1ère boucle on est 25èmes au scratch et 4 de classe.

Petite pause et on repart pour une deuxième boucle. La petite pluie est toujours là et les passages successifs ont du dégrader le terrain de jeu.

On part dans l'ES1 avec un rythme plus soutenu et un peu moins d'hésitations, cela se voit au chrono on améliore de 7 seconde le passage précédent, on est 24 au scratch sur cette ES.

2ème ES, là tout se déroule à merveille, les cordes sont bien négociées, le rythme est élevé malgré le terrain glissant. Le chrono est amélioré de 10 secondes et l'on est à la 13ème place scratch et 2ème de classe sur cette ES !! Du jamais vu pour nous... J'ai pris la photo de la page de classement de cette ES avec Cédric Robert à 26 secondes devant nous...

La dernière ES est aussi abordée plus rapidement et on améliore notre chrono précédent de 15 secondes !!! On est à la 20ème place scratch sur cette ES.

Au final c'est notre plus beau résultat en rallye, on est à la 21ème place scratch, 8ème de groupe et 3ème de classe après l'abandon du 1er de classe dans la dernière spéciale. Il reste encore un bout de chemin à faire pour se battre avec les 1ers, on finit à 35 secondes du vainqueur de la classe sur l'ancienne Clio de Laurent Astoul...»

Bruno

Des nouvelles de Philippe LALANCE



**Association Sportive Automobile
Nevers Magny-Cours**

« Pour terminer cette saison 2011 j'étais ce week-end 5 et 6 octobre à Magny-Cours pour une manche de la coupe de France des circuits. La météo bien que couverte est restée clémente avec nous et la pluie nous a évité. Les courses de ce week-end accueillait des groupes A, N, GT, C, D et E avec des plateaux plus ou moins fournis mais toujours très disputés. »

Philippe

A Venir

Rallye Historique du Petit Poucet (11 Novembre) Avec **Alain BRAULT** et **Jean GUEZENNEC** sur la MGB

Sortie Carto du Méga Sport Restellini (26 Novembre) au départ de Brie Comte Robert (77). Règlement et bulletin de participation disponibles (contacter Jean)

Rallye Historique de la Trévaresse (3 et 4 Décembre) avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, juste avant de prendre la route pour les recos du **Monte Carlo Historique**

On parlera en réunion de la **journée circuit à Folembay**, des projets pour 2012...

Notons les **2 dates importantes** suivantes :

- **6 Décembre 2011 : Assemblée Générale de l'ASA**
- **10 Janvier 2012 : Assemblée Générale de l'écurie**

News

- Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...
Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à : **j.guezennec@sfr.fr**
- RAPPEL : Les Gazettes seront désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.



Gazette 2011 N°20

Date : jeudi 24 novembre 2011 @ 00:25:49 :: Sujet : Gazettes Guépard 2011



LA GAZETTE

n°20

ECURIE GUEPARD Mardi 22 novembre 2011

SOMMAIRE

- Rallye Historique du Petit Poucet avec [Alain BRAULT](#) et [Jean GUEZENNEC](#)
- ...

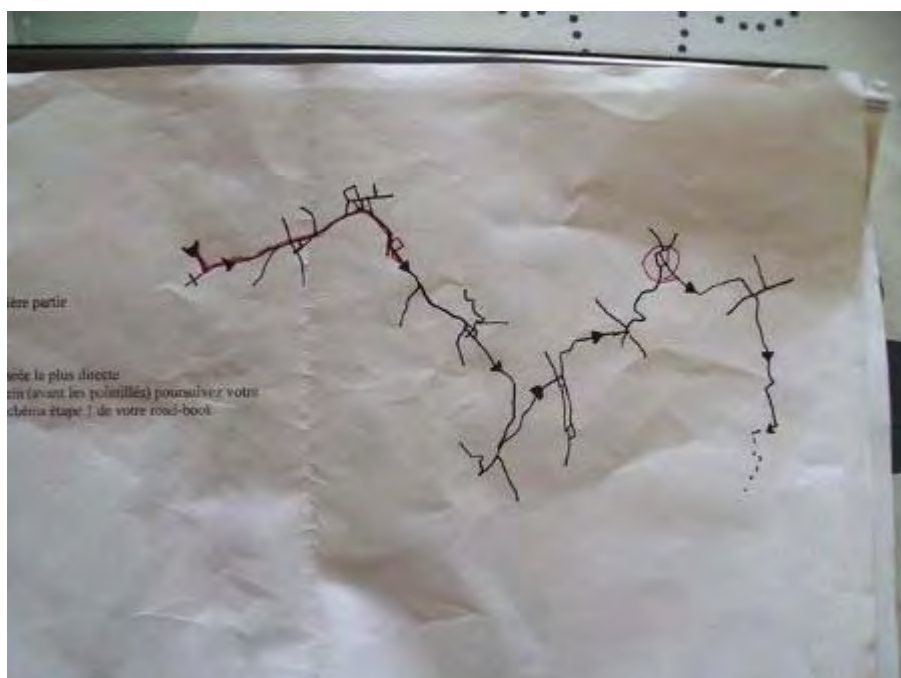
Rallye Historique du Petit Poucet (11 Novembre) Avec [Alain BRAULT](#) et [Jean GUEZENNEC](#) sur la MGB



« Un bon petit rallye, avec des présentations d'itinéraire variées et offrant de belles difficultés, que nous avons bien maîtrisées, mais le règlement "particulier" (c'est le mot juste !) de cette épreuve fait la part belle à une dose de pur hasard, et prendre le maximum de CP, passer partout assez facilement dans les temps ne suffit pas... C'est cependant une épreuve bien ficelée, intéressante et instructive que nous vous conseillons. Il faut juste ne pas accorder trop d'importance au classement :

ETAPE 1 :

Ca va démarrer très fort : A deux minutes du départ, on vous glisse gentiment « ça » :

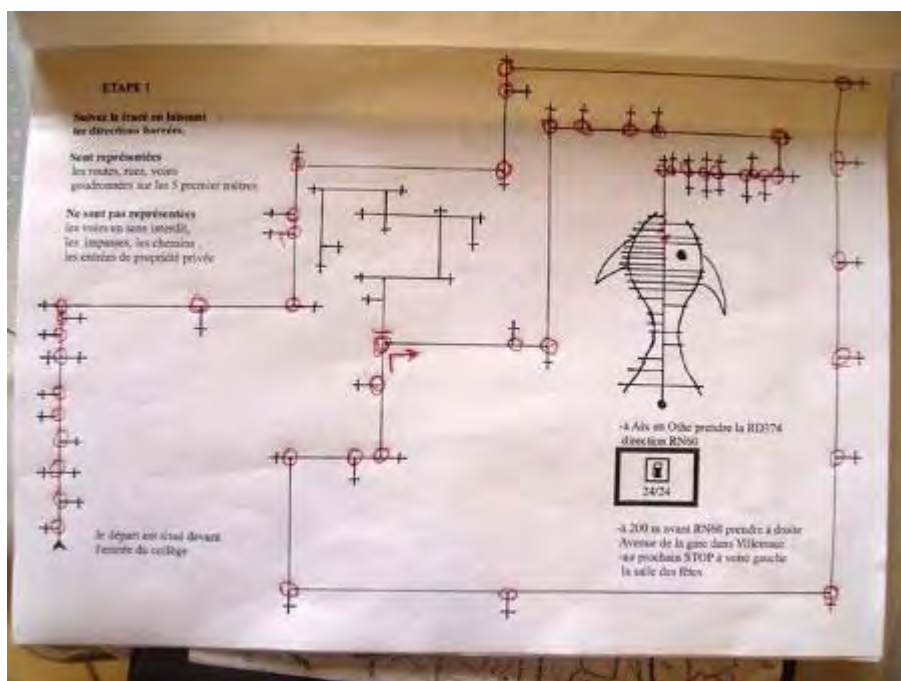


dans la voiture... Késako ? Une carte muette ???

Je tente, je re-tente, je re-re-tente... au bout d'un quart d'heure, on est toujours à une centaine de mètres du départ, après avoir essayé plein de solutions... N'ayant pas l'échelle, j'ai imaginé tout d'abord que le premier T à G était la sortie du parc, puis d'autres hypothèses tout aussi farfelues, bref, je patauge, et je ne suis pas le seul !

On a le n°6, on va croiser le 19, le 21, il y en a partout, autant dire qu'on est bien en avance... 😊 Il suffisait en fait de reporter ce tracé sur la photocopie de carte jointe au RB, et de comprendre que le T initial était à déjà à 1km en gros après le départ... c'est du 100 000ème !

Ensuite, ça roule tout seul, Alain rattrape mon retard, ça ronronne. Mais on n'est pas au bout de nos surprises... et la suite, c'est....ça ! 😬 :



Fléché allemand ? Que nenni... 😬 On pige vite le truc et on roule. On ne voit bientôt plus personne, je ne sais pas où sont les autres, qui pourtant étaient nombreux devant nous suite à ma cagade du départ. Qu'importe, ça nous paraît facile. On arrive les premiers au « CP-humain-pioche »...

Là, faut que je vous explique : On tire dans un sac des jetons de loto correspondant à des chiffres inscrits sur les CP du parcours. Une sorte de joker pour les distraits... Je tire deux numéros, ...qu'on

reporte sur la grille. (Affaire à suivre... 🚗)

On termine cette première étape qui nous a paru finalement assez simple, hormis la surprise initiale. Peu à peu, les autres arrivent, souvent en ayant coupé. Seuls 12 concurrents sont passés au CP sur les 34 au départ !!! C'est l'heure du repas de midi, pris en commun, et les commentaires vont aller bon train !!!!!

ETAPE 2 :

Cette fois, ça semble plus simple, sauf qu'entre deux indications, il y a des blancs, qu'il faut tracer sur sa photocopie de carte, avec parfois plusieurs solutions. Bon... il manque bien aussi quelques distances... problème d'encre sur l'imprimante 😊.

ES2

N°	ROUTES	KM PARTIEL	KM TOTAL	OBSERVATIONS & DIRECTIONS
1	D374a	0,0	0,0	DÉPART PALES
2	D374	3,2	3,2	PALIS
3	D95	5,4	8,6	PLANTY
4	D29	7,8	16,4	POUY-SUR-VANNES
5	V1	0,1	16,5	POUY-SUR-VANNES
6	D29	1,4	17,9	POUY-SUR-VANNES
7	D64	4,3	22,2	LES-MARCHAIS
8	D79	1,6	23,8	RAVEAU
9	D20	4,5	28,3	LES-MARCHAIS
10	D79	2,3	30,6	CORRIGENAY
11	D328	4,7	35,3	LA-CHARMEE
12	D110	7,0	42,3	LA-CHAUME
13	C5	0,9	43,2	COBROY
14	V2	3,5	46,7	LA-POSTOLLE
15	D135	5,6	52,3	VOISINE
16	D40	4,4	56,7	THORIGNY-SUR-OREUSE
17	C7	4,7	61,4	VOISINE
18	C9	2,8	64,2	LE-CLERMOIS
19	D46	—	—	FOISSY-SUR-VANNES
20	V3	—	—	LE-GENETROY
21	VC3	—	—	MAISON-ROUGE
22	C9	—	—	LES-HAUTS-DE-FLACY
23	D115	—	—	LE-BOIS-DE-RIGNY
24	D115	—	—	VAL-DERENNES
25	D157	—	—	PAIN-COUDON
26	D158	—	—	VALLEMAUX-SUR-VANNES

Tout va bien pour nous, on arrive au « CP-pioche » et.... je tire deux numéros que j'avais déjà ! Pas de bol... (Affaire toujours à suivre 🚗). On est encore les premiers à rentrer (sans pourtant rouler très vite, juste un rythme soutenu) et on attend un bon quart d'heure. Les troupes arrivent en ordre dispersé, pas toujours par la bonne route, mais bon... tout le monde aura droit à son petit « quatre heures » réconfortant. Coté CP relevés, on doit être bien, j'ai rempli toute ma ligne du bas.

ETAPE 3 :

On part de nuit, pour un exercice cette fois simple, du RB fléché métré classique sans difficulté, si ce n'est de bien voir les CP, pas très grands, parfois pas très visibles, ce qui va engendrer pas mal de coup de freins intempestifs, de marches arrière, de cavalcades à pied sur le bas-côté pour relever ce qui figure sur le panneau.

Le premier « CP-pioche » de cette dernière étape arrive, et je tire 😡 encore deux numéros que j'ai déjà !!! C'est beaucoup moins drôle maintenant...

Qu'importe, les routes sont superbes, on se fait plaisir, jusqu'au second « CP-pioche de la nuit »... Je plonge la main dans le sac, je remue consciencieusement au fond ... et je tire une troisième fois deux numéros que j'ai déjà ! Pffffff...Et même Grrrrrrr 😡 !!!!

On rumine un peu notre déception sur le retour, et on rentre à Villemaur pour découvrir une salle apprêtée pour la soirée, superbe, et une choucroute impressionnante !



La suite sera un peu moins agréable pour nous :

Les organisateurs ont choisi (c'est leur choix) de privilégier la grille du haut des carnets de bord, à savoir celle concernée par ces fameuses pioches, et de ne prendre celle du bas (tous les CP relevés dans l'ordre) que pour départager les éventuels ex-aequo, c'est un peu ... frustrant ! 🙄

Mais bon, ce sont les règles du Petit Poucet, je regrette juste qu'on ne sache pas au moment où l'on s'engage, qu'un facétieux hasard pourra venir bouleverser l'ordre du classement qui ne reflètera pas vraiment une physionomie habituelle.

Pour le reste, c'est un excellent souvenir. »

Jean

A Venir

Sortie Carto du Méga Sport Restellini (26 Novembre) au départ de Brie Comte Robert (77). Règlement et bulletin de participation disponibles (contacter [Jean](#)). Voitures « modernes » recommandées.

Rallye Historique de la Trévarresse (3 et 4 Décembre) avec [Jean GUEZENNEC](#) et [François DUFOSSE](#), juste avant de prendre la route pour les recos du **Monte Carlo Historique**.

Les prochains rendez-vous à ne pas manquer : **Assemblée de l'ASA DU VEXIN le 6 décembre 2011 !**

A noter sur vos tablettes : **JOURNEE GUEPARD A FOLEMBRAY : C'est fixé au dimanche 26 février 2012 !**

News

Des nouvelles de **Fabricio FERNANDES** : Une petite saison pour notre Guépard, son dernier rallye remonte à juillet, l'auto est au garage depuis... Il a des frais assez importants à faire (embrayage, volant moteur, ...et réfection de la boîte, il attend l'arbre secondaire depuis un mois et demi !!!) La saison prochaine, Fabricio repart avec la Saxo pour cinq à six rallyes, avant de passer sans doute à une groupe A ! En attendant, il va essayer de refaire un stage de pilotage sur neige avec sa Saxo de tous les jours et une petite idée derrière la tête... Un rallye hivernal ne lui déplairait pas !

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...

Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à : j.guezennec@sfr.fr

RAPPEL : Les Gazettes seront désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=521>



Gazette 2011 N°21

Date : jeudi 22 décembre 2011 @ 00:00:21 :: Sujet : Gazettes Guépard 2011



LA GAZETTE n°21

ECURIE GUEPARD Mardi 15

décembre 2011

SOMMAIRE

- **Rallye de l'Aisne Historique** (26/27 Novembre)
- **Rallye Historique de la Trévaresse** (3/4 Décembre) avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**
- **Reconnaitances Rallye de Monte Carlo Historique** (5 au 10 Décembre)
- ...

Rallye de l'Aisne Historique (26/27 Novembre)

Thierry COLTIN était sur place « en famille », pour les photos, et ça a mitraillé dur !!!

Rallye considéré comme rapide, difficile, voire assez cassant parfois, mélangeant navigation et régularité, c'est le rendez-vous final de la saison pour une grande partie des participants...



Parmi les autos présentes, cette Dyane, venue en test avant le Rallye de Monte Carlo Historique (!!!) s'est finalement fort bien classée...

Rallye Historique de la Trévaresse (3/4 Décembre) avec **Jean GUEZENNEC et**

François DUFOSSE

« Ce dernier rallye de l'année ne nous a guère souri... Pas dans le coup, nous avons dû nous contenter d'une modeste 7ème place, mais après nos deuxième et troisième places au Challenge de la Route Bleue, nous terminons tous deux seconds des classements du Challenge Cartosud grâce à notre régularité.



Cette saison a vu également l'arrivée au haut niveau de nouveaux noms, et c'est réjouissant pour une discipline encore considérée comme confidentielle, ou qui ne s'adresse qu'à des initiés.

En 2012, chaque podium sera dur à atteindre, il va falloir que nous nous montrions tenaces, c'est stimulant ! Et l'ambiance entre nous demeure excellente, c'est un véritable plaisir, quel que soit le résultat, de retrouver les copains pour un week-end et de se tirer une bourre bien sympathique ! Nous avons retrouvé à Lambesc Eddy BRISSON, un ancien de la région parisienne, qui, après quelques rallyes sur terre, a bien envie de reprendre la « route des CP ».

Reconnaissances Rallye de Monte Carlo Historique (5 au 10 Décembre)

« Dès le lendemain du rallye, nous avons pris la route du rallye pour les notes que nous fournirons à une dizaine d'équipages. Près de 1300 lignes ont été relevées, dont 940 points de recalage métrés avec précision, sur les 342 kilomètres de spéciales toutes différentes, dans des conditions météo idéales. Seul un éboulement dans la descente du Turini vers La Bollène a contrarié un peu nos efforts.



Il reste à présent à observer le parti que tireront de ce travail « nos » équipages entre le 30 janvier et le 4 février...

A Venir

MARDI 10 JANVIER ! Une date à ne pas manquer, ce sera l'**Assemblée Générale de l'Ecurie**, avec un ordre du jour chargé, dont le volet le plus important sera de trouver un successeur à **Thierry COLTIN** à la tête de l'Ecurie ! Thierry va s'installer avec sa petite famille du côté d'Angers mi 2012, et il sera forcément moins présent. Toutes les idées et candidatures sont les bienvenues, c'est cette fois très important !

VENDREDI 13 janvier... Ce sera le jour de l'un des coups de mains que nous nous devons d'apporter au Comité de quartier en échange du prêt de la salle pour nos réunions. Il s'agira du traditionnel défilé aux lampions, dont les horaires vous seront communiqués sous peu. En gros, il faut quelques personnes pour encadrer les enfants participant à ce défilé et veiller à leur sécurité. Ca ne dure pas plus de deux heures grand maximum. Qui sera présent ?

A noter sur vos tablettes : **JOURNEE GUEPARD A FOLEMBRAY** : C'est fixé au **dimanche 26 février 2012** !

Parrains de l'Ecurie, contactez dès à présent les éventuels participants à cette journée !

News

Des nouvelles de **Laurent ASTOUL** :

« Après avoir reçu une invitation de Renault Sport pour participer à leurs essais d'après Var, nous avons traversé la France pour nous rendre à la dernière manche du Championnat de France des rallyes avec un très gros plateau dans toutes les catégories... une belle météo, des gros passages... et un championnat indécis où tout s'est joué dans la dernière ES... avec l'abandon de Brunson.. qui offre le titre à Nantet... et en Championnat Junior Twingo R1, ou Quentin Gilbert le protégé du "Maitre" Seb Ménéard abandonne aussi dans la dernière ES et perd le titre et le volant de la Twingo R2.. Dommage..

Le lundi, place aux essais sur le tracé du shakedown du rallye du Var.... Trois choix pour moi Twingo R1, Mégane RS N4 ou Clio R3 Maxi Evo... C'est simple ca sera la Clio R3 !!!



Après une petite explication avec un "ingénieur", installation à bord de l'auto de Chazel technologie course (Pilotée par Marc de Passorio lors du rallye) c'est parti pour 2 aller-retour... soit une petite dizaine de kilomètres... Bilan... Je veux la même!!! Mais ce n'est pas tout, afin de voir le "vrai" potentiel... passage à la droite de Kris PRINCEN vainqueur du trophée Clio R3 2011.... Impressionnant.... Pour faire simple... en comparaison à la C2 c'est mieux partout!!! (ce qui paraît quand même évident!)... Mais c'est aussi plus cher!

Contact pris avec Renaud Chazel, sur une épreuve que je connais un peu cela pourrait être vraiment très très sympa... Il ne reste plus qu'à trouver du budget!!

Au passage Merci à Renault Sport....(C'est quand même dommage d'avoir une C2 R2 Max et de recevoir une invitation de Renault Sport pour ce genre d'essai et aucun contact avec Citroën Racing....!!! y font pas de R3 chez Citroën ???).

Voilà qui met un terme à l'année 2011... RDV en 2012 »...

Laurent

Des nouvelles d'**Olivier BACLE** :

Hello les amis !

Pour la seconde année consécutive, je serais au départ du MC et toujours avec la C2 KNAUF du TEAM FJ !!

Je n'allais quand même pas laisser le p'tit LOEB faire mumuse tout seul !!!

Je vous souhaite d'excellentes fêtes de fin d'année.

Olive

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...

Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, à : j.guezennec@sfr.fr

RAPPEL : Les Gazettes seront désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=522>