



LA GAZETTE n°1

ECURIE GUEPARD Mardi 26 janvier 2010

Excellente saison à tous ! Souhaitons que cette nouvelle année nous apporte plein de joies, de résultats, de belles organisations, bref, une vie associative et personnelle active pour vivre pleinement notre passion...

NEWS

Rallye de MONTE CARLO HISTORIQUE (29 janvier au 3 février)

Cette fois, on y est ! **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, à bord de la 104 de **Pascal BOYAULT** et **Jean-Luc FAIRIER**, qui feront l'assistance, seront aussi accompagnés par **Jean-Marie BIERLING** (le vainqueur des Routes du Vexin Classic) et **Thierry COLTIN**.

L'équipe est convoquée à 10h30 vendredi à REIMS pour les vérifications, puis la mise en parc en centre ville. Le départ officiel est à 19h19, l'arrivée du parcours de concentration le lendemain à 15h29... Une vingtaine d'heures de route !

2500 kilomètres, 14 spéciales pour un total de 430 kilomètres, le programme est impressionnant, et beaucoup espèrent une neige abondante... L'équipage de l'Ecurie disposera de 4 roues montées en pneus traditionnels, plus 8 roues cloutées. A quelques jours du départ, la tendance est revenue à la neige en moyenne altitude, et comme dans presque toutes les spéciales, on passe au dessus de 1000 mètres... il y a de l'espoir !



JOURNEE CIRCUIT Ecurie Guépard à Folembay (28 février)

Tout est lancé. Si vous n'avez pas reçu les documents par mail, n'hésitez pas à les demander. Nous comptons sur vous tous pour faire le tour de vos proches, amis, connaissances dont vous êtes sûrs, pour les faire profiter de cette journée et envoyer dès que possible les engagements de manière à prévenir le circuit du nombre de participants sur la piste, pour les repas etc...



Après le succès de la première édition, il est important de confirmer ! Les membres de l'Ecurie qui ne roulent pas et peuvent se rendre disponibles pour donner un coup de main à l'organisation sont priés de se faire connaître !

2èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC (8 et 9 mai)

Thierry COLTIN a déjà commencé à travailler sur le parcours, et dès le Monte Carlo Historique terminé, il va falloir lui apporter toute l'aide nécessaire, pour que cette seconde édition, qui risque bien de faire le plein d'engagés (60), soit une totale réussite. De nombreux coups de téléphone arrivent déjà, réclamant la mise en ligne des bulletins d'inscription ! Il y a fort à parier que la limite des 60 voitures admises au départ sera atteinte...



Le Programme d'Olivier BACLE : « Je ne pourrai être présent à Folembay, mais devrais être à vos cotés pour les Routes du Vexin Classic. Je vais disputer cette nouvelle saison comme copilote de JL ROCHE, sur la 207 S2000, avec comme principal objectif la Finale de la Coupe !

- 27/28 février : Rallye de la Fougère (33)
- 27/28 mars : Rallye des Vins de Champagne
- 15/16 mai : Rallye des Vins de St Emillion
- 5/6 juin : Rallye du Lochois
- 17/18 juillet : Rallye de Bléré

- 14/15 août : Rallye de Bessé sur Braye
- 28/29 août : Rallye Cœur de France
- 2/3 oct : Rallye de l'Indre
- 30/31 oct : Finale au Pays Basque
...Et puis je ne désespère pas remettre les mains sur le volant... »
Olive

La saison 2009 de Cédric GUEZENNEC :

« Cette saison oscille entre perfs et désillusions. Grâce aux points acquis fin 2008 j'ai pu participer à la finale 2009 à Plouay mais remontons un peu le temps... et à fin 2008 justement :

Slalom de Saint Sauveur le Vicomte : Suite à des problèmes personnels, je reprends le volant, soutenu par mon coach Alexandre Borée. Loin dans le classement au début, je reprends confiance pour terminer 1er de classe et 2ème de groupe dans la dernière manche... ça remotive!

Slalom de Nantes au M.I.N : Superbe bagarre avec Christophe Allard (Saxo) et Gérald Hervé, en double monte avec moi sur la Civic, nous nous tenons en 4 dixièmes, derrière un Jean Marc Tournon toujours intouchable et qui deviendra par la suite le vainqueur de la coupe de France. Je termine donc 2ème de classe et 3ème de groupe, mais l'autobloquant donne des gros signes de faiblesse...

Slalom de Croix en Ternois : Dernier slalom pour 2008, le parcours est génial, je m'éclate totalement mais l'autobloquant casse, la voiture est très difficile à conduire. Je termine tout de même 2ème de classe.

Inter saison:

Gros travail sur la carrosserie, avec mon ami Alexandre Borée, démontage total de la voiture, sablage de la caisse, réfection des trains roulants, nouvelle peinture... ça prend du temps mais le jeu en vaut la chandelle... Je ne le remercierai jamais assez pour le travail qu'il a fourni, mais qu'est-ce que l'on a pu rigoler...

Slalom de Lessay: 1ère course, j'angoisse un peu car ça fait presque 6 mois que je n'ai pas roulé, en plus, mon bon vieux Vito m'a fait des siennes (durite de frein qui lâche + une crevaison), 1ère manche sur le gras, ça va fort, même très fort l'auto marche super bien, je termine 7 au scratch!!!! 1er de groupe et de classe!!!!!!!! Mais par la suite, j'ai des problèmes d'essence lors des autres manches que je n'arrive pas à régler. Au final je termine tout de même 2ème de classe mais loin dans le groupe et au scratch dommage ça avait si bien commencé.

Impasse de 2 mois car je n'arrive pas à trouver le problème d'essence... qu'à cela ne tienne je m'engage quand même au slalom de Vimoutiers

Slalom de Vimoutiers: toujours avec mon problème je participe à ce super slalom atypique. Grâce à un gros coup de main de la famille Richardeau, nous trouvons le problème, pour terminer ce slalom à une nouvelle 2ème place de classe, par contre toujours aussi loin dans le groupe, mais la confiance revient...

Slalom de Vannes: Je ne me sens pas à l'aise, je n'aime pas le parcours fait de chicanes en round-baller, jamais dans le coup, problème d'essence et prise de tête, je termine finalement cette course 3ème de classe derrière Gérald Hervé en double monte avec moi, et Christophe Allard. De plus, la voiture a beaucoup de stigmates de ce slalom, Pare-choc cassé, aile avant légèrement pliée, aile arrière profondément rayée.... ça fait vraiment mal au coeur d'avoir passé autant de temps à refaire la caisse pour la voir dans cet état là...

Slalom de Dieppe: Après être passé voir U2 au stade de France (super concert !) direction Dieppe, début calamiteux sous la pluie, problème de bougies, rotule de direction qui a du jeu, mais gardons le moral. Je fais un p'tit réglage de train avant (fossé suite au slalom de Vannes...) et c'est parti. Grosse bagarre avec Sébastien Blandamour sur sa 309 (quelle rigolade) Je termine par une victoire de classe, et suis 3ème du groupe A, ce qui me relance pour la qualification pour la Finale !!!



Slalom de Valognes, Super parcours et ambiance de feu, je retrouve en plus Séb et sa 309, je pense que l'on va encore se tirer la bourre, c'est ce qui s'est passé, pendant toute la course, on jouait au chat et à la souris! Terrible! Je termine ce dernier slalom comptant pour la finale 2009 par une nouvelle victoire de classe et une deuxième place au groupe derrière Stéphane Lamoureux mais devant Seb' et Sylvain Renouf avec sa BMW.

Slalom du Fontenaysien (comptant pour 2010): A oublier... Grosse chaleur sur l'autoroute, une rafale de vent manque de nous faire faire une embardée avec le Vito la remorque et la Civic, puis une tornade nous emporte notre tonnelle! De plus, la course se termina avec la Civic dans un mur de pneus après la perte d'une roue... 3 semaines avant la finale, et pour que ce soit complet, la boîte de vitesse donne des signes de faiblesses au niveau de la seconde...



Finale des Slaloms 2009 à Plouay: Après avoir remonté l'auto et refait un réglage de trains qui révéla que la caisse avait un peu souffert de la sortie, direction le vélodrome de Plouay. Manche d'essai libre, l'auto est inconduisible, demi tête à queue et grosse chaleur lors d'une embardée le long du mur. Pas de casse mais le problème de boîte est toujours là... . Manche d'essai chrono, l'auto se comporte un peu mieux, mais une erreur de trajectoire manque de me remettre dans le mur !!! Un poil dangereux comme parcours mais bon on

connait les risques ! Mon copain Stéphane Lamoureux effectue d'ailleurs une grosse cabriole qui nous refroidit un peu... 1ère manche de course, ça va mieux niveau pilotage et comportement mais la 2ème ne passe plus la décision est prise démontage de la boîte, durant la soirée ! Mais rien n'y fera, l'abandon sera déclaré le lendemain matin. Cette course sera hélas la dernière de 2009.

Bilan :

Même s'il y a eu de grosses désillusions, arriver à me qualifier m'a énormément satisfait, cela m'a permis également de faire de superbes connaissances comme de Seb' Blandamour, Steph' Lamoureux, mais je me suis senti un peu seul dans les galères mécaniques et de carrosseries...

Je remercie tout particulièrement : Alexandre Borée et Cora, pour l'accueil et les bons petits plats quand on refaisait la voiture, les parents de Gérald Hervé pour m'avoir hébergé lors de la transition de département et le prêt du hangar, l'équipe de furieux qui est venue me faire l'assistance à Vannes et au Fontenaysien, mes amis, ma chérie pour son soutien et sa compréhension et de gros bisous pour ma famille qui m'a toujours soutenu durant mes coups durs en 2008 » **Cédric**

N'oubliez pas de nous faire part de vos participations, de nous communiquer vos résultats, vos projets, des photos. Vous connaissez l'adresse... j.guezennec@sfr.fr



LA GAZETTE n°2

ECURIE GUEPARD Mardi 9 février 2010

NEWS

RALLYE DE MONTE CARLO HISTORIQUE

(29 janvier au 3 février)

Le superbe dessin réalisé par Daniel PARROT →

Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE, dans la 104, étaient accompagnés par Pascal BOYVAULT et Jean-Luc FAIRIER, en assistance à bord de la Volvo, et Thierry COLTIN et Jean-Marie BIERLING, dans la 309, à la fois coordinateurs et photographes. Un immense merci à eux !



« Il y a trop de moments forts encore qui nous trottent dans la tête pour faire un véritable compte-rendu, ce sera pour la réunion de ce soir, mais le travail d'équipe a été payant, tant pour la préparation de l'auto, d'une fiabilité irréprochable, que pour celle du rallye lui-même, par des reconnaissances soignées et efficaces... Malgré les difficultés, neige, horaires intenable, les deux autos qui nous suivaient n'ont pas failli, ont fait leur propre rallye, nous rassurant lorsqu'il le fallait.

Qui aurait pu prévoir, il y a un peu plus d'une semaine, que nous pourrions jouer "dans la cour des grands", avec l'une des plus petites voitures du plateau en moyennes hautes ? Nous sommes fiers de notre parcours, chacun a été pour partie dans ce résultat qui nous comble, 10èmes au scratch, sur 340 partants, une expérience que nous ne sommes pas près d'oublier, et que nous souhaitons à chacun de pouvoir vivre un jour ! C'est long, difficile, sans aucun doute beaucoup plus sportif que beaucoup l'imaginent, mais exaltant... »

Jean



JOURNEE CIRCUIT Ecurie Guépard à Folembay (28 février)



Les engagements rentrent petit à petit. Ne tardez pas si vous avez des amis ou connaissances désireux de participer. N'oubliez pas de nous dire si vous êtes disponibles pour apporter votre concours au bon déroulement de la journée. La

remise des prix du Challenge Ecurie 2009 aura lieu dans le cadre de cette journée.

2èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC (8 et 9 mai)

Le règlement particulier et le bulletin d'engagement réclamé par beaucoup sont presque prêts et seront mis en ligne sous peu. Le nombre maxi de concurrents admis au départ a été porté à 65. Il faut maintenant avancer, sur le parcours, les démarches administratives, la conception des différents documents...



N'oubliez pas de nous faire part de vos participations, de nous communiquer vos résultats, vos projets, des photos. Vous connaissez l'adresse... j.guezennec@sfr.fr



LA GAZETTE *n°3*

ECURIE GUEPARD

Mardi 9 mars 2010

RESULTATS

JOURNEE CIRCUIT Ecurie Guépard à Folembay (28 février)



Quelle superbe journée !!! On ne parle pas du temps bien sûr, exécrable comme il l'avait été annoncé, vent, pluie, froid, tout y était.

Mais à notre grande surprise, une bonne partie des participants inscrits sont venus, et ont tourné ou aidé au bon déroulement de la journée, dans la meilleure ambiance !

Sur la piste, c'était une occasion rêvée pour s'aguerrir dans ces conditions difficiles, et Guépards et autres ne s'y sont pas trompés, accumulant les tours de piste, tout comme ceux dont c'étaient les premiers contacts avec leur nouvelle monture.



La méthode Loïc...



La nouvelle monture de Fabricio



Lors du repas de midi, **Fabricio FERNANDES** et **François DUFOSSE** ont été déclarés vainqueurs du Challenge Ecurie 2009, ils succèdent à **Arnaud DOYE**, titré l'an passé.

Florian JANNAUD a été récompensé en tant que meilleur jeune. Le challenge 2010 se fera peut-être sous de nouvelles formes, mais l'Ecurie continuera à soutenir et à récompenser ses adhérents les plus méritants.

► RALLYE DE LA COTE FLEURIE (27-28 février)

C'était le coup d'envoi de la saison pour **Laurent ASTOUL**. Une course sérieuse, même si elle ne satisfait pas totalement Laurent, qui a sans doute laissé échapper un gros résultat dans les premiers passages de chaque spéciale, où il concède à chaque fois près d'une seconde au kilomètre... Seule exception, une courte ES qui ressemblait à un slalom, sur laquelle il réalise le scratch lors de chacun des deux passages !

Ensuite, tout rentre dans l'ordre, il réalise 6 meilleurs temps de classe sur 9 spéciales. En remontant 3 places dans la dernière, il termine 2^{ème} de classe (à 9 secondes du premier), 5^{ème} de groupe et 9^{ème} au scratch ! Voilà une saison bien lancée...

Le temps a été, comme partout ailleurs le dimanche, pourri, les flaques occasionnant de nombreuses séances d'aquaplaning, parfois en 5^{ème} !



2èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC (8 et 9 mai)



A deux mois pile de ce rendez-vous, les inscriptions rentrent régulièrement, on approche la trentaine... Les dossiers ont été remis aux Préfectures, les parcours avancent. Toutes les bonnes volontés devront se manifester pour que l'Ecurie soit à la hauteur. Si vous avez du temps disponible (administratif, démarches), la possibilité de faire des copies (courriers aux maires, notes aux riverains, road-books), ou l'assurance d'être présents le jour J pour nous aider, faites nous en part.

A VENIR

● **Rallye du Touquet-Pas de Calais (20-21 mars)** Avec **Laurent ASTOUL**, sur sa lancée de la Côte Fleurie, déjà la deuxième épreuve de la saison...

● **Ronde du Tricastin Historique (20-21 mars)** Retour aux affaires courantes pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, avec cette épreuve de régularité, mais bien différente dans son fonctionnement du Monte Carlo Historique. Ce sera pour François, une nouvelle découverte ! Il semble que les soucis d'embrayage de la Fiat soient désormais complètement résolus. La cause : la non-compatibilité volant-moteur de Ritmo Abarth et mécanisme d'embrayage de Spider 1800.

N'oubliez pas de nous faire part de vos participations, de nous communiquer vos résultats, vos projets, des photos. Vous connaissez l'adresse... j.guezennec@sfr.fr



LA GAZETTE *n°4*

ECURIE GUEPARD

Mardi 23 mars 2010

RESULTATS

● **Rallye du Touquet-Pas de Calais (20-21 mars)** **Laurent ASTOUL** a été contraint à l'abandon dans l'ES9. Il était à ce moment 38^{ème} sur 97 classés.

« La cause de l'abandon : Les goujons de roues avant gauche ont cassé ! ... et nous avons perdu la roue en pleine spéciale.....!!! Heureusement celle ci n'a touché personne et nous avons réussi à rester sur la route... Nous étions en plein virage en 3^{ème}... ça été chaud ! Nous nous en sortons bien, avec des dégâts mineurs, un disque neuf, un moyeu avec de nouveaux goujons et ça va repartir, mais imaginez ce que ça aurait pu faire en plein appui en 5^{ème} !



Ce fut un Touquet habituel, avec de la pluie dès le vendredi soir de nuit... un vrai chantier dans les spéciales ! Nous étions à notre place: Deux fous furieux devant nous on mis des valises... Nous étions donc 3^{èmes} N3, le 4^{ème} est un peu remonté sur nous dans les 2 premières du samedi matin, puis nous avons accéléré pour reprendre un peu de marge, sachant que le second de classe avait abandonné...

Dans la 7^{ème}, la spéciale « spectacle » du Touquet, nous lui mettons 7secondes sur 2.5 km ! Dans la grande de 27 km, on lui en remet encore 15... ce qui nous laissait une bonne marge et qui nous assurait presque la seconde place... jusqu'à ce que la roue avant gauche nous double...

Je pense que le Touquet n'est pas pour nous...quand ça ne veut pas... Mais au moins on a roulé davantage que l'an dernier, la moitié du rallye soit 115km de chrono environ, et j'ai compris deux ou trois trucs à modifier dans mes notes pour aller beaucoup plus vite. Par contre, impossible de rivaliser avec le premier sur un rallye aussi long (du moins de nuit et sous la pluie ou sur le gras, car je sais où se situe cette seconde au kilomètre qui nous manque: Pour faire ses temps il faudrait au moins 3 ou 4 caisses de Clio Rs d'avance.....!!! C'est le métier qui rentre...

Voilà prochaine épisode pour nous à Dieppe si j'arrive à avoir mon week-end...Robert FOUQUE, lui, y commencera sa saison.... »

Laurent

● **Slalom de Demouville (21 mars)** A oublier au plus vite pour **Cédric GUEZENNEC**, qui venait de terminer le remontage de la Civic... Freins bloqués aux essais, claquements de transmission et casse de cette dernière dans la première manche, le retour au domicile a du être tristounet... Voilà de nouvelles heures de travail en perspective !



● **Ronde du Tricastin Historique (20-21 mars)**
Jean GUEZENNEC et **François DUFOSSE** reprenaient du service après ce mémorable Monte Carlo Historique : « *Premier point positif (TRES positif !), l'embrayage a tenu jusqu'au bout sans le moindre problème, un gros souci en moins ! Seconde satisfaction, François a parfaitement géré cette première participation, avec changements de moyenne dans les zones de régularité, et la troisième place au final est une juste récompense. Voilà un nouveau podium de plus pour notre fructueuse association... L'épreuve ne comportait pas moins de 14 ZR, dans un timing quasi parfait et des routes toujours aussi agréables et sélectives dans la Drôme, l'Ardèche et le Gard... »*

Jean

A VENIR

- **Rallye Epernay-Vins de Champagne (27-28 mars)** avec **Olivier BACLE**, qui copilotera **JL ROCHE** sur la 207 S2000
- **Rallye Le Mans historique (10 avril)**, avec **Alain BRAULT** et **Jean GUEZENNEC**, cette fois dans le siège de droite de la MGB ! Préparez la cocculine.... ☺

2èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC (8 et 9 mai)



Il reste en gros un mois et demi... C'est le moment de faire le point sur les forces sur lesquelles l'Ecurie pourra s'appuyer. N'hésitez pas à recenser, parmi votre entourage, les personnes qui pourraient nous aider à réussir pleinement cette seconde édition, pour le samedi, le dimanche, ou les deux ! Le service des repas du samedi et du dimanche midi sera sans doute à notre charge, seul moyen pour assurer l'équilibre financier de l'épreuve... mais cela nécessitera une

équipe indépendante et motivée !

La préparation des parcours se poursuit, te bientôt arrivera le moment des tirages des documents, carnets de bord, road-books, fiches d'information etc... Là encore, on compte sur tous ceux qui peuvent prendre une partie de l'impression en charge

N'oubliez pas de nous faire part de vos participations, de nous communiquer vos résultats, vos projets, des photos. Vous connaissez l'adresse...

j.guezennec@sfr.fr



LA GAZETTE n°5

ECURIE GUEPARD

Mardi 6 avril 2010

RESULTATS

● **Rallye Epernay-Vins de Champagne (27-28 mars)** avec **JL ROCHE** et **Olivier BACLE**, sur la 207 S2000 :

« Et 105 points de gagnés pour la qualif !!!

Avec Jean-Luc, nous avons pour objectif de faire la classe et de finir au pire 3^{ème} de Groupe A dans cette épreuve coefficient 5. Comme nous étions seuls dans la classe, il suffisait juste d'être à l'arrivée pour ramener déjà 75 points !

Le rallye s'est bien passé, malgré des conditions climatiques difficiles... Des routes extrêmement glissantes (déjà, là-bas, quand c'est sec, il n'y a pas de grip, mais alors avec la flotte et la boue, c'est Holiday on Ice !!!), mais sans aucune erreur de choix de pneus durant tout le week-end, cela nous a permis de finir 12^{ème} au scratch (sur 105), 3^{ème} de Groupe A et 1^{er} de Classe : 105 points, objectif atteint !

Il y avait 6 WRC au départ, les fous furieux du trophée CLIO R3, quelques Kit Car, des grosses N4... Bref, un vrai beau plateau ! C'est BRUNSON qui l'emporte, devant BARBARA et VAUTHIER.

Prochaine course pour Jean-Luc (avec sa fille) : les Vins de St.Emilion. Ensuite je reprends du service pour....Les Vins Macon. On reste dans le liquide préféré de Jean-Luc ! »

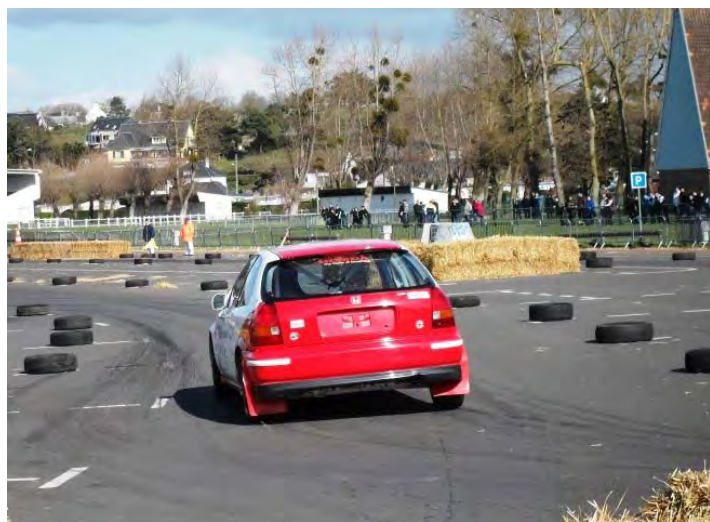
Olive

Philippe LALANCE était de service après de l'organisation, comme commissaire.

● **Slalom d'Agon Coutainville (4 avril)** **Cédric GUEZENNEC** enfin à la fête !

« Après une pause de deux semaines pour remettre la Civic en ordre suite à mes péripéties du slalom de Démouville (Bris d'un barreau de cardan, freins qui se bloquent...) me voilà en route pour Agon Coutainville, petite ville du bord de mer, sur un parcours artificiel.

Au vu de la liste des engagés la tâche ne va pas être simple pour marquer des points pour la finale, 9 dans la classe, avec des noms comme Stéphane Lamoureux sur Saxo Cup, Eric Rouelle le vainqueur de classe à Démouville également sur Saxo et 13 dans le groupe avec mon compère Sébastien Blandamour, bref ça va être chaud !



Essai libre :

J'angoisse un peu, que va-t-il bien encore m'arriver ? Je m'élance mais tout se passe bien, l'auto est parfaite sur ce circuit resté gras à la suite de la pluie nocturne. Pas de soucis mécaniques!

Essai chrono:

Le parcours sèche et le fait d'avoir débranché ma barre anti-roulis arrière n'est plus payant, mais je réalise tout de même la seconde place de groupe et de classe à 1 dixième du premier, ça promet !

1^{ère} Manche :

L'auto fonctionne parfaitement, je décide d'attaquer d'entrée de jeu car ça risque d'être serré, tout s'enchaîne parfaitement, avec la barre, l'auto scotchée au sol même

un peu trop car je passe sur deux roues dans les épingles me causant quelques frayeurs. Résultat 1^{er} de groupe en 1.08.80!!! Le deuxième est quasiment à 2 secondes, je suis 8 au scratch et 1^{ère} berline !!! Et toujours pas de soucis mécaniques...

2^{ème} Manche

Je réattaque de plus belle, et j'améliore de 4 dixièmes, pas trop mal, mais la concurrence revient à moins de 3 dixièmes !!! La dernière manche va être décisive je commence à me prendre sérieusement au jeu.

3^{ème} Manche

Ce n'est pas sans une certaine appréhension que je m'engage sur la pré-grille, je n'ai jamais en position de leader pendant toutes les manches... C'est parti ! Tout se passe parfaitement, j'attaque à bloc, léchant les ballots de pailles. A l'arrivée



j'améliore encore de 5 petits dixièmes, passant ainsi sous la barre des 1.08. Maintenant commence l'attente angoissante, Eric mon plus sérieux concurrent part à la faute en faisant un tout droit, Stéphane améliore mais reste à bonne distance.... C'EST BON JE TIENS MA VICTOIRE et 21 pts pour la finale.

Après 3ans d'une longue quête, la Honda n'a pas failli à la tâche, que du bonheur de pouvoir se garer à la fin des manches pour aller voir passer les copains ☺

Prochaine épreuve dimanche à St Malo de la lande parcours en pleine ville mais serré. »

Cédric

A VENIR

- Rallye Le Mans historique (10 avril), avec Alain BRAULT et Jean GUEZENNEC, cette fois dans le siège de droite de la MGB ! Préparez la Cocculine.... ☺
- Slalom de St Malo de la Lande (11 avril) avec Cédric GUEZENNEC, reboosté par sa victoire de groupe à Agon-Couttaiville...
- Rallye du Brionnais Historique (24-25 avril) Retour aux rallyes cartographiques pour Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE.
- Rallye de la Suisse Normande (24-25 avril)

2^{èmes} ROUTES DU VEXIN CLASSIC (8 et 9 mai)



ATTENTION : Les réunions Ecurie, pour la préparation de ce rendez-vous, deviennent hebdomadaires ! Nous sommes désormais à un peu plus de quatre semaines du rallye. Le recensement des bonnes volontés est en cours et nous ferons le point en réunion. Si vous ne pouvez être présent le mardi soir, contactez Jacques pour lui faire part de vos disponibilités (ou Jean, qui fera suivre).

N'oubliez pas de nous faire part de vos participations, de nous communiquer vos résultats, vos projets, des photos. Vous connaissez l'adresse... j.guezennec@sfr.fr



LA GAZETTE *n°6*

ECURIE GUEPARD

Mardi 20 avril 2010

RESULTATS

- Rallye Le Mans historique (10 avril) avec Alain BRAULT et Jean GUEZENNEC :



« Première surprise, je n'ai pas été malade, aucun souci de ce côté là au moins, parce que pour le reste... Après un bon début comme copilote dans ce rallye réputé "copieux" en navigation (3èmes de l'étape 1), ça s'est un peu gâté par la suite.

J'ai été débordé par l'avalanche de choses à gérer simultanément, la régularité à la seconde avec une navigation pointue, des présentations sans cesse différentes, fléché métré et non métré, cartes muettes, road-books ne représentant qu'une partie de chaque carrefour, indications horaires, guidage "pas à droite, pas tout droit, à gauche (en non métré bien sûr), fléché allemand, notes horaires, et bien d'autres...

Nous terminons finalement satisfaits de notre 5ème place, après avoir pris beaucoup de plaisir sur les petites routes étroites, sinueuses, vallonnées de ce

coin de Sarthe, et appris beaucoup : Copi sur ce genre de rallye, c'est un métier !

Jean

Jacques PHELIPPEAU, à l'accueil au parc et dans la voiture 0 aux cotés de Dédé GRISON, a vécu ce rallye du côté « organisateurs », avec Lysiane.

- Slalom de St Malo de la Lande (11 avril) Cédric GUEZENNEC abordait en confiance ce slalom, mais les trottoirs en trajectoires ont eu vite fait de le rendre méfiant ! Second de classe aux essais, il décidait finalement de ne pas tenter le diable et de se contenter de cet accessit en course, finalement obtenu malgré un souci de boîte (vitesses sautant fréquemment). Il se classe finalement 3ème du groupe A et second de classe, pas bien loin du leader, ce qui est bon signe pour la suite !

- Course au Nürburgring (8-11 avril) Le compte rendu d'Andrès SERRANO :

« Le vendredi, les essais avec la BMW se sont bien déroulés, en dehors d'un bruit perçu à l'arrière, semblant provenir du pont. Retour chez Boes Motorsport le soir pour travailler sur l'auto. Le pont a été déposé, sans qu'il ne présente d'anomalie. Il s'agissait en fait d'un problème sur la jante arrière gauche, qui n'a été solutionné qu'à deux heures du matin...

Sur la Ginetta, après un crash il y a deux semaines du côté de la n°72, il ne restait que la n°71, qui était louée par deux pilotes expérimentés, ce qui laissait augurer de bonnes courses avec les deux autos. L'équipe gère également une 911 privée.

Le samedi, le temps était froid et sec. Dès le premier tour de qualif, le 5ème rapport est devenu dur à enclencher, mais j'ai terminé mon tour malgré tout, ce qui n'a pas été le cas de Dirk KOMMEYER, la 5ème ne fonctionnant plus du tout !

Pas le temps de changer la boîte, nous nous sommes donc qualifiés à la 200ème place sur 206, La Ginetta avait de son côté tapé un autre concurrent, heureusement sans gros dégâts.

En course, j'ai effectué une heure et demie comme j'ai pu, et l'équipe m'a demandé de prendre le dernier relais, pensant que l'on pourrait gagner quelques places. Nous étions très lents sans 5^{ème}, mais au terme de la course, en évitant les accidents, nous terminons 127^{èmes} au scratch et 4^{èmes} en classe V2. Nous venons de terminer 2 courses sur 2, c'est bien parti ! Mais même sans le problème de la 5^{ème}, j'ai constaté qu'il nous manquait des chevaux... Certains trichent, on va apporter une solution pour la prochaine course.



Andrès s'apprête à prendre le relais de D.KOMMEYER

A bord de la Ginette, la Rock Star Victor SMOLSKI (Groupe RAGE), a tapé le mur après le très rapide virage d'Adenau, avec cette fois des dégâts plus importants, mais la structure même n'est pas touchée. J'espère pouvoir en prendre le volant lors de la 3^{ème} course, le 24 avril. Amitiés, **Andrès** »

A VENIR

- Rallye du Brionnais Historique (24-25 avril) Retour aux rallyes cartographiques pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSÉ**. la retraite leur va comme un gant... →
- Rallye de la Suisse Normande (24-25 avril) Avec **Vincent LE BAILLY** et **Florian JANNAUD**.
- Slalom de Lessay (25 avril) Avec **Cédric GUEZENNEC**, dans sa quête pour la qualification pour la Finale.
- Course au Nürburgring (24-25 avril) Avec **Andrès SERRANO**



2^{èmes} ROUTES DU VEXIN CLASSIC (8 et 9 mai)



Tout avance normalement, il reste la définition du parcours de la 3^{ème} étape à terminer. Jacques se charge de préparer le planning, les rotations, les descriptifs par poste, afin que chacun soit efficace.

L'impression des documents de route, road-books, carnets de bord, ne va pas tarder, et les prochaines réunions seront mises à profit pour préparer les enveloppes concurrents, pour l'agrafage des road-books etc...

N'oubliez pas de nous faire part de vos participations, de nous communiquer vos résultats, vos projets, des photos. Vous connaissez l'adresse...

j.guezennec@sfr.fr



LA GAZETTE n°7

ECURIE GUEPARD

Mardi 4 mai 2010

RESULTATS

● Rallye de la Suisse Normande (24-25 avril) **Vincent LE BAILLY** et **Florian JANNAUD** étaient au départ de ce classique :

« Eh oui, l'hiver a été rude, mais le printemps est là. Il faut se réveiller et sortir la 106 du garage. Nous avons profité de cette intersaison pour faire une grosse révision de la voiture qui avait vaillamment fini le rallye d'Antibes en octobre... mais de justesse (direction assistée hors service, boîte de vitesse à bout de souffle telle une mâchoire de vieillard où il ne resterait plus que quelques dents, étriers de freins bien fatigués etc..)

Nous sommes donc en partance pour notre traditionnel sortie entre amis de fin avril au rallye de la Suisse Normande à Condé sur Noireau avec 4 spéciales (10 kms, 14 kms, 11 kms, 15 kms) à faire 3 fois soit 150 kms de chrono.

Xavier étant indisponible et Bruno Jannaud ne faisant pas ce rallye, je lui ai emprunté son fils Florian pour m'accompagner dans le baquet de droite.



112 concurrents au départ de ce rallye qui fait toujours recette et 9 à la classe.

1^{ère} spéciale et il faut se préparer ... à mettre le HANS. Arrrrrrrrrh ! Pas de panique. En fait, il faut être assez méthodique et tout se passe à peu près bien. Il faut mettre le casque, avec le Hans attaché, à l'extérieur de la voiture, se glisser dans le baquet, avoir bien pris soin d'allonger les brins des harnais au maximum pour pouvoir les clipser au jugé dans la boucle aviation et le tour est joué. C'est pour les copilotes, que c'est plus stressant, car après avoir pointé au CH, ils doivent faire tout ça en moins de 3 minutes... sans paniquer. Ça passe mais juste. Une fois en spéciale, on ne le sent plus sauf peut-être dans les

épingles.

Première spéciale : l'hiver a fait son œuvre et à certains endroits c'est un véritable champ de mines. Mais on améliore notre temps de l'an dernier de 7 secs. Deuxième spéciale et nous améliorons notre temps de l'an dernier de 20 secs. Au regroupement, nous sommes une vingtaine avant la fin, mais il y a déjà eu beaucoup d'abandons.

Le reste de la boucle du samedi se passe bien avec des temps constants. A la fin de la première étape nous sommes 50^{ème} et 5^{ème} de classe.

Le dimanche matin, nous avons un peu de mal à nous mettre dans le rythme car la première spéciale est nouvelle et très rapide et il faut donc garder de la marge pour voir si les notes sont justes en condition de course. La deuxième spéciale est du même tonneau.

Au deuxième tour, tout va mieux et nous améliorons de 16 secs dans la première et de 23 secs dans la deuxième, Troisième tour et nous améliorons encore de 5 secs dans la première. Dans la deuxième, par contre, un peu trop gourmand sur un freinage (mais avec échappatoire), nous perdons 2 secs avec une marche arrière.

Au final, nous terminons 41^{ème} sur 56 arrivants et 5^{ème} de classe de ce rallye qui est toujours aussi sympa. A bientôt pour de nouvelles aventures.»

Vincent

● **Rallye du Brionnais Historique (24-25 avril) :**

Jean GUEZENNEC et **François DUFOSSÉ** reprennent la main en Cartographie : Pas de round d'observation cette fois ! Très vite "dans le sujet", François permettait à l'équipage de pointer en tête dès la première étape. Profitant au mieux des moyennes élevées, ils n'ont cessé ensuite d'augmenter leur avance, terminant avec 16 minutes de pénalité, les suivants étant relégués, à 50, 54 et 56 minutes ! La dernière victoire remontait il y a tout juste un an, et ce nouveau succès est d'autant plus important qu'il a été obtenu face à pratiquement ce qui se fait de mieux en matière de spécialistes de la cartographie...



● **Slalom de Lessay (25 avril) Encore un « gros coup » pour Cédric GUEZENNEC !**



14 partants au groupe, 11 dans la classe, ça s'annonçait chaud, sur ce circuit de karting rapide... Déjà second de classe lors des deux premières manches, il arrache le meilleur temps dans l'ultime manche, empochant le groupe A au passage ! C'est un résultat important, car obtenu sur un tracé à l'opposé même de celui, tout en chicanes, où il avait obtenu son premier groupe de la saison. Il termine 18^{ème} au scratch sur près d'une centaine d'engagés, et engrange une nouvelle fois 21 points d'un coup dans sa quête de qualification pour la Finale de la discipline.

● **Course au Nürburgring (24-25 avril) La suite des aventures d'Andres SERRANO...** On attend des nouvelles de notre globe-trotter...

● **Slalom de Saint-Lô (1^{er} mai)** Cette fois, un peu moins de réussite, mais **Cédric GUEZENNEC** est toujours dans une bonne période ! Troisième de classe, puis second, il décroche comme à Lessay le meilleur temps de classe dans la dernière manche, mais est pénalisé d'une quille... Finalement 2^{ème} de classe et 3^{ème} de groupe, il arrondit malgré tout encore une fois son capital points pour une Finale qui se rapproche....

2èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC (8 et 9 mai)



plus qu'à nous souhaiter un temps ensoleillé pour le prochain week-end...

Cette fois, on y est ! Le prochain week-end sera important, pour l'Ecurie... Il faudra que chacun soit efficace à son poste, et que l'accueil que nous réserverons à nos participants soit souriant, agréable... mais la décontraction n'exclut pas le sérieux et la compétence ! Le plateau (53 engagés) est en nette augmentation (+20%). Jeudi soir, une dernière réunion de préparation se tiendra à Tessancourt (agrafage de différents documents, consignes par poste etc...) Il ne restera

AUTRES EPREUVES A VENIR

● **Rallye du Coq Vierge (Drôme) 22-23 mai :** **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSÉ** seront au départ.



LA GAZETTE n°8

ECURIE GUEPARD Mardi 11 mai 2010

RESULTATS

2èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC (8 et 9 mai)



Un succès incontestable ! Les marques de sympathie étaient nombreuses, lors de la remise des prix, et les messages reçus sur le livre d'or du site, dans les boîtes mail ou sur divers forums le confirment, ce fut une très belle édition ! Des remerciements pour tous, responsables de secteurs, contrôleurs ou simples bénévoles, et particulièrement pour une équipe «restauration» unanimement appréciée pour leur sourire et la qualité de leur service !



● Course de côte de Gisors (9mai) : **Cédric MAROLLES** n'a pas eu l'occasion de briller :

«Après plusieurs mois de pause et un passage chez LAD pour réviser mes amortisseurs et régler les trains, je me suis inscrit à la course de côte des Andelys dimanche 09 mai. Nous sommes 3 en classe F2000/2, les 2 autres sont en fait 1 sur une Honda Civic, en double monte. Le temps est couvert mais il ne pleut pas, ce qui est un bon point.

La première montée, en essai libre, se déroule plutôt bien, je suis satisfait du comportement de la voiture, et je réalise un temps correct de 1'05, à 1seconde de mon meilleur chrono l'année dernière.

Malheureusement je n'aurai pas la chance de pouvoir améliorer ce chrono, car dans la seconde montée, aux essais chrono, le moteur casse au bout du 2ème virage. Il ratatouille, ça fume de partout, je me range sur le bas-côté et c'est l'abandon.

En ouvrant le capot, je constate qu'une durite d'eau est explosée. Je la remplace grâce au don généreux d'un autre concurrent, mais rien y fait, le moteur démarre mais il ne tourne plus rond, conclusion : je vais devoir déculasser

Voilà, cette course n'aura pas duré longtemps pour moi, mais elle m'aura au moins permis de constater que le châssis est enfin efficace (au moins quelque chose qui fonctionne!). Prochaine épreuve, le rallye Kalt-Beck qui aura lieu fin juillet si tout avance bien sur le moteur. A bientôt. »

Cédric.

EPREUVES A VENIR

- Rallye du Coq Vierge (Drôme) 22-23 mai : **Jean GUEZENNEC** et **François DUIFOSSE** seront au départ.
- Slalom de Montebourg (Manche) 23 mai : Après une pige très appréciée en Historique lors des Routes du Vexin Classic, **Cédric GUEZENNEC** reprend le chemin des slaloms au volant de sa Civic...

N'oubliez pas de me faire parvenir vos résultats, photos, commentaires, annonces: j.quezennec@sfr.fr
--



LA GAZETTE n°9

ECURIE GUEPARD

Mardi 25 mai 2010

RESULTATS

● Rallye du Coq Vierge (Drôme) 22-23 mai : **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** sont rentrés enchantés de ce nouveau week-end de confrontation avec leurs habitués adversaires, même si, cette fois, leur prestation a été un peu en demi-teinte... Le programme proposé par **Philippe COLLIN** était très costaud, avec environ 180 CP sur le parcours ! Après un départ encourageant, seconds à quelques points des leaders, ils ont concédé des points tout au long des étapes suivantes, pour se classer finalement 4èmes. « Prunette » n'est pas exempte de reproches, ayant connu des problèmes de carburateur qui ont occasionné quelques retards supplémentaires lors de certains pointages.



● Slalom de Valognes 23 mai : **Cédric GUEZENNEC** encore à la fête ! Il remporte, avec sa classe, sa troisième victoire de groupe de la saison. Déjà en tête aux essais, il a contrôlé ses adversaires, avec pour seule alerte un pouce déboîté lors d'un gros travers dans l'ultime manche. Ayant mis le feu (!!!) à un ballot de paille lors du premier passage, il a été stoppé, puis a pris son second départ avec des pneus encrassés et trop chauds, à l'origine de ce travers... Il termine également 8ème au scratch.

2èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC (8 et 9 mai)



Certains bénévoles n'ont pas reçu les bouteilles de cidre qui leur étaient réservées (notamment ceux présents uniquement le samedi). Merci de vous manifester auprès de François DUFOSSE. Les bouteilles restantes sont mises en vente à prix coûtant, soit 2,50€ l'unité

A VENIR

- Rallye de Dieppe (22-23 mai) avec **Laurent ASTOUL**
- Rallye des Vins de Mâcon (29-20 mai) avec **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES**
- Rallye Historique des Ardennes Sud (13 juin) avec **Jean-Luc FAIRIER** et **Pascal BOYAULT**, et la 104 ZS pour sa première participation depuis le Monte Carlo Historique !
- Rallye de la Sarthe Historique (20 juin) **François DUFOSSE** sera au départ avec Jean Paul LECEURS sur la Porsche 911, Nicole et **Jean GUEZENNEC** sur la Fiat 124 Spider.



LA GAZETTE n°10

ECURIE GUEPARD

Mardi 8 juin 2010

RESULTATS

● **Rallye du Tréport (5-6 juin) : Cédric MAROLLES** était au départ, copiloté par **Matthieu VASSEUR** :

« Après la casse du moteur aux Andelys, j'ai rapidement trouvé un moteur/boite sur St Etienne, que j'ai emmené chez LAD pour le montage.

Mais ce montage s'est avéré plus difficile que prévu, notamment à cause du faisceau d'origine en piteux état et à



Elle n'est pas descendue bien longtemps de la remorque...

l'alternateur qui commence à montrer des signes de faiblesses. Résultat, je suis allé récupérer la voiture la veille du rallye, et je me suis donc engagé avec un véhicule pas terminé. Conclusion, après avoir miraculeusement passé les vérifs techniques (il a même fallu acheter un extincteur 2kg chez Norauto car l'ancien était tout juste périmé!), on a pu partir pour l'ES1 (Sept Meules) malgré une batterie qui commençait à être à plat... pour finalement abandonner au bout de 6.9 km (au poste 69, bizarre on était le n°69!) à cause du câble d'embrayage qui s'est desserré et d'une très légère fuite d'une durite de refroidissement (il faisait 40°C à certains endroits selon l'organisation!)

La série noire n'est donc pas encore finie pour moi!

Vous pouvez voir la vidéo de mes péripéties sur ce lien :

http://www.dailymotion.com/video/xdkxvx_rallye-du-treport-2010-transcoded_sport

En tout cas je tiens à remercier Matthieu pour m'avoir soutenu pendant tout ce temps, car ce n'était pas gagné d'avance! Merci aussi à la famille OUVRY et leurs amis pour m'avoir accueilli et pour la bonne ambiance dans leur équipe. »

Cédric

● **Rallye de Dieppe (22-23 mai) Laurent ASTOUL** a terminé 32^{ème} au scratch, 4^{ème} de classe et 6^{ème} de groupe. Après un début de course difficile (avant dernier de l'ES1), Laurent a roulé pour revenir et réussi un temps scratch de classe dans l'ES6. Progressivement, il s'est rapproché, sans parvenir toutefois à monter sur le podium de classe....

● **Rallye WRC du Portugal...** Lionel CORREIA était sur place au moment du passage de ce rallye. Il nous présentera photos et vidéos lors de la réunion !



A VENIR

- **Rallye Historique des Ardennes Sud (13 juin)** Régularité pure avec **Jean-Luc FAIRIER** et **Pascal BOYAULT**, et la 104 ZS pour sa première participation officielle depuis le Monte Carlo Historique !
- **Rallye de la Sarthe Historique (20 juin)** **François DUFOSSE** sera au départ avec **Jean Paul LECEURS** sur la Porsche 911, **Nicole** et **Jean GUEZENNEC** sur la Fiat 124 Spider.
- **Rallye des Vins de Chinon (26-27 juin)** avec **Fabricio FERNANDES** et **Cédric MAROLLES** (Saxo N2)
- **Slalom de Vimoutiers (27 juin)** Retour en course pour **Cédric GUEZENNEC** après une interruption de 4 semaines pour soigner sa luxation au pouce. Encore deux résultats et la qualification pour la Finale sera quasiment assurée...

2èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC



Rappel : Certains bénévoles n'ont pas reçu les bouteilles de cidre qui leur étaient réservées (notamment ceux présents uniquement le samedi). Merci de vous manifester auprès de François DUFOSSE. Les bouteilles restantes sont mises en vente à prix coûtant, soit 2,50€ l'unité



LA GAZETTE n°11

ECURIE GUEPARD

Mardi 22 juin 2010

Il sera absent lors de la réunion de ce soir, pour cause d'hospitalisation... Toute l'Ecurie souhaite à son Président Thierry COLTIN un rapide rétablissement, pour qu'il puisse mener à bien son projet de voyage qui approche, et en finir avec ces soucis à répétition...

RESULTATS

● Rallye du Lochois (5-6 juin) Rallye du Limousin (11-13 juin) Le duo d'Olivier BACLE !

« Enfin, j'ai enfin repris le volant... ! 4 longues années que je rongais mon frein !

Et pour cette reprise, j'ai décidé de faire un « p'tit rallye » : seulement 6 ES de programmées à la Ronde du Limousin 2010, épreuve du Championnat de France ! Mais avant cela et pour faire connaissance avec mon futur bolide, j'ai copiloté **Julie GALPIN** sur cette même voiture au **rallye régional du Lochois**.

La voiture : c'est une C2 R2 (pas max !) qui développe environ 170 cv avec une boîte séquentielle, de bons freins et un châssis très efficace, mais l'auto est très (trop) lourde : 1250 kg (pesée ce week-end) pour une homologation à 1030 kg...

'Juju' m'a demandé un coup de main afin de l'aider à s'améliorer : elle a progressé toute la journée et nous avons même fait un temps de classe devant la seconde C2 R2 Max du TEAM FJ piloté par son cousin ! Nous terminons 22^{èmes} au scratch, seconds de classe et de groupe R.

Et ce weekend, pour la **Ronde Limousine**, nous avons inversé les rôles ! J'ai pris le volant et 'Juju' les notes !

Pour en revenir à mon p'tit rallye de 6 ES : un prologue de 25.5 km en guise d'hors d'œuvre ; puis une super spéciale de 2.3 km. Tout ça le vendredi fin de journée. Et le samedi : une ES de 50 km à faire quatre fois.... !!!

Bref, un vrai rallye !! Et qui a fait peur à plus d'un car nous ne sommes que 97 à nous élancer le vendredi...

A cause d'un support d'alternateur cassé, je n'ai pu faire que 3 passages dans le shake-down (soit 6 km) : 1 peu court pour prendre en main la C2 !!! D'autant plus que c'était tout mouillé !!! Tant pis ! J'aurai 25.5 km pour tester la voiture !

Les conditions météo sont très orageuses : nous partons en pneus mixtes. Et bien nous en prend car nous chopons un orage de folie ! Tout se passe bien, je roule prudemment.

Avec Julie, les notes tombent bien : cela me permet de me concentrer sur la route. Les pièges sont nombreux : coulées d'eau, boue...

Nous faisons le 56^{ème} temps... Pas super, mais en même temps je tenais absolument à ne rien casser pour ne pas abandonner. Et puis il faut que je reprenne mes marques... Dans la super ES, nous roulons sous un déluge et je me lâche un peu plus et nous réalisons le 32^{ème} temps.

Nous repartons donc le samedi en 53^{ème} position. C'est un peu loin, mais en même temps nous sommes 38 en groupe R dont 28 R3 (les furieux de la coupe CLIO + ceux de la coupe 207) et 10 R2 (trophée Citroën + trophée Twingo + nous). Sans oublier toutes les 4x4 et autres Gr A.

Samedi : et c'est parti pour 50 km de chrono ! Le profil de l'es : petite route sinueuse, bosselée avec 2 portions (5 km et 3.5 km) complètement défoncées ! Les orages de la veille ont fortement dégradé les bas-côtés et de nombreuses plaques de boues sont présentes.

Nous réalisons 33'34 au 1^{er} passage, puis 33'10 et 32'58. La dernière es sera arrêtée au 35^{ème} km pour cause de sortie de route (ce n'était pas la seule, mais là la voiture obstruait la route). Heureusement les organisateurs avaient prévu 4 chronos partiels dans l'es afin de pallier à ce genre de souci.



WWW.RALLYE-ADDICT.FR ANTHONY

50 km, c'est long, très long, mais quel pied !!! J'avais peur d'être « juste » physiquement, mais cela s'est très bien passé et j'ai amélioré à tous les tours.

Nous finissons 32^{èmes} au général et 4^{èmes} de classe, et pas 1 égratignure à la voiture ! Seul petit souci : j'y ai repris goût...
Merci à 'Juju' et au Team FJ. »

Olive

● **Rallye Historique des Ardennes Sud (13 juin)** Jean-Luc FAIRIER et Pascal BOYAULT, après un début de rallye au cours duquel ils se sont fait surprendre par une présentation de road-book inattendue, ont parfaitement corrigé le tir ensuite. La « régularité » était nouvelle pour Jean-Luc, il lui a fallu finalement peu de temps pour prendre ses marques, il a vite assimilé l'exercice et ils ont amené la 104ZS à une très belle 4^{ème} place au scratch !

Presque comme si vous étiez à la place de Pascal... ->



● **Rallye de la Sarthe Historique (20 juin)** Jean Paul LECEURS et François DUFOSSE, et Nicole et Jean GUEZENNEC, ne garderont pas un bon souvenir de cette édition... Classement effectué sur les deux premières des quatre sections parcourues pour cause de « manque de temps pour les établir » (!!!), régularité pas prévue au règlement ni lors du briefing, ...mais bien mise en place à l'insu des participants (et bien pénalisante pour ceux qui ne cherchaient pas trop et étaient donc très en avance....), le classement restera anecdotique. Jean-Marie BIERLING - Raymond COLLOVALD, et Jean BERGER - Antoine LESEIN, nos clients des Routes du Vexin, étaient également présents, ...et tout aussi déçus !

A VENIR

- **Rallye des Vins de Chinon (26-27 juin)** avec Fabricio FERNANDES et Cédric MAROLLES (Saxo N2)
- **Slalom de Vimoutiers (27 juin)** Retour en course pour Cédric GUEZENNEC après une interruption de 4 semaines pour soigner sa luxation au pouce. Encore deux résultats et la qualification pour la Finale sera quasiment assurée...
- **Slalom de Dieppe (4 juillet)** avec Bruno et Florian JANNAUD, et Cédric GUEZENNEC



LA GAZETTE n°12

ECURIE GUEPARD Mardi 6 juillet 2010

RESULTATS

● **Des nouvelles des activités de Philippe LALANCE** : « Les 29 et 30 mai dernier j'ai officié lors du **2 CV cross de l'Orléanais** à St Cyr en Val. Une première pour moi, que ce spectacle de voitures au demeurant peu puissantes, mais qui au final est assez spectaculaire. La météo a été relativement clémente et nous a épargnés toute la journée, mais la pluie est arrivée avec la tombée la nuit. Malgré cela, grâce au vent, la piste a rapidement séché pour la seconde journée.

C'est ensuite avec une météo également incertaine que je me suis rendu aux **24 heures Mans**, les 12 et 13 juin. Là aussi un peu de chance avec la météo. Il a plu toute la nuit avant le départ mais toute la course s'est déroulée sur le sec. Cette année, malheureusement, du spectacle avec l'éclatement du pneu de Mansell devant nous en début de course entraînant sa sortie de piste et le dimanche deux moteurs de 908 et un de Lola qui ont rendu l'âme à notre hauteur également. J'attends maintenant ma convocation pour Le Mans Classic du 9 au 11 juillet avant de partir en vacances »
.**Phili**

● **Rallye des Vins de Chinon (26-27 juin)** avec **Fabricio FERNANDES** et **Cédric MAROLLES** (Saxo N2)

« Timing un peu serré pour ce premier rallye de la saison, j'ai du partir à 4h30 du matin (400 kms à faire !), Cédric était parti la veille : Les reconnaissances devaient être terminées à midi.

1ère journée : Une spéciale de 3.5 kms à faire 2 fois.

ES 1 : Départ très timide, il faut s'habituer à l'auto qui a tout de même un peu plus de puissance. De plus je n'avais pas roulé depuis Folembay ! Au bout du 3ème freinage, je me rends compte que les freins s'essouffent vite ce qui ne me mets pas en confiance. Nous terminons la spéciale loin de la tête de classe (8ème) avec une bonne douzaine de secondes de retard.

ES 2 : On améliore de 5 secondes sans prendre trop de risques mais il y a toujours le même problème, ce qui me force à freiner très tôt. Tout est neuf pourtant ! Disques, plaquettes, liquide de frein... Je finis par repenser au contrôle technique qui m'indiquait une répartition de freins trop sur l'avant. Je me dis que l'arrière ne fait pas forcément son boulot et que c'est pour ça que l'avant fatigue vite.

2ème journée :

Avant ES 3 : On règle la répartition de freinage sur la liaison et après avoir mis trop de freins sur l'arrière, on arrive à trouver un bon réglage.

ES 3 : Toujours sage mais avec un peu plus d'attaque quand même. La bonne répartition des freins ne change rien... A l'approche des bottes de paille par contre on passe gentiment. On fait un temps dans les 5è de classe.

ES 4 : On roule un peu mieux que la veille mais les freinages tardifs ne sont toujours pas au rendez-vous. C'est toujours aussi mauvais dans ce domaine. Je tire mes premiers freins à main avec l'auto : efficace, l'auto pivote à chaque coup ce qui est rassurant si on a besoin de s'en servir. Sur une portion rapide notée "gauche 6 presque à fond" (non je n'ai pas de 6è c'est juste mon système de notes !) on sort un peu à l'extérieur sur de la terre : rien de dramatique j'avais bien vu qu'on pouvait mordre à cette endroit. Problème de la spéciale : il y a beaucoup trop de chicanes et avec mes antécédents, j'essaye de rester sage afin de ne pas abimer la voiture dès sa première sortie. On réalise un temps plus près des premiers mais on en prend presque 2 secondes au kilomètre encore ! On fait à nouveau un temps aux alentours de la 5è place de classe.

ES 5 : On améliore un peu, on se rapproche du 6è et 5è de classe au scratch.



ES 6 : Première erreur : arrivé sur la première épingle de la spéciale, je tire le frein à main et essaye de mettre la 1ère pendant que la voiture pivote... raté : tête à queue, au début je me dis on montant légèrement sur le bas coté ça devrait passer sans marche arrière... Et puis en fin de compte... marche arrière et une dizaine de secondes qui s'envole. Sur le



gauche 6 presque à fond, ça passe assez fort : on ressort les 4 roues dans la terre ! **Bilan :** par rapport au passage précédent : on ne perd pas beaucoup de temps malgré le tête à queue. On a tout de même décroché un peu le pare chocs avant et un garde boue dans l'affaire. Ce dernier se décroche complètement quelques mètres avant l'assistance, on roule dessus et on l'explose !

ES 7 : On améliore encore sans faire d'erreurs. On est toujours 7èmes à quelques secondes du 6ème et du 5ème.

ES 8 : Je pars assez fort, l'épingle passe au frein à main très correctement, sur un des virages rapides suivants l'arrière décroche légèrement et passe un peu dans l'herbe

mais retrouve très vite la route sans lâcher l'accélérateur. Plus loin les chicanes passent bien plus vite. La route devient piégeuse à certains endroits : avec la chaleur du gravier goudronné se décroche de l'asphalte. Nous arrivons sur un des derniers virages mal placés sur la route, légèrement dans le gravier, la voiture part rapidement dans un gros travers, nous restons longtemps en butée de contrebraquage pour remettre la voiture sur la route. Ca ne suffira pas, et nous sortons de la route à l'intérieur du virage ayant bien ralenti, on monte sur le talus heureusement sans arbres et on repart au pas pour les 500 derniers mètres. Bonne chaleur ! Mais sans rien casser ! On y perd pas mal de temps : on améliore quand même malgré cette grosse erreur. Nous passons 6ème avec 2 dixièmes d'avance sur le 7ème et on échoue à 1 dixième de la 5ème place. Nous finissons tout de même 28èmes au général sur 61 classés.

Bilan : Les problèmes de freinage ne nous ont pas aidés mais je n'étais pas suffisamment à l'attaque pour espérer mieux. C'est un très bon rallye d'apprentissage, je vais revoir un peu le pilotage, les freins, le mauvais ralenti assez agaçant dans les liaisons (nous n'avons pas été gênés du tout en spéciale) et on pourra commencer à s'approcher des premiers. Prochain rendez-vous KALT BEC si je trouve un copilote !

● **Slalom de Vimoutiers (27 juin) Cédric GUEZENEC revient de loin !** De retour aux affaires après 4



semaines d'inactivité (luxation du pouce), Cédric a découvert après sa seconde manche d'essai une fuite d'huile de boîte... Un coup d'œil rapide va révéler le gros pépin, un morceau du carter, au bout de l'écrou (desserré) de l'arbre secondaire est manquant ! Abandon envisagé mais finalement.... Le bout d'alu est retrouvé, en deux morceaux. L'écrou est resserré, maté, les deux morceaux recollés à la Loctite bi-composant, puis le morceau est remis à sa place, le tout recouvert de mastic époxy qui, avec la forte chaleur, va polymériser rapidement, et Cédric tente le tout pour le tout...

Ca tient, et il prend la tête de la classe dans cette manche, mais avec ses poursuivants tout près, ce qui l'oblige à continuer malgré la réparation de fortune ! Meilleur temps de classe encore dans la deuxième manche, et la troisième démarre lorsqu'un gros orage s'abat sur le parcours après une vingtaine de départs. Après de longues discussions, la piste commençant à redevenir praticable, bien qu'encore humide, on relance, et Cédric et sa Civic vont réaliser sur ce dernier passage le 5ème temps scratch !

Au final, un super résultat, avec une 2ème place de groupe et une nouvelle victoire de classe, synonymes d'un pas essentiel dans la course à la qualif' pour la Finale.



● **Slalom de Dieppe (4 juillet), Florian JANNAUD** pour une première au volant, en double monte avec **Bruno** ! « Première épreuve pour Florian, et 2^{ème} slalom pour moi, le premier étant celui de la dernière édition de notre écurie... donc bien loin.

Sous un beau soleil, nous entamons les essais du matin, Florian essaie de s'habituer à jouer du talon-pointe histoire d'éviter les à coups au rétrogradage, mais pas évident ! Il fait du 46 et il manque de place !!! Sinon le chrono me classe 2^{ème} de groupe et 1^{er} en N2 en 1'27"2, trop beau... les cadors se réservent pour l'après midi. Florian fait un beau 1^{er} chrono en 1'30"4.

On passe aux choses sérieuses l'après midi, Florian part et disparaît dans un recoin du circuit, je vois alors un drapeau rouge, en fait la saxo à déjaugé, le manque d'expérience en slalom fait que nous n'avons pas pensé à bien remplir le réservoir... Débuts officiels un peu ratés...

On fait vite pour remettre de l'essence et c'est à mon tour, j'essaie de bien enrouler et le chrono tombe en 1'25"4. Au deuxième tour, Florian attaque un peu trop, ce qui en slalom coûte des dixièmes... il est déçu avec un chrono de 1'31"2. C'est le métier qui rentre !!

Moi je ne fais un chrono qu'un poil mieux mais je désintègre la quille d'arriver en freinant au panneau "trop tard" !! Dernier tour, derniers conseils à Florian, et il fait un bon chrono en 1'26"9. De mon côté, j'essaie de bien faire aussi, mais je loupe un rapport sur une relance et termine en 1'26"2...

Résultat final, Florian finit 38^{ème} sur 61, 5^{ème} du groupe N sur 10 et 3^{ème} de la classe N2 sur 4, et moi je suis 28^{ème} au général, 3^{ème} du groupe N et 2^{ème} de la classe N2.

Ouf j'ai gagné le droit de rester à gauche pour la prochaine épreuve, le rallye Kalt Bec le 24 juillet »

Cédric GUEZENNEC, esseulé dans sa classe (et toujours avec son carter de boîte bricolé), a fait le minimum, pas très satisfait de sa prestation, sa meilleure manche restera la seconde, malgré une quille ! Les points de la classe, plus la seconde place du groupe, lui assurent définitivement sa place en finale., c'est l'essentiel...

A VENIR

● **Rallye du Rouergue Aveyron Midi – Pyrénées (9-11 juillet) Laurent ASTOUL en Suzuki !**

Il fera ses grands débuts en formule de promotion dans la **"Supercoupe Igol"** à l'occasion de cette épreuve: "Prendre le départ d'un rallye dans une formule de promotion est un projet que j'ai depuis mes débuts en rallye en 2004, il se concrétise cette année avec la **Suzuki Swift Gpe N** qui est la plus abordable pour mon budget. De plus, comme dans toute formule de promotion, le niveau y est très relevé avec des pilotes comme Romain FOSTIER, Laurent CLUTIER ou Eric FABRE. Pour cette 3^e manche de la Supercoupe, nous serons intégrés à la Structure **CHRONO RACING EVENTS**, sur la Swift utilisée depuis le début de saison par les frères GUIBERT ».

Laurent, qui sera navigué comme depuis le début de la saison par Arnaud GOHIER, reste réaliste sur ses objectifs, car avec une douzaine d'engagés, il sera confronté à des adversaires coriaces habitués des formules de promotion et qui bénéficieront de la connaissance de l'auto. " Sur ce rallye, je ne me fixe pas d'objectif en terme de résultat car trop de paramètres seront nouveaux pour moi, on ne découvrira la Swift équipée de pneus de série Yokohama que lors du shakedown. Le seul but sera de se faire plaisir et de découvrir l'ambiance des formules de promo! L'expérience sera de toute façon bénéfique pour nous".



● **Rallye Kalt Bec (24 juillet), avec Bruno et Florian JANNAUD, Vincent LE BAILLY et Xavier GONZALES. Fabricio FERNANDES** pourrait être aussi de la fête, s'il trouve un copilote, **Cédric MAROLLES** n'étant pas disponible.... Peut-être trois autos de l'Ecurie sur un même rallye.



LA GAZETTE n°13

ECURIE GUEPARD Mardi 31 août 2010

RESULTATS

● Rallye Kalt Bec (24/07) Le résumé de [Fabricio FERNANDES](#) :

« Je n'ai trouvé un copilote pour ce rallye que la veille de la clôture des engagements. C'est le jour du rallye qu'on se rencontre : Wilfried (LEVERD) copilote depuis 10 ans (il a 26 ans !) et il est plus motivé que jamais.

Rien à dire sur le parcours : L'ES1 est vraiment sympa, elle n'a pas changé, il s'agit de l'ancienne course de côte de Robert le Diable. La seconde spéciale ne change pas non plus, mais est beaucoup moins sympa : elle compte 6 chicanes... La route a changé par rapport à l'année dernière : Sur 2 kilomètres, elle a été refaite et l'ancien goudron bosselé a laissé place à l'asphalte bien lisse.

ES 1 : Une odeur de fumée se fait sentir quelques minutes avant le départ. Quelques centaines de mètres après celui-ci, une petite fumée sort du tableau de bord. Déconcentré, je me voyais déjà abandonner pendant la spéciale ou au mieux à la fin de celle-ci. Le fait de connaître le tracé par coeur me permet d'attaquer quand même, mais j'ai beaucoup trop assuré certains freinages. Je n'avais jamais roulé avec un copilote comme Wilfried : dès le départ il est à fond ! Il donne les notes sur un ton motivant et balance des "Allez Fabricio !" C'est très sympa mais juste un peu trop, surtout que je n'ai pas été habitué à ça. Je lui demande de se calmer un peu, les notes tombent parfaitement sur un rythme toujours motivant. Il commence fort dans l'auto, après une bonne bouffée de fumée il se met à tousser un peu mais il parvient à continuer. On arrive sur le dernier freinage avant la descente et je ne ralentis la voiture comme je l'aurais voulu, je coupe un peu plus dans la corde et ça passe juste... A l'arrivée je commence à dire aux commissaires de prendre leurs extincteurs mais il n'y a plus de fumée ! Après être sortie de la zone, on ouvre le capot, on ne trouve rien ! Ça ne commence pas si mal : 3'02"5, on fait le 2^e temps à 3 secondes du 1^{er}. Derrière la concurrence attendue n'est pas très loin à 1,2 sec et 1,7 sec.



ES 2 : La première "chicane" ne passe pas très bien, le frein à main n'a pas fonctionné (trop peu de vitesse) mais nous ne perdons pas trop de temps. Plus loin, je passe avec trop de prudence dans une chicane toute en bottes de paille et au freinage suivant je me rends compte que le travail fait sur la voiture à ce niveau, n'a rien changé (liquide de frein différent) : Au bout de 3 kilomètres, le freinage perd énormément en efficacité. Du coup tous les freinages jusqu'à la fin de spéciale seront "assurés". Je me rattrape sur la partie de route refaite : tout en descente avec des virages rapides, j'ai noté tout "à fond" et le dernier virage "presqu'à fond bref". Un de ces virages passera à fond mais en glisse des 4 roues avec un bruit de

crissement au niveau des pneus qui précise qu'il n'en fallait pas plus. Le virage "presqu'à fond bref" n'épargne pas plus les pneus non plus : on passe fort ! L'enchaînement suivant nous vaudra une belle photo en glisse à 130 km/h : on rentre fort en lâchant légèrement pour reprendre à fond juste après ! Les derniers freinages se font un peu à l'agonie, Temps : 4'10

ES 3 : Je rate un peu le premier enchaînement de virages en passant un rapport trop tôt et quelques dixièmes s'envolent. Le reste se déroule très bien avec des passages plus rapides que la première boucle. En arrivant sur le freinage du dernier virage avant la descente, comme pour la 1^{ère} ES la voiture est freinée difficilement, ça secoue un peu mais on passe correctement. 300 mètres plus loin, je me rends compte que la voiture n'a plus de direction assistée ! Il reste 3 virages où je perds un peu de temps car la confiance en l'auto n'est plus là, surtout avec les bruits bizarres qu'elle fait. A l'arrivée nous faisons une nouvelle fois le second temps, mais cette fois-ci quelques dixièmes (2'58) derrière le 1^{er}. Sortis de la zone, nous ouvrons le capot : La courroie d'alternateur a cassé. Immédiatement Wilfried part chercher du monde au point stop pour voir s'il est possible de réparer, nous avons une courroie de rechange. Quelqu'un arrive et le verdict tombe

rapidement : Une partie en caoutchouc sur la poulie de vilebrequin a sauté et nous ne pouvons donc pas remettre la courroie. La personne me dit par contre que nous devrions pouvoir terminer le rallye comme ça. A ce moment nous sommes encore 3èmes.

ES 4 : Dure, dure la direction sans assistance ! Au début de la spéciale j'imaginais que les nombreuses chicanes seraient un calvaire sans direction assistée mais je pensais que les changements de direction ne poseraient pas de problème en m'aidant du frein à main... Je me suis bien trompé ! Nous ne perdons pas trop de temps dans les chicanes où le volant n'a pas besoin d'être beaucoup tourné mais les changements de direction sont très difficiles : en effet pour pouvoir tirer le frein à main il faudrait déjà pouvoir donner un coup de volant ! Je passe finalement au ralenti ces trois carrefours. Si on ajoute à ça la prudence sur d'autres virages, le temps perdu me semble énorme ! Au final l'addition est lourde mais je pensais perdre davantage : 8 secondes de plus qu'au premier passage mais certaines chicanes avaient été un peu ouvertes. Nous reculons à la 4ème place.

Assistance après ES 4 : Nous changeons la batterie en place par une batterie prêtée sans trop stresser par les 20 minutes d'assistance. A 3 minutes de pointer, j'essaye de démarrer et rien ! La batterie confiée est complètement déchargée ! On refait un changement de batterie éclair, on part en trombe du parc pour aller pointer, Wilfried nous fait une figure pour sortir de la voiture rapidement pour et le carnet est déposé à la seconde avant la pénalité ! On est super contents mais un problème va peut-être se poser : la batterie ne tiendra peut-être pas tout le rallye !

ES 5 : Au démarrage, je sens qu'elle est bien faible. Je pars en spéciale assez fort malgré la direction sans assistance. Certains passages sont assurés et la voiture marche correctement. A l'arrivée on fait un temps sympa quand même : 3"03 (2 et 5 secondes derrière le 1er et le 2è).

Avant ES 6 : On démarre la voiture en seconde pour ne pas gaspiller de courant mais au bout de 3 minutes d'attente la voiture cale : c'est fini plus de jus et nous sommes en zone. J'ai longtemps pensé que c'était l'abandon. Mais lorsque le collège des commissaires décide d'annuler la spéciale à cause d'une sortie de route, je gagne un peu d'espoir. A ce moment on demande l'autorisation d'ouvrir le capot et après avoir emprunté une batterie trop grande à un voisin, ce dernier appelle quelqu'un qui vient nous en apporter (à acheter) au bout de 10 minutes. Plus personne n'est sur place, toutes les voitures sont parties et nous finissons par rattraper sur la route les derniers, on rentre au parc en même temps que tout le monde mais avec beaucoup de chance !

Résultat : 29èmes au scratch et 3èmes de classe tout de même après l'abandon du 1er dans l'ES 5. Belle place, vu les galères cumulées ! Très bonne rencontre aussi avec Wilfried, on garde contact, ce n'est sûrement pas le dernier rallye qu'on fait ensemble !

Le récit de **Cédric MAROLLES** :

Comme pour le Tréport, je me suis engagé avec Matthieu VASSEUR comme copilote, et avec l'assistance de Stéphane OUVRY et son team. Cette fois-ci, nous n'avons pas le numéro 69 comme au Tréport qui nous avait valu un abandon au km 6.9, mais le numéro 95. Espérons qu'on ira plus loin que le km 9.5 !!!



Nous sommes 150 engagés, 12 en F2000/13, dont quatre 205, le reste étant des avions (Saxo, 206, civic...), mais nous nous retrouvons moins d'une dizaine au départ de l'ES1, et seulement deux 205.

Le rallye se déroule sans problème majeur, la voiture manque de couple et pétarade à bas régime, avec de jolies explosions à la sortie du pot lors des rétrogradages, d'où passage par la case réglage au banc avant le prochain rallye.

Mais c'est du régal à haut régime et

l'autobloquant fait des merveilles en sortie de courbes, sauf parfois sur des équerres où quelques erreurs m'emmèneront dans l'herbe ! Au passage d'une des nombreuses chicanes de la 2ème spéciale, je perds mon rétro gauche, heureusement que ce n'est pas une denrée rare !! Et enfin je réalise un joli tout droit lors d'un changement de direction, direction l'échappatoire, me faisant perdre une dizaine de secondes.

Je finis 3ème de classe (malheureusement après la sortie violente de la 206cc dans la dernière, mais cela fait aussi partie de la course), et devant l'autre 205 ; 68ème au général. Je suis quand même très content, puisque c'est pour l'instant mon meilleur résultat. J'arrive au final à améliorer mon chrono dans la 1ère ES de 10s avec 3m11,5s, et de presque 20s dans la 2 avec 4m26,8s (le nouveau bitume aidant). Ce qui est plutôt encourageant, et montre que le nouveau moteur/boîte donne des résultats.

Avec un moteur mieux réglé, et plus d'expérience de pilotage, je pense que je devrais faire des résultats sympas à l'avenir avec cette voiture qui commence (enfin!) à vraiment bien marcher et possède un bon potentiel.

Je remercie mon copilote et l'équipe d'assistance, l'organisation, Frédéric de Jésus Lopes pour l'hébergement, et tout ceux avec qui j'ai discuté et me suis amusé au cours de ce super rallye. Prochain rallye, probablement le Ternois fin septembre si la voiture est prête et si je trouve un copilote. A

Cédric.

Le petit mot de **Vincent LE BAILLY** :

Je n'ai pas fait de compte-rendu, car il serait bref (aussi bref qu'un rallye régional) et vu que les autres ont plus brillé, il y en aura sûrement davantage de choses à raconter.

A part cela, voilà les résultats (sur 91 classés) des autres Guépards :

Bruno et Florian JANNAUD : 43èmes et 7èmes de classe

Vincent LE BAILLY et Xavier GONZALES : 67èmes et 12ème de classe

● **Slalom aux USA cet été !!!** **Thierry COLTIN** au volant d'une Porsche GT4 de plus de 400cv... qui aurait pu l'imaginer?... Et pourtant, à l'invitation d'**Andrès SERRANO**, en double monte, Thierry a pu s'offrir cette superbe expérience, et s'en est sorti avec les honneurs ! La réglementation là-bas est bien plus



souple que chez nous. Le plateau rassemble des autos



très différentes, on y trouve par exemple ces micro-monoplaces, mues par des moteurs de moto, très performantes, mais qui n'auraient aucune chance d'être homologuées ici...

● **Rallyes de la Vallée de la Brenne (31/07 et 1/08) et de Bessé sur Braye (20/08)** avec **Olivier BACLE** :

Salut les amis ! ...Vacances sportives chez les Bâcle !

Tout d'abord le Régional de la **Vallée de la Brenne** à Vernou (37, près de Vouvray) : je copiloteais Julie GALPIN et cette fois-ci sur la C2 R2 MAX (28 cv de plus et 160 kg de moins que la C2 R2 !!).

Après avoir ramé pendant les 2 premières ES avec des réglages de châssis ne convenant pas à Juju, je prends les choses en main à l'assistance : j'essaie la voiture sur le routier et je durcis les suspensions (pas faciles à régler : ce sont des 3 voies...). Immédiatement Juju se sent mieux et plus en confiance. On durcira même encore entre 2 ES.

Nous sommes au départ de la dernière ES, nous sommes 19ème au général (meilleur résultat pour Juju), je lui répète les endroits où ça passe à fond et j'insiste sur LE piège : là où il ne faut rien tenter.

Nous parcourons 6.5 km des 7 que comporte l'Es à un rythme auquel Juju n'a encore jamais roulé ; ça va vite, c'est efficace. Mais sur un excès d'optimisme (là où il avait LE piège), la voiture lui échappe au freinage (nous sommes en 5, à environ 150 à l'heure), nous percutons 1 arbre, faisons 1 toupie en l'air (mais sans tonneau) et tapons les talus de chaque côté de la route...

Je sors immédiatement de la voiture et vais aider Juju qui est bien sonnée. Je l'installe sur le talus et pendant que les spectateurs affluent, je cours en remontant l'ES pour avertir le concurrent derrière nous que la route est totalement obstruée...

Juju est touché au genou (14 jours avec 1 attelle), tassement des vertèbres et surtout elle est atteinte au moral...

En fait, elle est restée sur l'euphorie des premiers kilomètres et n'a pas eu la lucidité pour gérer ce piège. Erreur de jeunesse. Je lui ai promis de remonter avec elle dès qu'elle sera prête. La voiture a bien reçu, mais 15 jours plus tard elle était au départ de Bessé.

Bessé sur Braye : je retrouve Jean-Luc ROCHE sur la 207 S 2000 !!! Tout s'est bien passé ! Gros plateau : LONGEPE (sur sa 406 F 2000 de 308 cv !!) Jean GALPIN sur Sub WRC, JEZEQUEL sur 207 S 2000, plus toute une tripotée de Mitsus (Gr N et Gr A), Sub (Gr N et Gr A) et autres F 2000 bien emmenées !! Le rallye comporte 2 ES de 14 et 17 km à faire 4 fois chacune. 4 ES de jour et 4 ES de nuit.

D'entrée de jeu nous réalisons le 2^{ème} temps scratch, à 10 " de LONGEPE. Celui-ci cassera sa BV dans l'ES 3. Mais c'est J. GALPIN qui prend la tête du rallye ! Nous le suivons à 11 secondes.

Coup de Théâtre au départ de la 7^{ème} ES : crémaillère cassée pour J. GALPIN sur le routier, il abandonne. La pluie s'est invitée et comme il fait nuit, cela fait 2 bonnes raisons pour Jean-Luc d'être tendu !!! D'autant plus que nous sommes en tête !

On pose clairement l'équation sur la ligne de départ : on est en tête, c'est la 1^{ère} fois avec la 207 et la 1^{ère} fois ensemble, il pleut, il fait nuit et nous n'avons que 22 sec d'avance sur D. GOURET et sa 206 volante.

Je trouve vite la solution : on doit rouler très fort sur cette ES afin de décourager nos poursuivants !

Je motive Jean Luc comme jamais ; il roule bien et vite et nous réalisons le scratch ! Dans la foulée, nous faisons également le scratch dans le 8^{ème} et dernière ES.

Nous gagnons le rallye avec 40 secondes d'avance. C'est ma 1^{ère} victoire en tant que navigo : il ne doit pas y avoir beaucoup de licenciés qui ont gagné au volant et comme copilote Du coup, nous sommes (quasiment) qualifiés pour la Finale de la Coupe de France des Rallyes! Yesss !!



PS : **Sébastien BOURDAIS** ouvrait en en 00 avec sa femme : il est très sympa ! Il m'a même demandé des conseils pour les notes avant le départ !!

Du coup, après chaque tour, il venait me voir pour comparer les temps et peaufiner ses notes. J'ai vraiment apprécié son discours : simple, humble ainsi que celui de sa femme (toute en simplicité).

Allez, je vais finir mes vacances, parce que la rentrée s'annonce chargée : Cœur de France comme navigo avec Jean Luc les 24 et 25 septembre, et l'Alsace au volant le weekend suivant !!! **Olive**



NEWS

Une curiosité ! Cette drôle de machine est destinée aux courses sur ovales aux Etats-Unis... C'est un des aspects du futur d'**Andres SERRANO** qui n'en finit pas de nous surprendre !



A VENIR

- **Finale de la Coupe de France des Slaloms (18-19/09)** **Cédric GUEZENNEC** sera au départ, après une brillante qualification. C'est cette année à Montbéliard, sur un superbe circuit naturel très vallonné (habituellement utilisé en « Super Motard »), que se déroulera le point d'orgue de la saison pour les spécialistes de la discipline.
- **Rallye Historique Drôme Légende (18-19/09)** **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** retrouvent la régularité pure dans un rallye qui s'annonce compliqué ! Quelques migraines en prévision pour appréhender les subtilités présentées par le road-book...
- **Rallye Cœur de France (24-25/09)** **Olivier BACLE** sera dans le baquet de droite avec **Jean Luc ROCHE**, toujours sur la 207 S2000... encore du plaisir en perspective ! Peut-être **Fabricio DERNANDES** viendra-t-il se joindre aux engagés...
- **Rallye du Ternois (24-25/09)** Sans doute avec **Cédric MAROLLES**
- **Rallye d'Alsace (1 au 3/10)** **Olivier BACLE** sera cette fois au volant d'une 207 Rc, copiloté par **Julie GALPIN**. Un sacré monument sur la route de notre « multi-tâches »....
- **Rallye historiques les Routes d'Exbrayat (2-3/10)** François n'étant pas disponible pour cette épreuve, **Jean GUEZENNEC** repassera sur le siège de droite, à bord de l'A112 Abarth de **Bernard SALINO**, avant de retrouver son compère pour le Rallye de l'OBIU, l'un de leurs principaux objectifs de la saison...

PETITES ANNONCES

Remorque double essieux basculante hydraulique- treuil manuel- 2 cales- Dimensions utiles 4mx1m75- Poids total en charge 1250kg- charge utile 900kg- Prix 1500 euros- tél : Jean-Luc 06-73-89-89-69.

Communiquez-nous vos dates, vos projets, adressez-nous vos compte rendus et photos, vos petites annonces. Adressez le tout à : j.quezennec@sfr.fr



LA GAZETTE n°14

ECURIE GUEPARD Mardi 14 septembre 2010

RESULTATS

- Rallye du ROUERGUE... Un raccourci saisissant de ce rallye, en deux photos transmises par **Laurent ASTOUL**



NEWS

Des nouvelles de Sandrine LEGAL, transmises par **Jacques :**

« Fin août, j'ai voulu laisser un petit message à Sandrine sur son portable, et j'ai eu la chance qu'elle décroche. Je l'ai sentie beaucoup mieux que début Mai ; très positive et pleine d'espoir.

Elle souffre toujours des mêmes maux (grosse fatigue, douleurs vertébrales, migraines, perte de mémoire) mais elle est maintenant prise en main par deux spécialistes de l'hôpital Raymond Poincaré à Garches, dont un neurologue.

Il apparaît qu'elle a une hernie discale entre la 3ème et la 4ème cervicale, qui n'avait pas été décelée jusqu'alors, mais qui est inopérable.

Elle n'est pas partie pendant ses congés, mais en a profité pour aligner les examens et rendez-vous à Garches. Le suivi dont elle va bénéficier maintenant devrait lui permettre de s'adapter psychologiquement petit à petit à l'évolution de sa santé physique.

Cela la motive énormément, au point qu'elle est persuadée qu'elle pourra nous rendre visite lors d'une prochaine réunion car l'Ecurie, comme les rallyes, lui manque beaucoup.

Alors d'ici-là, n'hésitez pas à lui passer un petit message téléphonique, ne serait-ce que pour lui donner quelques nouvelles de vos dernières aventures. Même si elle n'est pas suffisamment en forme pour décrocher cela lui fera énormément plaisir. »

Andres SERRANO a finalement craqué pour ce modèle, destiné aux courses en ovale aux Etats-Unis...

En arrière plan, on aperçoit la Porsche GT3 que Thierry a eu le bonheur de piloter lors de son voyage aux Etats-Unis...



Grosse quinzaine qui s'annonce, et sur plusieurs fronts : Rallyes, Historique, Slalom...

- **Slalom de Saint Sauveur le Vicomte (19/09)** **Cédric GUEZENNEC** a finalement renoncé à participer à la Finale de la Coupe de France des Slaloms malgré sa brillante qualification... Coutances – Montbéliard, ça fait loin, entraîne beaucoup de frais, d'autant que le Vito est un panne... Il y a en plus ce slalom dans son Comité, qui pourrait lui permettre de terminer la saison sur le podium en Basse Normandie, et de marquer déjà des points pour la qualif' 2011...
- **Rallye de Saint Yriex (18-19/09)** avec **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES**
- **Rallye Historique Drôme Légende (18-19/09)** **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** retrouvent la régularité pure dans un rallye qui s'annonce compliqué ! Quelques migraines en prévision pour appréhender les subtilités présentées par le road-book... et un plateau qui, s'il n'est pas pléthorique, rassemble quelques très gros calibres, comme LARREPE-LAMBERT, les récents vainqueurs du Monte Carlo Historique !!!
- **Rallye Cœur de France (24-25/09)** **Olivier BACLE** sera dans le baquet de droite avec **Jean Luc ROCHE**, toujours sur la 207 S2000... encore du plaisir en perspective ! **Fabricio FERNANDES** devrait normalement se joindre aux engagés...
- **Rallye du Ternois (24-25/09)** Sans doute avec **Cédric MAROLLES**
- **Rallye d'Alsace (1er au 3/10)** **Olivier BACLE** devait participer avec Julie GALPIN à ce rallye au volant d'une 207RC... Il avait tout mis en œuvre pour une opération commerciale d'envergure liée à cet évènement, mais son engagement n'a pas été retenu par les organisateurs... Grosse déception !
- **Rallye historiques les Routes d'Exbrayat (2-3/10)** François n'étant pas disponible pour cette épreuve, **Jean GUEZENNEC** repassera sur le siège de droite, à bord de l'A112 Abarth de **Bernard SALINO**, avant de retrouver son compère pour le Rallye de l'OBIOU, l'un de leurs principaux objectifs de la saison...

PETITES ANNONCES

Remorque double essieux basculante hydraulique- treuil manuel- 2 cales- Dimensions utiles 4mx1m75- Poids total en charge 1250kg- charge utile 900kg- Prix 1500 euros- tél : Jean-Luc 06-73-89-89-69.

Il reste à l'Ecurie des bouteilles de cidre fermier achetées pour les Routes du Vexin. Si vous êtes intéressés, mettez-vous en rapport avec François DUFOSSE. 01.76.78.47.01 ou francois.dufosse@club-inetnet.fr

Communiquez-nous vos dates, vos projets, adressez-nous vos compte rendus et photos dès que possible, passez vos petites annonces. Adressez le tout à : j.guezennec@sfr.fr



LA GAZETTE n°15

ECURIE GUEPARD Mardi 28 septembre 2010

RESULTATS

● Slalom de Saint Sauveur le Vicomte (19/09)

Cédric GUEZENNEC avait renoncé à la Finale pour disputer ce slalom tout près de chez lui... et bien lui en a pris ! Encore une grosse perf : 1^{er} de groupe et de classe, première voiture fermée, et 11^{ème} au scratch ! Comme son père il y a 5 ou 6 ans, il adore ce tracé spectaculaire qui lui réussit bien... Le voilà déjà avec de bons points pour la Finale 2011 (celle du circuit Carole...), et un probable titre de vice-champion 2010 des slaloms de Basse-Normandie.



● Rallye de Saint Yriex (18-19/09) Le compte rendu de **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES** :

« En cette mi-septembre direction le Limousin et sa célèbre métropole Saint Yriex La Perche.

Après avoir pris le road-book au Maryland, nous effectuons les reconnaissances. Les spéciales n'ont pas changé par rapport à 2008 sauf Coussac qui se fait à l'envers.

Vérifications sans problèmes avec toujours un défraiement pour les équipages venant de loin (110 €). Bien sympa !

Beaucoup plus d'engagés cette année avec près de 100 partants.

Au départ du parc fermé, le copilote de la voiture qui me suit (une Honda Civic qui est piloté par un avion) vient directement me voir et m'annonce tout de go que « sans être prétentieux », il risque de me rattraper. Je lui réponds que je ferai le maximum pour ne pas le gêner. Ils vont faire des pieds et des mains, sans même avoir parcouru une seule spéciale pour obtenir 2 minutes entre nous ... qu'ils n'auront pas.

Première spéciale et ... à 500 m de l'arrivée je vois ma Honda débouler. C'est sur une route à 2 voies et je freine bien avant en mettant mon clignotant pour qu'il puisse passer facilement. Au départ de la 2, le copilote me dit « Ca allait ! ». Avec des remerciements comme ça je suis prêt à le bloquer la prochaine fois. Heureusement, le pilote n'est pas de la même trempe et me remercie chaleureusement. Dans la 2^{ème} spéciale nous réalisons le 69^{ème} temps sur 88.



Au 2^{ème} tour le soleil baisse à l'horizon et dans certains virages, on ne voit pas grand chose. Pire, même, en fin de spéciale sur un virage que l'on doit prendre à fond, nous sommes obligés de piler car on ne voit plus rien. C'est en repartant ... que ma Civic arrive en trombe derrière moi et me double sur une route à 2 voies sans perdre de temps.

Après un arrêt de course, nous entamons la 4^{ème} spéciale entre chiens et loups. Heureusement, nous avons monté la rampe à l'assistance précédente. Mais la visibilité n'est quand même pas top et nous perdons 25 secondes par rapport au 1^{er} tour. Petite spéciale de nuit pour clôturer la journée.

Samedi soir, nous sommes 72^{ème} sur 81 et 8^{ème} de classe.

Le lendemain matin, insoucients, nous allons chercher

notre bolide... qui refuse obstinément de démarrer. Le démarreur tourne, la pompe à essence est alimentée... mais pas la moindre trace d'explosion. Nous sortons du parc à côté du podium pour pouvoir soulever le capot...mais rien d'apparent ni d'évident. Voilà, il faut se résoudre à rendre le carnet de bord... et c'est fini, l'abandon...

J'apprendrai plus tard, qu'apparemment c'est un capteur de régime sur le volant moteur qui est HS.

A bientôt pour de nouvelles aventures sur les routes d'Antibes. »

Vincent et Xavier

● Rallye Cœur de France (24-25/09) **Olivier BACLE**, aux cotés de **Jean Luc ROCHE**, sur la 207 S2000, à nouveau sur le podium ! Ils terminent 3^{èmes} au scratch derrière Philippe TAFFONEAU (Toyota Célica) et Marc AMOURETTE (C2 super 1600), et premiers de la classe A7S.

Rallye Cœur de France, suite : La course de **Fabricio FERNANDES** :

« Le rallye commence pour nous Mercredi avec au programme 5 Spéciales à reconnaître qui totalisent environ 60 kms de chronos. Wilfrid a été malade une bonne partie de la journée et nous nous sommes arrêtés quelques fois entre 2 notes pour qu'il puisse rendre son repas... Avant l'ES 1, grosse incertitude sur les pneus à monter pour cette première boucle, le sol n'est que légèrement mouillé vers Amboise, on finit par monter les TA00 retailés. Devant nous, les concurrents ont fait des choix différents, certains avec les mêmes pneus, d'autres avec des slicks.

ES1 : Nous partons prudents, les conditions de route me donnent pas mal d'appréhensions... La route est trempée par endroits et sèche sur d'autres portions. En sous bois, la route est bien mouillée et le choix de pneus paraît donc être le bon. A l'arrivée on en prend déjà beaucoup... au moins 2 secondes au kilomètre, nous nous situons plutôt dans les 5 ou 6 de classe sur 10.

ES 2 : Afin de ne pas perdre trop de temps, on part plus fort mais toujours très prudemment. Tout le circuit de freinage a été changé en dur et des plaquettes neuves ont été montées... ça ne suffit pas, le freinage pose toujours des problèmes d'endurance, je suis obligé de freiner plus tôt... A l'arrivée on perd quand même beaucoup moins de temps : 6 secondes environ sur 13 kilomètres.

Ensuite, après un carrefour, la direction assistée ne marche plus... je panique rapidement. : Si c'est la DA qui a lâché, les 120 kilomètres de spéciales restant vont me paraître très long. Je pense également à la courroie... Bêtement je rentre la voiture au parc de regroupement sans qu'on se soit arrêté pour avoir une idée de ce que ça peut être. En fait j'étais persuadé que le problème allait de toute façon déboucher sur un abandon...

A l'assistance je vais voir Oliver BACLE afin de voir si le team FJ peut nous faire l'assistance en espérant qu'ils puissent résoudre mon problème. Lorsqu'on emmène la voiture à l'assistance, la DA est revenue ! Nous nous garons tout de même sur l'assistance du team FJ et des mécanos se mettent à regarder la voiture. Rien à dire sur la DA à part que le garde boue manque à l'appel et que les projections que reçoivent les câbles et la pompe ne doivent pas leur faire du bien. Ils remarquent par contre du jeu dans la crémaillère et commencent à me faire peur en me disant « Surtout si le volant commence à tourner dans le vide, il faut arrêter ». On décide évidemment de continuer et les mécanos finissent l'assistance en me réglant la rampe de phares qui d'ailleurs n'a que 3 ampoules qui marchent sur les 4...

ES 3 : Il a plu très fort, le choix de pneus n'était cette fois pas difficile. Il me reste une petite appréhension à rouler de nuit sur du mouillé. Nous partons plus fort que sur le 1^{er} passage (enfin c'est ce que je croyais). Sur la grande ligne droite un lièvre fait la course avec nous, avant de traverser juste devant la voiture heureusement sans qu'on le touche. Je me rends compte que sur un virage très long mais avec dénivelé que les notes n'étaient pas terribles sur cet endroit. Résultat : un temps pas mal dans les 3 ou 4^e de classe alors que j'avais l'impression d'avoir roulé moyennement.

ES 4 : La route est toujours mouillée mais ça y est je me sens à l'aise avec la voiture sur cette surface. On part très fort sur les virages à fond du début où je ne lâche rien, nous prenons le rupteur quelques secondes et en arrivant sur la première équerre, je me rends compte que j'ai commencé à freiner beaucoup trop tard. Heureusement la continuité de la route forme une échappatoire en ligne droite, je fais à peine attention au virage et me concentre à stopper l'auto au plus tôt dans l'échappatoire, on s'arrête au moins 50 mètres après le changement de direction après avoir embarqué toute la rubalise. La marche arrière paraît interminable surtout de nuit avec le HANS ! On perd finalement dans les 10/15 secondes. Wilfrid a eu les mots justes : « Tu t'énerves pas ! » On continue en roulant très fort sans faire d'erreurs et on réalise un second temps de classe à 1 seconde du premier ! Je viens donc de découvrir que la nuit m'handicape moins que les autres. Bizarrement je n'ai pas trop ressenti les problèmes de freins sur cette spéciale.



©www.RALLYE-ADDICT.FR > ÉMILIEN <©

Au retour, appel d'un relation concurrent : Pointage en avance d'1 minute, une pénalité d'1 minute nous est infligée. Après discussion de Wilfrid, il apparaît qu'une erreur aurait été faite sur le carton mais il a signé donc rien à faire pour la pénalité : Ca nous mets 6^e de classe très loin des premiers avec une chance de rattraper les 5^e et 4^e sur la seconde étape.

ES 5 : Le temps est sec et c'est une spéciale que je connais déjà. Nous partons assez fort mais les problèmes de freinage m'handicapent pas mal... Je suis limité à certains endroits et je me fais quelques chaleurs. Les virages lents sont régulièrement passés au frein à main pas pour le spectacle mais juste pour freiner un peu plus l'auto... Je fais

remarquer également à Wilfrid que l'annonce de certains virages a été un peu tardive surtout avec mon problème de frein et je lui demande d'annoncer plus tôt les virages surtout lorsqu'il y a besoin de freiner avant le virage suivant. On fait tout de même un bon temps : on repasse 5^e et on en reprend pas mal sur le 4^e.

ES 6 : Spéciale que je ne connaissais pas. Les problèmes de freins me gênent toujours autant et certains freins à main ont été un peu limite... notamment sur une équerre où les 2 roues intérieures ont du se lever. Sur la dernière épingle de la spéciale nous faisons un tête à queue après un frein à main raté. La dernière portion est faite de beaucoup de virages rapides avec des cordes à fond et des pas cordes en raison des bottes de paille. J'arrive sur plusieurs virages en ayant la note qui tombe trop tard et ça me vaut plusieurs chaleurs... A la fin de la spéciale j'insiste un peu auprès de Wilfrid pour que les notes tombent un peu plus tôt... Le résultat de la spéciale est moyen étant donné le tête à queue.

ES 7 : Celle-ci je la connais ! C'est même le seul temps de classe que j'avais fait lors de ma première participation. On part sur un bon rythme avec des passages assez fort. La voiture décolle pas mal sur une bosse en dévers. Vers la fin de la spéciale après une portion très rapide et après quelques secondes de rupteur, j'arrive sur une épingle beaucoup trop vite : Même si les freins avaient marché correctement j'ai déclenché le freinage trop tard... Le freinage se fait en appui sur un virage à droite. La voiture commence à partir de l'arrière, je pense à prendre l'échappatoire mais des bottes de paille rectangulaires sont placées à une courte distance. Finalement c'est l'auto qui décidera puisqu'elle m'échappe et qu'elle finit dans l'herbe à moitié dans un fossé et à moitié bancale. J'essaie de passer la marche arrière mais ça ne veut pas. J'appelle du monde pour me pousser mais je réessaie la marche arrière qui finit par remettre la voiture sur la route. On repart toujours aussi fort : Wilfrid me demande si la direction va bien mais aucun souci. Il n'y a pas vraiment eu de choc. On perd par contre le feu avant droit qui s'était décroché dans la petite sortie. On finit donc la spéciale encore avec un temps moyen en raison de la dizaine de secondes perdues dans cette mésaventure. Le 4^e de classe abandonne et nous récupérons donc cette place.

Après l'ES 7 je suis allé voir Marc AMOURETTE qui avait eu le moteur de la saxo en révision : « Toi qui a eu le moteur en révision, tu peux peut-être me dire s'il conforme au groupe N ? » Il se souvenait bien de l'auto : « Conforme, les arbres à came ne sont même pas à la cote mini, Jean-Michel pour une raison de coût n'avait pas voulu le faire... » Bien sur il peut dire ce qu'il veut mais ça aura au moins eu pour effet de me rassurer...

ES 8 : On passe plus fort un peu partout. La bosse passe à fond avec un freinage limite derrière (frein à main !). On améliore largement notre temps du passage précédent et on récupère du temps sur le 2 et 3^e de classe.

ES 9 : On passe plus fort et les problèmes de « notes tardives » sont résolus, je remercie Wilfrid à l'arrivée. On améliore largement une fois de plus mais on ne regagne pas temps sur les premiers. Je me rends compte par contre qu'une partie de mon problème de freinage vient de moi et je me sens même ridicule : Lorsque je freinais j'appuyais un peu sur la pédale d'accélérateur également... Je dis une partie du problème car la pédale est par contre anormalement molle.

ES 10 : On part réellement à l'attaque. Les virages rapides sont passés tout en fort appui, je corrige mes freinages qui peuvent du coup être retardés un peu même si la pédale n'est pas terrible. On prend quelques virages de travers mais c'est du bonheur ! A l'arrivée : Meilleur temps avec 12 secondes de mieux que le 1^{er} de classe et 17^e temps scratch ! On reprend du coup du temps au second ! Nous sommes 3^e après l'abandon du concurrent qui était à cette place.

ES 11 : On améliore encore et on refait un temps de classe. Le second est à 22 secondes (6 secondes de reprise sur cette spéciale), ça ne sera pas faisable.

ES 12 : On améliore encore mais sans prendre de risque pour assurer la 3^e place de classe. Le second nous reprend 6 secondes.

On finit donc 3^e de classe sur 10 partants et 23^e au général. Après relecture du classement nous étions en fait à 1 minute et 22 secondes du 2^e à cause de la pénalité. La pénalité est digérée surtout qu'elle ne nous aurait fait gagner qu'une seule place au général. Coté voiture : Encore du travail à prévoir sur les freins, il faudra également revoir la hauteur des pédales et le pare-chocs doit être refixé correctement. »

Fabricio

● Rallye Historique Drôme Légende (18-19/09)

Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE terminent à une anonyme 14^{ème} place. Les impressions et les raisons de ce résultat très mitigé lors de la réunion, mais les choses ont été bien compliquées, et un problème d'emplacement de départ de ZR très ambigu qui leur a coûté à lui seul plus de 200 points n'a rien arrangé....

Le spider 124 va passer chez le mécanicien de Nyons avant le Rallye de l'Obiou, pour une probable réfection du pont, qui commence à chanter fort...



A VENIR

ATTENTION, notez bien que le mardi 12 octobre se tiendra l'assemblée générale de l'Ecurie. Nous comptons sur votre présence !

● **Rallye d'Alsace (1er au 3/10) Olivier BACLE** devait participer avec Julie GALPIN à ce rallye au volant d'une 207RC... Il avait tout mis en œuvre pour une opération commerciale d'envergure liée à cet événement, mais son engagement n'a pas été retenu par les organisateurs... Grosse déception !

Philippe LALANCE a quant à lui été confirmé pour y officier en tant que commissaire.

● **Rallye historiques les Routes d'Exbrayat (2-3/10)** François n'étant pas disponible pour cette épreuve, **Jean GUEZENNEC** repassera sur le siège de droite, à bord de l'A112 Abarth de **Bernard SALINO**, avant de retrouver son compère pour le Rallye de l'OBIOU, l'un de leurs principaux objectifs de la saison...

● **Rallye des Boucles de la Seine (9-10 octobre)** Avec **Cédric MAROLLES**

NEWS

Des nouvelles de Philippe LALANCE :

«Le 5 septembre, j'étais commissaire à Croix en Ternois pour une manche de la coupe de France des Circuits. Le week-end suivant, j'étais à Echevannes dans l'Essonne pour les 24Heures Tout Terrain de France. Course sympa mais très dure coté commissaires. Nous n'étions en effet que deux à notre poste pour assumer celui-ci, du début des essais, samedi 8h, jusqu'à la fin de l'épreuve, dimanche 16h, soit 32 heures non stop. J'ai quand même réussi à dormir deux fois une heure sur le week-end. Dur le lundi matin pour partir au boulot!

J'officierai en alsace pour le WRC le prochain week-end, et je me suis par ailleurs porté candidat le 7 novembre pour le slalom sur le circuit Carole. L'ASA Villemomble souhaite en effet y réorganiser la finale en 2011 et cette édition sera une répétition. A bientôt,»

Philippe

3èmes Routes du Vexin Classic : La mise en chantier a débuté, et les premières reconnaissances ne vont pas tarder ! Thierry mène actuellement une étude pouvant déboucher sur un départ de DANGU (27), près de GISORS.

Un slalom pour l'ASA du VEXIN ? Lionel CORREIA travaille depuis plusieurs mois sur un dossier pour une éventuelle organisation, sur le tracé de l'ancienne Course de Côte de PISCOP. Une ébauche de dossier technique se monte petit à petit et sera présentée à la Municipalité qui souhaite accueillir l'épreuve, et pourrait contribuer à son équilibre financier.

PETITES ANNONCES



A vendre : Remorque double essieux basculante hydraulique. Treuil manuel. 2 cales. Dimensions utiles 4mx1m75. Poids total en charge 1250kg. Charge utile 900kg. Prix 1500 euros. Tél : Jean-Luc 06-73-89-89-69.





LA GAZETTE n°16

ECURIE GUEPARD Mardi 12 octobre 2010

RESULTATS

● **Rallye d'Alsace (1er au 3/10)** **Philippe LALANCE** nous représentait sur place, officiant en tant que commissaire.

● **Rallye du Pays d'Auge (11-12 septembre)** avec **Laurent ASTOUL** :

Le retour au volant de la Clio RS1 Groupe N pour Laurent ASTOUL et Arnaud GOHIER, s'effectuait donc lors de ce rallye national. Avec une douzaine de partants dans la Classe N3, avec de nombreuses références, l'objectif du rallye était de rentrer sur le podium de la Classe N3 (tout en pensant secrètement à la victoire!!!). Deux chronos de 6.8 kms étaient disputés le samedi avant de parcourir à quatre reprises une longue spéciale de plus de 22 kms le dimanche. Le samedi était destiné à reprendre des marques à bord de la Clio RS qui est vraiment très différente de la Suzuki Swift!!! tout en validant un système de notes revu à 100%! le tout sans perdre trop de temps sur la concurrence... Objectif atteint en rentrant à Lisieux en 3e position avec seulement 6 secondes de retard sur Cédric HUNOT (Clio RS1) en tête et Fabien LEROUX (Clio Ragnotti) second. Tout allait donc se jouer le lendemain...

D.MALLET
2fan2rallye.blog4ever.com



Choix de pneus délicat le dimanche matin avec la pluie tombée dans la nuit, les 3 premiers font 3 choix différents, HUNOT en slicks adhésés, LEROUX en maxi pluie et Laurent en mixtes. Le choix de Laurent et Arnaud s'avère judicieux, combiné à une belle attaque, l'équipage signe le meilleur temps en N3 et relègue leurs concurrents à respectivement 25 et 35 secondes sur ce chrono très rapide de 22 kms, et reprend du même coup la tête de la catégorie. Nouveau meilleur temps dans l'ES 4, malgré une grosse frayeur peu après le départ, ce qui porte l'avance à 23 secondes sur le second. Lors du 5e chrono Laurent et Arnaud décident de gérer leur avance, un peu trop peut être et signent le second

temps, Cédric HUNOT second reprend 9 secondes et l'écart chute à 14 secondes. Tout reste donc jouable lors de la dernière spéciale du rallye disputée sur route sèche, une erreur étant vite arrivée. Laurent et Arnaud décident d'attaquer dès le départ pour rester concentrés, tout en assurant dans les portions piégeuses...

Bien leur en prend, ils signent un nouveau meilleur temps et remportent la victoire dans la Classe N3 assortie d'une belle 3e place en Groupe N et d'une 19e place au Scratch. Cédric HUNOT 2e reste très proche (17s), Fabien LEROUX se classe 3e. Contrairement à certain rallye, le rallye du Pays d'Auge réussit bien à Laurent car il y remporte sa 4e victoire consécutive!!! (Victoire en N2 avec la 106 S16 en 2006, 2007 et 2008, pas de participation en 2009 et victoire en N3 en 2010 avec la Clio RS1). L'expérience prise lors du rallye du Rouergue n'est pas étrangère à cette victoire...

Comme en 2008 avec la 106 S16 Groupe N, ce rallye du Pays d'Auge 2010 conclut le parcours avec la Clio RS1 Groupe N par une victoire. En effet Laurent ASTOUL et Arnaud GOHIER devraient disposer d'une toute nouvelle auto très prochainement afin de préparer 2011.

Et la prochaine sera.... Une C2R2 Max !!! La reprise de la Clio RS ayant contribué à cet investissement, Laurent va pouvoir passer, dès sa révision et sa livraison effectuées, se consacrer à la découverte de cette nouvelle auto, avec une progression sensible dans les performances ! On attend avec impatience les premières photos de la belle, et le programme de l'équipage à son bord !

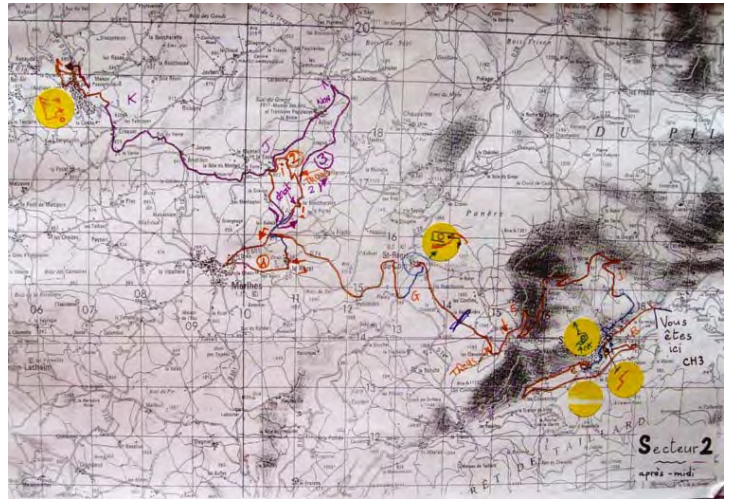
● **Rallye historiques les Routes d'Exbrayat (2-3/10)** Jean GUEZENNEC, en l'absence de François DUFOSSE, retenu par ailleurs, était copilote sur ce rallye cartographique de Bernard SALINO, sur une belle petite A112 Abarth :

« Peu de partants au départ mais, hormis François, les meilleurs spécialistes de la discipline étaient là... Sans le savoir, je n'avais pas choisi le plus facile pour ma reprise « coté loupe » !

Le traçage déjà, a été pour tout le monde, un gros problème... Trois, voire quatre passages aux mêmes endroits, dans tous les sens, avec des flèches, des numéros, des gommettes, des bouts de calques collés ici ou là, c'était compliqué !

Heureusement, une fois en route, même si je n'ai pas arrêté de rouspéter, je n'ai sauté aucune boucle, les ai tous prises dans le bon sens, et au final, je suis ravi de la 3^{ème} place, à un tout petit point de la seconde marche du podium ! »

Jean



● **Rallye du club Italian Classic Cars (10/10)** Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE organisaient ce dimanche cette sortie de navigation, réservée au départ aux voitures Italiennes, mais à laquelle quelques copains ont pu être invités.

Jean-Luc FAIRIER et Pascal BOYAULT (104Zs) se sont imposés, ne concédant qu'un faux CP.

Daniel PARROT et Christian TICAUD (Lancia Fulvia) terminent bons quatrièmes.

Alain BRAULT et Patrick GUILLON (Mgb) finissent septièmes.

D'autres habitués des Routes du Vexin étaient également présents.

A VENIR

- **Rallye des Boucles de la Seine (9-10 octobre)** Avec Cédric MAROLLES
- **Rallye de l'Obiou (30-31 octobre)** Retour aux affaires pour François DUFOSSE aux cotés de Jean GUEZENNEC, sur le Spider Fiat 124.
- **Slalom de Croix en Ternois (31 octobre)** Avec Cédric GUEZENNEC
- **Slalom de Carole (7 novembre)** La der' de la saison pour Cédric GUEZENNEC et la participation de Philippe LALANCE comme commissaire.



NEWS

L'auto de Lionel CORREIA avance ! Voici deux photos, en attendant la fin des travaux et les premiers essais !



PETITES ANNONCES



A vendre : Remorque double essieux basculante hydraulique. Treuil manuel. 2 cales. Dimensions utiles 4mx1m75. Poids total en charge 1250kg. Charge utile 900kg. Prix 1500 euros. Tél : Jean-Luc 06-73-89-89-69.



LA GAZETTE n°17

ECURIE GUEPARD Mardi 26 octobre 2010

RESULTATS

● Rallye d'Antibes (15-17 octobre) Le récit de Vincent LE BAILLY et de Xavier GONZALES :

« Eh oui, je suis retourné à Antibes pour remettre mon titre en jeu vu que j'avais fait la classe l'an dernier. Cette année, j'ai convaincu Xavier de me suivre pour lui montrer ce qu'étaient les routes de l'arrière-pays niçois ! Et il n'a pas été déçu.

Bon, 2 jours de reco, avec 2 passages seulement autorisés pour s'aligner sur l'inter. Heureusement que j'ai les notes parce que sinon, cela doit être un peu dur !

Cette année, moins d'engagés que l'an dernier puisque nous ne sommes que 45 au départ et 3 dans la classe FN2.

Nous n'avons toujours pas d'assistance et devant la pénurie d'essence, nous avons racheté un jerrykan en plastique pour pouvoir stocker l'essence pour tout le WE. Cette année, nous ne sommes pas près de la sortie et il faudra courir un peu plus longtemps pour aller remettre le jerrykan dans la Seat d'assistance après le refueling. Incroyable, nous sommes à côté d'une R5GT turbo dont l'assistance est encore plus petite que nous puisqu'elle est assurée par une ... Twingo.

Départ Samedi sur le coup de 15h. Il fait beau, mais c'est très couvert sur les montagnes et l'on a annoncé la pluie en fin d'après-midi. Je téléphone à un ami dans la montagne qui met son doigt à couper qu'il va pleuvoir. Nous mettons donc les TA. Nous partons avec le plein dans la voiture pour la première boucle de 3 spéciales (25kms + 22 kms + 9 kms) mais le temps reste désespérément sec !!! Adieu TA.



1^{ère} spéciale du rallye avec le col de Bleine et les fameuses clues d'Aiglun. Il fait encore jour et nous partons sur un bon rythme. A l'arrivée de cette première spéciale, nous réalisons donc le 35^{ème} temps sur 42 avec la 2^{ème} place de classe.

Dans la 2^{ème} spéciale, la nuit n'est pas encore tout à fait tombée et nous n'allumerons la rampe de phares que sur la 2^{ème} moitié de la spéciale. Et il fait toujours sec. Nous réalisons le 28^{ème} temps sur 37. La 3^{ème} spéciale se passe également bien, la nuit étant complètement tombée, si ce n'est qu'un clips pour le Hans s'est dévissé du casque de Xavier (27^{ème} temps sur 34).

Au retour au parc, nous cherchons pendant ½ h les éléments du clips Hans et nous retrouvons 2 éléments sur

3 dont le ressort. Avec une rondelle le clips est réparé. A l'issue de la première étape, nous sommes donc 27^{ème} sur 34 et 2^{ème} de classe.

Dimanche, il fait gris et il a beaucoup plu sur les montagnes. Nous gardons donc les TA.

Au programme du 2^{ème} jour, 2 boucles de 3 spéciales (Col de l'ablé -16 kms, Col de Turini à partir du sommet - 9 kms, Lantosque Coarrazze - 26 kms).

1^{ère} spéciale du jour, le sol assez humide tout du long nous incite à la prudence (22^{ème} sur 31)

2^{ème} spéciale le Turini, toujours aussi humide et avec une descente assez lisse provoque quelques blocages de roue qui nous calment un peu (23^{ème} temps sur 30).

Dans la 3^{ème} spéciale, pas de problème climatique, et tout se passe bien (24^{ème} sur 29)

Au retour au parc d'assistance, il pleut ! Nous décidons de garder les TA... mais à y regarder de plus près, mes TA à l'avant sont partis en fumée et l'un d'eux est complètement lisse. Nous montons donc les mixtes de secours, des vieux T1B de 10 ans d'âge.

La 1^{ère} spéciale est complètement sèche (aie, aie, aie pour les pneus !), mais nous améliorons de 56 sec sur 15 mns (21^{ème} sur 29)

Dans le Turini, le début est bien sec, mais il pleut dans la descente toujours aussi lisse. Prudence prudence (25^{ème} sur 29)

Dans la dernière spéciale du rallye, alors que nous pensions bien nous amuser, ce sera ...l'enfer ! Il commence à pleuvoir de plus en plus fort et après quelques freinages en aquaplaning, nous calmons le jeu. Au col Saint Roch, c'est le brouillard

qui nous attend et dans la descente gravillonneuse, c'est la grosse pluie. Là, je n'ai plus de poids dans le pied droit et je suis scotché (nous avons perdu 3 mns par rapport au 1^{er} passage) ! (25^{ème} sur 29) .

Au final, nous sommes donc 24^{ème} sur 29 arrivants, et 2^{ème} de classe en réalisant à peu près les mêmes temps que l'an dernier.

L'Antibes reste toujours un grand rallye avec un parfum d'aventure même en national. Le rythme est infernal, les routiers assez longs et on arrive à peine 10 minutes avant aux CH sans avoir le temps de se reposer. Tout le contraire d'un régional.

Maintenant la 106 a gagné .. le droit de se reposer durant la longue trêve hivernale ».

Vincent et Xavier

● **Rallye de la Porte Normande (17 octobre) :** Avec **Bruno** et **Florian JANNAUD** :

« L'an dernier nous étions dans les 4 premiers de classe lorsque un cardan nous a lâchement abandonné !!

Cette année, beaucoup de monde, 135 partants dont 15 dans ma classe N2. Le temps a été pluvieux la veille et nos recos ne nous ont pas rassuré, beaucoup d'endroits étaient bien gras comme du verglas.

C'est donc prudemment que nous abordons la 1^{ère} spéciale, surtout qu'il y a beaucoup d'attente au point de départ pour cause de multiples sorties de route !!

On part enfin, mais beaucoup trop sur nos gardes alors qu'un peu partout, le sol s'asséchant, cela pouvait passer plus vite. On est à 8 secondes de notre meilleurs temps..

Dans la 2 en partie nouvelle, on perd là le contact avec le groupe des 5 premiers de classe, il y avait beaucoup de terre et cela m'a paralysé...

On va passer les 4 autres spéciales à remonter nos temps de 5 secondes dans la une et de 10 secondes dans la 2.

Un peu déçu par nos chronos, on finit à 4 secondes de notre meilleurs temps de l'an dernier tout en ayant l'impression d'avoir attaqué plus fort...

Au final nous sommes 62^{ème} au général, 21 au groupe et 6^{ème} de classe. »

Bruno



A VENIR

● **Rallye de l'Obiou (30-31 octobre)** Retour aux affaires pour **François DUFOSSE** aux cotés de **Jean GUEZENNEC**, sur le Spider Fiat 124.

● **Slalom de Croix en Ternois (31 octobre)** Avec **Cédric GUEZENNEC**

● **Slalom de Carole (7 novembre)** La der' de la saison pour **Cédric GUEZENNEC**. **Bruno** et **Florian JANNAUD** seront probablement de la partie aussi, tout comme **Philippe LALANCE**, comme commissaire.



PETITES ANNONCES

A vendre : Remorque double essieux basculante hydraulique.
Treuil manuel. 2 cales. Dimensions utiles 4mx1m75.
Poids total en charge 1250kg. Charge utile 900kg.
Prix 1500 euros. Tél : Jean-Luc 06-73-89-89-69.



LA GAZETTE n°18

ECURIE GUEPARD

Mardi 9 novembre 2010

RESULTATS

● Rallye de l'Obiou (30-31 octobre) avec Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE

« Deuxième victoire en trois ans, dans ce rallye que beaucoup considèrent comme le plus beau carto de l'année ! Sous une pluie pratiquement incessante, sur des routes couvertes de feuilles mortes, avec des pneus arrières en fin de vie, ça n'a pas été simple, mais la motivation qu'on avait tous les deux nous a permis de garder une bonne cadence, les notes de François y étant pour beaucoup !

Après la première étape, nous étions dans le coup, et la nuit (on adore) nous a permis de faire un premier écart. Nous étions cependant, compte tenu des bonus accordées aux autos les plus anciennes, seconds, à 1 pt du leader, et pourchassés par nos camarades de jeu habituels...

Le dimanche, François, une nouvelle fois, a été impérial, alors que j'avais quelques doutes, sur des zones sans CP ou avec des passages, des triangles, des contours non utilisés... Les plus rapides en temps, on a été aussi été les meilleurs en contrôles et on décroche notre second succès ici ! » **Jean**



● Slalom de Croix en Ternois (31 octobre) avec Cédric GUEZENNEC :

« Finalement, 125 pilotes engagés quand même ! 10 en groupe A, et 3 dans la classe A2, les frères Jarret sur une saxo cup venant de Bretagne me sont opposés.

Essai chrono: La piste est très humide car il a plu durant la nuit, je garde les vieux Avon et je ne commets pas trop de fautes, je me place 2 de groupe derrière l'intouchable Eric Dubois avec la 206 RC et 1er de classe.

1ère manche:

Une pluie fine persistante arrive, je décide de mettre les pneus pluies... Grosse erreur, l'auto patine tout le temps, glisse énormément et ce qui devais arriver... arriva, Tête à queue la Civic s'arrête dans l'herbe à quelques mètres du mur de protection... Ouf, je n'ai rien touché sauf une quille!

2ème manche:

Le soleil revient donc je remets les Avon, et pars le couteau entre les dents, mais même si le soleil est bien là, c'est encore pas mal humide, je roule propre, malgré un problème de crabot de 1ère au départ, et récupère la classe et reviens 4 de groupe derrière Dubois, une Clio Cup et Loyens sur une magnifique Clio Williams au couleurs Diac .



3ème manche:

Petite assistance où je retire pas moins de 20 litres d'essence en trop (je pouvais en enlever plus mais n'avais pas assez de bidons!), le départ se passe bien je passe les chicanes en 3ème ça va fort , et a l'arrivée je gagne plus de 3 secondes! Mais le classement reste inchangé je m'approche mais pas assez... Olivier Jarret revient à 2 secondes mais connaît un petit souci de boîte.

Ultime manche:

Je pars bien décidé à récupérer ma deuxième place du groupe du matin, tout se passe bien jusqu'au droite de la passerelle, où l'auto part en glisse dans la chicane... Au moment où je me relance, je suis sur le mauvais rapport de boîte, gros cafouillage et gros coup de chaud, puis dans l'épingle d'arrivée je rentre trop fort l'auto sous vire et je suis obligé de lâcher l'accélérateur... A l'arrivée j'améliore pourtant de 6 dixièmes....Grrr c'était jouable mais bon, super résultat quand même 28ème au scratch sur 125, 1er de classe et 4 de groupe, encore quelques points pour la finale 2011 ! » **Cédric**

● **Slalom de Carole (7 novembre)** Sous un temps exécrable et sous les yeux de **Philippe LALANCE**, commissaire de parcours, trois Guépards étaient en piste...

► En proie à quelques soucis de tenue de route, occasionnant de jolis tête à queue, **Florian JANNAUD** et **Bruno JANNAUD** ont connu une journée un peu compliquée... **Florian**, 69^{ème} au scratch, 2^{ème} de classe et 11^{ème} de groupe, devance finalement **Bruno**, 76^{ème} au scratch, 3^{ème} et 13^{ème} de classe et de groupe.

► Pour **Cédric GUEZENNEC**, les slaloms se suivent ...et ne se ressemblent pas ! Ne se sentant pas à l'aise dès les essais, il pointait dans les 25 au scratch dans la première manche, améliorait un peu son chrono dans la seconde, mais partait à la faute dans la descente lors de l'ultime passage, celui qu'il ne fallait pas manquer. Alors que beaucoup amélioraient, il chutait du coup à la 37^{ème} place, 3^{ème} de classe et 7^{ème} de groupe, un résultat qui ne pèsera pas bien lourd pour les qualifications en vue de la Finale 2011...



A VENIR

● **Rallye Carto du Tricastin (13-14 novembre)** Avant dernière manche de la saison pour Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE et dernière épreuve du Trophée de la Route Bleue 2010. Ils pointent en tête, mais rien n'est joué...

● **Sortie Carto du Mega-Sport RESTELLINI (4 décembre)** Si vous êtes intéressé par ce petit rallye cartographique, n'hésitez pas à contacter Jean, qui vous adressera par mail le règlement et le bulletin de participation, Le départ cette année se situe à Ormoy-Villers, au sud ouest de Crépy en Valois.

NEWS

Une délégation de l'Ecurie s'est rendue le 30 novembre à **PISCOP**, pour étudier la possibilité d'y organiser un **slalom**, à l'initiative de **Lionel CORREIA**, qui compte des appuis locaux. Sur le tracé envisagé (ancienne course de côte de Piscop), les difficultés sont nombreuses, l'une des principales étant l'éloignement entre le tracé et le parc concurrents, mais le parking d'hypermarché sur lequel il pouvait être prévu, pourrait aussi accueillir un slalom, avec unité de lieux.... Un plan a été établi par **Thierry COLTIN**, que Lionel pourra soumettre à la commune, afin de savoir si nous pourrions obtenir l'autorisation des responsables des lieux. A suivre...

La 104 n°104 du dernier Monte Carlo Historique va partir vers d'autres horizons.... Elle sera au départ cette année encore, mais pilotée par Hervé MIGEO (ex pilote sur Alfa), assisté de Philippe DUDEL. Ils font partie des cinq équipages qui rouleront avec les notes que Jean et François vont prendre en reconnaissance avant mi-décembre. Un moyen d'être un peu dans la course quand même...



PETITES ANNONCES

A vendre : Remorque double essieux basculante hydraulique.
Treuil manuel. 2 cales. Dimensions utiles 4mx1m75.
Poids total en charge 1250kg. Charge utile 900kg.
Prix 1500 euros. Tél : Jean-Luc 06-73-89-89-69.



LA GAZETTE n°19

ECURIE GUEPARD

Mardi 23 novembre 2010

RESULTATS

● Finale de la Coupe de France des Rallyes (29-31 octobre) Avec Olivier BACLE :

« La Finale au Rallye du Pays Basque : 182 équipages au départ, nous (JL Roché et moi-même) sur la 207 S 2000, avec le numéro 3 ! Parcours totalement inédit pour nous avec un profil de route présentant beaucoup (trop !) de virages sur des « ciels », très rapides !! La pluie s'est invitée une grande partie de la course : De boue omniprésente sur la route ce qui nous a compliqué le travail. Notre objectif était de rentrer dans les 20 : nous finissons 14^{ème} ! Nous sommes super contents ! La saison fut bonne ! C'est SALANON qui gagne sur une 306 Maxi.

Belle finale, dommage que la remise des prix fut ratée : organisée dans une patinoire, nous n'avons même pas pu y rentrer (trop de monde). Et la sono était tellement sous-dimensionnée qu'il était impossible à quiconque de comprendre le nom des équipages... »

Olive

● Rallye de Normandie-Beuzeville (6 et 7 novembre) Avec Laurent ASTOUL, pour une toute première prise



en mains de la C2 R2 Max... Il avait parcouru moins de dix kilomètres avec lorsqu'il s'est présenté au départ, sans autre objectif que la découverte de l'auto ! N'ayant pas encore de pneus pluie, et les conditions étant très défavorables, il n'était pas question de tenter le diable, l'essentiel étant de rentrer à bon port. Le résultat final (53^{ème} au scratch, 5^{ème} du groupe R et 4^{ème} de la classe R2B) n'a bien



entendu aucune signification. Laurent a toutefois pu entrevoir un potentiel énorme, les meilleures R2B flirtant avec le top 5 ! 2010 se termine pour Laurent avec les espoirs qui reposent sur cette nouvelle auto, vivement 2011 !

● Rallye Carto Historique du Tricastin (13-14 novembre) Avec Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE :

« Un rallye qui ne nous laissera pas de grands souvenirs, les organisateurs ayant choisi de privilégier l'observation à la simple navigation, avec des temps de parcours très larges. 8^{èmes} le samedi soir, nous sommes en plus tombés en panne de charge, finissant "à la bougie"... L'entraide en carto n'est pas un vain mot, et ce sont nos copains et adversaires qui ont plongé sous le capot, nous pouvions poursuivre le rallye !

Délicate à conduire malgré des pneus neufs, la Fiat nous réservait une autre surprise... une crevaison lente nous stoppait lors du retour. Une réparation de fortune avec une bombe anti-crevaison nous permettait de rentrer à Nyons, mais le dimanche matin, il a fallu mettre la roue de secours (étroite !) à l'arrière, pour une nouvelle partie de jonglage. Heureusement, les moyennes toujours très basses ne nous ont posé aucun problème, et un léger mieux (François a fait très fort dans la partie "carte muette" improvisée) nous permettra de finir 6^{èmes}, notre moins bon résultat cette saison, mais dans des conditions un peu particulières.

Le Trophée de la Route Bleue revient du coup à notre pote Jean-Michel EYMIN, plus régulier que nous, et qui nous devance d'un et deux points... »



Jean

● **Rallye de l'Automne – La Rochelle (12-14 novembre)** **Olivier BACLE** était encore sur la brèche :

« Même voiture qu'à la Finale), mais je change de pilote : je retrouve **Jérôme GALPIN** ! Celui-ci n'a plus couru depuis plus d'un an et découvre totalement cette 207 S 2000.



Découverte plutôt réussie : 1^{ère} ES et 1^{er} temps scratch ! S'en est suivi une belle bagarre à 3 avec LEMONNIER et GAUTHIER (plus AMOURETTE en embuscade) ; GAUTHIER (alors en tête), craquera le 1^{er} en commettant une faute (sortie de route dans un champ) ; nous n'avions plus qu'à contrôler LEMONNIER.

Nous remportons ce beau rallye ! Quel bonheur sur le podium d'arrivée de monter sur la voiture et de faire sauter le bouchon pour la plus grande joie de ma femme et de mes enfants venus me voir !!!

C'est la seconde fois que mes 3 enfants et ma femme viennent sur un rallye, et bien j'ai fait le scratch à chaque fois !!! C'est un signe, non ?

Et tout ça sous les yeux de **Jacques PHELIPPEAU** venu nous encourager ! »
Olive

A VENIR

● **Sortie Carto du Mega-Sport RESTELLINI (4 décembre)** Si vous êtes intéressé par ce petit rallye cartographique, n'hésitez pas à contacter Jean, qui vous adressera par mail le règlement et le bulletin de participation, Le départ cette année se situe à Ormoy-Villers, au sud ouest de Crépy en Valois.

● **Sortie Navigation, le 9^{ème} Rallye de nuit Alfa Classic (4 décembre)** C'est un peu juste, mais peut-être reste-t-il quelques places... Contactez Thierry ou Jean, qui vous donneront les coordonnées de Jean Marie BIERLING, notre intermédiaire auprès de l'organisateur.

NEWS

● **FOLEMBRAY 2011, c'est retenu pour le 27 février !** Les modalités d'accueil vous ont été transmises (si vous ne les avez pas reçues, contactez Thierry). En gros, mêmes procédures que l'an passé, chaque membre de l'Ecurie est « parrain » des personnes qu'il convie et assure le suivi de leurs inscriptions et de leurs participations.



● **3^{èmes} ROUTES DU VEXIN CLASSIC (7 et 8 mai 2011)** Les reconnaissances ont débuté, sur les départements du Val d'Oise et de l'Oise (avec peut-être une incursion dans l'Eure), mais l'important est de trouver le plus rapidement possible les villes d'accueil (plaque tournante et étapes-pauses) pour orienter ces recos. Si vous avez des contacts, des idées, n'hésitez pas !

C'est presque la fin de la saison... Passez-nous les infos concernant vos projets pour 2011, des photos de votre nouvelle auto, parlez-nous des évolutions apportées si vous restez fidèle à la vôtre. Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, → j.guezennec@sfr.fr



LA GAZETTE n°20

ECURIE GUEPARD Mardi 21 décembre 2010

Merci de noter que l'assemblée générale de l'ASA DU VEXIN a été reportée au mardi 4 janvier. Nous comptons sur votre présence !

RESULTATS

● Ronde de la Trévaresse (4 et 5 décembre), avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**.

« C'était la der' de la saison pour nous. Un très beau rallye concocté par Marie-Jo CESBRON ! Nous nous sommes faits surprendre en tout début de rallye, je n'ai pas vu le seul CP un peu moins bien placé que les autres, devant un poteau en sortie d'agglomération, à 3 points... Ca s'est très vite résumé à un mano à mano entre Roger CRAMBES-Jean-Michel EYMIN et nous.



Au premier regroupement, le trou avec les autres était fait : Nous sommes arrivés avec 20, minutes d'avance, comme l'Audi GT de nos copains, mais derrière, ...plus personne ! Tout le monde a été assez lourdement pénalisé, sur des différences entre le terrain et les cartes, sur les innombrables changements de direction, il fallait suivre le fil, et seuls deux copis y sont parvenus !

Ensuite, nous avons tenté de reprendre ces 3 minutes au temps, mais ceux-ci étaient trop larges pour y parvenir, nous nous sommes contentés d'en grignoter 2, finissant donc seconds ...à 1 point de nos potes !

Pas le temps de savourer... dès le lendemain, nous avons pris la route des recos pour le Monte Carlo Historique, six journées intenses ! Et la transcription des notes représente aussi un sacré boulot.... »

Jean

A VENIR

● Rallye de Monte Carlo (19 au 22 janvier) : **Olivier BACLE** et **Julie GALPIN** seront au départ !!!

L'engouement a été phénoménal, pour cette édition, la gratuité de l'engagement pour les équipages amateurs y étant pour beaucoup. 250 demandes sont parvenues à l'ACM, et la C2 de notre Guépard fait partie des 100 heureux élus ! Une aventure exceptionnelle qu'on suivra de près et qui doit d(ores et déjà mobiliser toute son énergie... Ca se prépare, avant de se vivre !

NEWS

C'est le Noël de **Jacques PHELIPPEAU** et de **Lysiane** !

Une superbe Matra Bagheera modèle « Jubilé » de 1979, en très bel état mécanique et carrosserie. L'heure de la retraite approche à grands pas pour Jacques, et cette auto tombe à point nommé pour profiter des petites routes avec les copains !



● **FOLEMBRAY 2011, c'est retenu pour le 27 février !** Les modalités d'accueil vous ont été transmises (si vous ne les avez pas reçues, contactez Thierry). En gros, mêmes procédures que l'an passé, chaque membre de l'Ecurie est « parrain » des personnes qu'il convie et assure le suivi de leurs inscriptions et de leurs participations.



● **3èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC (7 et 8 mai 2011)** Les reconnaissances ont débuté, sur les départements du Val d'Oise et de l'Oise (avec peut-être une incursion dans l'Eure), mais l'important est de trouver le plus rapidement possible les villes d'accueil (plaque tournante et étapes-pauses) pour orienter ces recos. Si vous avez des contacts, des idées, n'hésitez pas !

C'est presque la fin de la saison... Passez-nous les infos concernant vos projets pour 2011, des photos de votre nouvelle auto, parlez-nous des évolutions apportées si vous restez fidèle à la vôtre. Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette, → j.guezennec@sfr.fr