



LA GAZETTE n°1

ECURIE GUEPARD Mardi 6 janvier 2009

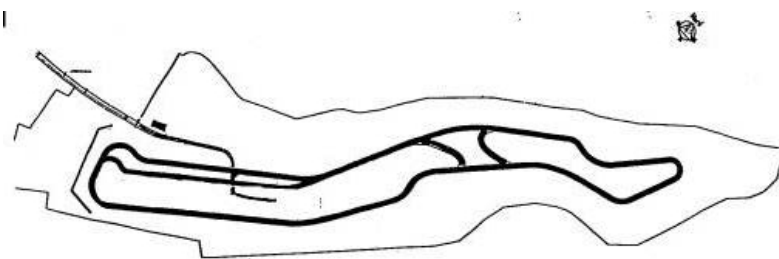
2009 démarre fort ! Un rallye d'entraînement, une sortie circuit et un rallye historique officiel dans le premier semestre... Voilà de quoi se distraire, s'affuter, ou s'occuper pour ceux qui le souhaitent ! Bonne saison à tous, et que chacun y trouve son compte, des résultats pour les uns, du plaisir pour les autres, peu importe du moment que notre passion commune nous rassemble.

LES DATES A RETENIR

Samedi 24 janvier : « Rallye Ecurie » suivi d'un repas pris en commun aux frais de chacun. Engagement rallye : 10€. Détails et bulletin de participation (vingt voitures maximum) jean.quezennec@tele2.fr, Rendez-vous du côté de L'Isle Adam à 14h au plus tard. Arrivée à partir de 19h30/20h à la cafétéria du Cora de St. Maximin (entre Chantilly et Creil) remise des récompenses vers 21 heures, à l'issue du repas. Road-book fléché-métré et non métré, un petit fléché allemand, et surtout une bonne dose de carto sont au programme... **François** et **Jean** vous attendent !



Dimanche 1^{er} mars : C'est la date retenue pour la remise des prix de l'Ecurie, qui se fera sur le site du circuit de Folembay, dans le cadre d'une journée circuit qui vous offrira pour un coût très abordable (pris en charge en grande partie par l'Ecurie) la possibilité de tourner avec vos autos personnelles de route ou de course (une bonne occasion de vérifier avant d'attaquer la saison que celles-ci sont fin prêtes !) Le bulletin de participation vous sera adressé sous peu. Répondez dès que possible, afin que nous puissions comptabiliser ceux qui seront présents pour le repas et la remise des prix, et ceux qui souhaitent tourner.



9 et 10 mai : 1^{ères} Routes du Vexin Classic. Le dossier avance... Les plaquettes de présentation de la manifestation sont pratiquement prêtes, et seront disponibles sous peu pour ceux qui souhaitent essayer de nous trouver un partenaire. Le dossier d'organisation sera adressé en Préfecture fin janvier. Si vous êtes libre à cette date en mai, si vous ne courez pas et voulez découvrir le monde de l'historique en vous impliquant dans cette organisation, faites vous connaître !



Pensez à nous adresser vos analyses sur la saison passée, à nous faire part de vos projets pour celle qui vient. Une adresse, toujours la même en attendant une hypothétique relève... jean.quezennec@tele2.fr



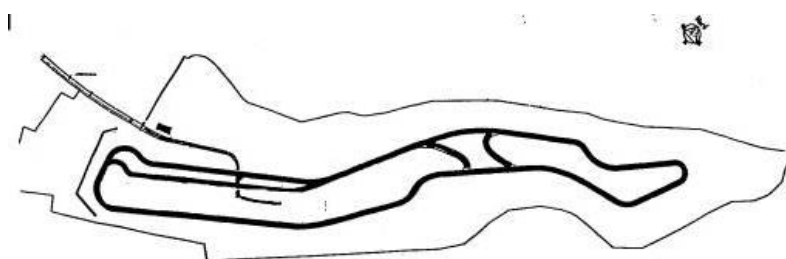
LA GAZETTE n°2

ECURIE GUEPARD **Mardi 20 janvier 2009**

LES DATES A RETENIR

Premier en action de l'Ecurie, **Christian AJOUX** ! Il fait partie de l'équipe d'assistance de **Jean-Marc MACE** et **Joël MAQUET**, qui disputent le week-end prochain le Rallye de Monte Carlo sur une Suzuki Swift !

Samedi 24 janvier : « Rallye Ecurie » suivi d'un repas pris en commun aux frais de chacun. Engagement rallye : 10€. Il reste deux places ! Qui vient se joindre à nous ? Un copilote du Val d'Oise qui dispute habituellement des rallyes de régularité cherche un pilote pour découvrir cette discipline. Contactez Jean, qui vous mettra en rapport.



Dimanche 1^{er} mars : Inscrivez-vous rapidement pour cette journée circuit à **FOLEMBRAY** !

Pour un coût très abordable (pris en charge en grande partie par l'Ecurie) vous aurez la possibilité de tourner avec vos autos personnelles de route ou de course (une bonne occasion de vérifier avant d'attaquer la saison que celles-ci sont fin prêtes !) Vous pouvez également convier des parents, proches ou amis à participer à cette sortie, aux conditions

précisées dans le bulletin d'inscription qui vous a été adressé.

La remise des prix du Challenge GUEPARD 2008 sera effectuée dans le cadre de cette journée. Que vous pilotiez ou pas, venez nombreux !

9 et 10 mai : 1^{ères} Routes du Vexin Classic.

Les plaquettes de présentation de la manifestation sont disponibles, et de nouvelles possibilités nous ont été proposées par le Directeur du Golf d'Ableiges pour la recherche de partenaires !...

Par ailleurs, l'affiliation de l'Ecurie à la FFVE a été acceptée et la demande de visa pour ce rallye est partie. Prochaine étape, le dossier Préfecture. Thierry de son côté, peaufine le parcours

Si vous êtes libre à cette date en mai, si vous ne courez pas et voulez découvrir le monde de l'historique en vous impliquant dans cette organisation, faites vous connaître !



Pensez à nous adresser vos analyses sur la saison passée, à nous faire part de vos projets pour celle qui vient, à nous communiquer vos premières dates... Une adresse, toujours la même, en attendant une hypothétique relève... jean.guezennec@tele2.fr



LA GAZETTE n°3

ECURIE GUEPARD Mardi 3 février 2009

L'assemblée générale de l'Ecurie du 20 janvier 2009 a entériné la composition du nouveau bureau de l'Ecurie GUEPARD. Thierry COLTIN reste à sa tête. Jean GUEZENNEC en sera le vice-président. François DUFOSSE, conserve ses fonctions de trésorier, il sera secondé par Pascal BOYAULT. Didier COLTIN, le nouveau secrétaire, aura Jean-Luc FAIRIER à ses cotés, et Lionel CORREIA complète ce bureau.

RESULTATS

Rallye de Monte-Carlo IRC (21 au 24 janvier) Pas de réussite pour Jean-Marc MACE et Joël MAQUET, l'équipage pour lequel Christian AJOUX faisait l'ouverture... Une petite sortie de route pour leur Suzuki Swift a écourté la fin du rallye, alors qu'ils faisaient une belle course ! Impossible de repartir, avec des dégâts pas très importants, mais suffisants pour les immobiliser dans un petit fossé.

Rallye Carto de l'Ecurie GUEPARD (24 janvier) Objectif rempli avec 20 partants, pour François DUFOSSE et Jean GUEZENNEC, les initiateurs de cette première sortie d'une année qui s'annonce bien chargée !

Après une première étape relativement facile, les choses se sont vite compliquées par la suite, entre le petit road-book fléché non-métré dont les cases s'étaient malencontreusement (!) un peu mélangées, et un carto faisant la part belle aux différences entre une carte au 50 000ème pas très récente et le terrain... Impossible toutefois à ce petit jeu de mettre un seul CP à Didier et Thierry COLTIN, qui déjouent tous les pièges et s'imposent.

Philippe et Christine LALANCE (3èmes) n'ont pas perdu la main. Ils précèdent Patrick HEMERY et Michel LABORIE (5èmes), suivis par Daniel PARROT et Dan HOURY (6èmes).

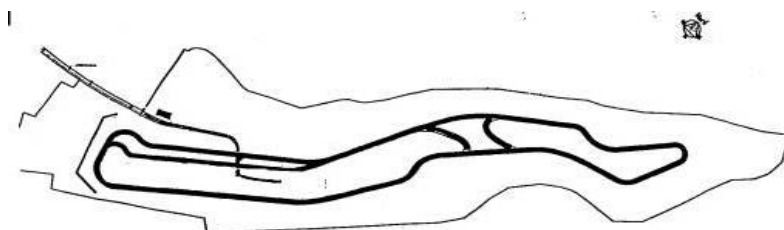
8èmes et premiers de ceux qui n'avaient qu'une toute petite expérience, Julien BREGEON et Emelyne se classent juste devant Jean-Luc FAIRIER et Pascal BOYAULT, et Vincent LE BAILLY et Xavier GONZALES (10èmes).

Bruno et Nathalie JANNAUD (13èmes), Alain BRAULT et Cédric GUEZENNEC (15èmes) complètent le résultat des membres de l'Ecurie.

Place à présent aux autres volets des organisations de l'Ecurie pour cette dynamique saison 2009 !!!



LES DATES A RETENIR



Dimanche 1^{er} mars : Inscrivez-vous rapidement pour cette journée circuit à FOLEMBRAY !

Pour un coût très abordable (pris en charge en grande partie par l'Ecurie) vous aurez la possibilité de tourner avec vos autos personnelles de route ou de course (une bonne occasion de vérifier avant d'attaquer la saison que celles-ci sont fin prêtes !) Vous pouvez également convier des parents, proches ou

amis à participer à cette sortie, aux conditions précisées dans le bulletin d'inscription qui vous a été adressé. Faites en largement état autour de vous.

La remise des prix du Challenge GUEPARD 2008 sera effectuée dans le cadre de cette journée. Que vous pilotiez, soyez passager ou pas, venez nombreux !

14 mars : Sortie Carto dans l'Yonne.

Francis et Vincent MONNET, 2èmes de notre Carto du 24 janvier, proposent ce nouvel exercice, entièrement de nuit cette fois. Départ Près de Mormant (77) et arrivée à Soucy (89) après 150km de jardinage. Engagement 45€ par équipage, buffet d'arrivée compris. Limité à 20 voitures. Contactez-le francis.monnet@tele2.fr ou appelez le au **06 60 63 95 30**.

9 et 10 mai : 1ères Routes du Vexin Classic.

On avance toujours ! Tous les coups de mains pour contacter des partenaires éventuels (surtout dans le milieu des concessionnaires auto) sont bienvenus. Le site fait l'objet de nombreuses visites et les premiers engagements sont déjà enregistrés !!!

Nous apportons les dernières touches aux dossiers Préfecture, qui seront déposés tout début février.



Pensez à nous adresser vos analyses sur la saison passée, à nous faire part de vos projets pour celle qui vient, à nous communiquer vos premières dates... Une adresse, toujours la même, en attendant une hypothétique relève... jean.quezennec@tele2.fr



LA GAZETTE n°4

ECURIE GUEPARD Mardi 3 mars 2009

Journée Circuit 1^{er} mars à FOLEMBRAY : Une grande réussite !

Le message adressé par notre Président après cette journée résume bien la légitime satisfaction que l'Ecurie peut avoir. Les remerciements à ceux qui ont eu cette idée et à ceux qui ont œuvré pour la mettre en œuvre sont amplement justifiés...



8h45. L'équipe d'accueil en plein boum ! François a fait d'énormes progrès sur Excel... Heureusement que tout était bien préparé ! Pascal l'assiste, Sylvie Florence « passe les bracelets » aux pistards.

Ceux qui n'avaient pas rempli tous leurs documents s'affairent sur la table voisine, la journée commence, le parking se remplit...

9H00. Chaque participant s'est prêté de bonne grâce au rangement des remorques et à aligner les autos en attendant l'ouverture de la piste.



En bas, ce sont Didier et Julien qui s'affairent, implantent les ralentisseurs, déterminent la durée de passage de chaque auto sur la piste afin que chacun en profite au maximum.

9H30. Enfin, c'est l'heure de délivrer les fauves, et certains ne vont lâcher le morceau que pour remettre du carburant (n'est-ce pas Loïc, Fabricio, Guillaume, qui ont été parmi les plus assidus !)



12H00. Avec une telle affluence (près de 50 pilotes et 100 couverts...) deux services ont été nécessaires. Tout s'est parfaitement déroulé là encore, les patrons du Circuit de Folembay ayant été aussi sympa qu'efficaces au service. Leur accueil a d'ailleurs été à la mesure de l'ensemble de cette journée. D'emblée, Thierry a posé une option pour renouveler cette opération en début d'année prochaine.

14h00. Après la remise des prix du Challenge GUEPARD, qui a sacré cette année Arnaud DOYE (qui succède ainsi à Sandrine LE GAL en 2007 et à ...son pilote, Laurent ASTOUL en 2006), la piste a repris ses droits jusqu'à un peu plus de 17 heures, tout le monde ayant quitté l'enceinte du circuit à 18 heures comme prévu. Dire que la bonne idée émise par Jean-Luc remonte à deux mois seulement...



9 et 10 mai : 1ères Routes du Vexin Classic.

25 équipages se sont d'ores et déjà engagés, à plus de deux mois de l'épreuve, parmi lesquels quelques autos bien sympathiques, une rare De Tomaso Pantera, un Cabriolet Jaguar E, déjà plusieurs Porsche, Alfa, MGB... Le gros boulot concerne à présent la définition du parcours, puis l'envoi aux Maires des communes traversées du courrier d'information.

Les démarches auprès d'éventuels partenaires ont commencé et le concours de tous ceux qui pourraient nous aider dans ce domaine sera apprécié.

Ensuite, il faudra définir les tâches de chacun, et pour cela, savoir sur qui nous pouvons compter. Pour les équipages de l'Ecurie qui ont déjà établi leur calendrier, s'ils sont libres ce week-end là, faites le savoir.

NEWS

Doté à présent d'une superbe CLIO RS Gpe N, **Laurent ASTOUL** devra revoir son programme 2009... La crise est passée par là et il a perdu son principal partenaire... Il prévoit toutefois quelques rallyes au coup par coup, dont le Rallye Régional des Marais (7 et 8 mars à Cabourg, tout comme Robert FOUQUE, sur une auto identique) Parallèlement, il reprendra la route des quelques slaloms pour se faire une opinion sur ses chances de qualification pour la finale de cette discipline.

Objectif Monte Carlo Historique, pour **Jean GUEZENNEC**, qui a mis pour cela sa 914 en vente. Il espère être en possession de sa « future » sous un mois maximum, pour commencer sa saison au plus tard en mars, à la Ronde du Tricastin, qu'il disputera avec **Pascal BOYAULT**.

Pensez à nous communiquer vos premières dates... à nous faire part de vos activités, de vos résultats... Une adresse, toujours la même, en attendant une hypothétique relève... jean.quezennec@tele2.fr



LA GAZETTE n°5

ECURIE GUEPARD Mardi 17 mars 2009

Début de saison pour Olivier BACLE :

« Finalement, avoir roulé à Folembay m'a donné goût au circuit : samedi 7, j'ai roulé au Bugatti dans le cadre de la Fun Cup ! En fait, un de mes clients se lance dans la compétition et il m'a proposé de venir rouler avec lui. On est 4 dans l'équipe : 3 débutants et moi. Samedi avait donc lieu sur le Bugatti, une séance officielle chronométrée pour le lancement de la saison : 6h de roulage !

Le matin : piste bien trempée ! Je découvre la bête : châssis tubulaire habillée d'une coque polyester au look de Cox avec moteur de 130 cv et BV 5 de série. Les pneus sont également de série. A l'intérieur, sympa, on est assis au centre. On peut faire quelques réglages châssis (hauteur de caisse, carrossage) et la répartition du freinage.

Je suis désigné pour faire le 1^{er} relais d'une quinzaine de minutes pour découvrir la voiture et le circuit !

Il y a 40 Fun Cup et une bonne centaine de pilotes ! Ça glisse énormément et j'ai un peu de mal à trouver mes marques, mais au bout de quelques tours (le tour fait 4,185 km) et après un énorme 360° sans rien toucher, ça commence à venir ! Avec mes 2 autres compères nous nous relayons au volant et tout le monde s'amuse !

Coupure entre 12h et 14h : ça tombe bien car il s'arrête de pleuvoir et la piste s'assèche ! Les chronos vont descendre ! Dans les stands nous sommes installés juste à côté du champion de France en titre, gars très sympa ! On discute un peu et on décide de faire une série en roulant ensemble ; je pars devant et il essaie de me doubler ! Il mettra 2 tours complets pour y arriver et encore parce que je n'ai pas trop osé pousser ceux de devant ; par contre, lui n'a pas hésité ! Il réalise le meilleur chrono de la journée en 2 mn 07 sec et moi je fais... 2 mn 09 sec 5/10 !!! Ce qui fait le 8^{ème} meilleur chrono de la journée !

Trop content !! Ça m'a vraiment plu ! J'espère pouvoir faire une course en fin de saison. A bientôt ! »

Olive



Rallye des Marais 8 mars 2009 : Ca démarre très fort pour les équipages rallye de l'Ecurie, avec déjà un gros résultat pour le lauréat du challenge Pilotes 2009 :

Laurent ASTOUL, associé pour l'occasion à **Aurélien TAMBERI**, décroche une incroyable 4^{ème} place au scratch ! Il termine second du groupe N et 1^{er} de classe. Après un pareil début, on ne peut que lui souhaiter de trouver le complément de budget nécessaire pour poursuivre en rallyes, le potentiel est là, d'autant qu'il continue à découvrir cette nouvelle auto...

Robert FOUQUE, qui effectuait ses tout débuts en rallye, secondé par **Cédric MAROLLES**, a fait une course sage, pour apprendre. Il se classe 65^{ème} au scratch.

Bruno et Florian JANNAUD étaient également au départ...

« Rallye des Marais à Cabourg, premier rallye de la saison, toujours avec Florian à mes côtés. Nous avons fait ce rallye il y a 2 ans, mais cette fois les spéciales étaient toutes nouvelles, une longue très technique et rapide et une courte rapide aussi. Les recos se sont passées sous un très beau soleil et les prévisions pour le lendemain était pluie... nous avons retardé notre dernier tour de reco mais hélas pas l'ombre d'une goutte, car il y avait pas mal d'endroit sales. Le lendemain matin la pluie est au rendez-vous, et nous partons avec une certaine retenue et même beaucoup trop !!! nous sommes 11ème et dernier de notre classe... Sur cette spéciale pas moins de 5 chicanes et je ne suis vraiment pas doué pour passer les chicanes !! de plus je n'ai pas osé attaquer car la route était déjà bien grasse et je découvrais la conduite en Toyo retailé maxi-pluie. Pour l'ES suivante j'ai osé un peu plus et là nous finissons 6ème de classe (et 35ème au général sur 108 partants, visiblement nous n'avons pas tous eu les mêmes conditions de route...).

Pour le deuxième tour la pluie a cessé, mais je laisse les pneus retailés car la route est bien sale. Nous haussons le rythme et gagnons 16 secondes mais mes camarades de classe aussi et nous sommes toujours en queue de peloton mais moins loin cette fois. Pour la 4ème spéciale nous partons sur la même cadence mais là tout proche de l'arrivée nous faisons un beau 360° que j'arrive à maîtriser afin d'éviter le fossé, et le tonneau comme c'est arrivé à un autre équipage au même endroit, dommage car le chrono était déjà bien sympa avec ce tête à queue.



A l'assistance nous changeons les pneus et là je m'aperçois que le cardan gauche à pris beaucoup de jeu, je décide de continuer mais juste histoire de finir le rallye, donc départ calme et sortie de virage avec douceur... cela ne nous a pas empêché de faire un beau tout droit comme presque tous les autres à un endroit que la pluie, qui est revenue, a transformé en patinoire.

En sommes un rallye un peu frustrant car je n'ai pu vraiment me lâcher, sinon côté voiture nous allons faire évoluer la boîte avec une pignonnerie courte et un autobloquant qui aurait été bien utile ici.

Nous finissons 48ème au scratch (108 partants et 78 classés), 23ème de groupe et 9ème de classe.

Bruno

Bravo à Laurent, et sage début pour Robert... »

LES DATES A RETENIR

21 mars, Rallye de la Vienne avec **Fabricio FERNANDES** et **Cédric MAROLLES**

28 mars Rallye Historique du R.A.C.N. club.racn@wanadoo.fr ou tél 02-31-69-18-91/ 02-31-69-92-15

3 et 4 avril, Rallye Le Mans Historique : Avec Jean Paul LECEURS et **François DUFOSSE** seuls partants de l'Ecurie cette année, avec leur habituelle Porsche 911.

12 avril, Rallye de Neufchatel en Bray avec Bruno et Florian JANNAUD

9 et 10 mai : 1ères Routes du Vexin Classic.

NEWS

Une nouvelle étude a été entamée, à l'initiative de **Lionel CORREIA**, pour étudier la faisabilité d'un slalom sur le circuit de La Ferté Gaucher (77). Dès que le rallye, qui mobilise toutes les énergies, sera passé, le dossier sera examiné de près.

Pensez à nous communiquer vos premières dates... à nous faire part de vos activités, de vos résultats...

Une adresse, toujours la même, en attendant une hypothétique relève... jean.quezenec@tele2.fr



LA GAZETTE n°6

ECURIE GUEPARD Mardi 31 mars 2009

RESULTATS

21 mars, Rallye de la Vienne avec **Fabricio FERNANDES** et **Cédric MAROLLES** «Début d'année difficile !

Le rallye commence le vendredi dans des conditions particulières : Cédric m'avait dit tout de suite qu'il ne pourrait pas être présent le vendredi pour les reconnaissances. Je pensais arriver à trouver quelqu'un mais personne... C'est finalement l'organisateur qui m'a trouvé un copilote débutant pour l'après midi de reconnaissances. Celles-ci se sont très bien déroulées (plus que 3 passages sur 1 ES de 10km et une autre de 14 km) et se termineront tout juste dans les temps grâce au copilote d'un jour qui était du coin. Cédric arrive vers 20h pour des vérifications sans problèmes.

ES 1 :

On part sur un rythme correct pour une première spéciale. On ne sort pas la grosse attaque mais les virages s'enchainent bien et les freinages sont juste un peu trop assurés. Malheureusement, environ 1 ou 2 km avant la fin, nous rentrons dans une corde creusée par les concurrents précédents et l'ax prend un énorme choc sur la roue



intérieure. Juste après, le volant est devenu très léger, je comprends tout de suite que l'on a crevé mais je m'énervais méchamment en pensant que le triangle s'est également tordu. Je demande à Cédric : "On est bientôt arrivés ?" Réponse : "Oui c'est bon" On finit donc la spéciale au ralenti, la voiture étant inconduisible surtout dans les virages à gauche. Temps : 7"13 En sortant de zone : changement de pneu, la jante est morte et le pneu a été complètement lacéré par la jante. Grosse surprise pour moi : Une fois la roue changée, la voiture roule droit sans aucun problème.

Au départ de l'ES 2, en parlant avec les autres concurrents, on se rend compte que nous ne sommes pas les seuls à avoir été piégé à cet endroit.

ES 2 :

Problème au départ de cette ES nous sommes chaussés de 2 N02 à l'arrière, d'un N01 à l'avant droit et un N21 à l'avant gauche : pas de quoi mettre en confiance.

On part tranquillement sans trop attaquer. Vers le début de la spéciale, dans un virage à gauche en 2, je touche un peu trop au frein (ce serait passé sans freiner...), la voiture part tout droit et tape un talus à l'avant droit, le choc lève même les roues arrières. La voiture est plantée dans un petit fossé, j'enclenche la marche arrière très rapidement mais sans trop y croire : la voiture sort du fossé sans problème, c'est reparti ! Je resterai très énervé et peu concentré tout le reste de la spéciale... On perd environ 5-6 secondes dans la sortie mais au moins autant sur le reste de la spéciale avec le manque de concentration. Je suis une nouvelle fois surpris par les dégâts, vu le choc je m'attendais à bien pire : l'ailé très tordue, le pare-choc fendu, le feu, le clignotant, réservoir de lave glace mais le capot n'a pas été touché, bon point pour la rampe de phares qui se posera dessus. Temps : 9"40

Après 2 ES on se retrouve tout de même à la 6^è place de classe sur 10, là encore une surprise. En regardant les temps, on voit qu'il est possible de remonter à la 3^è place si les pneus veulent bien tenir : Les seuls pneus en stock sont des N01 usés de 4 ans (je les avais mis à l'arrière le matin pour Folembay !). A l'assistance : changement de pneus et on essaye de scotcher et redresser un peu les parties carrosseries.

ES 3 :

J'étais décidé à rouler propre sans faire d'autres erreurs. C'est exactement ce qu'on a fait, sans trop en faire on a roulé plus fort. On repère la pierre qui nous avait détruit la jante. A l'arrivée c'est 21 secondes de mieux qu'au premier tour et le temps de classe 6"51. On passe... 2^è ! Le 3^è ayant pris beaucoup de retard sur la spéciale.

ES 4 :

On roule encore un peu plus fort, Cédric m'avouera même avoir eu 2 fois un peu peur sur des "presque à fond" passés à fond. On améliore encore largement : 9"18 et un nouveau temps de classe.

ES 5 :

On roule assez fort encore mais le soleil se couche et nous gêne quelque fois pour voir clairement la route... 3 secondes de plus que le passage précédent et 2è temps de classe derrière le premier qui a eu un temps forfaitaire !

ES 6 :

Je calme le jeu sur les portions un peu limite sur le passage précédent et je perds un peu de temps à l'allumage de la rampe de phare en fin de spéciale. Résultat : 6 secondes de plus.

ES 7 :

Il fait complètement nuit ! La rampe de phare est censée être bien réglée mais ce n'est pas terrible en fait. Dès le départ je fais une erreur et pars droit dans une haie mais en m'arrêtant juste sur elle, marche arrière et c'est reparti. J'avais l'impression de rouler pas trop mal avec juste des freinages plus assurés mais à l'arrivée surprise : 7"24 c'est 33 secondes de plus que notre meilleur temps !

ES 8 :

On part prudemment, décidés à ne pas faire plus de dégâts sur l'auto... Pas d'erreurs mais les virages et surtout les freinages ont peut être été trop assurés : 9"49 là encore 31 secondes de plus que notre meilleur temps.

Nous finissons **2è de classe, 11è de groupe et 26è au scratch** (94 engagés et 50 à l'arrivée). Un résultat inespéré vu le début très difficile... Les spéciales étaient intéressantes mais très dégradées, les cailloux étaient très nombreux. Dur tout de même de commencer par un rallye générant autant de frais et de boulot mais ça aurait pu être pire ! Vivement le prochain... »

Fabricio

21-22 mars Rallye Epernay Vins de Champagne C'était le grand retour au Sport Auto pour **Philippe LALANCE** ! : « Eh oui ! Le temps passe, mais n'est qu'un éternel recommencement. Vingt ans après la première licence de commissaire me voici de nouveau au bord d'une spéciale en tant que commissaire stagiaire cette fois ci. On concrétisera l'année prochaine.

C'est le rallye d'Epernay qui ouvre cette première saison. (A suivre normalement mi juin, par les 24h du Mans). Pour un retour, superbe rallye, 111 partants, 5 WRC, 1ère manche du Trophée Clio et du Citroën Racing Trophy, Peugeot qui vient avec une 207 RC Rallye pilotée par Millet, sans oublier les animateurs habituels de la discipline. Pour finir une météo agréable, ensoleillée le samedi plus couverte et fraîche le dimanche. Désolé de ne pouvoir venir aux prochaines réunions de l'écurie mais quelques déplacements malencontreux m'en empêchent. Pas de soucis toutefois pour le Vexin Classic nous serons avec vous.

Philippe

-----LES DATES A RETENIR-----

Programme très chargé, dans les prochaines semaines, pour les membres de l'Ecurie, tant en rallyes qu'en historique, sans oublier le slalom... Lionel CORREIA va également prendre contact avec chacun de vous, pour recenser les disponibilités pour aider à l'organisation des ROUTES DU VEXIN CLASSIC, qui, si nous voulons être à la hauteur de l'évènement, nécessitera pas mal de monde...

► 3 et 4 avril, Rallye Le Mans Historique : Avec Jean Paul LECEURS et **François DUFOSSE** seuls partants de l'Ecurie cette année, avec leur habituelle Porsche 911 et **Jacques PHELIPPEAU** en ouvrier.

► 12 avril, Slalom de St Malo de la Lande, début de saison pour **Cédric GUEZENNEC**, avec une Honda Civic révisée et ...repeinte !

► 12 avril, Rallye de Neufchâtel en Bray avec **Bruno et Florian JANNAUD** et **Lionel CORREIA** et **Arnaud DOYE**

► 18 avril, Rallye de Venasque, avec **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES**

► 18 avril, Ronde du Tricastin, régularité, avec **Jean GUEZENNEC** et **Pascal BOYAULT**

► 25 et 26 avril, Rallye de la Suisse Normande, avec **Fabricio FERNANDES**, **Bruno** et **Florian JANNAUD**, **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES**

► 25 et 26 avril, Rallye Lyon-Charbonnières, avec **Olivier BACLE**

► 25 et 26 avril, Rallye du Brionnais Historique, avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**

► 9 et 10 mai : 1ères Routes du Vexin Classic.

-



NEWS

Une nouvelle auto pour Jean GUEZENNEC : La 914 est vendue, place au Spider Fiat 124 ! Elle est de 1976, c'est une propulsion, motorisée par un 2 litres double arbre de Ritmo Abarth.

Pensez à nous communiquer vos premières dates... à nous faire part de vos activités, de vos résultats...

Une adresse, toujours la même, en attendant une hypothétique relève... jean.quezennec@tele2.fr



LA GAZETTE n°7

ECURIE GUEPARD Mardi 14 avril 2009

RESULTATS

● 3 et 4 avril, Rallye Le Mans Historique : Avec Jean Paul LECEURS et François DUFOSSE :

« 28 engagés en **navigation** et 17 en **régularité**. Résultat perso très moyen : 6^{ème} sur 17 . En détails : 8^{ème} sur la première étape, la plus difficile et la moins précise, 1^{er} la seconde et 6^{ème} la dernière . (ndlr : pas si mal quand même après un départ manqué !) Parcours 80% en fléché métré avec 1 ou 2 zones de régularité dans chaque étape. Nouveau pour moi : carte muette 100% sur 10 à 20 km, cause de mon sinistre dans la première étape, suivie aussitôt d'une régulation dans laquelle nous sommes entrés avec 20 minutes de retard !!!

Malgré cela, rallye bien agréable très bien organisé, 190 € pour 1 buffet froid et repas final servi à table avec plat chaud, apéro et Vouvray champagnisé en final.

Jacques PHELIPPEAU (présent en ouvreure) a assuré la distribution samedi midi de notre annonce rallye et j'ai fait un rappel lors de la remise des prix pour promouvoir nos Routes du Vexin Classic »

François

● 3 et 4 avril, Rallye de la Cote Fleurie : Après son superbe résultat du rallye des Marais, **Laurent ASTOUL** disputait donc sa seconde épreuve de l'année associé cette fois ci à **Evelyne RAMBIS**. Avec des superbes mais difficiles spéciales et des profils de routes différents, un magnifique soleil, l'occasion était belle pour découvrir le comportement de la Clio RS sur le sec...

Tout était déjà quasiment joué pour Laurent et Evelyne dès l'ES1 avec un chrono plus que médiocre! Cela se passait mieux dans l'ES2 et l'ES3 mais à toujours bonne distance des 2 leaders, Ludovic SURIN (306 S16) une référence dans la Classe N3 et Nicolas MARTIN transfuge également de la Classe N2 (Clio RS). L'apprentissage sur le sec se révélant plus difficile que prévu pour Laurent, l'objectif était donc d'améliorer les chronos et de quand même ramener la 3^e place de la Classe N3, Tout se passait donc comme convenu pour Laurent et Evelyne, avec des temps améliorés à chaque spéciale avec des temps identiques aux leaders sur certaines... Pour le second jour de course, l'objectif était de gagner quelques places en Groupe N et au Scratch, sans toutefois prendre de risques, sur une belle spéciale de près de 16 kms à disputer à 3 reprises. Objectif atteint avec au final la 3^e place en N3 (remporté par Ludovic SURIN suivi de très près par Nicolas MARTIN qui signe là une superbe perf), la 4^e place en Groupe N et la 10^e place Scratch. Ayant rencontré quasiment toutes les conditions sur ses quatre épreuves disputées avec la Clio RS, la phase de découverte est maintenant terminée... vivement donc la prochaine épreuve qui n'est pas encore déterminée...

● 12 avril, Rallye de Neufchâtel en Bray : **Bruno et Florian JANNAUD** « Pour nous c'était notre deuxième participation au Neufchâtel. N'ayant pas reçu les bonnes transmissions pour la nouvelle je suis resté avec la boîte de série. Nous étions 16 partants dans la classe, le temps le matin était humide, mais comme nous partions avec un gros numéro nous avons laissé les Toyo pour le sec. La 1^{ère} ES est abordée avec prudence mais déjà nous battons notre meilleur temps de l'an dernier de 7 secondes. Dans l'ES 2 que nous avons trouvé piègeuse l'an dernier, je suis trop prudent et nous perdons une dizaine de seconde sur le peloton du milieu de classe tout en améliorant notre chrono de 11 secondes par rapport à l'année précédente.

Dans l'ES3 on se lâche un peu plus, 6 secondes de gagnées et 14 secondes de mieux dans l'ES 4 malgré un freinage un peu optimiste pour une épingle. L'ES5 est abordée dans le même rythme car je suis à la bataille au dixième pour la 5^{ème} place de classe... j'améliore de 1 seconde malgré 2 drapeaux jaunes où j'ai dû lever le pied et une embardée sur un talus après un freinage très tardif !! La dernière ES sera faite sur le même temps que la précédente ce qui nous permet de finir 5^{ème} de classe (avec 2 dixième d'avance sur le 6^{ème} !!), 16^{ème} de groupe et 53^{ème} au scratch.

Lionel CORREIA et **Arnaud DOYE** finissent 1^{er} de classe, 11^{ème} de groupe F2000 et 40^{ème} au scratch sur 143 au départ et 120 classés !!



Guillaume76 - <http://maxiattaque2008.over-blog.com/>

LES DATES A RETENIR

- ▶ 18 avril, Rallye de Venasque, habituel cap au sud-est pour **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES**
- ▶ 18 avril, Ronde du Tricastin, régularité, avec **Jean GUEZENNEC** et **Pascal BOYAULT** pour les débuts du Spider 124...
- ▶ 18 avril, Slalom de Lessay, avec **Cédric GUEZENNEC** (photo)
- ▶ 25 et 26 avril, Rallye de la Suisse Normande, avec quatre voitures de l'Ecurie ! **Fabricio FERNANDES**, **Bruno** et **Florian JANNAUD**, **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES**, et **Laurent ASTOUL**
- ▶ 25 et 26 avril, Rallye Lyon-Charbonnières, avec **Olivier BACLE**
- ▶ 25 et 26 avril, Rallye du Brionnais Historique, avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**



La Honda Civic de Cédric GUEZENNEC

▶ 9 et 10 mai : 1ères Routes du Vexin Classic.

Le tracé définitif prend forme... Le dosage des difficultés, dans chacune des catégories, a été difficile à trouver... A présent, il faut recenser toutes les personnes disponibles les 9 et 10 mai afin de les affecter à des tâches bien définies pour le rallye. Si vous avez des proches qui acceptent de nous rejoindre, faites le savoir !

Pensez à nous communiquer vos dates... à nous faire part de vos activités, de vos résultats...

Une adresse, toujours la même, en attendant une hypothétique relève... jean.quezennec@tele2.fr



LA GAZETTE n°8

ECURIE GUEPARD Mardi 28 avril 2009

RESULTATS

● **18 avril, Ronde du Tricastin** Débuts mouvementés pour le Spider FIAT 124 de **Jean GUEZENNEC** et **Pascal BOYAULT**... Câble d'embrayage le jeudi soir, les contraignant à ne partir que le vendredi un peu avant 19h,... puis en pleine nuit, sur l'autoroute, panne d'alternateur, ils ont finalement pu prendre le départ in extrémis ! Troisièmes à l'issue de l'étape de jour, ils ont rétrogradé lors de la section nocturne, disputée sous des trombes d'eau. Le maniement de la Fiat dans ces conditions devait être abordé avec méfiance, d'autant que l'éclairage était très insuffisant sur les cotés. Dommage, car Pascal, au contraire de pas mal de favoris, n'a pas commis la moindre erreur sur un parcours qui exige toujours une attention sans faille...



● **18 avril, Rallye de Venasque** **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES** étaient eux aussi dans le sud, à quelques kilomètres de là.... Ils se classent 56èmes au scratch, 3èmes de classe et 17ème du groupe N.

● **16, 17 et 18 avril, Rallye Lyon Charbonnières** **Olivier BACLE** était parmi les partants : « Le week-end précédent, c'était le lancement de la série RACECAR : j'aurais du rouler en double monte avec François DELECOUR, mais au dernier moment il a mis la main à la poche pour s'offrir le weekend tout seul au volant...J'avais un peu les glandes ! Heureusement que je n'étais pas encore parti de chez moi !

Lundi de Pâques : je descends à Blois retrouver JL Roché pour aller faire les recos du Charbo : les organisateurs ont eu la super idée de caler les recos le mardi et le mercredi au lieu de mercredi et jeudi !! Génial, comme nous sommes tous des professionnels, la journée de jeudi perdue ne nous pose aucun problème !!!

Donc les recos se passent bien : 1ère fois que Jean Louis fait cette épreuve et 1ère fois qu'il ne passe que 3 fois en spéciale !! Pour moi, entre être ouvrier ou copilote, c'est mon 10ème Lyon Charbonnières !



Et celui-ci nous allons le faire en 207 S2000 : super(be) auto ! Très plaisante à rouler, châssis diabolique et freinage de folie !

Vendredi, il pleut à l'assistance et les infos météo depuis les spéciales nous indiquent : « grosse pluie + averse de grêle !! » Nous partons donc en maxi pluie (avec le réglage châssis correspondant). C'est la 1ère course de JL avec cette voiture et beaucoup de stress ! Arrivés au départ de la 1, tout est sec ! Sauf quelques sous-bois légèrement humides...

Nous faisons donc les 3 es ainsi : nous rentrons 48ème sur 180 ! Un peu déçus, mais nous sommes là pour apprendre la voiture et se faire plaisir !

Le lendemain, une longue journée nous attend : 164 km de chronos ! Et on commence par 52 km de routier une assistance et 2 x 25 km d'es !!! Rien de mieux pour attaquer la journée...sous le soleil !! Nous repartons de l'assistance avec les slicks cette fois, mais au bout de 2 km, la voiture est arrêtée : les 4 roues bloquées par les freins !!! On ne comprend pas, on s'agace... je lève la voiture avec le cric : les roues se débloquent ! On repart (je pointe 10 mn en retard) ; mais au 1er freinage, la 207 se met à l'équerre : elle ne freine que du côté gauche ! Jean Louis a eu peur, on jette l'éponge. Retour à l'assistance, l'ingénieur Peugeot Sport prend toutes les acquisitions, et ne trouve pas d'explication rationnelle !

Les mécanos démontent les 4 roues et là on découvre une durite de frein complètement pincée par le ressort de l'amortisseur : c'est la coupable ! Tant de préparations pour seulement 30 bornes de chronos... » **Olive**

● **25 et 26 avril, Rallye du Brionnais Historique** Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE ont vécu un week-end très mouvementé ! Arrivés le vendredi sur place, ils ont attaqué le rallye avec ambition, mais dès le 15^{ème} kilomètre, rupture du câble d'embrayage... Ils ont pris la décision de poursuivre comme ça, en démarrant en prise en seconde... Le plus éprouvant a été la nuit ! Nombreux arrêts, concurrents immobilisés devant eux, vérifications, triangles étroits, rampes à fort pourcentage, chaque arrêt (calage) posait problème pour la remise en route... Sur l'un d'eux, François a dû, sous la pluie battante, guider à la seule "frontale" Jean en marche arrière sur plus de 500, dans une descente impressionnante !

Arrivés à bout de nerfs, et une nuit presque blanche plus tard, ils étaient remontés pour l'étape du dimanche et se sont vraiment fait plaisir sur des routes très accidentées, avec des notes d'une précision que leurs adversaires n'imaginent sans doute pas, et ils remportent ce rallye !

Au retour, presque dès le début, une patte de fixation d' l'alternateur a plié, et les ailettes de la poulie ont déchiré une durite ! Cette fois, arrêt obligé, dépannage, rapatriement par la Société d'Assistance (très efficace), mais ils n'ont qu'une hâte... Que l'auto soit remise en forme et remettre ça...

● **26 avril Slalom de Lessay** Cédric GUEZENNEC a démarré sa saison, malgré des problèmes de pression d'essence qui lui faudra résoudre rapidement, par une bonne 2^{ème} place de classe et une 7^{ème} du groupe A, sur un parcours qu'il affectionne particulièrement.

● **25 et 26 avril, Rallye de la Suisse Normande** Victoire de classe pour **Fabricio FERNANDES**, navigué cette fois par Fred DE JESUS LOPES. Il se classe 15^{ème} du groupe N et 45^{ème} au scratch, non sans avoir un peu rectifié au passage l'esthétique de l'AX...

Bruno et Florian JANNAUD se sont livrés une bataille chaude mais sympa avec **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES**. Les premiers nommés sont 7^{èmes} en N2, 20^{èmes} de groupe et 60^{èmes} au scratch, les suivants une place derrière, 8^{èmes} de classe, 21^{èmes} de groupe et 61^{èmes} au scratch ! 17 petites secondes les séparent...



Le compte rendu de **Bruno** : « Nous avons changé la boîte pour un modèle à pignonnerie courte, pont 13x59 et autobloquant, mais je n'ai pas trouvé le mode d'emploi !!! il me faudra sûrement quelques épreuves pour m'habituer à passer les vitesses plus fréquemment et à choisir le bon rapport. Nous étions 121 au départ et 15 dans la classe. Nous nous sommes bien amusés avec Vincent que je précédais d'une place le samedi et qui me précédait d'une place le dimanche, ainsi l'écurie Guépard jouait groupée, seul Fabricio faisait le malin avec plusieurs longueurs d'avance !!!

Le samedi j'ai passé mon temps à freiner ou rétrograder trop tôt, je ne sentais pas l'auto. Un tout droit et une marche arrière ne voulant pas rentrer me font perdre une quinzaine de secondes.

Les spéciales de nuit ont été très difficiles, ma rampe étant très

mal réglée.. de plus je m'arrête en pleine spéciale en voyant une voiture sur le toit sans aucune signalisation avait (je n'ai réalisé qu'après coup que ce ne pouvait être une des voitures me précédant...), en fait le commissaire était au courant, certains ont été prévenus au départ, la prochaine fois je serais qu'il faut aller au bout de la spéciale et prévenir au point stop.. Cela nous a fait perdre au moins une bonne trentaine de seconde et ainsi Vincent nous est repassé juste devant pour le dimanche !!

Le dimanche, on s'est battu avec Vincent à coup de dixième sur la 1^{ère} es, je n'ai pas réussi à le battre sur cette spéciale, sur l'autre spéciale j'ai refait mon retard sur notre Trésorier et je lui prends la 7^{ème} place de classe et la 60^{ème} place au scratch ».

-----LES DATES A RETENIR-----

► **9 et 10 mai : 1^{ères} Routes du Vexin Classic.**

► **9 et 10 mai, Rallye du Pays de Dieppe, avec Robert FOUQUE**

► **16 et 17 mai, Rallye National de la Vallée du Cher, avec JL ROCHER et Olivier BACLE**

► **23 et 24 mai, Rallye National des Vins de St Emilion, avec JL ROCHER et Olivier BACLE**



LA GAZETTE n°9

ECURIE GUEPARD Mardi 12 mai 2009

RESULTATS

● **Course de côte des Andelys :** **Loïc GUERBOIS** s'est classé 38^{ème} au scratch, 6^{ème} de groupe et 3^{ème} de classe :

« Un grand merci à notre Président d'asa pour le prêt de casque ! Pour ce qui est de la course j'ai fait 56''59 dans la 2^{ème} montée, ce qui est mon meilleur temps depuis que je participe à la Course de cote de Andelys ! De gros problèmes de tenus de route le matin, dus aux vieilles gomme à l'arrière, le tout aggravé par de l'huile dans le second virage, déposée par une 205 qui est passée sur le toit pendant les essais libres. Je vous souhaite à tous du courage pour ce week-end (Rallye du Vexin Classic) Je ne peux malheureusement pas vous aider à mon grand regret, en espérant pouvoir me rattraper une prochaine fois. »

Loïc



Cédric MAROLLES était également au départ : « Seconde course pour moi, et première fois avec mes 4 cylindres qui fonctionnent! Je termine 70/74 au scratch, 15/18 du F2000 et 2/2 de la classe 2 avec un meilleur chrono de 1'04''31. Je ne connais pas encore bien la voiture, et j'ai eu du mal à prendre confiance avant la fin de la course. De plus sur la liste des engagés du matin j'étais seul dans ma classe, donc je pensais rouler course gagnée sans prendre de risques, et ça a raté... Bref les résultats sont pas top, mais la montée est sympa, j'ai quand même gagné de l'expérience, et surtout je me suis bien amusé, c'est le principal !

Cédric

Bruno JANNAUD complétait ta petite troupe des Guépards :

« Il y a des jours où rien ne fonctionne comme vous voulez.. et bien dimanche c'était un jour comme cela. 5 montées et 5 bêtises !!! Je passe les 2 montées d'essai faites sur une route fraîche et légèrement humide, je suis tout de même classé 1er de classe sur cette montée... Pour ce qui est des 3 montées de courses, cela c'est passé moins bien. Déjà un manque de grip, le temps ou l'usure des pneus ?... ensuite une 3^{ème} vitesse récalcitrante qui me fait perdre au moins une seconde sur la dernière montée où je fais mon meilleur temps de la journée, et une seconde de perdue égale 2 places au classement de la classe, résultat je finis 4^{ème} de classe sur 5 et 61^{ème} au scratch. Je vais devoir me pencher sérieusement sur ce problème de réglage de ma commande de boîte !!! »

Bruno.

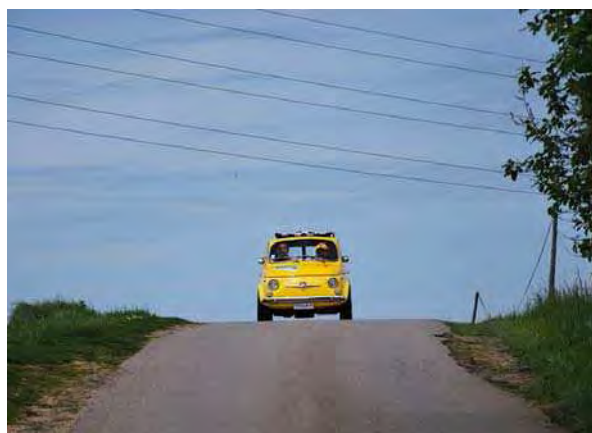


● **9 et 10 mai, Rallye du Pays de Dieppe Robert FOUQUE**, associé à **Fred DE JESUS LOPES**, a été contraint à l'abandon entre les ES 5 et 6. Des problèmes mécaniques sont à l'origine de ce retrait.

9 et 10 mai : 1ères Routes du Vexin Classic.

Un grand merci à tous ! Encore une fois, l'Ecurie a pu compter sur beaucoup de monde pour cette nouvelle entreprise, qui a mobilisé tant d'énergies depuis plusieurs mois. Le climat chaleureux dans lequel sont déroulés le buffet de clôture et la remise des prix nous a montré qu'à quelques rares exceptions près, tout le monde avait passé grâce à vous un excellent week-end.

Faire un bilan 'à chaud' est difficile, nous allons prendre un peu le temps de souffler. Les liens de sujets comportant des récits, des photos, les messages de remerciements, vous seront diffusés.



LES DATES A RETENIR

- 16 et 17 mai, Rallye National de la Vallée du Cher, avec JL ROCHER et **Olivier BACLE**
- 23 et 24 mai, Rallye National des Vins de St Emilion, avec JL ROCHER et **Olivier BACLE**
- 31 mai, Course de Cote de Moulineaux, avec **Bruno JANNAUD**
- 20-21 juin, Rallye de la Sarthe Historique, avec Nicole et **Jean GUEZENNEC**, Jean-Paul LECEURS et **François DUFOSSE**, et peut-être **Alain BRAULT**.



LA GAZETTE n°10

ECURIE GUEPARD Mardi 26 mai 2009

RESULTATS

● **Rallye de Mézidon (23-24 mai)** Retour dans le baquet pour **Sandrine LEGAL** ! Engagée aux côtés de **Sébastien MENARD**, qui disposait pour l'occasion d'une Clio R3 louée au Team MSR, Sandrine sort ravie et rassurée de ce retour aux affaires.... Bien entourée par l'équipe de Thierry BONVOISIN, et par la structure très professionnelle



du loueur, elle a vite dissipé ses doutes et retrouvé tous ses automatismes.



Après une bagarre très sympa et dans une excellente ambiance avec leurs camarades jouant le podium, ils terminent 2èmes au scratch, à 3 secondes du vainqueur, Sébastien ALEMANY, et précèdent Philippe GOULEY.

Ils remportent le groupe R et la classe 3.

● **Rallye de Saint Emilion (23-24 mai)** Le récit d'Olivier BACLE :

«Ce weekend j'ai fait le rallye national de Saint-Emilion ; je copilotaïs JL Roché sur la 2007 S2000.

C'est une SUPERBE épreuve ! Tout est concentré autour de Puisseguin et les 3 es se déroulent dans les vignes !

Excellente organisation où tout est fait pour l'accueil des équipages et des spectateurs.

95 voitures au départ, 53 à l'arrivée... rallye très éprouvant pour les mécaniques et pour nous !! 29°C à l'extérieur samedi après midi !!! Et beaucoup plus dans l'habitacle...

Le rallye se déroulait sur une journée de 10h à minuit. Trois spéciales (15 km, 8,1 km et 8 km) à faire 3 fois chacune de jour plus une de 11 km à faire 2 fois de nuit.

Le matin, quelques gouttes à l'assistance et comme on a le n°1, on ne sait pas ce que font nos concurrents : J. Galpin (team manager) « décide » pour nous et nous monte les pneus pluie avec le réglage châssis qui va avec. Les 3 spéciales se dérouleront sur le sec... On l'a un peu mauvaise, mais bon ! On est 9ème scratch.

Les deux autres tours se déroulent également par grand et chaud beau temps et avec les bons pneus ! Le rythme augmente à chaque spéciale (quel bonheur, cette caisse !), si bien que nous remontons 4ème scratch !

Les deux passages de nuit se passent sans encombre.

Nous terminons donc 4ème scratch et 1er Gr A ; les 3 premiers sont MORA / MOINET / LACOUTURE : tous 3 sur des BM Compact F2000. »

Olive

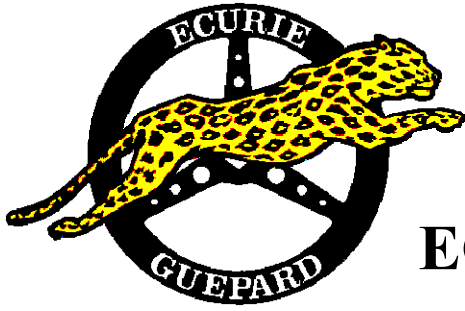
Prochaine épreuve : les 6 et 7 juin : rallye régional de LOCHES ; avec Jean-Luc, on reprend la 306 MAXI !!

LES DATES A RETENIR

► 31 mai, Course de Cote de Moulineaux, avec **Bruno JANNAUD**

► 6-7 juin, Rallye Régional de Loches, avec JL ROCHE et **Olivier BACLE**, cette fois avec la 206 maxi !

► 20-21 juin, Rallye de la Sarthe Historique, avec Nicole et **Jean GUEZENNEC**, Jean-Paul LECEURS et **François DUFOSSE**, et peut-être **Alain BRAULT**.



LA GAZETTE n°11

ECURIE GUEPARD Mardi 9 juin 2009

RESULTATS

● Course de côte de Moulineaux (31 mai)

Loïc GUERBOIS encore en forme ! Ne disputant que quelques épreuves par an, grâce au prêt d'un siège par ci, d'un casque par là, il se défend très bien et a arraché ici, dans l'ultime montée, la 2^{ème} place de la classe ! Il termine également 20^{ème} au scratch et 3^{ème} de groupe. Une belle perf' pour Loïc, qui regrette de n'avoir pu se libérer pour venir donner un coup de main aux copains pour le rallye.



Le récit de **Bruno JANNAUD** :

« Pour cette course de côte de Moulineaux, j'avais réglé ma commande boîte qui avait fait défaut lors de la course de côte des Andelys et le problème ne s'est pas représenté, du coup j'ai pu améliorer mes temps de l'an dernier dès la montée d'essai de près de 2 secondes. Lors de la première montée officielle j'ai voulu trop en faire... 2 travers plus tard..., je perdais 1 seconde sur le temps d'essai. Pour la deuxième montée je me suis "calmé" et amélioré le temps du matin de 3 dixièmes ce qui me mettait 4^{ème} de classe sur les 7 partants de la classe N2. Pour la dernière j'étais décidé à améliorer encore mais j'ai fait le même temps, au centième de seconde près, que lors de la 2^{ème} montée. Du coup je me fait souffler la 4^{ème} place pour 2 dixièmes... »

Résultat de cette course, 48^{ème} au général, 9 de groupe (bravo à Loic pour sa 3^{ème} place de groupe !!) et 5^{ème} de classe. »

Bruno

● **Course de côte de Soissons (8 juin)** **Lionel CORREIA** obtient un bon résultat dans une discipline qui ne lui est pas habituelle ! Il remporte sa classe, termine 7^{ème} de groupe et 42^{ème} au scratch.

● **Rallye régional du Lochois (7 et 8 juin)** Le compte rendu d'**Olivier BACLE** :

« Ce weekend, j'ai donc participé au rallye régional du Lochois (37) ; j'y copilotaï de nouveau JL Roché sur la 306 MAXI.

JL ne l'avait plus conduite depuis la finale de Châteauroux et il était pas mal anxieux... Depuis le début de la saison nous roulons avec la 207 et comme elle a un comportement très sain et très sécurisant, reprendre pour un régional une bête aussi brutale que la 306, n'était pas évident !!!

Mais le Lochois est un rallye incontournable pour Jean-Luc : c'est chez lui et il en est le principal partenaire ! De plus, depuis 10 ans, c'est pour lui l'occasion de faire venir l'ensemble de ses partenaires. Heureusement qu'hier il y avait une coupure de 2h le midi car nous étions 75 à déjeuner !!!

Notre rallye : samedi, recos, 3 passages dans chaque ES (une de 5 km à faire 2 fois le matin et une de 8 km à faire 3 fois l'après-midi) et séance d'essais en fin de journée : malheureusement la pluie viendra perturber notre planning...

Jean-Luc n'aime pas la pluie et encore moins avec la 306. Qu'à ne cela tienne ! On est là pour prendre du plaisir, on va rouler !

Dimanche, 1^{ère} ES : JL est tout de suite (malgré des zones très humides et glissantes) dans le coup et on réalise le second temps scratch ! Rebelote dans la 2. Nous finissons donc 2^{ème} à 10 secondes de TAFFONNEAU (Toyota Celica) et devant RAGEAU (Mégane F2000 kit Car) pour 1,3 sec cette étape ! Autant dire que l'après-midi sera chaud !

ES 3 : on a le 3^{ème} temps, RAGEAU nous reprend 4/10 de sec ! TAFFONNEAU s'est envolé et le 4^{ème} est plus loin, belle bagarre pour la seconde place !

ES 4 : nous améliorons de 3 sec ! C'est la 1^{ère} fois que JL roule aussi fort avec la 306 ! Mais RAGEAU fait encore mieux : il réalise le scratch et nous met 4 secondes pleines ! Il passe devant nous pour 3,2 sec.

ES 5 : JL se sent bien et on décide de tout donner pour tenter de reprendre « notre bien » ! Malheureusement une très grosse pluie s'abat sur nous, on joue la sécurité et on rentre 3^{ème} scratch, second de Groupe et 1^{er} de classe.

Nous sommes très heureux de ce résultat ! En 3 courses, nous avons fait : 5^{ème} ; 4^{ème} ; 3^{ème} : vivement dans 2 rallyes !!! Team FJ avait 6 voitures d'engagées : les 6 sont à l'arrivée ! Ce qui nous donne une seconde place au scratch, une 2^{ème} place de groupe, 1 victoire de classe pour nous et 1^{er} et 2^{ème} dans le Gr R pour Th Bureau et pour Julie GALPIN. » Olive

● **Rallye national Le Tréport (7 et 8 juin)** Sébastien MENARD et Sandrine LEGAL se sont classés 6èmes au scratch, seconds du groupe R et 1ers de leur classe.

-----LES DATES A RETENIR-----

- 20-21 juin, Rallye de la Sarthe Historique, avec Nicole et Jean GUEZENNEC, Jean-Paul LECEURS et François DUFOSSE. A noter, la présence au départ de Benoit GUYOT et Raphaël D'HAHIER, les vainqueurs catégorie Tourisme des Routes du Vexin Classic (Lancia Béta Monte-Carlo)
- 27 juin, Route de l'Olivier, avec Jean GUEZENNEC et ?.....
- 18-19 juillet, Rallye Kalt-Bec avec Bruno et Florian JANNAUD

NEWS

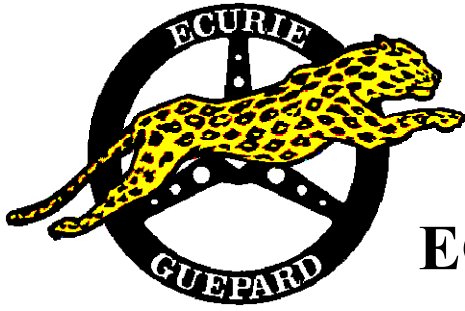
Des problèmes de pression d'essence pour la Civic de Cédric GUEZENNEC...

Depuis le début de saison, la Honda est affectée de soucis : Correcte au ralenti ou en montant le régime à l'arrêt, la pression chute brutalement en charge, à l'accélération.

Changement de pompe (il y en a deux sur l'auto), contrôle du circuit d'arrivée de carburant, suppression du filtre, contrôle des injecteurs, vérification de l'alimentation électrique, changement de batterie, réservoir standard à la place du souple, rien n'y a fait jusqu'ici ! Cédric espère résoudre ce véritable casse-tête avant fin juin, et le Slalom de Vimoutiers...

ATTENTION : Changement d'adresse pour l'envoi de vos résumés, photos, anecdotes, projets etc...

Merci de les adresser désormais à : jean.guezennec@sfr.fr



LA GAZETTE n°12

ECURIE GUEPARD

Mardi 23 juin 2009

RESULTATS

► **Rallye Historique d'Estrées St. Denis (14 juin) :** Jean-Luc FAIRIER et Pascal BOYAULT se sont classés parmi les cinq équipages qui ont été déclarés premiers ex-aequo. Le parcours manquait un peu de sélectivité, mais le temps et l'ambiance étaient au beau fixe ! Une bonne sortie avec la 205 Rallye en attendant la 104ZS...

Le Rallye des Vins de Chinon, qui devait voir le retour d'Olivier BACLE, avec Sandrine LEGAL à ses côtés, a été annulé, tout comme le Rallye du Rochois. Espérons qu'il ne s'agit pas du début d'une vague d'annulations....La sécurité a été mise en question à plusieurs reprises ces derniers temps.

► **Rallye Picardie – Jules Vernes : Nouvelle grosse perf' de Fabricio FERNANDES !**

« On commence le rallye légèrement : 2 passages en recos uniquement le week- end précédent pour une question de timing à respecter un peu galère. Avant ES 1 : On teste les freins (les plaquettes venaient d'être changées) et mauvaise surprise : la voiture tire beaucoup à gauche.

ES 1 : Vu le problème, on part très prudemment. Sur un changement de direction, je me trompe de route ! Je prends une équerre droite vingt mètres avant le bon changement de direction. Le temps de faire marche arrière, 8 secondes s'envolent. Bilan sévère : on prend 16 secondes par le 1er sur 10 Kilomètres

ES 2 : Nous roulons un peu plus fort mais sans trop forcer non plus. Le temps de classe est pour nous mais quelques dixièmes devant seulement.

ES 3 : On part sur un bon rythme mais sur un changement de direction avec grosse corde, la voiture part à l'équerre, je la rattrape difficilement et on repart au ralenti. Nous perdons 4 secondes.



ES 4 : Après avoir corrigé pas mal de notes, nous attaquons un peu plus mais sur un freinage pour une chicane sale, nous poussons un peu un ballot de paille juste devant un poteau. Marche arrière, et encore pas mal de temps de perdu : l'endroit était situé juste après un bon kilomètre d'accélération... On perd de nouveau 10 secondes.

ES 5 : On améliore notre temps précédent et nous signons une nouvelle fois le temps de classe dans cette spéciale. On regagne 2 secondes.

ES 6 : Il fait pratiquement nuit, nous allumons la rampe de phares assez vite. Nous avons l'impression de rouler bien plus vite qu'au passage précédent mais le résultat n'est pas si bon : On améliore de 2 secondes mais le 1er nous en colle encore 4.

A la fin de la journée (la moitié du rallye) l'addition est très lourde : nous sommes 3^e de classe à 28 secondes du 1er et à 26 secondes du 2^e.

ES 7 : On passe à l'attaque et on améliore énormément notre temps de la veille. Résultat : on reprend 16 secondes au premier (qui a fait un tout droit) et 6 secondes à l'ex 2^eme qui passe 1er.

ES 8 : C'est une spéciale dans laquelle je me sens à l'aise. Nous attaquons encore un peu plus et reprenons 3 nouvelles secondes.

ES 9 : A 75 % de la spéciale nous rattrapons le concurrent parti devant nous. Il ne nous voit pas immédiatement et nous restons 3 ou 4 secondes derrière lui. Vers la fin de la spéciale nous sortons d'un virage rapide un peu large sans conséquence mais quelques mètres plus loin dans une partie très cassante, l'arrière de la voiture se soulève et l'avant vient racler un peu le gravier. On signe le 2è temps 3 secondes derrière le 2è de classe mais juste devant le 1er.

Après la première boucle de la journée, nous nous rapprochons : 15 secondes nous séparent du 1er et 11 secondes du second.

ES 10 : C'est encore la maxi attaque, nous passons fort partout sans faire d'erreurs et c'est payant : tout le monde améliore mais nous reprenons encore 7 secondes au 1er et les 11 secondes qui nous séparaient du 2ème.

ES 11 : Après un long arrêt de course, on garde la grosse attaque et on réalise une fois de plus le meilleur temps : 3 secondes de récupérées encore une fois.

Avant la dernière ES, 4 secondes nous séparent encore du 1er.

ES 12 : Grosse pression tout de même, nous n'avons jamais fait le temps de classe dans cette ES. Forcément, il faut rouler à fond. Dès le début de spéciale, je vois le voyant de batterie s'allumer. Je ressens tout de suite un gain de puissance assez étonnant. Nous prenons du coup plusieurs fois le rupteur en 5 à des endroits où je ne l'aurais pas imaginé. Sur un virage assez rapide mais très cassant, le hayon casse. N'ayant pas de rétroviseur réglé, nous ne le voyons pas tout de suite. C'est seulement après quelques bruits bizarres et un gros freinage où le verre brisé passe sous mes pieds que nous comprenons. Nous ne freinons pas d'un poil. L'arrivée se fait sur un terrain très cassant et nous évitons de peu le hors piste... Résultat : un temps incroyable ! On récupère 14 secondes sur l'ancien premier !

Nous finissons donc 1er de classe après une longue remontée. Classements au scratch et au groupe inconnu pour l'instant »

Fabricio.

► **20-21 juin, 5^{ème} Rallye de la Sarthe Historique.** Une belle victoire pour Jean-Paul LECEURS et François DUFOSSE. !

"Engagé comme d'habitude avec mon pote Jean-Paul pour les rallyes de la région sarthoise avec la Porsche 911, j'avais un sacré concurrent direct affectionnant particulièrement la gestion des rallyes où la régularité est très importante dans le résultat final, spécialité qui ne me grée guère alors que la mienne est la cartographie pure ! Ce concurrent n'est tout simplement que mon pilote habituel pour les rallyes cartographiques : j'ai nommé Jean !

M'ayant tapé il y a 2 ans et ayant remporté ce rallye avec Nicole en finissant avec le Kangoo de Jean-Paul suite à la panne moteur de sa 914, je ne me voyais pas faire mieux que 2ème derrière lui ! Nous n'en avons pas du tout parlé entre nous mais je suppose que Jean voulait faire aussi bien que la dernière édition, c'est à dire 1er !



Plateau de 29 voitures assez hétéroclite avec Jaguar type D de 1954, Mercedes 190 SL de 1956, Triumph TR3 de 1956, Ford Mustang V8 de 1965, Simca 1200S de 1967, MGB GT V8 (3.5L Rover) de 1975, Venturi etc ...

Rallye organisé sur 2 jours avec prologue de 40 Km le samedi pour se roder, ne comptant pas pour le classement, le gros morceau se passant le dimanche toute la journée.

Ce rallye n'est pas globalement compliqué ni au niveau du road-book, ni au niveau cartographie entrecoupant 2 secteurs road-book. Le seul point délicat est la non connaissance de la longueur d'un parcours cartographique où la moyenne générale doit toujours être conservée, un contrôle de régularité étant présent au cours d'un même secteur.

Sans aucun équipement de navigation installé dans la Porsche, je ne pouvais me fier qu'au totalisateur journalier du compteur de la voiture avec une valeur optimiste de 7% !

Lors de l'étape de dimanche après-midi, il y avait 3 zones de road-book entrecoupées de 2 portions cartographiques séparées et c'est là que j'ai mal utilisé notre seul instrument de mesure : le compteur de la Porsche : en remettant à 0 le journalier pour les distances intermédiaires, je n'avais plus la distance cumulée totale de l'étape et j'ai donc été perdu pour connaître cette distance. Je l'ai évaluée approximativement et me suis trompé d'environ 2 Km



Un contrôle de régul' se trouvait quelques Km avant la fin d'étape et je suis passé 3 minutes en retard (soit 3 points de pénalité) mais aussi arrivé en retard au CH de 3 minutes (de nouveau 3 points de pénalité) .

Tout le reste du rallye s'est passé sans problème, mon erreur devant me priver de la 1ère place, voire du podium.

Surprise à la remise des prix ! Nous finissons 1er avec 6 points, 1 point devant Alain BAHIER sur Alpine A310 VF et 6 points devant André GRISON sur Opel Kadett

GTE, vieille connaissance des anciens carto, navigué par Madame.

Le temps fut assez couvert avec quelques belles éclaircies, surtout le dimanche, mais sans pluie pendant l'épreuve. Jean-Paul est très heureux de ce résultat, car remarquant que je gagne souvent avec Jean en carto mais jamais avec lui... C'est la première victoire avec Jean-Paul depuis 4 ans que je cours dans la Sarthe avec lui. »

François

Nicole et Jean GUEZENNEC, ont de leur côté du renoncer dans le premier secteur, victimes d'une nouvelle rupture du câble d'embrayage... «Je pense de toute façon que François, bien motivé, avait pris dès le départ la bonne méthode pour s'imposer, mais un doublé, peu importe l'ordre, ne m'aurait pas déplu... J'ai essayé un moment de conduire et naviguer en même temps, mais je me suis vite rendu compte que c'était injouable sans embrayage »

Jean



LES DATES A RETENIR

► 18-19 juillet, Rallye Kalt-Bec avec Bruno et Florian JANNAUD

► 14 juillet, Rallye Historique du Coq Vierge (Ardèche) avec Nicole et Jean GUEZENNEC ...si l'embrayage de "Prunette" le veut bien...

ATTENTION : Changement d'adresse pour l'envoi de vos résumés, photos, anecdotes, projets etc...

Merci de les adresser désormais à : jean.guezennec@sfr.fr



LA GAZETTE n°13

ECURIE GUEPARD Mardi 7 juillet 2009

RESULTATS

Une quinzaine "calme", avant un mois de juillet qui s'annonce bien chargé !



sorties, et autant de victoires.... »

► COURSE DE COTE DE PARENTY (28 juin)

Encore une jolie perf' de Lionel CORREIA !

« Belle course sous ce dimanche ensoleillé à PARENTY dans la région du TOUQUET.

Cette cote, tracée sur un tronçon de l'une des spéciales du TOUQUET me convenait assez bien, mais c'est toujours aussi court... 10km au total dans la journée, grâce à 3 essais libres, 1 essai chrono, et 4 manches de course. Résultat : 27^{ème} au général sur environ 70 partants, 6^{ème} du groupe F qui représentait plus de 50% du plateau, soit 36 voitures et 1^{er} de la classe sur 7 partants.

Et j'ai pris plaisir à m'octroyer les 4 manches chronos ainsi que la manche d'essai libre. Finalement, pas si mal, la côte !!!!! Et l'année commence bien : 3
Lionel

► **SLALOM DE VANNES (5 juillet)** C'était la reprise, pour **Cédric GUEZENNEC**, enfin débarrassé de ses problèmes de pression d'essence. Gérald HERVE, en double monte sur la Honda, heurtait un roundballer dans la dernière manche, alors qu'il était en tête de la classe, endommageant le bouclier, mais aussi un peu une aile et une porte...

Cédric, qui passait derrière et n'était devancé que de quelques dixièmes, a connu un petit déjaugage (niveau d'essence cette fois...) finalement lourd de conséquences ! Il ne termine que 3^{ème} de classe, à 5/100 seulement de ALLARD (Saxo) et 4/10 de son copain Gérald, et 7^{ème} de groupe... Du travail en perspective, en carrosserie cette fois !

Les organisateurs avaient mis en place des pesées, qui n'ont fait que confirmer le surpoids de la japonaise, qui affiche 982kg, soit une centaine de plus qu'une Saxo de même classe !

► **Une Finale pour Fabricio FERNANDES ?** : « Nous sommes pour l'instant 8^{èmes} au classement de la Coupe de France (ils prennent les 7 premiers pour la finale). Du coup il est possible que j'essaie de faire un gros rallye en revenant de vacances : Cœur de France, Béthune ou Rallye de Saint-Yrieix. »
Fabricio

L'idée a été émise, pour la réunion d'après vacances, le 1^{er} septembre, de se retrouver en fin de journée autour d'un barbecue. Si l'un d'entre vous connaît un endroit propice, ou dispose d'une place suffisante, qu'il se fasse connaître. L'initiative de Thierry, l'an passé, nous avait permis de passer un très bon moment ensemble !

LES DATES A RETENIR

► 12 juillet, Rallye Le Mans, avec **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES, Jacques PHELIPPEAU** sera également présent sur place.

► 13 juillet, Rallye de la Truffe et du Foie Gras (!!!) avec **Olivier BACLE** aux cotés de **JL ROCHE**

► 14 juillet, Rallye Historique du Coq Vierge (Ardèche) avec **Nicole** et **Jean GUEZENNEC**

► 18-19 juillet, Rallye Kalt Bec, avec **Bruno** et **Florian JANNAUD, Laurent ASTOUL, Fabricio FERNANDES, Lionel CORREIA, Cédric MAROLLES**,si tout ce beau monde trouve un copilote !

► Le programme d'**Andrès SERRANO** : 6h du Nürburgring (endurance avec la Mini) le 17 juillet, puis du 7 au 9 août,, **Magny Cours** en formule Vé. En septembre, course de Sport Protos en **Equateur**, avant la **Baja1000**, cette fois en moto !!!! En attendant tout ça, Andrès s'est amusé à "user" cette belle BMW sur le circuit Carole...



ATTENTION : Changement d'adresse pour l'envoi de vos résumés, photos, anecdotes, projets etc...

Merci de les adresser désormais à : j.guezennec@sfr.fr

Pensez à nous faire parvenir au fur et à mesure vos résultats, commentaires, photos, sans attendre les jours qui précèdent notre prochaine réunion, pour nous permettre de préparer sereinement la prochaine Gazette, qui sera forcément très chargée ! Je compte sur vous, merci à tous, **Jean**



LA GAZETTE n°14

ECURIE GUEPARD Mardi 1^{er} septembre 2009

C'est la rentrée, mais depuis le 7 juillet, beaucoup ont couru, et la Gazette est très chargée !

RESULTATS

● **Slalom de Dieppe (12 juillet) : Cédric GUEZENNEC** a rajouté en dernière minute cette épreuve à son programme, et il a bien fait ! Malgré quelques quilles qui ont fait planer la menace jusqu'au bout, il s'impose dans sa classe et termine 3^{ème} de groupe et 28^{ème} au scratch. Sans cette pénalisation, il aurait pu figurer plus haut dans ce dernier classement, mais il réalise une bonne opération qui le relance de manière pas vraiment attendue dans la course à la qualification pour la Finale 2009 !



● **Rallye Le Mans (12 juillet)** Le récit de **Vincent LE BAILLY** :

« Eh oui, j'ai fait une petite escapade en régional ce week-end ! Le rallye Châteaux et vins de Loire ayant disparu du calendrier je me suis rabattu sur le rallye Le Mans pour pouvoir courir avec la famille Marteau. Alain et Mylène étaient dans la Saxo et Vincent me copiloteait dans la 106.

Belles spéciales rapides et ondulantes en 3 et 4 avec des reconnaissances sages. 108 équipages au départ dont 12 dans la classe... Le Dimanche matin.. il pleut, et grâce à un délai supplémentaire de 10 minutes, Vincent et moi arrivons à changer les pneus sans stress. Premier tour humide, un peu sur la retenue et nous finissons 83^{ème} de la première spéciale qui sert au reclassement.

Je frôle la crise cardiaque en voyant que le 1^{er} N2 est 5^{ème} scratch (c'était le numéro juste devant moi). Nous laissons les pneus mixtes car le sol est encore humide avant le regroupement de 2h.....et le 2^{ème} tour est sec !!! Nous mangeons copieusement nos pneus, mais nous améliorons respectivement nos temps de 32 secondes sur 6 minutes et de 17 secondes sur 3 minutes.

Au 3^{ème} tour, enfin chaussé de slicks, un peu optimiste sur un freinage, je fais un tout droit sur le goudron fondant et nous perdons 4 secondes sur le passage précédent. Dans la dernière spéciale, nous améliorons de 5 secondes.

Au final, nous finissons 66^{ème} scratch sur 86 arrivants, 25^{ème} de groupe et 11^{ème} de classe, mais le résultat importe peu car nous nous sommes très bien amusés. De plus, nous avons eu le plaisir de voir **Jacques PHELIPPEAU** et Lysiane qui étaient venus nous supporter. Alain et Mylène terminent 52^{ème} scratch. »

Vincent



● **Rallye historique du Coq Vierge (14 juillet)** Cette fois, le câble d'embrayage a tenu ! **Nicole** et **Jean GUEZENNEC** ont mené le spider 124 à la 6^{ème} place (50 partants), malgré quelques erreurs du coéquipier du jour à qui il est arrivé par moments d'être plus inspiré, mais tout n'était pas si simple sur ce rallye dont c'était la première édition, L'organisation réalise presque le sans-faute. **Philippe COLLIN**, l'ancien Guépard, s'est vu proposer quelques jours avant le rallye un petit tour de Berlinette avec l'organisateur du Rallye de l'Obiou, **Bernard PERRET**. Ca ne se refuse pas, et ils se classent 5^{èmes}.

● **Rallye Kalt Bec (18-19 juillet) : Des fortunes diverses pour les GUEPARDS... Du très bon avec une nouvelle victoire de classe, du moins bon avec une grosse sortie...**



► Commençons par **Fabricio FERNANDES**, qui devient une vraie référence dans sa classe...

« Seul rallye que nous faisons chaque année, nous n'avons manqué que la première édition. Cette année la 2^{ème} spéciale change pas mal et dans le mauvais sens : Beaucoup de chicanes et de bottes de paille... et vu mon attirance pour ces dernières, ça n'est pas bon pour moi ! Je fais également la connaissance de Benoît DENIS, mon copilote pour le rallye.

ES 1 : C'est exactement la même que l'année dernière sauf que de bon matin et malgré la centaine d'équipage qui a roulé avant, la route n'est pas tout à fait sèche. Vu que la spéciale est connue, j'essaie de rouler assez fort direct. Ca commence

par un départ complètement raté en sous-régime puis des passages pas forcément très propres. Résultat : 1er temps de classe en 3'16. Mais nous étions en 3'02 l'année dernière ! On prend 2 secondes d'avance sur Guillaume.

ES 2 : On roule propre, sans faire d'erreurs et sans en faire trop. On profite d'une chicane ouverte pour passer pratiquement à fond et juste après je suis surpris par une autre qui était bien plus serrée que prévu. Ca passe tout juste en frôlant la botte avec la portière. Résultat : Meilleur temps et encore 3 secondes d'avance.

ES 3 : Je roule encore super propre sans faire d'erreurs, il y a juste deux endroits qui auraient pu passer encore un peu plus vite... résultat : 10 secondes de mieux et 7 de récupérées sur mes adversaires !

ES 4 : On améliore de 3 secondes et on reprend encore du temps sur nos concurrents directs.

ES 5 : Petite erreur de sélection de rapport et c'est 1 seconde qui s'envole puis dans la chicane c'est au niveau de mes mains sur le volant que je me rate un peu. C'est également 1 à 2 secondes de perdues. Résultat : 1 seconde de plus qu'au passage précédent.

ES 6 : On roule sans prendre de risque et je perds pas mal de temps sur une épingle très serrée qui passe juste. Du coup le temps s'en ressent : + 2 secondes par rapport au premier passage. C'est tout de même le temps de classe.

En résumé : Rien a été cassé sur la voiture ! C'est assez rare pour le souligner. Elle est même rentrée plus propre qu'elle n'est venue (merci à la station de lavage...). Nous faisons tous les temps de classe avec une belle place au groupe (11^{ème}) et au scratch 26^{ème} (sur 121 partants !!!). Le 2^{ème} N1 finit à plus de 30 secondes. Bref une journée bien agréable pour nous... bon courage à Lionel »

Fabricio

► Très belle course également de **Bruno et Florian JANNAUD** :

« Première participation au rallye "Kalt Bec" plus que satisfaisante, c'est en effet la première fois que je suis aussi bien classé sur un rallye puisque je finis 27^{ème} au scratch (sur 121 au départ et 83 classés), 12 de groupe et 5 de classe sur 10.

La 1^{ère} Es était plutôt typé course de côte, ce qui me convenait plutôt bien, avec de beaux enchainements de virage où le grip latéral était important et cela tombait bien puisque je venais de changer de marque de pneu, passant du Toyo au Hankook avec de bien meilleures sensations au volant. C'est peut-être purement psycho mais au moins je gagne des places !!! je finis 35^{ème} de cette spéciale, piègeuse car encore un peu humide et il a fallu faire attention au premiers virages car le concurrent me précédant à exploser sa boîte. J'ai un peu pesté après moi car sur beaucoup d'endroit je ne suis pas passé assez vite. J'ai corrigé le tir sur l'ES3 en améliorant de 8 secondes et encore un peu plus sur l'ES5 où je gagne encore 4 secondes me classant sur cette spéciale à la 26^{ème} place !!

La 2^{ème} Es demandait du gros coeur avec des passages bien chauds à fond de 5 sur bosses et compressions, des chicanes nombreuses... où j'ai laissé un rétro droit... sur le premier passage nous sommes 36^{ème}, lors du 2^{ème} passage je pensais avoir fait un bon temps et surprise le temps était inférieur d'une seconde à la précédente... surement un peu de mou dans les chicanes. Pour le dernier passage j'ai réussi à améliorer mon temps de 5 secondes.



Surprise à l'arrivée je talonne Fabricio à 6 secondes !!! Bravo à lui pour sa victoire de classe. Bravo aussi à Cédric pour ses passages fumeux... Bon courage aux autres Guépards qui n'ont pu finir. A la rentrée »...

Bruno.

► Un petit tour du côté de **Cédric MAROLLES** : « Le rallye s'est très bien passé, pas trop de problèmes à part un mauvais choix de pneus (erreur de débutant) qui m'a valu quelques frayeurs sur les gros freinages, sinon j'étais copiloté par l'ancien proprio de la voiture, il n'a pas été dépaycé et ça s'est passé nickel. On était 144 engagés dont 11 en F2000/13. Au final, 83 voitures ont atteint le parc fermé (pas mal d'abandons donc) dont 6 en F2000/13, je finis 64ème et 5ème de classe (et un petit chèque en cadeau). Content d'avoir fini mon premier rallye, je me suis fait bien plaisir dans la voiture avec de jolis passages et les encouragements du public. Du coup j'ai hâte de recommencer, je pense faire le Val de Bresle le 20 septembre »

Cédric



► **Laurent ASTOUL** et **Aurélien TAMBERI** ont été pour leur part contraints à l'abandon (problème mécanique) Après 4 mois sans avoir disputé la moindre épreuve, **Laurent ASTOUL** effectuait donc son retour sur ce rallye régional Kalt Bec Auto Pièces 27 (Caudebec les Elbeuf ; 27), avec **Aurélien TAMBERI** à sa droite pour la seconde fois de l'année et après le rallye des Marais. L'objectif du rallye était de reprendre ses marques après cette longue interruption, les deux premières spéciales du rallye allaient donc servir à cela... Mais avec 15 partants dans la classe N3, il fallait absolument partir à l'attaque dès le troisième chrono pour tenter de ramener un bon résultat...

A l'issue de ces deux premières ES disputées sur un rythme "tranquille", Laurent et Aurélien se trouvaient à une logique 4e place dans la Classe N3 (16e Scratch) derrière

Romain BRION (leader du Groupe N et 4e Scratch), Olivier CAILLAU (Clio RS1) et Cédric HUNOT mais devant Hervé JEAN et Fabien LEROUX... une classe N3 plus que chargée en prétendants donc!!!

Dès l'ES3, La Clio RS1 partait beaucoup plus vite et à l'arrivée Laurent et Aurélien signaient le 8e temps Scratch, 2e temps du Groupe N et 2e temps de la Classe N3 à seulement 8 dixièmes de Romain BRION (Clio Ragnotti) ce qui leur permettait de se rapprocher du trio de tête...

L'ES 4 débutait sur le même rythme mais à mi spéciale la Clio RS était privée d'embrayage, Laurent et Aurélien continuaient (merci la boîte à crabots!!) et effectuaient malgré tout un bon chrono (3e temps en N3 à 3 s du meilleur temps). Mais en ramenant tant bien que mal la Clio RS à l'assistance, l'équipage était contraint à l'abandon, la cause était trouvée, butée d'embrayage cassée... dommage... C'est donc finalement Cédric HUNOT (Clio RS1) qui remportait la victoire (après les abandons de BRION et de CAILLAU) devant Hervé JEAN (Clio Ragnotti) 2e et Fabien LEROUX (Clio Ragnotti) 3e.

Robert FOUQUE était présent auprès de Laurent et Aurélien, en assistance ».

► Terminons par la mauvaise nouvelle du jour, la grosse cabriolette de **Lionel CORREIA** et **Arnaud DOYE**...

« Un week-end pas terrible....

Nous étions 17 dans la classe F2 12.

ES1 les ennuis commencent. Après le départ au premier virage plus de liaison radio. On aborde ce même virage à droite complètement en travers et en le regardant par la porte de gauche...



Arnaud se démène pour m'annoncer les notes à voix haute mais je n'entendais que des bribes (droite, fond, 120) bref je n'arrive plus à rouler, celui qui nous sert de navigo fait la grève. Enfin, nous finissons cette spéciale à la 4 place de classe (quand même !), à 10 secondes de Jean-Louis MARIE.

ES2 Le problème venant du casque d'Arnaud, nous échangeons nos casques et partons dans l'ES2. Le notes tombent bien comme d'habitude et nous reprenons notre rythme habituel pour ramarrer les premiers de classe.

Au cours des reconnaissances nous avons noté que cette spéciale était assez piègeuse mais pas du tout à cet endroit.

Dans une enfilade, (Droite i, sur Gauche AF sur droite 140) elle décroche dans le gauche, mais pas plus que d'habitude, mord la pelouse, se met complètement en travers, tape un tronc d'arbre, puis 2 tonneaux.

Résultat : 1 caisse. Mais le principal c'est que Arnaud et moi n'ayons rien du tout, le reste se reconstruira avec du temps et naturellement un peu d'argent... »

Lionel

● 6 heures du Nürburgring -17 juillet) : Le résumé d'Andres SERRANO

► **L'Equipage** : L'ami anglais (John Bowles) qui désiste au tout dernier moment ! L'ami anglais Toni Mitchell que l'on doit aller chercher à Calais en route vers le Ring car il porte de pièces pour finir la MINI Le voisin Thomas.... Et la madame qui paye les frais....

► **La Course** : Engages : 188 _La MINI : Moteur casse après CINQ tours en piste !!!

LA BMW : On loue une 325 sur place. Pas super rapide, elle n'est même pas utilisée pour la série au Nürburgring... On fait 2 tours chacun le vendredi en guise d'essais...

Qualifs le samedi matin, trois tours chacun et on ajoute l'un des habitués de la voiture au volant, un autre allemand, donc, nous sommes Kornmeyer (champion sortant de la Formel V) Herr Dymarkowski (le casseur de voitures) et moi, le Guépard ! Nous sommes à la 184^{ème} place sur 188, bien évidemment, derniers dans la catégorie.

Je prends le départ, avec des slicks. La pluie arrive après une petite heure, mais ça tient. A un moment donné, je suis juste avant l'entrée aux stands et je décide de ne pas m'arrêter car la pluie diminuer. Bon, dix secondes après, il tombe des cordes !! Il y a deux ans j'ai du faire un tour du Northschleiffe sans freins, cette fois, sur une pluie de « monsoon », avec des slicks. En fin, je suis arrive aux stands, Kornmeyer prend le volant et lui, il fait une heure quarante minutes, sans souci.

Herr Dymarkowski prend le volant pour 5 tours seulement (l'histoire est compliquée...) mais, il rentre aux boxes après trois tours ayant tapé sur une Corvette. Une grosse demi-heure pour changer la suspension avant-gauche, un parallélisme « à l'œil » et hop, on y repourne (moi) pour finir la course. Il restait presque deux heures.

On a été au bout !!! On a monte à la 128^{ème} place, donc on en gagne de plus de 50 !!! Nous finissons troisièmes dans la catégorie. Ma dernière course au Ring : Un peu cher mais, quel BONHEUR !!

Andres

Après cette course mouvementée, **Andrès** s'est rendu comme prévu à **Magny-Cours**, où il devait disputer une épreuve du Championnat Formule V, mais quand tout s'en mêle... : Joint de culasse ! Comme lors de la course précédente, ça s'est terminé par la location d'une auto. Sa seule satisfaction du week-end aura été de battre le champion en titre ...en karting !

Avant de regagner les Etats-Unis, notre globe-trotter s'est offert une Mini (Classique) mais peu après, en revenant de Grande Bretagne **Andrès** s'est endormi à son volant. Bilan : un poteau de face...



● **Slalom de Valognes (23 août)** **Cédric GUEZENNEC** a définitivement validé sa qualification pour la Finale de la Coupe de France, qui se déroulera cette année à Plouay. En forme sur un parcours en ville bosselé et très accidenté, il se classe 12^{ème} au scratch, 2^{ème} du groupe A et 1^{er} de classe ! Après quelques coupures d'essence aux essais rapidement résolus, l'auto a parfaitement fonctionné.

● **Slalom de Fontenay le Comte (30 août)** Les week-end se suivent, ...et ne se ressemblent pas ! **Cédric GUEZENNEC** avait convié son copain **Gérald HERVE** à partager le volant de la Civic pour ce slalom. D'entrée, l'auto, très maniable à Valognes, s'est révélée beaucoup trop vive sur ce circuit de karting fait de longs appuis. De plus, quelques soucis sont venus s'ajouter : quelques hoquets coté moteur, le second rapport se décrochait, et un goujon de roue cassait... Mais le moins bon était à venir : dans l'ultime manche, Gérald perdait cette roue à fond de 3, la Honda s'échouant à une quarantaine de mètres sans heureusement blesser qui que ce soit.

Bilan : En plus de la boîte à réviser, au moins une jante et un disque de freins cassés, un bouclier, une aile... Du travail en perspective, à quelques semaines de la Finale de Plouay... ☹

----- LES DATES A RETENIR -----

► **Le programme d'Andrès SERRANO** : En septembre, course de Sport Protos en **Equateur**, avant la **Baja1000**, cette fois en moto !!!!

► **Rallye du Pays d'Auge (13-14 septembre)** Avec **Laurent ASTOUL**, sans doute revanchard après son abandon au rallye Kalt Bec

----- NEWS -----

● **RALLYE DE MONTE CARLO HISTORIQUE 2010** : La "Dream Team" est constituée ! **François DUFOSSE** accompagnera **Jean GUEZENNEC** dans cette aventure, à bord de la 104ZS de **Jean-Luc FAIRIER** et **Pascal BOYAULT**, qui en assureront l'assistance ! Départ en principe de REIMS le vendredi 29 janvier, arrivée à MONACO dans la nuit du mardi 2 au mercredi 3 février après plus de 2500km et quatorze zones de régularité (dont plusieurs dépassent allègrement les 50 kilomètres) en passant par les plus grands sites historiques du rallye.

Les urgences sur l'auto portent dans l'ordre sur la peinture et la demande de fiche d'identité FIVA, de manière à pouvoir adresser la demande d'engagement dans les meilleurs délais à l'ACM.

ATTENTION : Changement d'adresse pour l'envoi de vos résumés, photos, anecdotes, projets etc...

Merci de les adresser désormais à : j.guezennec@sfr.fr



LA GAZETTE n°15

ECURIE GUEPARD

Mardi 15 sept. 2009

RESULTATS

► **Des nouvelles des BACLE Brothers ! Eric BACLE** a en effet repris du service, aux cotés de **Jérôme GALPIN**, sur la Subaru WRC, lors du rallye National de BESSE sur BRAYE. Victoire au scratch prometteuse avant un CŒUR DE France où il retrouvait **Olivier**, inscrit de son côté avec **JL ROCHE** sur la 207 S2000 !

Malgré des soucis de direction assistée qui leur ont valu des belles frayeurs (deux arrivées aux points stop avec des flammes s'échappant de l'auto...) **Jérôme** et **Eric** s'imposent de nouveau après avoir pris le départ de l'ultime spéciale avec 1"8 seulement d'avance...

JL ROCHE et **Olivier** se classent 7èmes au scratch, finalement satisfaits compte tenu du plateau très relevé, avec la Coupe Clio R3 et ne nombreuses A8 4RM...

► **Rallye du Mont Blanc, avec Vincent LE BAILLY et Xavier GONZALES :**

« Pour fuir l'épidémie de Grippe A annoncée et devant tout arrêter en région parisienne, nous avons décidé d'aller prendre l'air des montagnes en Haute-Savoie du côté de Morzine. Ca fait 3 ans que nous n'y sommes pas allés et ça fait du bien de retrouver ces paysages et ces spéciales magnifiques. Environ 150 participants encore cette année, c'est un rallye qui fait toujours recette avec les swifteurs et les swifteuses de la coupe Suzuki (dont Cédric Durand).

Quelques nouveautés cette année avec les spéciales de Joux-verte et de Morillon à l'envers et 2 nouvelles spéciales.

Les vérifications se passent bien mis à part que l'on me demande le gilet de sécurité (1ère fois de l'année) et que je n'en n'ai pas. Je le mettrai avant la 1ère spéciale. Nous sommes 11 vraies N2 sans compter la coupe Suzuki.

Nous sommes orphelins au niveau assistance. Heureusement, nous avons retrouvé Alain Zanella (qui tient le Point S d'Oyonnax) et qui va avoir la gentillesse de nous faire l'assistance tout au long du rallye,

Vendredi, 1ère journée et... pluie. Ayant déjà usé mes TA cette année, j'ai récupéré des vieux T1B de la coupe 106...2000 qui semblent un peu secs. 1ère spéciale prudente, donc, mais mes pneus chauffent peu à peu et la gomme s'attendrit. Il n'y a guère que dans les épingles que ça glisse un peu. Les spéciales s'enchaînent toujours humides, sans qu'il ne pleuve forcément, mais avec beaucoup de vestiges au bord des routes attestant de l'âpreté de la lutte et de la difficile condition de pilote de rallye. Nous sommes toujours 10/15 avant la fin.

Puis vient le soir et la seule spéciale de nuit : Joux-Plane que j'arpente depuis 15 ans déjà où nous réalisons le 84ème temps sur 110 A la fin de la première étape, nous sommes donc xxx sur yyy



Le **samedi** le soleil est revenu, et nous avons au programme 9 spéciales dont 3 fois Joux-Plane. Mis à part la 1ère spéciale (joux-verte à l'envers) qui est très boueuse et où nous jouons Hollydays on ice, cela va bien se passer et nous réalisons des temps 15 avant la fin sauf dans les spéciales où il y a beaucoup de montée avec des épingles où la 106 manque un peu de souffle. Dans Joux-Plane, nous améliorons même notre meilleur temps réalisé avec la 306.

Seule petite alerte au milieu de la journée, en vérifiant par acquis de conscience l'huile, quelqu'un s'aperçoit que l'écrou central de l'amortisseur droit est en train de se faire la malle. Un petit coup de clé à choc et c'est reparti.

Au final, nous terminons 66ème sur 81 arrivants et, en ne comptant pas les swifteurs, nous terminons 5ème de classe sur 8 arrivants. Le Mont-Blanc reste toujours un très très beau rallye et nous sommes toujours très fiers d'arriver au bout ».

Vincent et Xavier

A noter dans ce rallye, l'excellente seconde place de notre ex-Guépard du sud-est, **Cédric DURAND** parmi les Suzuki Swift, ce qui lui permet d'occuper à présent seul la seconde place dans la Rally Suzuki Cup. Satisfaction d'autant plus grande que c'est précisément sur ce rallye, l'an passé, qu'il était sorti très fort et avait du mettre un terme à sa saison. La confiance est revenue, comme en attestent plusieurs temps scratch face aux furieux de la Cup'. C'est désormais Christiane NICOLET qui seconde Cédric à bord de la Swift rouge.

LES DATES A RETENIR

► **Le Programme historique de Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE** : La fin de saison sera chargée, avant la grosse échéance du Rallye de Monte Carlo, avec les 3 et 4 octobre, le Rallye de LAMANON, puis les 24 et 25 octobre, le Rallye de l'OBIQU. Ensuite, les 14 et 15 novembre, ce sera l'étape du Carto du TRICASTIN (avec peut-être la participation également de Jean-Luc FAIRIER et Pascal BOYAULT...) et peut-être, les 5 et 6 décembre, le Rallye de la TREVARESE. Cap sur le sud-est !!!

NEWS



► **Des nouvelles d'un sympathique "ancien" de l'Ecurie ! José DA COSTA** a, après treize ans d'arrêt, repris la compétition l'an dernier, sur une 106S16 en N2 : «une bonne auto fiable avec une grosse boîte, une grosse caisse, des amortisseurs Viarouge et un moteur strictement d'origine » annonce José, qui a participé à 5 rallyes et rejoint à chaque fois l'arrivée. «au début, on s'est fait "donner le compte" (chez nous c'est LA classe la plus relevée, pas simple avec des Anthérieux, Tortorici, Milla, Ferrari, Vignes, Ancian, etc....) mais aujourd'hui on se rapproche des meilleurs »

Nous lui souhaitons, du côté de Perpignan, une bonne continuation et une prochaine victoire de classe !

► Evènement dans la famille Dufossé !

Hélène et François marient la plus jeune de leurs 2 filles : Claire avec Ludovic . Vous avez pu les voir lors des soirées Guépard, à la caisse du Slalom de Dreux ou dernièrement au circuit de Folembay .

Si vous souhaitez lever votre verre à l'occasion de cet évènement qui a lieu le samedi 19 septembre, vous serez les bienvenus ! Mairie de Fontenay le Fleury à 15 H. Vin d'honneur au Théâtre de Fontenay le Fleury à 16 H
François 06-04-06-29-52

► **ROUTES DU VEXIN CLASSIC** : Thierry a poursuivi ses négociations avec les mairies de Gaillon sur Montcient et Guitrancourt, à la recherche de la "base principale" la plus adaptée pour la seconde édition. C'est finalement Guitrancourt qui s'y prête le mieux : prêt de la salle des fêtes du samedi dans l'après midi jusqu'à la fin du rallye, et situation géographique favorable par rapport à l'évolution vers l'ouest d'une partie du parcours. Il reste à trouver le lieu de départ avant de se pencher très sérieusement sur le tracé lui-même.

ATTENTION : Changement d'adresse pour l'envoi de vos résumés, photos, anecdotes, projets etc...

Merci de noter la nouvelle adresse : j.guezennec@sfr.fr



LA GAZETTE n°16

ECURIE GUEPARD

Mardi 29 sept. 2009

RESULTATS

► Rallye du VAL DE BRESLES (19-20 sept.)

Lionel CORREIA était présent, dans le baquet de droite de la Clio F2000 de **Frédéric BOS**. Gros plateau au départ, avec 124 partants (102 classés), dont 32 dans leur groupe et pas moins de 20 dans la classe !

Un peu tendu au départ (on le serait pour moins que ça, après sa récente cabriole...) Lionel a vite retrouvé confiance, le pilotage efficace mais très propre de son pilote y étant pour beaucoup. Les perfs se sont ressenties de cette bonne ambiance à bord, puisqu'à l'arrivée, ils pointent 22^{èmes} au scratch, 6^{èmes} de groupe et 5^{èmes} de cette classe

très fournie... Une bonne expérience pour Lionel, qui n'avait pas navigué depuis longtemps, en attendant un retour au volant dans quelque temps...



Guillaume75 - <http://maxiattaque2008.over-blog.com/>

Guillaume ROBERT a réalisé au cours de ce rallye une superbe performance, en terminant 2^{ème} d'une classe regroupant une dizaine de partants, malgré des incidents tels qu'un souci de radiateur provoquant une fuite se rependant sur le pédalier et occasionnant quelques erreurs et pertes de temps !



► Finale de la COUPE DE FRANCE DES SLALOMS (26-27 septembre) Un calvaire...

La Honda remontée un peu en catastrophe en raison de pièces réceptionnées trop tard, **Cédric GUEZENNEC** a vite du se rendre à l'évidence sur place. A une auto instable, il a fallu ajouter une boîte dont la seconde (très sollicitée en slalom) se décrochait très souvent, entraînant des sursrégimes inquiétants. Des remontées d'huile sont apparues et malgré la dépose et l'ouverture de la boîte sur place, l'abandon était inévitable. Beaucoup de travail en vue pour la trêve hivernale...

► La saison de **Philippe LALANCE** :

« Comme je n'avais plus l'habitude, je n'ai pas communiqué le déroulement de ma saison en tant que commissaire... Pour une reprise elle s'est faite tout en douceur. Trois épreuves seulement mais de la diversité : 21 et 22 mars c'était le Rallye Epernay Vins de Champagne

13 et 14 juin les 24 heures du Mans

6 septembre à Croix en Ternois pour une manche de la coupe de France des circuits. A bientôt »

Philippe

► RALLYE D'ENVERMEU (26-27 SEPTEMBRE)

CEDRIC MAROLLES était présent : « Quelques news : Je n'ai pas pu faire le Val de Bresle mais par contre j'ai pu courir le rallye d'Envermeu qui s'est déroulé ce week-end du 26-27 septembre 2009, avec des nouveaux amortisseurs qui changent pas mal le comportement de la voiture, par contre, j'ai toujours quelques problèmes de frein (pédale spongieuse). Le rallye s'est encore une fois très bien passé, j'ai été copiloté par **Flavien Vermeulen** de l'Ecurie Val de Bresle.

Le tracé est sympa mais assez rapide (aucune épingle, aucune chicane) avec pas mal de descentes et de montées, et des traversées de villages assez

impressionnantes à plus de 150 km/h ? . On était environ 100 engagés dont 9 en f2000/13. Je finis 66ème au général pour 75 voitures à l'arrivée, et 5ème de classe sur 6 »..



© Julien - www.RallyeNordPicardie.com 2009

Cédric

LES DATES A RETENIR

► Rallye du TOUQUET PAS DE CALAIS (2-3-4 octobre) **Laurent ASTOUL** sera de la fête ! Dans l'impossibilité de faire le Pays d'Auge initialement prévu (travail oblige...) Laurent a préféré faire l'impasse sur un autre rallye régional pour s'aligner au départ de cette manche du Championnat de France !

► Rallye de LAMANON (3-4 octobre) Avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, pour la première édition de cette épreuve comptant pour le Trophée de la Route Bleue et le Challenge Cartosud.

► Rallye de GOURNAY-PORTE NORMANDE (18 octobre) Avec **Cédric MAROLLES**

NEWS

SLALOM GUEPARD... Nouvelle déception ! C'est encore à **Lionel CORREIA** que nous devons une nouvelle possibilité, sur un circuit situé dans l'Aisne, à environ 130 kilomètres de nos bases. Malheureusement, l'un des préalables était d'obtenir l'aval du Comité Régional Nord Picardie, sur le territoire duquel sont situés les lieux. Leur réponse a été négative. C'est d'autant plus regrettable que le gérant du circuit était très favorable à cette initiative, et était d'accord pour concéder à l'Ecurie la possibilité de faire la buvette, les entrées.

OPERATION M.C.H. 2010... La 104 est peinte, et en cours de finition. Le « laisser-passer Régularité » FIA a été demandé, l'engagement devrait pouvoir partir sous quelques jours. Quelques photos avant décoration, montage des phares etc... :



ATTENTION : Changement d'adresse pour l'envoi de vos résumés, photos, anecdotes, projets etc...

Merci de noter la nouvelle adresse : j.quezenne@sfr.fr



LA GAZETTE n°17

ECURIE GUEPARD

Mardi 13 octobre 2009

RESULTATS

► Rallye du TOUQUET PAS DE CALAIS (2-3-4 octobre) **Laurent ASTOUL** se faisait une joie de retrouver **Arnaud DOYE** et de participer à ce rallye de Championnat de France. Ils ont malheureusement été contraints à l'abandon au départ de la deuxième étape....

► Rallye de LAMANON (3-4 octobre)

Retour aux affaires pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, après une pause de plus de trois mois... « Surprise à l'arrivée de la première étape, nous prenons 5 CP !!! Le handicap s'avèrera insurmontable. Il fallait essayer chaque possibilité de parcours, chaque contour, chaque parallèle, sans se soucier du temps (très large). Dans l'étape de nuit, qui nous réussit souvent, nous sommes les seuls à pointer à zéro dans le long premier secteur et creusons l'écart... Mais les pénalisations routières seront supprimées, à la suite de l'intervention des gendarmes consécutive à un problème avec des riverains ! Dans le second secteur, nous prenons un CP et quelques minutes, avant une très courte nuit !

Le dimanche, malgré de nouveaux problèmes d'embrayage, nous avons fait le maximum, zéro CP, pas une minute de pénalisation, mais les leaders ne concèdent que du temps, insuffisant pour nous. Nous terminons finalement très satisfaits de cette seconde place qui nous offre un nouveau podium, ...le onzième d'affilée de notre association ! » **Jean**

Le clin d'œil d'un copain illustrateur... →



LES DATES A RETENIR

Modernes :

► Rallye de GOURNAY-PORTE NORMANDE (18 octobre) Avec **Cédric MAROLLES**, **Bruno** et **Florian JANNAUD**

► Rallye d'ANTIBES (17-18 octobre) Avec **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES**

Historique :

► Rallye JEANNE D'ARC (17-18 octobre) **Didier COLTIN** sera aux côtés de **Christophe BERTHELOOT**, sur la belle Porsche 914-6 de ce dernier.

► Rallye de l'OBIOU (24-25 octobre) Avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**

► Carto du TRICASTIN (14-15 novembre) Avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** et peut-être **Jean-Luc FAIRIER** et **Pascal BOYAULT**

NEWS

2èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC : La salle de GUITRANCOURT n'étant disponible qu'à partir du milieu de l'après-midi du samedi (cérémonie du 8 mai oblige), le départ pourrait être à nouveau donné d'Ableiges.

Lionel CORREIA est déjà axé sur 2010 ! Suite à sa grosse sortie de route avec l'AX, il a acquis une Saxo VTS (version route) qu'il a fait traiter (déblaxonnage et peinture) et qui vient de sortir de chez MATTER avec un gros arceau comportant pénétrations, croix de pavillon etc... Du costaud ! Le projet : remonter pour le moment l'ensemble moteur-boîte de l'AX (en F2-12 donc) sur cette Saxo, en voies larges, dans l'optique d'une évolution future en F2-13 ! L'auto pourrait faire ses premiers tours de roues fin février, à FOLEMBRAY.

ATTENTION : Changement d'adresse pour l'envoi de vos résumés, photos, anecdotes, projets etc...

Merci de noter la nouvelle adresse : j.guezennec@sfr.fr



LA GAZETTE n°18

ECURIE GUEPARD Mardi 27 octobre 2009

RESULTATS

► Rallye de GOURNAY-PORTE NORMANDE (18 octobre) Bruno et Florian JANNAUD :

« Beaucoup de concurrents sur ce rallye avec 135 partants dont 15 dans ma classe N2. La 1ère spéciale était légèrement humide par endroits et j'ai toujours du mal à me réveiller !!! Mais nous réalisons quand même le 39ème temps scratch et 6 à la classe en améliorant de 9 secondes par rapport à l'an dernier.



Dans la 2ème ES, je suis enfin réveillé et nous nous retrouvons 32ème au scratch et 4ème de classe, en améliorant largement notre chrono de l'an dernier, vive la boîte courte (un peu trop courte car nous rûtons à fond de 5 plusieurs secondes sur 4 portions d'ES..), l'autobloquant et les pneus Hankook !!

2ème passage dans la 1ère ES, on attaque et hop on gagne 6 secondes sur 4,7 km... mais bon les autres concurrents de la N2 aussi, on est alors 5ème de classe et toujours 32 au scratch.

2ème passage dans la 2ème ES, on attaque encore plus, avec de belles envolées de Saxo, on améliore notre temps de 7 secondes sur 7 km ce qui nous permet de garder notre 32ème place scratch et 5ème place de classe en n'étant plus qu'à 1,7 seconde du 4ème

de classe. Les spéciales suivantes s'annoncent chaudes.

Départ pour la dernière boucle, le couteau entre les dents, et en plein milieu de la spéciale, sur un droite presque à fond de 3, PAF le cardan droit !!! Et oui première casse mécanique depuis que je participe à des rallyes... il fallait bien que cela arrive un jour... Après démontage, il s'avère que c'est l'axe côté roue qui a cassé net. Sur les conseils de la SNRA, je vais changer mes moyeux plats en moyeux coniques qui sont normalement plus costaud... »

Bruno

Cédric MAROLLES : « J'ai été copiloté par Frédéric de Jesus Lopes, sur un tracé que je connais déjà assez bien, puisque j'y ai déjà roulé aux cotés de Bruno et Fabricio lors des éditions précédentes.

Le rallye commence mal car on arrive juste à temps au parc de nuit pour chercher la voiture, le temps étant froid et humide la voiture refuse de démarrer normalement il faut la pousser, et, cerise sur le gâteau, mon coupe-circuit décide de rendre l'âme à ce moment là.

Résultat : 5 minutes de pénalités et un abandon évité de justesse grâce à une réparation bidouille du coupe-circuit...mais qui a tenu le coup!

Après un temps correct dans la 1, tout en étant resté prudent, je décide d'attaquer un peu plus dans la 2, ce qui se solde par un joli tête à queue heureusement sans dommages. Fred me dit sur le routier que ce n'est pas normal et qu'il y a trop de freins à l'arrière, moi étant un fidèle conducteur de Mégane, et connaissant la réputation des 205 joueuses de l'arrière, je me dis que c'est juste du survivage traditionnel...

Mais dans la 3, ayant aussi un peu attaqué et failli me sortir un peu trop de fois à mon goût sur les gros freinages, je finis par admettre que c'est un problème de freins (têtu c'est un mauvais défaut!!). En jouant avec le répartiteur, on finit par obtenir un freinage correct, et cela finira par résoudre mon problème de pédale spongieuse en même temps.



La 4 et la 5 se déroulent mieux du coup, par contre on a dû pas mal ralentir dans la 6 à cause des drapeaux jaunes, surtout pour la 94 qui s'est sorti devant nous, afin de voir si tout allait bien pour eux.

Résultat on finit 95ème au scratch et 5ème de classe sur environ 140 partants, 108 à l'arrivée.

On aurait pu faire mieux mais le principal pour le coup c'est d'avoir réussi à prendre le départ car il s'agit d'un rallye sympa, d'engranger de l'expérience, d'avoir réussi à mieux régler la voiture, et de s'être amusé avec des passages sympas. »

Cédric

► **Rallye JEANNE D'ARC HISTORIQUE (17-18 octobre)** **Didier COLTIN** naviguait **Christophe BERTHELOOT**, sur la belle Porsche 914-6 de ce dernier. « Désolé de ne pas être là ce soir, mais j'ai pris mon congé paternité, et je profite des derniers rayons de soleil du sud-est de la France.

Christophe BERTHELOOT est un ancien rallyman qui courait en Honda Integra Gr N. Il s'est converti dans le rallye historique depuis 2 ans, et court normalement avec sa femme dans ces épreuves. Etant retenue, je la remplaçais pour le rallye Jeanne d'Arc. La voiture était une Porsche 914 GT6, belle voiture de 1974 bien équipée et préparée pour ces rallyes historiques. Le pilote, lui aussi, malgré le peu de temps passé dans ces épreuves, était très compétitif et surtout motivé.



Nous nous sommes donc rencontrés le matin du premier jour, et le départ a été donné vers les 10h. 26 voitures au départ dans notre catégorie "Expert". La première boucle était faite de différentes navigations, mais sans cartes pour le moment. J'ai essayé de jongler entre la navigation et la régularité avec plus ou moins de réussite (3 ans d'arrêt ça se sent quand-même). Juste avant la pause du midi, je me suis fait piéger dans un fléché Allemand après 6 "laisse à gauche" de suite, j'ai effectué un tour d'église dans le mauvais sens... Bilan: 1 CP + du temps perdu. Là je vois

bien que Christophe a une motivation de fer, sans doute un reste de sa période "moderne". L'après midi se passe plutôt bien, dans l'une des étapes nous faisons même le 3ème score. La dernière boucle de l'après midi se fait entre nuit tombante et nuit complète et commence par une régularité de 1.4km. J'admire le pilotage et les performances de la Porsche, tout ça arrosé du mélodieux bruit du "flat-six". Mais pas le temps de se retourner, à la fin de cette petite régul', une petite erreur de road-book (0.2km pour 1.2km!) nous fait faire un aller-retour pour rien. Puis nous nous retrouvons à courir après la régularité jusqu'au début d'une zone piègeuse où je m'égare dans une inversion de case (organisateur astucieux!!!). Beaucoup de stress pour essayer de s'en sortir et résultat: 25mn de régularité perdues et 20mn de pénalité routière au dernier CH. Ca c'est ce que nous jugeons au premier abord, mais en fait la sanction est beaucoup plus lourde avec sans doute des CP aussi. Une case bidouillée (stylo magique) a dû nous pénaliser encore plus.

Dimanche matin nous nous levons avec une onzième place. On voit déjà que le manque de pratique fait des ravages, surtout que le niveau général a augmenté (voitures très affûtées et pilotes qui eux n'ont pas arrêté de courir!)

Le dimanche se passe sans trop de soucis, on jongle entre carte à flèches et fléchés allemands, jusqu'à 15km de l'arrivée où nous perdons totalement l'embrayage. Les redémarrages rageurs de la Porsche ont mis fin à la vie de celui-ci qui a fumé et arrêté de fonctionner 5 secondes après. Voilà, théoriquement on abandonne, mais je remonte à l'arrière d'une Alfa en catégorie GT (2CP manquants dus au parcours différent) qui me permet de rendre mon carnet quand même avec au moins 45mn de retard.

Bilan au niveau du classement: 8ème soit une belle remontée en cours si on compte les points accumulés lors de notre abandon. La voiture était super et le pilote sympa et motivé, il m'a fait reprendre le goût de la compétition, même si le résultat n'est pas vraiment au rendez-vous. A très bientôt, »

Didier

► **Rallye d'ANTIBES (17-18 octobre)** Le compte rendu de **Vincent LE BAILLY : Des muscles, de l'inconscience, de la chance... la classe quoi !**

« Eh oui, je suis retourné à Antibes que je n'avais pas fréquenté depuis 2004. Mais cette année, c'est en national car la 106 S16 n'est plus homologuée en inter. De toute façon, la différence avec l'inter n'est que de 60 kms de spéciales cette année. De plus, cela m'évite les aménagements spéciaux (Hans, catalyseur etc..) et pour 650 € (cher pour un national), il y a quand même 172 kms de spéciales soit une vingtaine de moins que le Mont-blanc en championnat de France (à 850 €).

Xavier n'étant pas disponible, c'est mon copilote et ami local (celui que j'avais mis sur le toit au Lyon-Charbonnières) qui reprend du service. Bon, 2 jours de reco, avec 2 passages seulement par manque de temps (3 autorisés).

Aux vérifs techniques un petit jeune zélé veut me faire mettre la roue de secours dans le panier sous la voiture. Heureusement après accord de son chef, j'obtiens une dérogation exceptionnelle !

63 engagés avec 4 dans la classe FN2

Nous n'avons pas d'assistance (il nous faut une bonne dose d'inconscience) et nous nous sentons tout petit avec notre petite bâche maintenue par 4 cailloux à côté de l'assistance de l'usine Abarth. Le responsable du parc nous a trouvé une petite place pas trop loin de la zone de ravitaillement afin que nous puissions venir remettre en courant le jerrycan dans le coffre de la Seat après avoir fait le plein.

Départ Samedi sur le coup de 15h. Il fait beau, mais c'est très couvert sur les montagnes et l'on a annoncé la pluie en fin d'après-midi. Après quelques hésitations, nous partons quand même en sec. Nous partons avec le plein dans la voiture pour la première boucle de 3 spéciales (33kms + 22 kms + 9 kms) mais avec 165 kms en tout. Nous espérons que nos 40 litres suffiront (et ils suffiront largement, la 106 ayant un appétit d'oiseau).

1^{ère} spéciale, toute petite mise en jambe, puisqu'il s'agit du col de Bleine et des ses 33 kms, soit la spéciale la plus longue du rallye. Il fait encore jour et nous partons sur un bon rythme. Au bout de 20 kms nous apercevons la voiture partie devant nous.

Cela déconcentre et en plus cela ne m'était

(presque) jamais arrivé (c'est souvent l'inverse). Nous accélérons car nous voulons absolument le passer avant les clues d'Aiglun où il n'y a le passage que pour une voiture. Juste après, nous tombons sur la voiture partie 2 mn avant plantée dans un muret. A l'arrivée de cette première spéciale, nous réalisons donc le 42^{ème} temps sur 55 et nous installons donc à la 2^{ème} place de classe, ce qui nous convient tout à fait.

Dans la 2^{ème} spéciale, la nuit est tombée et nous rattrapons de nouveau la voiture partie devant. La 3^{ème} spéciale se passe également bien (34^{ème} temps sur 50).

Au retour au parc, nous n'avons pas d'informations sur les classements et ce n'est que le lendemain matin que nous voyons que nous sommes 38^{ème} sur 50 et 2^{ème} de classe (le 1^{er} de classe étant loin devant à la 28^{ème} place). Il fait beau mais il a neigé dans la nuit sur les cimes des montagnes (et pas que sur les cimes, nous allons voir ça !).

Au programme du 2^{ème} jour, 2 boucles de 3 spéciales (Col de l'Ablé – 16 kms, Col de Turini à partir du sommet – 9 kms, Lantosque Coarrazze – 26 kms).

1^{ère} spéciale du jour, un petit panneau au début indique « Glace au km 12 signalée par triangle ». Ca met en confiance ! Arrivé à cet endroit, effectivement, il y a un peu de neige et nous passons au ralenti en poursuivant la descente humide et froide prudemment. A la fin de cette spéciale, routier pour rejoindre le sommet du Turini situé à 1600 m d'altitude et à partir de Peira Cava sur le versant Nord, c'est la cata : il y a ... de la neige sur la route ! Mais il faut y aller quand même... en pneus slicks ! La Clio qui est juste devant nous embarque à 20 à l'heure et va se planter dans la neige. Nous freinons, nous glissons et nous plantons légèrement juste un peu avant. Nous en ressortons facilement en marche arrière et nous aidons la clio à sortir de son ornière ! Nous pointons dans la minute au CH du haut du col et contrairement à ce que j'imaginais, la spéciale est maintenue. Voilà enfin une décision courageuse des organisateurs bien qu'angoissante pour nous ! Il y a quelques plaques de neige dans les premiers kilomètres et la route est humide et très froide... donc pas question de folies. Lorsque la route devient plus sèche nous augmentons graduellement le rythme pour faire chauffer les pneus.



Dans la 3^{ème} spéciale, pas de problème climatique, mais alors que tout se passe bien, à 4 kms du but, la direction s'alourdit dans les virages à gauche. Nous ralentissons, croyant avoir crevé, mais décidons de continuer jusqu'au bout. A l'arrivée, nous changeons la roue avant droite...qui n'a pas l'air crevé. Sur le routier, pas d'amélioration, c'est la même chose. Cela doit venir de la direction assistée ! Effectivement, en soulevant le capot, il y a des traces d'huile et le bocal de direction assistée est vide. Le concurrent en Clio que nous avons sorti de son mur de neige nous passe un bidon d'huile de DA à l'assistance... et cela refonctionne tout en fumant comme une baraque à frites. Cela marche sur le routier et sur les 3 premiers kms de la spéciale. Après il faut faire appel à mon physique « d'athlète » et à mes muscles d'haltérophile sur des routes hyper-serrées avec pas mal d'épingles.

Dans la spéciale suivante, le Turini, qui a un peu séché, nous attaquons un peu plus toujours sans direction assistée et sur un freinage un peu tardif pour une épingle, nous bloquons les freins et nous voyons le mur se rapprocher, se rapprocher, se rapprocher ! J'entends déjà le bruit du choc, de la tôle froissée, de la caisse enregistreuse qui fait gling gling ... mais la voiture longe le mur et s'arrête à 10 cm . La chance est avec nous.

Après avoir refait le plein d'huile de DA à Lantosque, nous entamons la dernière spéciale. La direction assistée ne résiste que 5 kms et après Musclor reprend du service.

Arrivé au parc de regroupement avant le podium, nous sommes heureux d'avoir terminé à notre 2^{ème} place de classe. Nous cherchons désespérément l'autre 106, 1^{ère} de la classe ... et nous ne la trouvons pas ! Bingo ! Eh bien oui, aussi incroyable que cela puisse paraître nous terminons 1^{er} de classe à Antibes en national (ma première vraie victoire de classe au bout de 25 ans de licence... comme quoi, il faut être patient...ou alors comme le bon vin).

Nous finissons donc 20^{ème} sur 27 arrivants, 4^{ème} de groupe et 1^{er} de classe.

Donc, grand souvenir, sur un rallye magnifique mais très difficile... et grosse révision à prévoir pour la vaillante 106.

PS : Naïvement, j'attendais un petit chèque par la poste en récompense de mon énergie dépensée sans compter. Que nenni ! Ne voyant rien venir, je suis allé consulter le règlement à l'article « Prix » et là, mon cœur de quincagénénaire a failli succomber : Juste une modeste prime pour les 3 premiers... Scratch ! Les autres ont le droit à la coupe ... et la poignée de main. Je n'ai jamais vu ça !!! Pour la seule fois où je gagne la classe, je tombe sur le rallye qui ne récompense pas ! Ils ont dû savoir que j'étais complètement désintéressé et que je ne faisais ça que pour .. la Gloire !» **Vincent et Eric**

► **Rallye de l'OBIU (24-25 octobre)** Avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** : Après un départ un



peu laborieux (6^{èmes} de l'étape 1), le vieux diesel (l'équipage) s'est mis en route. Cadre magnifique, routes sinueuses à souhait, pièges indiscutables, après l'étape de nuit, nous étions revenus à la troisième place. Comme toujours à l'Obiou, le suspense dure jusqu'au bout, et au fil des trois secteurs du dimanche, c'était le jeu des chaises musicales pour les trois premiers... Une bagarre passionnante dans le meilleur esprit, et finalement, c'est sur une seconde place pleinement satisfaisante que ce termine cette édition, assortie d'une excellent opération dans le Trophée de la Route Bleue et au Challenge Cartosud ! Reste le problème d'embrayage pas totalement résolu qui devra l'être, pour pouvoir goûter pleinement aux prochaines échéances et boucler de belle manière cette saison... **Philippe COLLIN**, associé à **Christian ALLAIN**

sur une BMW 323i rate de très peu la 4^{ème} place et doit se contenter de la 6^{ème}, mais l'avenir s'éclaire pour lui avec pour la saison prochaine, une association qui promet beaucoup... à suivre !

LES DATES A RETENIR

► **Rallye de BEUZEVILLE (7 et 8 novembre)** Avec **Bruno** et **Florian JANNAUD** si tout est prêt à temps ; et **Fabricio FERNANDES**, qui retrouvera **Cédric MAROLLES** à ses cotés.

► **Carto du TRICASTIN (14-15 novembre)** Avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** et peut-être **Jean-Luc FAIRIER** et **Pascal BOYAULT**



LA GAZETTE n°19

ECURIE GUEPARD Mardi 10 novembre 2009

RESULTATS

► Rallye de BEUZEVILLE (7 et 8 novembre) avec Bruno et Florian JANNAUD :

« Première participation à ce rallye de Beuzeville, particulièrement difficile surtout avec une météo humide tous les jours précédents.

Il y avait 2 boucles de 3 ES, première boucle je mets des mixtes non retaillés à l'avant et des retaillés pluie à l'arrière, mais dès la première ES je m'aperçois de l'erreur, car je fais un tout droit au premier freinage, talus, redémarrage, marche arrière et on repart plus que prudemment... chrono moyen du coup. Dans la 2^{ème} ES, toujours de gros problèmes de motricité car la boue à du mal à s'évacuer et on se fait des chaleurs même en ligne droite ! La 3^{ème} ES (la plus difficile) se passe bizarrement pas trop mal car nous recollons à la 4^{ème} place à la classe (10 partants) à la faveur de 3 crevaisons dans notre classe !! Il y a avait un champ de silex sur une portion de route !!!

Pour la 2^{ème} boucle, nous montons des « mixtes » retaillés devant, et là, la différence se fait sentir, nous améliorons de 35 secondes le chrono de la première ES, la boue s'évacue mieux... Départ de la 2^{ème} ES un enchainement à grande vitesse et un gros freinage pour un changement de direction à droite et là, j'ai oublié que nous étions en mixtes retaillés et que le sol était encore un peu humide... la voiture est partie en luge, le frein à main n'y a rien changé, et "pa!" le poteau et la clôture, on escalade un talus et la voiture tombe sur le toit à deux à l'heure... on sort, les spectateurs nous aident à la remettre sur les roues et en voulant l'évacuer je vois que rien n'a bougé au niveau du moteur et des trains. Du coup on repart finir la spéciale, bon on met quand même 12 mn au lieu de 5 au tour précédent... Avant la dernière spéciale, on scotche le pare-chocs, la vitre latérale et on part pour la dernière à un rythme tranquille. Nous ne finissons même pas derniers ! On termine 73^{èmes} au scratch sur les 76 rescapés (119 au départ) et 6^{ème} de classe.

Bon, l'hiver sera chargé, puisqu'il faudra remplacer les ailes, le capot, redresser les portières et changer le pavillon !!! »

Le résumé de **Fabricio FERNANDES** :

« Les routes très grasses nous ont un peu fait peur.

ES 1 : Chaussés de TA00 assez vieux (5 ans pour les plus jeunes), nous partons très prudents que ce soit dans les freinages ou sur les virages très sales. Pas de frayeurs, quelques glissades et un temps moyen pour commencer. Le 1^{er} de classe nous met 24 secondes sur 7 kilomètres ! Nous sommes 5^è de classe.

ES 2 : C'est une spéciale plus propre où nous pouvons nous lâcher un peu plus tout en restant toujours prudents. On perd tout de même encore beaucoup de temps mais ceux-ci se rapprochent de ceux du 3^è et 4^è de classe.

ES 3 : C'est une spéciale bien piègeuse mais nous partons plus fort. Arrivés sur une chicane, je fais une petite erreur au niveau de mes mains sur le volant et je me fais un peu peur à la sortie. Quelques mètres plus loin nous arrivons sur un droite assez lent, où nous faisons un travers important qui nous fait perdre un peu de temps. A l'arrivée, nous sommes tout de même plus proches du 1^{er} au niveau du temps. 7 secondes alors qu'il a fait un tête à queue...

ES 4 : Nous avons l'impression de rouler plus fort que sur le premier passage et c'est le cas mais l'amélioration n'est pas nette : 6 secondes de moins. Nous prenons par contre la 3^è place loin du 2^è et du 1^{er}.

ES 5 : Nous continuons en commençant à penser à l'arrivée. On fait tout de même le 3^è temps.



ES 6 : On roule assez fort, sans faire d'erreurs jusqu'à l'avant dernier virage où on s'en sort avec une petite chaleur... Sur un freinage en 4 en descente sur du bosselé, la voiture se met de travers avant le virage rapide, nous redressons juste avant d'y arriver. Nous passons assez fort également.

Les 1er et 2è de classe ont été très costauds sur ce rallye (14è scratch pour le 1er !). Nous avons roulé correctement sans trop forcer et finissons tout de même à une belle 27è place, 9è de groupe et 3è de classe.

A l'année prochaine, avec une nouvelle voiture je l'espère ! »

Fabricio

LES DATES A RETENIR

Fabricio FERNANDES, qui retrouvera **Cédric MAROLLES** à ses cotés.

► **Carto du TRICASTIN (14-15 novembre)** Avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**, dernière manche du Trophée de la Route Bleue.

► **Rallye Régional du Ternois (21-22 novembre)**, Avec **Laurent ASTOUL**, qui sera navigué par **Fred DE JESUS LOPES**, et probablement **Robert FOUQUE** qui cherche un copilote... Ce sera pour Laurent, le dernier rallye de la saison, et il espère davantage de fiabilité qu'au Touquet...

► **Ronde Historique de la Trévaresse (5-6 décembre)**, qui clôture le Challenge Cartosud, avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**. Dans la foulée, ils effectueront une première partie des recos pour le Monte Carlo Historique...

NEWS

Lionel CORREIA prépare l'avenir... La première photo de sa future monture... Ca promet !



De leur côté, Jean-Luc FAIRIER et Pascal BOYAULT avancent sur la 104 ZS qu'ils confieront à Jean

et François avant d'attaquer les rallyes historiques la saison prochaine à bord de cette nouvelle auto.





LA GAZETTE n°20

ECURIE GUEPARD Mardi 24 novembre 2009

RESULTATS

- **Carto du TRICASTIN (14-15 novembre) : Fin de série mais victoire dans le Trophée de la Route Bleue pour Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE**

« Il fallait bien que ça arrive, après 13 podiums consécutifs, cette fois, il nous a échappé, mais cette 5^{ème} place, nous l'avons acceptée sans arrière pensée ni déception. Nous avons à nouveau passé un excellent week-end plein de rebondissements, de bagarres entre copains... Même une nouvelle panne d'embrayage nous a tout juste ralenti un peu, nous commençons à nous habituer !



Avec des parcours aussi denses, un rien fait basculer le résultat, et nous savons qu'il n'y a pas grand-chose entre une place dans les 5 et une victoire, nous en avons souvent profité et tiré notre épingle du jeu...

Des temps plus serrés nous auraient, comme souvent, bien aidés, car avec les annonces ultra-précises de François, nous pouvons souvent faire de grosses différences.

Il reste à présent une dernière épreuve pour clôturer en beauté cette saison, avant de filer aussitôt sur les routes du prochain Monte Carlo Historique pour attaquer les reconnaissances...» **Jean**

▲ Le podium du Trophée, avec Claude GOULIN, le vainqueur de ce Carto du Tricastin

- **RALLYE REGIONAL DU TERNOIS (21-22 novembre) Grosse perf' de Laurent ASTOUL et Fred DE JESUS LOPES.... Il y avait 123 classés !!!!! Ils remportent la classe, le groupe N, et terminent 8^{ème} au scratch (avec un 4^{ème} temps scratch absolu à la clef !)**

«Il y avait 20 partants en N3 (150 au total !), avec les habituelles pointures du Nord avec des Clio Ragnotti et quelques grosses N4, Mitsu, Subaru et Escort) le temps était très humide donc spéciales pourries, avec de la boue partout ce qui me dérange plus du tout !!!

Samedi soir spéciale sur le circuit de Croix (2 tours) on fait le 10^{ème} temps scratch 1er groupe N et 1er N3 (ex aequo avec un autre N3...), ce qui nous permettra de partir 10e sur la route le dimanche matin... Nickel!!

Ensuite ca été une grosse bagarre avec le jeune Pierre Alexandre PERRIN (qui a fait la coupe Suzuki cette année, 2^{ème} au Touquet notamment, et qui en plus est super sympa!!) qui avait loué une fiesta st en Belgique Dans l'es2 (dimanche matin) toujours sur le circuit, nous réalisons cette fois le 2^{ème} temps en N3 derrière Perrin pour un petit dixième!

L'es3 faisait 7.2 km, on y réalise le meilleur temps en N3. Dans l'es 4, de 4.1 km on fait seulement le 3^{ème} temps de classe. J'étais bizarrement moins à l'aise dans celle-là sauf au dernier tour.

Après 4spéciale nous pointions en tête de classe avec 3.2 secondes d'avance...

Es 5 on part en mixtes car le soleil est revenu et les spéciales ont un peu séché par endroits, mais la boue est quand même bien présente! Nous faisons un nouveau temps de classe (le 3^{ème}!) avec 2.9s d'avance..

Es 6... On en prend encore dans celle-là avec un nouveau 3^{ème} temps en N3 et nous n'avons plus que 2.8 secondes d'avance sur le second!

Dernier tour on remet les pneus pluie car une averse est tombée! Es7, celle où on est bien depuis le matin... Perrin attaque fort et nous mets 2.6s ce qui ne nous laisse qu' un écart de 2 dixièmes avant le départ de la dernière spéciale, ...celle où on en prend 1 au kilomètre depuis le matin! Pas évident !....Mais c'est facile il n'y a qu'une solution : attaquer sauf qu'on attaquait déjà un peu...Il a donc fallu passer en mode "déglingosse"... Attention à surtout n'utiliser qu'en cas d'absolue nécessité!

Et là, sur ces 4.1 kms (heureusement que ça n'en faisait pas 20!!), ça été plus que limite à chaque freinage et à chaque virage mais au final on fait le meilleur temps en N3, le temps du Groupe N et le 4e temps Scratch (avec 4.4 s d'avance sur Perrin).

C'est la première fois que j'attaquais comme ça avec la Clio!! Un pur régal!!! Le top!!

On remporte donc notre première victoire de groupe en rallye (la seconde victoire en N3 après le Rallye des Marais) et on se classe 8e au scratch. Fred DE JESUS LOPES (un ancien du Groupe LOISIR!!) qui a déjà copiloté Fabricio et qui me naviguait pour la première fois à été plus que parfait!

Notre assistance (Bertrand et Martial) a super bien assuré aussi car il avait 2 autos à gérer avec celle de Robert.FOUQUE....

Bravo aussi à lui qui pour son 3e rallye (le premier sans soucis) s'en sort bien sur un terrain pas facile et a rempli l'objectif fixé au début, à savoir rentrer dans les 10 premiers N3 (9e et 56 au scratch)

Voilà un rallye impeccable (très bien organisé qui passe en National l'an prochain et que je conseille à tous) qui clôture une petite (5 rallyes) mais intéressante saison, avec des joies et de grosses déceptions comme le Touquet, où je reste persuadé que nous pouvions jouer la victoire en N3). Nous avons donc fait 2 super résultats au premier (Rallye des Marais 1er N3, 2e groupe N et 4e Scratch) et dernier rallye de l'année. Les deux ont été disputés dans des conditions météo délicates.

Maintenant c'est la "trêve"... on va donc se bouger pour essayer de trouver du budget pour rouler davantage l'an prochain et aussi pour faire évoluer la Clio (moteur par exemple!! car là, je rends presque 15 cv face au maxi N3) »

Laurent

Robert FOUQUE termine donc de son coté 56^{ème} au scratch et 9^{ème} de classe.



© Julien - www.RallyeNordPicardie.com 2009

3ème Rallye Régional Du Ternois

Coupe De France Des Rallyes 2010

Organisé par l'Asa Du Circuit De Croix le 21 et 22 Novembre

Date: 22.11.2009

Heure: 18:31:00

Page: 1

Classement Général Final Provisoire

Pos	N°	Pilote/Co-Pilote	Nat	Groupe Classe	Groupe Classe Pos	Voiture	Temps ES	Pénalités	Temps Total	Première Voiture
1	1	BARBARA Josef/BARBARA Chantal	F/F	FAB	1-1	Subaru Impreza Gt	25m34,5s		25m34,5s	
2	33	MOREL Frederic/GAUDUIN Philippe	F/F	F214	1-1	Renault Clio 16S	26m02,1s		26m02,1s	0m27,8s
3	5	FOUTERET Sylvain/VANNOORENBERGHE Solene	F/F	R3C	1-1	Renault Clio R3	26m02,3s		26m02,3s	0m27,8s
4	104	FOURNIER Sebastien/BIGUET Adeline	F/F	F213	2-1	Citroën Saxo Vte	26m05,8s		26m05,8s	0m31,2s
5	167	BRICOUT Christophe/DEVEMY Julien	F/F	A8	2-2	Subaru IMPREZA	26m23,9s		26m23,9s	0m49,4s
6	41	BAYARD Laurent/BRIGAUDEAU Loic	F/F	F214	3-2	Renault Clio Williams	26m27,1s		26m27,1s	0m52,8s
7	32	LEGRAND Francis/LEGRAND Valerie	F/F	F214	4-3	Renault Clio Rs	26m40,6s		26m40,6s	1m05,0s
8	77	ASTOUL Laurent/DE JESUS LOPES Frédéric	F/F	N3	1-1	Renault Clio Rs	27m00,1s		27m00,1s	1m25,5s
9	67	PERRIN Pierre/Alexandre/LE POEC Gwenaelle	F/F	N3	2-2	Ford Fiesta St	27m04,7s		27m04,7s	1m30,2s
10	37	SADOWSKI Samuel/SADOWSKI Philippe	F/F	F214	5-4	Peugeot 306 S16	27m11,2s		27m11,2s	1m36,7s
11	69	BARATTE Laurent/BARBOSA Caroline	F/F	N3	3-3	Honda Integra Type R	27m11,8s		27m11,8s	1m37,2s
12	58	THERACHE Stephane/PRUVOST Jerome	F/F	F214	6-5	Renault Megane C.	27m16,7s		27m16,7s	1m42,1s
13	11	MARTIN Sebastien/DOUGE Jocelyn	F/F	FN4	4-1	Ford Escort Cosworth	27m22,1s		27m22,1s	1m47,6s
14	29	BAUDUIN Eric/DEHAYNIN Stephane	F/F	A7	3-1	Peugeot 206 Rc	27m23,4s		27m23,4s	1m48,9s
15	22	BERNARD Geoffroy/MORIN Remy	F/F	R2B	2-1	Citroën C2 F2	27m24,9s		27m24,9s	1m50,4s
16	66	MONTIGNY Amaud/MONTIGNY Nathalie	F/F	N3	5-4	Renault Clio Rs	27m25,3s		27m25,3s	1m50,7s
17	113	PESANT Jérôme/MAUME Christophe	F/F	F213	7-2	Peugeot 106 S16	27m26,1s		27m26,1s	1m51,8s
18	121	DENIS Eric/BONTEMPS Eric	F/F	FN2	5-1	Honda Civic VII	27m30,7s		27m30,7s	1m56,1s
19	31	DELAIR Eddy/DELAIR Eric	F/F	F214	8-6	Renault 5-Gi turbo	27m34,7s		27m34,7s	2m00,2s
20	65	GUIARDEL Olivier/GUIARDEL Marie Christine	F/F	N3	7-5	Renault Clio Rs	27m38,0s		27m38,0s	2m03,4s



LA GAZETTE n°21

ECURIE GUEPARD Mardi 22 décembre 2009

RESULTATS

● **Ronde de la TREVARESSE (5-6 décembre)** La der' de l'année pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** :



« Le spider 124 étant indisponible (toujours les problèmes d'embrayage...), Marie-Jo CESBRON nous a spontanément confié son Spider Alfa, très sympa, et belle marque de confiance !

Dans la première étape, pas très difficile, nous nous faisons piéger par un CH masqué : Les contrôles horaires n'étaient pas portés sur le calque, pas de panneau jaune avant et une voiture arrêtée devant la table et le panneau rouge nous l'a involontairement dissimulé... N'ayant rien vu, nous poursuivons notre route, prenons les 2 CP suivants, avant de flairer l'embrouille. Ces deux CP nous seront par la suite retirés, mais il nous en manque un tout de même.

L'étape de nuit a été très difficile, le seul moyen d'avoir les pleins phares était de tenir actionné le commodo d'appels de phares, et à chaque fois qu'il m'échappait ou que je le lâchais, nous nous retrouvions dans le noir absolu ! Stressant... Nous prenons des minutes (pas vraiment notre habitude), mais celles-ci seront annulées suite à un problème

d'information des contrôleurs et de carnets de bord. Deux coups de chance consécutifs, ça fait beaucoup... mais il y en aura un autre, un CP pas très bien placé, que nous n'avons pas, sera annulé ! Cette fois, ça fait beaucoup...

Le dimanche, étape sans souci, nous passons à zéro et nous sommes affichés comme vainqueurs de cette Ronde, ce qui ne nous satisfait évidemment pas. Après quelques palabres en coulisse, nous parvenons à faire modifier ce classement au profit de bien plus méritants que nous, nos copains GOULIN-EYMIN. Nous sommes finalement classés seconds, l'esprit déjà ...'un peu ailleurs' ! »

Nous avons découvert, dans son hangar, la célèbre 4L avec laquelle le regretté Jacky CESBRON avait disputé le Rallye de MONTE-CARLO ►



Dès la remise des prix finie, nous avons pris la route de l'extrême sud-est, pour les reconnaissances du Monte Carlo historique... Quatre jours intenses, beaucoup de kilomètres, de notes, de repérage des 'coins chauds', de relevés de points de recalage, et la satisfaction d'avoir fait tous les deux un bon boulot.

François a même effectué en test pour valider la méthode, la ZR Villars-Tournefort, à une moyenne ...très raisonnable !

Pas une once de neige, même sur les nombreux passages à plus de 1000m (le TURINI culmine à 1607m), c'était le moment de plus favorable pour reconnaître. Ca peut vite évoluer, en cas de chute de neige abondante, certains cols ne devant plus être déneigés avant le passage du rallye...»

Jean

ASSEMBLEE GENERALE DE L'ASA DU VEXIN : Elle s'est tenue le 8 décembre. Pour celles et ceux qui n'ont pu être présents, l'un des faits principaux relevés concerne le nombre de licenciés, en baisse, et les inquiétudes qui pèsent sur 2010, avec l'obligation du Hans. Heureusement, la prolongation des homologations de groupes FA et FN (5 Gt turbo, Ax etc...) va permettre à certains de poursuivre à des coûts raisonnables.

L'Ecurie GUEPARD avait 35 licenciés cette saison (12 pour l'Ecurie du Beffroi). La cotisation ASA a été maintenue pour 2010 à 25€.

Fabricio FERNANDES a terminé meilleur GUEPARD en rallye, dans le Comité Ile de France, 14^{ème} sur 64 classés.

Chez les copilotes, c'est **Cédric MAROLLES** qui s'est distingué, 13^{ème} sur 52 classés.

En côte, malgré des participations rares, **Loïc GUERBOIS** finit 37^{ème} sur 78 classés.

SORTIE CIRCUIT ECURIE à Folembay, le 28 février : Le règlement et les formulaires d'inscription sont disponibles et peuvent être adressés par mail à ceux qui ne les ont pas reçus. Nous accueillerons davantage de monde, mais demandons à tout participant extérieur d'être parrainé par un membre de l'Ecurie (voir règlement) pour faciliter la tâche des ceux qui préparent administrativement cet événement.

L'auto à **Lionel CORREIA**... Ca prend des couleurs ! Elle est magnifique, dans cette livrée orange et noir, il ne restera plus de ce côté là que la personnalisation pour qu'elle apparaisse sous son aspect définitif. Pour le reste, au boulot !



Confiez-nous vos projets pour 2010, vos espoirs, donnez nous des détails quant à la préparation de votre auto...

Adressez-nous un petit descriptif : j.quezenec@sfr.fr

Excellentes fêtes de fin d'année à tous ! Que vos projets se réalisent et vous apportent les satisfactions que vous en attendez.