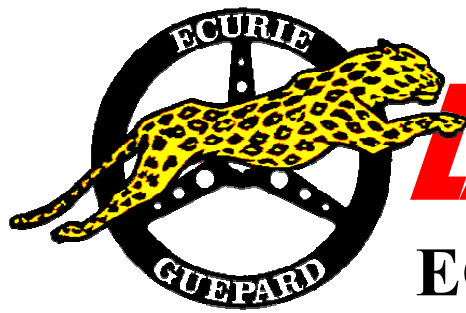




LA GAZETTE

ECURIE GUEPARD

Mardi 15 janvier 2008 n°1

C'est reparti ! Il sera difficile de faire mieux sur le plan sportif que cette belle saison 2007, mais pourquoi pas ? Et si 2008 nous apportait enfin l'opportunité de renouer avec l'un des buts de l'Ecurie... l'organisation d'une épreuve, que souhaiter de plus ?

Un petit rappel sur 2007, par **Mylène MARTEAU**

Compte rendu Trophée Inter écuries Circuit Bugatti 27 & 28 octobre 2007

Après un an et demi sans avoir piloté (à cause d'un lièvre à la tête dure !!!!), j'ai retrouvé mon circuit préféré pour ma seule course de la saison. Le plateau très relevé (360 Modena, 996 GT3, Lotus Exige cup, Silhouette, Clio 3 cup....) me faisait craindre le pire mais dès les essais libres le comportement et le fabuleux freinage de la Saxo m'ont fait reprendre confiance. Après m'être qualifiée 37^{ème} sur la grille de départ, je termine à la 32^{ème} place sur les 42 partants. Alain aura malgré tout un peu de mécanique pour l'hiver car dans le dernier tour, en suivant un concurrent d'un peu trop près, j'ai pris une pierre qui m'a perforé le radiateur (heureusement sans surchauffe moteur). **Vincent** était avec **Alain** à l'assistance, avant d'enfiler sa combi pour monter dans le baquet de droite l'année prochaine.



BILANS

Celui de **Fabricio FERNANDES** et **Cédric MAROLLES** : « Pas de changements au niveau de l'équipage pour 2007, Cédric MAROLLES continue de me copiloter malgré toutes les sorties de 2006, je n'ai pas réussi à lui faire suffisamment peur pour le déloger de sa place. Comme en 2006, nous n'avions pas d'ambitions pour la finale, ne faisant pas énormément de manches, la qualification aurait éventuellement été possible avec un sans faute... mission impossible pour nous (surtout pour le pilote).



La saison 2007 voit arriver une évolution technique : L'autobloquant.

Dernière évolution possible sur l'AX GTI en groupe N, le différentiel autobloquant transfigure le comportement de l'auto et il faudra un peu de roulage pour s'y habituer.

C'est lors du rallye d'Epemay Vins de Champagne que l'apprentissage se fera. Difficile apprentissage étant donné les conditions : Pluie, boue et routes en béton !

Après de nombreuses péripéties dont une qui nous a pratiquement mis hors course (erreur sur l'heure de départ de la 2^è étape...) nous terminons sans plaquettes de frein et loin du peloton de tête mais l'objectif est rempli : rallier

l'arrivée avec le nouveau comportement de l'auto maîtrisé.

Après un rallye dans le centre (Rallye du Sud Berry) plutôt décevant avec une 2^è place perdue dans la dernière spéciale ce sont 2 victoires tant attendues qui suivront. La victoire au rallye Coteaux Champenois a été un soulagement à cause de problèmes d'embrayage en fin de rallye. La victoire au rallye Kalt-Bec a par contre été très appréciable notamment à cause de la concurrence, le pilote de Normandie n'avait pas été battu encore avant ce rallye et nous avons dû batailler pour obtenir la victoire.

Dernier rallye, un gros morceau : Le rallye Cœur de France. Un rallye... fatigant ! Sans assistance nous avons du courir pour pouvoir effectuer le rallye correctement (couché à 5h du matin !!!). Ce rallye était tout le contraire du premier, nous n'avons fait pratiquement aucune erreur et avons été réguliers tout le long. Rallye qui se termine très bien puisque nous récupérons la 2^e place dans la dernière spéciale en signant le scratch sur celle-ci. Une 5^e place, une 3^e, 1 victoire en Champagne, 1 victoire en Normandie et une 2nd place dans le Centre sur un rallye Coefficient 5, les points marqués pour la coupe de France sont au-delà de nos espérances et nous terminons 14^e du comité. Vivement la saison 2008 ! »



La saison 2007 de Jean GUEZENNEC

Jean a eu le bonheur de pouvoir compter sur des copilotes très performants, qu'il faut saluer avant toute chose, et remercier comme il se doit ! Grâce à eux, 2007 restera une grande année, tant en régularité qu'en cartographie... En tout, près de 20 000 km ont été parcourus avec les 914 pour se rendre sur des rallyes dans tous les coins de l'hexagone. Les meilleurs moments de cette saison :

3 et 4 février, Rallye du Bergeracois....	1 ^{er} , avec François DUFOSSE
31 mars, Rallye du Mans Classique...	3 ^{ème} , avec Dan HOURY
14 avril, Ronde Historique de Bourgogne...	3 ^{ème} , avec François DUFOSSE
28-19 avril, Rallye de Brionnais historique...	2 ^{ème} , avec Nicole GUEZENNEC
19-20 mai, Rallye Classic Val de Sèvres...	1 ^{er} , avec Pascal BOYAULT
23-24 juin, Rallye Historique de la Sarthe...	1 ^{er} , avec Nicole GUEZENNEC
27-28 octobre, Rallye de l'Obiou....	3 ^{ème} avec François DUFOSSE
17-18 novembre, Carto du Tricastin...	2 ^{ème} avec François DUFOSSE



NEWS EN VRAC

Un coup de main svp ! La Maison de Quartier du Plateau du Moulin (notre salle de réunion) organise le vendredi 18 janvier le traditionnel défilé aux lampions dans les rues du quartier, suivi d'un feu d'artifice... Les bonnes volontés disponibles sont invitées pour aider à la sécurité dans la progression du défilé, pour montrer que l'Ecurie est solidaire !

SOIREE ECURIE : C'est dans quelques jours, à la Mairie de TESSANCOURT, toujours grâce à Thierry, qui nous concocte pour l'après-midi son traditionnel petit rallye. Pour les derniers retardataires, inscrivez vous rapidement ! N'oubliez pas, pour la soirée, d'apporter votre four à raclettes, rallonge, prise multiple si vous en avez.

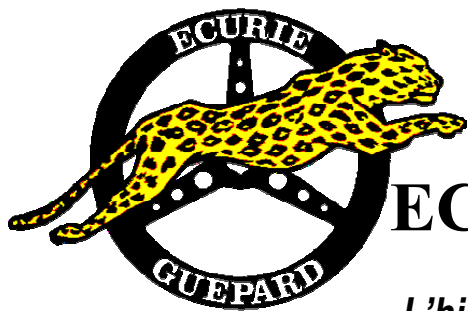
Triste nouvelle... Nous avons appris tout récemment la disparition soudaine de **Roger BARBARA**, le spécialiste Nordiste des slaloms, vainqueur d'environ 200 épreuves, de plusieurs Slaloms GUEPARD et, entre autres, de la Finale que nous avons organisé sur le circuit Carole. Il a été emporté en quelques mois à la suite d'un accident cérébral et laissera un grand vide dans le petit monde de cette discipline...

LES PREMIERES DATES A RETENIR

Historique :

- ▶ Rallye de Monte Carlo Historique (1-6 février) avec Jean-Marie GILLIOCQ et Yves MUNIER
- ▶ Rallye de Bergerac (9-10 février) avec Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE

N'oubliez pas de nous faire parvenir, dès le lundi si possible, vos résultats, commentaires, photos, par mail, jean.quezennec@tele2.fr, ou d'appeler Jean au **06-09-16-59-59** pour que ces mentions figurent sur la Gazette et que vos points pour le challenge soient pris en compte... **Merçi**



LA GAZETTE n°2

ECURIE GUEPARD

Mardi 12 février 2008

L'historique a la belle place en ce tout début de saison, mais les modernes se préparent... C'est pour très bientôt !



► Rallye de Monte Carlo Historique (1-6 février)

Pour **Jean-Marie GILLIOCQ** et Yves MUNIER, tout a bien failli se terminer avant même d'avoir commencé... Le dimanche matin, sur le routier, juste avant l'ES1, l'embrayage de l'A112 lâchait. Heureusement, tout le monde a fait bloc autour d'eux, son assistance démontait la boîte dans un petit garage qui avait accepté d'ouvrir exprès pour eux, pendant que les autres filaient du haut de l'Ardèche vers Avignon, récupérer un autre embrayage...

Ensuite, ce fut une course contre la montre pour pouvoir

pointer dans les délais à Valence et éviter la mise hors course. Nantis de 136000 points de pénalisation (une journée non effectuée), ils ont heureusement pu poursuivre et profiter des abondantes chutes de neige arrivées dès le lundi matin.

Ils ont ainsi rejoint Monaco sans connaître le moindre autre souci mécanique, prenant à l'occasion une 3^{ème} place dans l'ES7, ...et surtout beaucoup de plaisir !

Jean GUEZENNEC et **Thierry COLTIN**, qui en a ramené de belles photos, étaient présents sur place et ont eu l'occasion de se rendre utiles...



► Rallye de Bergerac (9-10 février)

RECIDIVISTES !!! **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** ont remis ça, un an après, avec cette fois la 914-4. C'était plutôt mal parti, avec un CP d'entrée, et le samedi après midi, ils figuraient sans doute au-delà de la 5^{ème} place... Pas terrible comme début !

Arrive alors la nuit, leur domaine, et une très grosse étape, dans laquelle ils vont creuser un écart en temps important sur leurs adversaires, ils s'emparent de la tête avec un peu plus de 1000 points d'avance sur les seconds (l'équivalent d'un CP et 2 minutes).

Le dimanche, étape impeccable, ils remettent encore un peu de temps aux autres, mais.... Une faute d'inattention sur un CP peu visible a failli leur coûter

cher ! Heureusement, l'écart était creusé et ils remportent une seconde fois ce rallye devenu un peu plus difficile encore cette année, avec toujours de la cartographie, mais associée à de la régularité, du fléché métré et non métré, du fléché allemand, mais toujours bien organisé et passionnant...

NEWS

Un salut amical aux anciens de l'Ecurie GUEPARD de la part d'**Alain PINOL**, qui surveille depuis quelques temps les forums traitant des rallyes historiques sur le net... Il avait repris la compétition en 2001, avec une 205 Rallye N1, qu'il a malheureusement détruite dans "La Cadière" la même année, avant de reprendre en 2003, sur une autre 205 qu'il souhaite à présent vendre. Peut-être un nouvel adepte des "anciennes"... ☺

LES PREMIERES DATES A RETENIR

Rallyes

- **Rallye de la Côte Fleurie (29 février 1^{er} mars) : Sébastien MENARD et Sandrine LEGAL** vont y étrenner leur nouvelle monture, une Ford Escort Cosworth groupe A ! **Laurent ASTOUL** y alignera également sa 106.
- **Rallye des Routes du Nord et VH (29 février au 2 mars)**
- **Rallye régional du Pays Avallonnais (1 et 2 mars)**

Historique :

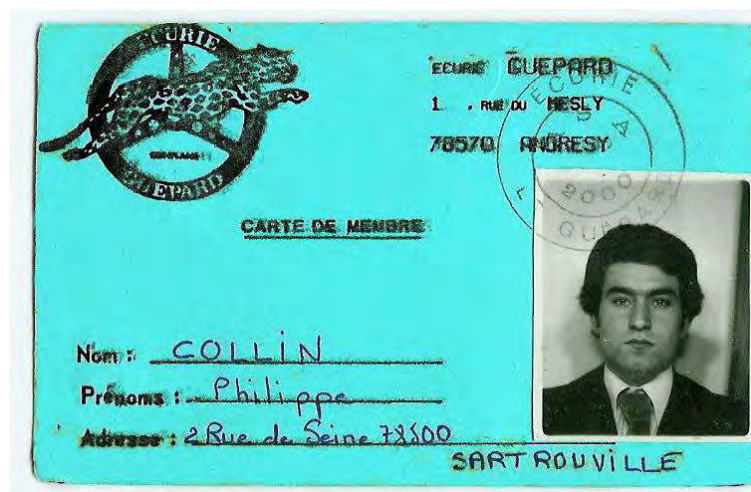
N'oubliez pas de nous faire parvenir, dès le lundi si possible, vos résultats, commentaires, photos, par mail, jean.quezenec@tele2.fr, ou d'appeler Jean au **06-09-16-59-59** pour que ces mentions figurent sur la Gazette et que vos points pour le challenge soient pris en compte... **Merci**



LA GAZETTE n°3

ECURIE GUEPARD Mardi 26 février 2008

C'est encore calme, coté actualité sportive, alors, voici un petit coup d'œil dans le rétro... Une carte Ecurie, il y a 30 ans, c'était ceci :



Domicilié à présent dans la vallée du Rhone, Philippe nous a fait parvenir d'autres photos d'époque... Vous y reconnaitrez peut-être quelques Guépards encore actifs ou anciens Guépards...



C'était Place de la Concorde, au départ d'un Rallye de Monte Carlo...

NEWS

Un petit message d'Hervé LE GAL, suite à la récente Assemblée de l'ASA :

« Je remercie les membres de l'ASA de la proposition qui m'est faite de rejoindre l'un des deux clubs, et serai heureux de rejoindre les amis du Guépard (ORRY LA VILLE - CONFLANS en 35 mn sans bouchons ...) et de participer à nouveau à une vie associative dynamique, que je sois ou non licencié en 2008.

Concernant justement l'année à venir, la CLIO Ragnotti N3 est vendue (à perte, mais bon ...). Même si Jean-Yves (qui va avoir enfin le feu vert pour retravailler dans quelques semaines) ne roulera pas, j'ai vraiment envie de recourir pour effacer les mauvais souvenirs de 2007. J'espère que la motivation reviendra au fil des courses, ce qui est quand même plus que probable. Bonne année et à bientôt j'espère »

Hervé

LES PREMIERES DATES A RETENIR

Rallyes

• Rallye de la Côte Fleurie (29 février 1^{er} mars) : Sébastien MENARD et Sandrine LEGAL vont y étreñner leur nouvelle monture, une Ford Escort Cosworth groupe A ! Laurent ASTOUL y alignera également sa 106.

• Rallye National Critérium 83 (1-2 mars) avec Cédric DURAND et Yannick ROCHE : « En vue de préparer nos débuts dans la Suzuki Rallye Cup - FFSA, nous nous sommes engagés à ce rallye national du Sud de la France, dont la base est située à Draguignan dans le Var et qui se déroulera les 1^{er} et 2 Mars, pour réaliser une séance d'essai grandeur nature de la Swift. Le grand nombre de spéciales (18) va nous permettre d'effectuer différents réglages et de prendre en main la voiture en condition de course. Pas d'objectifs de performance donc, mais essentiellement celui d'être à l'arrivée afin d'accumuler des kilomètres pour être prêts mi avril lors de la première épreuve de la Cup, le rallye Lyon Charbonnières Rhône. »

• Rallye des Routes du Nord et VH (29 février au 2 mars)

• Rallye régional du Pays Avallonnais (1 et 2 mars)

Slaloms :

• Slalom de Printemps à Croix en Ternois (15-16 mars) : Début d'une nouvelle saison pour Alisson et Cédric GUEZENNEC

Historique :

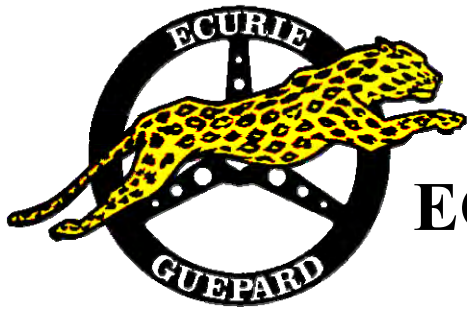
• Rallye du Mans Historique (5 avril) : François DUFOSSE y secondera comme d'habitude Jean-Paul LECEURS, et Jean GUEZENNEC devrait faire équipe avec Thierry COLTIN, qui devrait être bien entraîné par les misères qu'il nous a faites lors du Rallye précédant la soirée de l'Ecurie....

• Rallye du RACN (6 avril)

La nouvelle monture de Sébastien MENARD et Sandrine LEGAL...



N'oubliez pas de nous faire parvenir, dès le lundi si possible, vos résultats, commentaires, photos, par mail, jean.guezennec@tele2.fr, ou d'appeler Jean au 06-09-16-59-59 pour que ces mentions figurent sur la Gazette et que vos points pour le challenge soient pris en compte... **Merci**



LA GAZETTE n°4

ECURIE GUEPARD Mardi 11 mars 2008

RESULTATS

► Rallye de la Côte Fleurie (29 février 1^{er} mars) : Avec Sébastien MENARD et Sandrine LEGAL

« Nouvelle saison. Nouveau rallye. Nouvelle voiture. Le 1^{er} Mars avait lieu le rallye de la Côte Fleurie. Tout nouveau pour moi, je ne l'avais jamais fait, ni jamais vu. Et c'est à bord d'une Escort Cosworth GrA que Sébastien et moi y participons. Une seule spéciale de 23,5 kms à faire trois fois l'après-midi, précédée d'un prologue (une partie de la même spéciale) de 13,5 kms le matin. Il y a de tout sur ces 23,5 kms : du technique, du rapide, et même du "chemin-de-terre-dégueu-pourri-défoncé-pourquoi-on-passe-là-?" dont on se passerait bien.

Par contre la spéciale est rythmée, et me plaît beaucoup, à part ces 150-200 m de chemin de boue : il a tellement plu dans les jours qui précédaient le rallye que c'est devenu un vrai chantier, vive la 4RM ! J'ai une vraie pensée pour tous les autres... Heureusement il séchera et s'améliorera au fur et à mesure de la journée.

Départ samedi matin à 8h04, nos portières portent le N°5. Je suis très concentrée, mais bizarrement pas tendue ni stressée, ça me change agréablement. Pourvu que ça dure.



ES1. Gros coup de chaud sur la ligne de départ, la sangle latérale de mon harnais se coince et ne rentre plus dans la boucle. Grands signes au commissaire qui ouvre la portière. Ouf c'est bon ! Restent 15 sec. Je tire sur les sangles, prends mon cahier, saisis le chrono et hop c'est parti !!! Tout va bien, un partiel à 5 kms nous place en tête devant L. Sénécal. Mais d'un coup plus rien, perte de puissance, le moteur ne veut plus rien savoir, on s'arrête sur le côté. Plus un bruit. Sébastien essaie en vain de redémarrer mais rien à faire. Le problème est finalement identifié : la pompe à essence s'est détachée en sortie de réservoir.

Nous voilà repartis mais on y laisse ... beaucoup ! 16min39"6 sur ce chrono. Retour au parc fermé, je file voir la Relation

Concurrent pour qu'on ne reparte pas en dernière place, ou au moins qu'on obtienne des minutes supplémentaires avec le concurrent devant nous : sur 23,5 kms de routes étroites ce serait dangereux pour les voitures doublées comme pour nous. Finalement la spéciale sera neutralisée suite à la sortie de Letresor, des temps forfaitaires sont attribués à tous les concurrents après le n°5 (nous). Les 4 premiers sont reclassés, et tous les autres repartent à leur place, nous y compris (même si l'on garde notre temps chronométré).

ES 2. Mon casque n'a pas de coque anti-bruit et je m'entend à peine, alors inévitablement je parle plus fort et c'est l'extinction de voix à mi-spéciale. Les notes qui suivent sont péniblement annoncées à petite voix, Séb n'en entend pas une, on sort un peu large dans un virage et on se pose en bordure de champ, dans la boue. On cale deux fois en voulant reculer et on finit par repartir. Mais le chrono accuse le coup : 15min22"2.

ES 3. Calez-vous bien. Attachez vos ceintures. Nous voilà partis à Mach2. Ca passe fort partout. Je ne sais pas ce que ça donne de l'extérieur, mais de l'intérieur c'est un grand moment. Quel bonheur. Une vraie osmose dans la voiture et le chrono sourit : 14min45. Le deuxième temps scratch à 10 sec de Laurent Sénécal. Xavier Lemonnier (Mitsu Evo9) et Christophe Cabourg (corolla WRC) sont plus de 10 sec derrière nous.

ES 4. On est encore un ton au-dessus. Mais à 2 kms de l'arrivée c'est la crevaison. Pas le choix on s'arrête. Le cric se coince sous la voiture, il s'est enfoncé dans la terre sous la voiture. On finit par repartir. Mais le chrono tombe : 24min26"9.

On finit avant avant derniers. Mais les deux problèmes rencontrés nous enlèvent toute amertume : même sans le problème de pompe à essence, la crevaison nous aurait fait chuter au classement. C'est la course. Gros point positif : la voiture va très très bien ! Et on s'est vraiment fait plaisir en dehors de ces soucis. Un grand merci à toute l'assistance !! Et félicitations à Laurent pour son podium !»

Sandrine

Laurent ASTOUL et **Arnaud DOYE** ont quant à eux parfaitement rempli leur mission, malgré des problèmes de boîte, dus sans doute à des supports bien fatigués. Ils terminent 15èmes au scratch, 5ème de groupe et remportent la classe, s'assurant d'ores et déjà de gros points dans l'objectif de la qualification pour la Finale 2008... Ils ont un mois devant eux pour remédier au problème avant leur prochain rendez-vous, le Rallye Epernay-Vins de Champagne.

► **Rallye National Critérium 83 (1-2 mars)** 34 classés seulement à l'issue de ce rallye, et le seul objectif pour **Cédric DURAND** et **Yannick ROCHE** était d'effectuer une séance de roulage grandeur nature avant le premier rendez-vous avec la Suzuki Rally Cup, dans un moins et demi, au Rallye Lyon Charbonnières.

En pneus de série, ils terminent 29èmes, 5èmes de classe et 11èmes du groupe N

LES DATES A RETENIR

Rallyes

- **Rallye de Venasque (12-13 avril)** Début de la saison pour **Vincent LE BAILLY** en Provence...
- **Rallye du Solognot (29-30 mars)** Avec **Sébastien MENARD** et **Sandrine LEGAL**
- **Rallye d'Epernay-Vins de Champagne (29-30 mars)** Avec **Laurent ASTOUL** et **Arnaud DOYE**, **Jérôme GALPIN** et **Olivier BACLE** avec la Porsche GT3 et sans doute d'autres Guépards.
- **Rallye de Lillebonne-Pays de Caux (29-20 mars)**



Historique :

- **Rallye du Mans Historique (5 avril)** : **François DUFOSSE** y secondera comme d'habitude **Jean-Paul LECEURS** sur la Porsche 911, et **Jean GUEZENNEC**, fera équipe avec **Thierry COLTIN** sur la 914-4.
- **Rallye du RACN (5 avril)** Avec **Jean-Luc FAIRIER** et **Pascal BOYAULT** et la 205 Rallye
- **Ronde du Tricastin (12 avril)** Régularité, avec **Jean GUEZENNEC** et **Pascal BOYAULT**

Slaloms :

- **Slalom de Printemps à Croix en Ternois (15-16 mars)** : Une nouvelle saison commence pour **Alisson** et **Cédric GUEZENNEC**
- **Slaloms de Berck et de La Ferté Bernard (30 mars)** ...Un choix à faire pour **Alisson** et **Cédric GUEZENNEC**

NEWS

L'hypothèse **MARCOUSSIS** pour notre slalom, malgré l'aide de **Julien BREGEON** n'a pu aboutir. Une autre approche a été faite sur un circuit de kart à **THIAIS**, dont le propriétaire semblait d'accord, mais les lieux, trop exigus, ne s'y prêtent vraiment pas... Piste trop serrée (impossible d'y faire passer une formule 3) et parc concurrents trop petit (ou trop éloigné), il a fallu s'y résoudre, ce n'est pas bon encore. Restez mobilisés et attentifs à toute autre solution. Nos vous rappelons que nous avons un petit dossier téléchargeable comme support, reprenant les différents aspects de nos besoins pour cette épreuve, et les atouts dont nous disposons pour convaincre nos interlocuteurs. N'hésitez pas à nous le demander !



Un petit rallye d'entraînement ? Organisé le 24 mars (lundi de Pâques) par le Calais Auto Racing, il proposera un aperçu des réjouissances chères à Thierry, fléché métré ou non, fléché allemand, lecture de carte et autres types d'énoncés. Engagement 38€ incluant les 2 déjeuners de midi. Contact : regis.piedbois@free.fr ou par tél , appelez Régis au **03.21.36.71.26 ou 06.78.32.42.60**

Test comparatif pour Porsche 914-4 **Jean GUEZENNEC** et **Thierry COLTIN** se sont rendus à Reims pour un comparatif "entre anciennes", en marge du Salon de Reims, qui n'a rien à envier, bien loin de là, à son homologue RETROMOBILE Parisien... Plus grand, plus sympa, plus varié, moins guindé, un vrai rendez-vous pour les passionnés ! Une journée sous un beau temps, commencée à 4 autos ...et terminée à 3, une courroie ayant contraint la plus puissante du lot sur le papier à écourter les tests. Tout va bien en tout cas pour la belle verte !



Le copieux programme d'Olivier BACLE pour 2008 :

« Je vais rouler comme navigo avec Jérôme sur 6 épreuves :

Les 29 et 30 mars, ce sera les Vins de Champagne avec la Porsche GT3, (420 cv !!! En fait Porsche Motorsport a construit 10 GT3 destinées au rallye et celle-ci est la N°9.), puis deux possibilités :

→ Soit un programme avec la 306 Maxi, avec les 5 et 6 avril, le Rallye National de la Porcelaine, puis Lyon Charbonnières

→ Soit on fait directement (après une bonne séance d'essais) le Lyon Charbo avec la206 WRC !!!

La suite se fera avec le 306 Maxi, les 24 et 25 mai, Les Vins de Macon, et les 05 et 06 juin, le Limousin.

Puis de nouveau avec la Porsche, le Cœur de France. Après, ce sera en fonction des résultats et des sous disponibles !!!

Et moi à gauche, dans tout ça ?

Et bien j'ai trouvé le budget pour faire, au volant, un Régional en 306 Maxi !!! Je n'ai pas encore arrêté de date : je verrai en fonction de la disponibilité de la voiture (et de la mienne!!) Je souhaite faire également un National avec car je veux courir avec mes 2 frères qui m'ont toujours aidé depuis maintenant 16 ans : Denis pour le Régional et Eric pour le National. »

Olive

N'oubliez pas de nous faire parvenir, dès le lundi si possible, vos résultats, commentaires, photos, par mail, jean.quezennec@tele2.fr, ou d'appeler Jean au **06-09-16-59-59** pour que ces mentions figurent sur la Gazette et que vos points pour le challenge soient pris en compte... **Merçi**



LA GAZETTE n°5

ECURIE GUEPARD Mardi 25 mars 2008

RESULTATS

► **Slalom de Printemps à Croix en Ternois (15-16 mars)** : Nouvelle saison pour **Alisson** et **Cédric GUEZENNEC** et.... nouvelle voiture ! Toujours une HONDA Civic, mais celle-ci, en provenance de Croatie (!!!) est sensiblement plus évoluée que leur "ex" (voir dans les news) et a nécessité une petite prise en main. Les



débuts ont été bien arrosés, la piste n'ayant jamais séché. L'auto a donné satisfaction, en dehors d'un petit problème de déjaugage par moments, qu'il faudra résoudre, et la nécessité de monter rapidement le couple court qu'ils ont reçu avec l'auto (qui évoluait en rallye).

C'est **Alisson** qui a le mieux tiré son épingle du jeu, prenant la 36^{ème} place au scratch sur 132, la 4^{ème} du groupe et une belle 3^{ème} place de classe (sur 11), ne s'inclinant que derrière deux pilotes en Saxo Kit-Car, mais devançant entre autres les deux C2R2 présentes !

Cédric s'est un peu pénalisé en étant parfois un peu

brouillon, et en prenant des quilles. Il termine 48^{ème} au scratch, 8^{ème} de groupe et 6^{ème} de classe.

La satisfaction est de mise, certains de leurs concurrents devant l'an dernier sont passés derrière dès cette première sortie de l'auto, ce qui laisse présager de belles courses à venir !

► **Rallye d'entraînement du Calais Auto Racing (24 mars)** **Sandrine LEGAL** faisait, en coéquipière, découvrir les joies des rallyes de navigation à son frère. Inscrits dans la catégorie "débutants", ils ont trouvé l'exercice plutôt facile et se sont classés premiers, juste avant que la neige arrive ! Pour sa prochaine expérience, Sandrine tentera la catégorie "confirmés", les différents types d'énoncés de parcours proposés à ces derniers étaient autrement plus difficiles mais elle voudrait bien y être confrontée...

LES DATES A RETENIR

Rallyes

● **Rallye d'Epernay-Vins de Champagne (29-30 mars)** Avec **Laurent ASTOUL** et **Arnaud DOYE**, **Jérôme GALPIN** et **Olivier BACLE** avec la Porsche GT3 et sans doute d'autres Guépards.

● **Rallye de Lillebonne-Pays de Caux (29-20 mars)**

● **Rallye de Venasque (12-13 avril)** Début de la saison pour **Vincent LE BAILLY** en Provence...

● **Rallye de Suisse Normande (19-20 avril)** Avec **Sébastien MENARD** et **Sandrine LEGAL**

Historique :

● **Rallye du Mans Historique (5 avril) : François DUFOSSÉ** y secondera comme d'habitude **Jean-Paul LECEURS** sur la Porsche 911, et **Jean GUEZENNEC**, fera équipe avec **Thierry COLTIN** sur la 914-4.

● **Rallye du RACN (5 avril)** Avec **Jean-Luc FAIRIER** et **Pascal BOYAULT** et la 205 Rallye

● **Ronde du Tricastin (12 avril)** Régularité, avec **Jean GUEZENNEC** et **Pascal BOYAULT**

Slaloms :

● **Slaloms de Berck (30 mars)** Avec **Alisson** et **Cédric GUEZENNEC**

NEWS

Présentation de la nouvelle auto d'Alisson et Cédric GUEZENNEC :



CHASSIS

Caisse Honda Civic EK4 . Arceau cage multipoint Safety Devices
Caisse soudée et assemblée par Asquith Motosport en Angleterre
Poids environ 980Kgs

TRAINS ROULANTS :

Train avant et arrière rotulés, réglables. Grosses barres anti-roulis
Frein avant 4 Pistons, disques 295x28mm AP Racing
Frein arrière série
Maîtres cylindres AP
Racing
montés sur PedalBox
Direction assistée et directe



ROUES :

Jantes Compomotive en 16 pouces, Avon A53
Jantes Compomotive en 16 pouces, Michelin P2B
Jantes Evo Corse en 17 pouces, Yokohama super soft
Jantes en 17 pouces, Yokohama soft et super soft



MOTEUR:

Type B16A VTec, 1600cm3, 16 soupapes préparé par Neil Brown Engineering
Injection et allumage géré par boîtier EFI Technology
Controlleur Lambda UEGO NGK Measurement
Admission Carbone
Puissance environs 200cv

BOITE:

Boîte de vitesses Honda à pignonnerie à crabots Hewland
Autobloquant à disques

INTERIEUR:

DashBoard Stack ST8100. Frein à main Hydraulique
Répartiteur de freinage sur tableau de bord
Lever de vitesse rallongé avec déplacement du point de pivot
Réservoir ATL 45 litres avec boîte tampon et pompe de gavage
Faisceau électrique allégé.
Mousse d'arceau FIA
Extincteur Automatique électrique OMP + 2 kilos poudre



Des nouvelles de notre Globe Trotter...

Le petit message d'Andrès SERRANO :

« Voici l'état de ma p'tite formule V..... Je pars vers la Baja Californie (Mexico) et mon aventure en moto demain ! Je rentre le 6 Avril et j'espère bien finir le boulot avant fin Mai. Je ne ferai pas l'intégralité du championnat car je vais rater les deux premières courses (Dijon 4-6 Avril) mais j'ai l'espoir de participer à quelques manches parmi celles-ci :

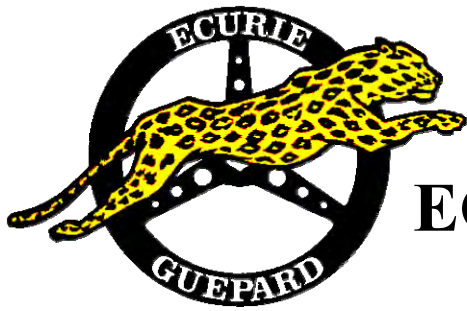
- Most (Rep. Tchèque) Mai 8-11
- Varano (IT) Juin 13-15
- Hockenheim 27-29 Juin
- Magny-Cours 7-10 Août
- Nurburgring 17-19 Oct



La MINI ça va aussi, elle est chez le garagiste à Menucourt pour sa carrosserie et après, on ira en Angleterre pour installer la boîte compétition chez Quaife. J'espère participer aux courses d'endurance du Nurburgring 2 ou 3 fois cette saison, pas plus. Sportivement »

Andres

N'oubliez pas de nous faire parvenir, dès le lundi si possible, vos résultats, commentaires, photos, par mail, jean.quezennec@tele2.fr, ou d'appeler Jean au **06-09-16-59-59** pour que ces mentions figurent sur la Gazette et que vos points pour le challenge soient pris en compte... **Merci**



LA GAZETTE n°6

ECURIE GUEPARD

Mardi 8 avril 2008

RESULTATS

► Rallye d'Epernay-Vins de Champagne (29-30 mars) **Laurent ASTOUL** et **Arnaud DOYE** terminent ce rallye national 44^{èmes} au scratch sur 137 partants, 18^{èmes} de groupe et 8^{èmes} de classe. Le récit de Laurent :



ES1 et 2 : En pneus Toyo, aucun grip!! (de grosses dérives en 4 et 5 sur la fin de l'es 1... et dans la 2 une catastrophe, 2secondes au kil' par les autres N2 !) Après renseignements auprès d'autres pilotes tout le monde glissait... donc je ne sais pas si les pneus étaient en cause... je réessaierai au prochain rallye sur des routes moins spécifiques!!!

ES3 et 4 : en Michelin, beaucoup mieux! 4e temps dans la 3..... Ca roulait fort dans la 4 mais là, boulette!!!!!!! j'ai rattrapé l'auto partie devant moi dans des gauche-droite en 2^{ème}. Elle s'est garée de suite.... sauf que j'ai pas écouté les notes et en levant la main pour dire merci...

j'ai omis de tourner à gauche, donc tout droit, en travers, moteur calé... du mal à redémarrer... puis plus de marche arrière ! Les spectateurs ont poussé et dans tout ça, j'ai arraché un oscar... ensuite le concurrent parti derrière moi arrivait. Je l'ai laissé passer 3 virages plus loin car je n'arrêtais pas de regarder dans les rétros. On a perdu 1 min 10 après visionnage de la vidéo !!!... donc le rallye était fichu pour espérer un bon classement...

ES 5: frein à main loupé Bref du n'importe quoi...

ES6: De nuit comme toujours un mauvais temps (mais moins que d'habitude car on n'a pas mal roulé, temps identique au premier passage de jour, un miracle pour moi!!!!!!) Le lendemain, ça a été mieux :

ES 7, 8,9: Pas trop mal, sans prendre de risques, comme toujours dans les premiers passages d'ES en ce qui me concerne (je ne sais pas où on en est par rapport aux autres)

ES 10 et 11: 1seconde au kil' plus vite qu'au 1er tour (comme d'habitude), nickel! 2fois le 2e temps juste derrière Rabasse (un fou furieux!!!), sans avoir pris plus de risques que ça.....)

ES 12...et re-boulettes en slicks sous la pluie!!! comme quasiment tout le monde, sauf que ...encore un tête à queue pour moi avec 20 à 30 secondes envolées... ensuite, tranquille...

ES 13, 14, 15: sans prise de risques sous la pluie, car il n'y a plus rien à gagner, mais avec un 3e temps dans la 13 quand même..... et un tout droit dans la 14!!! Je n'ai rien compris!!! Dans la 15, j'ai roulé pépère en ménageant la voiture... car les Jardins de la France sont dans 15 jours et la victoire est quasi obligatoire!!!!!! (ou au moins un podium!!!)

Voilà je suis donc un peu déçu... car ça ne m'arrive jamais de faire des bêtises comme ça, mais apparemment, à Epernay, c'est normal. Un peu content quand même car dans les spéciales où tout s'est bien passé, nous avons fait des chronos intéressants vu le plateau..... En tout, cas l'auto est intacte car j'ai jamais vu autant de sorties de route en rallye!!! Des autos partout dans les vignes!!!

Merci à **Robert FOUQUE**, qui était à l'assistance, comme à la Côte Fleurie, et à **Sandrine LEGAL**, qui est passée nous voir le samedi.

Laurent



► **Rallye du Solognot (29-30 mars)** Excellente opération pour **Alain** et **Vincent MARTEAU** :



« Quelques nouvelles du Rallye Solognot, disputé avec Vincent pour copilote, qui étrennait sa toute première licence, et **Myène** à l'assistance. 74 voitures au départ, dont 19 en groupe A et 8 dans notre classe.

Début de course avec une météo très incertaine. Il fait froid mais ne pleut pas encore. Nous partons en mixtes et d'entrée de jeu nous situons à la 14^{ème} place scratch et 2^{ème} de classe. L'affaire se présente plutôt bien....

En début d'après-midi, commencent à tomber les premières gouttes, et cela nous permet de progresser encore un peu. A une spéciale de l'arrivée, nous voilà 9^{èmes} scratch et 1^{ers} de classe.

C'est alors que cela s'est compliqué, avec une pluie de plus en plus forte, de la boue, et nos mixtes se sont avérés bien légers dans ces conditions.

Beaucoup de temps perdu dans la dernière spéciale, en essayant surtout de rester sur la route. Finalement nous terminons à la 12^{ème} place scratch, en préservant malgré tout notre 1^{ère} place de classe, avec au passage la 2^{ème} place du groupe A. Bilan tout à fait positif donc pour cette rentrée. Vincent est enchanté de cette première expérience, et ne pense plus qu'à recommencer...

Gérard JEANNIN avait cédé le baquet de droite de la Clio, mais il était quand même présent en course !!!

« Après quatre participations comme copilote en Clio groupe A d'Alain Marteau, la cinquième se fait par intérim dans la 106 N1 de **mon fils Francis**, qui fait son 3^{ème} rallye.

Après deux tours satisfaisants sur le sec, nos pneus « slick » n'étaient malheureusement plus adaptés au temps pluvieux.

Nous décidons d'assurer pour une future participation au rallye « Jardin de France » avec l'équipage habituel.

Nous finissons 42 scratchs sur 49 classés (74 au départ), 16 de groupe sur 18 classés (27 au départ) et 7 de classes sur 7 classés (10 au départ) »

Gérard

► **Slalom de Berck (30 mars)** **Alisson** et **Cédric GUEZENNEC**, qui n'avaient pas emmené les pneus pluie, ont été confrontés aux averses, le tracé n'a jamais séché... C'est cette fois **Cédric** qui s'en sort le mieux, offrant à leur nouvelle Civic sa première victoire de classe, arrachée dans le dernière des 4 manches de course, alors qu'il n'était pas au mieux jusque là ! Il termine 24^{ème} au scratch, et 3^{ème} du groupe A... de gros points !!!

Alisson n'a pas connu la même réussite, 3^{ème} de classe, 13^{ème} du groupe et 79^{ème} au scratch. A oublier dans une semaine, pour le retour en Normandie...



► **Rallye du RACN (5 avril)** **Jean-Luc FAIRIER** et **Pascal BOYAULT**, qui poursuivent le montage de leur 104 pour les rallyes historiques, étaient admis avec la 205 rallye, et ont terminé 6^{èmes}, une nouvelle fois un peu déçus par les difficultés de traçage (ça s'était un peu amélioré l'an passé) et le peu de sélectivité de l'épreuve Normande, avec des contrôles de passage beaucoup trop rares. Ils espèrent que leur prochain rendez-vous, le rallye de Reims-Gueux Historique, ne les décevra pas...

► **Slalom d'Agon Coutainville (6 avril)** **Alisson** et **Cédric GUEZENNEC** n'ont pu défendre normalement leurs chances... Un problème de boîte est apparu sur la Civic (les 1^{er} et 3^{ème} rapports se décrochaient souvent) et ils se classent respectivement 6^{ème} et 5^{ème} de classe, 10^{ème} et 9^{ème} de groupe...

La boîte sera rapidement déposée et donnée pour un changement de synchro (au minimum), afin d'être remise en état pour leur prochain slalom, fin avril...

► **Rallye du Mans Historique (5 avril) :** Jean-Paul LECEURS et François DUFOSSE se classent 4^{èmes}, comme l'an dernier, mais dans un rallye encore plus trapu, à la limite de ce qui peut être demandé aux copis ! Le plateau était également plus relevé qu'en 2007, et surtout, François a officié dans la 911 toujours sans l'aide ô combien précieuse dans ces conditions difficiles, d'un tripmaster !!! Finalement un très bon résultat, car il échoue au pied du podium, mais pas si loin des deux qui le précèdent !



Jean GUEZENNEC et Thierry COLTIN, à leur propre surprise, remportent cette épreuve, devant les spécialistes de ce genre de rallye, et avec une substantielle avance ! La journée n'a pourtant pas été simple, et Thierry, malade au départ, a dû se faire violence pour rallier l'arrivée sans lâcher prise... Même une petite panne sur la fin ne pourra les arrêter. En tête dès la première étape, un moment dépassés par les vainqueurs de l'édition précédente, Thierry a finalement négocié aux mieux les innombrables difficultés proposées. Sacré résultat pour celui qui était absent des rallyes depuis quelques années...

NEWS...

Des nouvelles de Fabricio FERNANDES : Très occupé ces derniers temps par la recherche d'un appartement pour Aurélie et lui (qu'il a finalement trouvé à Gagny) Fabricio a également résolu son problème d'arceau et récupéré le passeport technique de l'AX. Il reviendra donc aux affaires dès le week-end prochain au rallye de Neufchâtel, avec Cédric MAROLLES.

Christian AJOUX sur la brèche en Provence ! Christian faisait l'assistance d'Emmanuel GUIGOU et Eric DOMENECH, qui, après avoir fait le scratch dans l'ES1 (devant les 4RM...) se classent finalement 5^{èmes}, gagnent en 2 roues motrices et il faut chercher à la 12^{ème} place pour trouver leurs dauphins ! Et ça n'a pourtant pas été tout seul... Panne sur l'autoroute de l'utilitaire d'assistance, voiture prête 15' avant la fin des vérifs, et plein de petits soucis en course pour cette auto neuve et pas déverminée...

LES DATES A RETENIR

Rallyes

- Rallye de Venasque (12-13 avril) Début de la saison pour Vincent LE BAILLY en Provence...
- Rallye National des Jardins de la France (12 avril) Avec Laurent ASTOUL et Arnaud DOYE, Alain MARTEAU et Gérard JEANNIN
- Rallye Régional de Neufchatel (12-13 avril) Avec Bruno et Florian JANNAUD, Fabricio FERNANDES et Cédric MAROLLES
- Rallye de Suisse Normande (19-20 avril) Avec Sébastien MENARD et Sandrine LEGAL
- Rallye Terre de l'Auxerrois (25-27 avril) Avec José MARTINEZ et Marc ELLERO

Historique :

- Ronde du Tricastin (12 avril) Régularité, avec Jean GUEZENNEC et Pascal BOYAULT
- Rallye du Brionnais Historique (26-27 avril) Avec Nicole et Jean GUEZENNEC

Slaloms :

- Slalom de Lessay (27 avril) Avec Alisson et Cédric GUEZENNEC

N'oubliez pas de nous faire parvenir, dès le lundi si possible, vos résultats, commentaires, photos, par mail, jean.quezennec@tele2.fr, ou d'appeler Jean au 06-09-16-59-59 pour que ces mentions figurent sur la Gazette et que vos points pour le challenge soient pris en compte... **Merci !**



LA GAZETTE n°7

ECURIE GUEPARD

Mardi 22 avril 2008

RESULTATS

► Rallye National des Jardins de la France (12 avril)

Laurent ASTOUL et **Arnaud DOYE** prennent une très belle deuxième place en N2 (10 partants), ils sont 5^{èmes} du groupe et 18^{èmes} au scratch, toujours avec la précieuse assistance de **Robert FOUQUE**. Ses commentaires à l'issue de la course sont éloquentes :

« Enorme bagarre à coups de secondes à trois dans la classe, l'une des plus belles... avec des conditions de fous!!! Deux meilleurs temps dont 1 de nuit! C'est énorme pour moi, je n'y voyais rien en 5e et je restais à bloc! 4^{ème}

temps dans l'ES1 (malgré deux tout-droit dus à un choix de pneus osé...) nous avons fait à nouveau un choix différent de celui de nos adversaires dans la 2 et nous nous sommes classés 3^{èmes}, avant de réaliser un meilleur temps de classe dans la 3. Les positions vont se resserrer encore ensuite. A la fin de l'ES5, nous passons seconds et la bagarre a continué, sous un véritable déluge ! Un nouveau temps scratch de classe dans la 7, de nuit (ce qui habituellement ne me réussit pas) et nous passons leaders !

Malheureusement pour nous, dans l'ultime spéciale, MARCHAND-MARTINO on signé un temps d'un autre monde, et, même en ayant tout donné, j'ai dû m'incliner. Je ne pouvais pas aller plus vite, ou ça n'aurait pas été très raisonnable!!!! Déjà que là..... Une très bonne opération en vue de la Finale de la Coupe de France des Rallyes...» **Laurent**



Alain MARTEAU et **Gérard JEANNIN** n'ont pas eu la même réussite : « La météo avait annoncé des averses pour le rallye, et on n'a pas été déçus..... Première spéciale: on quitte le parc d'assistance sous un ciel couvert, mais il ne pleut pas. On a donc laissé les slicks. 7 kilomètres plus loin, au départ de la spéciale,..... il tombe des cordes. Premier freinage, l'auto part tout droit, en luge..... et ainsi de suite pendant 10 km. Bilan de cette première ES: 60^{èmes} scratch. L'affaire est mal engagée! Encore une spéciale parcourue en slicks (mais le terrain s'y prêtait plus), et on passe aux mixtes pour le reste du rallye. Je n'ai pas de pneus pluie, et vais le regretter amèrement jusqu'à la fin.

Bref, partie d'équilibre sur les 100 km du rallye, qu'on finira sans encombre, mais sans exploit, à la 30^{ème} place scratch, 10^{èmes} de groupe et 3^{èmes} de classe. Vivement le soleil !» **Vincent** et **Mylène** étaient à l'assistance.

► **Ronde du Tricastin (12 avril)** **Jean GUEZENNEC** et **Pascal BOYAULT** terminent 5^{èmes}, un résultat finalement satisfaisant pour un rallye qu'ils ne connaissaient pas et qui réserve quelques surprises d'étalonnage en particulier...

8^{èmes} après la première étape, ils passent 6^{èmes} après la seconde sans avoir vraiment résolu leurs problèmes, et copieusement retardés dans la ZR 5 (30 kilomètres) par quatre concurrents et un riverain à doubler, un utilitaire à croiser sur une portion trop étroite...

Ils passeront finalement en avance (!!!) au contrôle d'arrivée, à cause de leur décalage de trip'... Ce n'est que lors de la dernière section (de nuit) qu'ils se recaleront parfaitement, et réaliseront leur meilleur classement en remportant cette troisième étape, mais c'était un peu tard pour pouvoir briguer le podium...



► **Rallye Régional de Neufchatel (12-13 avril)** Bruno et Florian JANNAUD repartent avec une nouvelle auto :
« Première épreuve avec la saxo sur laquelle j'ai travaillé jusque tard le vendredi précédent l'épreuve. Hélas je n'ai pu faire tous les travaux que je voulais et il me reste à revoir la hauteur de caisse à l'arrière qui est trop basse et qui génère beaucoup de survirage rendant l'auto très "fine" à piloter. Ajoutons à cela que c'était le premier rallye après ma sortie de route au pays d'auge, du coup nous avons été plus que prudents... Résultat nous finissons 85^{èmes} au général sur 136 au départ (113 classés) et 10^{èmes} de classe sur 12... Le résultat est un peu décevant par rapport à ce que nous faisons avec la 106, mais bon, nous avons aussi découvert les pneus Toyo qui se sont révélés de bonne tenue et nos chronos ont progressé d'une quinzaine de secondes entre la première et dernière spéciale, le temps de découvrir les subtilités de la Saxo par rapport à la 106. »

Bruno

Fabricio FERNANDES et **Cédric MAROLLES** commençaient ici leur saison.

« Le rallye démarre réellement pour nous à la sortie de la première assistance où nous n'avions pas fait grand chose (choix de rester avec des TA00 vu les conditions humides du matin). 3 minutes avant de pointer environ, une fumée sort du compartiment moteur, j'ouvre et j'aperçois une petite flamme au niveau d'un des supports moteur. On se précipite pour éteindre en pensant au départ à prendre l'extincteur mais vu le peu d'importance, j'essaye d'abord avec une bouteille d'eau qui suffira. Vu nos connaissances ridicules en mécanique on crie assez vite « Y a-t-il un mécano qui pourrait nous aider ? ». 5 ou 6 personnes débarquent et prennent en charge la voiture : il s'agit d'un fil coincé sous le support moteur... ils réparent ça en moins de 10 minutes et nous réussissons finalement à pointer avec 6 minutes de retard soit 30 secondes de pénalité....

Forcément très énervé (le fautif est celui qui m'a changé la courroie de distribution) mais content de pouvoir faire le rallye quand même, je dis à Cédric que je vais oublier ça pendant le rallye, j'y repenserais après.



ES 1 : Ca fait plus de sept mois que nous n'avons pas roulé ! On part donc prudemment sans trop se traîner non plus. Je fais juste 2 ou 3 petites erreurs en plongeant trop tôt sur des virages qui referment. Pour le choix des pneus, il pourrait être discuté, car une bonne partie de la spéciale était sèche. Le temps n'est pas trop mauvais, on fait 4"01 c'est le 2^{ème} temps mais déjà à 9 secondes du 1^{er}, les autres sont assez loin.

ES 2 : On augmente le rythme ! Première chicane, premier passage chaud, on ressort un peu de travers avec une roue arrière sur l'herbe pas loin d'une haie (mes vieux démons). Après un gros freinage, on arrive un peu limite, je tire le frein à main et c'est un joli passage, sans perdre trop de temps. On passera quelques virages un peu glisse jusqu'à la fin de la spéciale. Résultat 4"10, sept secondes de mieux que le premier qui a fait un petit tout droit à l'épingle.

ES 3 : On a sorti les pneus BF Goodrich tous neufs à l'assistance, ça va accrocher sévère ! Et d'ailleurs ça accroche tellement que dans un très très long virage pris à 140 environ la voiture n'avance plus... plus d'arrivée d'essence, ça reprendra au bout de 200 mètres, nous avons tout de même la moitié du réservoir plein ! Sur la fin je me fais une grosse peur sur un virage rapide en aveugle mais ça passe et même fort, on gagne 10

secondes sur le temps du matin, malgré le petit souci d'essence. Le 1^{er} de classe nous met juste 2 secondes.

ES 4 : Neutralisée à cause d'une sortie, on rattrape du coup encore du temps. En effet le temps forfaitaire nous fait regagner 9 secondes et nous place du coup 2^{èmes} avec 7 secondes d'avance sur le 3^{ème}.

ES 5 : Après une averse, nous décidons de remettre les TA00. Mauvaise opération pour cette spéciale, nous avons 300 mètres de route humide puis l'ensemble de la spéciale était sèche. J'assure pas mal, trop peut être. Temps : 3"58. Nous perdons 5 secondes sur le 1^{er} mais le 3^{ème} nous reprend également 3 secondes. Plus que 4 d'avance pour conserver la seconde place.

ES 6 : On peut parler d'attaque mesurée ! Pour cette spéciale assez sale et assez humide nos pneus étaient bons. On passe fort partout sans se faire piéger malgré des conditions pas forcément évidentes. Résultat : 4"10 le même temps que le matin avec une route plus difficile. Le 1^{er} a assuré, on lui met 13 secondes. Le 3^{ème} est loin on lui met 10 secondes.

Bilan positif, après ce qu'on a eu comme problèmes le matin, on a fait une course sage sans se traîner et sans faire d'erreurs (c'est tellement rare !), on a pu ainsi récupérer les 30 secondes de pénalité et finir à une inespérée 2^{ème} place de classe à 29 secondes du 1^{er} de classe, 25^{ème} de groupe et 62^{ème} au scratch sur 113 arrivés (134 partants, on aurait été placés 40^{ème} sans la pénalité).

Merci à **Alisson** et **Cédric GUEZENEC**, de passage à Neufchâtel, qui sont venus nous voir à la 3^{ème} assistance et nous ont donné un coup de main ! »

Fabricio

► **Rallye de Venasque (12-13 avril)** : Avec **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALEZ** :

« Retour à Venasque pour notre désormais traditionnel début de saison. Et cette année, le soleil a répondu présent à notre invitation. Ouf c'est déjà un bon point.

Même programme que les autres années, à savoir 110 kms de spéciales avec le col de Murs et ses 99 virages à faire dans les 2 sens et le col de la Ligne, une spéciale de plus de 15 kms qui se court en moins de 10 mns soit plus de 95 km/h de moyenne.



100 partants cette année avec une liste d'attente longue comme un jour sans pain pour ce rallye qui fait de plus en plus recette.

Nous sommes 7 dans la classe avec toujours notre tailleur de costume maître Cerutti qui, heureusement cette année part loin devant nous. Nous n'aurons pas à surveiller nos rétros !

Rien à signaler dans les deux premières boucles où nous reprenons progressivement le rythme (et refaisons à peu près les mêmes temps qu'il y a 2 ans sur le sec), si ce n'est la deuxième qui saute dans les appuis à gauche et que je dois tenir.

Dernier tour du samedi. Nous avons mis la rampe de phare (qui, cette année fonctionne), mais cela devrait passer

sans. Arrivés au départ de la dernière spéciale, sur le coup de 20h20, heure limite pour le jour, il y a un arrêt de course de ... 45 minutes. Nous bénissons alors la rampe qui permet de faire le Col de Murs sans canne blanche !

A la fin du 1^{er} jour, nous sommes 62^{ème} sur 72 et 5^{ème} de classe.

Le lendemain, toujours grand ciel bleu. Nous poursuivons notre petit bonhomme de chemin (à 95km/h de moyenne quand même dans le Col de la ligne) avec toujours la 2^{ème} qui a tendance à sauter et des petits hoquets moteur à la sortie des spéciales qui m'inquiètent un peu.

Mais tout se passe bien et au final nous terminons 43^{ème} sur 52 arrivants, 14^{ème} de groupe et 5^{ème} de classe.

Le vainqueur de classe, toujours notre tailleur de costume, termine quant à lui 10^{ème} scratch, nous colle 1 mn dans le col de la Ligne qu'il parcourt à 105 km/h de moyenne (le vainqueur scratch le parcourant à seulement 110) . A noter qu'il y a quand même eu presque 50% de déchet (pas mal de sorties) ce qui est énorme pour un national »

Vincent

► **Rallye Lyon Charbonnières (18-20 avril)** **Jérôme GALPIN** et **Olivier BACLE** (Subaru Impreza WRC) se sont classés 6^{èmes} au scratch, 5^{ème} du groupe et 3^{ème} de classe.

Cédric DURAND et **Yannick ROCHE** ont terminé ce rallye à la 6^{ème} place des Suzuki Swift, à 9 petites secondes (sur plus de 2 heures de course) de la 5^{ème} place, et à la 68^{ème} au scratch. 177 concurrents étaient engagés, dont une quinzaine de Suzuki.

► **Rallye de Suisse Normande (19-20 avril)** **Sébastien MENARD** et **Sandrine LEGAL** ont été contraints de déclarer forfait, l'une des pièces de boîte n'étant pas arrivée d'Angleterre à temps...

Bruno et **Florian JANNAUD**, eux, étaient présents : « Eh bien nous sommes arrivés au bout de notre deuxième rallye de la Suisse Normande, mais ce fût bien laborieux. Je ne suis pas encore à l'aise avec le comportement de la Saxo, le seul point que j'ai un peu amélioré après le Neufchatel est le freinage. Malgré cela nous avons connu pas mal de souci tout au long du rallye pour bien évaluer nos distances de freinage... un coup trop long... et hop une manoeuvre pour revenir sur le bon chemin !! Et un autre coup trop court et me voilà contraint de remettre un coup de gaz !!! Ajoutons la météo très capricieuse, des cordes ravagées par le passage des concurrents précédents, etc... Autant dire que les chronos étaient bien mauvais si on les compare à l'an dernier avec la 106, mais bon sur la Saxo nous n'avons pas d'autobloquant (qui aurait été précieux ce week-end !!), la boîte doit être d'origine puisque nous avons été à 160 à fond de 4 !!! Là où les autres sont à fond de 5 ... Je n'ai pas trouvé les bonnes pressions pour faire chauffer les Toyo super tendres le dimanche sous la pluie, du coup ils sont comme neufs après 66 km de chrono !! Le samedi j'avais mis les durs devant et eux étaient bien montés en température, chercher l'erreur...

Malgré tous ces problèmes, on s'est quand même bien amusés sur certaines portions de spéciale, on sera mieux au niveau chrono quand on s'amusera sur toute la longueur du rallye.

On finit 58^{ème} au scratch sur 117 au départ et 72 classés, 28 au groupe, 9^{ème} de classe sur 14 au départ et 10 classés.

Le passeport technique a été annoté pour soudure d'arceau non complète... du boulot en perspective donc !!! J'espère que la voiture sera prête pour la course de côte des Andelys le 15 mai. »

Bruno

► **CIRCUIT, Coupes Peugeot Sport à Magny-Cours (19/20 avril)** Julien BREGEON débutait sur circuit, et terminait ses deux courses du week-end, améliorant à chaque fois par rapport à sa place sur le grille. Il finit respectivement 32^{ème} et 28^{ème} sur plus de 40 partants.

LES DATES A RETENIR

Rallyes

- Rallye Terre de l'Auxerrois (25-27 avril) Avec José MARTINEZ et Marc ELLERO
- Rallye du Muguet (1^{er} mai) Avec Laurent ASTOUL et Arnaud DOYE, Sébastien MENARD et Sandrine LEGAL

Historique :

- Rallye du Brionnais Historique (26-27 avril) Avec Nicole et Jean GUEZENNEC

Slaloms :

- Slalom de Lessay (27 avril) Avec Alisson et Cédric GUEZENNEC. Rien de trop grave sur la Civic, un roulement monté à l'envers lors du changement de couple, un réalignement, et une fourchette changée. Ils recevront la boîte dans le courant de cette semaine, remontage prévu dans le week-end précédent Lessay.
- Slalom de Saint-Lo (1^{er} mai) Avec les mêmes.
- Slalom Saint-Amandois (3-4 mai) Sur le terrain de la Finale 2008...

Courses de côte :

- Course de côte de Gisors (8 mai) Avec sans doute Mylène et Alain MARTEAU, Bruno JANNAUD...

NEWS...

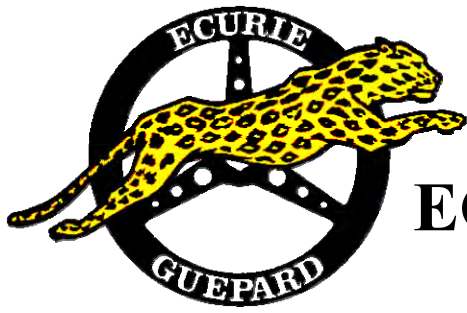
Un nouveau challenge pour JULIEN BREGEON ! Faute de budget et de temps pour rouler en Championnat de France des Rallyes, Julien change de discipline et s'attaque au circuit et aux courses en peloton! Il participera cette année à quatre manches au moins de la Coupe PEUGEOT 207 THP, et plus précisément au sein du challenge des « Lionceaux », réservé au moins de vingt cinq ans.



La monoplace d'Andrès SERRANO sur la bonne voie ! « C'est fait! La nouvelle suspension avant est installée! J'ai un petit espoir de pouvoir aller à Most (République Tchèque), le week-end du 10/11 mai. J'aime bien faire progresser mon auto !! »
Andrès

STOP AFFAIRE !!! François DUFOSSE nous informe d'une grosse promo sur un avertisseur de radars GPS (donc licites) chez Leclerc à Bois d'Arcy. Prix 48,30 € !!! (jusqu'au 30 avril) Il se propose de servir d'intermédiaire pour les acheteurs intéressés. Merci, François !

N'oubliez pas de nous faire parvenir, dès le lundi si possible, vos résultats, commentaires, photos, par mail, jean.guezennec@tele2.fr, ou d'appeler Jean au **06-09-16-59-59** pour que ces mentions figurent sur la Gazette et que vos points pour le challenge soient pris en compte **Merci**



LA GAZETTE n°8

ECURIE GUEPARD

Mardi 6 mai 2008

RESULTATS



► **Rallye du Brionnais Historique (26-27 avril)** D'un rien ! Nicole et Jean GUEZENNEC se classent seconds, ratant la victoire de 3 petits points. En tête après la première étape, le samedi matin, ils vont creuser l'écart en début d'après-midi, mais en fin de journée, leur principal poursuivant va revenir tout près. L'étape de nuit va les faire rétrograder en seconde place, assez loin des nouveaux leaders... Fatigue, mauvais choix, et pas de chance sur un CP manqué en doublant un concurrent attardé, vont plomber le carnet de bord... Ils vont remporter l'étape du dimanche, au terme d'un parcours pratiquement parfait, mais ce sera, de très peu, insuffisant pour reprendre la première place. Bilan largement

positif quand même, sur une épreuve assez longue (plus de 400 kilomètres), mais magnifique et très abordable, qu'on ne peut que conseiller aux amateurs du genre...

► **Rallye Terre de l'Auxerrois (25-27 avril)** José MARTINEZ et Marc ELLERO n'ont pu terminer leur rallye... Ils ont été contraints à l'abandon (mécanique) entre les ES 7 et 8...

► **Rallycross d'Essay (26-27 avril)** Loïc GUERBOIS était présent, à l'assistance de François WAMBERGUE

► **Slalom de Lessay (27 avril)** Déception dès les essais pour Alisson et Cédric GUEZENNEC, la boîte qui vient d'être révisée ne tient pas, le moteur est sorti d'un de ses supports téflon et est venu "bomber" le capot, les freins se bloquent, le boîtier électronique s'est déprogrammé, tout va bien ! ☹

Avec l'aide de quelques concurrents, il vont résoudre leurs problèmes, sauf bien sûr celui de la boîte... Ils ont tenté de rouler quand même, avec un 1^{er} et 3^{ème} rapport qui se décrochaient, et en maintenant souvent ce dernier... Pas vernie en partant avec toutes les double-montes en début de session (ce qui ne se fait pratiquement plus), Alisson passait sous les trombes d'eau ! La pluie cessait peu après, Cédric tentait le tout pour le tout et... remportait la classe ! 21^{ème} au scratch, il se payait le luxe de finir troisième du groupe, à 3/10 de BONVOISIN, venu avec une Clio Kit Car... Ils sont tous deux convaincus du gros potentiel de leur nouvelle auto et ont hâte de voir ces problèmes de boîte résolus. Ils feront l'impasse sur Saint Lô, et espèrent pouvoir se rendre à Saint-Amand, ce slalom se déroulant sur le site de la Finale des slaloms...



► **Rallye du Muguet (1^{er} mai)** Tout a très bien commencé pour **Laurent ASTOUL** et **Arnaud DOYE**, (avec **Robert FOUQUE** à l'assistance), qui devançant DELAVILLE (une référence !) dans les deux premières spéciales en réalisant les temps scratch de la classe. L'ES3 étant neutralisée suite à une importante sortie de route, on passe à l'ES4, qui permettait à DELAVILLE de grignoter deux petites secondes. Sous la pluie dans l'ES5, tout allait bien encore, jusqu'à une crevaison.... et un gros paquet de secondes concédées ! Pour la dernière spéciale, Laurent n'avait en roue de secours qu'un N21, avec lequel il a du se contenter d'assurer pour terminer l'épreuve. Une occasion de refaire une classe qui lui était promise qui s'est envolée, mais la 2^{ème} place de celle-ci (à moins de 10 secondes du premier), la 8^{ème} du groupe et une 24^{ème} au scratch (150 partants dont 11 en N2...) récompensent quand même nos valeureux Guépards, qui engrangent encore de précieux points pour la qualification pour la Finale de la Coupe de France des Rallyes...



Guillaume ROBERT et **Jean-Marc POIRATON**, qui souhaitaient participer, ont du renoncer après des problèmes de boîte survenus lors d'un dernier essai sur le circuit de Folembay..

Sébastien MENARD et **Sandrine LEGAL** étaient également à nouveau forfaits, l'Escort n'étant pas prête...

► **Slalom de Saint-Amand (4 mai)** Les week-end se suivent et ne se ressemblent pas... Ayant ouvert la boîte, fait ressouder une fourchette et tout remonté, la boîte s'est avérée à nouveau défectueuse (si la 1^{ère} tient à présent, le 3^{ème} rapport se décroche toujours), et cette fois, sur ce parcours, c'était mission impossible pour **Alisson** et **Cédric GUEZENNEC**, tout ou presque se faisant en 3^{ème}... Préférant ne pas prendre le risque d'abîmer davantage la boîte, ils ont préféré ne pas aller au bout de l'épreuve et ont rechargé...

LES DATES A RETENIR

Rallyes

- Rallye du Pays de Dieppe (9-11 mai)
- Rallye de la Vallée du Cher (17-18 mai), avec Sébastien MENARD et **Sandrine LEGAL**
- Rallye du Tréport (7-8 juin) avec **Lionel CORREIA** et **Arnaud DOYE**

Rallycross :

- Rallycross de Bretagne (10-11 mai) **Loïc GUERBOIS** fera l'assistance de **François WAMBERGUE**

Courses de côte :

- Course de côte de Gisors (8 mai) Avec sans doute **Mylène** et **Alain MARTEAU**, et **Bruno JANNAUD**...
- Course de côte des Andelys (17-18 mai) **Loïc GUERBOIS** devrait y retrouver le volant.

Historique :

- Rallye Classic Val de Sèvres (17-18 mai) Avec **Jean GUEZENNEC** et **Pascal BOYAULT**, double tenants du titre, pour une tentative de triplé ...

NEWS...

Cinq Guépards ont répondu présent : Un bon coup de main pour l'Association de la Maison de Quartier, à l'occasion de leur brocante annuelle, et il fallait bien ça... **Sandrine LEGAL**, **Arnaud DOYE**, **Pascal BOYAULT**, **Jean-Luc FAIRIER** et **Jean GUEZENNEC** se sont dévoués pour la bonne cause, usant de toute leur persuasion pour placer les exposants, faire dégager leurs voitures, bref, pour que tout se mette en place dans les meilleures conditions.

N'oubliez pas de nous faire parvenir, dès le lundi si possible, vos résultats, commentaires, photos, par mail, jean.quezennec@tele2.fr, ou d'appeler Jean au **06-09-16-59-59** pour que ces mentions figurent sur la Gazette et que vos points pour le challenge soient pris en compte **Merci**



LA GAZETTE n°9

ECURIE GUEPARD

Mardi 20 mai 2008

RESULTATS

► **Rallycross de Bretagne (10-11 mai)** **Loïc GUERBOIS** y a fait l'assistance de **François WAMBERGUE**



► **Course de côte des Andelys (17-18 mai)**

Bruno JANNAUD nous raconte : « Je reviens de la course de côte des Andelys où j'ai eu le plaisir de retrouver la famille Marteau et Loïc Guerbois. Florian était à l'assistance et aux photos. C'était la première course de côte avec la Saxo et comme au rallye de Neufchatel pour mon premier rallye, la pluie était au rendez-vous. La montée d'essai libre m'a permis de voir que, sans autobloquant et sur route humide, la voiture était très fine à piloter et qu'il fallait bien doser l'accélérateur pour ne pas perdre du temps. La montée chrono a été décevante car j'ai déjaugé 3 fois durant la montée, renseignement pris la Saxo demande un réservoir rempli au moins à

la moitié pour ne pas déjauger après de longs appuis en montée. A la pause déjeuner j'ai donc fait le 1/2 plein !!!

Les montées de course se sont finalement faites avec un temps frais mais sec. La 1ère montée s'est déroulée sur un rythme coulé mais j'ai rencontré deux soucis pour choisir le bon rapport de boîte au bon moment, il faut oublier mes réflexes liés à la boîte de la 106 qui était plus courte. Je suis à ma surprise 2ème de classe. La 2ème montée est beaucoup mieux dans la première partie de la côte, hélas je tente un passage en 4 dans un virage là où il aurait fallu rentrer la 3 pour mieux se relancer, mais bon si le chrono est encore amélioré, un de mes concurrents m'est passé devant. Pour la 3ème montée j'attaque plus fort mais sans doute trop car l'arrière glisse plusieurs fois et j'ai du mal à motricer en sortie d'épingle, résultat décevant 1 seconde de plus que la précédente montée.

Au final, je suis classé 75ème au scratch sur 96 partants, 13ème de groupe et 3ème de classe sur 5.

Alain MARTEAU termine à une belle 3ème place de classe, et



Mylène, de son côté, remporte la Coupe des Dames !

Loïc GUERBOIS a de son côté du alterner handball et volant ce week-end, jonglant avec les horaires... Refusé dans un premier temps aux vérifs' (harnais) il n'a du qu'à Thomas DECOMMUNIER de pouvoir prendre le départ. En Khumo sics pour l'essai libre (sous la pluie), puis en PA2 pour les essais chronos (il ne pleuvait plus !), il a quand même décroché en course une jolie 3ème place de sa classe !



► **Rallye Alsace Vosges (17-18 mai)** **Cédric DURAND** et **Yannick ROCHE** ont à nouveau été au terme de ce long rallye (128 engagés, 74 classés), et terminé 5èmes des Suzuki Swift et 44èmes au scratch, malgré une crevaillon sans laquelle ils auraient été au contact et à la bagarre avec les équipages qui les précèdent... Tous les détails sur leur site : <http://www.cedricdurand.fr/index.php?op=edito>

► **Rallye de la Vallée du Cher (17-18 mai)** Jérôme GALPIN et Olivier BACLE ont étrenné ce week-end leur nouveau jouet : Une Subaru WRC S8 de 2002, ex-Petter SOLBERG : « Si par hasard vous apercevez un chat noir, pouvez-vous lui mettre un "coup de 12mm" ??? On n'est vraiment pas vernis !!! Tomber en panne (pour un vulgaire capteur à 10 €) à 3 km de l'arrivée avec plus de 40 secondes d'avance, c'est dur à accepter...

La nouvelle Sub' est arrivée mardi matin chez FJ ; vendredi soir nous avons fait 15 kilomètres sur le mouillé pour trouver nos marques et samedi, sur le sec, dans la 1^{ère} ES (2^{ème} temps) nous avons eu un peu de mal avec les réglages châssis, mais ensuite nous avons peaufiné à chaque ES le comportement de l'auto (hauteur de caisse, compressions hautes et basses vitesses des amortisseurs, blocages des différentiels : il y en a 4 à gérer !!!) et nous avons fait les 9 scratch suivants et dans la 11^{ème} et dernière ES, un capteur de pression d'essence a décidé de faire grève : plus de pression (comme une panne d'essence, mais non !) et tout s'arrête ! Je ne vous raconte pas mon moral...

Mais bon, le côté positif c'est que le potentiel de cette caisse est incroyable, que nous avons défini un set up de réglages très efficace (il faut encore qu'on travaille sur les différentiels) et que dans 3 semaines c'est le Limousin !!!

Avant ça, je vais certainement faire un rallye (comme navigo) avec JL Roché sur la 306 Maxi : il est en manque de confiance et m'a demandé un coup de main sur un régional. »

Olive



► **Rallye Classic Val de Sèvres (17-18 mai)** Le triplé !!! Jean GUEZENNEC et Pascal BOYAULT, double tenants du titre, n'osaient pas trop y croire, et pourtant... Rapidement en tête, malgré des soucis de trip' (perte d'impulsions) et d'étalonnage, ils ont fait le maximum pour ne rien laisser au hasard, et ont travaillé avec application, augmentant au fil des spéciales et jusqu'au bout leur avance sur leurs poursuivants. Un petit passage sur le circuit de karting de Bessines leur aura valu quelques soucis plus tard dans la nuit (volant desserré !), mais rien ne les a arrêtés, ils n'ont pas commis d'erreur. 3 victoires depuis le début de l'année, avec 3 copilotes différents... Où sont les meilleurs navigateurs ? Ici, à l'Ecurie Guépard ! ☺

LES DATES A RETENIR

Rallyes ^

- Rallye des Vins de Mâcon (23-25 mai) avec Vincent LE BAILLY et Xavier GONZALES
- Rallye de Mézidon (25 mai) avec Sébastien MENARD et Sandrine LEGAL
- Rallye de la Guirlande (31 mai-1^{er} juin) avec JP ROCHE et Olivier BACLE

- Rallye du Tréport (7-8 juin) avec Lionel CORREIA et Arnaud DOYE, et sans doute Sébastien MENARD et Sandrine LEGAL, Bruno et Florian JANNAUD

Courses de côte :

- Course de cote de Moulineaux (1^{er} juin) avec Bruno JANNAUD

NEWS...

Alisson et Cédric GUEZENNEC sans auto pour 3 semaines encore... Cette fois, ils ont commandé des pièces en usinage pour remettre la boîte de la Civic en état, mais les délais leur imposent cet arrêt. Pour la qualification de Cédric pour la Finale, ça devrait passer, mais cette immobilité va rendre la tâche d'Alisson beaucoup plus compliquée...

N'oubliez pas de nous faire parvenir, dès le lundi si possible, vos résultats, commentaires, photos, par mail, jean.guezennec@tele2.fr, ou d'appeler Jean au 06-09-16-59-59 pour que ces mentions figurent sur la Gazette et que vos points pour le challenge soient pris en compte **Merci !**



LA GAZETTE n°10

ECURIE GUEPARD Mardi 3 juin 2008

RESULTATS

► **Rallye de Mézidon-Canon (25 mai) Une grande première !!!** Sébastien MENARD et Sandrine LEGAL n'ont pas tardé à trouver le mode d'emploi de l'Escort Cosworth groupe A... Temps scratch dans l'ES1, seconds dans la 2 derrière SENEAL (Clio Maxi), ils ont ensuite remporté toutes les spéciales (dont une ex-aequo) **pour s'imposer finalement** devant la SENEAL et PUSTELNIK, dont c'était le retour, au volant lui aussi une Escort ! Aucun problème coté voiture, cela valait le coup de faire l'impasse sur plusieurs épreuves pour obtenir la fiabilité .

► **Rallye de la Vallée du Cher (17-18 mai)** Petit retour sur ce rallye auquel a également participé Gérard JEANNIN : « Après un rallye en Clio retour dans le baquet de droite de la 106 N1 avec le copilote de mon fils qui participe à son 2^{ème} rallye comme pilote.

Au programme 11 spéciales à faire dont une de nuit, sur 2 jours. Après un début difficile, les temps se sont améliorés au fil des passages sauf dans la dernière où il a eu le droit au baptême « rouler en slicks sous la pluie ». Nous finissons 53^{ème} au scratch sur 58 classés (88 au départ), 22^{ème} de groupe sur 22 classés (35 au départ) et 8^{ème} de classe sur 8 classés (12 au départ)

► **Rallye des Vins de Mâcon (23-25 mai)** avec Vincent LE BAILLY et Xavier GONZALES :

« Après quelques années, je suis retourné faire le rallye des Vins Macon qui est un grand rallye digne du championnat de France avec une organisation sans faille (infrastructure, parc d'assistance etc.)

Il y avait 170 kms de spéciales (pas très loin des 210 kms d'un Lyon Charbonnières) avec à la fois des classiques comme le col des Enceints (avec la Bosse à Ajoux) ou Igé qui sont des spéciales sur des routes assez larges tout en trajectoire, mais qui tournent bien et des spéciales sur des routes plus étroites mais tout aussi rapides telles que Berzé le chatel ou Tournus.

Nous sommes venus en groupe Xavier et moi, avec notre fourgon d'assistance Seat Leon ayant du mal à remplir les carrés dessinés sur le sol pour l'assistance. Avant la course, nous faisons le tour des popotes pour voir si nous connaissons quelqu'un et nous tombons sur le patron du Point S d'Oyonnax qui m'hébergea lors de précédents rallyes ain-jura. Nous élisons résidence à côté de lui. C'est lui qui nous fera l'assistance pendant le rallye... et nous en aurons besoin pour changer les pneus. Ce sera le grand confort.

C'est pas tout, mais c'est l'heure d'y aller ! Je me mets en combi et je m'aperçois, horreur, que j'ai oublié mes chaussures de course à l'hôtel. Bad luck. Je devrai me contenter de mes sabots de percheron, des baskets un peu larges !

Nous sommes 150 au départ et 18 dans la classe... C'est le départ. Le temps est très menaçant mais sec. Nous commençons par une boucle de 3 spéciales avec Igé (17 kms), Le col des enceints (18 kms) et une 3^{ème} spéciale spectacle.

Première spéciale assez cool, mais quand je freine, d'une part je n'ai pas un bon feeling avec la pédale et d'autre part, 1 fois sur 2, j'accélère en même temps. Pas terrible pour la confiance !

Deuxième spéciale, j'attaque un peu plus, mais, peu après le départ, dans un gauche à fond entre maisons, l'arrière commence à partir et pendant que j'imagine le pire, je maintiens l'accélérateur et corrige au volant (ouf c'est passé fin !). Après une première partie à l'attaque, je m'essouffle un peu dans le rapide assez large et en descente.

Troisième spéciale, la spéciale spectacle, on est arrêté sur la ligne à cause d'une sortie... pas de quoi se mettre en confiance.

Le temps est toujours menaçant... mais nous gardons les slicks ! Première spéciale, nous gagnons 10 secs sur le 1^{er} passage.. encourageant. Arrivé au départ de la 2^{ème} spéciale, il tombe quelques gouttes... puis une pluie soutenue. Nous sommes en slicks et je me crispe complètement. C'est l'horreur. Nous perdons plus d'1 mn sur le passage précédent. La 3^{ème} spéciale est du même acabit. A oublier. Pour la dernière spéciale du samedi, nous passons en TA. Nous sommes rassurés... mais nous ne faisons pas d'étincelles.

Le samedi soir nous sommes 109^{ème} sur 122 avec le n° 110 (Le speaker me dit que j'aurais bien aimé avoir le n° 2).

Le dimanche, j'ai enfin retrouvé mes ballerines de danseuse et le feeling est enfin bon. Le premier tour se déroule sur le sec, hormis la 3^{ème} spéciale, humide par endroits où je reste prudent.

Pour le 2^{ème} tour, nous passons les TA car il a plu et le rythme est bon hormis un tout droit sur un changement de direction un peu lisse et humide dans la spéciale de Tournus, Au final, nous terminons 79^{ème} sur 96 arrivants et 9^{ème} de classe.

En conclusion, grand rallye, au rythme très soutenu, recommandé si l'on veut maigrir, car sur les 2 jours on a eu à peine le temps de manger avec des regroupements se réduisant à moins de 10 mns (à cause des arrêts de course) et des plages d'assistance de 20 minutes. A bientôt pour de nouvelles aventures »

Vincent et Xavier

► **Rallye de la Guirlande (31 mai-1^{er} juin)** JL ROCHE et **Olivier BACLE** figuraient en 7^{ème} place au scratch à l'issue d'une course régulière, mais ils partaient à la faute dans l'ultime chrono, qu'ils ont fini bons derniers. Ils se classent toutefois au final 27^{èmes} au scratch, 14^{èmes} du groupe et seconds en A6K.

► **Course de cote de Moulineaux (1^{er} juin)** avec **Bruno JANNAUD** : « j'ai participé à ma 4^{ème} course de côte de Moulineaux, le tracé commence donc à m'être familier.

« La journée s'annonçait humide, avec un brouillard qui se levait à peine. Première montée d'essai " sur des oeufs", car en



plus je "redécouvrais" l'auto qui sortait de chez LAD où le train AR a entièrement été refait à neuf... vive les surprises des voitures d'occasion !

La 2^{ème} montée d'essai, chrono cette fois, me donnait un temps bien moyen, avec une belle mise à l'équerre sur un gauche trop appuyé, mais bon la piste était encore humide...

L'après midi la piste avait pratiquement séché, la première montée donne son verdict, 52s42 soit presque 2 secondes de plus que mon meilleur chrono de l'an dernier avec la 106.

Un peu décevant mais je me console en me disant que les voitures n'ont pas le même niveau de préparation... La 2^{ème} montée où j'essaie un rapport de boîte différent à un endroit donnera un léger mieux en 52s35, puis pour la 3^{ème} montée je tente d'attaquer un

peu plus mais je rate un rapport et ne fais que 2 centièmes de mieux. Au final je finis 73^{ème} sur 95 au scratch, 10^{ème} sur 19 au groupe et 3^{ème} sur 5 à la classe. **Florian** était à l'assistance et aux photos (dont celle-ci) ».

Bruno

LES DATES A RETENIR

Rallyes

• Rallye du Tréport (7-8 juin) avec **Lionel CORREIA** et **Arnaud DOYE**, **Bruno** et **Florian JANNAUD**, et **Sébastien MENARD** et **Sandrine LEGAL**.

• Rallye du Limousin (7-8 juin), avec **Jérôme GALPIN** et **Olivier BACLE**

• Rallye du Sillon (7-8 juin) avec **Fabrizio FERNANDES** et **Cédric MAROLLES**

• Rallye Reims Coteaux Champenois (14 juin)

• Rallye des Vins de Chinon (21-22 juin)

• Rallye de Picardie Jules Vernes (21-22 juin)

Historique :

• Rallye de Reims-Gueux (28-29 juin) avec **Jean-Luc FAIRIER** et **Pascal BOYAULT**

Slaloms :

• Slalom de Neufchatel en Bray (15 juin) Date prévue pour le "retour aux affaires" d'**Alisson** et **Cédric GUEZENNEC**, avec la boîte refaite sur la Honda Civic

NEWS...

Mardi 1^{er} juillet : Réunion-barbecue de mi-saison pour l'Ecurie GUEPARD ! Inscrivez-vous sans tarder...

Le rendez-vous est fixé chez Thierry, ceux qui peuvent viennent à 18h, pour mettre en place, et pour les autres, vous arrivez quand vous pouvez....

Les dernières nouvelles d'Andrès SERRANO... Notre Globe-Trotter a encore frappé !!! Il a participé, au Mexique, à la BAJA 500, en moto, au sein d'un team de 5 pilotes, comprenant deux débutants... Après des reconnaissances assidues avec sa moto personnelle, il s'est élancé pour son relais et sa portion de Pampa à avaler, mais après une quarantaine de kilomètres, en plein désert, deux quads l'ont passé, et dans l'abondante poussière qu'ils ont dégagé, il n'a pas vu, ni pu éviter, une grosse pierre par-dessus laquelle il s'est envolé ! Sonné, il a essayé un bon moment, en vain, de remettre la moto en route (plus de batterie), puis d'appeler par téléphone satellite le 4x4 d'assistance, fait quelques kilomètres à pied pour rejoindre une route et les attendre, avant, fourbu, épuisé, de passer le relais. Ils ont pu terminer et se sont classés 11èmes de la plus grosse catégorie moto, celle regroupant les Teams de professionnels !

N'oubliez pas de nous faire parvenir, dès le lundi si possible, vos résultats, commentaires, photos, par mail, jean.quezenec@tele2.fr, ou d'appeler Jean au 06-09-16-59-59 pour que ces mentions figurent sur la Gazette et que vos points pour le challenge soient pris en compte **Merci !**



LA GAZETTE n°11

ECURIE GUEPARD Mardi 17 juin 2008

RESULTATS

Retour sur la première victoire scratch de Sandrine LEGAL au Rallye régional de Mézidon : « Une spéciale de 5,570 kms et une deuxième de 5,050 kms, à parcourir chacune trois fois. Les deux nous plaisent bien, du technique, du rapide, du très très rapide, on s'y sent bien tout de suite en recos.

Avec le n°3 on s'élance derrière Emmanuel Hervieu en première position avec une Mitsu flambant rouge et Laurent Sénécal avec sa Clio Maxi. Derrière nous, en n°4, Stéphane Pustelnik est venu faire faire les premiers tours de roue à sa nouvelle acquisition : une Escort Cosworth !

Première spéciale, le temps est couvert et menaçant, le sol froid et humide, les parties en sous-bois promettent d'être glissantes, on se méfie. Partout on a l'impression « d'en laisser », aucun pronostic en arrivant au point stop, et là surprise : non seulement on fait le scratch, mais on met 3 secondes pleines à Sénécal et 10 à Pustelnik. C'est plutôt bien parti.

ES 2 on attend ... Bourgeois est sorti dans la 1, et tant que la spéciale ne repart pas, la 2 n'est pas lancée. Les nuages se noircissent, mais pas de pluie ! Un bon moment après on finit par s'élancer, tout se passe bien et à l'arrivée le chrono tombe : on refait le scratch ! 4,5 secondes devant Pustelnik et 8,6 secondes devant Sénécal.



Retour au parc de regroupement et déjà, autour de nous, on commence à nous parler de gagner le rallye. Oh là doucement tout le monde ! Deux tiers restent à courir. Je suis concentrée et pas question de rêver à la fin d'après-midi.

La boucle suivante se passe très bien, on s'améliore dans la 3 mais pas autant que Sénécal qui nous met 2,9 secondes. On refait le scratch dans la 4 et au regroupement suivant on est toujours en tête, avec 13 secondes d'avance sur Sénécal et presque 20 sur Pustelnik. On commence à y penser sans oser y croire, et surtout je me dis qu'il reste deux spéciales, il faut rester très concentrée. C'est un peu comme si le sujet était tabou, je sais que Séb commence à y penser aussi, mais on ne dira rien de tout le rallye. On fait notre course, je lui donne notre position, les écarts au fur-et-à-mesure. Mais chacune de nos paroles est une analyse de la situation, rien d'autre.

Départ de la 5, je pointe, casquée, et en avançant au départ on voit que la 00 n'est pas encore partie. Je décide de rester casquée, pas envie de retirer casque, hans, cagoule. Et cet « isolement » quand on la le casque sur la tête me permettra de rester bien concentrée... Sauf qu'il fait maintenant très chaud, le soleil tape, le temps passe et je ferme les yeux un instant, juste pour les reposer. Un moteur qui démarre tout près me fait sursauter. C'est L. Sénécal qui s'avance sur la ligne de départ ! La 00 est partie, puis la 0, je n'ai rien entendu ! Vite Sandrine, il faut te réveiller, dans un peu plus d'une minute c'est à nous et je sens mon esprit encore au ralenti, j'ai dormi sans m'en rendre compte.

Ca y est c'est à nous, ça passe fort partout, je sens qu'on s'améliore encore et le chrono tombe : 2"53'5. On réalise le scratch ex-aequo avec Sénécal. Dans la dernière on refait le meilleur temps, plus de 10 secondes d'amélioration par rapport au premier chrono dans cette spéciale !

Retour au parc fermé, je fais les comptes dans la voiture avec les derniers temps : on a gagné ! Enfin pas encore ... il reste un routier, un pointage. Pas le moment de se relâcher. Quinze minutes plus tard je rends mon carnet ☺ Maintenant on peut y croire ! Ca fait bizarre. C'est le genre de choses dont on rêve mais sans oser y croire vraiment. Et d'un coup ça arrive. Et quand je pense aux « références » qui complètent le podium, j'ai des étoiles devant les yeux. On a fait le scratch devant Laurent Sénécal et Xavier Montagne, ce n'est pas rien quand même. On m'aurait dit ça il y a un an je ne l'aurais pas cru un instant.

Ce n'est que le lendemain que je réalise et souris bêtement aux anges toute la journée.

Un énorme merci à Thierry et Séverine !! Et à Sébastien bien sûr pour ce rallye et ce premier scratch !

Et merci à Jean et Robert : ils comprendront. »

Sandrine

• **Rallye du Tréport (7-8 juin)** Avec **Bruno** et **Florian JANNAUD** : « Programme copieux avec 130 km de chrono à faire en une après midi, 2 ES, la 1 de 17,9 km et la 2 de 14,6 km, le tout à faire 4 fois. C'était un tracé très rapide, nous avons atteint par moment les 175 km/h !! La classe était bien chargée avec 10 partants et plusieurs favoris.

Sur la **première es** je suis parti avec une relative prudence, le temps de m'adapter au comportement de la saxo (maintenant qu'elle est réglé au top au niveau châssis), mais le résultat est déjà là, à notre grande surprise nous sommes à 20 seconde de Gil Delamarre que j'avais comme référence depuis le Neufchatel en début de saison, là où nous avions pris plus de 20 secondes mais pour 6 km de spéciale !! Quasiment 2 secondes de gagné au kilomètre...

La **2ème es**, plus tortueuse et gravillonneuse, confirmera ces écarts.

J'attaque la **3ème es** avec un certain capital confiance car la première boucle m'a permis de bien comprendre le fonctionnement de la saxo et ses dérives du train arrière !! Sensations très grisantes !!! Et le chrono confirme ces progrès nous gagnons 18 secondes par rapport au premier passage (3ème temps de la N2 !!)



Nous partons donc dans la **4** avec un certain optimisme, mais hélas mon coupe-circuit va en décider autrement, il nous coupe en plein freinage et la voiture s'immobilise plus loin, le temps de descendre, car dans un premier temps je croyais que cela venait de mon branchement au niveau moteur.. et de trifouiller 2, 3 fils, voilà que le courant revient après 2mn35 d'immobilisation (j'ai mesuré cela sur la vidéo...), nous repartons mais je sens un truc bizarre à droite qui m'engage à lever le pied sur chaque virage gauche, à l'arrivée je découvre que c'est une crevaison lente, heureusement l'assistance arrive à point ! J'en profite aussi pour assurer mon câblage d'alimentation au niveau moteur, mais le mal n'était pas là et je m'en suis

aperçu lors de la **5ème es** où nous avons connu 3 coupures et c'est en actionnant de rage le coupe-circuit que j'ai compris que cela venait de lui !!! j'ai donc juste perdu 3 à 5 secondes par coupures, c'est toujours mieux que plus de 2 minutes...

Nous partons donc dans la **6ème es** avec une certaine appréhension, pourvu que le coupe-circuit tienne jusqu'à l'assistance. et bien nous avons eu la chance de n'avoir qu'une coupure. A l'assistance j'ai changé le branchement au niveau moteur pour shunter le coupe-circuit car je n'en avais pas de rechange.

Nous partons pour la **dernière boucle**, débarrassés du problème électrique, mais nous n'arrivons pas à battre notre meilleur temps de l'es de 18 km, 10'56 contre 10'44 lors du 2ème passage. Ni notre meilleur temps de l'es de 15 km 8'53 contre 8'52 lors du 1er passage.

Durant la journée nous n'avons absolument pas regardé notre position dans la classe, et surprise à l'arrivée nous sommes 4ème de classe à 1/10 de seconde du 3ème !!! Incroyable après 130 km et 1h20 de course. Sans notre problème nous aurions accrocher la 2ème place de la classe mais avec des si....c'est la course, d'ailleurs d'autres pilotes de la classe ont connu pas mal de déboires,(sortie de route, panne, copilote malade !!!). Nous sommes donc très heureux du résultat et des sensations de cette journée. Au final nous sommes classés 41ème au scratch (98 partants, 63 classés), 13ème de groupe (32 partants, 23 classés) et 4ème de classe (10 partants, 8 classés). »

Bruno

Lionel CORREIA et **Arnaud DOYE** n'ont fait qu'une courte apparition... La boîte de l'AX a lâché dans la première spéciale...

• **Rallye du Limousin (7-8 juin)** Jérôme GALPIN et **Olivier BACLE** ont démarré ce rallye tambour battant, leur 3ème place au scratch au soir du premier jour, derrière BENGUE et BRUNSON confirmant le gros potentiel de cette Subaru WRC ex-Solberg, mais ils avaient déjà connu une alerte : La boîte séquentielle ne fonctionnait plus ! en trifouillant les fils Olivier a réussi à réactiver le « Logger » (boîtier qui gère l'électronique de la boîte de vitesses, du « dashboard » et des ponts pilotés). Malheureusement, le lendemain, sur le routier cela a recommencé et ils n'ont jamais pu réparer : Jérôme devait passer les vitesses en mode « secours » et surtout, les ponts pilotés ne fonctionnant plus, la caisse était très instable, voire dangereuse. Ils ont donc préféré jeter l'éponge...

• **Rallye du Limousin (7-8 juin) suite....**



Cédric DURAND et **Yannick ROCHE** ont une nouvelle fois rejoint l'arrivée à la 6^{ème} place de la Cup'. Ils terminent 51^{èmes} au scratch, et 7^{èmes} de classe. « Des routes magnifiques, une organisation sans faille, du beau temps, tels étaient les ingrédients d'un week-end qui s'annonçait plutôt bien. Mais dès la première épreuve chronométrée, des problèmes de boîte de vitesses allaient nous contraindre à entamer une course d'attente où franchir l'arrivée serait déjà une victoire tant les vitesses avaient du mal à passer. Malgré ces ennuis, nous avons profité de ce long et difficile rallye pour accumuler de l'expérience indispensable pour la suite.

Mieux, nous conservons également notre très belle 4^e place au classement général provisoire de la Suzuki Rallye Cup - FFSA après la mi saison grâce à la sixième place obtenue en terre limousine. Nous disposons désormais d'une pause estivale qui nous permettra de réviser la voiture et de continuer la préparation physique indispensable pour affronter des spéciales comme on a pu disputer ce week-end de plus de 36 kilomètres.

Le prochain rendez vous dans le cadre de la Suzuki Rallye Cup FFSA sera le Rallye du Mont Blanc, en septembre »



• **Rallye du Sillon (7-8 juin)** Avec **Fabricio FERNANDES** et **Cédric MAROLLES** : « Arrivés le samedi après midi, nous passons rapidement les vérifications avec une petite remarque du commissaire technique sur l'arceau de l'ax... sans mention sur le passeport heureusement. Les reconnaissances seront faites rapidement : Le rallye est composé de 2 spéciales différentes mais pas si différentes que ça. La 2^e spéciale reprend les 7.3 kms de la 1^{ère} + 1.6 kms. Nous ferons donc uniquement 4 passages sur la longue avec un arrêt sur la 3^e à cause d'un gendarme un peu chipoteur... nous roulions sois disant au milieu de la route mais nous n'avons pas été verbalisé ou pénalisé. (c'est sur qu'avec la Xantia sur des petites routes...

Dimanche : **ES 1** : Pas d'erreurs mais trop de prudence ! Ca commence sur un rythme un peu trop gentillet et on prend du coup 2 secondes par un concurrent dans la classe, les autres sont à 1 et 2 secondes derrière (nous étions 6 dans la classe)

ES 2 : On avait repéré des points d'amélioration après la 1^{ère}, on met en application et on se réveille avec des passages un peu plus appuyés, ça accroche énormément les Michelin neufs ! On améliore de 9 secondes, nous faisons donc le scratch de la classe avec 3 et 2 secondes d'avances, on prend la tête.

ES 3 : On passe beaucoup plus fort partout et on profite également d'une chicane avec une botte un peu écarté (on passe en 3 au lieu d'être en 2). Un virage en 4 pris à la corde et bosselé dans l'herbe nous soulève pendant 1 ou 2 secondes les roues intérieures : sensation sympa mais il ne faut pas en rajouter dans ce virage. On creuse l'écart en prenant 10 et 6 secondes à nos poursuivants.

ES 4 : Copier coller de la spéciale précédente avec des passages plus forts et d'autres moins. Petit 2 roues toujours dans le même virage. On améliore de 8 dixièmes et on reprend encore 10 et 6 secondes ce qui porte l'avance sur notre plus proche adversaire à 15 secondes.

ES 5 : Il faut gérer l'avance mais j'attaque quand même pour le plaisir sans prendre de risque. On fait 4 secondes de plus qu'au passage précédent mais nous faisons tout de même le scratch. Nous finissons 1^{er} de classe sur 6, 14^e de groupe et 41^e au général sur 69 arrivés (93 partants).

Bon petit rallye donc, avec une seule spéciale mais assez grande et vraiment sympa. C'est pas mal de changer un peu de coin même si le coût du trajet augmente gravement le coût d'un régional. Dommage par contre que peu de concurrents en N1 aient fait le déplacement.

D'autre part j'ai un souci qui ne me gênait pas énormément au début mais qui aujourd'hui devient très ennuyeux. La pédale de frein est beaucoup trop molle, elle s'enfonce tellement que je n'arrive pas à faire correctement le talon pointe. Il m'arrive du coup de prendre les 2 pédales en même temps et je sens très bien que mes distances de freinage pourraient être raccourcies si le problème était résolu. A voir donc avant le prochain ! »

Fabricio

● **Course Relais Peugeot Sport au Vigant (6-7 juin) Alisson**

GUEZENNEC a passé un super week-end au sein d'une équipe sympa, et ...véloce ! Après la prise de contact avec l'auto lors des essais, un peu déroutée par les pneus de série, leur équipe s'est élancée qualifiée assez loin dans la Finale C. Rapidement, ils sont remontés vers l'avant, occupant même un bon moment la 3^{ème} place sur près de 40 autos ! L'un des pilotes a alors été victime d'une petite sortie (bac à graviers) qui les a fait plonger au classement vers la 20^{ème} place. Qu'importe, repartis avec ardeur, et malgré un "stop and go" consécutif à un passage un peu rapide par les stands, chacun faisant sa part du boulot, ils ont décroché une belle 6^{ème} place. Sous les yeux de **Cédric**, venu prendre les chronos pour le Team, Alisson s'est montrée très motivée en peloton, et a fait en course de meilleurs temps au tour que lors des essais qualifs, signe de sa belle marge de progression !



● **Rallye d'Estrées Saint Denis (15 juin)** avec **Jean-Luc FAIRIER** et **Pascal BOYAULT** sur la 205 Rallye (la 104 avance, mais n'est bps encore prête). Une vingtaine d'autos étaient au départ de ce tracé de 100 kms environ, d'une cartographie assez simple. Nos deux compères se sont imposés sans trop de difficultés, ce qui a constitué pour eux un bon entraînement pour le Rallye de Gueux !

● **Slalom de Neufchâtel en Bray (15 juin) Dégoutés...** **Alisson** et **Cédric GUEZENNEC** ont terminé le remontage de la Honda le samedi à 1h du matin. Quelques heures plus tard, ils prenaient la

direction de Neufchâtel. Arrivés sur place, rapide charge de la batterie (à plat), mise en route pour les vérifs et... bruit du côté de l'embrayage, ou de la boîte ! Retour donc à la case départ prématuré. La qualif pour la finale est désormais plus qu'hypothétique...

LES DATES A RETENIR

Rallyes

- Rallye des Vins de Chinon (21-22 juin)
- Rallye de Picardie Jules Vernes (21-22 juin) avec **Sébastien MENARD** et **Sandrine LEGAL**
- Rallye du Coutançais (28-29 juin) avec (aussi) **Sébastien MENARD** et **Sandrine LEGAL**
- Rallye de Basse Normandie (5-6 juillet) avec (encore) **Sébastien MENARD** et **Sandrine LEGAL**
- Rallye Le Mans (14 juillet) avec (toujours) **Sébastien MENARD** et **Sandrine LEGAL**

Historique :

- Rallye de Reims-Gueux (28-29 juin) avec **Jean-Luc FAIRIER** et **Pascal BOYAULT**

NEWS...

Mardi 1^{er} juillet : Réunion-barbecue de mi-saison pour l'Ecurie GUEPARD ! Inscrivez-vous sans tarder...

Le rendez-vous est fixé chez Thierry, ceux qui peuvent viennent à 18h, pour mettre en place, et pour les autres, vous arrivez quand vous pouvez....

N'oubliez pas de nous faire parvenir, dès le lundi si possible, vos résultats, commentaires, photos, par mail, jean.quezennec@tele2.fr, ou d'appeler Jean au **06-09-16-59-59** pour que ces mentions figurent sur la Gazette et que vos points pour le challenge soient pris en compte **Merci !**



LA GAZETTE n°12

ECURIE GUEPARD Mardi 1^{er} juillet 2008

Une belle photo à la une : La superbe Subaru WRC ex-Petter SOLBERG avec laquelle Jérôme GALPIN et Olivier BACLE ont le bonheur de sillonner les routes de l'hexagone...

RESULTATS

● Rallye de Picardie Jules Vernes (21-22 juin)

C'est passé si près, pour Sébastien MENARD et Sandrine LEGAL... « Samedi 21 Juin. D'habitude programmé en toute fin de saison, le Rallye de Picardie Jules Verne a lieu cette année le Jour de l'Été.

Un beau national composé de 3 spéciales différentes à faire chacune 2 fois samedi, et 2 fois dimanche. Recos faites le week-end précédent, nous avons gardé un passage pour vendredi en fin de journée, et ce ne sera pas inutile : nous n'étions pas trop confiants dans les notes, et ce dernier passage nous mettra en confiance.

Un gros plateau, José Barbara avec sa Subaru WRC, Vincent Christiann en Corolla WRC, Daniel Forès avec sa 306 Maxi, Xavier Lemonnier en Mitsu Evo9, et Stéphane Baudier qui a lui aussi une réputation de « très vite ». Objectif pour nous : jouer le podium avec l'idée d'être sur la plus haute marche. Je ne sais pas vous, mais moi ça me met un poil la pression, quand je regarde la qualité de nos concurrents. On respire un grand coup, je me concentre, et à 14h03 c'est parti.

Petit passage à l'assistance, on espère que le turbo ne nous jouera pas de mauvais tour, comme au Tréport. La première ES fait 10,3 kms. 5'22"3 plus tard, tout s'est bien passé, et surprise au point stop : on a fait le scratch ! On met 7"7 à Forès, 13"6 à Barbara et 16"1 à Lemonnier !

Pas de temps à perdre on file vers l'ES suivante. 7 kms avec des endroits où il n'y a aucun grip, le revêtement est très glissant. Notre chrono tombe : 3'48"2, de nouveau le scratch, et l'écart se creuse. On met 7"2 à Forès, 12"2 à Lemonnier, et 15"5 à Barbara.

L'ES 3 fait 14,65 kms et comporte des portions de grandes lignes droites, 400 m à fond pour un D90 suivi de 500 m à fond avant une chicane et à nouveau 300 m à fond avant une autre chicane. Ces endroits nous feront souffrir plus tard. Mais pour l'instant tout va bien, enfin presque... une petite coupure moteur dans les 300 derniers mètres nous alerte. A voir à l'assistance. En attendant on signe encore le scratch avec 7'33"0. On colle entre 12"2 et 18"6 à nos trois plus proches poursuivants.

Ca ne pouvait pas mieux commencer. Retour au parc fermé, on est en tête avec 27"1 d'avance sur Forès, 45"9 sur Lemonnier et 47"9 sur Barbara. Lui, il a un coup au moral, de nouveaux pneus, une mauvaise pression et la voiture « sautait ».

La deuxième boucle commence bien. L'ES 4 est presque finie quand on a de nouveau une petite coupure moteur. Aïe. Malgré cela l'écart grandit encore. On attaque bien dans l'ES 5, mais un peu avant l'arrivée ça recommence. On a bien roulé, alors l'écart avec nos poursuivants est malgré tout maintenu, mais dans la voiture on s'inquiète.

La spéciale 6 est celle où il y a les grandes allonges à fond. Et évidemment c'est au début de la 1ère de ces lignes droites qu'une grosse coupure survient. Le moteur repart, mais ça recoupe un peu plus loin. La cata. On lâche d'un coup 20" sur Barbara et 12" sur Forès. Ca fait mal. Et on redoute que ce ne soit que le début.

Dimanche matin on quitte le parc en première position, position rêvée non ? On m'aurait dit ça la veille au matin, je signais tout de suite. On est contents de quitter le parc en à cette place bien sûr, mais ni l'un ni l'autre ne sommes vraiment à la joie, plutôt à l'inquiétude. Si une solution n'est pas vite trouvée, on sait que notre jolie avance va fondre très vite.

L'espoir revient à l'assistance : dans le moteur l'équipe trouve un fil dessoudé, vite, qui a un petit poste à souder ? Et hop 20 minutes plus tard on part vers notre boucle ! On roule fort dans l'ES 7 mais environ 200 m avant l'arrivée plus de puissance ☹. On comprend qu'on est en route pour une boucle difficile. Barbara nous met 2"3.



La spéciale 8 débute bien, et de nouveau des coupures surviennent, on sort large dans un virage, plus de puissance, les petits piquets en bois qui tiennent la rubalise se rapprochent de ma portière et je les vois voler, la puissance revient et on repart sur la route mais la terre accumulée dans la jante arrière nous fait croire un peu plus loin qu'on a crevé. Heureusement l'arrivée est proche, et un rapide coup d'œil nous rassure sur ce point. Par contre le chrono, lui, ne nous rassure pas : Barbara nous a mis 7"7 et Forès 3"6.

On fait tout ce qu'on peut dans l'ES 9 mais les coupures reviennent un bon tiers avant la fin. Environ 4 kms à faire avec une puissance qui joue au yoyo. Par moments on était presque arrêtés en spéciale, les commissaires couraient vers nous, et hop ça repartait pour quelques centaines de mètres avant que le moteur redevienne silencieux. Un calvaire. On sent les secondes qui s'envolent. Evidemment ça coupe dans les fameuses grandes lignes droites. Dès que ça revient on attaque un maximum, et ça limite la casse. Mais au final Barbara nous a repassé pour 1"1, et Forès est à 5" derrière.

Le moral est comme notre place : en chute libre.

Je veux croire que LA solution va être trouvée à l'assistance. Ça ne peut pas finir comme ça. C'est une équipe du tonnerre qui se jette sur la voiture dès notre arrivée. Une dizaine de personnes qui volent sous le capot, dans le coffre et sous la voiture. On repart juste à temps, à peine le temps de faire un petit signe de remerciement à tous et nous voilà en route. Sur le routier je dis à Sébastien que SI la réparation effectuée tient bon, SI on fait la dernière boucle sans coupure moteur, on peut revenir sur Barbara. Il n'est qu'à 1"1. En disant ça j'essaie de convaincre mon pilote, et aussi de me convaincre moi-même.



ES 10. On attaque et à l'endroit où la coupure avait eu lieu, ça passe, on continue et tout va bien. Ça passe fort partout. Au point stop on voit que l'on refait le scratch ☺ 1" pleine reprise à Barbara. Avant le départ suivant, on a fait les comptes. On est à 1 dixième de Barbara. Après 113kms de spéciales. Mais surtout après avoir eu une si grande avance. Lui et Forès comprennent tout de suite « qu'on est revenus » ! Et que les deux dernières spéciales ne seront pas une promenade. Je n'arrête pas de me dire « ça peut le faire ».

Sur les 7 kms de l'ES 11 Barbara nous reprend 1"3. Mais je veux y croire. Il a manqué de se sortir, et au même endroit que nous dans la boucle précédente. Euh ... les piquets qu'on a fauchés et qui n'étaient plus là lui ont fait gagner du temps dans son escapade champêtre, non ?

En tout cas il reste 14,65kms à faire, et on peut lui prendre cette toute petite avance. 1"4. Je refuse d'abandonner l'espoir. On l'avait cette première place. Sans ces problèmes moteur elle était à nous. Alors non, on ne va pas baisser les bras maintenant. Au CH de départ, avec le copilote de Forès on suggère à Chantal Barbara de faire le spectacle : le public serait si heureux de les voir faire un 360° à la Panizzi... Juste pour le plaisir. Mais elle ne semble pas convaincue.

On part le couteau entre les dents, et c'est génial dans la voiture, ça vole de partout, on donne tout ce qu'on a, et au point stop notre chrono est encourageant : 7'13"9 ! 3"6 de mieux que Barbara dans son passage précédent. Je veux y croire et le dis à Sébastien. Je lui demande de s'arrêter après le panneau de sortie de zone.

Forès arrive, il s'arrête à peine et repart. Et voilà la Subaru noire, tous deux sortent de voiture. Je m'avance vers Chantal, pleine d'espoir. Eux aussi ont donné tout ce qu'ils avaient. 7'13"5. Quatre dixièmes de mieux que nous. C'est fini. Plus d'espoir. Lemonnier arrive entre temps et sort de voiture. Tout le monde se félicite, se serre la main et s'embrasse. Je n'ai qu'une seule pensée, la déception. Et un chiffre qui me tourne dans la tête. 1"8. On l'a laissée à tellement d'endroits au cours des deux boucles fatales. Toutes ces allonges où le moteur était silencieux, et nous en roue libre. 1"8. C'est rude.

Avant le rallye je pensais que la bagarre aurait lieu avec les autres concurrents, pas avec la voiture.

C'est clair qu'une **deuxième place** sur un gros national fait rêver (et 1^{ère} de classe), et jamais je n'aurais pensé être déçue un jour d'être sur la deuxième marche.

Je réentends la déception d'Hélène (Grière) au téléphone, qui m'avait remplacée au Tréport et qui finit 2^{ème} à 9" du premier, après de gros problèmes de turbo. Je revois la déception de Bengué quand j'étais allée ouvrir le Touquet en 2004, son visage abattu par sa 2^{ème} place m'avait marquée. Et là, en rentrant au parc fermé j'y pense, je revois ce visage. Je dois sans doute afficher le même. Dans les « mickeys » on entend de temps en temps un rictus. Un coup Séb', un coup moi. C'est rude pour tous les deux.

Le podium se fait devant ma famille, des amis, qui ont fait le déplacement. José Barbara et Sébastien arrosent le public de champagne. Dernier coup de théâtre : l'Escort refusera de quitter le podium, le moteur ne veut rien savoir. Impossible de le redémarrer. Nous voilà forfait pour le Coutançais. »

Sandrine

• **Rallye de Reims-Gueux (28-29 juin)** avec **Jean-Luc FAIRIER** et **Pascal BOYAULT**. Nos Guépards avaient senti un petit mieux, le samedi après-midi, dans l'organisation de cette épreuve, avec toutefois une dizaine (!!!) de CP manquants, mais la suite allait leur ôter leurs derniers espoirs. Road-book moyen, avec une belle erreur qui a envoyé bien du monde jardiner, utilisation de cartes au 200 000ème pour les secteurs carto (!!! bis), ils ne se classent que **23èmes** sur une grosse quarantaine de partants devançant une vieille connaissance en la personne d'Antoine LESEIN, qui termine, très perplexe lui aussi, à la 26ème place... Cette fois, après trois tentatives, il semble bien que ce soit la dernière participation pour eux dans ce "rallye"...



• **Slalom de Plouay (29 juin)** **Alisson** et **Cédric GUEZENNEC** sont partis avec une auto pas tout à fait finie, mais sur place, ils ont travaillé une partie de la soirée. Dimanche, essais libres : **Cédric** casse une transmission au bout de 200 mètres ! Après changement, et l'impasse forcée sur la suite des essais libres, c'est **Alisson** qui s'élance... Les freins arrière se bloquent ! Pour le début de la course, la fin des soucis, du moins des gros. Longtemps second de classe derrière l'inaccessible TOURON, **Cédric** a été débordé dans la dernière par une C2R2 groupe A à vitres en plastique (???), tout droit débarquée du Rallycross. Il se classe finalement 3ème de classe, 6ème de groupe et 42ème au scratch.

Alisson de son côté termine de 5ème classe, 9ème au groupe et au 60ème scratch.

LES DATES A RETENIR

Rallyes

- Rallye de Basse Normandie (5-6 juillet) avec Sébastien MENARD et **Sandrine LEGAL**
- Rallye des Châteaux et Vins de la Loire (5-6 juillet)
- Rallye Le Mans (14 juillet) peut-être avec Sébastien MENARD et **Sandrine LEGAL**

Courses de côte :

- Course de côte de Verberie, dans l'Oise (6 juillet)

Circuit :

- Rencontres Peugeot-Sport à Spa (18-20 juillet)
Alisson GUEZENNEC va connaître la joie de rouler sur ce circuit mythique, au sein du même Team qui l'avait fait débiter en circuit au Vigeant !

Slaloms :

- Slalom de Dieppe (6 juillet) avec **Alisson** et **Cédric GUEZENNEC**

NEWS...



Le "rédac" en chef de la Gazette se cherche un successeur... Pas qu'il n'ait plus la moindre minute à lui, mais simplement parce qu'il serait bien qu'un nouveau souffle soit donné par un (ou une) jeune qui voudrait s'investir dans cette tâche. C'est un peu de temps à consacrer, mais au moins, on est au courant de (presque) tout... Et puis la Gazette, ce sont les traces de l'activité de l'Ecurie, des résultats de ses membres, la mémoire des Guépards... Alors ? Qui prend la plume ?

N'oubliez pas de nous faire parvenir, dès le lundi si possible, vos résultats, commentaires, photos, par mail, jean.quezenneec@tele2.fr, ou d'appeler Jean au **06-09-16-59-59** pour que ces mentions figurent sur la Gazette et que vos points pour le challenge soient pris en compte **Merci**



LA GAZETTE n°13

ECURIE GUEPARD Mardi 15 juillet 2008

Un grand merci avant tout à Thierry de nous avoir réunis pour cette excellente soirée barbecue de mi-saison et à tous ceux qui sont venus passer ces bons moments avec nous.

RESULTATS

● **Rallye de Basse Normandie (5-6 juillet)** Grosse sortie de route lors de ce rallye pour **Sébastien MENARD** et **Sandrine LEGAL** alors que, portant le numéro 1, ils ouvraient la route dans la première spéciale... L'Escort est allée taper contre le mur d'un hangar, avant de s'embraser un peu plus d'une minute plus tard. Sébastien était à ce moment en train de s'extraire de la voiture et n'a eu que le temps de faire le tour de la voiture qui se transformait déjà en brasier pour, en se protégeant des flammes comme il a pu, ouvrir la portière de Sandrine et la sortir de l'Escort. Ils ont eu beaucoup de chance de s'en sortir avec des contusions, une entorse cervicale pour Sandrine. La voiture a, quant à elle, entièrement brûlé. « *Je l'ai en travers pour la voiture. On n'a pas eu le temps de faire tout ce qu'on pouvait espérer faire avec. Et c'est fini, elle est complètement détruite, on n'aura plus jamais une auto comme ça* »

Après coup, Sandrine a mesuré ce qu'elle doit au Hans... Elle porte pour quelques temps une minerve, qu'en aurait-il été sans cela ? « *Si vous hésitez, pour différentes raisons, je peux déjà vous dire qu'il ne gêne pas en course, n'est pas difficile à mettre, ni lourd, et le mien est le modèle le plus lourd : en fibre il pèse près de 2kgs, mais si je le supporte avec mon gabarit, je ne crois pas qu'il vous incommoderait. Une fois en spéciale on l'oublie complètement. Et sur un gros choc il sauve la vie !* »

Thierry BONVOISIN et Séverine, les propriétaires de l'auto, ont été formidables dans ces circonstances pas faciles, apportant tout leur soutien à Sébastien et Sandrine, sans penser à la perte matérielle, ...

● **Slalom de Dieppe (5-6 juillet)** **Alisson** et **Cédric GUEZENNEC** étaient au départ. Le récit de Cédric :

« Cette fois, nous avons décidé que je partirai le premier aux essais, pour voir ce que donne le nouveau programme du boîtier électronique. Tout se passe relativement bien, malgré un train de Yoko usé à la corde à l'avant... L'auto est très (trop ?) joueusesur ce parcours où alternent portions rapides (en 4...) bordées de trottoirs, et chicanes relativement serrées, avec pour corser le tout un demi-tour étroit autour d'une quille ! Lorsqu'Alisson s'élance, les problèmes de freins qui se bloquent reviennent hélas !



Grâce à un bon coup de mains de Nicolas FOUQUET et Ludovic GRUZON, nous parvenons à résoudre ce problème. Avec la piètre tenue des Yokos, nous décidons de passer les Avon, et l'auto est transfigurée, scotchée au revêtement, et même trop, car du coup, plus moyen de passer normalement le demi-tour ! Il va falloir cet hiver travailler sur le rayon de braquage.

Il n'y a pas trente six solutions... c'est frein à main obligatoire, mais faire pivoter les 960kg de la bête avec des Avon bien chauds et bien collants devient périlleux...

Après la première manche et un demi tour "moyen", je suis en tête du groupe pour 6 dixièmes, et avec deux quilles... Pour Alisson, le frein à main n'a pas déclenché. La seconde manche

est une catastrophe, avec une marche arrière chacun... Dommage de jouer tout un slalom sur ce seul demi-tour, comme à Plouay... Du coup, je cède la première place du groupe et passe second.

Troisième manche, Alisson passe et signe le meilleur temps du groupe dans celle-ci, mais hélas, au total, elle échoue au pied du podium pour quelques centièmes. Quant à moi, e pars très décidé ...au moment où il commence à pleuvoir ! Décidément... mais cela ne va pas m'arrêter, je lâche tout et ça passe, même sur le large rond point en 4, l'auto est

parfaite, l'autobloquant marche à merveille et ça aide. J'arrive au demi-tour... je tire le frein à main et l'auto pivote, je ré-accélère avant le point de non-retour, et CLIIIIINNGG !!! L'auto ne bouge plus... Elle prend ses tours, mais sur place !

Diagnostic : Les DEUX transmissions sont cassées !!!

Au final, nous terminons 1 et 2 de classe, 2^{ème} de groupe pour moi et 4^{ème} pour Alisson. A l'évidence, la qualification pour la finale paraît bien compromise, mais c'est la première saison avec cette auto pour l'instant peu fiable, et ce n'est déjà pas si mal... »

Cédric

LES DATES A RETENIR

Rallyes :

- Rallye Kalt Bec Autopièces 27 (19-20/7) avec Laurent ASTOUL et Arnaud DOYE

Circuit :

- Rencontres Peugeot-Sport à Spa (18-20 juillet) Alisson GUEZENNEC va connaître la joie de rouler sur ce circuit mythique, au sein du même Team qui l'avait fait débiter en circuit au Vigeant, avec Laurent DELHUMEAU et...Gérald HERVE.

NEWS...

Des nouvelles de Laurent ASTOUL : « Au vu de l'écart de points en ce moment avec le 7^{ème} et dernier "qualifiable" dans le comité Ile de France pour la Finale Nationale, la qualification sera difficile mais est encore envisageable...

Afin d'essayer de la décrocher, nous avons fait évoluer la 106 S16 Groupe N avec des nouveaux amortisseurs et des réglages adaptés, ce qui devrait nous permettre d'être plus performants. Il faudra également rajouter une ou deux épreuves à notre programme initial. Nous sommes donc en ce moment en pleine recherche de complément de budget afin de participer à ces rallyes dans de bonnes conditions.. . »

Laurent

La prochaine gazette sera pour la rentrée !

N'oubliez pas de nous faire parvenir, dès le lundi si possible, vos résultats, commentaires, photos, par mail, jean.guezennec@tele2.fr, ou d'appeler Jean au **06-09-16-59-59** pour que ces mentions figurent sur la Gazette et que vos points pour le challenge soient pris en compte **Merci**



LA GAZETTE n°14

ECURIE GUEPARD Mardi 2 septembre 2008

RESULTATS

Petit retour sur les derniers rallyes de la Famille MARTEAU : Alain nous raconte...

Rallye Le Mans (14 juillet) - Copilote: **Mylène - Vincent** à l'assistance.

Un gros plateau, avec 120 partants, 37 en groupe A et 12 dans notre classe. Des spéciales nouvelles pour nous, que j'ai eu du mal à bien reconnaître (nombre de passages limité, routes souvent encombrées pendant les reconnaissances....). Cela s'est bien vu pendant la course, où faute de bonnes notes et, avouons le, d'une motivation à bon niveau, les performances ont été modestes. Bilan de la journée: 62èmes scratch, 22èmes de groupe et 8èmes de classe. Peut mieux faire.....

Rallye de Vendée (3 août)

Cette fois on inverse les rôles: **Vincent** copilote, et **Mylène** à l'assistance.

84 partants, 24 en groupe A et 4 dans la classe.

Début de rallye un peu mouvementé: la pluie est de la partie, et on profite de l'assistance avant la première spéciale pour monter des pneus mixtes. Juste le temps de monter les 4 roues, ... et de s'apercevoir d'une crevaison lente sur un des pneus. On pointe finalement juste à temps au départ de la spéciale, chaussés de 3 mixtes et d'un slick. D'aucuns trouveront cette monte "bizarre", mais, pas le choix, on fera tout le rallye comme cela.

Malgré ce petit incident, la course va bien se passer, les temps s'améliorant sensiblement au fil des passages (c'était notre première participation à ce rallye, et nous avons affiné les notes - ce sera parfait pour l'année prochaine!). Bilan: 37èmes scratch, 9èmes de groupe et 3èmes de classe.

Alain

● **Rallye Kalt Bec Autopieces 27 (19-20/7)** avec **Laurent ASTOUL** et **Arnaud DOYE** :



DEUXIEMES POUR... 2 DIXIEMES!!!

« Après un temps médiocre dans l'ES1 suite à un mauvais choix de pneus, nous étions déjà trop loin du leader Gil DELAMARE (106 S16) auteur d'un temps "canon" dans cette première spéciale, mais Gil sortait de la route dans l'ES2 et c'est Guillaume LECLERCQ avec sa puissante Honda Civic qui prenait le relais en tête de la classe N2 avec 3 meilleurs temps consécutifs (ES2,3,4) alors que nous avons signé à chaque fois le second temps, proche de la Honda.

Il y avait donc au départ des deux derniers chronos 12 secondes d'écart entre les deux leaders. Nous avons remporté la 5^{ème} spéciale avec un bon chrono (12e temps Scratch et 3e du Groupe N), et repris 2 petites secondes. Avec donc 10 secondes d'écart avant la dernière spéciale rattraper le leader à la régulière n'était pas envisageable mais nous avons décidé d'attaquer tout de même et avons de nouveau signé le meilleur chrono de la classe. Dans le même temps Guillaume LECLERCQ alors solidement en tête commettait plusieurs erreurs dont une touchette et perdait toute son avance... Mais il conservait toutefois la victoire pour... 2 dixièmes de seconde!!! Nous nous classons donc 2^{èmes} N2 ; 7^{èmes} du Groupe N et 18^{èmes} au Scratch (130 partants). »

Arnaud

● **Rencontres Peugeot-Sport à Spa (18-20 juillet)** **Alisson GUEZENNEC** a roulé sur ce circuit mythique. Dès son premier tour, surprise par un manque d'adhérence, Alisson s'offrant un tête à queue à haute vitesse sur la fin du raidillon de l'Eau Rouge, longeant le rail à l'équerre sur plusieurs dizaines de mètres... Brrr....Le temps de reprendre ses esprits et elle améliorera son meilleur chrono des « libres » de 9 secondes lors de « qualificatifs » !

Placés en 8^{ème} ligne avec à son volant Laurent DELHUMMEAU l'équipe passera de la 16^{ème} position à la 8^{ème}. Vers la fin de ce premier relais, la pluie fait son apparition et transforme la piste de Spa en une patinoire... Laurent négocie bien ce moment humide et passe le relais à Gérald HERVE. Suite aux conseils de prudence de Laurent, Gérald reste en 8^e pendant le début de son relais, et rattrape même de quelques secondes les concurrents qui le précèdent. Ensuite après avoir bousculé une voiture moins rapide, et avoir évité des voitures en perdition dans ce même virage, Gérald redescend en 12^{ème} position et cède le volant à Alisson. Lors de ce passage au stand, l'équipage de la 206 perd quelques secondes précieuses et se retrouve 16^{ème}.

Alisson améliore ses temps (autour de 3'17 en course comme Gérald) et rattrape de nouveau les adversaires qui la précèdent et redonne le volant de la 206 à Laurent en 14^{ème} place. Laurent remonte un à un les concurrents jusqu'à se retrouver 10^{ème}. Malgré un bon passage aux stands, la 206 du WRT perd à nouveau quelques places à l'incompréhension de l'équipe. Gérald repart 16^{ème}. C'est la place qu'il va garder pendant toute la durée de son relais. Lors de son passage au stand, la 206 sort des stands, avec Alisson à son volant, en 23^{ème} position. Les écarts sont assez serrés après près de 3h de course. Alisson emmènera la voiture au bout de cette épreuve 206/207 Relais à la 22^{ème} place (sur une cinquantaine de voitures).

Un bon résultat compte tenu de l'inexpérience d'Alisson et de Gérald !

● **Rallye Cœur de France (30/31 août) : Vincent MARTEAU** faisait cette fois équipe avec ... **Vincent LE BAILLY** :

« Le rallye se déroule en deux étapes. La première, vendredi, partant de Joué les Tours avec une liaison en direction d'Amboise (un peu stressante avec la circulation intense et le timing serré !!) et deux boucles de deux spéciales (Chargé et Noizay), l'une de jour et l'autre entièrement de nuit.

La deuxième étape, samedi, commençant par une longue liaison entre Amboise et Savigny sur Braye avec au programme trois boucles de deux spéciales (Savigny et Célé) de 15km chacune, pour revenir en fin d'étape sur Amboise.

Toutes ces spéciales ne sont pas une découverte car Vincent (le pilote) les avait déjà parcourues lors d'une participation à ce rallye en 2005.

Un très gros plateau est au rendez-vous avec 97 voitures au départ, parmi lesquelles figure une panoplie de 4RM, Kit car, C2R2 ...etc.

La première boucle du vendredi commence tranquillement par une prise de marques, ce qui fait que nous nous retrouvons 72^{ème} scratch avant d'attaquer la nuit. Après les deux dernières spéciales, nous rentrons au parc en 68^{ème} position.

La deuxième étape s'annonce difficile pour les équipages et les mécaniques à cause de la chaleur (32°C). Nous attaquons la première boucle raisonnablement.

Pour la deuxième, Vincent est parti le couteau entre les dents et gagne ainsi 15 secondes par spéciale en réalisant les 46 et 47^{ème} temps scratch (malgré une « chaleur » dans une corde sale abordée un peu vite !!).

La dernière boucle ne nous permettra pas d'améliorer nos temps, et rentrons au parc sans encombre pour finir 48^{ème} scratch, 16^{ème} de groupe et 6^{ème} de classe sur 12 partants.

Bilan plus que positif pour ce week-end sympa et ensoleillé avec la présence de Mylène pour le pare-brise et les sandwiches ! »

Vincent Marteau



Alain MARTEAU et **Gérard JEANNIN** étaient également au à l'arrivée : Beau plateau, avec 97 partants, dont 27 en groupe A et 6 dans notre classe (Clio R3, 206 RC.....).

Début de rallye stressant avec un routier entre Tours et Amboise très serré: les embouteillages dans Tours nous ont amené à finir la liaison à un rythme peu avouable, et nous pointerons finalement juste dans la minute. Les premières spéciales s'enchaînent sans encombre, et les spéciales de nuit, que j'appréhendais un peu, ne nous font pas perdre trop de terrain. Bilan de la première journée: 47^{èmes} scratch, avec pour seul souci un démarreur parfois récalcitrant.

Pour le deuxième jour de course, cap sur le Vendômois et ses spéciales de Savigny et Célé, le tout sous une grosse chaleur. Le

parcours nous est bien connu, et les 3 passages dans chaque spéciale vont nous permettre de remonter un peu au classement. Après un ultime problème de démarreur pour rentrer en parc, nous finirons finalement 34èmes scratch, 16èmes de groupe et 4èmes de classe.

Prochaine épreuve: le rallye du Val de Bresle, avec Vincent pour copilote »

Alain

Autre représentant de l'Ecurie, **Olivier BACLE** : « J'ai roulé ce weekend avec JL Roché sur la 306 Maxi et tout s'est bien passé ! L'objectif de JL était de marquer la maximum de points en vue de la finale : contrat rempli car on gagne la classe + 5ème de groupe = 85 points (rallye coef 5).

On fini 9ème au scratch. JL a bien progressé avec cette voiture qui est une auto de jeunes !!! Il faut toujours être « dessus » pour faire des temps !! Il souhaite que l'on fasse un régional ensemble et si possible la finale : il apprécie la façon dont je le « pousse » en spéciale.

Olivier

● **Retour sur les Rencontres Peugeot-Sport au Val de Vienne (4 au 6 juin): Julien BREGEON** était de la fête !

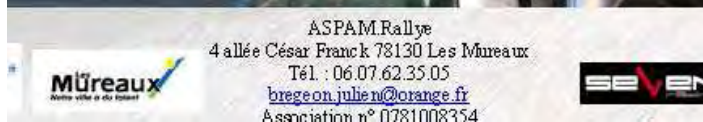
Deuxième course de l'année pour moi sur le circuit du Val de Vienne. Elle n'était pas prévue à mon planning de course initial. En effet, pour des raisons professionnelles, je devais participer à la course de Spa Francorchamps mais malheureusement pas à celle qui me tenait le plus à cœur : le Val de Vienne. Tout ceci s'est donc fait dans la précipitation.... Néanmoins quel bonheur de rouler à domicile. Au programme, une seule séance d'essais libres le vendredi matin, 2 séances de qualification le vendredi soir suivi d'une course le samedi et d'une course le dimanche. Cette manche de la coupe Peugeot 207 se déroulait dans le cadre des Supers Séries FFSA avec un plateau très impressionnant. Etaient présent, la Coupe Clio, les Legends Cars Series, le GT FFSA ou encore la Porsche Carrera Cup qui comptait parmi ses participants, Anthony BELTOISE, Olivier PANIS (ex pilote de F1) ou encore une star venu du foot : Fabien BARTHEZ.



Vendredi 04 Juin : Séance d'essais libres. Cette première séance me permettait de reprendre en main la 207, d'appréhender ce tracé que je connais mais au volant de propulsions et non de tractions... Première partie de la séance, les chronos étaient vraiment très moyens : à environ 5s des meilleurs. Pourtant au volant j'étais à l'attaque. J'ai donc demandé à l'équipe de modifier les réglages pour rendre la voiture plus sur vireuse (arrière de la voiture qui glisse), car dans le rapide, impossible de faire pivoter l'auto ce qui m'obligeait à ralentir la voiture de manière importante sur le train avant pour la faire pivoter. Et dans ces cas là, impossible de sortir vite des virages. A la fin de cette première séance déjà 2s de gagnées ! Mais la route vers le top 20 était encore longue puisque cela m'emmenait aux environs de la 34^{ème} place. Après cette séance, nous avons beaucoup analysé le comportement de l'auto et ma manière de piloter afin de réaliser de bonnes séances de qualifs. En fait, après réflexion, mon pilotage était beaucoup trop typé propulsion. Dans l'ensemble, j'entrais dans les virages trop tôt et essayais de réaccélérer très tôt. Contrairement à une propulsion, avec une traction lorsque l'on rentre tôt à la corde, on ne peut pas faire pivoter l'auto correctement et il est donc très difficile de ressortir du virage. Toute mon approche des trajectoires était donc à revoir pour pouvoir enfin faire « péter des temps » !

Vendredi 19h00 : 1^{ère} de séance de qualification Pour cette première séance je suis parti avec en tête toutes les modifications qu'il fallait que j'apporte à mon pilotage pour pouvoir améliorer mes chronos. Dès les premiers tours de roue, je me suis appliqué, mais impossible de descendre les chronos.

2nd séance de qualification : Pendant l'arrêt de 10 min qui sépare les 2 séances j'ai demandé à l'équipe de me modifier les réglages afin de rendre la voiture encore plus survireuse. Je suis alors reparti le couteau entre les dents, car la place de 33^{ème} obtenu lors de la première séance de qualif. ne me convenait absolument pas et j'étais convaincu de pouvoir



faire largement mieux ! Après quelques tours, en appliquant au mieux la philosophie de pilotage qui était nouvelle pour moi avec en plus les nouveaux réglages, les chronos ont commencé à tomber, enfin ! Cela a décuplé mon envie de faire encore mieux. Et, à 2 tours de la fin de la séance, mon panneuteur m'annonçait : 15^{ème} place...

.Enfin une place digne de ce nom ! Cela me plaçait à seulement 5/10^{ème} du meilleur temps (pour rappel 2s à la première séance de qualif.) .Pendant ces derniers tours j'ai senti que j'avais passé un cap et que je commençais à comprendre le fonctionnement de cette voiture sur un circuit.

Samedi : Course n°1 Me voila enfin sur la grille de départ pour en découdre avec mes concurrents. Venant du rallye et étant habitué aux nombreux départs que nous effectuons lors d'un week-end de rallye, je compte souvent sur ce moment-là pour surprendre mes adversaires et prendre un bon départ....Sauf que cette fois-ci la procédure d'extinction des feux ne s'est pas passée comme indiqué lors du briefing des pilotes et je me suis fait surprendre à l'extinction des lumières, perdant ainsi quelques précieux 10^{èmes} et même une place. Les premiers tours sont toujours très impressionnants car le peloton est très compact et nous nous trouvons souvent à 3 ou 4 de front !!! Et là, forcément ça ne passe pas. Malgré le trafic intense je me hisse au fil des tours (13 tours au total) jusqu'à la 25^{ème} place. Le fait d'avoir compris un peu le fonctionnement de la voiture lors de la seconde séance de qualification m'a permis d'être à l'aise à l'arrière du peloton et de doubler pas mal de concurrents, même si je restais derrière l'un d'eux qui n'était pas très sportif et, bien que je sois au moins 2s plus vite au tour, il a fermé toutes les portes, pour être sûr que je ne passe pas. A la première opportunité qui s'est présentée, j'ai fait le forcing pour le doubler et je ne l'ai jamais revu par la suite. Après cette course, qui dans l'ensemble s'est bien passée et qui m'a permis d'effectuer une belle remontée, j'étais pressé de partir pour la seconde course au cœur du peloton de tête....Bataille en prévision!



Dimanche : Course n°2 La pression était un peu plus importante que la veille, ma 15^{ème} place sur la grille de départ me donnait forcément l'envie de remonter encore dans le classement mais je savais que les concurrents de devant étaient les plus rapides, les plus affûtés mais aussi les plus dangereux à doubler ou à contenir derrière soi. Tour de chauffe et ensuite départ... Contrairement à la veille, j'ai pris un excellent départ mais impossible de doubler mon prédécesseur, j'essaye à gauche, à droite, rien à faire : il avait les yeux rivés sur ses rétroviseurs pour me surveiller. J'ai même été obligé de lâcher pour ne pas lui rentrer dedans. Mais au moment du freinage, c'était à moi de surveiller mes rétros et alors làInimaginable j'en bloque un à droite, il passe dans

l'herbe pour me doubler, je serre alors à gauche car du coup un autre concurrent en profite pour s'introduire sur mon côté gauche, mais il insiste, me tape l'arrière. Là 2 solutions étaient envisageables : soit je bloque et de toute façon ça tape : je rentre avec une voiture pliée, soit je fais le forcing sans aller au contact mais du coup je me fais dépasser ! Ligne droite suivante, je prends l'aspiration et je surveille bien mes rétros pour préparer le freinage... Je remonte à la hauteur de la voiture qui me précède mais, en même temps je me fais déborder par la droite et par la gauche. Et encore une fois, impossible de conserver ma position sans frotter les ailes et les portes de ma pauvre 207. J'ai pris la sage décision d'essayer de conserver au mieux ma place sans détruire la voiture. Au bout de 2 tours je me retrouvai seulement 25^{ème}. J'étais comme un fou dans la voiture et voulais absolument remonter dans les 20 premiers. J'ai alors aligné des tours de qualif. en me rappelant bien de tous les conseils que l'on m'avait prodigués et de tout ce que j'avais appris pendant les qualifs. Malgré tous mes efforts je suis seulement revenu à la 20^{ème} place. Ce qui en soit est déjà très bien pour une 4^{ème} course et un 2nd meeting mais en partant de la 15^{ème} place j'étais quand même un peu déçu. Après ces 4 premières courses j'occupe la 20^{ème} place du classement général malgré les 2 courses du meeting de Pau auquel je n'ai pas participé.

Julien

NEWS...

Guillaume ROBERT cherche un copilote... **Jean-Marc POIRATON** souhaitant arrêter la compétition, Guillaume cherche un nouveau copi, et déjà au moins pour un rallye qu'il souhaite disputer le 21 septembre. Contactez le par mail guillaume.robert@yahoo.fr

LES DATES A RETENIR

Rallyes :

- Rallye Cœur de France (29-30 août) avec **Alain MARTEAU** et **Gérard JEANNIN**, **Mylène** à l'assistance, et ...**Florian MARTEAU** dans un nouveau rôle, comme copilote de **Vincent LE BAILLY** !
- Rallye du Mont Blanc, avec **Cédric DURAND** et **Yannick ROCHE**, actuellement 4èmes de la Suzuki Rallye Cup et premiers débutants... A suivre de près !
- Rallye du Pays d'Auge (13-14 septembre) avec **Laurent ASTOUL** et **Arnaud DOYE**

Rallyes historiques:

- Ronde du Col de la Fayolle (13 et 14 septembre) avec **Jean GUEZENNEC** et.... un ancien de l'Ecurie GUEPARD qui va goûter à la régularité, **Philippe COLLIN** !
- Rallye des Routes d'Exbrayat (27 et 28 septembre) avec **Jean GUEZENNEC** qui retrouvera pour la première manche de leur triptyque de fin de saison, son compère **François DUFOSSE**....

Circuits :

- Rencontres Peugeot Sport au Lédénon (12 au 14 septembre) avec **Julien BREGEON**

N'oubliez pas de nous faire parvenir, dès le lundi si possible, vos résultats, commentaires, photos, par mail, jean.quezennec@tele2.fr, ou d'appeler Jean au **06-09-16-59-59** pour que ces mentions figurent sur la Gazette et que vos points pour le challenge soient pris en compte **Merci**



LA GAZETTE n°15

ECURIE GUEPARD Mardi 16 septembre 2008

Alors qu'après la pause estivale la reprise est là pour les équipages de l'Ecurie, un nouveau projet est né... Faute de pouvoir organiser un slalom, et pour rester malgré tout actifs, un rallye historique a été mis à l'étude. Vous serez informés de l'avancement de ce dossier. De bons contacts ont d'ores et déjà été pris par Thierry avec le Parc Régional du Vexin, qui pourrait devenir l'un de nos partenaires.

RESULTATS

● **Rallye du Mont Blanc (5-6 septembre)** : Grosse tuile pour **Cédric DURAND** et **Yannick ROCHE**... Ce rallye avait pourtant bien débuté, avec des temps intéressants (2^{ème}, 3^{ème}) dans des spéciales nouvelles pour tous, et le respect de leur tableau de marche, plus sage, dans les « classiques ».

La sortie de route a été violente, un poteau sectionné, puis un arbre de face... Ils ont été hospitalisés ensemble et sont restés ensuite dans les mêmes chambres. Cédric souffre de douleurs au dos, à la tête et à la cage thoracique, Yannick a des dents et trois cotes cassées, mais les radios passées n'ont rien révélé d'alarmant et il a pu regagner son domicile.

La suite s'annonce difficile financièrement, le Touquet étant d'ores et déjà de façon quasi certaine rayé du calendrier, malgré le soutien exceptionnel de leur équipe et de leur entourage.

On ne peut que leur souhaiter bon courage, et surtout de retrouver au plus vite leur intégrité physique.

● **Ronde du Col de la Fayolle (13 et 14 septembre)** : Avec **Jean GUEZENNEC** et **Philippe COLLIN** :

« C'est le métier qui rentre... Bien partis, à notre propre surprise, nous pouvions prétendre, avec ce gros plateau de 90 partants, à un bonne place, entre 5 et 10 sans doute, ce qui pour une première expérience pour l'ancien Guépard, était excellent !

Un changement de direction pas évident, un petit moment de relâchement sur le trip, et nous voilà partis sur une mauvaise direction... sanctionnée cash (3 contrôles de régul' derrière) mais c'est le prix à payer pour débiter, et c'est bien pardonnable !

Ensuite, d'autres aventures sont venues se greffer sur notre course, une panne de trip' dans la première spéciale de nuit (une rubalise sur le parking est venue s'enrouler du côté de la sonde, et en redémarrant, avant de s'arracher, l'a déplacée ☹...) et comme le départ était à 50 mètres de notre lieu de stationnement, nous n'avons rien vu venir !

Il a fallu que Philippe se rue sur la calculette pour sauver ce qui pouvait l'être en recalculant, en roulant, un maximum de temps de passage... Son estomac n'a pas résisté, et, comme Pascal en d'autres temps, il s'est débarrassé de son repas par la fenêtre, sans qu'on s'arrête pour autant !

Puis, une fois le trip réparé, ce fut la séquence cadenceur, arrêté par mégarde dans une autre spéciale (Philippe est gaucher, et le cadenceur, sur ma tablette, est...à gauche). Nous terminons finalement 29^{èmes}, et compte-tenu de ces aléas, ce n'est pas mal du tout, surtout que l'épreuve était



©Vincent Auclert - www.vintagefeeling.net

particulièrement difficile, rythme très soutenu, spéciales gravillonneuses, pluie par moments etc... Plein de souvenirs qui vont nous rester et une belle expérience ! »

Jean

● **Rallye du Pays d'Auge (13-14 septembre)** : Avec **Laurent ASTOUL** et **Arnaud DOYE**

Superbe performance de nos deux Guépards, dans ce rallye national ! Ils se classent 22èmes au scratch, 4èmes du groupe N et premiers de la classe N2 ! On attend avec impatience les commentaires et le résumé de Laurent.

● **Rallye de St Yrieix (13-14 septembre)** : **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES** étaient au départ :

Week-end à la Retraite à Saint Yrieix

Mais non, je ne suis pas encore à la retraite, mais comme l'année dernière, je suis allé faire le rallye de Saint Yrieix au Sud de Limoges avec mon préparateur et un autre équipage. Nous avons loué un gîte luxueux pour 3 jours (La Retreat tenu par des anglais qui parlent à peine français.)

Week-end bien sympa, mais, contrairement à l'année dernière, nous partîmes 3 et par un vif effort nous nous vîmes 3 en arrivant au port.

Les spéciales n'ont pas changé par rapport à l'année dernière : Pont-Laveyrat et Coussac à faire 2 fois le samedi et Lanouaille et Le Chalard à faire 3 fois le dimanche,.

Vérifications sans problèmes avec toujours un défraiement pour les équipages venant de loin (110 €). Bien sympa !

Seulement 77 engagés, mais 70 partants et 6 partants dans la classe. Dommage car c'est un beau Rallye

Depuis le vendredi soir j'angoisse (c'est d'ailleurs l'un des villages traversés par une spéciale), car la météo prévoit de la pluie pour le samedi. Or les spéciales du samedi présentent des plaques de goudron lisse où l'on part instantanément en luge si l'on freine sur l'eau. Heureusement, la grenouille du météorologue devait être malade car le temps s'est maintenu au sec le samedi



Première spéciale et toujours du mal à se mettre dans le rythme, mais avec un saut sur un petit pont qui « casse » beaucoup assez chaud entre les parapets. J'espère qu'il y a eu une photo.

Deuxième spéciale, le rythme vient peu à peu. Nous nous maintenons à peu près à 15 secs par spéciale de ceux qui se battent pour la 4ème place de la classe.

Deuxième tour, nous améliorons de 10 secs dans la première ... et perdons 4 secs dans la 2ème sans comprendre pourquoi !

Après une petite spéciale de nuit, parcourue avec prudence, pour cause d'humidité, nous pointons 6ème de classe et 10 avant la fin.

Le dimanche, le ciel est gris et il bruine par intermittence ! Gros

dilemme pour les pneus, mais la route reste (à peu près) sèche et les pneus mixtes se boufferaient en peu de temps. Nous conservons donc les slicks.

Premier tour prudent, deuxième tour où l'on améliore de 18 secs dans la 1ère et 10 secs dans la deuxième et troisième tour où l'on améliore d'1 sec et encore de 10 secs.

A l'arrivée, nous avons le droit à un lavage gratuit de la voiture de course (j'en profite parce que je ne l'avais pas lavée depuis Macon, shame on me).... et nous pointons 2 mns en retard qui heureusement ne seront pas comptabilisées.

Au final, nous sommes 4ème de classe et 40ème sur 49 arrivants et nous avons pris beaucoup de plaisir sur ces routes rapides et sinueuses à la fois avec beaucoup de dénivelé et de virages « à fond » où l'on ne voit pas la sortie et où il faut se faire violence pour maintenir le pied droit à soudé. C'est épuisant. Ce n'est plus de mon âge. Je crois que je vais retourner ... à la Retreat ... peut-être l'année prochaine. A bientôt pour de nouvelles aventures »,

Vincent et Xavier

● **Rencontres Peugeot Sport au Lédénon (12 au 14 septembre)** : Avec **Julien BREGÉON**. Compte-rendu dans la prochaine Gazette.

NEWS...

Vous avez tous le bonjour amical de François PORTE, un ancien de l'Ecurie, désormais établi dans la périphérie de Pau. Il y gère un centre commercial. Maxence (6 ans) et Margaux (4 ans) sont venus compléter la famille. Bien que très occupé par ses fonctions, François a toujours un œil sur le sport auto, par le biais de Grand Prix de Pau et autres épreuves qui se déroulent sur le circuit Palois.. Il a récemment été partenaire en WTCC et a ainsi pu faire, à vitesse modérée, un tour de circuit au volant d'une Seat Léon « Repsol » ! Sympa de retrouver ainsi des anciens et d'avoir de leurs nouvelles...

LES DATES A RETENIR

Rallyes :

- Rallye de Val de Bresles (20-21 septembre)

Rallyes historiques:

- Rallye des Routes Champenoises (27-28 septembre) avec **Jean-Luc FAIRIER** et **Pascal BOYAULT**, et **Alain BRAULT** associé à **Dan HOURY** !
- Rallye des Routes d'Exbrayat (27 et 28 septembre) avec **Jean GUEZENNEC** qui retrouvera pour la première manche de leur triptyque de fin de saison, son compère **François DUFOSSE**...

Slaloms :

- Slalom de Saint Sauveur le Vicomte (21 septembre) avec **Cédric GUEZENNEC**
- Slalom en côte de la Vallée Heureuse (21 septembre) avec les débuts au volant de **Cédric MAROLLES** (205 Gti 1600 en F2000)
- Finale de la Coupe de France des Slaloms (27-28 septembre) avec **Cédric GUEZENNEC**

N'oubliez pas de nous faire parvenir, dès le lundi si possible, vos résultats, commentaires, photos, par mail, jean.guezennec@tele2.fr, ou d'appeler Jean au **06-09-16-59-59** pour que ces mentions figurent sur la Gazette et que vos points pour le challenge soient pris en compte **Merci**



LA GAZETTE n°16

ECURIE GUEPARD Mardi 30 septembre 2008

RESULTATS

● **Rallye du Pays d'Auge (13-14 septembre)** : **Laurent ASTOUL** et **Arnaud DOYE** ont donc remporté leur seconde victoire de la saison et leur 3e victoire consécutive sur ce rallye national du Pays d'Auge. La tâche ne s'annonçait pourtant pas simple pour l'équipage francilien au vu de la liste des engagés, et la bagarre s'annonçait belle... Coup de théâtre avant même le départ de l'ES 1 Jean-Michel DELAVILLE (Saxo VTS) très malchanceux cette saison, était contraint à l'abandon sur problème mécanique...



Laurent et Arnaud partaient donc dans cette première spéciale sur un rythme soutenu en assurant toutefois sur les portions piégeuses de ces 20 premiers kilomètres, et surprise à l'arrivée avec finalement un temps "canon"!!! Au beau milieu d'autos d'un autre "tarif" comparé à la 106 S16!!! Le second en N2 étant relégué à 1 seconde au kilomètre soit 20 secondes!!! L'ES 2 allait donc être abordée sur le même rythme pour encore creuser l'écart, et de nouveau Laurent et Arnaud accentuaient leur avance d'une vingtaine de seconde *(les nouveaux amortisseurs avec cette fois-ci des réglages "au top" ne sont surement pas étrangers à cela...)*...

Avec 40 secondes d'avance sur le second l'équipage disputait l'ES3 de nuit sans prendre le moindre risque et signait le second temps. Le dimanche une spéciale de 21 kilomètres à parcourir 4 fois était au programme (ES4,5, 6 et 7). L'ES 4 et 5 allaient être disputées en "neutralisé" suite à des sorties de route, deux temps forfaitaires calculés en fonction des chronos du samedi étaient donc attribués aux équipages, ce qui permettait à Laurent et Arnaud d'accentuer leur avance!... Il restait donc 2 spéciales à parcourir soit 42 kilomètres de chronos tout de même! Ces 2 dernières spéciales étaient abordées avec la plus grande prudence sans prendre aucun risque avec de plus des grosses faiblesses des freins!... Mais l'équipage de la 106 S16 Groupe N signait tout de même les 2 meilleurs temps de classe alors que la "bagarre" continuait pour la seconde place... Laurent et Arnaud remportaient donc la victoire dans la classe N2 avec 1,30 minute d'avance et se classaient à une superbe 4e place en Groupe N derrière 3 Mitsubishi Lancer!!! Ils prenaient également la 22e place Scratch (110 partants), Nicolas MARTIN (106 S16) se classait 2e et Gil DELAMARE (106 S16) 3e...

● **Slalom de Saint Sauveur le Vicomte (21 septembre)** **Cédric GUEZENNEC** en forme ! Seul dans sa classe, il termine 20ème au scratch mais surtout second d'un groupe A bien relevé. Il en a profité pour effectuer quelques essais à une semaine de la Finale, et a amélioré constamment ses chronos pour devancer la famille RENOUF sur la Bmw. Un petit clin d'œil en passant à ses partenaires, AES Adgène et NDS Honda Mondeville.

Derrière Cédric, un retour aux affaires sympathique et très remarqué pour Hervé LE GALL, qui s'impose dans sa classe et remporte le groupe N.



● **Slalom en côte de la Vallée Heureuse (21 septembre)** **Cédric MAROLLES** effectuait ses débuts au volant (205 Gti 1600 en F2000) « Voilà mon petit résumé de ma 1^{ère} course avec ma 205 F2013 : Tout d'abord, premier point crucial, les vérifs techniques. Et oui c'est la première fois que je la faisais passer, donc petit stress... « Tout est ok » me dit le commissaire. Ouf ! Je respire !

Nous sommes 2 dans la classe, l'autre à déjà un peu d'expérience et roule en 106 s16 avec boîte crabot, trains KRS... alors que ma 205 est quasi d'origine (sauf train Ar de 309).

Le lendemain le temps est au beau fixe, bref des conditions idéales pour débiter. Départ pour la 1^{ère} et unique manche d'essai. Je découvre le tracé qui est assez rapide, il se déroule sur route fermée et à des airs de rallye par endroit ce qui ne me déplaît pas. La voiture marche bien même si je ne l'ai pas encore trop poussée. Sans surprise, mon adversaire en 106 me met une valise...

1^{ère} manche, là je pousse les rapports mais je reste prudent. Je constate que ma boîte est bien longue. Je ne passe pas la 3 et en sortie de chicane je suis au ralenti en 2. J'en profite pour tester quelques glissades. Résultat 1'29"124. La 106 est en 1'18"041.

2^{ème} manche, je décide de rentrer la 1 plus souvent en entrée de chicane, mais ça ne rentre pas à chaque fois et je perds de précieuses secondes. 1'30"528.

3^{ème} manche, j'oublie la 1, j'essaie juste de passer plus vite en 2 afin d'avoir un meilleur régime moteur en sortie. Ça passe bien, mais je touche ma 1^{ère} quille ☹ 1'29"232 (3s de pénalité à cause de la quille, j'avais donc bien amélioré).

4^{ème} manche, je décide de faire comme pour la 3^{ème} manche, ...mais sans la quille. Mission accomplie. 1'26"512 !

Je termine 75 au scratch sur 85 classés. Je suis à 8s environ de la 106 qui n'aura pas amélioré son 1'18"041.

Je regarde aussi les temps d'une 205 GTI FN2 en double monte, ce qui correspond plus à ma voiture. 1'24"604 pour l'un et 1'26"314 pour l'autre à leur dernière manche, je ne suis pas loin !

Conclusion : très content de cette 1^{ère} course, je suis resté prudent afin de ne pas faire d'erreurs, contrat réussi. L'ambiance était vraiment sympa, le tracé aussi, le temps idéal. Félicitations aux organisateurs et commissaires pour cette 1^{ère} édition ! La voiture a fonctionné nickel, seul petit bémol, la boîte qui en fait possède un couple 14/62 (93 km/h en 2 à 7000 tours, quasi-impossible de passer la 3), donc à voir pour la suite si j'en mets un plus court »

Cédric M.



● **Rallye de Val de Bresles (20-21 septembre)** **Olivier BACLE** participait à ce rallye : « Ce week-end avec **JL Roché** nous avons fait le Val de Bresle avec la 306 Maxi ! L'objectif était de prendre des points en vue de la finale.



Un beau plateau (125 voitures), une totale découverte du parcours pour Jean-Luc, mais pas pour moi !! Je l'ai fait à de nombreuses reprises et notamment en 2003 avec la Maxi Mégane où j'avais fini second à 3 ou 4 secondes de la victoire... !!

Hier, dès la 1^{ère} es, nous sommes en bagarre pour le scratch avec 3 autres concurrents. Tout au long de la journée les écarts ne dépasseront jamais plus de 5 secondes au cumul entre nous 4 !!! L'un d'entre eux devra finalement abdiquer sur panne dans l'es 5.

Au départ de la 7^{ème} et dernière es, nous menons avec un écart de4/10 de seconde !! Et le 3^{ème} est à 2,2 secondes !!!

Mais finalement c'est ALEMANY (306 kit car voies étroites)

qui l'emporte grâce à un temps canon dans la dernière !!

Nous finissons seconds (scratch, groupe et classe) à 2,4 secondes, mais heureux car avec ce genre de bagarre, Jean-Luc progresse bien avec la 306.

Et en plus, mes temps de 2003 n'ont toujours pas été battus... !! Yessss ! »

Olive

● **Rallye des Historique des Routes Champenoises (27-28 septembre)** 44 partants pour cette édition (au road-book) bien organisée et à conseiller pour l'an prochain. **Jean-Luc FAIRIER** et **Pascal BOYAULT** ont très bien marché. Après avoir soigneusement repéré les astuces contenues dans le road-book, (cases inversées etc...) et établi une cadence de marche, ils ont été les seuls à pointer à zéro aux contrôles horaires. Les CP (un "humain" en ce qui les concerne) ont fait la différence, ils prennent une belle 3^{ème} place, **Alain BRAULT** et **Dan HOURY** se classant de leur côté 6^{èmes}.



● **Rallye Historique des Routes d'Exbrayat (27 et 28 septembre)** **Jean GUEZENNEC** et son compère **François DUFOSSE** ont réalisé le hold-up parfait ! 6^{èmes} à l'issue d'une première étape à surprises, 3^{èmes} après celle de nuit, il ne leur restait qu'une solution : faire une boucle du dimanche matin parfaite, ...et espérer que leurs adversaires trébuchent, et c'est ce qui est arrivé ! Ils remportent donc de rallye éprouvant par le rythme, difficile par le tracé faisant la part belle aux passages multiples et dans tous les sens, dans quelques villages clefs. Une belle satisfaction, qui prouve qu'il ne faut rien lâcher jusqu'au bout !

● **Finale de la Coupe de France des Slaloms (27-28 septembre)** **Cédric GUEZENNEC** est passé un peu à côté de sa finale, mais l'important était déjà de s'être qualifié et d'y être présent. Trop impulsif, il a souvent touché les cônes, à fait quelques excursions hors trajectoires dans le gravier, et s'est offert un (gros) deux roues, son premier, mais il a finalement ramené l'auto intacte et quelques bons souvenirs d'ambiance avec ses copains. Il se classe 10^{ème} du groupe A et 6^{ème} de classe. Une grande Finale, bien gérée par l'équipe de Philippe LASNIER, qui a placé la barre très haute pour les candidats à l'organisation des suivantes...

NEWS...

Le projet « Rallye historique » avance : Un « Comité d'Organisation » va être rapidement constitué pour entrer dans le vif du sujet, et un compte à rebours sera établi, car pour mettre une épreuve sur pieds pour le premier semestre 2009, il faudra se montrer vite efficaces. Ceux qui sont intéressés et ont un peu de temps à consacrer pour participer à cette première phase sont les bienvenus. Faites vous connaître auprès de Thierry !

LES DATES A RETENIR

Comme j'ai été absent lors des dernières réunions, merci de m'envoyer vos programmes respectifs pour cette fin de saison. Je compte sur vous.

N'oubliez pas de nous faire parvenir, dès le lundi si possible, vos résultats, commentaires, photos, par mail, jean.guezennec@tele2.fr, ou d'appeler Jean au 06-09-16-59-59 pour que ces mentions figurent sur la Gazette et que vos points pour le challenge soient pris en compte **Merci**



LA GAZETTE n°17

ECURIE GUEPARD Mardi 14 octobre 2008

RESULTATS

● Rallye du Val de Bresles (20-21 septembre) :

Retour sur ce rallye, avec le récit d'Alain MARTEAU :

« Un mot du rallye Val de Bresle, disputé avec **Vincent** pour copilote et **Mylène** à l'assistance.

Le rallye avait fait le plein d'engagés, avec 125 partants, dont 34 en groupe A et 7 dans notre classe. Beau temps, parcours bien connu: tout pour faire une belle course. Seuls inconnus pendant toute l'épreuve: la liste des partants et les classements. Comme d'habitude sur ce rallye, nous ne découvrirons les classements des ES et le classement final qu'une fois rentrés au parc fermé d'arrivée..... A ce jeu, nous nous retrouvons finalement 24èmes scratch, 9èmes de groupe et 3èmes de classe. Petite déception malgré ce bon résultat: le 2ème de classe n'est qu'à 3 dixièmes de seconde devant. Rageant! Prochaine épreuve: le rallye

Porte Normande, le 19 octobre, toujours avec Vincent »



Alain.

● **Loïc GUERBOIS toujours actif !**

« Désolé de ne pouvoir venir plus souvent aux réunions, mais voici quelques nouvelles. Après une assistance très copieuse à Lohéac pour **François Wambergue** nous avons participé à Dreux les 18 et 19 Octobre à la manche suivante du Championnat de France de Rallycross. Si tout va bien nous irons aussi à Essay les 25 et 26 Octobre tous cela entre matchs de Hand et arbitrage... A bientôt

Loïc

NEWS...

Le projet de RALLYE HISTORIQUE de l'Ecurie Guépard avance ! La date a été arrêtée : les **9 et 10 mai 2009**, autant dire qu'il n'y a pas de temps à perdre... Le lieu de départ est connu : Ce sera **Auvers sur Oise**. Pour vous tenir informés des discussions en cours, de nos besoins, rendez-vous sur le site spécialement créé par Thierry, <http://www.historique.guepardonline.fr> . Nous consacrerons la deuxième partie de nos réunions un mardi sur deux à vous informer et à débattre de certains points que nous souhaitons vous soumettre. Retenez d'ores et déjà cette date, et dites nous si vous pouvez nous apporter votre concours, et si vous avez la possibilité de nous aider dans la phase de préparation. **Merci à tous !**

Il est né ! Message d'Olivier BACLE : « Léo-Paul est né le 29 septembre à 13h03.

Fiche technique : 48,5 cm et 3,540 kg = petit, mais costaud ! Tout va bien à la maison, mais c'est un peu chaud : faut s'occuper de Pierre-Louis et Lilou !! »

Olivier

LES DATES A RETENIR

RALLYES :

► Rallye de la Porte Normande (18-19 octobre) Avec **Lionel CORREIA** et **Olivier BACLE**, **Alain** et **Vincent MARTEAU**

► Rallye de Beuzeville Normandie (8-9 novembre)

RALLYCROSS :

► Rallycross d'Essay (25-26 octobre) **Loïc GUERBOIS** assurera comme à chaque manche, l'assistance de **François WAMBERGUE**

RALLYES HISTORIQUES :

► Rallye Historique de l'Obiou (25-26 octobre) **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** seront attendus au virage par une escouade de revanchards... !

► Rallye Historique du Petit Poucet (1^{er} novembre) **Jean-Luc FAIRIER** et **Pascal BOYAULT** seront dans l'Aube pour participer à cette sympathique épreuve.

► Carto du Tricastin (15-16 novembre) Encore une fois, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** seront à l'ouvrage...

SLALOMS :

► Slalom de Nantes (18-19 octobre) Avec **Cédric GUEZENNEC**

► Slalom de Croix en Ternois (8-9 novembre) Avec **Cédric GUEZENNEC**



Petit souvenir de la Finale des slaloms à Saint Amand Montrond →

N'oubliez pas de nous faire parvenir, dès le lundi si possible, vos résultats, commentaires, photos, par mail, jean.guezennec@tele2.fr, ou d'appeler Jean au **06-09-16-59-59** pour que ces mentions figurent sur la Gazette et que vos points pour le challenge soient pris en compte **Merci**



LA GAZETTE n°18

ECURIE GUEPARD Mardi 28 octobre 2008

RESULTATS

● **Rallye de la Porte Normande (18-19 octobre) :** Sous les yeux de **Mylène, Alain** et **Vincent MARTEAU**, finalement venus en spectateurs (la Clio est vendue...) et de **Jean-Luc FAIRIER** et **Pascal BOYAULT**, trois équipages de l'Ecurie étaient présents :



► **Lionel CORREIA** et **Olivier BACLE** étrennaient sur l'AX une nouvelle boîte 5, issue d'une C2R2, à commande séquentielle, pour remplacer la boîte à crabots qui avait causé tant de soucis jusqu'ici... En manque de kilomètres de course pour cette raison, Lionel avait besoin de reprendre ses repères et l'aide d'Olivier et son expérience, lui ont été très précieuses...

En bagarre avec LECLERC d'un bout à l'autre du rallye pour le podium, ils terminent juste derrière lui (à 10 secondes) 3^{èmes} de classe, 12^{èmes} de groupe et 34^{èmes} au scratch (124 partants !).

► **Bruno** et **Florian JANNAUD** : « Nous étions 117 à partir dont 6 en classe N2 avec un favori JM DELAVILLE et trois autres très bons pilotes, autant dire que la tâche se révéla ardue, mon but étant de ne pas me faire larguer. La 1^{ère} spéciale se déroula sans encombre, mis à part des retards aux passages de vitesses d'où utilisation du rupteur !!! Nous avons repéré quelques freinages trop tôt à corriger pour le passage suivant. Résultat 4^{ème} temps ex-aequo avec "seulement" 8 secondes de retard sur DELAVILLE, là où les années précédentes je prenais entre 20 et 30 secondes avec la 106. On se console comme on peut !!

La 2^{ème} spéciale partait un peu trop sur les chapeaux de roues et hop une première épingle prise très au large, grosse embardée et perte de temps, un peu plus loin, un freinage un peu tardif et voici que l'arrière de la voiture décide de passer devant, heureusement on reste au milieu de la route, mais dans l'affaire on perd bien 5 secondes et là on se fait lâcher par l'homme en tête et le peloton des 3 autres pilotes. Je teste mon freinage sur le routier sur une route bien propre et plane et là la voiture part de nouveau en travers, il doit y avoir un problème de freins arrières qui mordent un peu trop, du coup méfiance pour les spéciales suivantes, il va falloir être bien gentils avec les freins et allonger les distances de freinages.

Dans la 3^{ème} j'ai l'impression d'être plus propre mais le chrono n'est pas d'accord j'ai mis 2 secondes de plus. L'ES4 se passe cette fois sans tête à queue et le chrono s'améliore de 7 secondes mais toujours à 10 - 3 secondes du groupe de tête, cela sera récurrent dans les 2 dernières spéciales. J'améliore tout de même mes chronos, malgré quelques erreurs de pilotage avec par exemple une mise en dérive de la voiture un peu trop tôt par rapport à la corde et donc obligé de freiner plus fort pour corriger le tir et éviter un poteau !!

Au final, nous finissons 49^{ème} au scratch sur les 93 classés, 15^{ème} de groupe (sur 37) et 4^{ème} de classe à 37 secondes du 1^{er}. (Le favori et 1^{er} durant toutes les spéciales ayant abandonné dans la dernière spéciale.)

C'était notre dernier rallye pour cette saison, je comptais améliorer la boîte de vitesses avec un pont plus court et un autobloquant mais les prochaines dispositions en matière de sécurité ont changé mes plans !! Donc ce sera une simple révision avec résolution du problème de freinage. »

Bruno



► **Fabricio FERNANDES** et **Cédric MAROLLES** remportent quant à eux leur classe dans ce rallye de la Porte Normande ! Ils se classent 37èmes au scratch, et 13èmes du groupe N. Encore une très belle performance à mettre à leur actif. Ils vont commencer à être bien repérés et à servir de valeur étalon dans cette classe toujours très disputée...



● **Slalom de Nantes (18-19 octobre)**

Quelques particularités, pour cette épreuve, désormais organisée sur deux jours (essais libres et chrono le samedi, 4 manches de course le dimanche, et classement par addition des deux meilleurs temps !). **Cédric GUEZENNEC** faisait double monte sur la Civic, avec son pote **Gérald HERVE**. Derrière un **Jean Marc TOURON** imprenable, et malgré un plateau relevé dans la classe, Cédric prend une très belle 2^{ème} place de classe, et la 3^{ème} du groupe, et devance son compère ! Déjà de gros points engrangés dans l'optique d'une nouvelle participation à une Finale....

● **Des nouvelles d'Andres SERRANO...** Sa dernière course se déroulait sur le circuit du Nurburgring. Les années se suivent malheureusement, et ses participations sur la formule V ne lui apportent pas beaucoup de satisfactions ! Il n'a pu terminer la première course, suite à des problèmes de carburation...

Dans la seconde, des problèmes de boîte de vitesses sont apparus, puis de la fumée, il a terminé 13^{ème} avec un moteur à l'agonie, sans doute cassé.

Andrés va probablement nous quitter en mars prochain, son travail lui imposera vraisemblablement un retour définitif aux Etats-Unis.

● **Rallye Historique de l'Obiou (25-26 octobre)**

Ce rallye restera un sacré bon souvenir, pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**. Encore une victoire à l'arrachée... Troisièmes le samedi soir au terme déjà d'une âpre bataille, il ne leur restait plus qu'une solution, faire un sans faute le dimanche matin, comme aux ROUTES d'EXBRAYAT, mais ici, les choses étaient plus compliquées, avec des moyennes qui allaient faire de sacrées différences ! Sans prendre de CP et avec parfois quelques risques, ils ont réussi à creuser l'écart et s'imposent finalement au terme d'un rallye exemplaire par son organisation et la qualité de son parcours.



NEWS...

RALLYE HISTORIQUE : Le nom, « Les Routes du Vexin Classic » a été adopté. Le cadre général commence à prendre forme, avec les points de départ et d'arrivée de chaque étape connus. Des démarches sont en cours pour l'accréditation auprès de la FFVE, pour avoir les tarifs précis des assurances, des plaques rallye, qui sont d'autres gros postes, après la restauration. L'idéal serait bien entendu de parvenir à vendre à un partenaire les plaques et numéros de portière. Si certains d'entre vous ont des pistes, faites le savoir dès que possible. N'oubliez pas de vous rendre sur le site du rallye :

<http://www.historique.guepardonline.fr/index.php>

Lors de la réunion de ce mardi, nous allons essayer de dégager un organigramme, de définir les tâches de chacun. Le concours de ceux qui peuvent nous aider sera bien entendu bien accueilli !

LE SCOOP DU JOUR : La nouvelle monture de [Laurent ASTOUL](#) !



LES DATES A RETENIR

RALLYES :

- Rallye de Beuzeville Normandie : (8-9 novembre)

SLALOMS :

- Slalom de Croix en Ternois (8-9 novembre)

Avec [Cédric GUEZENNEC](#), pour sa dernière épreuve de la saison.

RALLYES HISTORIQUES :

- Rallye du Petit Poucet (1^{er} novembre) [Jean-Luc FAIRIER](#) et [Pascal BOYALT](#) seront dans l'Aube pour participer à cette sympathique épreuve.
- Carto du Tricastin (15-16 novembre) Encore une fois, [Jean GUEZENNEC](#) et [François DUFOSSE](#) seront à l'ouvrage... et plus que jamais attendus !

N'oubliez pas de nous faire parvenir, dès le lundi si possible, vos résultats, commentaires, photos, par mail, jean.quezennec@tele2.fr, ou d'appeler Jean au **06-09-16-59-59** pour que ces mentions figurent sur la Gazette et que vos points pour le challenge soient pris en compte **Merci**



LA GAZETTE n°19

ECURIE GUEPARD Mardi 11 novembre 2008

RESULTATS

● **Rallye de la Porte Normande :** Petit retour sur ce rallye, disputé les 18 et 19 novembre, pour le compte rendu de **Fabricio FERNANDES** : « Après presque 3 mois sans rien faire, on reprend avec un rallye jamais couru pour cause d'anniversaire habituellement. Cette fois-ci c'est bon et on tombe en plus sur un très beau week-end.

Samedi :

Pas de problèmes aux vérifications, je n'avais plus d'étiquette de la fiche d'homologation sur l'arceau, le problème a été résolu avec les techniques. Les reconnaissances sont réduites à 3 passages sur le règlement, 4 cases pour la fiche de reconnaissance. On effectuera donc 3 passages, ce qui est déjà bien suffisant, le 4^e passage aurait de toute façon posé un problème d'heure à respecter.

Dimanche :

ES : 1 Il fait beau, sec et la brume matinale est partie lorsqu'on s'élance. La spéciale n'a pas changé par rapport aux autres années, elle est courte mais présente plusieurs difficultés tout de même. Un passage en forêt de 500 mètres entre un talus et des arbres, les virages sont très rapides et il faut couper des cordes assez creusées. Pour le premier passage on passe sur un bon rythme sans trop forcer. La sortie de la forêt se fait par un virage très rapide qui referme de façon assez brève. Il est bien noté et je passe au bon moment à la corde. Le suivant est par contre sous noté, le virage est tellement coupé qu'il ne faut pas beaucoup ralentir, il y a moyen de passer beaucoup plus fort sur le second passage. Les autres problèmes de la spéciale sont les freinages en appui, là aussi pas de folies pour le premier passage. Dernière difficulté : une grosse compression avant un gauche négocié en 3. Là encore passage prudent mais pas trop lent. A l'arrivée 3'07 c'est semble-t-il le meilleur temps du 1^{er} N1 l'année dernière, une confirmation que l'on a bien roulé. On prend 2 secondes au second.

ES 2 Beaucoup plus longue mais aussi beaucoup plus variée. 1^{er} freinage et premier petit blocage de roue qui déséquilibre un peu la voiture, pas de frayeur mais quelques dixièmes qui s'envolent. Le premier changement de direction noté « piège » est très sympa en sensations : une équerre avec une marche à l'intérieur du virage (pour souvenir c'est là que c'était arrêté le premier rallye de Laurent ASTOUL lorsque la spéciale se courait à l'envers). Nous passerons assez fort pour un premier passage et sur 2 roues ! La suite est très rapide et les notes sont bonnes puisque les virages notés « A fond » seront bien respectés. On prend une première fois le rupteur avant d'arriver sur une équerre gauche sale bien connue. Pas de folies après la première chicane sera négocié gentiment.

Seul un pifpaf noté a fond a été respecté mais sur noté car pour le virage d'après la voiture se trouvait mal positionnée. Résultat : Meilleur temps avec encore 2 secondes de récupérées.

ES 3 : Erreur sur le tout premier virage : la 1^{ère} a été repassée trop tardivement, le volant lâché, on s'arrête pratiquement dans l'épingle et on manque de peu le talus... On perd 1 ou 2 secondes. Le reste de la spéciale est parcouru sur un rythme beaucoup plus soutenu. On améliore donc de près de 2 secondes et en recolle encore 2 au second de classe.

ES 4 : Je sors l'attaque, on passe plus fort un peu partout. Le freinage de la chicane a été très chaud, on freine au moment où l'arrière est encore un peu délesté, on se met un peu de travers du coup avant les bottes de paille mais ça passe sans touchette. On améliore de 4 secondes et on en colle 6 d'un coup au second.

ES 5 : Avec 12 secondes d'avance on aurait pu commencer à gérer mais je n'en ai aucune envie ! On continue d'attaquer on améliore encore en 3'02"6 et on prend encore 5 secondes au second.

ES 6 : Pareil on continue de rouler fort : On améliore encore d'1"6 seconde en 4'22.



On termine donc ce rallye **1^{er} de classe** avec 22 secondes d'avance sur le second (tous les temps de classe sur plus d'une dizaine d'adversaires) et 37^e au général. On voit d'ailleurs sur le classement général que l'on a roulé fort, à titre de comparaison on finit 1 seconde derrière TRONET sur une N2 qui avait gagné la classe N1 lors de notre tout premier rallye et on finit à une dizaine de seconde du 1^{er} N2.

Fabricio

● **Rallye de Beuzeville Normandie : (8-9 novembre)** Laurent ASTOUL et Arnaud DOYE se sont classés 25^{èmes} au scratch, 9^{èmes} du groupe N, et 4^{èmes} en N3, pour leur prise de contact avec leur nouveau jouet ! C'était

même très bien parti, avec deux seconds temps de classe (17^{ème} et 13^{ème} scratch) en début de course, mais dans l'ES3, ils ont bien failli couper des poteaux EDF en 5^{ème}... Ils ont décidé de sagement calmer le jeu. L'ES4 a été annulée, puis des coupures moteur sont apparues dans l'ES5. L'assistance a remédié au mal (cosse de batterie) pour leur permettre de rallier l'arrivée. Ils loupent la seconde place pour 4,7 secondes, sans les coupures moteur, c'était un début en fanfare, et ce n'était pas le but, ils souhaitaient juste finir le rallye sans trop se soucier des temps !

« La Clio marche fort, la boîte est géniale » s'est régalé Laurent....



● **Slalom de Croix en Ternois (8-9 novembre)**



BOUHIN (Saxo), 4^{ème} du groupe A, et 37^{ème} au scratch. La Civic va désormais subir quelques réparations ou améliorations, et une peinture complète pour la saison 2009.

Dommage, ça a séché... Cédric GUEZENNEC, malgré un problème d'autobloquant, était 21^{ème} sur 155 après la première manche, sous la pluie. Mieux, dans la seconde, en slicks cette fois sur une piste encore bien mouillée, il pointait en tête du groupe et de la classe, et 16^{ème} au scratch !

Malheureusement, le vent et le soleil aidant, le circuit va sécher, et la puissance de certaines autos leur permettra de reprendre leurs droits. Il se classe finalement 2^{ème} de classe, à une seconde de



Une 106 Ajoux Sport !!!

NEWS...

Laurent ASTOUL a appris le décès de son père lundi... Il l'avait eu au téléphone la veille au soir, pour lui donner le classement du Rallye de Beuzeville. Toute l'Ecurie est à ses cotés pour ces moments difficiles

LES DATES A RETENIR

RALLYES HISTORIQUES :

- ▶ **Carto du Tricastin (15-16 novembre)** Encore une fois, **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** seront à l'ouvrage... et plus que jamais attendus !
- ▶ **Carto de Colombert (15 novembre)** Si vous êtes intéressés, contactez Jean, qui vous fera suivre le document
- ▶ **Rallye de l'Alfa Classic Club de France (6 décembre)** Contacter Jean pour les tuyaux !
- ▶ **Rallye Téléthon d'Arcis sur Aube (6 décembre)** Contacter Pascal qui vous fera suivre le document.

► **Ronde de la Trévarresse (6 et 7 décembre)** **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE** sont en tête du Challenge Cartosud, dont ce sera la dernière manche...

N'oubliez pas de nous faire parvenir, dès le lundi si possible, vos résultats, commentaires, photos, par mail, jean.quezenec@tele2.fr, ou d'appeler Jean au **06-09-16-59-59** pour que ces mentions figurent sur la Gazette et que vos points pour le challenge soient pris en compte **Merci**



LA GAZETTE n°20

ECURIE GUEPARD Mardi 25 novembre 2008

RESULTATS

● **Carto du Tricastin (15-16 novembre)** Un podium pour **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**...

Au terme d'un rallye long et truffé de pièges, ils ont pris la 3^{ème} place, terminant juste derrière la BMW 2800Cs de Bernard SALINO et ...Philippe COLIN, l'ancien de l'Ecurie Guépard, qui n'a pas tardé à retrouver les bons réflexes ! Dans le Trophée de la Route Bleue, dont c'était la dernière manche, cette 3^{ème} place suffit à Jean pour chiper sur le fil la victoire à Valérie et Pascal ARNAUD, pas au mieux de leur forme au Tricastin.



François, pour sa part, termine 5^{ème} en n'ayant participé qu'à trois épreuves, pour quatre résultats retenus !

La 914 est retournée, sitôt le rallye terminé, au garage qui l'avait pourtant bien préparée, des problèmes étant subitement réapparus dès le départ samedi qui ont rendu le week-end un peu difficile de ce côté.

Dans 3 semaines, fin de saison pour nos compères du côté de LAMBESC, et la dernière manche cette fois du Challenge CARTOSUD, qui ne pourra pas leur échapper, crée par le regretté Jacky CESBRON.

NEWS...

SOIREE GUEPARD : On commence à y penser, la date sera fixée très rapidement, et on espère que le petit rallye habituel la précèdera...

ROUTES DU VEXIN CLASSIC : Cette fois, les lieux de départ et d'arrivée de chaque étape sont connus ; et avec l'aide précieuse de Daniel PARROT, l'identité visuelle que nous voulons donner au rallye (papier à en tête, plaques rallye, plaquette de présentation) progresse à grands pas. Tous ceux qui, avec ce document, pourront nous trouver des concours, même modestes, nous aideront à aller vers l'équilibre financier, difficile à trouver pour une première édition.

LES DATES A RETENIR

RALLYES

► Rallye du Médoc (14 et 14 décembre) avec **Laurent ASTOUL** et **Arnaud DOYE**

RALLYES HISTORIQUES :

► Rallye de l'Alfa Classic Club de France (6 décembre) Contacter Jean pour les tuyaux !

► Rallye Téléthon d'Arcis sur Aube (6 décembre) Contacter Pascal qui vous fera suivre le document.

► Ronde de la Trévaresse (6 et 7 décembre) avec **Jean GUEZENNEC** et **François DUFOSSE**

N'oubliez pas de nous faire parvenir, dès le lundi si possible, vos résultats, commentaires, photos, par mail, jean.quezennec@tele2.fr, ou d'appeler Jean au **06-09-16-59-59** pour que ces mentions figurent sur la Gazette et que vos points pour le challenge soient pris en compte **Merci**



LA GAZETTE n°21

ECURIE GUEPARD Mardi 9 décembre 2008

RESULTATS

● **Carto du Team Méga Sport (D.Restellini) (30 novembre) :** Jean-Luc FAIRIER et Pascal BOYAULT ont décidé de relever ce toujours difficile défi ! La première étape s'est bien déroulée. Il manquait deux ou trois CP (sur une quarantaine) mais nos Guépards étaient dans le bon wagon....

Hélas la deuxième étape sera plus dure pour eux : Le calque n'étant pas fractionné en plusieurs segments, Pascal a décidé de partir sans tracer, en le scotchant sur la carte. Ca aurait pu fonctionner.... Sans la panne simultanée du Trip (ça encore....) et de la loupe !!!

Tout devenait dès lors très difficile... Une dizaine de CP et pas mal de retard les faisait plonger à la 15^{ème} place sur 29 partants, mais compte tenu des précédentes expériences d'équipages de l'Ecurie, il faut leur reconnaître le mérite d'avoir participé et terminé !

● **Ronde de la Trévaresse (6 et 7 décembre)** Quel week-end !!! La der' de la saison pour Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE



« Nous avons récupéré la 914 le jeudi soir à l'atelier, réglée aux petits oignons après les pétarades du Tricastin. Le plein au retour à Bollène, additif, petits contrôles, tout allait bien. Pneus neufs à l'arrière le vendredi, mais en fin de journée, en essayant le trip, le moteur ne prend plus ses tous... à mi course de l'accélérateur, il s'étouffe ! Coup de fil à Sylvain, de SLYMOTORS, et retour le samedi matin à l'atelier....3 heures de vérifications diverses, l'alimentation, puis l'allumage, rein n'y fera ! Pire, en tentant de rejoindre le départ, l'auto se met sur 3 cylindres, le 4^{ème} restant muet...

Autoroute sens retour direction Nyons, nous renonçons... Après un "tripotage de faisceau" sur une aire de repos, le cylindre manquant revient

peu à peu. On sort de l'autoroute, tour de rond point, et on repart dans l'autre sens, avec nos 4 cylindres mais toujours un manque de tours et des hoquets, direction LAMBESC, pour tenter de prendre malgré tout le départ....

Après un (petit) flash radar au passage, on arrive bien en retard, après le briefing. Le plein sur place, et on s'élance les derniers...Après une quinzaine de kilomètres de rallye, tout rentre dans l'ordre ! C'est le substitut de plomb rajouté à l'essence jeudi soir (que je n'ai pas remis lors du plein au départ du rallye) qui nous a pourri la vie !

Du coup, nous avons donc pu disputer cette dernière manche du Challenge CARTOSUD, et profiter pleinement des moments de bonheur qu'on ne trouve qu'en carto'... En terminant seconds, nous confortons notre place et remportons ce second trophée annuel après celui de la ROUTE BLEUE. François prend le titre "navigateurs" et moi celui des "pilotes". Epilogue d'une saison incroyable, auquel il faut bien sûr associer mes super-copilotes "made in Guépard", François bien sûr, mais aussi Pascal, et Thierry pour les victoires ». Jean



Et nous, on passe où ??

LES DATES A RETENIR

RALLYES ► Rallye du Médoc (14 et 14 décembre) avec Laurent ASTOUL et Arnaud DOYE

Si vous avez un petit bilan de votre saison, passez-le nous avec quelques photos (inédites bien sûr...) Ce sera l'objet de nos prochaines Gazettes... jean.quezennec@tele2.fr,



LA GAZETTE n°22

ECURIE GUEPARD Mardi 23 décembre 2008

Bon courage au nouveau Président de l'ASA du Vexin ! Après de longues années à sa tête, Jacques PHELIPPEAU a souhaité prendre un repos bien mérité... et c'est Bruno JANNAUD qui désormais conduira notre ASA.

RESULTATS

● **Rallye du Médoc (14 et 14 décembre)** avec **Laurent ASTOUL** et **Arnaud DOYE** :



Un rapide résumé rapide de notre 8^{ème} et dernière épreuve de la saison....

Peu de partants en N3 (8) mais quelques références comme PARE ou LAVILLE (et d'autres pilotes locaux avec de bonnes autos...) et pas mal de Mitsu en Groupe N!. 130 partants en tout sur le rallye avec beaucoup de grosses autos...

Tout s'est bien passé, le but était encore de découvrir la Clio sur des routes moins spécifiques qu'au rallye de Normandie, les recos se sont faites sous une pluie incessante, ce qui nous laissait penser que le rallye aussi serait pluvieux... mais non miracle, le dimanche matin avec un super soleil pour toute la journée!!

Les spéciales étaient quand même détrempées... on part donc encore en maxi pluie (je n'ai pour l'instant roulé

qu'avec ces pneus sur la Clio!!) L'es1 est parcourue prudemment car les routes sont très bosselées et le châssis de l'auto est raide et vif... 5^{ème} temps en N3, à plus d'1seconde au kil du premier!

ES 2 on roule un peu plus mais toujours sans attaquer mais ça décroche quand même à 2 ou 3 reprises... vraiment vif, l'arrière (réglage des trains à revoir!!), mais le temps n'est pas mal, 3e groupe N et 3e N3, à 4 secondes du premier.

Pour l'ES3 on part en TA00 ... une nouvelle découverte!! Nous améliorons de 11 secondes notre passage précédent et nous réduisons l'écart par rapport au meilleur temps.

ES4, 5 et 6.... Nous continuons dans cette voie, en améliorant nos chronos tout en se rapprochant des premiers N3, mais l'écart est quand même là.... mais bon, après avoir regardé les caméras embarquées... ça ne m'inquiète finalement pas du tout!!!

Nous terminons finalement 4^{èmes} N3, 6^{èmes} groupe N et 23^{èmes} Scratch, à 23 secondes du 1er N3 (1/2 seconde au kilomètre) PARE finit 17^{ème} Scratch, ce qui montre que le plateau était bien relevé !

Ces deux premiers rallyes avec la Clio sont donc très positifs même si les résultats sont pas là... mais ce n'était pas le but donc....

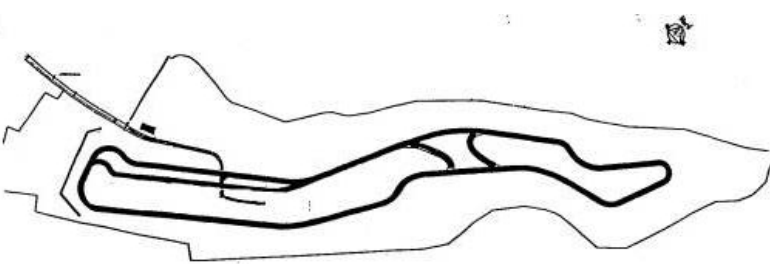
C'est maintenant l'hiver!!! On va donc revoir quelques points sur la Clio (les réglages des trains surtout!). Trouver un peu de budget (essayer du moins!!!) et c'est reparti pour 2009.....

LES DATES A RETENIR

Samedi 24 janvier : « Rallye Ecurie » suivi d'un repas pris en commun aux frais de chacun. Engagement rallye : 10€. Détails et bulletin de participation (vingt voitures maximum) jean.quezenne@tele2.fr, Rdv du côté de L'Isle Adam à 14h au plus tard. Arrivée à partir de 19h/19h30 à la cafétéria du Cora de St. Maximin (entre Chantilly et Creil) ; remise des récompenses vers 21 heures, à l'issue du repas.



Dimanche 1^{er} mars : C'est la date proposée pour la remise des prix de l'Ecurie. Elle se fera sur le site du



circuit de Folembray, avec possibilité de tourner avec vos autos personnelles de route ou de course (une bonne occasion de vérifier avant d'attaquer la saison que celles-ci sont fin prêtes !) Les modalités vous ont été adressées. Inscrivez-vous le plus rapidement possible afin de permettre la réservation ferme du circuit auprès de Thierry COLTIN et faites le savoir à vos amis extérieurs à l'Ecurie...

NEWS

● **Laurent ASTOUL** vend sa fidèle 106, une bonne N2 ! N'hésitez pas à le contacter...

● **Robert FOUQUE** a de son côté investi ! Il vient d'acquérir une bonne Clio phase 1 pour débiter lui aussi en rallyes. Elle sera sans doute rapidement peinte comme celle de Laurent.

L'auto de Robert aux mains de son ancien pilote



BILANS

Bruno JANNAUD fait un rapide retour sur cette année 2008 :

« Première épreuve avec la Saxo, le rallye de Neufchatel en Bray. On découvre l'auto, et ses vices cachés... le train arrière se promène et nous offres de belles frayeurs !!! Résultat 85ème au scratch et 9ème de classe.



Une semaine plus tard c'est le rallye national de la Suisse Normande, le train arrière n'a pu être révisé, du coup on se la joue très sage d'autant que la météo est aussi humide qu'à Neufchatel... Résultat 58ème au scratch et 9ème de classe.

Vient ensuite la course de côte des Andelys, une classique pour moi, mais hélas pas mal de petit soucis mécaniques et la Saxo est handicapée sur ce genre d'épreuve à cause d'une boîte trop longue. Mes temps sont moins bons que ceux obtenus avec la 106 Rallye les années précédentes. Résultat 75ème au scratch et 3ème de classe.

Une autre classique pour moi, la course de côte de Moulineaux, le train arrière a été mis à neuf, mais la boîte est vraiment trop longue et je fais des temps toujours moins bons qu'avec la 106. Résultat

73ème au scratch et 3ème de classe.

Rallye national du Tréport, enfin on s'éclate au volant de la Saxo, il faut dire que ce terrain de jeu est plus propice avec de longs enchainements en 5. Hélas le coupe circuit nous ralentit dans notre élan, on perd beaucoup de temps, mais nous terminons tout de même le rallye. Résultat 41ème au scratch et 4ème de classe.

On finit la saison au rallye de la Porte Normande. Là aussi on prend beaucoup de plaisir dans la première spéciale et les temps s'en ressentent. Mais dans la deuxième gros tête à queue sur un freinage en ligne droite, le comportement de l'auto au freinage est vraiment très instable et nous oblige à allonger nos distances de freinage. On a trouvé le problème beaucoup plus tard à l'atelier, c'était le câble de frein à main gauche qui était grippé !!! Résultat 49ème au scratch et 4ème de classe.

Ce fut donc une année de découverte de l'auto avec ses surprises mécaniques, il nous reste une bonne marge de progression tant au niveau mécanique, la boîte étant longue et sans autobloquant, qu'au niveau pilotage, je freine toujours trop tôt... et sur le dernier rallye nous ne sommes qu'à 38 secondes du premier avec un tête à queue et des freins délicats, donc vivement la saison prochaine !! »



Bruno & Florian.