



Téléthon Circuit CAROLE

Date : dimanche 18 décembre 2005 @ 19:31:57 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

Téléthon Circuit CAROLE (3-4 décembre) :

Jean François CORNIL a passé beaucoup de temps pour cette organisation. **Andrès SERRANO** a quant à lui assuré bon nombre de baptêmes avec sa Mini très spéciale, comme **Marc SAGIT**, présent avec une 205 GTI, **Fabricio FERNANDES**, **Lionel CORREIA**, **Christophe PARMENTIER** et leurs AX...

Plusieurs membres de l'Ecurie sont passés pour assister à ces nombreux baptêmes et démonstrations comme **Thierry COLTIN** et **Maëlle VINET**, qui nous ont ramené ces photos

La pluie qui s'est invitée lors de cette manifestation a perturbé les évolutions « motos » ...et permis aux autos de tourner davantage et d'offrir à leurs passagers d'un jour des sensations sympathiques !





Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=243>



6 heures de Bogota

Date : mardi 20 décembre 2005 @ 21:31:40 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

6 heures de BOGOTA en Colombie ! (10-11 décembre) :



Qui d'autre que notre globe trotter, **Andrès SERRANO**, pouvait aller aussi loin pour disputer une épreuve ?... Il disposait d'une curieuse « monoplace habillée », façon barquette, animée par un 2 litres 16S Toyota, et courait au milieu de voitures hétéroclites, barquettes ex-Indy Light, berlines survitaminées style carrera Pan Américan, kart-cross etc... Admirez en passant la « rampe de phares » originale !

Partis en 10ème position à l'issue des qualifications, Andrès et son coéquipier sont remontés jusqu'à la 3ème place, jusqu'à ce qu'une roue éprise de liberté choisisse de « vivre sa vie », goujons

sectionnés... Notre Guépard, qui s'en est finalement bien sorti, s'est échoué dans le gravier. Remorquage, retour au stand, réparation, ils sont repartis 50èmes, pour une nouvelle remontée, et se classent finalement 10èmes et 3èmes de leur catégorie !

Il représentait ainsi dignement la République Equatorienne ...et la petite Ecurie GUEPARD !

Pour d'autres photos... cliquez sur la suite







Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=244>



Carto et Châteaux

Date : mardi 20 décembre 2005 @ 23:42:20 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

Carto et Châteaux, 10 et 11 décembre au Mans :

Tout avait bien commencé, mais dès le samedi soir, la MGB d'**Alain BRAULT** et **Cédric GUEZENNEC** donnait quelques signes d'inquiétude : moteur ratatouillant, ronron suspect du côté d'une roue. Le dimanche matin, il fallait se rendre à l'évidence : le joint de culasse avait lâché, mais avec une fuite sur l'extérieur. Décidés à partir malgré tout, ils ont été stoppés après quelques kilomètres, par un roulement de roue avant cassé...



De leur côté, **Nicole et Jean GUEZENNEC** attendaient sagement l'arrivée de la MGB en fin de première étape, mais au moment de repartir.... le câble d'accélérateur a cassé !



Du coup, **Jean-Paul LECEURS** et **François DUFOSSÉ**, qui avaient été épargnés, se sont montrés solidaires et on prêté main forte aux Guépards en difficultés. Le reste de la troupe a été rejoint plus loin, ce qui a permis à chacun de participer à la dernière étape.

En dehors d'une case comportant une malencontreuse erreur, ce petit parcours

était parfaitement organisé, et à conseiller aux débutants qui voudraient, l'an prochain, faire leurs premières armes en navigation... Il devrait, inscrit aux calendriers officiels, recevoir une audience beaucoup plus importante.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=245>



Sortie de navigation 2006

Date : lundi 23 janvier 2006 @ 18:38:41 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

Résultat de la petite sortie de navigation...

[Ici des photos de la balade](#) : [Cliquer ICI](#)

Bravo à tous d'avoir été jusqu'au bout sans râler!

Rallye de Navigation GUEPARD 2006

Place	Classement				Total pénalités	Etape 1			Etape 2		
						CP manquants 1	CP Supp 1	Mrs 1	CP manquants 2	CP Supp 2	Mrs 2
	N°	Noms	Auto	Classe		CP manquants 1	CP Supp 1	Mrs 1	CP manquants 2	CP Supp 2	Mrs 2
1	16	Nicole GUEZENNEC - Jean GUEZENNEC	Simca CG	Senior	45						3
2	11	Alain BRAULT - Joël MAQUET	MGB	Senior	75				1	3	2
3	17	Michel LABORIE - Jacques PHELIPPEAU	Renault	Senior	90		1		3	2	1
4	3	Pascal BOYVAULT - Jean-Marc POIRATON	BX	Senior	119			7	3	1	4
5	7	Benoît - Sandra	Lancia MC	Novice	120		2				6
6	2	Fabrizio FERNANDES - Aurélie HADJADJ	Clio	Novice	125.7	2			2	2	5
7	1	Clément LEVASSEUR - LANDRIEU Jérôme	Saxo	Novice	160		1		3	2	6
8	6	Daniel PARROT - DUFOSSE François	Lancia Fulvia	Senior	170	3			3	2	4
9	15	Alisson GUEZENNEC - Cedric GUEZENNEC	Honda Crx	Senior	173.3	2		10	3	2	5
10	9	Jean-Louis ALOZY - Arnaud DOYE	605	Novice	180	2	1		3	1	5
11	4	Christophe REGNIER - Maëlle VINET	911	Novice	192.2		2		6	2	7
12	14	Xavier GONZALES - Vincent LE BAILLY	Seat	Senior	192.7	3	1	15	5		4
13	10	Laurent LAPIERRE - Florence HEREAU	Porsche Targa	Senior	205.5	1	1		2	2	8
14	5	Andres SERRANO - Patricia SERRANO	Austin	Novice	213.2	5	1		1		3
15	8	José DA SILVA - Nicolas GUEZENNEC	Seat Ibiza	Novice	247.2	2	4	20	5		6

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=246>



Balade de navigation

Date : mercredi 01 février 2006 @ 12:52:19 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

En prologue à la Soirée Ecurie, le 21 septembre, Thierry et Didier COLTIN, assistés sur le terrain par Patrick HEMERY, nous avaient concocté un superbe petit rallye de navigation, comportant de nombreuses formules de présentation du parcours, road-book fléché métré ou non, cartes pré-tracées ou points à relier, arête de poisson, de quoi régaler les amateurs. Même les débutants se sont pris au jeu.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=247>



Journée à Lohéac

Date : mercredi 01 février 2006 @ 12:55:39 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Journée à Lohéac (29 janvier) : **Andres SERRANO** une nouvelle fois sur la route pour faire découvrir à la Mini le circuit de Lohéac : « Le journée à Lohéac a été très belle! Ils ont un beau musée de l'automobile. Le circuit n'est pas fameux, mais c'est encore un autre circuit français que je viens de connaître. Il y a eu une trentaine de voitures. Nous nous sommes beaucoup amusés. Je pense je retournerai a Lohéac parce que le musée vaut la peine, et cette fois, je n'ai pas eu le temps. »



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=248>



La reprise... dans les semaines à venir...

Date : jeudi 02 mars 2006 @ 20:48:18 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallyes modernes :

Rallye des Marais (4-5 mars) : Régional, dans l'Eure, avec Laurent ASTOUL et Christophe PARMENTIER.

Rallye de l'Oise (11-12 mars) : Régional, traditionnel début de saison pour bon nombre des équipages de l'Ecurie, avec les AX de Lionel CORREIA et Sandrine LE GAL (F2000), et de Fabricio FERNANDES (groupe N).

Rallye de la Côte Fleurie (18-19 mars) : National, avec Laurent ASTOUL et Christophe PARMENTIER. A noter : Ils envisagent tous deux de participer au Rallye Lyon Charbonnières !



Slaloms :

Slaloms de Printemps à Croix en Ternois, et Slalom de La Ferté Bernard, tous deux le 19 mars.

Slalom « 87 », à Limoges, le 26 mars.

Rallyes carto et historiques :

Rallye Cartographique (4 mars) : J.L.MARY organise une sortie cartographique au départ de Soucy, à coté de Sens. Parcours de nuit, bulletins d'engagement disponibles, ou jean-luc.mary@cegetel.net Nicole et Jean GUEZENNEC seront au départ, sur la Mini.

Rallye cartographique à Calais (11 mars) Organisé par Christian DUHAUT, les bulletins d'engagement sont disponibles. Jean GUEZENNEC et Thierry COLTIN seront associés sur le CG.

Rallye Carto du RACN (25 mars) Bulletins d'engagement disponibles. Alain BRAULT et Cédric GUEZENNEC (MGB), Nicole et Jean GUEZENNEC (CG) sont déjà inscrits. Jean Paul LECEURS et François DUFOSSÉ (Porsche 911), Jean-Luc FAIRIER et Pascal BOYAULT (R8 Major) au moins, devraient les rejoindre...

Mémorial Gilbert Steapelaere (25 mars) : L'épreuve avait du être reportée à la fin de l'automne dernier, d'abondantes chutes de neige ayant paralysé la région d'Anvers. Didier et Thierry COLTIN seront au départ de cette grande classique (300 partants environ !) sur le break C6 de Didier, en attendant que le Coupé 504 soit prêt.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=249>



News en vrac Février 2006

Date : jeudi 02 mars 2006 @ 20:55:15 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

- Si vous cherchez un copilote pour le Rallye de l'Oise, **Mathieu DELFLY** est disponible. Il connaît particulièrement bien cette épreuve, à laquelle il souhaite vivement participer. (Tél 06.60.22.59.39)
- Après celle de **Lionel CORREIA**, c'est l'AX de **Fabricio FERNANDES** qui évolue... Des combinés filetés de chez Viarouge ont été installés par Jean Brasseur. Après le rallye de l'Oise, c'est probablement Cédric MAROLLES qui devrait copiloter Fabricio.
- **Andres SERRANO** est déjà reparti à la découverte d'un maximum de circuits à travers le monde ! Un déplacement professionnel en Italie ? Il s'y rend avec le 4x4 et la Mini sur le plateau, pour profiter d'une journée test à MONZA, pleine de satisfactions, même si la boîte de la Mini a fini par casser.
- **Alisson et Cédric GUEZENNEC** ont décidé de faire l'impasse sur les premiers slaloms de mars, mais ont un mois d'avril particulièrement chargé, avec pratiquement une course par week-end !
- De nouvelles photos de la R8 Major de **Jean-Luc FAIRIER** :





Rallye de Monte Carlo Historique

Date : jeudi 02 mars 2006 @ 21:05:06 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye de Monte Carlo Historique (27 janvier au 1er février) :

Contrat rempli ! **Jean GUEZENNEC et Jean-Marie GILLIOQC**, se classent finalement 43èmes, au terme d'une belle et grande aventure. Les deux compères ont même réalisé à plusieurs reprises des places parmi les 10 meilleurs, et ils pouvaient, sans les bouchons presque inextricables qui ont marqué la spéciale de Sisteron - Thoard (Col de Fontbelle), prétendre à une place dans les quinze ou vingt premiers... Quelques tête à queue et une touchette ont certes émaillé leur course, mais la maîtrise de Jean-Marie aux « outils » de régulier a fait merveille. L'A112 n'a, elle, pas connu le moindre problème ! Près de 30 ans et la grande forme...



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=251>



Rallye des Marais

Date : mercredi 15 mars 2006 @ 10:05:57 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye des Marais (4-5 mars) :

Première épreuve de la saison pour **Laurent ASTOUL et Christophe PARMENTIER**. Sentiments partagés : Déception d'avoir laissé filer une probable 2ème place de classe, par la faute d'un problème de boîte, la seconde sautant régulièrement, ce qui a conduit à un tête à queue dans l'ES1, et obligé Laurent à tenir le levier à chaque virage négocié en seconde ! Satisfaction, car dans ces conditions, ils se classent tout de même 24èmes au scratch, 4èmes de classe et 12èmes du groupe N. Pas de doute, le potentiel est bien là, et ils ont fait honneur à la confiance de leur sponsor, le Restaurant Le Clos Saint-Gatien.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=252>



Rallye Cartographique à Soucy

Date : mercredi 15 mars 2006 @ 10:26:22 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye Cartographique à Soucy (4 mars) :

Nicole et **Jean GUEZENNEC** se sont classés 3èmes, sur un très beau tracé concocté par Jean-Luc MARY. Des rectifs, des pointus, des parallèles surnoises, tout y était. Certes, un peu trop de chemins de terre rendus visqueux par la pluie et la neige tombés quelques heures avant, ce qui a imposé quelques séances de poussage, mais c'est vraiment un rendez-vous à conseiller aux nostalgiques de la grande époque des cartos, et aux autres amateurs du genre !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=253>



Rallye de l'Oise

Date : mercredi 15 mars 2006 @ 14:41:11 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye de l'Oise (11-12 mars) :

Débuts écourtés mais prometteurs pour **Lionel CORREIA et Sandrine LE GAL** (AX F2000). Un joint spi a lâché, inondant d'huile l'embrayage et le collecteur, alors qu'après les deux premières spéciales, ils étaient 28èmes au scratch (sur 87 partants), et 2èmes de classe...



Fabricio FERNANDES et Frédéric DE JESUS LOPEZ (AX groupe N) ratent de peu (4 secondes...) la victoire d'une classe de 11 partants ! Une petite erreur en début de course les prive de cette victoire. Ils finissent 23èmes au scratch, 7èmes du groupe N et 2èmes de classe. N'hésitez pas à parcourir son récit, en page suivante...



Maëlle VINET, avec Gil DELAMARRE sur une 205 Rallye, se classe 31ème au scratch, 11ème de

groupe et 4ème ce
cette même classe N1.



Toutes les photos du Rallye de l'Oise 2006 sont visibles sur
<http://www.modern.spormeka.com>

Lire la suite...

LE RALLYE DE L'OISE DE FABRICIO :

Samedi : On arrive assez tard moi et Fred, le temps de poser la voiture lui changer les roues (pour mettre TA00 au carré) c'est déjà l'heure des vérifs, qu'on fait assez rapidement tout de même mais il est déjà 16h15 et on a pas reconnu 1 fois !

On essaye de passer rapidement, et on arrive à faire 2 passages dans chacune, mais on refait la 1ère une fois de plus hors délais... (18h) car on n'a tout simplement pas vu le marquage au sol d'une chicane... pas terrible pour les notes. Heureusement on la trouve dans ce 3è passage et on peut corriger les notes en conséquence. En passant sur les spéciales, je ne trouve pas ça très appétissant, mais je verrai lendemain qu'elles sont finalement bien sympas.

Dimanche : On arrive à l'heure, on pose la voiture à Fred pour l'assistance et on part avec la mienne au parc. Je laisse la voiture à ma copine (qui vient pour la première fois sur un rallye) et c'est parti.

1ère assistance : Juste les pressions, mettre un peu d'essence et fixer la caméra, rien de bien méchant... sauf qu'avec ma super maladresse, je fais tomber l'embout du jerrican dans le réservoir, je suis dégoûté !!!! Fred me dit que ce n'est pas dramatique on peut rouler, mais faudra vidanger le réservoir après le rallye. Pour bien faire les choses je tords aussi le bouchon de réservoir avec le becquet du hayon...

ES1: Il y aurait du verglas sur quelques endroits dans la spéciale, je mets ça dans un coin de ma tête mais je décide de pas faire une fixation dessus. On essaye donc de partir prudent mais sans se faire mettre à l'ouest direct. La spéciale est assez glissante, beaucoup de boue, tout va bien jusqu'aux doubles épingles. La première passe pas trop mal mais on tire droit dans la 2è, marche arrière assez rapidement... 5 bonnes secondes de perdues à mon avis. On ne s'en rend pas compte tout de suite mais au moment des comptes en fin de rallye ça fera mal. On termine cette spéciale en 4'20"8, 3ème de classe et 36è au général. On perd déjà 8 sur le premier et 4 sur le deuxième.

ES2: On roule plus fort dans celle-ci. Arrivés à la première chicane, je passe très près des bottes, trop près : le rétro droit casse net (rétro type f2000 !!!), mais ça ne me perturbe pas plus que ça. On continue sur un bon rythme je suis content d'arriver à enrouler très légèrement sur des virages rapides, le reste de la spéciale se passe très bien. J'ai une hésitation sur la dernière chicane qui en fait avec nos petites autos passe tout droit !!! Résultat : 3'37"4, meilleur temps de classe au moment où je quitte la zone d'arrivée mais une fois Leclercq passé (le premier) c'est encore 5 secondes qu'on se prend... On en reprend par contre 2 sur le 2ème.

ES3 : Des N00 ont été montés devant, la route ayant séché un peu, la trace est à peu près propre. Tous les virages passent un peu plus fort surtout dans la rapide où j'ai souvent des doutes sur les premiers passages, pas de chaleurs, les épingles passent assez bien. Résultat : 22è temps en 4'05"3, 15 secondes de mieux !!! Le premier nous met encore 1s8. Le deuxième passe 3è !!! On lui en reprend 4 !

ES4 : 2è passage dans cette spéciale, on passe donc beaucoup plus fort partout... sauf peut être à l'endroit où j'avais laissé un rétro ! On arrive un peu vite sur un changement direction, je tire le frein à

main ça passe un peu juste mais nickel, c'est le public qui est content du coup ! On continue sur un rythme assez élevé et le résultat s'en ressent : 25è temps en 3'27"9 (10 secondes plus rapide qu'au premier passage), je réalise le meilleur temps 4 dixièmes devant Leclercq, de quoi me motiver !!! On en remet également 3 sur Fontaine (3è).

ES5 : Départ... 4, 3... je cale 2,1,0 je redémarre et pars direct, je perds peut être 1 sec au départ, je suis un peu énervé mais je me re-concentre et continue toute la spéciale normalement, ou presque. En effet quelques coupures pas trop gênantes apparaissent parfois (peut-être l'embout qui gêne dans le réservoir !?). On monte légèrement sur un talus après une chicane mais rien de bien méchant. Le temps est encore amélioré 4'02"3 (3 de mieux) et c'est le meilleur temps de classe ex-aequo avec Fontaine (3è de classe), Leclercq fait 1' de plus.

ES6 : C'est parti, première ligne droite, premier trou à l'accélération, première erreur au premier virage, je tire le frein à main je perds un peu de temps mais c'est pas méchant, toute la spéciale se passe au mieux, je suis content de voir des amis me faire signe lors de mes passages. La dernière chicane passe à fond tout droit sans hésitation mais le dernier virage de la spéciale arrive du coup beaucoup plus vite ! Ça passe mais ça n'améliore pas je fais sensiblement le même chrono 3'28"0, Fontaine fait lui 3'28"1 et Leclercq fait une erreur et perd 5"6.

Au classement à la classe ça donne alors : 1er Leclercq : 22'53"5, 2è moi : 23'01"7 et Fontaine : 23'07"6. Autant dire que sauf erreur de l'un de nous le classement restera figé.

Dernière spéciale : Je m'efforce de faire du mieux que je peux même si je sais qu'à la régulière c'est impossible. Tout passe fort, les épingles au frein à main, toute la spéciale est parcourue sur un rythme super élevé, en sur la fin, sur une ligne droite de 500 mètres, la note tombe "500 mètres, chicane entrée droite" mais au même moment Fred et moi on sort, "plus de chicane" en effet on voit au loin que celle-ci, qui était composée de 3 ballots (2 à gauche et 1 à droite) ne l'est plus que de 2 ballots, celui de droite a totalement disparu. On ne se pose donc pas de questions, on passe à fond et comprend pourquoi une chicane était à cet endroit : La voiture fait un saut à 150 atterrir légèrement le cul de travers sur le bas coté mais ça passe ! La chicane suivante arrive d'autant plus vite mais nickel aussi. On arrive, surs d'avoir bien amélioré. On voit le temps à Fontaine : 3'57"4 !!! Lorsqu'on voit un 3 s'affiché pour notre temps on se dit c'est bon pour la 2è place. Mais quand on voit 3'53"4 (22è temps au scratch 10 de mieux qu'on précédent passage) on se met à rêver d'un temps "normal" de Leclercq et d'une première victoire à la classe volée dans la dernière. Mais rien de tout ça Leclercq fait lui aussi 3'57"4 et il gagne avec 4"2 secondes d'avance sur nous !

Très content de ce rallye qui ne s'annonçait pas super super mais qui finalement a été très amusant avec une belle bagarre. Un poil de regret pour cette première spéciale et ce tout droit qui nous coûte finalement la victoire !

PS : Merci Viarouge pour les amortisseurs !
Fabricio

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=254>



Rallye de la Basse Marche

Date : mercredi 15 mars 2006 @ 14:46:54 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye de la Basse Marche (11 mars) :

Vincent LE BAILLY et Xavier GONZALES terminent 44èmes au scratch (66 partants), 15èmes de groupe et1ers de classe ! Le compte rendu de leur hold-up figure en fin de gazette.

Le Récit de la course par Vincent:

Hold-up à la basse-marche

Pour la première épreuve de la saison 2006, j'avais choisi de faire faire ses premiers tours de roue à la 106 reconditionnée en S16 au Rallye de la Basse Marche au Dorat, dans la Haute Vienne. Pourquoi un régional si loin ? Parce que c'était mon préparateur Jean Brasseur qui l'organisait. De toutes façons, avec la Basse Marche, je ne pouvais pas tomber de bien haut !



Le timing était serré. Vérifs le matin avec possibilité de reconnaissances et course (5 spéciales à disputer) entre 12h et 18h avec remise des prix à 20h, tout ça le samedi.

Il y avait 2 spéciales à reconnaître : Une de 6 kms magnifique, vallonnée, tournant naturellement et une autre plus classique de 8 kms avec des changements de direction et grassouillette à souhait. Samedi matin, vérifications à la 1ère heure et mise en parc fermé jusqu'à midi. 70 engagés dont 3 dans la classe. Seulement, quand j'arrive au parc pour prendre le départ, j'aperçois ma 106 toute seule, avec plein de vides autour d'elles.... (lire la suite)

Mes collègues de classe ont sûrement eu vent de la transformation de ma 106 Rallye en S16 et ils ont pris peur. Je ne vois que ça ! Toujours est-il que je me retrouve tout seul dans la classe. C'est pas le moment de faire des conneries. C'est la chance de ma vie d'accrocher une classe. Ça ne se représentera pas de sitôt !

Alors maintenant ... la course. Temps gris mais sans pluie ... sauf sur l'avant-dernière spéciale. 1ère spéciale grasse à souhait avec beaucoup d'hésitations et beaucoup de voitures dans les bas-côtés.

2ème spéciale qui est plus propre. Plus d'attaque Mais un tout-droit sur un gros freinage en calant 2 fois.

3ème spéciale moins grasse qu'au 1er passage où l'on améliore de 10 secondes.

4ème spéciale où il pleut et où l'on fait un moins bon temps qu'au 1er passage où l'on a calé.

5ème spéciale pour finir, où l'on est un peu gêné par des drapeaux jaunes et quelques sorties.

En tous cas, la voiture marche bien et avec le moteur de la S16 ça change de la rallye !

Au final, sur 66 au départ, 50 à l'arrivée, on finit 44ème, 15ème de groupe et 1er de classe !

Je sais bien « Qu'à vaincre sans péril on triomphe sans gloire », mais je ne vais pas boudier mon plaisir... j'ai réussi le hold-up parfait!

Vincent et Xavier.



Rallye cartographique à Calais

Date : mercredi 15 mars 2006 @ 14:52:16 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye cartographique à Calais (11 mars)

**Jean GUEZENNEC et
Thierry COLTIN,**

associés sur le CG, se sont classés seconds, à quelques points du premier, sur un parcours 'trappu'. Aucun problème sur l'auto, si ce n'est lors du franchissement de certains passages en terre. Thierry va apprécier dans quelques temps, le confort du Coupé 504 V6...



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=256>



Nurburgring pour Marc Sagit

Date : vendredi 04 août 2006 @ 15:19:14 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Marc SAGIT a eu la possibilité d'effectuer plusieurs tours sur le circuit du Nurburgring, l'ancien, le vrai... Il nous commente cette expérience :

Comme convenu, je suis allé faire quelques tours du circuit du Nurburgring... (l'ancien tracé de + de 20 kms).

Sans aucune expérience, il a fallu faire preuve de bonnes facultés d'adaptation pour déjouer les nombreux pièges !

Au programme : Enfilades rapides, virages relevés, bosses à + de 160, compression à 200 !?!, freinages en appui, moultes virages en aveugle ; le tout sur un tracé très vallonné. Le circuit est tout simplement passionnant ; les sensations de pilotage sont exceptionnelles et difficilement descriptibles.



Ca va vite, très vite ! Même au volant d'une modeste 205 GTI (au milieu de tout le gratin des sportives modernes), les rails semblent parfois assez prêts ! Le dimanche, on a même eu droit à quelques tours sur piste mouillée : une difficulté de plus !

Cette expérience m'a permis de progresser dans le pilotage d'une voiture à haute vitesse. Celles atteintes ici, (entre 80 et 200) n'ont rien à voir avec celles d'un slalom. J'ai donc gagné en assurance dans le rapide et les chronos réalisés sont apparemment dans le coup.

Les points négatifs : Tout roule sur le circuit, des voitures de tourisme, des GT, des camionnettes, des cars !?!, des motos en tout genre (avec des pilotes un poil suicidaires). La sécurité n'est pas le point fort : casques non obligatoires, possibilité de rouler à 5 dans une voiture, ambiance "course" sur la piste.

Au final, je rentre du week-end avec des souvenirs pleins la tête ; la 205 a tenu le choc ! A la moindre occasion je vous conseille d'aller faire quelques tours sur ce circuit mythique, vous ne serez pas déçus !

MARC

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=257>



Rallye de Neufchatel

Date : vendredi 04 août 2006 @ 15:21:10 :: **Sujet** : Gazettes Guépard 2006

Rallye de Neufchatel (15 avril) : **Lionel CORREIA et Sandrine LE GAL** ont été stoppés dans la 4ème spéciale.

Ayant rentré la 2 sur une épingle, Lionel n'a pu la ressortir. Ils ont terminé l'ES en seconde, puis ont été au parc de regroupement et à l'assistance où il a fallu se résoudre à abandonner... Des débuts de saison contrariés, après la courte prestation au rallye de l'Oise. Prochain objectif, en National, le Rallye des Flandres.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=258>



Dijon-Prenois

Date : vendredi 04 août 2006 @ 15:22:22 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Dijon-Prenois (15/16 avril) : Première course de la saison au volant de sa Formule V pour **Andrès SERRANO**.

« Mes espoirs pour cette première course de la saison se sont envolés... Je suis parti très confiant en la voiture, mais comme souvent, les choses ne se sont pas passées comme prévu. Parti dans la première séance de qualification, j'ai eu un problème moteur au septième tour (j'étais 5ème sur 16). Le problème venait de la pompe à huile, que j'ai rapidement changée sur place, ...mais le moteur avait été endommagé !

J'avais alors le choix de rentrer à la maison, ou d'essayer d'acquérir un autre bloc, ce que j'ai finalement décidé. Nous l'avons complété et remonté, travaillant avec mon épouse Patricia toute la nuit du samedi, jusqu'à 6 heures du matin dimanche, juste à temps pour être prêts à prendre le départ de la course. Tout semblait devoir fonctionner, j'ai pu prendre ma place sur la grille bien que n'ayant pas pu participer à la seconde séance de qualification...

Malheureusement, dans le premier tour, mon moteur a commencé à perdre sa pression d'huile et j'ai préféré arrêter là.

Ce sont des choses qui arrivent. J'attends maintenant les deuxième et troisième courses, qui se disputeront à Aassen, aux Pays-Bas, fin mai. Je ne serai malheureusement pas à la réunion de mardi, étant en Angleterre pour travailler sur mon moteur... A bientôt,

» ANDRES

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=259>



Les Boucles de Tosny

Date : vendredi 04 août 2006 @ 15:24:08 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Les Boucles de Tosny (15 avril) : Un très beau parcours, pré-tracé à l'ordinateur

sur des photocopies de cartes en couleur, avec tout ce qu'il faut comme pièges, les spécialistes se sont régalés ! A ce petit jeu, il aura fallu recourir à un départage sur la longueur estimée du parcours, entre **Alain Brault - Joël MAQUET et Jean GUEZENNEC - François DUFOSSE**, rentrés avec 82 CP chacun(oh oui, vous avez bien lu !). Le CG l'emporte finalement devant la MGB et les 35 autres concurrents au départ. Ce rallye mérite une plus large audience encore et les participants conseillent de ne pas rater l'édition 2007 !

TOSNY > RALLYE AUTO

Sur la route des véhicules rétros

Samedi, l'association "La Boucle de Tosny" organisait pour la quatrième année consécutive son rallye auto cartographique. Trente-trois véhicules au modèle ancien étaient au départ de Tosny, prêts à rejoindre sur deux boucles différentes les communes de Muids et Vannesville.

Une manifestation qui rassemble chaque année dans diverses épreuves, des passionnés de l'automobile, issus de toute région. Muni d'une carte, chaque participant a dû rallier une centaine de kilomètres, sans notion de vitesse, mais avec sur son passage un bon nombre de panneaux codés, de changements de direction le mettant en difficulté. Le challenge défilé, le Président Echarid a récompensé les concurrents de tee-shirts et voitures miniatures.

Classement :

1. la CG 1300 de 1973 de Jean Guezenne.
2. le MG B de 1972 de Brault Alain et Maquet Joël.
3. l'Austin Healey de 1960 de Hervé Ruffet et Huguère Olivier.
4. la Citroën DS 21 de Guillaume Darcis et Delphine Mar-



Un rallye qui a rassemblé de nombreux passionnés de modèles anciens.

chewka.

5. la Volkswagen "variant" squareback de 1966 de Kérel Béranger et Xavier Bahin.

6. l'Alpine A310 V6 Pack GT de 1984 de Prijac David et Per-

rot Thierry.

7. l'Opel Manta GT/E de 1977 de Naïline Borel et Laurent Langlois.

8. la Porsche 911 E de 1970 de Guillaume et Pierre Harant.

9. l'Austin Cooper 100 de 1967 de Montcourrier Julien et Drouhaux Julien.

10. la Manta JET de 1964 de Fosseu Christophe et Magali.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=260>



Slaloms du Thymerais et du Drouais

Date : vendredi 04 août 2006 @ 15:25:48 :: **Sujet** : Gazettes Guépard 2006

Slalom du Thymerais (15 avril) et du Drouais (16 avril) : Objectif « Finale » ! Bien qu'ayant commencé la saison très tard, **Alisson GUEZENNEC** espère bien se qualifier pour le rendez-vous de Bourg en Bresse. Distancée jusqu'ici par Joëlle MONTROYA et Nathalie GRADELET, qui ont déjà pas mal de résultats, Alisson a fait une bonne opération le week-end de Pâques : Deux fois deuxième de classe (sur 4 partants), elle a engrangé 20 points précieux alors que ses concurrentes marquaient un peu le pas. Elle s'y est inclinée avec les honneurs dans une Coupe des Dames très disputée, face à un Fun Boost, et à une monoplace qu'elle aurait même devancé sans une quille ! Elle se classe 6ème et 8ème de groupe.

Cédric GUEZENNEC a dû s'incliner en terminant 3ème de classe à chaque fois, 7ème et 9ème de groupe, satisfait malgré tout des progrès des chronos de la Honda avec les pneus AVON, après qu'ils aient pris leurs marques.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=261>



Rallye de la Lys

Date : vendredi 04 août 2006 @ 15:27:31 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Rallye de la Lys (22-23/4) : Stéphane GOEURIOT et **Mathieu DELFLY** commençaient leur saison par ce rallye :

« Nous avons terminé ce rallye et j'en suis très heureux. La voiture terminée vendredi soir, j'avais quelques craintes et pour finir aucun problème. La voiture est très fiable, donc félicitations à Laurent (préparateur LD Sport à Beauval dans la Somme). Par contre Stéphane est déçu car les résultats ne sont pas à la hauteur de ce qu'il attendait. Nous finissons 4èmes de Classe sur 13 partants et 44èmes au général. Un résultat tout à fait honorable pour ma part car il ne faut pas oublier que



la voiture est totalement neuve (mécanique et carrosserie) et que nous n'avions fait que 60 Kms d'essais pour essayer le nouveau moteur. Sinon sur le déroulement de la course, 1ère ES on se prend 20'' sur le premier de classe car nous nous apercevons que la voiture n'a pas encore la possibilité de monter très haut dans les tours et les relances sont difficiles. Par contre Stéphane, qui découvrait le comportement de l'AX, est satisfait de sa tenue de route et du freinage. C'est à partir de la 2ème ES que les temps se rapprochent du 1er avec 2 à 4'' d'écart et nous réalisons même le temps scratch en N1 dans l'ES 11. Au final très bon week-end, encourageant pour la suite. Stéphane préfère faire l'impasse sur le Dieppe dans 15 jours afin d'améliorer l'AX, car ce rallye de La Lys était avant tout un test. Donc prochain mois : La voiture sera au garage pour les réglages et lui apporter quelques modifications. Pour ma part, pas d'autre rallye en vue, je m'occuperai de cela après mes vacances... »

MATHIEU

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=262>



Rallye Lyon-Charbonnières

Date : vendredi 04 août 2006 @ 15:28:33 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye Lyon-Charbonnières (21-23/4) : « Dépités ! » **Laurent ASTOUL et Christophe PARMENTIER** se faisaient une joie de participer à ce 'gros morceau' qu'est ce rallye de Championnat de France... Hélas, les problèmes de boîte qu'ils connaissaient depuis le début de la saison sont réapparus, la seconde sautant presque à chaque fois, contraignant Laurent à ne conduire que d'une main dans tous les 'serrés'...

Dans ces conditions, finir le rallye a été une véritable épreuve, et sa 90ème place sur 95 classés est bien loin de refléter leur valeur, pas davantage que leur 5ème place de classe. A revoir vite, avec une boîte qui fonctionne...

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=263>



Rallye des Jardins de la France

Date : vendredi 04 août 2006 @ 15:55:33 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Rallye des Jardins de la France (29/30 avril) : Avec **Alain MARTEAU** et **Gérard JEANNIN**, **Mylène** et **Vincent MARTEAU** à l'assistance.

« *Ce national comprenait cette année 10 spéciales (8 de jour et 2 de nuit) pour un total de 110 km. Au départ, seulement 59 concurrents, mais de belles voitures (5 Mitsubishi, 2 Ford Escort, 1 Subaru, 3 kit-cars...). 20 voitures en Groupe A, et 8 dans notre classe.*

La partie diurne du rallye s'est passée sans gros problème,

et avant les 20 km de spéciales de nuit, nous pointions à la 24ème place scratch, et 3èmes d'une classe assez disputée.

La fin de parcours s'est compliquée, avec dans un premier temps des phares mal réglés et des problèmes d'alternateur, et pour finir des soucis de boîte de vitesses. La dernière spéciale a été un vrai travail d'équipe, le pilote passant les vitesses, et le copilote maintenant le levier engagé dans certaines portions.

Il était donc temps d'arriver. Nous finissons à la 25ème place scratch, 10èmes du groupe A, et 4èmes de classe (nos péripéties nocturnes nous coûtant la 3ème place pour 16 secondes...).

Avant le prochain rallye (probablement Châteaux et Vins de Loire en Juillet), une bonne révision de la Clio va s'imposer.

D'ici là, cap sur les courses de côtes, avec Mylène et sa Saxo. Premier rendez-vous le 14 Mai aux Andelys » Alain.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=264>



Rallye de la Sainte Baume

Date : vendredi 04 août 2006 @ 16:34:17 :: **Sujet** : Gazettes Guépard 2006

Rallye de la Sainte Baume (29/30 avril) : Le « Guépard du Sud », **Cédric DURAND**, encore au top ! Après une grosse bagarre en début d'épreuve avec Sébastien CEUGNET, Cédric et son copi, **Frédéric MINI**, remportent la classe, et finissent 10èmes du groupe et 23èmes au scratch, avec leur petite AX, dont les passages ont beaucoup impressionné si l'on en croit les témoignages sur plusieurs forums !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=265>



Course de côte de Chambon sur Cisse

Date : lundi 07 août 2006 @ 09:31:58 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Course de côte de Chambon sur Cisse (30 avril) : Bruno JANNAUD était présent :

J'ai repris la saison sur une nouvelle voiture passant de l'Ax sport gr.A à une 106 rallye en N2. Une bonne petite voiture bien équipée (moteur G.Chirat avec aac gr.N, boîtier

préparé, boîte avec couple court et autobloquant, suspension Peugeot Sport...) et plus facile à exploiter que la précédente puisque la puissance est située entre 3500 et 6500 trs/mn, alors que l'Ax n'était exploitable qu'entre 5500 et 8000. Pour le moment j'ai mis 4 N01, là où il aurait peut-être fallu des 'Avon' pour la côte...on verra plus tard en fonction de budget....



Première course de côte de ma saison à Chambon-sur-Cisse, un peu de flottement au démarrage, normal pour une première organisation, surtout que certains pilotes ont attaqué un peu fort au essais libres d'où de nombreuses interruptions de course... ensuite tout est rentré dans l'ordre. C'est un tracé rapide qui a été ralenti par l'ajout de 3 chicanes pour des raisons de sécurité, d'où l'impression de faire un slalom en côte, mais cela reste très sympa, il fallait bien viser entre les ballots de paille !!!

Je fais la montée d'essai en 55s21, puis les montées de courses en 54s61, 54s10 et 53s94 pour la dernière. Je me suis rendu compte ainsi que la moindre corde avait son importance en dixième de seconde. J'aurai sans doute pu faire un peu mieux en freinant moins aux abords des ballots, mais bon pour une prise en main je n'avais pas envie de prendre de risques. J'avais un adversaire dans la classe, Claude GUILLO sur 106S16 qui a une grande expérience de la course, il a fait la montée en 51s35, ce qui est plus qu'encourageant pour moi là, car l'an dernier j'avais 9s de retard sur le 1er de classe !!! Je vais avoir un peu de mécanique à faire car dans la dernière montée, une vis du support supérieur de la boîte m'a honteusement lâchée...Enfin cela devrait se résoudre avant la prochaine course aux Andelys le 14 mai.

Ah, j'allais oublier le classement : 51/69 scratch, 8/14 groupe et 2/2 classe. Bruno

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=266>



Slaloms de Corcoué et St L

Date : lundi 07 août 2006 @ 09:34:19 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Slalom de Corcoué sur Logne (30 avril) Avantage cette fois à **Cédric GUEZENNEC**, qui devance

Alisson, dans une classe très fournie (11 classés), ils terminent respectivement 4ème et 7ème, et 5ème et 9ème de groupe A. Si la récolte de points pour la Finale n'est pas très bonne, les temps se rapprochent des meilleurs de la classe.

Slalom de Saint Lô

(1er mai) : La pluie était au rendez-vous... Conditions changeantes, trottoirs, cette fois encore Cédric, 2ème d'une classe de 3 partants, devance

Alisson GUEZENNEC, 3ème, qui avait réalisé un meilleur temps, mais pris une quille. Contrairement à la veille, des points, mais ni plaisir ni grandes perfs'. Ils se classent 7ème et 8ème de groupe.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=267>



Rallye Historique du Brionnais

Date : lundi 07 août 2006 @ 09:36:29 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye Historique du Brionnais (29 avril) : Alternant les secteurs

de navigation en 'fléché-métré' avec des zones de régularité, et des étapes cartographiques, cette première édition avait réuni une trentaine d'équipages dont certains sont venus de Belgique, et elle a été parfaitement orchestrée par les organisateurs.

Nicole et Jean GUEZENNEC ont profité des deux secteurs cartographiques pour faire la différence et remportent le scratch, le second consécutif pour le CG après celui des Boucles de Tosny (avec **François DUFOSSÉ** à la carte).



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=268>



Rallye du Muguet

Date : lundi 07 août 2006 @ 09:40:06 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Rallye du Muguet (1er mai) : Avec **Fabricio FERNANDES et Cédric MAROLLES**, qui se classent 49èmes au scratch (127 classés) 23èmes du groupe et 7èmes de classe (31 engagés en N1 !!!!!)

C'est notre 2ème rallye de la saison, et dès le départ des inquiétudes, à propos du rallye, car j'avais entendu parler de problèmes d'organisation, de spéciales annulées les années précédentes, et sur la voiture avec quelques rares coupures moteur qui se sont fait sentir au rallye de l'Oise et durant les essais.

Dimanche les recos : Pour une fois on a un bon timing, Premier passage avant de faire les vérifs à 14h. Je change un peu ma façon de prendre les notes, j'avais pour habitude de partir très prudent sur le rapide en "sous" notant, cette fois-ci j'essaye de ne pas hésiter et de noter le virage comme je le sens ce qui me vaudra des notes plus justes dès le premier passage mais aussi quelques virages "sur" notés.

Avec 182 partants, on décide d'arriver tôt aux vérifs pour passer dans les premiers, ce qui réussit, et nous avons ainsi une bonne partie de l'après midi pour faire les 3 derniers passages. C'est donc une première, faire tous nos passages sur les 2 spéciales sans se presser !!!

Il n'y pas d'assistance le matin avant les premières spéciales et avec le temps très incertain c'est embêtant pour le choix des pneus...c'est en TA00 que nous décidons de mettre la voiture en parc fermé.

Le lendemain, il pleut c'était donc le bon choix mais pour tous ceux qui se sont trompés, 10 min d'assistance ont été accordés avant la 1ère spéciale. Heureusement que ce n'est pas notre cas, car en se faisant l'assistance nous-mêmes, ça aurait été limite pour changer les roues en si peu de temps.

ES 1 : Je suis motivé pour essayer de ne pas perdre trop de temps dès le début, comme ce fut souvent le cas... On part sur un bon rythme, je me loupe un peu sur un changement de direction mais ne lâche pas plus de 2 secondes, le reste de la spéciale se déroule bien, la voiture marche, tout va bien : le temps 3'13, 5è temps (sur 31 !!!) et temps identique à DELAVILLE la référence en N1. Ca fait plaisir ...sauf qu'il a fait une erreur qui lui a coûté une dizaine de secondes...

ES 2 : Plus de 8 kms, le début de spéciale se passe bien mais à partir du 3ème quart, des coupures moteurs apparaissent, très brèves (2 ou 3 dixièmes) mais qui a chaque fois nous ralentissent en pleine accélération... Je finis par m'énerver et perds sûrement un peu de concentration, résultat : 6'06, 13 secondes perdues sur DELAVILLE, un retard irrattrapable... mais un 6ème temps tout de même. Et un petit coup au moral car même sans les coupures moteurs, il est clair qu'on serait encore assez loin...

[Cliquer sur Lire la suite...](#)

ES 3 : Vraiment dommage... J'étais parti à l'attaque et sur le 2ème changement de direction, on bloque les roues au freinage sur une partie très glissante, je tire le frein à main mais ne débloque pas les roues à l'avant... du coup on tire droit, on grimpe légèrement sur le talus à gauche et on finit notre course en crabe avec le fossé juste devant nous et le talus

derrière. Une marche arrière, et c'est une bonne douzaine de secondes envolées. Je me reconcentre, parcours le reste sans faute et réussis de belle manière un 3'15 soit 2 secondes de plus qu'au premier passage. DELAVILLE est en 3'00, dommage on aurait pu signer un temps assez proche... C'est donc un 11ème temps de classe et surtout 2 places perdues sur le cumul, nous faisant passer à la 7ème.... Aucune coupure moteur sur ce tronçon...

ES 4 : On a roulé bien plus vite partout, mais ça a été vraiment horrible de ne pas craquer : La voiture nous a fait une bonne vingtaine de coupures sur cette spéciale, le temps perdu doit être énorme... je suis dégoûté... on améliore de 6 secondes (6'00) et faisons malgré tout le 5è temps et 13 secondes du premier.

ES 5 : Annulée, une clio F2000 sort de la route et coupe un poteau EDF... l'accident est grave et on ne sait même pas si le rallye ne va pas s'arrêter là.

ES 6 : Je pars le couteau entre les dents, parce que je me sens mieux dans l'auto et que je veux profiter de cette fin de rallye. On passe dans une corde où nous n'avions pas noté une pierre et paf !, c'est assez violent, Cédric sort un "houlà" mais les amortisseurs ont bien joué leur rôle, le pneu n'a pas souffert. Le reste se déroule parfaitement et on ne ressent

les première coupures qu'à partir de la moitié de la spéciale, il y en aura beaucoup moins et le temps perdu ne dépassera pas à mon avis les 2secondes. J'ai vraiment l'impression de passer mieux partout et à l'arrivée je me dis "on a du améliorer pas mal", et bien non ! 3 secondes de mieux (5'57) ok mais avec beaucoup moins de coupures moteur qu'au passage précédent. Conclusion : je me traîne !!! Pas tout à fait, les conditions ont du changer puisque nous réalisons le 3è temps de classe ce qui nous fait reprendre pas mal de secondes sur nos concurrents, mais pas assez pour regagner des places : Nous échouons à 1 seconde du 6ème, 2" du 5ème et 6" du 4ème ! Rageant sachant que ces écarts n'auraient pas existé sans les coupures moteur... mais aussi sans cette erreur dans la 3è spéciale.

Avec du recul je sais aussi qu'il y a certaines choses à améliorer du côté de mon pilotage : Je n'ai pas encore entièrement confiance dans le rapide, je ne rentre pas dans les virages assez sur le frein, je n'arrive pas bien encore à placer la voiture en entrée de virage .Enfin il faut que je pense à éviter d'utiliser le frein à main... je m'en sors bien dans les épingles mais dans certains 90 degrés, je gagnerais à passer plus propre.

Coté voiture, il faut absolument que je trouve d'où viennent les coupures, c'est du temps de perdu et surtout de l'énervement. Il faudra sûrement penser à investir dans un autobloquant également, je me rends compte que dans des conditions glissantes il serait vraiment le bien venu !

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=269>



Rallye de Dieppe

Date : lundi 07 août 2006 @ 09:42:56 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Rallye de Dieppe (6/7 mai): Dans le rallye VHC, **Christophe REGNIER**, qui menait depuis le départ en VHC sur son Alpine A110, a été contraint à l'abandon le dimanche matin.

Dans le rallye "moderne", **Vincent LE BAILLY** était cette fois associé à **P. BUCHET** : **55 engagés seulement, dont 4 en N2 pour ce long rallye de 160 kms de spéciales hyper-rapides sur de petites routes avec un rythme d'enfer. En effet, départ le**



samedi à 13h30 avec 3 boucles et demie de 2 spéciales de 16 kms et 11,5 kms entrecoupées seulement de regroupements de 15 minutes avec une assistance de 20 minutes où l'on ne voit pas le temps passer. Au final, on se retrouve à 1h du matin à l'arrivée de l'étape en ayant tout juste eu le temps de grignoter. Un vrai rallye quoi, comme avant ! Ca change du régional...

[Cliquer sur Lire la suite](#)

Le samedi midi, il bruine sur Dieppe mais cela ne marque pas au sol. Je ne veux pas fusiller mes TA 0 flambant neufs. J fais une montage hybride avec des TA à l'arrière et des Yokohama rainurés et assez tendres à l'avant, comme à la basse Marche. En arrivant au départ de la spéciale, à Bacqueville, mauvaise pioche, il pleut... et il ne pleut que sur la spéciale, à croire que le nuage suit ma voiture. Départ prudent... mais au bout de 10 kms sur un freinage tardif, je me retrouve sur du goudron lisse, humide... comme sur du verglas. Je pars en luge ... et viens mourir 4 ou 5 m dans un champ labouré (que je continue de labourer ...). Rien de bien grave... mais ça refroidit les ardeurs.

Au 2ème tour, chat échaudé craignant la bruine de Normandie, je passe les TA également à l'avant. Du coup, le temps sur la 1ère spéciale s'améliore d'une pleine minute, et l'on fait le 38ème temps sur 50.

Au 3ème tour, il pleut de nouveau assez fort, entre chien et loup, je monte la rampe de phares pour voir si elle fonctionne correctement... et au bout de 5 minutes de spéciales, elle tombe en rideau (pas très grave puisque c'était un test.. mais inquiétant pour la spéciale de nuit). A l'assistance, je change un fusible de 20 A (un peu jeune pour 400w) et le remplace par un fusible de 30 A .. toujours un peu juste. Je débranche donc un phare de pointe. Et en spéciale, la rampe tient et l'on fait le 30ème temps sur 41.

A l'arrivée de l'étape, nous sommes seulement 37èmes sur 40 car on a écopé 2 minutes de pénalité pour pointage en avance dans des conditions litigieuses à chaque fois. A la classe, nous sommes 3èmes.

Le lendemain, le soleil est revenu sur Dieppe, et l'on peut enfin se lâcher un peu sur des spéciales toujours aussi rapides (92 de moyenne sur l'une, je ne battrais pas les 96 kms/h de Venasque). Au 1er tour, je suis resté en TA (pas le temps de changer et méfiance sur le traces d'humidité). Au 2ème, on améliore les temps de 15 secondes sur chaque spéciale... et au dernier tour, on fait même un 22ème temps sur 33.

Nous terminons finalement 30èmes sur 33, 12èmes de groupe et 2èmes de classe. Sans la pénalité, nous nous serions classés 27èmes !.

En comparant les temps du dimanche (là où c'était sec dans les 2 cas) avec ceux de la 306 d'il y a 2 ans... on gagne 18 secs sur une spéciale et 3 secs sur l'autre avec la 106 ...

ce qui fait plaisir. Donc, voilà, un bon WE et encore beaucoup de plaisir au volant de la petite bleue. ***Vincent***

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=270>



Rallye de la Durance

Date : lundi 07 août 2006 @ 09:43:57 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye de la Durance (6/7 mai) : Cette fois, cela s'est beaucoup moins bien passé, pour **Cédric DURAND**, qui a sorti sévèrement son AX, alors qu'il réalisait, comme à chaque rallye, des chronos époustouflants, sans dommages heureusement pour l'équipage...

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=271>



Coupe de France des Circuits à Croix en Ternois

Date : lundi 07 août 2006 @ 09:47:46 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Coupe de France des Circuits à Croix en Ternois (6 et 7 mai) : Après la côte, **Thomas DECOMMUNIER** s'essayait au circuit :

« **Résumé de mon super week-end à Croix en Ternois pour une manche de la coupe de France des circuits :**

Samedi : les essais obligatoires se sont déroulés sur un temps sec

Dimanche : Première manche sous la pluie, j'étais en bataille avec une Toyota Yaris pour la deuxième place de la classe

Deuxième manche sur piste humide mais sans la pluie, toujours en bataille avec la même Toyota

Yaris, comme vous pourrez le voir sur la photo !!

Pour la finale, qui s'est déroulée sur le sec, j'ai décidé de mettre les slicks ce qui n'était peut-être pas la meilleure idée, car je me suis rendu compte que les pressions des pneus n'étaient pas bonnes. Je termine quand même 19ème au groupe et 3ème de classe.

Pour une première expérience en circuit je suis très satisfait de mon week-end, et après un retour en côte aux Andelys, puis à Gisors, je referai sans doute une ou deux manches de cette Coupe de France des Circuits ».



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=272>



Course de Côte des Andelys

Date : lundi 07 août 2006 @ 10:51:14 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Course de Côte des Andelys (13/14 mai) :

Excellent résultat pour **Bruno JANNAUD** ! :

« *J'ai fait 89/111 au scratch, 19/27 au groupe et 1er/3 à la classe, donc ce fut un bon week-end !!*

Pourtant ma montée d'essai libre ne m'avait pas laissé bonne impression, je trouvais la voiture trop mobile du train arrière et de plus je ne retrouvais pas mes repères de l'an dernier avec l'AX. En fait cela allait beaucoup plus vite d'où des points de repère différents, quant à la mobilité du train arrière est juste une question d'habitude, ce qui se confirme avec le chrono en 1'03"66 (par rapport à mon meilleur temps de l'an dernier qui était de 1'10"43...) Pour les manches chrono, je les ai faites crescendo comme à mon habitude, même si Thomas m'a rappelé que tout se joue dans la 1ère montée en côte... Enfin ! Merci à lui de m'avoir mis la pression, en effet je devais finir devant sa 205 !!! Contrat rempli, je finis la 3ème montée en 1'01"81 (1'02"87 pour Thomas) ce qui me place premier de classe devant une 106S16 et une Saxo Vts. »

Bruno

Thomas DECOMMUNIER termine donc 3ème de cette même classe.

Loïc GUERBOIS ne court plus très souvent, mais marche toujours bien !!! 48ème au scratch, il finit 5ème de groupe et 3ème de classe, et place la 306 derrière deux Honda intouchables (Civic R et Intégra) mais devant les Clio...

Mylène MARTEAU et Alain MARTEAU étaient également présents :

" *117 partants au total, 26 en groupe A, et 7 dans notre classe (nous étions engagés en double monte avec la Saxo de Mylène).*

Aucun problème sur la voiture, qui était restée sagement au garage depuis les Inter Ecuries du Mans, en Octobre dernier.

Le bilan pour cette reprise a été bon: Mylène termine 4ème de classe (13ème de groupe et 73ème scratch), et pour ma part, je prends la 2ème place de classe (8ème de groupe et 56ème scratch). Sans espoir d'attraper le premier de classe, qui est resté à plus d'une seconde, j'ai quand même du batailler ferme pour accrocher cette deuxième place, puisqu' avant la dernière montée j'avais un retard de 5 centièmes de secondes sur mon plus proche rival...

Alain

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=273>



Slalom de Calais

Date : lundi 07 août 2006 @ 10:53:48 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Slalom de Calais (14 mai) : **Cédric GUEZENNEC,**

à l'issue d'une bonne course, se classe 29ème au scratch sur 88 partants, 2ème de classe et 3ème de groupe, Alisson finit de son côté 3ème de classe, 5ème de groupe et 48ème au scratch.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=274>



Rallye Classic Val de Sèvres

Date : lundi 07 août 2006 @ 10:56:44 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye Classic Val de Sèvres (13/14 mai) : Jean GUEZENNEC et Pascal BOYVAULT. Une de plus pour le CG !

Un peu décontenancés par les changements de moyenne incessants, le duo était 2ème à l'issue de l'étape du samedi après midi, malgré une rupture de courroie changée sur le bord de la route (Merci Pascal....) Ayant adopté une autre méthode de suivi de moyenne, ils passaient à l'offensive dans le secteur nocturne et sa longue ZR de 64 kms, dans laquelle ils se sont nettement imposés ce qui leur a permis de prendre la tête. L'étape du dimanche sera contrôlée sur la lancée pour remporter ce rallye assez particulier mais très intéressant par le type de difficultés qu'il propose.



Photo : Heureusement, Pascal bosse pendant que Jean pose !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=275>



Formule V à Aassen

Date : lundi 07 août 2006 @ 17:14:44 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Formule V à Aassen, aux Pays Bas (20/21 mai) : Deux courses de Championnat au programme pour **Andrès SERRANO** : « *Je suis arrivé à Assen, en Hollande, en espérant acheter des*



pneus de pluie. Les miens étaient totalement usés. Malheureusement, personne n'en avait et il pleuvait beaucoup ! Pour la première séance de qualification, j'ai utilisé ceux de ma remorque ! Je me suis classé 10ème ! Pour la deuxième séance, j'ai pu acheter un jeu de pneus de tourisme (Michelin Pilot) et me suis classé 3ème derrière le britannique Patrick

Sherrington et l'Allemand Joe Welsel. Le champion en titre, Jan Welsel n'était pas au départ après avoir détruit sa voiture et s'être blessé dans la première séance.

La première course a démarré sous pluie, bien que déjà moins forte qu'en qualifications. Malheureusement, j'ai commis l'erreur de caler juste avant le départ et l'auto n'a pu redémarrer.

La procédure a été stoppée, ils m'ont poussé pour la mise en route, mais j'ai du coup perdu ma place en deuxième ligne et ai été obligé de partir depuis les stands. Les pneus de tourisme, bien que meilleurs que ceux d'une remorque (!!!) ne m'ont pas permis de suivre la cadence des leaders. J'ai fini septième, après avoir dépassé 9 concurrents. Au moins j'ai pu marquer un point au championnat, mon score était jusque là resté vierge. (Dijon et mes problèmes).

Le dimanche 21, le temps est nuageux mais sec.

La deuxième course du week-end (troisième de l'Euro coupe de Formule Vee) a commencé à midi. 15 autos sur la ligne de départ après les nombreux problèmes de la veille.... J'ai démarré depuis la deuxième ligne, et de nouveau, j'ai commis une erreur, je suis arrivé à la première courbe septième (après m'être élancé troisième) et j'ai dû devenir agressif pour récupérer des positions. En me battant pour le gain de la cinquième



place, quelqu'un m'a bloqué et j'ai perdu le cône avant de la carrosserie. Bien que désavantagé par l'aérodynamique, j'ai décidé de ne pas m'arrêter et de poursuivre la lutte. Quatre tours plus tard, j'étais en deuxième place et je me suis mis à poursuivre Sherrington qui avait une avance de quinze secondes. En fin de course, j'ai réussi à revenir à neuf secondes. Cependant, Patrick Sherrington, nouveau jeune britannique dans la catégorie, s'est montré capable de gagner confortablement et d'obtenir sa troisième victoire consécutive.

En résumé, j'ai obtenu un très bon résultat dans la deuxième course, et j'ai pu marquer des points au championnat ».

Andrès



Rallye de la Vallée du Cher

Date : lundi 07 août 2006 @ 18:04:08 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Rallye de la Vallée du Cher (20/21 mai) : Olivier BACLE et Sandrine LE GAL étaient au départ, sur une Mitsubishi groupe N ! Nouvelles expériences pour l'un et l'autre... Une auto à découvrir pour Olivier, de nouvelles notes, une nouvelle vitesse à appréhender pour Sandrine :

« Ce week-end avait lieu le Rallye de la Vallée du Cher au coeur de la Touraine, Olivier et moi y courions au volant d'une superbe Mitsubishi Evo 8. Voiture que nous avons découverte sur le premier routier, la séance d'essai prévue n'ayant pas pu avoir lieu.



C'est un rallye magnifique que nous avons eu beaucoup de plaisir à faire et où nous avons constamment progressé jusqu'à atomiser notre plus proche concurrent dans les dernières spéciales, pour saisir la troisième marche du podium de classe. Nous nous battons à coup de secondes et ça avienne de partout !! De grands moments, je n'en suis pas encore remise !

Nous finissons donc 3èmes de classe, 5èmes de groupe et 15èmes au scratch ! Une deuxième vitesse récalcitrante dans la dernière spéciale nous coûte la quatorzième place (ce concurrent termine juste 1sec50 devant nous), nous ferons malgré tout dans cette dernière spéciale le 2ème temps de classe et notre chrono avoisinera les tout premiers temps dans ce dernier chrono, et cela dans une voiture découverte la veille seulement !! Un ENORME MERCI à Olivier pour ce rallye magnifique, à Denis pour sa présence et tout son soutien, ses encouragements tout au long du week-end, à Eric pour son soutien et ses conseils, à Jean et Françoise pour leur accueil très chaleureux et tout ce qu'ils ont fait durant ces deux jours, à toute l'équipe de mécaniciens pour leur travail, et à notre partenaire qui nous a permis de disputer ce rallye....

Rendez-vous ce soir pour un récit plus complet de notre course... »

Sandrine

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=277>



Rallye Alsace-Vosges

Date : lundi 07 août 2006 @ 18:09:15 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye Alsace-Vosges :

Rénauld BOURDILLAT

s'est classé 15ème sur 23 dans le Challenge C2 et 47ème sur 79 au scratch. Maëlle VINET était également sur place, pour les photos.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=278>



Rallye d'Envermeu

Date : mardi 08 août 2006 @ 18:19:13 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Rallye d'Envermeu (20-21 mai) : Maëlle VINET avait cette fois laissé l'appareil photo à **Christophe PARMENTIER** pour se consacrer au copilottage de Thierry NUSBAUMER. Ils se sont classés 13ème de classe sur 22, 47èmes au scratch (il y avait 123 partants).

« Un rallye prévu à la dernière minute car le copilote habituel de Thierry n'était plus disponible, alors qu'ils étaient déjà engagés... Prise de notes assez simple, pas trop de complications : DAF 80M G100 etc.. Rien de superflu !. La Clio est une voiture qui pousse bien !!! Gros potentiel ! La liaison radio était toute neuve... et malheureusement dans la première ES



nous nous sommes aperçus que les sorties ne correspondaient pas par rapport au mode d'emploi .. Résultat : beaucoup de temps perdu car il ne m'entendait pas, nous devions être à ce moment dans les 79 au scratch ! Au fur et à mesure des spéciales, nous remontons ... 56 ... 54 et pour finir 47ème ... donc un bon retour dans l'ensemble, mais forcément, il était impossible de jouer avec les Honda Integra de HERTEL, BARRATE et MEZIERE qui étaient à des années lumière devant, sans compter la 206RC entre autres, nous étions 22 dans la classe !!! Nous sommes tout de même satisfaits du résultat !! Aucun souci particulier sur l'auto. Dans la dernière spéciale, j'ai comme une extinction de voix ... Je nous ai vus bien mal partis, j'étouffais presque mais cela s'est calmé fort heureusement! »

Maëlle

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=279>



En bref: Des nouvelles de Cédric DURAND

Date : jeudi 10 août 2006 @ 08:39:04 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Des nouvelles de Cédric DURAND : « ***Je me présente, Benoît, membre de l'assistance de Cédric Durand. Par mon intermédiaire, il m'a demandé de vous donner un peu de ses nouvelles... Je pense que vous n'êtes pas sans savoir que lors du dernier auquel il a participé, il a pulvérisé son AX. Lui et son copilote sont sortis indemnes. Bien sur, la semaine qui a suivi, ils étaient tout courbaturés, mais ça ne les a pas empêché de se mettre de suite au boulot et à l'heure où je vous écrit ces quelques lignes, Cédric a déjà ressoudé sa nouvelle caisse et il a même du l'apprêter. Bref, il ne restera pas longtemps sans recourir, mais pas n'importe comment. Il a été assez ferme sur ce point, il n'engagera la voiture que lorsque qu'elle sera complètement finie et bien finie. En effet, depuis qu'il court, il n'a abandonné qu'une fois, pour raison mécanique et pour une petite bêtise. Le flotteur du carbu de sa 205 rallye se coinçait en position haute. Mis à part ça, pas un abandon, donc il souhaite retrouver le même degrés de fiabilité. Je vais essayer de vous tenir au courant de l'évolution des événements le plus régulièrement possible. En attendant, je vous salue bien, ainsi que tous les membres de l'écurie, et au plaisir de vous rencontrer pour la soirée de fin de saison ou de vous lire »***

Ben

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=280>



Slalom de l'Arré, à St Just en Chaussée

Date : jeudi 10 août 2006 @ 08:40:45 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Slalom de l'Arré, à St Just en Chaussée (25 mai) Avec la Honda Civic de **Marc SAGIT**, dont c'était la première sortie. Après des essais largement perturbés (passage de la balayeuse la veille, qui perdait de l'huile sur le parcours, pluie par-dessus...) Marc réalisait de bons essais, profitant de ce grip très aléatoire (8ème et 10ème scratch, second du groupe derrière l'incontournable S. MENARD). La première manche se soldait par un tout droit. N'ayant pas de temps, il assurait trop dans la seconde, et prenait une quille au passage... Tout allait donc se jouer dans la dernière (sol presque sec) mais en y mettant l'ardeur qu'il fallait, Marc sortait de la route, sans dégâts heureusement pour la Civic ! Le bilan, en dehors d'une victoire de classe obtenue face à deux adversaires assez timides, est donc moyen : 9ème de groupe et 17ème au scratch.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=281>



Rallye des Flandres-Bernard Meurisse

Date : jeudi 10 août 2006 @ 08:43:35 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye des Flandres-Bernard Meurisse (27/28 mai) : Lionel CORREIA et Sandrine LE GAL

espéraient en avoir terminé avec les problèmes de boîte qui affectent l'AX depuis le début de la saison... Ils étaient 3èmes de classe, tout allait bien, lorsqu'à 10 kilomètres de l'arrivée, dans l'ES15, un craquement sinistre a mis fin à leurs espoirs. Une nouvelle fois, Lionel devra démonter cette boîte à crabots, voir l'étendue des dégâts et trouver une solution...



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=282>



Course de Côte de Gisors

Date : jeudi 10 août 2006 @ 08:47:25 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Course de Côte de Gisors (25 mai) :

Sous une pluie fine, **Thomas DECOMMUNIER** s'est classé 46ème au scratch, 2ème de classe et 16ème au groupe.

Mylène et Alain MARTEAU étaient également présents :

« **Le petit plateau (77 partants, dont 18 en groupe A et 9 dans notre classe), était peut-être lié au temps maussade...**

De fait la journée va être totalement perturbée par des averses. Pour le groupe dans lequel nous partions, seule la première montée sera effectuée sur une piste seulement humide, les autres tentatives se faisant sous une pluie franche, sans possibilité d'amélioration. Bilan de cette journée un peu frustrante: 50ème scratch, 11ème de groupe et 5ème de classe pour Mylène, et 33ème scratch, 6ème de groupe et 3ème de classe pour ce qui me concerne » Alain

La brève course enfin de **Bruno JANNAUD** : « **j'ai été contraint à l'abandon suite à un tête à queue dans la montée d'essai chrono, qui s'est fini dans le fossé...résultat, traverse avant enfoncée et surtout radiateur HS. En démontant j'ai vu aussi que le faisceau qui passait par là avait été sectionné, donc je suis passé par la case travail de "masse" pour remettre la traverse en ligne, remplacement du radiateur et soudage des fils du faisceau...J'ai surtout eu chaud car je ne m'étais pas aperçu tout de suite de la fuite du radiateur, c'est quand le voyant s'est allumé lors de la première montée de course que j'ai compris !!!**



Concernant le tête à queue j'ai du rentrer trop fort dans le dernier droite piégeux en sous-bois, pourtant je n'avais pas l'impression d'aller vite... je paie ici mon manque d'expérience sous la pluie (c'était ma 1ère course dans ces conditions) et ma méconnaissance des pneus, j'étais en TA20 retaillés pluie qui étaient beaucoup trop "durs" pour une course de côte. J'ai fait confiance à Météo France qui annonçait de fortes pluies sur Gisors pour la journée, donc j'étais parti sans mes N01, grave erreur, car les quelques averses ne suffisaient pas à détrempier la route. On va dire que c'est le métier qui rentre !! » Bruno

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=283>



Course des Moulineaux

Date : jeudi 10 août 2006 @ 08:48:39 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Course des Moulineaux (4 juin) Bruno JANNAUD avait réparé à temps la 106... « *Mon escapade hors piste de Gisors ne m'a pas laissé de traces "psychologiques", je me suis en effet "bagarré" ce week-end à coup de dixèmes. Nous étions 4 dans la classe (la famille Kerdraon en saxo à la recherche de points pour la finale et Marie-Laure Jouan mon habituel adversaire en 106s16). Les essais se sont cette fois bien déroulés, sur le sec c'est plus facile... J'ai effectué mes trois montées crescendo comme à mon habitude pour finir en 51"27 (1'00"25 l'an dernier!!), je terminé 3ème de classe, à 1 seconde du 1er et 4 dixèmes du second, tandis que Marie-Laure me suit à 5 dixèmes, ce fut donc très chaud et très sympathique. Au général cela fait la 65ème sur 92 classés et 17ème de groupe.*

» Bruno

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=284>



Rallye du Tréport

Date : jeudi 10 août 2006 @ 08:49:52 :: **Sujet** : Gazettes Guépard 2006

Rallye du Tréport (10/11 juin) : Matthieu CLAUX et **Maëlle VINET** se sont classés 56èmes au scratch, 15èmes de groupe et 4èmes de classe.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=285>



Rallye du Limousin

Date : jeudi 10 août 2006 @ 08:52:09 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye du Limousin (9 au 11 juin) : **Rénald BOURDILLAT et Olivier DEMBOUR** ont fini 67èmes au scratch et 22èmes du Challenge C2.

Denis, Eric et Olivier BACLE étaient présents au sein du staff Efjie autour de Jérôme GALPIN, qui a été contraint à l'abandon dans l'ES10 (sortie de route « sans gravité » selon Patricksoft), alors qu'ils revenaient sur SALANON, 4ème, dont ils n'étaient plus qu'à deux secondes...

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=286>



Slalom de Pontault Combault

Date : jeudi 10 août 2006 @ 08:54:20 :: **Sujet** : Gazettes Guépard 2006

Slalom de Pontault Combault (11 juin) : Journée faste ! **Marc SAGIT** renoue avec la victoire dans le groupe Loisirs (fort de 19 unités !), **Fabricio FERNANDES** remporte sa classe, et termine 4ème du groupe, tout près des LE GAL, THOLLON.... **Laurent ASTOUL**, en double monte sur l'AX, finit second de cette classe, et **Clément LEVASSEUR** accroche la 3ème place de la sienne et du groupe Loisirs.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=287>



Rallye des Ancêtres

Date : jeudi 10 août 2006 @ 09:01:19 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye des Ancêtres (11 juin) : Un beau plateau pour un curieux « rallye »... sans difficultés, sans règlement (celui-ci a été décidé au moment de l'établissement des classements !)... **Jean-Luc FAIRIER et Pascal BOYAULT (R8) et Alain BRAULT et François DUFOSSE** (MGB) ont tiré leur épingle du jeu, classés seconds ex-aequo dans cet ordre, **Nicole et Jean GUEZENNEC** (CG) se retrouvant plus loin, en compagnie de D. RESTELLINI... Plusieurs CP à gauche ou pas sur le bon tracé, des pénalisations au traçage mais pas de temps impartis sur la route, le seul mérite de cette sortie aura été de faire prendre l'air à nos anciennes sous un soleil de plomb. Vraiment dommage...





En Bref: Jean Guezennec et Pascal Boyault à l'honneur dans LVA

Date : jeudi 10 août 2006 @ 09:17:17 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006



CLASSEMENT

1* - Jean Guezennec et Pascal Boyault, CG 1300 ;
2* - Mathieu Jaconelli et Sébastien Durand, BMW 2002 ; **3*** - Daniel Descamps et Tommy Swartele, Saab 99 ;
4* - Henri-Emile Jacomelli et Arnaud Clauvrié, Datsun 240 Z ; **5*** - Jean-Yves Devic et Nicolas Roussel, ACL Rodéo.

Le grand vainqueur, Jean Guezennec, félicité par l'organisateur.



Le plateau ne manque pas d'allure, comme en témoigne cette Maserati 3500 GT Spyder, qui joue des allées avec le CG 1300 des vainqueurs.







Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=289>



Slalom de Lanester

Date : jeudi 10 août 2006 @ 09:21:34 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Slalom de Lanester (24/6) : Une grande journée... **Alisson GUEZENNEC**

impose la Honda Civic en groupe A et dans sa classe, juste devant **Cédric**. Carton plein avec 21 points engrangés (le maximum) dans l'optique d'une participation en tant que 1ère féminine de la zone Nord à la Finale ! Même si la bagarre reste indécise, Alisson tient cette fois la corde. Il lui reste deux épreuves pour asseoir davantage sa suprématie...



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=290>



Rallye de la Sarthe Historique

Date : jeudi 10 août 2006 @ 09:23:02 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye de la Sarthe Historique (23-24 juin) Jean GUEZENNEC et Dan HOURY se sont classés seconds après une course sérieuse et appliquée, avant d'apprendre, le lendemain, qu'une erreur avait été commise dans les classements, et qu'ils étaient en fait les vainqueurs, comme en 2005, de cette épreuve ! 47 concurrents étaient au départ, dont Jean Paul LECEURS qui, associé à un copilote local, place la 911 en 5ème position, un excellent résultat puisque obtenu sans l'aide d'un tripmaster !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=291>



12 heures Historiques de Gueux

Date : jeudi 10 août 2006 @ 09:31:56 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

12 heures Historiques de Gueux (2 juillet) :

Un site qui se prête à une grande fête, beaucoup de spectateurs, mais un rallye décevant...

Jean-Luc FAIRIER et Pascal BOVAULT (R8) ont encore une fois tiré leur épingle du jeu en se classant 10èmes. Pas très à l'aise le matin, ils ont ensuite réussi avec astuces à se frayer un chemin une carte impropre à ce genre d'exercice.



Patrick HEMERY et Thierry COLTIN ont assisté à une partie de rallye, et Thierry nous en a ramené ce petit clin d'œil en compagnie d'Henri PESCAROLO !

Nicole et Jean GUEZENNEC, pour leur dernière épreuve avec le CG, après une matinée à observer les haies et les arbres pour trouver les CP (ils en manquent près d'une dizaine...) ont pataugé l'après-midi sur la carte pour terminer à une très anonyme 23ème place...



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=292>



Course de côte de Fréteval

Date : jeudi 10 août 2006 @ 09:38:56 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Course de côte de Fréteval (2 juillet) avec **Marc SAGIT**

« Nous étions 4 dans la classe : Claude GUILLO (106 S16), Jean-Marc TOURON (106 S16), Bruno JANNAUD (106

Rallye) et moi même avec la Civic.. Dès les essais, Touron se montre le plus rapide devant Guillo. Je me place en 3ème position, juste devant Bruno.

Le classement est resté figé tout au long de la journée ! Touron a fait figure d'épouvantail et me colle finalement plus de 2s !! sur un parcours de moins d'1 min. Bref, l'aventure est quelques peu décevante surtout que j'ai eu l'impression de me bagarrer avec l'auto (un train AV peu incisif, un train AR qui décroche instantanément dès que l'on touche au freins). La journée a été éprouvante ! En fait, je voulais tenter une expérience en course de côte et il fallait que je termine d'utiliser un train de vieux AVON afin de récupérer les jantes. Là-dessus, l'objectif est plus qu'atteint !

Pour expliquer ma contre performance, je suis en train de me demander si mes pneus AVON (qui ont plus de 5 ans) sont encore compétitifs car l'auto glisse énormément et le train AV est peu incisif.

Par ailleurs, j'ai trouvé l'origine de mes problèmes de freins ! sur un freinage appuyé, les roues AR bloquent toujours en premier ; ce qui rend l'auto particulièrement instable dans le rapide et les freinages en appui.

Or, je me suis rendu compte que le répartiteur de freinage a été mal connecté aux durites > du coup, la répartition de freinage entre l'AV et l'AR est 50/50 ! Il me reste plus qu'à reconnecter correctement les durites.

D'autre part, je n'exploite pas encore tout le potentiel de l'auto.

Mis à part le freinage, l'auto était assez saine en pneus de série. Par contre, dès que je chausse les AVON, mon train AV est nettement moins incisif et l'auto est très brutales dans ses réactions et décroche sans prévenir à des vitesses relativement faibles. Je ne me sens pas à l'aise au volant.

Bref, j'ai besoin de régler encore 2 ou 3 détails mais les perfs devraient s'améliorer au fil des courses.

Je continue de me préparer pour le Rallye > Objectif : Rallye des Vikings les 23 et 24/07, A suivre ».

Marc

La même course, avec **Bruno JANNAUD** « La hiérarchie "mécanique" a été respectée,

puisque je finis 4ème sur 4 de classe

derrière les 106S16 de JM Touron

(+2"74) et C Guillo (+2"03) et la Civic de Marc (+ 0"50) qui

était venu tester la côte. Pour une fois

j'ai fait un bon temps lors des essais et je

n'ai amélioré ce temps au fil des

montées que de 0"63 pour finir en 56"21

ce qui me place 78/104 au général et

12ème/20 au groupe. Je me suis bien

amusé avec quelques arrivées en travers

lors d'un passage gauche droite en 3, mais il faudrait que je fasse quelques slaloms, histoire de tourner le volant plus rapidement dans les épingles... je ne suis pas totalement habitué à l'autobloquant dans ce type de virage, d'où des sorties un peu hasardeuses !!!



Bruno.

»
PS : petite consolation : ma voiture est en photo en page 115 d'Echappement de juillet !!!!

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=293>



NEWS EN VRAC juillet 2006

Date : jeudi 10 août 2006 @ 09:48:27 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

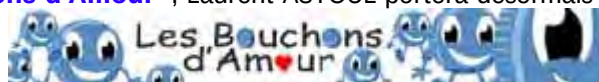
NEWS EN VRAC

Laurent ASTOUL à participé à l'épreuve de sélection "Promo Circuit Tour 2006" se déroulant à Thenay (41) sur le circuit du Val de Loire au volant d'un Karting 4T 270cm3. Lors de la première épreuve sur circuit, Laurent réalisait le 3e temps de sa série, avec le désavantage d'être parti dès la première série. Ce chrono allait s'avérer insuffisant face aux nombreux pilotes de Karting présents qui se sont élancés dans les séries suivantes.

Le test qui succédait était un véritable slalom tracé pour l'occasion, et une fois de plus Laurent s'élance en première position (ordre alphabétique oblige!!!) et il n'avait donc aucun point de repère. Malgré cela il signait un bon chrono. La seconde épreuve sur circuit allait s'avérer décisive.

Parti dans la roue d'un pilote de Kart, Laurent améliorait considérablement son chrono du matin, de bonne augure pour remonter au classement. Malheureusement, la pluie allait s'inviter pour 2 séries de pilotes (répartis en une dizaine de série), et malgré le retour du soleil sur la fin, les organisateurs prenaient la décision d'annuler tous les chronos de cette seconde manche plutôt que de faire repasser les pilotes désavantagés par la pluie. Laurent en restait donc avec son temps de la première manche, dommage.....Bravo aux pilotes qui se sont qualifiés pour la finale et bonne chance à eux...

Dans le but d'aider l'association "Les Bouchons d'Amour", Laurent ASTOUL portera désormais leurs couleurs. Cette association a pour but d'acquérir du matériel pour handicapés (fauteuils roulants,...). Les revenus de l'association se font



avec un moyen original: la collecte de bouchons plastiques de bouteilles de boissons (eaux, sodas, lait). Tout le monde peut donc aider cette association d'un geste simple "garder les bouchons!!!". Toutes les infos sur www.bouchonsdamour.com

On prépare déjà 2007 ! Damien VINET a renoncé à courir cette année pour se consacrer à la recherche d'un budget pour acquérir une 106 en vue de la saison prochaine. De leur côté, Maëlle et Christophe PARMENTIER sont toujours en remontage de l'AX F2000 avec laquelle ils débiteront au rallye de l'Oise 2007...

Vendue !!! C'était à prévoir, le CG de Jean GUEZENNEC a très rapidement trouvé un nouveau propriétaire...

La nouvelle monture est une Porsche 914-6, équipée d'un 2L,2 S de 180cv, pour bouger les 950 kgs de l'auto.

Des nouvelles de Mathieu DELFLY à présent :

Après le rallye de La Lys en avril avec Stéphane GOEURIOT en AX N1, j'ai participé au Rallye du Val d'Ancre, avec Sébastien

VERMEIRE, sur une Saxo

N2.. Résultat : 27ème

au général sur 140

partants et 2ème de

classe sur 12. Nous

sommes très heureux

car c'était seulement le

3ème rallye pour

Sébastien. Nous ne nous

attendions pas du tout à

ce résultat, nous venions

uniquement pour

prendre du plaisir, mais

dés l'ES 1 nous

réalisions 2° de classe à

4 s du 1er (la famille

TRONET), pour faire



ensuite le temps de
classe dans l' ES

2.....alors là, nous n'en revenions pas !

Nous avons géré notre avance lors des deux dernières boucles malgré la remontée des ténors de la N2 BOITARD et WAMBERGUE qui finissent au général juste derrière nous à 1s d'écart. Ce fut une course extraordinaire avec une bagarre intense entre les 5 premiers !!! En ce qui nous concerne nous devons ce résultat également à Joe Jacques qui a travaillé durant 24h pour remonter un nouvel embrayage cassé le vendredi soir lors des derniers essais, et Marc Amourette qui nous a vendu les pièces 6 heures avant les vérifs techniques !

Prochain rallye ; les Routes Picardes ou le Boulogne à suivre !

Mathieu

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=294>



Formule V à Colmar-Berg

Date : jeudi 10 août 2006 @ 09:54:32 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Formule V à Colmar-Berg (7/8 juillet) : Le savoureux compte-rendu habituel **d'Andrés SERRANO** :

« Comme d'habitude cette saison, ce week-end de courses n'a pas été parfait.....comme les Bleus, nous avons connu le défaite....

Tout avait pourtant très, très bien commencé (si ceci vous semble familier, vous ne vous trompez pas !)

Lors de la première séance de qualification, j'ai terminé troisième, derrière le leader du championnat (Sherrington, UK) et le troisième, Sommer (AI). Seules 14 voitures étaient présentes, mais les meilleures ! J'étais plus de deux secondes plus lent que Sherrington, mais c'était pour moi la découverte du circuit de Colmar-Berg.



Dans la seconde séance ; je fais quelques petits réglages, notamment sur la pression des pneus, et j'améliore nettement, obtenant le 2ème temps, réussissant donc à me placer sur la première ligne pour le départ des deux courses.

La première manche, dimanche a commence à 8 :15 ! (On dit « dawn patrol » en anglais !) et vraiment réussi une belle, belle course pendant 25 minutes. Sherrington et moi, avons laissé toute le monde derrière et la course s'est résumée à un « tête a tête ». À mon avis, il dispose d'un moteur plus puissant, mais ma voiture était beaucoup mieux équilibrée.

Je savais quand même que j'étais plus rapide que lui. A cinq minutes de la fin, l'allumage de ma voiture a décidé d'aller au ciel !(sic)

Je ne finis pas la course, la seule consolation ? J'ai réalisé le meilleur temps en course, une demi seconde plus vite que Sherrington qui a gagné sa 4ème course sur 4 disputées....

Le problème d'allumage venait de la bobine, malheureusement, je n'ai pu en trouver qu'une d'occasion. La voiture a démarré et fonctionné dans le paddock mais au départ de la seconde course, je constate que elle ne marche pas ! J'ai fait quelques tours et finalement la 2ème bobine a rejoint la première ! Sherrington a gagné sa 5ème course ! Moi, j'ai perdu tous mes espoirs pour cette saison, et voilà, c'est la vie. On finira le championnat quand même. La prochaine sortie aura lieu à Most (République Tchèque) mi-août et je terminerai la saison à Zandvoort, aux Pays-Bas, mi-septembre » Andres

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=295>



Rallye du Rouergue

Date : jeudi 10 août 2006 @ 10:10:59 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye du Rouergue (7-9/7) : **Sandrine LEGAL**, copilote dans la voiture 00, précédait sur la route un certain... Sébastien LOEB, copiloté par Séverine, son épouse : « Les 7, 8 et 9 Juillet avait lieu pour moi un rallye « pas comme les autres ». Quelques semaines plus tôt Olivier m'avait offert (MERCI OLIVIER) la place dans le baquet de droite de la voiture 00A au rallye du Rouergue. Il s'agira d'une Clio Ragnotti du Team Elfie.

Les jours qui précèdent sont consacrés aux recos (et oui en tant qu'ouvriers aussi on fait des recos) et j'y croise un autre Guépard, Rénald. Les bruits courent sur la présence en spéciale ou non du pilote de la voiture 0 ... Est-IL effectivement là ? Et bien oui !

Petite anecdote à ce sujet : on passait dans



la spéciale de Moyrazès longue de 22 kms quand on voit devant nous une C2 rouge. Vérification des notes, chacun roulait un peu plus vite. Tout en annonçant, je me demandais s'il s'agissait de Sébastien et Séverine Loeb ou pas. Et dans une portion faite d'enchaînements rapides avec une bonne visibilité, il nous enrume en quelques secondes ! comme une moto distancerait une mobylette. Ouah !! Je me dis que soit c'est eux, soit ... c'est un concurrent du challenge C2, auquel cas ses adversaires ont bcp de soucis à se faire !!! Une efficacité comme ça, c'est impressionnant.

Tout s'enchaîne ensuite très vite, nous voilà déjà vendredi matin, les radios de liaison avec le PC Course sont installées dans les voitures. Briefing des ouvriers : le directeur de course nous communique les numéros du PC course, nous sensibilise sur les différents points à vérifier lors de nos passages en spéciales et aux CH, il nous rappelle l'utilité de notre présence, l'importance de ne pas « sortir », nous sommes « les yeux du PC Course » selon ses propres termes, et l'ultime vérification de sécurité avant que ne soient lancées les premières voitures de course.

Nous faisons la connaissance des autres ouvriers, nous sommes en tout 6 équipages, il y a trois 000, deux 00 et une 0, chacune étant « lancée » toutes les cinq minutes ... sauf l'écart entre nous et la 0 qui va être allongé à 10 minutes (je me demande bien pourquoi 😊).

Retour au parc fermé où je retrouve Maëlle, puis Didier et Sandra. Encore un énorme Merci à tous les trois d'avoir été là !!! On se retrouve quelques heures plus tard au départ et je me concentre sur la mission qui nous est confiée. Vérifier, tout en faisant le rallye, que tout est OK sur la route, aux CH, en spéciale.

Nous sommes arrêtés pratiquement à tous les stop et feux rouges du routier par des spectateurs armés d'appareils photos ou de miniatures et posters à faire signer. A chaque fois la même question fébrile : « Est-ce qu'il est là ? Dans combien de temps va-t-il passer ? ». Oui oui rassurez-vous, il est dans la voiture de course qui suit, 10 minutes derrière.

Tout se passe bien, les spéciales sont superbes, dans un décor magnifique.

Premier regroupement dans un petit village et on les rencontre enfin. Et bien je confirme ce que j'avais déjà entendu : ils sont tous les deux très gentils, accessibles. Les six équipages d'ouvriers se retrouvent à discuter à bâtons rompus. On voit les premiers concurrents arriver et on repart déjà

pour la deuxième boucle. Samedi matin on retrouve avec plaisir les autres ouvriers et nous voilà de nouveau en piste pour une belle journée de spéciales sous la chaleur. Dimanche deux spéciales sont au programme, à faire deux fois

chacune. 11 kms et 36 kms. Je profite de la toute première assistance de 8h du matin où il n'y a presque personne, pour aller faire signer des plaques de rallye. Avec les autres ouvriers on n'a pas voulu les ennuyer pendant la course avec ça, mais là c'est maintenant ou pas du tout ! alors une fois passé le CH d'entrée d'assistance je fais demi-tour, ils viennent d'arriver et tous deux me signent des plaques de rallye avec le sourire. Elle est pas belle la vie !

La journée par contre ne sera pas belle pour tous ... et verra le podium provisoire décapité. C'est d'abord David Salanon avec sa 206 WRC qui arrachera une roue dans l'ES 11, puis Nicolas Vouilloz sortira violemment dans l'ES 12, sa 307 WRC en travers de la route bloquant la spéciale pour près d'une heure (je profiterai de ce temps rallongé involontairement au regroupement qui suit la spéciale pour discuter avec Jean-Louis Alozy qui était sur place aussi). Et Jean-Marie Cuocq sortira dans l'ES 14. Jérôme Grosset-Janin gagne donc ce Rallye du Rouergue.

Quant à nous, la sensation de perte de la direction (en fait une perte d'adhérence sur plusieurs centaines de mètres) dans les deux derniers kms de l'ES 12 (la spéciale de 36 kms) nous fait redouter une crevaison, et on finit la spéciale avec les warnings, avec l'idée que cette fois la Xsara bleue allait forcément nous rattraper. Mais non ! On saute sur la fameuse bosse de Crussac et ouf voilà l'arrivée ! Les ouvriers devant nous, en C2 R2, très sympas, nous signalent qu'en sortant de cette spéciale, on a juste le temps de passer le Point Stop, faire 100 m sur le routier et se garer, et en courant on arrive à temps pour voir passer la voiture suivante sur cette fameuse bosse.

C'est la seule fois où je verrai la Xsara en spéciale ... mais quel passage ! (non, non pas cette photo, ça c'est nous).

Merci à Olivier de m'avoir proposé ce très beau rallye, à Didier, Sandra et Maëlle pour leur présence, à Daniel et sa famille pour leur gentillesse, leur accueil. Merci à l'assistance pour leur travail et leur bonne humeur. Merci aux organisateurs et tous les bénévoles cotoyés au long de ces 3 jours. Ils m'ont fait voir le rallye d'un autre œil !! »

Sandrine

Rénald BOURDILLAT a participé à l'épreuve dans le cadre du Challenge C2, et finit 52ème au scratch, 11ème du Challenge.

Didier COLTIN et Maëlle VINET (pour les photos), étaient également présents...



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=296>



Rallye des Routes Picardes

Date : jeudi 10 août 2006 @ 10:16:12 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye des Routes Picardes (15-16/7) Stéphane GOEURIOT et **Maëlle VINET** finissent 3èmes de classe, à 8/10 du second (!), 19èmes de groupe et 41èmes au scratch.

Des progrès, du travail, et des embrouilles... C'est le résumé du rallye de **Lionel CORREIA et Sandrine LEGAL...**

Les progrès concernent l'AX, et plus particulièrement la boîte à crabots, qui cette fois, a tenu et leur a permis de rallier l'arrivée. Le travail, il en reste à faire, sur les freins (trop sur l'arrière avec des disques plus gros) et sur la carburation, mais la chaleur exceptionnelle a sans aucun doute contribué au rendement pas optimum du moteur.



Quant aux embrouilles, la procédure de départ au podium avec un concurrent manquant (même sur la liste des partants !) puis finalement présent, mais pas dans son ordre, les a pénalisés de 30", et leur bonne foi n'a pas suffi à obtenir la correction de cette erreur qui incombait en partie à l'organisation !



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=297>



Rallye des Châteaux et Vins de la Loire

Date : jeudi 10 août 2006 @ 10:21:53 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Rallye des Châteaux et Vins de la Loire (15-16/7) Bonne course **d'Olivier BACLE** qui retrouvait avec un bonheur non dissimulé son grand frère **Eric** à ses côtés dans la Subaru Sti gpe N d'Efjie. Ils se terminent 22èmes, 3èmes de classe, et 8èmes de groupe, non sans avoir constamment amélioré leurs chronos.

Alain et Mylène MARTEAU, confrontés à des plateaux de plus en plus étoffés et à du matériel de plus en plus performant, se classent finalement 32èmes au scratch, 14èmes du groupe et 3èmes de leur classe.

Vincent LE BAILLY et Xavier GONZALEZ participaient également à l'épreuve :

« Le soleil et la grosse chaleur sont au rendez-vous pour ce rallye où il y a un énorme plateau de 90 engagés, avec la Xsara de Longépé, des Subaru en veux-tu en voilà, plus quelques Mitsui, Escort etc. Le parcours qui comprend 2 spéciales de 12 kms, la première à faire 2 fois et la seconde à faire 3 fois, reprend en fait (pour les 2 spéciales) les 9 premiers kilomètres de la spéciale de l'an dernier en conservant le fameux passage à gué .

Trouvant mon freinage un peu juste, j'ai monté des plaquettes Pagid bleu que j'ai rodées soigneusement (du moins c'est ce que je pense).

Maintenant place aux choses sérieuses. Premier passage : comme d'habitude je reste sur la réserve, le temps de prendre mes marques (c'est ça les vieux), mais le freinage, très mordant sur les 2 ou 3 premiers freinages s'évanouit, très vite et je dois appuyer comme un forcené pour que la voiture freine.

Deuxième passage, on gagne quand même 13 secondes mais le freinage n'est toujours pas au top. L'après-midi, spéciale n° 2, malgré la chaleur, les routes ne se dégradent pas trop, sauf en 2 ou 3 points....comme nous allons le voir bientôt.

Troisième tour, sur un freinage, je freine un poil trop tard et je me retrouve sur des traces de goudron fondu .. et hop un petit tout droit. Le temps d'enclencher la marche arrière et 10 secs se sont envolées.

Quatrième et cinquième passage au top avec 15 secs de gagné sur le 3ème passage.

Au final, sur 90 engagés, nous terminons 56èmes sur 63 arrivants ; 4èmes de classe et 24èmes de groupe.

Alain et Mylène ont bien marché, mais ils se désespèrent de voir les plateaux grossir d'année en année et les autres voitures évoluer, ce qui les fait reculer au classement général. Ils terminent 32ème, 3ème de classe et 14ème de groupe.

A présent, cap sur le Mont-Blanc en Septembre.

»

Vincent et Xavier.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=298>



NEWS EN VRAC Aout 2006

Date : jeudi 10 août 2006 @ 10:26:38 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

NEWS EN VRAC

Elle est là... **Jean GUEZENNEC** a pris possession de sa Porsche 914-6, et va la préparer pour les épreuves à venir, et plus particulièrement le rallye Hist'Opale, organisé par Christian DUHAUT le 2 septembre du côté de Calais.

Environ 180/190cv dans le 2L2 S pour un peu moins d'une tonne, il va falloir s'habituer à la direction, nettement plus lourde que celle du CG, et à l'encombrement de l'auto...



Ca bosse, ...et ça observe ! **Damien VINET et Christophe PARMENTIER** avec le bleu de chauffe, pendant que Laurent ASTOUL, de passage, observe...



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=299>



Slalom de Lessay

Date : mardi 29 août 2006 @ 21:11:59 :: **Sujet** : Gazettes Guépard 2006

Slalom de Lessay (23/7)

Belle course **d'Alisson GUEZENNEC**, qui termine sur les talons du vainqueur de la classe, et cette seconde place (4ème du groupe et 32ème au scratch) lui permet d'assurer définitivement le titre de 1ère féminine dans la zone Nord et de décrocher **ainsi sa place en Finale !**

Cédric GUEZENNEC finit 3ème de classe, 6ème du groupe A et 38ème au scratch.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=300>



Rallye Kalt Bec

Date : mardi 29 août 2006 @ 21:11:59 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Rallye Kalt Bec (23/7) **Laurent ASTOUL et Arnaud DOYE** ont réalisé une superbe course, et se classent seconds en N2, sur les talons du rapide WAMBERGUE, 16ème au scratch, et 7ème du groupe, avec deux meilleurs temps de classe au passage ! **Robert FOUQUE** était à leurs cotés pour l'assistance.

Fabricio FERNANDES et Cédric MAROLLES, avec l'assistance d'**Andrès SERRANO**, ont connu une course mouvementée...

« Un week-end qui commençait bien : Freins neufs, assistance d'enfer, le beau temps et des spéciales franchement sympathiques.

Dimanche : Je suis décidé à mettre gaz direct, dès la première, histoire de pas avoir un écart irrattrapable dès la première spéciale.

ES 1 : Donc très bon rythme sans prendre de risques, cela donne un temps pas trop mal qui aurait pu être un poil mieux encore sans une erreur de sélection de rapport : 3'13"3 on prend juste 1,2 seconde sur MM. Delaville et Chauffrey et on en met une à Laurent Astoul en N2....

ES 2 : Je suis aussi motivé mais je pense avant le départ de l'ES que je vais m'en prendre davantage dans celle-ci, qui est piègeuse et qu'un l'autobloc' y serait bien utile... Et bien, je ne pensais pas en perdre autant !!! On ne part pas trop mal, avec des passages à l'attaque même un peu trop ! Sur un gauche bosselé et gravillonné, j'ai à peine le temps de réaliser que ça ne tournera pas comme je veux, que l'on est déjà dans une botte de paille... qu'on éjecte, et on met une roue dans le fossé devant lequel elle était posée... 2 secondes, plus tard j'ai déjà la fenêtre ouverte et je hurle pour que du monde vienne, ça me paraît super long, mais au final on nous remet sur la route en moins de 30 secondes.

Je repars à l'attaque en pensant, "il faut que je récupère du temps"... Passage au frein à main sur une équerre dans laquelle je rentre fort, mais sur l'épingle suivante je tire droit et je lâche sûrement un peu plus de 5 secondes encore !!!

On est repartis et enfin, dernière bêtise, j'ai mon pied qui glisse du frein sur un gros freinage, ça ne ralentit pas assez...

Je tire le frein à main et je passe juste juste, entre des barrières en béton et la portail d'entrée d'une maison ! Bref : la pire spéciale depuis mes débuts en rallye !

Les dégâts sont par contre minimes : capot légèrement tordu et un phare perdu plus loin dans la spéciale, sur un freinage peut-être... Ah oui, le temps : 5'48"7 c'est juste 36 secondes de plus que Delaville !!!

Rallye fini... C'est ce que je me dis, mais en regardant le classement après la 2è spéciale, la 3è place est jouable (8 sec) et la 2è pourquoi pas (18 sec).

ES 3 annulée mais temps forfaitaire calculé sur la première ES... donc tout bon pour moi, mais bon... ça me conforte juste dans l'idée qu'il faut attaquer direct dès la première ES en rallye.

ES 4 : Je pars à l'attaque tout en me disant qu'il faut arrêter les conneries, on fait encore de jolis passages à certains endroits dont une équerre avec une cuvette où je ne pensais pas tirer le câble quand j'étais passé en recos... mais dans le feu de l'action... A l'arrivée je suis content de moi, on perd un peu de temps sur 2 changements de direction, mais rien de bien méchant : 5'16"00 le temps de classe, c'est 3 dixièmes de mieux que Delaville et ça me fait surtout remonter 11 secondes sur Leclerc le 2ème ...

ES 5 : Je m'étais dit, « j'essaie de faire aussi bien que dans la 1 sans l'erreur de rapport sur un bout de ligne droite »... j'ai cru que j'avais fait mieux mais en fait... 2 sec de plus, mais quand même 2 de



mieux que Leclerc mais à 5 de Delaville.

ES6 : Je veux le scratch !!! C'est parti je passe l'épingle serrée beaucoup mieux, je manque juste un changement de direction où l'on fait un long travers... ça donne 5'13"3, temps de classe encore, devant Delaville qui est en 5'15"9, j'étais 3è encore avant cette ES, il me fallait récupérer 3 secondes sur le 2è, c'est carrément fait puisqu'on lui en mets 19 !!!

Nous sommes seconds !

C'est la classe que je vise mais après notre sortie sur la botte de paille en début de course, je pensais finir loin et c'est donc un super final !

En remettant la voiture sur le plateau on s'aperçoit qu'un pneu est crevé... il sera heureusement réparé par la suite.

Je suis très content car j'ai enfin une voiture qui freine vraiment bien, les amortisseurs sont au top, les pneus sont en très bon état, la voiture réagit parfaitement et

j'ai donc vraiment une auto pour la gagne... Cédric ne fait presque plus aucune erreur, il n'y a plus que le pilote à améliorer !

Je remercie également Andres pour l'assistance de choc qu'il a effectué durant tout le week-end, c'est vraiment moins stressant et plus reposant d'avoir quelqu'un qui s'occupe de l'auto lors des assistances, surtout quand c'est lui !

J'avais l'intention d'investir dans un autobloquant mais l'histoire des nouveaux groupes arrivant en 2007 m'a un peu refroidi et je pense attendre que ces derniers soient bien définis.

Christophe PARMENTIER participait également à l'épreuve. Il se classe 43ème au scratch, et 7ème de la classe N1.

Thierry COLTIN, puis Maëlle VINET sont passés pour prendre des photos de nos équipages



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=301>



Rallye de Trièves

Date : mercredi 30 août 2006 @ 10:22:04 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye de Trièves (5-6/8) **Sandrine LE GAL** retrouverait Jacqueline FAVEZ avec qui elle avait déjà disputé un rallye. Après un départ prudent, Jacqueline manquant un peu de confiance en elle, elles ont augmenté le rythme pour décrocher finalement une bonne 3ème place de classe et finir en prenant beaucoup de plaisir.

Cédric DURAND, notre Guépard du Sud-est, reprenait la compétition après sa violente sortie dans la Ronde de la Durance, au cours de laquelle son Ax, avec laquelle il avait décroché de nombreux succès en N1, avait été totalement détruite...

« Bonjour, tout d'abord je me présente, je suis Yannick Roche, le nouveau copilote de Cédric Durand.

Cette reprise s'est plutôt bien déroulée, car les objectifs d'être à l'arrivée et d'apprendre

la nouvelle AX (qui est devenue noire) ont été remplis. Il reste encore un peu de roulage à faire pour que tous les automatismes de Cédric reviennent et que l'osmose entre nous deux et la voiture soit totale. De plus, nous revenons avec une victoire de classe sur 11 partants en N1 en finissant 41è au scratch (sur environ 120 voitures à l'arrivée).

Pendant ce week-end, nous avons également fait la rencontre de la sympathique Sandrine Le Gal, ça fait plaisir de rencontrer ici des gens de notre Ecurie. » Cédric et Yannick.



Le compte-rendu complet de Yannick, dans la Suite du document

Rallye du Trièves 2006 :

Avant le rallye :

Revenons tout d'abord à peu près une semaine et demi avant le rallye. Cédric Durand cherchait un copilote pour son retour au rallye du Trièves après trois mois de remontage de l'auto. Greg Fabris étant la personne qui le connaissait le mieux avec son expérience dans le baquet de droite de l'AX, il était initialement prévu qu'il remonte pour dépanner (sachant qu'il court maintenant avec Alex Hérail) lors de ce 20è rallye du Trièves. Mais son impossibilité ce week end combiné à l'envie commune de Cédric et moi même de faire un rallye ensemble allait nous mener à participer ensemble à cette épreuve. L'auto étant finie dans la semaine, les objectifs du week end étaient simples : tout d'abord pour Cédric, apprendre cette nouvelle AX, toute de noir vêtue, car son comportement était quand même différent de la jaune qui avait malheureusement fini sa vie remplie de succès à la Ronde de la Durance. Deuxième objectif, se roder dans les notes ou dans tout ce qui concerne le rallye en général. Troisième et principal objectif : finir le rallye.

Samedi 5 Août :

Nous partons donc vers 7h30 direction Mens pour les vérifs qui se déroulent le matin. Les administratives étant passés, nous voici dans la file d'attente des techniques, le temps de parler avec un autre équipage haut alpin engagé en N1 : Damien Hérail et Julien Miollan. Les techniques sont passées, nous rentrons l'auto au parc fermé puis nous prenons la direction du camping car pour se détendre et manger avant notre départ, prévu à 16h20. Les derniers préparatifs d'assistance terminés, une petite sieste s'impose. Elle sera courte, la pression commence un peu à monter. Les 16h sont déjà là. L'assistance rejoint la première zone et nous dépose au parc en passant. L'auto démarre au quart de tour, juste le temps de faire les pressions et de passer à l'assistance pour les dernières vérifications, nous voici déjà au départ de la première spéciale, Prébois, appelé également « Les Cochons » pour la porcherie présente au départ. Concentration maximum, décompte du chronométrateur... 5.... 4

... 3... 2... 1... GO !!!



C'est parti... Le rythme est soutenu mais légèrement saccadé, en effet, le but n'est pas de prendre des risques, et Cédric profite pour tester les réactions de l'auto. Nous arrivons dans le sous bois, je suis un peu à la bourre dans les notes mais ça va, je me rattrape. Contrairement aux éditions précédentes du Trièves, la température est relativement fraîche, ce qui permet au goudron de ne pas trop fondre. Autre avantage, les cordes sont piquetées, ce qui empêche à la route de se dégrader. Nous sortirons un peu large dans la dernière épingle gauche de la descente, ce qui aura tendance à nous faire perdre un peu de relance pour l'allonge qui suivait mais sinon tout va bien. Le premier droite de la montée sortira également assez large pour le gauche qui suit mais ce sera les seules petites erreurs à signaler. Nous arrivons et signons un 2'42" 5. Sachant que nous partons avant dernier de la classe, nous n'avons pas vraiment d'idée sur notre classement. A l'assistance, je cours voir la N1 la plus proche qui a signé un 2' 48". Il me confirme que les temps de l'année précédente se rapprocher des 2' 40". Nous en saurons plus au prochain pointage. Direction donc le Col de Mens pour la deuxième spéciale. Nous nous arrêtons pour demander à Damien Hérail son temps. Il réalise un 2' 49" et nous informe de certains autres temps. Nous arrivons au pointage pour se rendre compte qu'il y a un gros arrêt de course. Nous aurons donc le temps de faire le tour de la classe pour s'informer des temps (avec une feuille de temps qui a d'ailleurs remporté un grand succès auprès des concurrents !!) et de nous rendre compte que nous signons le temps (oulà, beaucoup de fois le mot « temps » !!!) de classe avec quatre secondes d'avance sur Nicolas Vassieux, notre plus proche poursuivant. Nous aurons donc le temps (c'est le dernier, promis !!!) de discuter avec pas mal d'équipages, car l'arrêt de course est dû à un accident malheureux entre les équipages n°30 et 31 mais fort heureusement sans dommage corporel, et notamment de rencontrer la sympathique Sandrine Legal, membre également de l'écurie Guépard, ça fait toujours très plaisir de rencontrer des personnes de notre écurie, malgré la distance qui nous sépare. Nous parcourons finalement la spéciale en liaison, dommage mais cela nous permettra de valider les notes. Un passage à l'assistance avant de rejoindre la dernière spéciale de la journée, celle de Mens – Doya. Spéciale assez particulière. Le départ se fait en légère montée avant d'attaquer une descente bosselée, puis après le fameux croisement de Doya, on attaque une montée assez raide pour les petits moteurs avant une dernière partie assez rapide comprenant un joli freinage avec une grosse corde et nous rejoignons l'arrivée. Le départ approche : 5...4...3...2...1...GO !!! La première descente se déroule assez vite et je suis de nouveau un peu à la bourre dans les notes mais la suite se passera pas mal. Cédric s'applique bien pour ne pas perdre de temps à la montée et déjà, nous nous approchons de l'arrivée. Top : 2' 16" 7 ; ça va un peu mieux mais Cédric n'est pas encore entièrement satisfait. Une dernière assistance avant de rejoindre le parc fermé. Je me dirige assez rapidement vers les temps pour constater que nous avons également réalisé le temps de classe dans Doya, ce qui, ajouté à notre temps forfaitaire du Col de Mens, nous permet de rentrer au parc en tête de la classe avec 16" d'avance sur Nicolas Vassieux, deuxième. Nous sommes 47è au scratch. Au programme ce soir, un repas avec le Team Sarriannais pour se détendre un peu avant une bonne nuit de sommeil dans le Camping Car gentiment prêté par Benoît notre « assistant ». Enfin, ça c'est en oubliant qu'on a passé plus de trois quart d'heure à essayer de refermer la fermeture éclair de la combinaison Cédric. Bref, tout ça pour demander à mes parents qui nous rejoignaient le dimanche d'amener des épingles à nourrice au cas où.

Dimanche 6 Août :

Réveil à 7h pour se préparer à partir vers 8h20. L'auto démarre impeccablement. Direction la première assistance pour tout vérifier mais surtout pour solutionner le problème de la combi. Ce sera fait en quelques minutes, merci Maman. Nous voilà donc au départ de cette spéciale des « Cochons ». Le but est d'attaquer un peu plus dans la descente en s'appliquant à ne pas trop glisser et à soigner la montée de la fin de spéciale pour éviter de perdre trop de temps. On se concentre, le rituel du « sanglage » et de la radio sont fait. 5...4...3...2...1...GO !!! Le rythme est plus soutenu que la veille et effectivement, ça glisse moins. Nous apercevons une Saxo qui est sortie assez fort dans la descente dans un des endroits les plus rapides... Aïe Aïe Aïe. Les deux erreurs de la veille seront bien corrigées et malgré une corde un peu trop prononcée, nous réalisons un 2' 39" 5 soit une amélioration de près d'une seconde au kilomètre. Nous sommes très heureux de cette spéciale qui s'est super bien déroulée. Nos concurrents en N1 partant un peu plus loin, nous n'aurons des infos sur les temps seulement au parc de regroupement à la fin de la première boucle. Après l'assistance, direction la deuxième spéciale en espérant cette fois la disputer. Malgré un arrêt de course qui aura l'occasion de faire la connaissance des équipages qui nous entourent, nous disputerons cette fois ce fameux Col de Mens. La montée devient très vite technique avec des passages à flanc de rocher. La descente alterne passage rapide et succession de parties plus techniques. Cédric s'applique à rester propre dans la montée. Montée qui se passera bien malgré une note où j'ai du mal depuis les recos. La descente se passera bien également. Nous resterons très prudent aux deux endroits sales (une partie en travaux et les suites de l'accident de la veille) et nous assurons la grosse corde pour ne pas prendre de risque inutile. Notre temps : 3' 38". Direction l'assistance avant de rejoindre la spéciale de Doya. La première

descente se passe mieux que la veille au niveau des notes et Cédric s'applique à rester propre sur toute la spéciale. Malgré cela, nous n'améliorons que de cinq dixièmes en réalisant un 2' 16" 2 mais une vitesse ayant eue du mal à rentrer est peut être aussi une cause de ce temps. Après l'assistance où nous aurons le plaisir de voir Michel, Jacco et Julie qui sont venus nous supporter, direction le parc de regroupement qui nous permettra de



prendre connaissance des temps. Nous augmentons notre avance en ayant réalisé les trois temps de classe. Après les vingt minutes de parc qui permettent de rattraper le retard du matin, nous repartons pour la dernière boucle du week end. Avant la spéciale de Prébois et sachant que nous avons un peu de temps, nous profiterons de l'assistance pour revoir la tringlerie de boîte, les rapports ayant quelquefois du mal à rentrer. Ou plutôt, Cédric et Benoît s'en occuperont pendant que je leur indiquerai le temps restant. La modification sera faite dans les temps, plus qu'à rejoindre la spéciale pour se rendre compte que l'intervention a été bénéfique, mais nous verrons en course si elle l'est autant. C'est parti pour le dernier passage dans cette belle spéciale des « Cochons ». En effet, les vitesses passent mieux et le rythme est soutenu, sans pour autant prendre de risques, ce n'est pas le jeu. Nous réalisons un 2'40" mais en admettant que les pneus arrières commencent à chauffer et que le goudron a légèrement plus fondu qu'au premier passage, c'est un temps correct. Passage à l'assistance avant de rejoindre le dernier passage du Col de Mens. Mais une fois au départ, nous remarquons un nouvel arrêt de course à la suite de la sortie de route de Patrice Mancini qui avait jusqu'à présent réalisé une très belle perf ' au volant de sa Clio. Nous aurons l'occasion de voir le sympathique équipage Amiar / Rabilloud malheureusement à pied après leur sortie au premier passage (fort heureusement sans gravité pour l'équipage et sans trop de bobos pour l'auto). Après une bonne demi heure, nous voilà au départ. 5...4...3...2...1...GO !!! La montée se passera très bien, tant au niveau des notes que du pilotage. Une fois le col passé, nous assurons les deux parties dangereuses, à savoir la partie en travaux et le lieu de l'accident de la veille. La maxi corde sera négociée plus vite. Nous rattrapons la Clio partie deux voitures devant nous qui a visiblement des soucis, le peu d'écart entre la Clio et nous va d'ailleurs pousser quelques spectateurs inconscients à rester sur la route (ben voyons !!!). Un léger sous-virage nous fera perdre un peu de temps dans l'épingle droite de la descente. Malgré l'impression d'avoir rouler sur un rythme plus élevé, nous réalisons exactement le même temps qu'au premier passage, soit 3' 38". Mais nous sommes bien heureux de commencer à rouler sur un rythme sympa. Après une rapide assistance, nous partons en

©www.sectionrallye.com

direction de Mens pour la dernière spéciale du rallye. Heureusement, nous avons prévu un peu plus de temps pour traverser le village, ce ne sera pas un luxe car la présence de voitures (notamment des touristes), garées un peu en vrac de tous les côtés, a bien faillit nous faire pointer en retard... mais OUF !!! Pile à l'heure. Nous sommes au départ, bien concentrés pour ne pas faire d'erreur stupide...5...4...3...2...1...GO !!! Je m'en sors bien mieux dans les notes sur la première partie où le rythme est plus élevé, ça glisse plus mais ça va vite. Les derniers kilomètres se passeront très bien sur un bon rythme sans prendre de risques. A l'arrivée, gros soupir de soulagement dans la voiture. L'objectif de finir est rempli avec en plus la victoire de classe en poche. Nous améliorons d'ailleurs notre temps en réalisant un 2' 15" 7. Ce 20è rallye du Trièves se termine donc très bien pour nous, 41è au scratch, et Cédric est justement récompensé de ses trois mois de travail non stop pour reconstruire l'auto. Pour finir, je voudrai remercier, et je m'excuse pour ceux que je vais oublier, toutes les personnes qui ont fait que nous sommes là. A commencer par Michel Farnaud, pour avoir aidé Cédric à régler la voiture ; Benoît, qui a réalisé un super boulot tout le week end à l'assistance ; Mich', pour sa présence à l'assistance Samedi ; mes parents, venus nous soutenir le Dimanche (et notamment pour les épingles à nourrice !!!) ; Jacco et Julie pour leur soutien le dimanche ; Steph Brunier qui avait trouvé la caisse à Cédric pour remonter la nouvelle AX ; tous les équipages qui nous ont entouré pendant le rallye pour leur sympathie ; Les sponsors, Tross, les parents à Cédric, Simpson, La Science, Piot, Lesbro, Marie, Sandrine, les frères Hérial et tous ceux que j'oublie pour l'aide que chacun à apporter à sa façon. Enfin, et il s'agit là d'un remerciement plus personnel, je tiens à remercier Monsieur Cédric Durand pour sa tolérance vis à vis de mes petites erreurs du week end, pour le bonheur apporté en spéciale et pour m'avoir offert ma toute première victoire de classe lors de mon... 13è Rallye !!! Superstition, quand tu nous tiens !!!

Merci à tous et vivement la suite...

Yannick



Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=302>



Rallye 85

Date : mercredi 30 août 2006 @ 10:23:01 :: **Sujet** : Gazettes Guépard 2006

Rallye 85 (5-6/8) Bons débuts en rallye pour **Marc SAGIT** et sa Honda Civic ! Il remporte sa classe, face à une concurrence 'moyenne' selon lui, termine 16ème du groupe sur 28, et 42ème au scratch sur 74.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=303>



Most, République Tchèque

Date : mercredi 30 août 2006 @ 10:33:53 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Most, République Tchèque (11-13 août) : Qui d'autre **qu'Andres SERRANO** un tel titre pourrait-il concerner ?

« Finalement, un p'tit peu de succès !

Comme d'habitude, mon week-end a commencé bien. Tout était sous contrôle, voiture rapide, pas de problème apparent, mais cette fois, cette fois ci je finis bien !

Le pays et la piste de Most sont vraiment magnifiques. Bien que la surface de la piste ne soit pas une merveille, son tracé est très agréable et est très exigeant envers l'auto et son pilote.

La manifestation était importante, avec plusieurs courses sur les trois jours, y compris celles du

Championnat Tchèque pour voitures et Formules, des courses de championnat de pays Orientaux et deux courses d'endurance de trois heures !

Nous étions 16 au départ et avons couru avec la Formule Eastern qui est venue avec 18 autos (formules « classiques » avec moteurs Lada et Skoda). Une très belle grille, et compétitive... !

Vendredi : Dans la première séance de qualif', je suis second de classe et 5ème au général, à moins d'une demi seconde du premier 'Vee' et à 2

secondes du pole au général. Les temps de la deuxième n'ont rien changé. (piste humide...).

Samedi, 1ère Course Je n'ai pas pris un bon départ, devant éviter un carambolage au premier virage (Il est assez serré !). J'ai perdu quelques places mais j'ai pu remonter et revenir à ma 2ème place. Je me suis aussi battu pour la 4ème ou 5ème place au général, mais rien à faire contre Sherrington pour la victoire de classe. Il a été le plus vite. Patrick Sherrington a donc remporté son sixième succès en six courses et décroché la couronne 2007. J'ai fini second et notre plus jeune participant, Francesco Lopez (16ans !) a accroché le podium pour la première fois. C'est désormais certain, il sera en F3 en Italie l'année prochaine. (sans aucune victoire en Formel V à ce jour).

Les résultats de la première course ont déterminé la grille de la seconde.

Dimanche, 2ème course : Le départ a été très tendu car il pleuvait. Certains pilotes étaient en pneus pluie, d'autres (Sherrington et moi entre autres) ont choisi de partir en "slicks", malgré la piste mouillée.

Heureusement, mon départ a été très bon. J'ai pris la première place des formules Vee, et après deux tours je suis arrivé à me battre pour la tête de la course. J'ai poursuivi sur ce rythme pendant 7 tours, prenant un avance de 15 secondes sur Sherrington et cela m'a bien aidé... Pourquoi ? ... Parce que j'ai bien failli perdre la course par manque de carburant !.

Mon ingénieur (mon épouse Patricia) et moi avons décidé d'alléger la voiture et avons retiré environ quatre litres d'essence. Mauvaise décision.... Dans le 9ème tour, le moteur a commencé à ratatouiller, et à l'entrée du dernier, il s'est presque coupé ! Je suis parvenu à rallier l'arrivée avec beaucoup de prières à Dieu (à Allah aussi) et presque sans accélérer. Sherrington termine à 3" derrière moi ! J'ai eu une grande frayeur mais finalement, ce fut ma première victoire... et son premier échec.

Avec ces résultats je remonte à

la cinquième place dans le championnat, et mathématiquement, je peux encore finir deuxième. De



manière plus réaliste, je peux espérer monter sur le podium avec une victoire dans la dernière course, au Nurburgring les 7 et 8 octobre. Ce meeting comportera une deuxième course, hors championnat mais très importante, car ce sera la célébration des 45 ans de la formule V en Allemagne. Cela sera une vraie course internationale, avec la participation des pilotes d'Afrique du Sud, d'Australie, d'Irlande, d'Angleterre, des Etats Unis et aussi d'un Guépard..... Un dernier point à signaler.....ayant une licence FFSA, les spectateurs et participants aux courses du Dimanche, ont pu écouter la Marseillaise, par courtoisie envers un citoyen américain né en Equateur et résidant en France...» Andres



Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=304>



NEWS EN VRAC Aout 2006-2

Date : mercredi 30 août 2006 @ 10:56:23 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Un petit Tom est arrivé en août, pour leur plus grand bonheur, dans le foyer de Isabelle et **Jean-Marie GILLIOCQ**.

Ce dernier participera, début 2007, à son troisième rallye de Monte Carlo Historique, mais comme pilote cette fois, au volant de son A112 Abarth, associé àJean FERRY, vainqueur de l'épreuve il y a quelques années avec cette même auto !

Mathieu DELFLY pensait pouvoir faire le rallye de Boulogne, avec Stéphane GOEURIOT...

« Nous avons finalement été forfaits pour ce rallye. Une semaine avant le rallye, Stéphane m'a annoncé qu'il ne pouvait pas le faire, très grosse déception pour moi, car ce devait être le dernier ! Je serai Papa d'ici un mois, donc priorité à la famille pour le moment et retour en rallye début 2007.

D'ailleurs c'est décidé afin de pouvoir pratiquer ma passion sans me soucier des problèmes financiers, dorénavant je ne me consacrerai qu'au copilottage. L'ambition de reprendre le volant est toujours présente mais bon c'est comme ça ! Voilà pourquoi j'en profite pour passer une petite annonce.

Depuis 1996, je copilote et ai eu la chance de rouler avec des personnes qui marchent très bien. J'ai appris beaucoup et souhaite maintenant naviguer sur des autos de type A8 ou F2/14. Donc voilà si quelqu'un qui est de ce cas de figure et qu'il recherche un copilote pour 2007, il peut me contacter sans problèmes. Sinon à bientôt,
Mathieu

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=305>



Rallye GAP Racing

Date : samedi 09 septembre 2006 @ 09:20:45 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye du GAP Racing 19 et 20/08

Yannick ROCHE, le copilote de **Cédric DURAND**, nous fait participer une nouvelle fois à leur aventure mais cette fois-ci au rallye GAP Racing:

Avant le rallye :

Voilà, ça ne fait même pas encore deux semaines que le Trièves est terminé que déjà le Gap arrive à grand pas. Un Gap Racing dont le parcours a été partiellement modifié, le Samedi, deux spéciales au programme : Barillonnette – Plan de Vitrolles et Neffes. La première est composée d'un début relativement rapide avant d'arriver au croisement de Vitrolles et de rejoindre une dernière partie déjà parcourue l'an dernier. La deuxième est déjà connue car elle était déjà au programme l'an dernier. Le dimanche, une boucle de deux spéciales à parcourir deux fois : Le Laus – Rambaud et Lardier – Fouillouse. Deux spéciales qui ne seront pas vraiment à notre avantage au vu du pourcentage de montée de chacune. Cédric a eu le temps de réviser l'AX après le Trièves et une fois le lavage de la voiture effectué, nous voilà prêt.

Samedi 19 Août :

Une fois les vérifications administratives et techniques passées, nous retrouvons toute l'équipe pour manger. Pour ce rallye, nous ferons assistance commune avec Michel Farnaud et Thierry Giraud sur leur Saxo Kit Car et nous serons juste à côté de Kiko Ganguet et Manu Frison sur leur Clio F2000. Nous aurons le plaisir d'avoir la visite de Dider mon ancien pilote, venu nous encourager avant le départ. Nous aurons pas mal de temps avant de partir car notre heure de départ est ... 16h00 !!! Mais ça y est, nous y sommes déjà. Le temps de faire le tour, et également de faire connaissance, de nos concurrents en N1, au nombre de 16 !!! Nous passons par l'assistance



avant de rejoindre la première spéciale. Mais très vite, nous nous rendons compte que notre choix de pneus un peu osé n'allait pas du tout s'avérer payant. En effet, un arrêt de course de près d'une heure allait nous obliger de partir avec nos N30 devant et N20 derrière froid. Mais déjà, Philippe Bugalski, ouvrier de luxe sur ce rallye, allait repasser, ce qui signifiait que la course repartait. Le temps de se reconcentrer et nous voilà au départ. 5...4...3...2...1... GO !!! Le départ en descente se fera prudemment car les pneus froids ne permettent pas d'appuyer l'auto comme il faut. Le gauche avant le premier village sera négocié tout en glisse et je n'aurais pas mis grand chose entre la voiture et le panneau. Mais heureusement, l'auto commence à réagir assez sainement avant la partie (très !!!) rapide. Malgré la vitesse, j'aurais le temps de voir la maman de Cédric accompagnée de sa petite sœur et de sa cousine, toutes les trois venues nous encourager. Très vite, nous arrivons à l'épingle de Vitrolles ; en recos nous avons longuement réfléchi pour savoir si il fallait « câbler » ou pas : le gain de temps à espérer était d'environ trois secondes mais un tête à queue pouvait nous en faire perdre plus de dix. Autre point à prendre en compte, le frein à main n'est pas du tout le point fort des AX gti et de plus Cédric, qui m'affirme ne pas être un grand habitué de cette technique, ne s'en est plus

servi depuis la Sainte Baume et c'était pour se sortir d'une situation difficile. Mais le temps de la réflexion est fini, maintenant il va falloir agir. Et bien pour quelqu'un qui n'a pas l'habitude, c'est vraiment réussi, l'auto se place juste pile poil, et la perte de temps est quasi inexistante : Chapeau !!! La fin de la spéciale est toujours relativement sale et glissante et déjà, nous sommes à l'arrivée. Nous partons premier des N1, ce qui nous empêche de connaître notre position à la classe. Mais au vu des temps des A5 partis devant nous, nous ne devrions pas être trop mal. Nous arrivons à l'assistance et l'objectif principal est de remettre les N00 derrière pour éviter de revivre le même problème que lors de la première spéciale, à savoir partir avec des pneus froids et longs à chauffer. Nous apprenons que Michel, Thierry, Kiko et Manu réalisent un joli début de rallye en réalisant respectivement les 5è et 8è temps. Nous prenons connaissance des temps de nos concurrents au parc de regroupement qui suit. Nous réalisons le meilleur temps de classe, à la 26è place au général. Nous devançons pour l'instant Romuald Richaud et David Berard. Direction maintenant Neffes pour la deuxième spéciale. Une nouvelle fois, un arrêt de course, dû entre autre à la sortie de route du leader David Fazio, nous fera un peu attendre au départ. Enfin, nous sommes sur la ligne de départ. 5...4...3...2...1... GO !!! La première partie de la spéciale en montée nous permettra de chauffer les pneus même si les N00 à l'arrière permettent dès le début de bien appuyer la voiture. Le rythme est soutenu est Cédric s'applique à bien rester propre. La bosse du croisement sera sacrifiée. La descente se passera très bien malgré quelques glisses un peu exagérées mais qui se finiront très bien. Déjà nous sommes à l'arrivée et j'ai du mal à croire au temps affiché sur ma montre. En effet, cela voudrait dire que nous améliorons le temps de Cédric de l'an dernier de 5s. Mais dès le point stop, notre chrono sera confirmé, nous réalisons donc le meilleur temps de classe et le 22è temps scratch en 5 min 24 s. Nous sommes très satisfait de cette journée et nous rentrons au parc à la 23è place. A la classe, Aurélien Blanc est deuxième juste devant les frères Hérail : Damien 3è et Alex 4è. Michel et Thierry, qui terminent l'étape par un 3è temps sont ce soir à une très belle 3è place, trois secondes devant Kiko et Manu. Maintenant, une bonne nuit de sommeil va nous faire le plus grand bien.

Cliquer sur "lire la suite"

Dimanche 20 Août :

Nous partons donc peu avant huit heures pour cette deuxième journée de course. Après un passage à l'assistance pour tout vérifier, nous partons direction Lardier pour la première spéciale. Nous partons juste derrière une 206 super 1600, et nous pouvons admirer son départ vu de derrière : impressionnant. C'est à nous d'être sur la ligne, un dernier moment pour se concentrer et relire les premières notes...5...4...3...2...1...GO !!! L'objectif est de rester le plus propre possible dans la montée pour ne pas perdre notre élan, et ça se passe plutôt bien, le rythme est toujours soutenu, et déjà nous arrivons au

croisement. Cédric câble pour légèrement enrouler le virage mais les N00 derrière empêchent l'AX de glisser à souhait. C'est pas grave, la perte de temps est limitée. La descente, rapide, se passe bien malgré un virage rentré un peu tôt. La dernière épingle gauche se passera en glisse au frein à main (ce n'était donc pas un hasard la veille !!!) et déjà nous sommes à l'arrivée. Nous réalisons le meilleur temps de



classe et le 25è temps scratch en 3 min 29 s 5. Aurélien Blanc et Damien Hérail complètent le podium de la classe dans cette première spéciale dominicale. Michel réalise le 4è temps et Kiko le 6è. Direction maintenant l'assistance avant d'aller disputer la spéciale du Laus. Nous arrivons au départ de cette spéciale que nous craignons un peu. Nous allons essayer de nous appliquer autant qu'en début de journée. 5...4...3...2...1...GO !!! Comme prévu, la montée se fera en appliquant notre stratégie, bien favoriser les relances. Mais dès le sommet, Cédric pourra un peu plus se lâcher dans la descente. Et cela se sent, la bosse nous jette un peu plus loin que prévu mais tout va bien. Nous arrivons déjà à l'épingle pour aborder la nouvelle partie de cette spéciale. Nous la passons proprement mais quand nous ressortons du virage, le moteur s'emballe et je comprends vite que c'est un problème de boîte. Les secondes s'envolent mais nous nous rendons compte qu'il s'agit en fait du levier de vitesse qui s'est déboîté, je connais ce problème pour l'avoir déjà eu lors de mon premier rallye avec Didier. Je lui

dis de bien appuyer sur le levier pour pouvoir repasser une vitesse, ce qui fonctionne, mais en voulant passer la deux, le levier se sort de nouveau, nous nous arrêtons encore deux fois pour remettre une vitesse jusqu'au moment où nous décidons de rester en deux pour toute la montée. Nous passerons la trois sur le plateau et nous y resterons jusqu'à l'arrivée. Nous manquons d'ailleurs de peu de tirer droit dans un virage, Cédric devant à la fois tenir le levier (je suis trop loin dans le siège pour le tenir) et tourner. Enfin, nous arrivons. Il est très déçu car jusqu'à présent, cela se passait à merveille, de plus, l'intermédiaire que j'ai pu prendre à l'épingle qui correspondait à l'arrivée de l'an dernier nous indiquait que nous améliorions son temps de l'an dernier d'environ neuf secondes. Nous ne sommes pas encore au courant du temps que nous avons perdu par rapport aux autres mais la voiture qui partait derrière nous arrivant peu après au point stop, nous ne sommes pas vraiment rassurée. Nous arrivons à l'assistance pour pouvoir réparer tout ça et toute l'équipe va tout mettre en œuvre pour nous trouver une solution au top. Merci à eux qui ont été parfaits tout le week end. Nous prenons la direction du parc de regroupement où nous pourrions enfin prendre connaissance des temps de la spéciale. En 7 min 01 s 8, nous réalisons le 59è temps scratch et le 5è temps de classe à onze secondes d'Aurélien Blanc, l'auteur du meilleur temps. Le mal est moindre et même si nous dégringolons à la 33è place au général, nous sommes toujours en course et en tête de la classe, il n'y a pas à se plaindre. Direction Lardier pour la cinquième spéciale du rallye. 5...4...3...2...1...GO !!! Le rythme est encore plus élevé qu'au premier passage, et la montée se déroulera très bien. Le croisement ne sera pas mieux négocié !!! Mais la descente se passera très bien. Nous ne câblons pas dans la dernière épingle gauche, ce qui nous fera sortir un peu large et perdre un peu de temps. Nous perdons donc un peu de temps sur notre premier passage malgré l'impression d'avoir roulé plus vite. La route était peut être un peu plus sale et fondue car même si nous perdons un peu de temps dans l'épingle, tout le monde ou presque est dans notre cas, c'est à dire peu de personne ont amélioré leur temps. Nous réalisons le temps de classe et le 25è temps au général en 3 min 30 s 6. Aurélien Blanc a malheureusement été mis hors course pour avoir pointé hors délai au départ de la deuxième étape. C'est dommage, il méritait cette deuxième place. Dans cette spéciale, le podium de classe est complété par Romuald Richaud et Damien Hérail. Nous passons à l'assistance avant de nous diriger vers Le Laus où nous espérons améliorer notre temps !!! Mais la sortie d'un ouvrier nous permettra de parler avec les équipages qui nous entourent. Nous nous concentrons une dernière fois pour éviter les erreurs idiotes dans la dernière spéciale. Le rythme est le même qu'au premier passage et la bosse sera un peu assurée. Mais déjà nous arrivons à l'épingle maudite. Cédric sacrifie vraiment le passage de la première et la montée se passe très bien, toujours aussi propre. Nous nous amuserons sur le plateau en assurant le passage où l'ouvrier est sorti (de l'huile était présente sur la route à cet endroit) ; ça y est, nous sommes à l'arrivée. Gros soulagement et une bouffée de bonheur total envahit la voiture. Nous réalisons le temps de classe en 6 min 32 s 8, soit le 17è temps scratch. Une poignée de main à Jacco et Pilou venu au point stop nous attendre. Nous sommes donc remontés à la 27è place au scratch, 12è au groupe et premier de classe devant Damien Hérail et Romuald Richaud. En rentrant sur Tallard, je suis un peu ailleurs, sur un nuage en repensant à ce super week end. Après deux années de malchance, le Gap Racing réussit enfin à Cédric mais ce rallye lui a surtout permis de retrouver confiance, de reprendre son rythme et de continuer à apprendre la voiture. Pour finir, et ça me tient beaucoup à cœur, je voudrai remercier, en m'excusant auprès des personnes que j'oublie, les sponsors, toutes l'équipe d'assistance : Guillaume, Tross, Jacco, Pilou, mes parents, Simone la maman de Cédric, Amélie sa petite sœur, Michel et Thierry (que je félicite pour leur très belle 5è place), Sandrine Farnaud et Pauline pour les photos, Didier qui est venu nous voir Samedi, Julie, Benoît qui nous a soutenu à distance et, même si je sais qu'il n'aime pas, je tiens à remercier et à féliciter Cédric pour sa victoire de classe et son coup de volant.

Merci à tous et vivement la suite...

Yannick

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=306>



Rallye Cote de lumière

Date : jeudi 05 octobre 2006 @ 13:18:42 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye Cote de lumière (3/9) : C'était le 2ème rallye, pour **Marc SAGIT** :

«Un réveil difficile avec une pluie fine qui rend la route très grasse donc très piègeuse.

Tout le monde change les pneus au profit de mixte ou maxi pluies sauf nous partis en N21 !

1ère boucle : On se contente de rouler tranquillement pour ne pas risquer de sortir. Les premiers N2 nous collent des valises... On est à ce moment là 4ème de classe (et le 5ème nous colle à 0.8s).

2ème boucle : Ca commence à bien sécher... Tout le monde roule en N20. De notre côté, on se lâche un peu et les temps

commencent à tomber. Nos temps sont même meilleurs que ceux du 3ème de classe .

3ème et 4ème boucles : On attaque fort ! On passe sans aucune difficulté le 3ème de classe et l'écart au niveau des temps de spéciales n'est "que" de 4 ou 5s avec le premier N2 (Rudy MORILLEAU, l'homme fort du N2 dans le centre).

Bref on finit 28ème au scratch (sur 66), 12ème de groupe (sur 35) et 3ème de classe (sur 7).

Et on finit devant le premier N1 ! Ca progresse tout doucement ! Avec la vidéo embarquée, on se rend compte qu'il y a encore de précieux dixièmes à gratter dans certains passages.

Mais au delà des temps, on s'est vraiment régalé dans l'auto... Je commence à être bien à l'aise au volant et c'est un réel plaisir d'emmener cette Civic. Le tracé était vraiment sympa. D'ailleurs, je crois que l'on nous a décerné la palme du spectacle car pas mal de spectateurs sont venus nous féliciter à la fin de la course. La Civic bleue n'est visiblement pas passée inaperçue ! Vivement la prochaine, le 30/09 »

Marc



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=307>



Rallye Hist'Opale

Date : jeudi 05 octobre 2006 @ 15:06:08 :: **Sujet** : Gazettes Guépard 2006

Rallye Hist'Opale (2/9)

C'était la première sortie de la 914, et elle a été concluante !

Parcours trapu, qui a donné du fil à retordre à **Jean GUEZENNEC et à Thierry COLTIN**,

mais l'auto a donné pleine satisfaction. Ils se classent finalement seconds, après avoir profité pleinement du bon encadrement de ce rallye plaisant, qui nécessite une extrême attention pour ne pas manquer les contrôles de passage.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=308>



Course de côte de Tréchy

Date : jeudi 05 octobre 2006 @ 15:12:20 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Course de côte de Tréchy (3/9) **Bruno Jeannaud** nous raconte :

« Je découvrais donc la course de côte de Tréchy avec ses multiples virages dont certains assez piégeux avec une route bombée et bordée par endroit de trottoir en biseau... tout pour faire de belles figures, les concurrents de barquette qui se sont retrouvés dans les arbres en ont fait l'amer expérience...

Lors des 2 montées d'essai, j'ai essayé de trouver des repères et un rythme pour les enchaînements de virages, un peu à la manière d'un slalom, ce qui ne pas paru évident du tout !!!



La première montée de course ne se passe très bien, j'ai attaqué trop fort à certain endroit et du coup je me retrouve limite et obligé de lever le pied pour ramener la voiture sur la bonne trajectoire, verdict 5 dixièmes moins bien que les essais...mais bon je suis quand même 1er de classe... sur 2, la Toyota Corolla étant à 4 secondes, j'avais de la marge !!!

Juste avant la deuxième montée, une forte averse s'est invitée, je suis donc parti sur une route humide en N01 et cela s'est bien passé contrairement à Gisors en TA20, sur cette deuxième montée je suis 28/61 au scratch et 3/13 dans le groupe, ce qui m'a satisfait dans la perspective du rallye de la porte normande que j'ai prévu de faire mi-octobre.

Lors de la troisième manche, comme j'avais de la marge avec l'autre concurrent de la classe, j'ai essayé de passer l'épingle après le départ au frein à main, et bien, il va falloir s'entraîner !!! j'ai chronométré sur la vidéo extérieur, je perds plus d'une seconde par rapport à la première montée, et pourtant au final j'améliore mon temps d'une seconde car j'ai beaucoup mieux géré les enchaînements suivants et passé le dernier D90 qui referme en 3 au lieu de la 2.

Classement final : 42ème au scratch, 8ème au groupe et 1er de classe.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=309>



Rallye des Vallées

Date : mardi 17 octobre 2006 @ 10:34:16 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye des Vallées (2-3/9) : **Cédric DURAND et Yannick ROCHE** toujours aussi impressionnants !

Ils se sont à nouveau montrés intraitables, malgré un début de course perturbé : Ils ont rattrapé rapidement la 205 partie devant eux, et n'ont jamais pu la dépasser... Forçant ensuite la cadence pour revenir, ils s'imposent à nouveau dans la classe, devant deux «pointures», Aurélien BLANC et Sébastien CEUGNET. Sur le site, vous pourrez comme d'habitude prendre connaissance du compte rendu très complet de leur course. Ils finissent 28èmes au scratch et 11èmes du groupe.



Lire le récit complet: Cliquer sur **Lire la suite**

Rallye des Vallées 2006 :

Avant le rallye :

Décidément, tout s'enchaîne ces derniers temps, après le Trièves et le Gap, nous voici engagés, deux semaines après notre dernier rallye, au 2è rallye régional des Vallées. Je connais un peu ce rallye pour l'avoir disputé l'an dernier avec Didier mais nous avons abandonné dès la fin de la première étape. Cédric va, quant à lui, découvrir cette épreuve. Organisée par l'écurie Lavande, équipe organisatrice du terre de Provence, la course comporte deux spéciales différentes à parcourir trois fois chacune. Thoard, la première, longue de 4 km, est se décompose en une montée relativement rapide avec quelque relances avant de finir sur un kilomètre plat et rapide. La deuxième, Malijai, c'est ce que l'on pourrait appelé « la spéciale de rallye » par excellence. Un peu plus de 8 km de pur bonheur. A part deux ou trois relances en deux, tout le parcours se fait en trois mais surtout en quatre et cinq. Pas très large et composée de quelques bosses, elle a l'avantage de permettre aux petites autos de moins en perdre. Voilà donc ce qui nous attend en ce premier week end de Septembre.

Samedi 2 Septembre :

Comme au Gap, nous ferons l'assistance commune avec Michel Farnaud et Thierry Giraud sur leur Saxo kit car ainsi qu'avec Kiko Ganguet et Manu Frison sur la Clio F2000. Les vérifications passées, nous pouvons prendre connaissance de la liste des partants en N1, nous sommes dix en



tout avec comme gros clients : Sébastien Ceugnet, Aurélien Blanc et Romu Richaud. Après l'attente traditionnelle qui précède le départ,

nous voilà en direction de la première spéciale, Thoard. Nous nous inquiétons un peu sur la liaison car devant nous part un concurrent en pneus terre (un challenge avec ce type de pneus étant organisé sur ce rallye) sur une 205 N2, et il faudra faire attention si on le rattrape dans la deuxième spéciale. Mais nous n'y sommes pas encore. On se concentre actuellement sur la première spéciale. Bonne surprise en arrivant au départ, il n'y a pas d'arrêts de course ; mais déjà ça va être à nous, 5...4...3...2...1..GO !!! Dès le début de la spéciale, l'auto se comporte à merveille et Cédric est très vite en confiance. Le rythme est soutenu, je suis bien concentré sur les notes et tout va pour le mieux. Un court déjaugage ainsi qu'un léger sousvirage en sortie de l'épingle gauche nous feront perdre un peu de temps mais rien de bien grave. Une fois arrivé dans la grosse ligne droite située à environ 1, 5 km de l'arrivée, nous apercevons avec surprise la 205 partie une minute devant nous, heureusement, il y a une place pour laisser passer à la fin de la ligne droite. Nous commençons les appels de phare assez tôt mais une fois au niveau de son pare choc, il ne se serre toujours pas, nous sommes en deux dans les virages notés en quatre et cela va durer comme ça jusqu'à l'arrivée. Au Point Stop, il ne s'arrête pas et continue encore une vingtaine de mètre avant que le copilote revienne donner son carnet à pied. Quant à nous, nous sommes très énervé dans la voiture. Nous réalisons en 3 min 07 s 7 le 60è temps scratch. Mais sachant que nous partons premier des N1, nous ne savons pas du tout combien de temps nous avons perdu à la classe, ce qui ajoute encore un peu plus à notre énervement. Nous arrêtons la 205 sur la liaison pour savoir pourquoi il ne nous avait pas laissé passer et il nous répond simplement qu'il nous ne nous a pas vu... bref. Sur la liaison, nous réfléchissons à une solution pour éviter que le problème se reproduise dans la deuxième spéciale. Nous verrons directement au pointage. Mais nous aurons le temps de trouver une solution car un arrêt de course provoqué par la sortie malheureuse de Jean Noël Mondet retarde le timing d'au moins une heure. A signaler le courage de Jean Noël qui, lorsqu'il s'est vu mal en trajectoire, a préféré se jeter dans un arbre plutôt que de sortir dans des spectateurs mal placés. Chapeau pour ce geste et courage pour la reconstruction de l'auto. Nous avons donc le temps de parler avec les autres concurrents et nous apprenons les temps des autres N1. Malgré notre incident, nous réalisons le deuxième temps de classe à quatre dixième d'Aurélien Blanc, le leader et un peu plus d'une seconde devant Sébastien Ceugnet. Romu Richaud n'est pas loin derrière. Finalement après une deuxième sortie de route, on nous informe que l'on ne disputera pas cette spéciale en course. Nous passons donc en liaison et nous en profitons pour vérifier nos notes. Cette journée ne restera donc pas gravée dans nos têtes mais l'essentiel est d'être au parc et pas trop loin à la classe. Au général, à signaler la belle perf' de Michel Farnaud, auteur du 5è temps dans la deuxième spéciale. Maintenant, direction le camping pour une bonne soirée de détente, d'ailleurs un grand merci à mes parents qui se sont occupés de tout pour qu'on ait... plus rien à faire !!!

Dimanche 3 Septembre :

Nous repartons aujourd'hui pour une journée de course en considérant que l'on repart de zéro. Le but étant d'arriver à retrouver le même niveau de concentration qu'hier dans la première spéciale. Pour remonter à la classe, nous décidons de disputer cette première boucle en N20 devant alors qu'hier nous étions en N30 relativement mort. Cette fois ci, un arrêt de course d'une bonne demi heure retardera notre départ. Nous voilà concentrés et prêts. Malgré les pneus froids, le comportement de la voiture est très vite satisfaisant et permet à Cédric de bien l'appuyer. Malgré deux droites sorties un peu larges, nous sommes pas trop mal. On s'applique à sortir bien propre de l'épingle gauche. Après la ligne droite, nous découvrons la dernière partie que nous avons fait derrière la 205 hier, et c'est que du bonheur, ça glisse, ça va vite, tout va bien. A l'arrivée, nous réalisons le 29è temps en 2 min 59 s 7, soit huit secondes de mieux qu'hier, avec les pneus froids et les petites erreurs, nous étions donc pas très loin quand nous avons évalué notre perte de temps d'hier à près de dix secondes. Nous reprenons six secondes à Aurélien Blanc. Il nous reste à attendre le prochain pointage pour prendre

connaissance du temps de Séb Ceugnet qui partait derrière nous. A signaler les belles performances de Michel Farnaud et Kiko Ganguet respectivement 6^e et 7^e. Nous apprenons que Sébastien est juste derrière Aurélien à la classe, de six dixièmes. Nous reprenons donc la tête de la classe, suivi d'Aurélien Blanc, Sébastien Ceugnet et Romu Richaud. Cette fois, c'est la bonne, nous allons pouvoir disputé la spéciale de Malijai en course. 5...4...3...2...1...GO !!! Et c'est parti pour huit kilomètres de bonheur.

L'auto a toujours un bon comportement et les gros appuis sont négociés sans soucis. D'ailleurs il vaut mieux parce que rouler en trois quatre et cinq à ce rythme... Powwahh !! C'est trop bon. Mais déjà nous arrivons au fameux gué qui fait décoller l'auto alors que l'on arrive quasiment à fond. Pour le premier passage, la prudence sera de rigueur (tout est relatif), en effet, étant le premier passage en course, les réactions de l'AX seront un peu une



surprise et à cette vitesse, le droit à l'erreur n'existe pas. Tout se passe bien, elle atterrit sans trop de problèmes et déjà nous abordons la dernière partie de la spéciale, encore plus piègeuse que jusqu'à présent. Le droite sur la bosse avant le gauche à la barrière est impressionnant. Nous arrivons dans les derniers mètres de la spéciales et nous lâchons un peu de temps au virage de la sortie de Jean Noël Mondet. A l'arrivée, nous réalisons un 4 min 59 s 5, soit un peu plus de 6s de mieux que Sébastien et 10s de mieux qu'Aurélien. Mais, nous avons eu un soupçon de peur quand au point stop, notre temps inscrit sur le tableau était erroné d'une minute, en notre défaveur. Erreur vite corrigée. A l'assistance, nous repassons nos vieux N30 pour faire la dernière boucle du rallye. Après un parc de regroupement qui nous permettra de manger un bout, nous voici reparti pour les deux dernières spéciales. Direction Thoard pour essayer de rester en dessous des trois minutes. On essaye de bien se concentrer car malgré notre avance qui a été portée à une quinzaine de secondes, la moindre erreur peut nous faire tout perdre. 5...4...3...2...1...GO !!! Le rythme est encore plus élevé que ce matin et on essaye de bien soigner les trajectoires, notamment dans les relances. L'épingle gauche est une nouvelle fois négociée relativement propre. Et à partir de l'arrivée, je ressens encore plus la différence de rythme : ça glisse, mais vite !!! Par contre, la route était bien plus sale qu'au passage de ce matin. Ce qui fait, ajouté à nos pneus assez usés, que nous perdons deux dixièmes sur notre passage précédent. Mais nous restons en dessous des trois minutes avec notre 27^e temps en 2 min 59 s 9. Aurélien perd également deux dixièmes sur son premier passage, il est 6s derrière nous. Quant à Sébastien, il améliore son temps du matin et réalise le 48^e temps (juste devant Aurélien) en 3 min 05 s 2. Je tiens d'ailleurs à féliciter l'organisation qui mettait les temps à notre disposition à la fin de chaque spéciale, de vrais pros. Direction donc Malijai pour la dernière épreuve du rallye, mais une fois de plus, pas le moment de se déconcentrer. Alors, on se remet bien dans l'ambiance...5...4...3...2...1...GO !!! Le rythme est également un peu plus élevé qu'au passage matinal. Je me répète mais c'est vraiment une spéciale sublime. Cette fois, ça glisse vraiment. Mais déjà nous arrivons au fameux gué, cette fois nous restons soudés en freinant légèrement l'auto au pied gauche. Le passage du droite sur gauche à la barrière se passera dans une dérive assez efficace. Une nouvelle fois, le gauche bosselé avant l'arrivée se passera soulagé, ça serait quand même pas bien malin de se sortir à 200 mètres de l'arrivée. Au point stop, nous prenons connaissance de notre temps, en 4 min 56 s 2, nous améliorons de plus de trois secondes et réalisons le 23^e temps scratch. Une bouffée de bonheur entre dans l'habitacle, après un début de week end assez mauvais, nous finissons avec joie ce beau rallye. Nous arrivons au pointage avant l'assistance et nous apprenons le temps d'Aurélien qui réalise le 48^e temps en 5 min 05 s 9. Sébastien réalise quant à lui un très beau 4 min 58 s 6, lui aussi a tout donné dans cette dernière spéciale. A signaler le joli troisième temps de classe réalisé par Romu Richaud en 5 min 04 s 7. Nous finissons donc ce 2^e rallye des Vallées par une victoire de classe, à la 28^e place au général et 11^e du groupe. Le podium de classe est complété par Sébastien Ceugnet et Aurélien Blanc. Romu Richaud sur sa 205 et Vincent Fournel sur sa 106 suivent ce podium rempli d'AX. Parmi les perfs du week end, à signaler celle de Pierre Puppo, deuxième au scratch et vainqueur du groupe sur son impressionnante R11. Michel Farnaud et Thierry Giraud qui ont fait voler la Saxo à la cinquième place au scratch et la première de la classe A6. Laurent Kandoyan, vainqueur du groupe et 7^e au scratch sur sa Clio. Kiko Ganguet et Manu Frison, 3^e de groupe et de classe et 8^e au général et qui prend sa revanche du Gap sur Fred Casciani. Christophe Barneaud, qui finit à une belle 10^e place et 2^e de groupe et de classe. Olivier Begnis qui termine à une belle 12^e place et vainqueur de classe N4 avec sa R5. Steph Brunier et Christophe Note qui repartent avec la victoire de classe et la 14^e place au général sur leur 106. Enfin, une belle victoire de classe N2 pour Titi Ravoire et Cha et dans le challenge « pneus terre »

pour Thomas Escartefigue et Jérémy Borel. J'ai aussi une pensée pour Laurent Brahic, qui est malheureusement sorti de la route. Courage Laurent. Enfin, un grand merci aux sponsors et à toute l'équipe d'assistance : Tross, Jacco, Benoit, Guillaume, La Science, Simpson, Pilou, Pauline, les Parents qui ont été au top tout au long du week end, Julie et Eliane. Un grand merci également à Didier, mon ancien pilote, pour son aide. Enfin, Félicitations à Cédric pour sa perf.

Merci à tous et vivement la suite...

Yannick

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=310>



Rallye du Pays d'Auge

Date : mardi 17 octobre 2006 @ 10:53:48 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye du Pays d'Auge (9-10/9) Superbe performance pour **Laurent ASTOUL et Arnaud DOYE**, qui ont pris avec autorité la tête de la classe dès le début du rallye, pour ne plus la quitter ! Ils terminent donc 26èmes au scratch, 6èmes du groupe N et premiers de leur classe...

Robert FOUQUE était à l'assistance de Laurent, **Andrès SERRANO** à celle de Fabricio.

Fabricio FERNANDES et Cédric MAROLLES ont connu moins de réussite... Sortis dans l'ES1, posés sur une haie et une clôture, ils ont dû attendre de longues minutes pour que suffisamment de spectateurs répondent à leurs appels et les sortent de leur fâcheuse posture ! Heureusement, l'auto n'a pas souffert en dehors de quelques retouches esthétiques, et ils ont tenu à poursuivre malgré ce début catastrophique.

En fin de course, et malgré des problèmes de coupures (patte d'alternateur cassée et courroie disparue...) ils ont réalisé de très bons temps, pratiquement à la hauteur de DELAVILLE. Encourageant, mais une dernière surprise les attendant à 300m du parc d'arrivée... Batterie vide, l'Ax s'est arrêtée, les obligeant à pousser vers le podium ! Ils finissent loin, (44 au scratch, 16 au groupe et 5 à la classe) mais leur fin de course annonce du tout bon pour les courses à venir !



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=311>



Rallye du Mont Blanc Morzine

Date : mardi 17 octobre 2006 @ 11:07:09 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye du Mont Blanc Morzine (7-10/9)

Vincent LE BAILLY et Xavier GONZALEZ étaient au départ : «Nous sommes 9 dans la classe,

avec le no 176... et nous ne sommes pas encore partis (tant mieux, cela a permis au brouillard de se lever) que la 1ère voiture est déjà revenue de sa première boucle.. et comme il y a regroupement de 2 h avec reclassement !

Imaginez si j'avais fait le scratch ! Comment les organisateurs auraient-ils faits ?

Première boucle de 2 spéciales, un peu tendu avec une voiture qui n'a pas de mordant au freinage. Nous remplaçons les



plaquettes à la première assistance en une dizaine de minutes .. ce dont nous sommes très fiers.

Quand nous raconterons cela au podium, ils seront morts de rire en nous disant que BSA a changé 1/3 de la voiture de Vouilloz en 30 minutes.

Nous poursuivons notre petit bonhomme de chemin, avec notamment une spéciale magnifique de 25 kms (les Alpes de Léman) qui alterne du rapide et du sinueux, de l'étroit ... et avec des cordes pas trop sales. Carole Montillet et Mélanie Suchet seront derrière nous toute la journée avec leur Clio Cup. Pour terminer la journée, nous passons par Joux-Plane ...où la spéciale est neutralisée pour cause de brouillard. Les organisateurs ont préféré, par sécurité, après plusieurs sorties et pour éviter que les voitures ne s'empilent les unes sur les autres, annuler la spéciale. Mais où sont donc les spéciales d'antan du Col de Bleine ou du Mont Beuvray à Autun (pas très agréables, je vous l'accorde ...mais c'était du RALLYE).

Après une bonne nuit et un parc fermé en parking souterrain (moyennement gardé où il faut théoriquement laisser la voiture toute ouverte avec les clés dessus), nous repartons le lendemain.

Théoriquement Xavier est allé au pointage, mais quand je sors en trombe du parking pour rejoindre le podium, Pas de Xavier. Je dois pointer tout seul, puis m'arrêter après le podium, lui téléphoner et aller le chercher dans le parking car il ne m'a pas vu sortir ! Je jette mon téléphone dans la voiture Et dans la spéciale suivante ... il m'arrive directement dans les pieds ... heureusement sous l'accélérateur ! A la fin de la spéciale, nous ralentissons un peu à cause d'un gros crash d'une 106...où nous retrouvons son ... moteur complètement désaccouplé de la voiture au milieu de la route (la légende signale même que la batterie était 50 m devant !). Mais l'équipage n'a rien.

La journée se poursuit avec une amélioration des temps à chaque spéciale par rapport à la veille.

Finalement, nous finissons 83ème sur 89 arrivants et 7ème de classe. Nous sommes restés devant la championne olympique de descente. Mais le Mont-Blanc reste un TRES Grand rallye, très physique et au-delà du modeste résultat nous sommes comblés par notre participation

» Vincent

De son côté, **Rénald BOURDILLAT**, termine 57ème au scratch, 39ème de groupe et 26ème de classe au volant de sa C2, et 20ème dans le cadre du Challenge.

Maëlle VINET était présente pour nous en ramener ces photos, comme Sandrine LE GAL.



Rétro Tour de l'Oise

Date : mardi 17 octobre 2006 @ 11:15:00 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Rétro Tour de l'Oise (10/9) Jean-Luc FAIRIER et PASCAL BOYAULT, sur la R8,



Didier COLTIN et Sandra, qui sortaient pour la première fois le coupe 504 V6, se sont rendus à cette sortie ainsi que **Thierry Coltin** aux photos... Pascal nous en parle :

« Belle journée ensoleillée, accueil très sympathique, 25 partants pour le Rétro tour de l'Oise. Nous voici partis pour une première boucle de 102km au road book avec en théorie un objectif de régularité. Seul problème, l'organisateur tient à garder secrets, la moyenne, le temps de parcours et l'heure d'arrivée. Pas facile dans ces conditions de gérer sa vitesse. Le road book est de plus assez fantaisiste. Nous arrivons tout de même tous à bon port pour un bon déjeuner dans la forêt de Compiègne. La seconde partie de 72km est beaucoup mieux tracée mais malheureusement pas prise en compte pour le classement. Finalement, même si cette journée nous à un peu déçus au point de vue de la navigation, elle nous à fait découvrir des petites routes, des petits village et quelques châteaux sympathiques et pittoresques du département de l'Oise à bord de la R8 Major toujours aussi fiable et performante. Non ne riez pas, nous avons même doublé l'Aston Martin DB (?) de James BOND, enfin la même que celle de 007, qui participait à ce Rétro tour de l'Oise »

Pascal

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=313>



Rallye du Val de Bresles

Date : mardi 17 octobre 2006 @ 11:32:19 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye du Val de Bresles (16-17/9) :

Maëlle VINET retrouvait

Thierry NUSBAUMER,
comme à Envermeu :

« Cela s'est encore très
bien passé à tel point
que tout le monde se
demandait s'il avait fait
des évolutions sur sa
voiture ..La seule
évolution .. c'est moi !!
Son copilote habituel ne
lui donnait sûrement pas
la même motivation. Du
coup, il ne veut plus que
moi .. il finira la saison
par des slaloms et
courses de côte si je ne
peux me libérer pour la
Porte Normande).

Dans la grande spéciale,
celle de Grandcourt , il
gagne 10 secondes par
rapport a l'année passée,
c'est énorme ! Nous
finissons 5 de classe sur
14, 30 au scratch et 10
de groupe. Nous étions
4èmes , mais une petite
Clio nous a repassés sur
la fin , mais c'est déjà un
très bon résultat dont
nous sommes très fiers,
nous avons même eu le
droit a une photo dans le
journal régional! Des
photos , vidéos et l'article
sont visibles sur notre
site : www.team-nusbaumer.rallyegirl.com.

(**Christophe
PARMENTIER** était
présent pour les photos)
Nous préparons le
Touquet avec Totof, et
cette fois , on va
s'imposer a la loyale !!
On est bien motivés pour
pas se laisser marcher
sur les pieds !

Je vous embrasse tous,
et désolée d'être
géographiquement trop
loin pour pouvoir assister
aux réunions

»



Maëlle

Alain MARTEAU était également au départ, il se classe 19ème au scratch (118 partants, 92 classés), 12ème de groupe et 7ème de classe.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=314>



Slalom du Gâtinais

Date : mardi 17 octobre 2006 @ 11:34:19 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Slalom du Gâtinais (17/9) : **Marc SAGIT**, entre deux rallyes, est revenu le temps à la discipline de ses débuts... « 14 partants dans le groupe Loisirs ! J'étais en double monte sur la 205 GTI de Bertrand DE SABLET.

Comme d'habitude, j'attaque fort dès la manche d'essais et m'installe en tête du groupe.

Dès la première manche de course, le proprio de la voiture s'avère être le plus menaçant du lot en étant à 0.2s.

Je réalise mon meilleur temps en 2ème manche alors qu'en 3ème, je n'arrive pas à améliorer. Voulant à tout prix creuser l'écart, mon pilotage manquait de fluidité ce qui nuisait à l'efficacité générale. Du coup, je conserve tout de même la tête du groupe avec 0.01s d'écart sur Bertrand de Sablet ! Ce dernier était tout de même déçu de ne pas avoir pu me devancer même si l'écart est infime.

Je termine donc 1er de groupe (sur 14), 1er de classe (sur 13) et 25ème au scratch (sur 54).

A noter que Cédrik THOLLON était exceptionnellement présent en Loisirs mais il est resté un cran en dessous car les commissaires techniques lui ont interdit de monter 2 Yokos (trop usés à leur got !?). Du coup, il n'a malheureusement pas pu se mêler à la bataille en ayant monté des Yokos seulement à l'AV, mais il décroche tout de même la palme du spectacle !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=315>



Rallye VHL de l'Auxerrois

Date : mardi 17 octobre 2006 @ 11:35:12 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye VHL de l'Auxerrois (23-24/9) : A oublier... **Nicole et Jean GUEZENNEC** ont jeté l'éponge dès la première étape, samedi en fin d'après-midi. Un road-book truffé d'erreurs, un découpage incohérent, le tout avec un plateau ridicule, le seule satisfaction est venue de la 914, qui s'avère être très bien adaptée aux rallyes historiques

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=316>



Finale de la Coupe de France des slaloms 2006 à Bourg en Bresse

Date : mardi 17 octobre 2006 @ 11:41:34 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Finale de la Coupe de France des slaloms 2006 à Bourg en Bresse (30/9 et 1/10), **avec**

Alisson GUEZENNEC, (7ème de classe et 13ème de groupe) qui nous raconte son week-end :

Première participation et évidemment après 7 heures de route, je m'y rendais pleine d'espoir avec une Civic repeinte et remontée le vendredi soir avant de charger... Le parcours est trop lent à mon goût mais tout de même sympathique et super sécurisé : ma seule hantise les quilles !

Et c'est parti pour la course avec la montée en pression qui va avec, j'assure un temps le samedi en me focalisant sur l'évitement des quilles, rien d'extraordinaire mais les

concurrents directs ayant touchés je reste dans la course... Passe la soirée du samedi, super ! Bravo aux showmen et aux organisateurs... Et vient

la 2ème manche de course le dimanche matin – je confirme les propos de tous les vainqueurs : c'était la manche à ne pas rater – la piste étant à peu près sèche en comparaison à ce qui était prévu pour l'après midi. Mais voilà je la rate, perds une dizaine de secondes en tapant (gentiment) en sortie de chicane et vois mes rêves les plus fous s'envoler... Les 2

manches suivantes sous une pluie incessante se sont déroulées sans encombre mais le mal était fait...

L'intelligence de course et la régularité ont nettement primé : bravo à tout ceux qui ont tenu le coup, et bien sûr bravo aux vainqueurs...

Voilà, j'en repars, sportivement déçue mais je suis ravie d'avoir pu participer à la fête. Merci vivement à **Cédric** et Jacquot pour les vissages / dévissages de roues (entre autres..) et vivement 2007 en double monte à Chambley (enfin on croise les doigts)... Alisson



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=317>



Rallye du Pays de Fayence

Date : mardi 17 octobre 2006 @ 11:49:48 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye du Pays de Fayence (16-17/9) : Cédric DURAND et Yannick ROCHE ont encore frappé !

Ils ont, dans des conditions pas faciles et au prix de quelques passages "très chauds" réalisé une grosse performance : Tous les temps scratch de classe en poche, ils se classent 34èmes au scratch (sur 115 classés !), 8èmes du groupe (avec une N1, sur 36) et bien sûr une nouvelle victoire de classe.

Pour lire le récit complet de Yannick, cliquer sur **Lire la suite**



Rallye Pays de Fayence 2006

Avant le rallye :

Une fois de plus, pas de répit, à peine le rallye des Vallées terminé, nous voici, deux semaines plus tard engagés au rallye Pays de Fayence. Cette fois, nous découvrons tous les deux le rallye. Parcours sympa, et assez différent de ce qu'on a l'habitude de voir. Trois spéciales différentes sont au programme, une première, que l'on va parcourir quatre fois dans le rallye, longue d'environ quatre kilomètres, et qui se décompose en deux parties. Le début, assez sinueux et en montée précède une partie très rapide jusqu'à l'arrivée. Le revêtement, assez récent, d'enrobé n'offre habituellement pas un grip extraordinaire. On verra bien. La deuxième spéciale, à parcourir qu'une fois, est en descente au début, suivi d'une arrivée au plat. Toujours assez rapide, mais avec un goudron qui devrait offrir plus de grip, ce tronçon est assez dur à noter avec pas mal d'enchaînement de virages, des bosses, bref pas facile. L'arrivée de cette spéciale se trouve juste avant le joli lac de Saint Cassien. Enfin, dernière spéciale, longue d'un peu plus de cinq kilomètres, elle est en montée jusqu'à la célèbre bosse de Tanneron, avant d'attaquer une petite descente puis une dernière montée vers l'arrivée. Le début est assez rapide avec quelques relances puis de nouveaux des enchainements sans trop de distance entre les virages et une dernière partie assez rapide vers l'arrivée. Le revêtement est le même que la précédente car elles se situent toutes les deux dans la continuité de la même route. Ce rallye s'est préparé d'une façon assez particulière, déjà, nous trouverons un fourgon d'assistance, gentiment prêté par la famille Hérail, au dernier moment. Puis, une grosse erreur de ma part ne va pas nous mettre en entière confiance. En effet, après avoir étudié le règlement, je n'ai pas remarqué qu'il y avait beaucoup de risque que l'on parte de nuit dans la dernière spéciale du Samedi. L'heure de départ de la première auto, 17h20, ajouté aux arrêts de course fréquents en régional et à notre gros numéro (le 167) font qu'il faudrait pas mal de chance pour que l'on parte de jour. Jusque là, le souci pourrait être résolu par une rampe, mais le manque de temps avait empêché de refaire le faisceau et les fixations de la rampe sur la nouvelle AX. J'aurai donc juste permis à Cédric de partir encore un peu moins en confiance. De plus, vu que l'on descendait le Vendredi soir et que l'assistance amenait le fourgon et la voiture Samedi matin, ce n'était pas possible d'y remédier car nous étions déjà Jeudi soir. Fort heureusement, Tross, Jacco et le père à Cédric ont été, une nouvelle fois, au top en venant monter et mettre en place le

faisceau de la rampe la veille du rallye. Un gros merci à eux d'avoir réparé mon erreur. Quant à nous, nous arrivons, avec Cécé et Amélie, pile à l'heure au camping après un trajet pour le moins... rendu glissant par la pluie depuis ce matin. Le temps de s'installer dans le bungalow...exotique et nous voilà prêt pour une bonne nuit de repos.

Samedi 16 Septembre :

La pluie ne s'est toujours pas arrêté et ce n'est pas la confiance des grands jours. Un petit incident à l'arrivée du fourgon n'arrangera pas les choses mais c'est comme ça. Nous collons les autocollants sous la pluie, ou plutôt sous la tonnelle prêtée par Michel Farnaud. La voiture est dans le parc, plus qu'à retrouver toute l'équipe et à retourner au camping pour l'attente traditionnelle avant le départ.

L'assistance sur ce rallye sera assurée par Benoit dit Capitaine Flam, Yoann dit La Science, mes parents et Amélie. Nous sommes cinq engagés en N1, et seul équipage haut alpin engagé au rallye. C'est d'ailleurs particulier de se retrouver un peu seul, sans personne que l'on connaît ou presque au parc fermé. Nous partons donc tout à la fin, seul deux voitures partent derrière. Après le départ du Parc, une rapide assistance pour les dernière vérifications et nous nous dirigeons vers la spéciale de Seillans. Un arrêt de course nous permettra (comme souvent sur la première étape d'un régional) de faire la connaissance de nos concurrents. Très bonne ambiance dans la classe N1, mais déjà, fini de discuter, il faut se reconcentrer pour prendre le départ. 5...4...3...2...1...GO !!! C'est parti et dès le début, les nombreuses traces sur la route nous rappelle que cette spéciale, qui peut paraître anodine est pleine de piège. J'annonce un peu trop tard le double droite sur le pont, et l'on perd un peu de temps. Nous attaquons la partie rapide, et la, c'est impressionnant, une longue partie tout à fond avant d'arriver sur quelques virages plus serrés (mais quand même en quatre et en trois pour le moins rapide)... Cœur sensible, s'abstenir !!! C'est à ce moment que le joint de pare brise de mon côté décide de se faire la malle en claquant dans tous les sens dans ma vitre. Du coup, je serai pas au top dans les notes sur la fin mais ça y est, nous arrivons. Nous réalisons un 2min 13s 2. Au point stop, on nous dit que ça doit pas être trop mal. Nous verrons au parc de regroupement. Arrivé à Montauroux, avant le parc, nous prenons connaissance des temps de nos concurrents, nous réalisons le temps de classe 5s 7 devant Maxime Burani sur une 205 ex Fred Godano, 12s devant Cyril Casana et Gilles Massarotto, tous deux sur 205 rallye également et 20s devant Fabrice Massard. Direction maintenant la spéciale des Marjoris, nous profiterons d'ailleurs de la liaison pour vérifier les notes de l'épreuve de Saint Cassien que nous disputerons demain. Après un nouvel arrêt de course, plus court, nous nous reconcentrons pour prendre le départ. 5...4...3...2...1...GO !!! Le début de la spéciale se déroule plutôt bien, avec pas mal de

grip, mais très vite, les choses se gâtent, le grip devient très aléatoire, un passage où on pourra vraiment appuyer l'auto sera suivi d'une partie très glissante. En plus, je ne suis pas du tout au top dans les notes, loin de là !!! Le tout combiné nous fera prendre un faux rythme qui va amener pas mal de petites erreurs, plus ou moins grave, et synonyme de pertes de temps inévitables. Une vitesse ratée sera suivie d'une méchante glisse,



les roues dans le fossé, sur un virage boueux manquera de peu de nous envoyer en tonneau, heureusement que Cédric n'a rien lâché !!! L'arrivée commençait à se faire languir, juste le temps de passer sur une belle plaque d'huile qui nous offre une adhérence digne d'« Hollyday on Ice ». C'est pas souvent mais le passage de la ligne sonnait comme une délivrance !! Nous réalisons un 3min 02s 8. Ce qui nous donne notre deuxième meilleur temps de classe consécutif avec 9s d'avance sur Cyril Casana, 12s sur Maxime Burani (sorti au même endroit que nous !!), un peu plus de 12s sur Gilles Massarotto et 29s sur Fabrice Massard. Mais nous ne connaissons absolument pas notre classement au général car nous n'avons vu aucune feuille de temps. Un passage à l'assistance pour monter la rampe (et embaucher au passage Manu, venu nous supporter) et direction la dernière spéciale de cette journée, Seillans. C'est sûr que nous allons partir de nuit, enfin, ça aurait dû être sur quand nous ne la

disputerons pas en course, le retard accumulé oblige la direction de course à prendre la décision de la faire en liaison. En rentrant au parc fermé, nous croisons une Audi pulvérisé sur la route, ça fait froid dans le dos. Nous rentrons l'auto au parc et ne connaissons toujours pas notre classement scratch. Tant pis, nous viendrons demain pour le départ des premiers. Une bonne soirée de détente nous attend, et j'essaie de me remettre tant bien que mal de ma contre performance. Je me coucherai donc déçu de moi, en espérant faire mieux demain.

Dimanche 17 Septembre :

En cette matinée dominicale, le soleil est de mise, mais de nombreux nuages nous mettent le doute sur la suite des caprices éventuels de la météo. Mais les locaux nous rassurent vite en disant que les risques de pluies sont moindres. Nous arrivons au par cet prenons connaissance de notre classement. La surprise est très agréable, nous sommes en effet 22è au scratch. Visiblement le temps forfaitaire ne nous a pas pénalisé. Nous partons juste devant le sympathique équipage de la 205 F2000-12, à savoir David et Céline Fernandez (qui rappelons le, reviennent d'une très belle perf aux Vallées où ils avaient fini deuxième derrière Steph Brunier). Direction donc l'assistance pour enlever la rampe avant de se diriger vers la première spéciale de la matinée, à savoir Saint Cassien des bois – Les Majoris. Aujourd'hui, les reliefs est bien moins à notre avantage qu'hier mais nous allons surtout essayer de nous appliquer à nous améliorer et à corriger les erreurs d'hier. 5...4...3...2...1...GO !!! Mais d'entrée, ça glisse pas mal, et on rentre trot top dans les virages. De mon côté, ça ne s'arrange pas dans les notes, j'ai tellement peur d'être trop tard dans les notes que j'annonce bien trop tôt !! La bosse se passera prudemment, et dans la descente, nous voyons un drapeau indiquant un changement d'adhérence dû à l'huile. Mais après quatre ou cinq virages, rien, c'est au moment que l'on commence à ne plus se méfier qu'on arrive sur l'huile. Nous le verrons grâce aux traces de frein au sol puis à l'aide d'un spectateur qui l'indiquait. Mais c'était déjà trop tard, l'auto part en glisse et l'on manque de peu de finir contre le rocher mais heureusement, la glisse la ralentit, plus qu'à remettre la deux et à repartir. Nous franchissons l'arrivée, qui a été légèrement avancée, en 4min 15s 3. Soit le 43è temps scratch et le meilleur temps de classe. Un peu moins de douze secondes devant le trio de 205 rallye, tous les trois se tenant en trois dixièmes. La deuxième AX suit à 23s de notre temps. Direction l'assistance avant de partir en direction de Seillans que l'on a déjà parcourue hier et sur laquelle on a donc des repères. Au départ, on fait vraiment l'effort de se concentrer. 5...4...3...2...1...GO !! D'entrée, ça paye, je me sens bien mieux dans les notes et je le ressens dans la façon de piloter de Cédric, il n'est plus hésitant comme ça pouvait être le cas quand j'annonçais trop tôt. Juste une petite erreur de ma part au niveau du passage du pont mais c'est moindre mal. Il se permet même quelques passages optimistes, le tout sans prendre de risques et ça c'est important. La partie rapide sera passée très vite : que du bonheur !!! A l'arrivée, nous sommes tous les deux satisfaits de la correction de nos erreurs respectives. Nous réalisons le 51è temps en 2min 12s 8. L'amélioration n'est pas flagrante mais il ne faut pas oublier que la longueur du parcours est de 3,53 kms. Maxime Burani est une nouvelle fois le plus proche, à 5s 8. De nouveau, nous aurons un parc de regroupement à Montauroux, le temps de faire connaissance des équipages qui nous entourent, c'est sympa de voir un peu des nouvelles têtes. De nouveau un passage à l'assistance, image sympa : nous rentrons au parc lorsque Juha Kankkunen, quadruple champion du monde des rallyes, et ouvrier de luxe, en sort. Après les contrôles habituels, effectués de mains de maître par Yo, Ben et Roro, et « l'assistance de l'équipage » également au top de la part d'Amélie et de Lili. Nous repartons vers la spéciale de Saint Cassien pour la dernière boucle du rallye. On essaye à nouveau de bien se concentrer. 5...4...3...2...1...GO !! Le début se passe mieux, tous les passages boueux ou glissants sont assurés, c'est pas le jeu de casser la voiture maintenant. Le passage de l'huile sera mieux négocié, prudemment. Mais malgré tout, ce n'est pas la forme des grands jours dans les notes malgré une petite amélioration par rapport au premier passage. Nous améliorons notre temps de 2s en réalisant un 4min 13s 4, soit le 49è temps et le premier de classe 12s devant Maxime Burani. Aller, direction maintenant Seillans pour la septième et dernière spéciale. Objectif, rentrer l'auto, essayer de rester concentré et se faire plaisir dans cette spéciale à sensations. Un petit arrêt de course dû à l'abandon de Pierre Puppo sur la ligne et c'est à nous de nous présenter au départ. La commissaire en poste, très sympa d'ailleurs, me rend le carnet. 5...4...3...2...1...GO !! On s'applique bien à retrouver l'osmose qui n'a pas été vraiment présente pendant le rallye, et ça revient. Je me sens bien dans les notes et lui dans son pilotage, le rythme est élevé mais sans aucune prise de risque. On se régale, la partie rapide quasiment en fond de 5 est toujours autant impressionnante, tout tremble dans la voiture, que du bonheur. Mais déjà, nous approchons l'arrivée de cette courte spéciale. Top, 2min 13s 5, pour la dernière, on perd 1 dixième au kil par rapport à notre premier passage mais c'était pas vraiment le jeu de rouler plus. Grosse satisfaction d'être à l'arrivée d'un week end qui n'avait pas commencer de la meilleur des façons qu'il soit. Direction le parc pour rentrer la voiture et souffler un peu. Bilan du rallye, nous réalisons tous les meilleurs temps de classe en finissant 59s devant Maxime Burani, 1min 10s devant Cyril Casana, 1min 10s 5 devant Gilles Massarotto et 2min 6s devant Fabrice Massard. Sinon,

nous finissons 34^e au général sur 115 voitures qui sont rentrées au parc, et 8^e du groupe sur 36 à l'arrivée. Je retiendrai de ce week end la super mentalité dans la classe et un rallye au parcours particulier mais sympa. Enfin, un grand Merci aux sponsors, à Tross, Jacco et le père à Cécé pour le montage de la rampe, à Capitaine Flam, La Science, Amélie, Les Parents pour l'assistance au top tout le week end, à Juju d'être passée faire un coucou les deux jours, à Manu venu nous voir et que l'on a embauché, et surtout à Cédric pour son indulgence dans la voiture tout le week end, malgré un copilote perfectible...

Merci à tous et vivement la suite...

Yannick

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=318>



Rallye du Vercors Classic

Date : mardi 17 octobre 2006 @ 11:53:24 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye du Vercors Classic (7-8/10) : C'est passé tout près, pour **Jean GUEZENNEC et Pascal Boyault...**

Ils ont effectué une course sérieuse et appliquée. 3èmes après deux ZR, 2èmes à l'issue de la suivante, ils passaient 1ers exaequo lors de la boucle nocturne, avant de prendre seuls la tête le lendemain, à 1 spéciale de l'arrivée. Pour gagner ce type de rallye, il ne faut pas connaître le moindre problème, et le petit pépin qu'ils ont connu à ce moment a suffi pour les replacer seconds, à 4 secondes des vainqueurs...



Cela reste un excellent résultat, équipage très complémentaire et Porsche fiable, ils garderont de cette épreuve parfaitement organisée un excellent souvenir.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=319>



Rallye de la Vallée Saint Genoux

Date : mardi 17 octobre 2006 @ 11:55:01 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye de la Vallée Saint Genoux (30/9 et 1/10) :

Eric BACLE a disputé ce rallye de la Vallée avec un client de Jérôme GALPIN, sur une Porsche GT3 ! L'aventure s'est terminée par une sortie de route dans les arbres. Eric a été légèrement touché à l'épaule, mais rien de bien grave. Son pilote, ravi du travail d'EFJIE, a souhaité renouveler l'expérience.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=320>



Rallye de Vendée

Date : mardi 17 octobre 2006 @ 13:02:41 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye de Vendée (1/10) Le récit de **Marc SAGIT** .

Ce fut un rallye assez mouvementé ! En N2, nous étions 5 > Une 205 GTI et 3 Saxo mais il n'y avait pas de "gros clients" .

1ère ES : il pleut des cordes ! J'aurais du recevoir des pneus mixtes mais comme d'habitude, avec la Poste, on n'est jamais sûr de rien... Une fois de plus, on part en N21 sous la flotte. Avec ces pneus, la conduite est plutôt piègeuse,

l'adhérence étant du genre "On/Off". Les cordes sont pleines de boues.

Dans le dernier virage avant l'arrivée, je bloque les roues au freinage et la Civic part en luge en longeant une magnifique haie d'arbres. L'Arrière de l'auto tape une souche (ou autre) et nous voilà partis en glisse dans l'herbe mouillée !

Xavier sort de la caisse et commence à pousser pour essayer de nous sortir de là et ça marche même s'il est repeint de terre de la tête aux pieds. Pour la caisse, on s'est sort pas trop mal :

Pare chocs un peu abîmé, anneau de remorquage tordu, bref pas grand chose.

2ème ES :

Toujours sous la flotte... on se contente de rester sur la route mais on réalise tout de même le 2ème temps de classe.

3ème ES : Après le regroupement, on repart avant derniers au scratch à plus de 6 minutes du premier ! Par chance, il fait soleil et la route commence à sécher (sauf les cordes). On



commence à attaquer et ça paye : on réalise le meilleur temps de classe et on rattrape en fin de spéciale la Saxo partie 1min devant nous... ES 4 et 5 : On aligne les meilleurs temps de classe avec 25" d'écart à chaque spéciale sur les temps

du 2ème. La 2ème place est même jouable. ES 6 : Toujours sur le même rythme, on commet une petite erreur dans un gauche assez lent. En rentrant un peu trop fort, je rate la corde et je me retrouve hors des rails de la trajectoire (> donc dans la terre). La sanction est immédiate, l'auto est jetée dans le fossé.

Après environ 25m en roulant dans le fossé pour essayer d'en sortir, la Civic reste tanquée sur le protégé carter.

Faute de spectateurs pour nous sortir de là, c'est l'abandon irrémédiable ! .

Sur le coup, c'est l'aile AVD qui porte quelques stigmates ; la portière passager ne s'ouvre plus, mais on va essayer d'arranger ça pour le prochain rallye.

Moralité : Gros gros coup de chance : 2 sorties dans le même rallye ; quelques égratignures, mais les trains n'ont à priori pas bougé. On a engrangé encore un peu d'expériences, je suis de plus en plus en confiance dans l'auto, les temps s'améliorent mais c'est très dur d'être aux limites tout le temps ; la moindre petite faute peut très mal se terminer.



Rallye des Beauges

Date : mardi 17 octobre 2006 @ 13:05:33 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye des Beauges (7-8/10) : avec **Sandrine LE GAL :**

« Le rallye des Bauges à Aillon Le Jeune, à environ 1/2 h de Chambéry, en Savoie fêtait sa 21ème édition et c'était pour moi ... une 1ère édition dans des spéciales de montagne !

J'y copilotaïs Cédric Piscitelli dans sa 106 verte engagée en A5. Il était deux numéros derrière Jacqueline et moi au Rallye du Trièves cet été, et à l'issue du podium où il avait fini 2ème et nous 3èmes, il m'avait proposé cette course.

L'occasion pour moi de découvrir un nouveau système de notes. Et des spéciales toutes sinueuses, avec beaucoup d'enchaînements rapides. Samedi matin, après avoir passé les vérifs sans problèmes, je sens la tension qui monte. Nouveau pilote, nouvelle voiture, des spéciales inconnues avec notamment « la descente des Aillons » : il s'agit de la deuxième partie de la 1ère spéciale que tout le monde m'a vantée comme très rapide et difficile. J'ai l'estomac tout serré ... pour deux ! Parce que Cédric, lui, ne ressent aucune pression avec l'heure de départ qui approche, et c'est ça augmente d'autant ma tension à moi.

Jacqueline, ma pilote du Trièves, est venue avec Yves, notre team-manager du même rallye, nous soutenir et nous encourager.

Ca y est, on est au départ. Concentrés, on se lance en troisième position parmi les cinq concurrents dans la classe. Le premier, Schroeter est d'emblée intouchable. Vainqueur au Trièves, il nous fait ici une nouvelle superbe prestation et colle à tout le monde entre 10 et 15 sec d'entrée de jeu. Sur 4,200kms ça promet. Cédric et moi on se cale dans cette première spéciale et je loupe un enchaînement à la fin de la descente des Aillons (vraiment très très rapide, je confirme). Je me promets de bien faire cette descente au prochain passage ! On fait le 4ème temps de classe, à 1 sec du troisième et 3 sec du deuxième.

Sur le routier qui nous mène à l'ES 2 on entend un petit clac régulier, on s'arrête et vérifie si quelque chose bouge au niveau du moteur. Rien. Au niveau de la direction. Rien. Au niveau de l'embrayage, quand Cédric enfonce la pédale, le bruit s'arrête, mais sinon aucun signe inquiétant : les vitesses passent très bien.

On part donc rassurés dans la deuxième spéciale. Et là tout va bien ! On roule fort de partout, tout va super bien quand à environ 800 m de l'arrivée Cédric veut rentrer une vitesse qui saute aussitôt, il réessaie et là un grand clac ! le même que sur le routier mais puissance dix. La voiture ralentit aussitôt et Cédric me dit « c'est la boîte ! ».

Vous le croyez vous ? Moi j'ai l'impression d'halluciner, d'avoir mal entendu. Cédric balance son casque à travers l'habitacle et on finit en roue libre les deux dernières épingles et les 800 derniers mètres.

On devait vraiment bien rouler puisqu'on n'est qu'à une dizaine de sec des deux autres concurrents devant nous à la classe. Autrement dit avant que tout ne casse on était passés 2ème !

On a pensé un moment que ça pouvait être un cardan qui ait cassé, mais au vu des « symptômes » ce serait plutôt le pont.

J'ai en ce moment une grosse pensée pour Marcus Gronhölml et sa saison 2004 marquée par les problèmes de boîte. Je compatis, même si c'est avec deux ans plus tard. Une minute de silence avec moi svp.

En tout cas je dis un gros merci au Papa de Cédric pour son assistance, Yohan, Mickaël et Angélique pour leur soutien, Audrey pour son accueil et Cédric pour ce rallye qui promettait pourtant d'être beau !

»
Sandrine



Rallye du Touquet

Date : mardi 17 octobre 2006 @ 13:08:12 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye du Touquet Pas de Calais (6-8/10) Victoire de classe pour l'AX de **Christophe PARMENTIER** et **Maëlle VINET**. Ils terminent 64èmes au scratch (80 classés) et 16èmes du groupe N.

« Nous avons fait les recos armés de ma fidèle 206 et de la patronne.. Pas de blagues, ça faisait un an qu'elle n'avait pas fait ma navigo. Nous voilà partis et évidemment Maëlle connaît tout le monde, Rallyegirl par ci Rallyegirl par là... Ah qui ne connaît pas Maëlle...

Les spéciales sont sympa et me conviennent tout à fait, rapides et piégeuses, tout ce que j'aime, on finit par la Caloterie et des notes sont au parfaites, révisées sur les vidéos de l'année dernière. Je peux la faire à vue, ...va pas être contente la dame à droite...

Nous repartons le jeudi matin pour les recos du dimanche, mais il pleut, je sous-note et perds au passage du gué
le protège carter de la 206...

Nous voilà donc au départ de ce rallye en quête d'un 3ème titre d'affilée dans la classe, je me dépouille dans la première spéciale mais à la sortie d'un changement de direction un commissaire au milieu de la route avec un drapeau jaune me bloque le passage. Arrêt de course... Un concurrent en 106 A5 est sorti. Lors de cette



pause, notre belle jaune se met à cracher tout son liquide de refroidissement. Paniqué, je décide d'abandonner et m'arrête au croisement suivant à un poste de commissaire et Maëlle rend le carnet... j'ouvre le capot, ne trouvant pas d'où vient cette fuite, mais finalement, je dis à Maëlle de reprendre le carnet (le commissaire annonçait notre abandon à la radio) et nous repartons, après toutes les VHC, avec l'aiguille dans le rouge, et 1L d'eau ajouté...

Dans la 2, plus de fuite ! Je ne comprends plus rien. Maëlle me sort le scotch américain pour masquer le coin gauche du tableau de bord... Si je casse tant pis. Nous repartons le couteau entre les dents, à quelques secondes des temps d'une 205 rallye. Il va vite le bougre... jusqu'au pointage de la sortie de l'assistance. La 205 ne démarre plus. Ils repartiront avec 1'30 de pénalités et nous voici en tête avec environ 1'20 d'avance... Dans la spéciale de 28 kms, il se permet de nous coller presque 40 secondes ! Nous revoici à égalité ! A l'attaque dans la 5 et la Caloterie de nuit je fais un moins bon temps je perds 10 secondes pleines, mais plus de 205, il est sorti....

Nous repartons vers le podium pour la fin de la première étape, mais Maëlle m'envoie sur le routier à Stella Plage, et je pointe avec 2 minutes de retard... Après cet épisode je ne vois plus ma copi pendant près d'une heure...

Nous repartons dimanche avec 1'10 d'avance. Je fais le meilleur temps de la première spéciale mais deux « tout droits » dans la suivante... à rupture de 5 j'ai du mal avec les distances... Nous perdons 40 secondes, puis presque 10 encore dans la suivante. Un merci au passage à Laurent ASTOUL pour les infos...

J'améliore ensuite de 50 secondes mon temps dans l'avant dernière spéciale, pas assez, mon

poursuivant n'est plus qu'à 15 secondes ! Avec une grosse attaque (et une grosse peur) je minimise à 3 secondes ma perte de temps dans la dernière.

YESSSSSSS, Trois fois de suite en N1 au TOUQUET c'est bien pour mon CV... et celui de la patronne. Presque une petite larme au podium et voilà l'auto est déjà à vendre et Rallyegirl aussi. Attention, ...Maëlle n'est pas conforme !

Un grand merci à nos amis déjà cités mais aussi et surtout à Damien VINET et Katia. Allez l'hiver est long et la F2000 ne va pas se monter toute seule, attention c'est un missile que je monte....
Totof " le Baron du Touquet"



Christophe REGNIER et Karl, son papa, étaient engagés dans l'épreuve VHC. Longtemps en tête de leur catégorie, ils se classent finalement à une belle 3ème place au scratch, grâce il le dit lui-même, à l'abandon de la belle Ascona 400 de PROVILLE, et finalement à 23 petites secondes du second ! 4 spéciales parcourues sans démarreur, ça n'a pas tenu à grand-chose... mais ils sont à l'arrivée !

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=323>



Course de côte de Pourville

Date : mardi 17 octobre 2006 @ 13:12:58 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Course de côte de Pourville (8/10) Avec **Bruno JANNAUD** :

« J'ai retrouvé à Pourville, Marie-laure et sa 106S16 (presque d'origine), avec laquelle je me suis déjà battu au dixième sur les côtes des Andelys et de Moulineaux. Il y avait aussi dans la classe Bolis et Feuray tous deux sur saxo, qui étaient 2 secondes plus vite que nous, sauf lors de la montée d'essai où j'ai eu la surprise de finir 1er de la classe, le sol encore humide peut-être...

Lors de la 1ère montée j'améliore d'une seconde mon chrono des essais et Marie-Laure n'est qu'à 4 dixième de moi, puis lors de la seconde montée elle me reprend la 3ème place pour 7 centième, j'avais trop dégonflé mes roues avant... Pour la troisième



montée, je remet un peu d'air dans mes pneus av et hop je reprends 4 dixième à Marie-laure. Ce fut donc très chaud...

Au final je termine 79/135 au scratch, 7/18 au groupe et 3/4 à la classe.

Prochaine course dimanche 15 oct pour mon 1er rallye aux portes Normandes avec Cédric Marolles, nous avons fait les recos hier, les spéciales se courent dans le sens contraire des 3 dernières éditions et ont l'air assez rapide... Ce sera l'occasion de tester la 5ème vitesse sur ma 106 !! »

Bruno

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=324>



Rallye de la Porte Normande

Date : mercredi 25 octobre 2006 @ 17:45:48 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Rallye de la Porte Normande (15/10)

Le compte rendu de **Marc SAGIT**, de plus en plus à l'aise au volant de la Honda Civic :

" Les reconnaissances commencent mal : Après avoir pris du retard aux vérifs, on ne fait que 2 ou 3 passages sur chaque spéciale. En conséquence, nous avons peaufiné la prise de notes grâce à la vidéo embarquée !

Nous étions 9 dans la classe dont 2 gros adversaires : Laurent ASTOUL et Frédéric MOREL.

Au cours des 3 premières ES, MOREL nous devance déjà de près de 9s ! Quant à



Laurent, nos temps sont quasiment identiques dans les ES 1 et 3 au 0.1s près !

Par contre, je n'arrive pas à suivre le rythme endiablé dans l'ES2 où mes adversaires me devancent de plus de 3s !

Coup de théâtre dans l'ES4 où Laurent s'est malheureusement sorti (sans bobos pour l'équipage)...

C'est bien dommage que la bagarre se termine ainsi. De notre côté, même si on récupère la 2ème place et que MOREL paraît intouchable, on continue d'attaquer et de se faire plaisir et ça paye ! Dans l'ES5, on fait un meilleur temps que lui, et on réalise ainsi le meilleur temps de classe !

Dans la 6, malgré une grosse attaque, il nous devance toujours, de 2secondes. Au terme du rallye, il finit avec 13 secondes d'avance sur nous.

Nous terminons donc 2ème de classe (sur 8), 5ème de groupe (sur 29) et 9ème au scratch !! (sur 80 classés).

Notre classement final sera la dernière surprise de la journée.

Bref ce fut un rallye passionnant, technique mais un poil trop rapide à mon goût.

A noter que l'on avait réglé les trains de la Civic juste avant ce rallye. Avec des TA montés à l'AR, le comportement de l'auto était FANTASTIQUE avec un train AV de nouveau incisif et un AR qui glisse à la demande > une auto qui donne envie de rouler vite en toute confiance... "

Marc

Laurent ASTOUL et Arnaud DOYE ont donc réalisé un excellent début de course, sous les yeux de Robert FOUQUE, toujours présent à l'assistance, mais alors qu'ils figuraient parmi les premiers du scratch, un freinage un peu tardif dans l'ES4, allié à une vitesse d'arrivée beaucoup plus importante qu'au passage précédent, les envoyait au fossé, où une buse accrochait le demi train droit...

Bruno JANNAUD, associé à **Cédric MAROLLES**, découvrait de son côté l'univers du rallye :

« Premier rallye pour ma part et donc pas mal d'inconnues à gérer... Les notes, le comportement de la voiture sur des routes différentes de celles rencontrées en course de côte et un poids supplémentaire à ma droite : le copilote !!!

Bon pour ce dernier point tout s'est bien passé, Cédric a été parfait (il consomme un stylo par spéciale, mais à par çà, rien à redire !!!).

Les ES 1,3 et 5 : au début je suis parti prudemment, surtout après les conseils avisés des "Guépards"

(**Lionel CORREIA, Laurent**, etc...) présents ce matin là : "Fais gaffe c'est super piégeux...."



Mes notes étaient d'ailleurs prudentes. La première spéciale s'est tout de suite bien déroulée au niveau écoute des notes, ce qui ne me paraissait pas évident à priori. J'ai relâché souvent l'accélérateur au premier passage dans cette spéciale très rapide par manque de confiance vis à vis du grip de la voiture dans ces conditions. Résultat : dernier de classe en 3'19"2, mais bon je m'y attendais un peu au vu des autres véhicules et pilotes présents. Deuxième passage on s'est enhardis un peu et surtout beaucoup trop sur le 2ème droite

90, résultat un tout droit roue bloquée, frein à main tiré trop tard, moteur calé... on redémarre, marche arrière pour sortir du champ et hop on repart à l'attaque après avoir perdu grosso-modo 10 secondes. Résultat sur ce deuxième passage 3'23"00, on se dit que c'est pas mal surtout après cette faute ! Au troisième passage, j'ai essayé de faire propre sur mes freinages et de beaucoup moins relâcher l'accélérateur dans certaines courbes rapides, et le résultat fut là en 3'12"2 soit 7 secondes de mieux par rapport au 1er passage.

Les ES 2,4 et 6 : Comme pour l'autre ES, départ prudent au 1er tour, les cordes sont encore propres, ce qui ne sera plus le cas après et me vaudra une petite chaleur, pourtant Marc m'avait prévenu "reste dans les rails...", grosse chaleur aussi à cause d'une chicane faite de méchants ballots de paille (mis juste après une bosse sur virage gauche en descente...), nettement plus rapprochée que les marquages au sol vus lors des recos !!! Résultat, gros freinage en vrac à droite puis à gauche et bon réflexe, je relâche le frein pour passer à l'accélérateur et ainsi éviter les ballots (merci à l'autobloquant...). Ce point chaud sera passé à peu près de la même manière au 2 ES suivantes, quand on aime...

Mes temps se sont aussi améliorés au fil de la journée comme pour l'ES précédente : 4'28"2, 4'24"5 et 4'22"0 pour finir soit 6 secondes de mieux sur le 1er passage. L'écart avec les 1ers de la classe, Morel, Laurent et Marc, est bien sur, énorme. Tandis que l'écart avec les autres concurrents est dans la même norme que pour une course de côte, donc pas trop mécontent au final.

Nous terminons, 52ème au scratch sur 104 partants et 80 classés, 21ème au groupe et 7ème de classe. Bravo à Marc et à Laurent pour leurs temps canons... » Bruno

Maëlle VINET a également participé à ce rallye, aux côtés de Thierry NUSBAUMER. Ils se sont classés, déçus, 43èmes au scratch, 17èmes du groupe et 10èmes de classe. Une grosse chaleur a tempéré leurs ardeurs, et ils n'ont pas pu revenir à une plus juste place compte tenu de leur potentiel. Christophe PARMENTIER était présent pour les photos.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=325>



Rallye National d'Antibes

Date : mercredi 25 octobre 2006 @ 17:48:39 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye National d'Antibes (21-22/10) : **Sandrine LE GAL** était au départ !« Ce week-end avait lieu le Rallye d'Antibes et, alors que ce n'était pas du tout prévu ... j'y ai participé ! Une semaine avant le rallye j'ai reçu un appel de Charlotte Berton qui était en panne de copilote pour l'épreuve sur laquelle elle était engagée avec l'Equipe Rallye Jeune. Organiser le déplacement pour les recos à Antibes le lendemain et pour le rallye le week-end suivant n'a pas été une mince affaire mais finalement on a réussi à tout boucler à temps !

Un très beau rallye, avec des spéciales empruntées au Monte Carlo, notamment le fameux Col du Turini, et des noms dont on entend parler fin Janvier dans la neige. Peira Cava, Lantosque, Lucéram ... Beau mais difficile, les recos ont été nauséuses avec tous ces virages que l'on écrit sans relever la tête !

Avec Charlotte, on aura du mal à se caler samedi, mais dimanche cela ira de mieux en mieux pour finir par une spéciale de 26 kms où l'on améliore notre chrono de plus de 2 min ! Non, non, on ne cueillait pas les pâquerettes au premier passage mais plutôt on a attaqué fort au deuxième !

Au final on se classe 32èmes au scratch, et 13èmes du Volant 206. Promis je vous fais un vrai résumé pour la prochaine Gazette » Sandrine

Les résultats du rallye sur rally-news.org

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=326>



Finale de la Coupe de France des Rallyes

Date : mercredi 25 octobre 2006 @ 17:58:05 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Finale de la Coupe de France des Rallyes 2006 à NANTES :

Cédric DURAND et Yannick ROCHE étaient nos représentants. Partis comme ils savent le faire, avec 2 meilleurs temps de classe le vendredi, ils ont concédé pas mal de temps le samedi matin. Passés 3èmes, ils ont entrepris une remontée, et après le retrait du leader, ont repris l'avantage à deux spéciales de l'arrivée ! La fin de course ne leur a pas été favorable, et ils s'inclinent finalement de 4 petites secondes, sans avoir aucunement démerité.

Le récit de Yannick:

La participation était déjà une victoire mais la joie fut totale quand on rentre en tête de la première étape. Le samedi, après une erreur de choix de pneus dans la première boucle, puis un tête à queue dans la troisième spéciale du jour, nous continuons à apprendre des conditions de route totalement nouvelles pour nous (c'était la première fois qu'on roulait sous la pluie, et on ne parle même pas de la boue !!!). Nous commençons ensuite à remonter mais la deuxième boucle sera trop remplie d'erreur (deux tout droit dont un dans les bottes de paille et un tête à queue).

De plus, le choc contre la botte a tordu notre capot, ce qui a déréglé la rampe de phare.

Nous échouons finalement à 7s du vainqueur qui nous repasse dans l'avant dernière spéciale. Nous n'étions malheureusement pas informé des temps de nos adversaires, notamment dans la dernière boucle. Nous avons payé notre manque d'expérience sur ce type de terrain mais quelle joie de faire une finale !!!

Nous réalisons quand même 7 meilleurs temps de classe.

Le rêve a été réalisé, la cerise sur le gâteau, c'est le titre de vice champion de France N1 et l'expérience engrangée.

Voilà pour un court résumé de notre course, le vrai (en plus long !!!) arrivera comme d'hab en milieu de semaine prochaine.

Merci beaucoup du soutien de toute l'écurie et à bientôt.

Yannick et Cédric.

Olivier BACLE ouvrait cette épreuve, emmenant des VIP à bord ...de la Porsche GT3 du Team EFJIE !

« Impressionnant ! Quelle puissance... Bien sûr, sur ces petites routes très grasses, avec tout à l'arrière, il fallait être très vigilant, d'autant que les consignes étaient claires : Ne prendre aucun risque, avec ces personnalités à bord ! »

Alisson et Cédric GUEZENNEC avaient également fait le déplacement, regrettant de n'avoir pu rencontrer notre « Guépard du sud », mais très impressionnés par ses passages et par le niveau en général... C'était bien une Finale, avec les meilleurs !

La Finale sur Rallye-news: [cliquer ici](#)

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=327>



Rallye de Beaune Classic

Date : mardi 07 novembre 2006 @ 21:21:05 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye de Beaune Classic (29-29/10) :



Jean GUEZENNEC et Thierry COLTIN ont fait de leur mieux. Ils ont appliqué très consciencieusement les règles précises de la régularité, avec un tripmaster parfaitement étalonné, rien n'y a fait... Ils se classent 7èmes, sans trop comprendre ce qui leur vaut cette place. Thierry, passé de « un peu malade au début », à « un peu fatigué à la fin » n'a pas été récompensé de ses efforts pour son premier rallye de régularité pure. Aucun problème du côté de l'auto, la fiabilité et le plaisir sont au rendez-vous.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=328>



Rallye de Normandie

Date : mardi 07 novembre 2006 @ 21:21:05 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Rallye de Normandie (4-5/11) : Le récit du rallye de **Fabricio FERNANDES et Cédric MAROLLES** :

« **Samedi : Recos**, pour une fois on est dans le bon timing et on arrive à faire tous nos passages dans les 3 ES. Le parcours est décomposé en 2 X 3 spéciales différentes de l'année dernière, moins piégeuses et un peu moins cassantes, mais avec des vitesses de passage parfois très élevées sur des routes assez étroites....

Dimanche : C'est parti à l'assistance on opte pour des N00 à l'avant et TA00 à l'arrière. Le but de la course : Essayer d'être au contact des premiers de classe mais sans faire aucune erreur...

ES 1 : Déjà une première frayeur : après avoir attendu suite un arrêt de course, nous sommes en zone et la voiture n'a pas de jus pour démarrer... j'ouvre discrètement le capot pour bouger un peu les câbles de la batterie et ça repart... On part sur un bon rythme un premier petit tout droit dès les premiers virages, sans marche arrière et on termine la spéciale avec le sentiment de pouvoir en gagner un paquet. Sanction : 4^e temps déjà à 9 secondes de Morlet le premier (Delaville n'étant pas engagé sur le rallye)

ES 2 : Bon rythme avec juste une petite faute qui nous vaudra une chaleur dans un virage en 3, gros travers et nous repartons au ralenti pour une bout de ligne droite de 300 mètres... C'est encore un 4^e temps et 7 secondes de passif en plus !

ES 3 : Arrivés sur un changement de direction noté "Gauche 2 +" Je plonge un peu tôt à la corde, puis trop de frein, l'ax finit tout droit dans un petit fossé... Je peux pas m'empêcher de lâcher un "M...." et je réagis un peu trop vite en sortant de la voiture direct... Seulement l'endroit était rempli de spectateurs et même si au début ce ne sont 2 ou 3 personnes qui



sont venues, j'ai ensuite une bonne demi douzaine de spectateurs pour m'aider ! La voiture est sortie depuis 30 secondes environ mais voilà : le temps de me re-sangler j'en perds encore autant....

On repart, moi sans radio, n'ayant pas pris le temps de rebrancher, je suis très énervé et un virage qui referme va nous voir partir en tête à queue, voiture immobilisée en sens inverse. Nous voyons alors le concurrent qui nous succède arriver très vite et tirer droit sur ce même virage. Un vrai gag, en faisant marche arrière je le gêne pour qu'il en fasse autant, nous repartons et finissons devant lui.

Après discussion au parc, il nous dit que son tout droit n'était pas du à notre erreur...

Résultat : Résultat 1'10 de perdus sur ces 2 fautes... La voiture n'a comme d'habitude pas grand-chose, un clignotant, une aile un peu tordue, une extension d'aile qui s'est envolée...

Lire la suite du récit , cliquer sur lire la suite....

ES 4 : Après avoir changé les roues à l'assistance parce que les N00 qui chauffaient un peu trop, on repart avec la ferme intention d'améliorer et de continuer comme si rien ne s'était passé. On roule donc un peu plus fort et on améliore de 5 secondes : 3^e temps de classe et 5 secondes de perdues sur Morlet, le premier. On laisse par contre une fois de plus un rétroviseur sur une botte de paille. (NDLR : Il va falloir songer à mettre les rétros à l'intérieur, Fabricio !)

ES 5 : On augmente encore le rythme, cette fois-ci aucune erreur et le temps s'en ressent : 2^e temps de classe à 7 dixièmes du premier.

ES 6 : 100 mètres après le départ dans une forte montée, la boîte à gant s'ouvre et se vide totalement sur Cédric ! Voyant la scène je ne peux pas m'empêcher de rire un bon moment en le voyant galérer avec tout ce qui est tombé et surtout dans la position dans laquelle il se trouve c'est à dire avec un pied

sur la boîte à gant... Lui aussi rigole, mais le petit "Ca va c'est confortable ?" que je lui lâche ne l'aide pas trop...

Certains vont dire que je ne suis pas concentré pour rigoler, mais le but est quand même de se faire plaisir !

On fait la spéciale sur un bon rythme mais certains virages rapides sont négociés à l'aveugle à cause d'un soleil pas très sympa. Résultat : 3^e temps et encore quelques secondes qui s'envolent.

Résultat du rallye : 50^e au scratch sur 96 à l'arrivée, 17^e du groupe N et 5^e de classe. Résultat qui m'étonne un peu mais seuls 2 ou 3 pilotes sortaient du lot sur ce rallye très particulier, les autres étant loin derrière.

Conclusion : Il faut vraiment que j'arrive à faire un rallye sans aucune erreur car les sorties de route commencent à me peser... »

Fabricio

Vincent LE BAILLY était également sur place. (Merci pour la photo)

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=329>



News en Vrac Novembre 2006

Date : mercredi 08 novembre 2006 @ 12:50:59 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Les projets d'Andrès SERRANO : Après avoir manqué d'un rien le podium final du Championnat de Formule Vé cette saison, tout en s'y montrant parfois le plus rapide, Andrès effectuera une dernière saison dans cette discipline l'an prochain. Parallèlement, s'il parvient à faire homologuer sa monoplace en groupe D/E, il souhaite disputer quelques slaloms et courses de côte.

Une photo sympa : La parade des Formules Vé lors de l'anniversaire des 40 ans de cette Formule, avec au premier plan, notre Andrès SERRANO à nous, drapeau tricolore bien en évidence !

Sortie cartographique du Team MEGA-SPORT : Dominique RESTELLINI convie tous ceux qui aiment jardiner un peu...beaucoup ... passionnément...à la folie... à le retrouver le samedi 2 décembre, dans les environs de Meaux, pour 120 kilomètres de travaux pratiques. Une soupe à l'oignon sera servie à l'arrivée. Frais de participation : 54 € par équipage. Règlements et bulletins d'engagement disponibles, n'hésitez pas à les demander.

Quelques stats : Sandrine LE GAL et Jean GUEZENNEC ont été cette saison, ceux qui ont partagé leur passion avec le plus grand nombre d'équipiers : **6** pour Sandrine, (Lionel CORREIA, Olivier BACLE, Jacqueline FAVEZ, Daniel LOUBIERE, Cédric PISCITELLI et Charlotte BERTON), et **6** pour Jean (Nicole, Jean-Marie GILLIOCQ, François DUFOSSÉ, Dan HOURY, Pascal BOYAULT, Thierry COLTIN)

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=330>



Rallye d'Automne

Date : lundi 04 décembre 2006 @ 18:22:26 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye d'Automne (17-19/11) Troisième victoire au scratch dans ce rallye porte-bonheur pour Jérôme GALPIN, associé à **Eric BACLE** !

En observation en début de course, JJ LEBRUN et E.BRUNSON étant occupés à bastonner pour la revanche de la Finale de la Coupe de France, ils ont haussé le rythme pour s'imposer nettement devant le pilote de la Toyota.

Olivier et Denis BACLE, sur la Mitsubishi Evo 8, terminent de leur côté 26èmes, et 5èmes en N4 :
« Nous étions près de 160 au départ, dont 21 dans la classe N4 !! Les conditions étaient assez dures : pluie, boue (beaucoup, beaucoup !!) J'ai fait un peu trop d'erreurs : 6 marches arrières en tout !! J'ai tapé l'arrière droit (un peu de carrosserie, mais rien de grave : que du temps de perdu !) et puis surtout, aujourd'hui, j'ai un peu de mal à attaquer dans des conditions délicates : de nuit, sous la flotte avec des ES à plus de 110 de moyenne, avec de la boue partout, c'est très chaud et je n'ai plus envie de prendre les mêmes risques. (Ndlr : c'est tout à son honneur de le reconnaître, charges de familles, responsabilités, sage décision, Olivier !)

Pour moi la saison est finie, pour Eric et Denis : c'est le RAC dans 15 jours !!! » Olivier

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=331>



Rallye Historique du Tricastin

Date : lundi 04 décembre 2006 @ 18:26:10 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Rallye Historique du Tricastin (18-19/11)

Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE se sont régalez !!! Ils n'ont pas regretté ce très long déplacement dans le sud-est.

« Ce fut un carto dans la plus pure tradition des belles années de la discipline, des pièges à la pelle, des paysages somptueux et un soleil qui contrastait avec les trombes d'eau reçues en descendant... L'alerte météo était justifiée...

Dès la première étape, le samedi après-midi, nous avons vite compris que cela s'annonçait très ...trapu ! La formule retenue permettait de vérifier pas mal de choses sur le parcours, et pourtant, il était facile de prendre un CP, soit au traçage, très fin, soit sur ces innombrables possibilités offertes par la densité incroyable de petites routes, chemins empierrés, rectifs et pointes en tous genres...

Passant à zéro, à la grande surprise des organisateurs et de nos concurrents, nous nous sommes installés en tête, mais avec une courte avance sur nos poursuivants.

Après un civet de sanglier revigorant, nous sommes repartis pour la boucle nocturne, pour une partie de jardinage acharnée, ne sachant parfois plus du tout si nous étions encore sur le bon parcours, mais au retour, nous avons conforté notre avance, qui se portait désormais à 3CP. La nuit fut courte...

Il restait à parcourir l'étape du dimanche, dans laquelle nous passons à nouveau à zéro, pour remporter ce rallye parfaitement organisé, et qui s'est déroulé dans une ambiance très sympa. Seul problème :

Après la 2ème place en régularité non loin de là, au Vercors Classic, la 914 orange est désormais repérée dans cette région ! »



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=332>



Rallye Historique Champagne

Date : lundi 04 décembre 2006 @ 18:37:55 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye Historique Champagne (18-19/11) **Thierry COLTIN** était sur place pour les photos et comme observateur pour l'an prochain... Cette épreuve de régularité pure a réservé quand même quelques surprises de navigation, qui sont venues pimenter les débats. Pourquoi pas une participation de plusieurs spécialistes de l'histoire de l'Ecurie en 2007 ?

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=333>



Rallye du Var

Date : mardi 19 décembre 2006 @ 13:40:02 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye du Var (24-26/11) Maëlle VINET copiloteait pour cette occasion Loïc CARPENTIER :

« Pour ce dernier rallye accueillant les formules de promotion, j'ai voulu en profiter pour tester les C2 avant que tout cela ne disparaisse (challenge non reconduit en 2007). Toute la saison j'ai suivi leur ambiance chaleureuse et cette fois, j'en faisais partie moi aussi !! Le var !! Quel rallye !! Deux jours de recos insoutenables tellement la différence est énorme comparée à nos rallyes normands tout plats... Près de 120 pages de notes ... et je n'écris pas très gros ! Elles n'auront pas servi à grand chose car après un peu plus de 2 pages, nous avons arraché une roue et le rallye s'est arrêté là...



Bonne intersaison à tous, donnez moi des nouvelles, »

Maëlle .

Maëlle va désormais passer plusieurs mois "en saison", à Val Thorens. Elle aura l'occasion de nous faire des photos lors de la manche du Trophée Andros dans cette station.

Rénald BOUDILLAT de son côté, a crevé et a géré la fin, ne pouvant échapper à la dernière place du Challenge sur ce rallye. Il se classe 76ème au scratch sur 163 partants, 36ème du groupe et 30ème de la classe.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=334>



Rallye du Médoc

Date : mardi 19 décembre 2006 @ 13:46:48 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006

Rallye du Médoc (25-26/11) Avec la 106 de **Laurent ASTOUL et Arnaud DOYE :**

Nous finissons 4e N2, 7e Groupe N et 20e au Scratch avec plein de péripéties avant et pendant le rallye !!!!!

Pour la course nous avons fait le 1er tour avec des mauvais pneus sous la pluie et comme moi, quand ça glisse, ce n'est pas le top, nos premiers chronos n'ont pas été terribles!!! Pour le 2e tour, avec 4 'pluie', c'était beaucoup mieux.... Le samedi soir nous étions 5e à 10 secondes du 4e et 50 secondes du 3e. Le dimanche était sec!!! Nous terminons au pied du podium de classe pour seulement 16 secondes... dommage ! Sinon les spéciales étaient sympa.... entre les vignes.. .Pour la classe ce sont les locaux qui ont mené le rallye (les 2 premiers habitent carrément dans les spéciales!!!) et c'est une 205 GTI 1,6l qui remporte la classe, incroyable ! Bravo au pilote car même s'il connaît par cœur, ça reste une 205...

On loupe par deux fois le meilleur temps (une fois pour 3 dixièmes et l'autre 1,2seconde) dans la petite ES le dimanche face à un local en Honda Civic (celui qui termine second).

Robert FOUQUES, comme à la Côte Fleurie, leur faisait l'assistance.



© # <http://rallyecentre.free.fr> - Mathieu

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=335>