



Soirée et remise des prix 2004

Date : mardi 04 janvier 2005 @ 10:45:02 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Attention! bien retenir la date du 22 janvier 2005!

Samedi 22 janvier 2005 à Tessancourt sur Aubette, Salle des fêtes à la mairie...

- Rendez-vous 14h30 dernier carat, pour les équipages qui veulent s'essayer à la navigation, pour un petit parcours sympa dans la région...

- 19h00 début de la soirée avec, repas, remise des prix du challenge 2004 etc...

Inscrivez vous rapidement!

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=111>



Sortie navigation

Date : jeudi 27 janvier 2005 @ 12:35:47 :: **Sujet** : Gazettes Guépard 2005

Quelques photos de la sortie de navigation-balade des Guépards dans le Vexin sont disponibles [ICI](#)
En espérant que les paysages et routes parcourus ont plu à tous!

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=112>



Challenge Guépard: année 2005

Date : lundi 31 janvier 2005 @ 09:39:38 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

BONNE ANNEE ET EXCELLENTE SAISON A TOUS !

*2004 a été un cru remarquable, tant par les résultats sportifs obtenus par nos pilotes, que par l'activité des bénévoles, par les organisations mises en place.
Est-il possible de faire mieux encore ? Essayons, c'est un nouveau challenge !*

NEWS EN VRAC

SOIREE ECURIE : Les lauréats ont été dignement fêtés : **Patrick HEMERY**, vainqueur du Challenge Ecurie 2004 et du classement rallyes, **Laurent ASTOUL**, meilleur débutant, **Maëlle VINET**, meilleure féminine, **Fabricio FERNANDES**, vainqueur du classement des slaloms?.

Tous les résultats du Challenge Guépard 2004 > Cliquer ici

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=113>



Sortie navigation

Date : lundi 31 janvier 2005 @ 10:35:35 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

La soirée de remise des prix a été précédée d'un rallye d'initiation aux joies du carto et de la régulation, qui, à l'initiative de **Thierry COLTIN**, a réuni 17 équipages. **Patrick HEMERY** pour les contrôles et **Didier COLTIN** dans la vérification, lui ont prêté main forte...
(cliquer sur ...lire la suite)

Bien qu'ayant joyeusement pataugé dans l'arête de poisson, **Jacques ANDRE** et **Jean GUEZENNEC** (TR6) s'imposent, avec il est vrai, l'avantage d'avoir eu l'occasion de se faire à ces techniques de navigation cette saison.



Retour aux subtilités du carto et seconde place pour **Michel LABORIE** et **Jacques Phelippeau** (Mégane), qui précèdent de quelques points **Christine et Philippe LALANCE**, qui se sont souvenus à point nommé de leur passé de cartographes?



Chez les débutants, **Gilles KLIPFEL** a fait preuve d'excellentes dispositions en amenant son pilote, **Vincent LE BAILLY**, à la première place du classement réservé aux novices.



Départ en fléché métré, puis rapidement non-métré, avec les premiers pièges?., ♦ ar♦te de poisson
♦ plus ou moins bien ingérée, cartes partiellement tracées dont il fallait relier les secteurs par le
chemin le plus court, tronçon de régularité avec deux pointages, tout était réuni pour se faire une
idée de ce que proposent ces rallyes, alliant convivialité et plaisir.



[La galerie complète des photos: ICI](#)

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=114>



News 01/05

Date : lundi 31 janvier 2005 @ 10:43:50 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye de Monte Carlo Historique: A l'heure de cette réunion, l'A112 Abarth N° 64 de **Jean GUEZENNEC et Jean Marie GILLIOCO**, dont l'assistance est assurée par **Pascal BOYAULT et Jacques ANDRE**, en termine avec ce rallye et s'apprête à affronter la nuit magique du Turini, après avoir traversé, comme les 350 équipages de 22 nations différentes partis d'Oslo, de Turin, de Barcelone, de Reims ou de Monaco, l'Ardèche, le Vercors, comme au bon vieux temps?



LICENCES 2005 : Comme chaque année, nous vous recommandons de faire votre demande sans attendre l'urgence. Les formulaires sont téléchargeables sur le site www.ffsa.org ou disponibles à l'Ecurie. N'oubliez pas d'apposer sur vos autos les bandeaux  Ecurie Guépard .

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=115>



Rallye Monte Carlo historique 2005

Date : vendredi 18 février 2005 @ 14:15:46 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

PETIT RESUME POUR UN GRAND BONHEUR?

Par quel bout commencer ?..... Dans l'ordre par le parcours de concentration :

Départ devant le Casino de Monte-Carlo, cocktail, petits fours et orchestre ! C'est **Gilles Panizzi**, sur le podium, qui lance une à une les voitures.

17 heures au volant, Je n'étais pas très frais au départ, carrément "mort" à l'arrivée à Vals, avec une jolie sortie loin dans un champ vers 4h du mat' juste sous le nez de la DS de **Patrick Tambay**, qui nous a vu revenir sur la route, et qui ensuite, nous klaxonnait quand nous nous rencontrions.



On l'a plusieurs fois échappé belle, comme avec ce semi-remorque "assassin" qui, traversant un village à 90/100 sur une portion une voie, a failli pulvériser notre vaillante A112! Le salut a été, là, de se jeter face au mur d'une maison pour l'éviter. Jean-Marie m'en a sauvé une autre, lorsqu'au moment le plus pénible, j'étais très mal parti pour négocier une série de grands virages?.

Heureusement qu'il m'a réveillé !

Lire la suite....

Nous sommes donc arrivés fourbus à **Vals**, pour apprendreque nous avons écopé d'une pénalité de **10 000 points** pour un CP manqué !!! En fait, nous ne le saurons que plus tard, la responsable du poste nous a fait émarger, mais a oublié de tamponner le carnet de bord. Cette pénalité nous sera heureusement retirée par la suite, mais elle a eu des conséquences! La soirée avec les copains du Team, parmi les bonshommes rouges Motul, nous a fait du bien. Demain, les choses sérieuses commencent.



BURZET.... un mythe, on part gentil gentil, à 48 et des brouettes de moyenne (moyenne chez eux veut dire "si tu la dépasses, n'importe o♦, tu peux écoper, débrouille toi pour ne pas ♦tre en retard !") tout va bien, ...jusqu'aux premières traces de neige (sur 60% environ), mais bon, dans l'ensemble, ça se passe bien. 3 contr♦les au transpondeur, on ramasse peu. La surprise ? Les pneus Gislaved, performants, progressifs, impeccables.

LALOUVESC, totalement enneigé! Ca monte (couci couça...) et ça descend (mieux!!!) mais, calculette en panne, on se rabat sur le séquenceur Don Barrow et je n'appuie pas correctement sur le start. Trompés, on bourre et on rattrape Pascal AIME, parti une minute devant nous. Pas normal, mais nous n'étions à ce moment pas assez lucides pour réfléchir, on continue et on engrange le plus gros total de pénalités de notre rallye!
La suivante, c'est sec, un peu de verglas sournois juste avant les petits ponts en descente, on fait une bonne ZR.



Dans la der' du jour, **SAINT PIERREVILLE**, la cata! J'appuie mal à nouveau (!!!) sur le start de la table Don Barrow qui ne part pas.... Dans l'affolement, Jean Marie rajoute une couche à mon erreur en sautant un carrefour proche du départ, cette fois, c'est la bérézina! Seule solution, un recalage sur un repère, et une nouvelle procédure de départ, mais allez faire ça sereinement, à chaud? Nous n'en sommes pas encore là, mais ça va venir ! On attaque avec un gros retard le col dont je ne me souviens plus du nom, et sur cette portion, j'essaye de rouler au mieux, ce qui n'emp♦chera pas

qu'on récolte de nouveau un gros baluchon de points ♦ ?

Le bonheur vient après... **Entraigues, La Remise**, les tartes et le sourire de la maison Jouanny, je ne vous cacherai pas que j'étais, là, un peu "zému"....

Nouvelle soirée avec le Team, on prend nos ♦ dispositions particulières ♦ pour le départ demain.

La suite, lundi 31.

On repart jusqu'au bout du rallye reclassés dans l'ordre, pénalisations comprises et nous, avec nos 10 000 points du début encore présents ♦, dans les derniers (299èmes !), parmi des autos menées gentiment, avec des objectifs sans doute différents des nôtres, et à partir de ce moment, on va avoir du pain sur la planche !



SAINT JEAN EN ROYANS?. Sec, puis un superbe tapis de neige dans l'Echarasson. On va effectuer ces 8 bornes en klaxonnant, en phares, pour doubler 6 autos (départs de 30 en 30??, on remonte donc 3 minutes au dernier repris), ça paye, 54èmes, ça suffit à mon bonheur et on attaque notre remontée au général. ♦♦♦ Merci, Pascal !

SAINT NAZAIRE LE DESERT, rien à signaler, celle-ci est toute sèche et facile.

ROSANS, on s'applique, et avec un poil de réussite, on ne prend pratiquement rien (3ème scratch sur celle-ci) avant la dernière du jour, qui se passe normalement aussi. Une trentaine de places récupérées en une journée, sans la péna, on ne serait pas si loin des 100 sur 350, malgré nos ♦ cagades ♦ d'hier? Seule inquiétude, la redescente en routier vers Tallard à bloc, pour pointer à 2 secondes dans notre minute !



Mardi 1er février, soleil comme la veille. Deux ZR au programme **SELONNET et TRIGANCE**, pour rentrer à Monaco, passage sur podium à Sisteron ♦♦ l'on échange quelques mots avec un **Didier Auriol** détendu. On peaufine encore un peu nos réglages et on apprend, enfin, que la péna est levée

! Nous voici 97èmes avant la nuit du Turini. Pascal et Jacquot, notre assistance, présents partout aux rendez-vous, nous rassurent.

La fin, il en faut bien une...

Mardi, 22h50, toujours dans les derniers à partir, on se dit que c'est bien déjà fini, mais on veut tous les deux le faire bien, alors, gazzzz?.. La première des trois ZR, **COL DE CASTILLON** : C'est sec, ça tourne moyen, mais on rattrape une grosse Mercedes qui nous bouchonne un moment, heureusement, pas à hauteur du transpondeur. 24èmes sur celle-ci, tout baigne, on grappille encore des places.

SOSPEL? ah, nous y voici, on attaque le Turini ! C'est cool par moments, puis d'un coup, on rejoint deux, puis trois voitures dans des épingles et la galère commence. On passe parfois un peu en force, mais le col est franchi pratiquement à zéro. Dans la descente, ceux qui n'ont pas réussi ça, attaquent, et ça sort pas mal.



LANTOSQUE, Jean FERRY nous avait prévenu, ça va être gros !!!! Début de zone normal, on négocie bien notre Mercedes et quelques uns de ses comparses, tout va bien. A la Cabanette, on passe à zéro pile, on continue comme ça et?.. le plateau en haut du BRAUS se présente archi verglacé ! Une MG dans tous les sens, puis une Jaguar, une Mustang, une autre grosse Mercedes (je compatis, ça doit être l'enfer !) des Fiat, des Alfa, on va être bouchonnés sans méchanceté mais il nous faut nous frayer un chemin en doublant 9 autos sur ce secteur, prenant de gros risques à chaque fois et entre chacune d'elle, et pourtant, on est un moment avec un passif incroyable (moins 75?? !!!) lorsque se présente la dernière descente du rallye, sèche !

Là, difficile de décrire, je suis descendu comme j'ai pu, au mieux, en martyrisant la pauvre A112, arrachant les quelques clous qui nous restaient, achevant sans doute un jeu de plaquettes pourtant neuf au départ, mais ça paye, on fait 18 dans celle-ci, et sans les bouchons là haut, c'était encore mieux?



De 97èmes, on passe 64 au final, (nous étions tout de même 272èmes au premier soir?) grâce à cette dernière étape dans laquelle nous avons réalisé, sur le cumul des 3 spéciales, une 13ème place inespérée !

Tout ça nous a procuré un immense plaisir, nous avons côtoyé des pilotes de tous horizons très sympas, au milieu de voitures superbes, vécu au sein d'une équipe chaleureuse sur ces 3000 kilomètres très variés une belle aventure qui restera un souvenir très fort. Certes, ce n'est pas de la vitesse pure, même si lorsqu'on cherche comme souvent, à revenir dans la moyenne, on n'est parfois pas loin du maxi, et c'est tout du bonheur.

Jean, aux anges?

Remerciements à :

Jean-Marie, bien sûr, qui m'a permis de réaliser un rêve

♦ **Bilou** ♦ l'homme du Drive-Classic Motul et toute son équipe

Jacquot et Pascal, qui ont veillé sur nous tout au long du rallye, et même plus?

Jacques Furet, qui nous a accompagné sur une bonne partie de la concentration

Olivier, ♦ taxi ♦ du vendredi à 5 heures du mat?

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=116>



News en vrac Février 2005

Date : samedi 19 février 2005 @ 09:16:51 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

LICENCES 2005 : Comme chaque année, nous vous recommandons de faire votre demande sans attendre l'urgence (en particulier pour ceux qui démarrent au Rallye de l'Oise ou au Slalom de Berck). Les formulaires sont téléchargeables sur le site www.ffsa.org ou disponibles à l'Ecurie. N'oubliez pas d'apposer sur vos autos les bandeaux Ecurie Guépard

L'AMSRé (Assureur Sport Auto) et le Circuit des Ducs, à ESSAY (Orne) proposent à tous les licenciés un stage GRATUIT de sensibilisation à la sécurité en course. Durée : 1 journée. Seul le repas (15?) sera facturé. Une bonne occasion de découvrir ce circuit qu'il est par ailleurs possible de louer à la journée en semaine pour 80?uros, pour des essais, baptêmes, promo etc?

SORTIE CARTO DU TEAM PRO-RACE : Comme chaque année, Christian BOURROUX nous a concocté un petit parcours au départ d'ORPHIN (78) pour le samedi 2 avril. 110 kms de navigation attendent les confirmés, les néophytes, classés sur 80 kms, ayant la possibilité, s'ils sont dans les temps, de s'attaquer à la dernière section, comme les grands?

Inscrivez-vous (avant le 26 mars au plus tard). Les formulaires sont disponibles.

Didier PANNETRAT reprend du service cette saison, aux côtés de **Christian AJOUX**, mais également en Challenge C2 avec Gilles PONCHEL, de l'ASA Jeanne Hachette !

Pour **Fabricio FERNANDES**, les journées sont trop courtes? Vendre la Saxo, chercher une AX, une remorque, une voiture pour tracter, et la saison qui va démarrer sans lui?

Changement probable de monture en Historique, pour **Jean GUEZENNEC**, qui a mis la TR6 en vente, et que l'on verra sans doute sous peu au volant d'un CG 1300?.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=117>



Astoul Passion Compétition: présentation de la saison 2005

Date : lundi 21 février 2005 @ 17:52:37 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Nouvelle saison et nouveaux objectifs pour Laurent ASTOUL qui se tourne en 2005 vers la coupe de France des rallyes, toujours au volant de la Peugeot 106 S16 Groupe N. Le but de la saison sera de prendre de l'expérience afin d'envisager une formule de promotion pour 2006, le programme comprendra divers rallyes régionaux et nationaux ainsi qu'une manche du championnat de France (Touquet ou Rouergue) si le budget est réuni. Laurent n'oublie pas pour autant le slalom, il prendra le départ de quelques épreuves en double monte avec Robert FOUQUE en fonction de son planning professionnel.



- Laurent a également choisi de s'inscrire au **challenge du Promo Sport Truellois** ouvert cette année aux débutants en compétition (1ère ou 2ème saison) de moins de 26 ans. Le classement du challenge se fera sur quatre critères : La Performance en course, la motivation, les progrès et la communication. Vous trouverez toutes les infos sur www.promosporttruellois.com.
Lire la [gazette APC N°6](#) [ici](#)

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=118>



Quelques rendez-vous - Mars 2005

Date : mercredi 09 mars 2005 @ 09:35:31 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Toutes ces dates d'épreuves sont aussi visibles dans l'agenda du site...

RALLYES

RALLYE DES MARAIS (6/3) : En Normandie, avec Laurent ASTOUL, qui ouvre le bal?

RALLYE REGIONAL DE L'OISE (12/13 mars) : Les débuts de saison pour Guillaume ROBERT et Jean-Marc POIRATON (205), Christophe PARMENTIER et Maëlle VINET (AX) et Christian AJOUX (AX F2000)

RALLYE DE LA COTE FLEURIE (19 et 20 mars) : Déjà la deuxième participation en 15 jours pour Laurent ASTOUL, et début de saison pour Vincent LE BAILLY.

RALLYE EPERNAY - VINS DE CHAMPAGNE (18 et 20 mars) : Cette épreuve est au programme de Jérôme GALPIN et Eric BACLE, qui y aligneront pour la première fois la 206wrc

RALLYE SOLOGNOT (26 et 27 mars) : Avec Alain MARTEAU et Gérard JEANNIN

RALLYE JULES VERNES (26 et 27 mars) : Damien VINET et Stéphane PERRON feront faire à la petite AX jaune sa deuxième course de la saison.

SLALOMS

SLALOM DE BERCK (6/3) : C'est traditionnellement le premier rendez-vous de l'année pour les spécialistes de la discipline. Parcours inchangé. Avec Marc SAGIT (205 rallye) **Annulé**

SLALOM DE LA FERTE BERNARD (20/3) Alisson et Cédric GUEZENNEC, pas tout à fait prêts, reportent leurs débuts sans doute à LESSAY.

SLALOM DE PRINTEMPS (20/3) : Sur le circuit de Croix en Ternois, avec peut-être Jean-François CORNIL (Saxo).

SLALOM DE CHATEAUNEUF EN THYMERAIS (27 mars) : Cette année, c'est vers le rond point de gauche que s'orientera le parcours. Le slalom jumeau de GELLAINVILLE aura lieu plus tard dans la saison.

HISTORIQUE

RALLYE DU RETRO-AUTO-CLUB NORMAND (12 mars) : 3 étapes de 50 kms de carto traditionnel. Avec Jean-Paul LECEURS et François DUFOSSE (Porsche 911), Nicole et Jean GUEZENNEC (CG), Alain BRAULT et Cédric GUEZENNEC (MGB), et Michel LABORIE et Didier COLTIN (Lancia Monte-Carlo). Thierry COLTIN est retardé dans sa reprise par un nouveau problème de santé.

RALLYE REGULARITE NICE-ALPES-COTE D'AZUR (26-27 mars): Un rallye très dense sur 2 jours, (750 kms dont près de 300 en spéciales) avec une grosse étape de nuit? Jean-Marie GILLIOCQ est partant. Il sera copiloté par Isabelle, sa compagne. Jean GUEZENNEC et Didier COLTIN sont également inscrits sur le CG? Ils recherchent un plateau pour cette date.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=119>



RAID 4L Trophy : Gilles KLIPFEL au Maroc!

Date : mardi 15 mars 2005 @ 21:21:28 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

RAID 4L Trophy (17 au 27 février) :

Gilles KLIPFEL vous propose le récit d'une belle aventure :

Après avoir bouclé les 6000 kms de la huitième édition du raid 4L Trophy, qui se déroulait au Maroc en février dernier, me voilà de retour en France sans avoir eu de problèmes mécaniques majeurs et avec un souvenir impérissable du désert caillouteux marocain et des dunes de sables du sahara. Cette année, ce sont 450 équipages constitués uniquement d'étudiants d'école d'ingénieur ou de commerce qui ont pris part à l'aventure marocaine. Sachant que nous étions deux par voiture, il y avait donc environ 1000 étudiants au départ du raid issus de toute la France...



Cette superbe aventure, que j'ai vécue avec un camarade de l'ENSEA, Thierry Bernigaud, nous a permis d'acheminer 50 kg de fournitures scolaires pour les enfants marocains, mais aussi de participer à un événement désormais incontournable pour tous les étudiants français passionnés de raid aventure automobile. Après avoir traversé la France et l'Espagne en 4L, et la méditerranée par le ferry, nous nous sommes rendus à Fès pour la remise officielle des fournitures scolaires en présence des autorités marocaines. Ensuite, la première étape de piste, qui se terminait par la montée du redoutable col de Belkassem, nous a conduit à Tazougherte.



Le lendemain, les 4L font route vers Merzoug, distant de 50 kms de l'Algérie, pour une étape courte mais terminée par une épreuve dans les dunes de sables. L'arrivée de l'étape suivante, la passe de Maresch, fût sûrement l'endroit le plus magnifique et le plus sauvage du raid, éloignée de plus de 50 kms de tout village. Nous avons planté nos tentes entre deux splendides massifs rocheux qui marquaient la frontière entre deux déserts.



De la passe de Maresch à Alnif, puis de Alnif à Ouarzazate pour la dernière étape de piste déjà, et avec la liaison routière de Ouarzazate à Marrakech, le raid aura quitté le désert, clairsemé de petits villages plus pauvres les uns que les autres, pour rejoindre la ville de Marrakech au pied du Haut Atlas aux sommets enneigés.

Après 5 étapes dans le désert, le 4L Trophy touchait déjà à sa fin. Tous fiers d'être arrivé au bout de cette formidable aventure, le raid se concluait par une belle soirée spectacle à Marrakech, avant de reprendre la route pour retourner en France. Je tiens à remercier nos sponsors : l'ENSEA, la mairie de Pontoise et le conseil régional de Bourgogne (dont Thierry est originaire), grâce à qui nous avons pu participer au 4L Trophy.

Gilles KLIPFEL



Merci à Gilles, **grâce à qui un bandeau ECURIE GUEPARD**, en bonne place sur l'auto, a sillonné le Maroc?.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=120>



Rallye régional de l'Oise

Date : mardi 15 mars 2005 @ 22:38:44 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

RALLYE REGIONAL DE L'OISE (12/13 mars) :

Pas très heureux, nos pilotes, sur ce rallye? **Guillaume ROBERT et Jean-Marc POIRATON** (205), toujours avec l'assistance de **Jean-Luc FAIRIER**, ont été victimes en spéciale d'une rupture du câble d'accélérateur, ce qui leur a fait perdre 6 minutes! Ils terminent toutefois, derniers classés bien sûr, mais ont pu engranger encore un peu d'expérience.



Christophe PARMENTIER et Maïlle VINET (AX) n'ont pas été plus heureux, c'est la courroie d'alternateur qui a lâché au départ d'une spéciale, et ils ont préféré renoncer à poursuivre. La prochaine participation de l'auto sera le Jules Vernes, fin mars, et ce sont cette fois **Damien VINET, et Stéphane PERRON**, qui leur faisaient ici l'assistance, qui seront à bord.



Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=121>



Rallye du rétro-auto-club-normand

Date : mardi 15 mars 2005 @ 22:38:44 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

RALLYE DU RETRO-AUTO-CLUB NORMAND (12 mars) :

Un plateau très diversifié, de nombreuses surprises au traçage, un joli parcours mais sans CP (au demeurant peu visibles) dans les pièges, il s'en faudrait de peu finalement pour que cette épreuve soit parfaite? (quelques CP de plus, judicieusement placés, et un peu plus de rigueur dans le verrouillage des carnets de bord). Elle mérite sans aucun doute une nouvelle participation des spécialistes de carto de l'Ecurie !



Michel LABORIE et Didier COLTIN (Lancia Monte-Carlo) ont été les meilleurs représentants de l'Ecurie. Ils se classent 3èmes d'un rallye remporté par D.RESTELLINI.

Alain BRAULT et Cédric GUEZENNEC (MGB) ont surpris, prenant la 5ème place, juste devant Jean-Paul LECEURS et **François DUFOSSE** (Porsche 911), 6èmes.

Nicole et **Jean GUEZENNEC** (CG), bien partis, ont fini la 2ème boucle à la ficelle (cable d'accélérateur cassé), et malgré tous les efforts de **Didier COLTIN**, ils n'ont pu prendre part à la 3ème boucle?

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=122>



News en vrac Mars 2005

Date : mardi 15 mars 2005 @ 22:38:44 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Nouvelle monture pour Fabricio Fernandes



ENFIN !!! **Fabricio FERNANDES** a fini par trouver son AX, dans l'Est. Il ne lui reste plus qu'à vendre la Saxo, trouver une auto pour tracter, faire monter un attelage, mais le principal est là !

SLALOM DE BERCK (6/3) :

Marc SAGIT (205 rallye) devait participer à cette ouverture de la saison, qui a malheureusement été annulée en raison des conditions climatiques?

C'est la nouvelle auto de Jean GUEZENNEC pour les rallyes historiques? Un CG 1300 de 1973 (eh oui?. 32 ans !), retour au tout à l'arrière après la TR6. Au programme, rallyes de navigation, et de régularité.



DES NOUVELLES DU SUD :

Christophe NATEWAJKO a adressé un mail à Thierry pour donner de ses nouvelles. Il poursuit la préparation de sa 205 pour en faire une maxi F2000, au fur et à mesure que ses finances le lui permettent. Un essai sur le circuit de Ledenon lui a permis de vérifier ses trains roulants, freins, boîte, moteur. Il a créé le LRC (Lézignan Rallye Club) n'ayant pas retrouvé sur place l'ambiance et l'émulation qu'il connaissait au sein de l'Ecurie. Il vous adresse à tous le bonjour.

REMORQUES : Précision importante dénichée par Fabricio

Le texte dit : *Il est interdit de faire circuler un ensemble de véhicules, un véhicule articulé (etc?) dont le poids total roulant réel dépasse le poids total roulant autorisé fixé par la direction régionale de l'industrie (etc?) et inscrit sur le certificat d'immatriculation du véhicule tracteur (Code de la route, Section 1, article R312-2)*

Cela signifie en clair qu'un agent ne peut pas vous verbaliser si les PTC figurant sur les cartes grises du véhicule tracteur et de la remorque additionnés dépassent le PTR du tracteur.

C'est bien le poids total REEL qui doit être pris en compte. A vous de justifier (à moins d'une pesée toujours possible) que le poids à vide de la remorque + celui du véhicule transporté (inférieurs bien sûr au PTC de la remorque), ajouté au poids REEL du tracteur, est inférieur au PTR de celui-ci.

Les autres dispositions et les obligations concernant le permis E sont inchangées.

JOURNEE ?OPEN AUTOS? sur le circuit de MARCOUSSIS (91) : Le vendredi 1er avril, de 9h à 17h30, par sessions de 30 minutes. 95db maxi, assurance, permis, casque. 20 ? la session de 30 minutes ou 90 ? pour 5 sessions. Tous les renseignements sur le site www.ffsa.org ou en appelant Julien PIGUET au 06-07-64-08-31, ou encore par mail : piguet.julien@wanadoo.fr

Qui c'est ça, qui c'est ça, qui c'est celui là? disait la chanson, c'est notre **Christian AJOUX**.

Il monte ici de toutes pièces une 206 pour un client, aussi à l'aise à l'atelier qu'au volant !

AJOUX SPORT toujours plus fort!



José MARTINEZ et Marc ELLERO remettent ça ! Ils seront présents sur leur surface préférée, et dès le prochain ♦ Terre d'Auvergne ♦..

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=123>



Rallye des Marais

Date : mardi 15 mars 2005 @ 22:38:44 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

RALLYE DES MARAIS (6/3) :

Bonne reprise pour **Laurent ASTOUL**, qui termine 26ème au scratch sur près de 90 partants. Copiloté par **Arnaud DOYE**, il se classe 13ème du groupe N sur 43, et 4ème sur 9 de sa classe. Son système de notes, modifié, lui a donné satisfaction, de quoi se mettre en confiance avant la Côte Fleurie.



photo <http://www.rallye-evasion.fr.tc>

Son récit complet est à lire dans "lire la suite"

"L'inter saison terminée voici le premier rallye de l'année le rallye des Marais (Cabourg), avec quelques nouveautés pour moi (un nouveau copilote avec Arnaud, un système de notes simplifiées et des pneus michelin?) et des routes à découvrir (mais c'est pareil pour tout le monde car c'est la première édition du rallye).

Arrivée sur place le samedi vers 11 h avec Arnaud et mon père qui fera l'assistance **on part faire les recos** et on découvre les 2 spéciales. La première fait 7,2 Km et elle a l'air plutôt sympa avec un peu de tout. La seconde de 7,8Km que j'aime moins est beaucoup plus rapide avec quelques chicanes (et ce n'est pas des quilles !!!).

On passe les **vérifs administratives** entre deux. Puis les vérifs techniques ou tout est OK sauf qu'il manque le triangle de sécurité, on court partout pour en trouver un et c'est le super U du coin qui nous sauve. OUF !!!

Dimanche la course, il y a 88 partants? on a le numéro 76, on découvre les petits copains de la N2 (9 partants avec quelques pointures locales) et **nous voilà dans l'ES1**. On part bien tout en gardant une bonne marge car le but est d'être à l'arrivée, j'en lèche un peu partout et surtout sur les freinages? enfin on découvre le temps : 5?18, retour au regroupement puis l'assistance, entre temps on apprend qu'on a fait le 4e temps en N2 et le 26e temps SCRATCH. Je suis content car vu comment on a roulé?.

Départ pour l'ES2 la même spéciale que la 1 le but est donc d'améliorer, ça passe un peu plus vite partout j'essaie de retarder les freinages jusqu'à un changement de direction à gauche où je fais un tout droit avec marche arrière (environ 7 secondes de perdu). Bizarrement ça me motive pour la fin du chrono ou je manque de refaire un tout droit qui se transforme en joli passage au frein à main sans perte de temps, la cause c'est que je n'ai plus de frein? ce n'est pas grave l'arrivée est proche. Le temps est de 5?11, je suis déçu car sans notre tout droit on aurait fait beaucoup mieux. Au cumul on est 5e en N2 avec 2 s de retard sur le quatrième.

◆
Départ pour l'ES3 en début d'après midi, ou on se retrouve bloqué pendant 1 heure avec pas mal d'autos à partir devant nous à cause d'un spectateur qui a fait un malaise. Enfin nous voilà partis pour cette spéciale rapide où j'assume pas mal, je me rends compte également que les notes sont surnotées dans le rapide avec des 5 alors que ça passe qu'en 4, mais ça ne sera pas trop gênant, je donne également quelques corrections par endroit. A l'arrivée on se dit que finalement elle n'est pas si mal que ça cette spéciale, retour au regroupement on regarde les temps on a fait, 5?37(5e temps en N2). On apprend également que la 5e et dernière spéciale sera annulée car la route doit rouvrir à 19h. On jette un ?il au classement, on est 4e en N2 avec 2 secondes et 8 secondes d'avance sur nos poursuivants, la troisième place est trop loin il faut donc rester 4e.

◆
Et c'est parti pour la dernière ES de ce rallye. Ça part vite et bien (avec toujours aucune prise de risque) sauf qu'à chaque sortie de chicane je m'emmêle dans les rapport de boîte, ça arrive trois, quatre fois avec au moins 1 seconde de perdu à chaque fois, au 2 tiers de la spéciale il commence à tomber moitié neige et moitié pluie mais ça ne nous gêne pas la route reste sèche pour nous. Ca y est c'est l'arrivée avec le dernier virage où c'était un peu chaud (temps de 5?31). Retour au parc fermé avec un beau déluge sur le routier. Et dernière surprise les 5 premiers N2 sont contrariés à l'arrivée au parc fermé sur les compressions moteur !?!, Arnaud s'occupe du démontage car moi? !!! tout le monde est OK.

◆
Classement final : avec un 4e temps en N2 dans la dernière on conserve notre **4e place en N2** (1 coupe et 1 chèque : PARFAIT !!!) avec 8 et 9 secondes d'avance sur le 5e et 6e◆ (le vainqueur en N2, SERAY se classe 4e au Scratch, REBUT le 2e se classe 9e et DOLLEY 21e). On se classe **13e en Groupe N sur 43** partants et 26e au Scratch sur 88 partants (68 arrivées).Voilà on est content pour ce premier rallye, tout c'est très bien passé le classement est bon sans prise de risques (il faudra en prendre pour aller chercher les leaders !!! mais il faudra également faire évoluer la voiture car elle avoue vite ses limites face au Maxi N2) Voilà prochain rendez vous dans 15 jours avec le rallye National de la Côte Fleurie (et avec des spéciales de nuit? Ca promet !!!)." Laurent.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=124>



Rallye Terre de l'Auxerrois

Date : mardi 29 mars 2005 @ 22:21:10 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

RALLYE TERRE DE L'AUXERROIS (26 et 27 mars) :

José MARTINEZ et Marc ELLERO (106 S16 / F2000) se classent 61èmes au scratch, 8èmes du groupe et 5èmes de leur classe.

Christian AJOUX et Victor DROISY, seuls à l'arrivée dans leur classe, ont dû connaître un rallye difficile, se classant 82èmes et avant derniers des rescapés

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=126>



Rallye Jules Verne

Date : mardi 29 mars 2005 @ 22:21:13 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

RALLYE JULES VERNES (26 et 27 mars) :

Damien VINET et Stéphane PERRON (AX N1) se sont classés 37èmes, et 2èmes de leur classe, sous l'objectif de **Thierry COLTIN** et avec l'assistance de **Maëlle VINET et de Christophe PARMENTIER**.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=127>



Slaloms de Printemps et de la Ferté Bernard

Date : mardi 29 mars 2005 @ 22:21:13 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

SLALOM DE PRINTEMPS (20/3) : Sur le circuit de Croix en Ternois, **Jean-François CORNIL** (Saxo) termine 37ème au scratch (115 engagés), 6ème du groupe A et **2ème de sa classe**.

SLALOM DE LA FERTE BERNARD (20/3) : **Marc SAGIT** (205) s'est beaucoup amusé sur ce tracé artificiel, **et a dominé sa classe** (face à 3 106 Xsi ou Rallye), terminant 10ème du groupe N et 30ème au scratch.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=128>



Rallye Epernay - Vins de Champagne

Date : mardi 29 mars 2005 @ 22:21:13 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

RALLYE EPERNAY- VINS DE CHAMPAGNE (18 et 20 mars) :

Victoire au scratch pour Jérôme GALPIN et Eric BACLE, qui étreignent donc de la meilleure façon la nouvelle 206wrc aux couleurs de EFJIE malgré quelques soucis inévitables lorsqu'on découvre une auto en conditions de course. Un vrai bonheur en tout cas dans la carrière d'un copi, que de pouvoir passer des moments dans cette auto ! Olivier BACLE était bien sûr présent lors de cette première. Leur prochain rendez-vous avec l'auto sera pour le Rallye Lyon Charbonnières !



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=129>



Rallye des vins du Gard

Date : mardi 29 mars 2005 @ 22:21:13 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

RALLYE DES VINS DU GARD (19-20 mars) :

Christian AJOUX (1 seul passage et notes d'emprunt comme d'hab?) termine 40ème au scratch (132 partants) et **5ème de classe**. Il faisait débiter à ses cotés Victor DROISY..

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=130>



Rallye Solognot

Date : mardi 29 mars 2005 @ 22:21:13 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

RALLYE SOLOGNOT (26 et 27 mars) :

Belle reprise pour **Alain MARTEAU et Gérard JEANNIN** ! Sous la pluie et sur la boue, ils terminent 18èmes au scratch (74 partants), 3èmes du groupe A et 1ers de classe. Les derniers kilomètres ont été parcourus avec un disque de frein avant cassé, c'était un jour de chance? **Vincent et Mylène MARTEAU** étaient comme toujours à l'assistance.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=131>



Slalom du Thymerais

Date : mardi 29 mars 2005 @ 22:21:14 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

SLALOM DU THYMERAIS (27 mars) :

Marc SAGIT était seul dans sa classe. 18ème au scratch, il s'est appliqué à aller chercher les autos des classes supérieures, et finit 3ème du groupe N, derrière Sébastien MENARD et Pascal LEUR ! Le gros problème du week-end : Son passeport technique lui été confisqué pour cause d'arceau devenu, en 15 jours, non conforme? Du travail en perspective !

Mauvaise nouvelle aussi, pour les copains du Team Pro-Race : Les frères LE GALL voient leur saison compromise, à la suite d'un choc avec une grosse balle de paille? Voiture bien abîmée, longeron touché?

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=132>



Rallye de la Côte Fleurie :

Date : mardi 29 mars 2005 @ 22:21:14 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

RALLYE DE LA COTE FLEURIE (19 et 20 mars) :



C'était déjà la deuxième participation pour **Laurent ASTOUL et Arnaud DOYE** cette saison. Ils terminent leur premier ♦ National ♦ 34èmes au scratch, 15èmes du groupe N et 6èmes de classe. **Robert FOUQUE** veillait à l'assistance.

Début de saison pour **Vincent LE BAILLY et Xavier GONZALES**, qui finissent 41èmes au scratch sur 70 classés, 21èmes de groupe et 8èmes de classe.



Maïlle VINET et Christophe PARMENTIER étaient sur place pour les photos et encourager nos pilotes.

Vincent Lebailly nous raconte la COTE FLEURIE 2005

Enfin, revl?à le printemps et les pommiers blancs (pas encore) made in Normandy !

Et en plus il fait un temps magnifique ? comme toujours sur la côte normande.

Il est donc l?heure de ressortir ma fidèle 306, de réviser ses peintures de guerre (inscription ♦ ECURIE GUEPARD ♦ sur le pare-choc encore plus visible pour les photos), un peu de jaune sur la calandre et nous voilà partis .pour le rallye de la côte fleurie à Trouville que je me suis toujours refusé à faire par la faute d?une mauvaise organisation (retards, spéciales annulées?le bordel quoi)

Deux spéciales à faire 4 fois, une de 18 kms variée, rapide et bosselée o♦ l?on tape le protège carter avec un chemin de terre de 500 m et une deuxième de 8 kms plus large et plus roulante avec pas mal de chicanes.

Vérifications administratives puis techniques (toujours l?angoisse !). Là les commissaires trouvent que le support de siège est trop souple alors qu'il est ancré sur les points d?origine avec un support Sparco étudié exprès. En plus j'ai quand m♦me fait toute la saison dernière comme ça avec du championnat d'Europe !(Ils ne savent pas quoi inventer !)

Présentation des équipages au public le soir dans le brouillard à la gare de Deauville (on est les derniers à passer sur le podium et l?on pointe avec 15 mns d'avance ! Heureusement, ils avaient envie de rentrer. Si l?on avait pointé à l?heure dite, pas s♦r que l?on ait encore trouvé quelqu?un.).

Espérons qu'il n?y ait pas de brouillard demain.

Nous sommes 18 dans la classe et pas des manches. Ca risque d?♦tre dur. Il va falloir surveiller ses arrières.

Début de rallye et routier sous haute surveillance policière avec radars embarqués, jumelles etc? (ah ça le préfet du Calvados ne doit pas aimer les rallyes) et 1ère spéciale ? et ?rien. Et oui, grand classique en Normandie, la gendarmerie est allée inspecter la spéciale avec caméra vidéo et tout pour

voir si tout est respecté avant de donner son feu vert. Conclusion : 1h de retard !

Ce qui fait que l'on part un peu froid pour la première spéciale de l'année (306 et moi-même) voire ?de la vie pour Xavier, mon copilote, car c'est son 1er rallye. Donc pas trop dans le rythme, hésitant, on se fait rattraper à 2 kms de l'arrivée, on laisse passer. Deuxième spéciale correcte, le rythme s'accélère. Retour à l'assistance avec un routier hyper-juste.. toujours avec les radars en point de mire !

Deuxième tour, amélioration de 20 secs dans la première (pas rattrapé) et temps identique dans la 2ème.

Troisième tour, de nuit, je crains le brouillard et l'humidité (qui ne viendront pas heureusement) et je passe en TA00 plus tendre. Mais finalement, ce n'est pas pénalisant, même temps que de jour malgré un évitement un peu olé-olé de pare-choc laissé sur la chaussée par un autre concurrent à la sortie du chemin de terre. 2ème spéciale toujours dans les mêmes temps.

Quatrième tour, toujours de nuit, on perd 10 secs sur le passage précédent et on se fait de nouveau rattraper dans la grande? à peu près au même endroit et 2ème spéciale toujours identique.

A la Classe les temps ne sont pas bons (forcément 2 fois 1 mn dans la vue ? et avec les avions de chasse que sont les Clio RS). Mais bon on est venu là pour rouler et pour s'amuser. Nous n'avons aucune idée du classement (on ne sait pas trop o? sont les panneaux d'affichage) et l'on rentre en parc fermé, satisfaits de s'être bien amusés et d'avoir pris confiance au fur et à mesure.

Le lendemain, je vais à la remise des prix, pour voir quand même qui a gagné et voir si je peux récupérer un classement ! Les vainqueurs de groupe , classe sont appelés (celui qui m'a dépassé fait quand même 2ème N3 et 12ème scratch). Juste avant la fin, j'avise mon voisin qui a été nommé, lui, et qui a un classement pour, enfin ? savoir ! Je remonte à partir de la 70 ème et dernière place, je remonte , je remonte, je m'inquiète? et finalement je me trouve en 41ème position.

Incroyable ! Je crois que c'est de l'inédit (30 derrière !). On finit 8ème de classe sur 12 arrivants et 21ème de groupe. Incroyable !

Finalement, nous sommes donc très satisfaits. L'organisation a été au top malgré quelques points à revoir (affichage des temps, routier trop juste quelquefois, 1er chemin de terre un peu limite) et l'on a pu faire toutes les spéciales.

Voilà, la suite au prochain numéro et un grand bravo à Xavier qui s'en est parfaitement tiré pour son 1er rallye avec notamment des spéciales de nuit (les notes tombaient impeccable) et à Francis pour son assistance.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=133>



Gazette APC N°7 - Apprentissage du rallye...

Date : jeudi 07 avril 2005 @ 07:48:39 :: **Sujet** : Gazettes Guépard 2005

Nouvelle gazette APC N°7 sur le [mini-site de Laurent ASTOUL](#)!

- Compte rendus des rallyes du Marais et de la Cote Fleurie
- Les prochaines épreuves
- La revue du presse d'Astoul Passion Compétition

[Gazettes APC](#)

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=134>



Rallye Régularité Nices Alpes d'Azur

Date : mardi 29 mars 2005 @ 17:13:16 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005



RALLYE REGULARITE NICE-ALPES D'AZUR (26-27 mars):

Jean-Marie GILLIOcq et Isabelle, sa compagne, (A112 Abarth) ont réalisé une course superbe, faisant sur les deux jours jeu égal avec les meilleurs. Sur le total des zones de régularité, ils pouvaient légitimement prétendre à la 3ème marche du podium, mais le samedi a été très difficile pour Isabelle, malade, et Jean Marie devait se résoudre à s'arrêter plusieurs minutes pour lui permettre de se reprendre. Les pénalisations routières les placent finalement à une 7ème place déjà très méritoire compte tenu des circonstances.

Jean GUEZENNEC et Didier COLTIN (CG) ont connu de leur côté un week-end très mouvementé? Ils ont appris, avec des séquences pas de bol (fiche de trip qui se débranche et une succession de déboires qui s'en suit, riverain irascible qui les tasse le long du rocher et les bloque de longues minutes), passages difficiles sur sous la pluie, le train avant du CG n'appréciant pas vraiment, mais aussi de belles satisfactions sur le sec et le dimanche après avoir apporté les corrections nécessaires. Ils se classent 31èmes sur 58 .



[Lire la suite pour voir les autres photos...](#)



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=136>



Sortie Carto du Team Pro-Race

Date : mardi 12 avril 2005 @ 21:31:42 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

Sortie Carto du Team Pro-Race (2 avril) :

L'Ecurie était particulièrement bien représentée lors de cette soirée. **Jacques PHELIPPEAU** a apporté son concours (dépiquetage), les autres Guépards étaient au départ.

Après un bon casse croûte, c'est un sacré plat de résistance qui nous était proposé par Christian BOURROUX, parsemé de calques, NFC, triangles, routes parallèles, rectifiés, sur fond de carte IGN datant, bien entendu de quelques dizaines d'années....

La quinzaine de participants était répartie équitablement en novices et confirmés.

Au bout d'un périple bien pimenté même pour les débutants, nos 2 pilotes de slalom, **Marc SAGIT** (navigué par JérémY BOUSSIOUS) et **Fabricio FERNANDES** (navigué par Aurélie HADHADJ) finissent 4ème et 5ème de la catégorie.

La boucle supplémentaire, "gracieusement" offerte aux confirmés, aura fait des indigestions chez certains, chamboulant le classement à l'issue de la 1ère étape. **Thierry VAUVELLE** et Eric CANAC finissent 6èmes, **Vincent LE BAILLY** et Cécile DESCAMPS, 5èmes. **Pascal BOYAULT et Thierry COLTIN** rétrogradent de la 2ème à la 4ème place après un mal de mer tenace, et quelques NFC mal digérés. A 1 minutes devant, **Philippe et Christine LALANCE** (avec Florian en passager) gagnent une place pour la 3ème après cette dernière petite balade. La Fiesta aura tout donné! (Christine aussi). Frédéric PAYNAUT et **Didier COLTIN** en pleine forme, échouent à 3 minutes de la 1ère place, bien aidés pourtant par une superbe Mégane RS sur-vitaminée et sur-équipée!

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=137>



Rallye Vignes et Houblons Ronde des vignes et du houblon

Date : mardi 12 avril 2005 @ 21:31:42 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye Vignes et Houblons Ronde des vignes et du houblon, (8-9 avril) : Choucroute, kougelopf et navigation? ...Didier et Thierry COLTIN en manque d'entraînement ?



Ce rallye de navigation et régularité, basé à Saverne, nous a permis de découvrir au cours d'un routier de près de 450 kms, toute la région environnante. Un plateau de près de 80 voitures historiques, s'est joyeusement éparpillé en Alsace et dans les Vosges, avec de temps en temps, il est vrai, quelques hésitations. Tous les pièges de navigation nous attendaient, et chaque case du road book, chaque carte tracée, chaque fléché, recelait son pesant d'espièglerie. L'organisateur nous a vraiment proposé un parcours sympa et varié, avec, il fallait le savoir, toujours un piège à chaque début d'étape, qui nous mettait en retard pour la suite.

Chaque problème avait pourtant sa solution, mais le vendredi après midi, la Lancia a dû faire un peu plus de kilomètres que prévus. Ce 2ème rallye ADERH nous a demandé une demi journée d'adaptation à la mentalité de cette catégorie... Nous sommes tombés dans tous les pièges tendus, et même après s'être recalés, le retard était conséquent. Le 2ème jour a été plus positif, et nous avons pu suivre et devancer parfois les meilleurs. Nous finissons 14ème, avec pourtant des gros soucis de pression d'essence sur la Monte-carlo, qui nous ont laissés en panne quelques fois en pleine forêt, à mille lieues de la civilisation (bloquant parfois les concurrents suivants). Le retour par l'autoroute a été difficile !



Ce rallye nous a pourtant beaucoup plu, et nous a bien fait évoluer dans la formation accélérée à la navigation dans ce type d'épreuves.

Des photos sur <http://www.virage.fotopic.net>

Le classement régularité, lire la suite

LA RONDE DES VIGNES ET DU HOUBLON**Classement Général [REGULARITE]**

Pos	N°	EQUIPAGE	VEHICULE	ANNEE	Section 1	Section 2	Section 3	Section 4	TOTAL
1	18	Brigitte FALEUR-Michel FALEUR	MGB GT	1971	59,85	51,30	27,36	8,55	147,06
2	16	Pierre SOHET-Jonathan KÖRVORST	FORD ESCORT RS 2000	1973	24,22	76,12	36,33	12,11	148,78
3	28	Jean HANSEN-Thierry HILGER	MGB GT	1966	126,16	28,22	16,60	11,62	182,60
4	1	Joël HENRY-Camille THIRION	VOLVO PV544S	1962	113,40	12,96	58,32	0,00	184,68
5	5	Marc NELLES-Eric WERNER	VOLVO 123GT	1967	15,03	175,35	1,67	0,00	192,05
6	25	Benoît COUSIN-Jean-Pierre VEYS	PORSCHE 911	1970	11,90	86,70	17,00	79,80	195,50
7	15	Edouard DESPOIS-Olivier SUSSOT	FORD CORTINA	1967	111,89	66,80	8,35	43,42	230,46
8	20	Jean-Philippe EPIS-Daniel PIGELET	FIAT 128 COUPE SL	1974	123,54	38,28	3,48	61,78	247,08
9	11	Tony KEVERS-Baudouin HALLEUX	FORD escort BDA	1972	69,60	137,60	24,08	17,20	247,68
10	3	Guido HOFFMANN-Annette SEFFER	MERCEDES 220C	1964	41,00	172,20	24,60	62,32	300,12
11	19	Bernard SCHAEFFER-Jean-Jacques SCHAEFFER	ALPINE 1600SC	1973	145,32	129,75	22,49	20,76	318,32
12	10	Daniel MELLE-Michel THOMAS	TRIUMPH GT6	1970	66,30	122,40	105,40	28,90	323,00
13	4	Patrick DARLEY-Frédéric CANCEL	MORRIS COOPER S	1964	78,72	131,20	108,24	14,76	332,92
14	21	Didier COLTIN-Thierry COLTIN	LANCIA BETA MC	1976	193,60	95,04	58,08	3,62	350,24
15	8	Chris DIXON-Jean-Paul MASSE	MGA	1966	92,96	76,36	84,66	142,76	396,74
16	17	Gérard BEDEL-Laurent BEDEL	ALPINE 1600S	1971	23,94	179,55	171,00	8,55	383,04
17	14	Christian LAUFFS-Noël PANIER	AUSTIN SEVEN	1935	81,00	153,90	91,60	109,35	436,05
18	9	Jean-Pierre HARDY-Michel CLAINQUART	SIMCA 1200S	1969	180,83	114,92	155,48	32,11	483,34
19	12	Edouard PARENT-Olivier GARINOT	ALFA GIULIA C	1969	152,10	145,34	147,03	104,78	549,25
20	7	Jean-Paul VILAIN-Clément VILAIN	DATSUN FAIRLADY	1968	220,08	176,40	127,68	48,72	572,88
21	24	Joël LAREPPE-Jean-Luc FRAIKIN	VOLVO 142S	1970	119,00	113,90	239,70	129,20	601,80
22	2	Maurice DAMSEALX-Adrien FELOT	AUSTIN COOPER	1964	467,40	328,00	196,44	85,28	1.079,12
23	22	Christian MATT-Cyriaque HIEBEL	ALPINE 1600	1977	483,21	180,54	79,65	343,38	1.086,78
24	6	Michel GIMAT-Peter HOFNER	JAGUAR E	1965	589,25	503,25	287,10	483,45	1.843,05
25	23	Daniel ASCENSION-Marie-Jeanne ASCENSION	PORSCHE 911RS	1973	994,75	576,09	252,58	228,36	2.051,78

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=138>



Divers ... 2 avril 2005

Date : mardi 12 avril 2005 @ 21:31:42 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

Rallye de la Porcelaine, (2-3 avril) : **Olivier et Eric BACLE** en manque de réussite...
Ils n'ont pas dépassé la 1ère spéciale, stoppés par une panne de pompes à essence.

Rallye du Pays de Caux (.2-3 avril) : **Maëlle VINET et Christophe PARMENTIER** s'y sont rendus pour les photos.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=139>



Course de Nogaro - F3 Classic

Date : mardi 12 avril 2005 @ 21:31:42 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Course de Nogaro - F3 Classic (9 et 10 avril) :

Gérard PARGAMIN a pris le volant de sa monoplace Formule Renault Turbo pour cette course sur le circuit de Nogaro. Après des essais chronométrés ratés pour cause de circuit électrique défaillant, Gérard partait dans les 2 courses dernier et avant dernier, soit en 18ème ligne à chaque fois! Dans la première course il remonte à la 2ème place et dans la course suivante en 1ère place des Formules Renault Turbo. Au cumul des points marqués, il remporte la rencontre F3 Classic de Nogaro!



Puis d'infos:

www.f3classic.com



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=140>



Boucles nocturnes de Tosny

Date : mardi 26 avril 2005 @ 21:17:46 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

23 avril : Boucles nocturnes de Tosny (27) :

Victoire de Nicole et **Jean GUEZENNEC** (CG), **Alain BRAULT** et Dan HOURY (MGB) se classent 14èmes. **Thierry et Didier COLTIN** sont passés pour prendre des photos du plateau sympathique réuni au départ.



D'autres infos sur <http://tosny.free.fr/pages/rallye.htm>
Les photos sont >>> [ICI](#)



Slalom de Lessay

Date : mardi 26 avril 2005 @ 21:17:46 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

24 avril : Slalom de Lessay :

Jolie perf? pour les débutants sur la Honda Civic groupe A ! **Alisson GUEZENNEC** se classe 21ème au scratch, 2ème de classe, 3ème de groupe et remporte une Coupe des Dames disputée (Elles étaient 8 à la briguer). **Cédric GUEZENNEC** termine à quelques dixièmes, 3ème de classe, 5ème de groupe et 24ème au scratch. Sans la moindre roulage préalable, voilà qui est encourageant !

Jean François CORNIL (Saxo F2000) a connu une course plus difficile. Il se classe 60ème au scratch, 14ème de groupe et 5ème de sa classe.

Le récit de Cédric Guezenne

Manche d'essai libre

Alisson y a participé mais pas moi car il n'y avait plus assez d'essence dans la voiture!!! Donc moi à la recherche d'une station service! Al, donc, prend en main la voiture et commence par un tête à queue ?

Essai chrono

je pars en premier j'y vais très mollo, vue la figure de Al et la part surprise, la voiture tient superbe bien la route et je me fais surprendre par le Vtech à plusieurs reprises donc pas assez dans les tours!

1ère manche

Le déluge, on monte des vieux pneus pluies (P2B) qui ont quelques craquelures sur les cotés, je suis anxieux au niveau des pneus mais bon, et là, stupéfaction la voiture se comporte encore super bien mais je roule trop propre mais pas assez agressif. Al, quant à elle, réalise un temps canon à 4 dixièmes de la classe et me met 6 secondes et réalise le 9 temps scratch!

2ème Manche

Le soleil revient mais la piste complètement détrempée, on reste en pluie, j'améliore de plus de 5 secondes mais pas assez pour revenir sur Al ou Gallo (206 XS) Al n'améliore pas.

Résultat moi 3ème de classe et 5 de groupe et Alisson, 2 de classe et 3 de groupe

Conclusion il faut avouer qu'Alisson était bien plus forte, je pense que ses saisons en kart l'ont aidée pour les trajectoires qui hélas ne sont pas mon fort mais bon. Pour un première sortie sans avoir fait d'essai, la petite Honda s'en sort pas trop mal!

VIVEMENT LA PROCHAINE

Plus d'infos sur www.slalom-auto.com



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=143>



Rallye Lyon Charbonnières

Date : mardi 26 avril 2005 @ 21:17:46 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

22-24 avril, Rallye Lyon Charbonnières :

Cette édition ne laissera pas un grand souvenir à nos représentants? Jérôme GALPIN et Eric BACLE (206wrc) ont été contraints à l'abandon dans l'ES6 (pompe à eau). Ils étaient alors 4èmes au scratch. Olivier BACLE était comme toujours présent au sein du Team Effe.

Vincent LE BAILLY et Eric POZUN (306) ont quant à eux été victimes d'une sortie de route sans gravité dans l'ES7:



Le récit de Vincent Le Bailly:

Gueule noire ? au charbo

Il y a des jours où l'on ferait mieux de rester coucher.. ou d'oublier le réveil ! Mais bon, c'est comme ça, c'est la vie !

Les reconnaissances ont été dantesques, le Week-end précédant le rallye, avec de la pluie continue, de la neige sur le sommet des spéciales, des ruisseaux en crue charriant des cailloux dans les spéciales ? une vision d'apocalypse ? quoi !

Pour le rallye, la descente sur Lyon s'est effectuée cette fois sans anicroche, sans vaches renversées sur l'autoroute, ni nuit passée dans la voiture. C'est déjà ça !

Les vérifications administratives furent une calamité (1h20 d'attente !) et les techniques une formalité !

Le beau temps était de la partie pour cette première étape qui comprenait 4 spéciales se déroulant en général sur des routes assez larges avec des grandes courbes rapides tout en trajectoire, terrain sur lequel j'ai beaucoup de mal à me loucher.

1ère spéciale, un peu tendu, en faisant attention aux pneus froids. Je n'arrive pas trop à me loucher mais je ne me fais pas rattraper, c'est déjà ça.

Cliquer sur lire la suite

?

?

2ème spéciale, je me luche un peu plus, je passe de jour alors que la fin du rallye va passer de nuit, et les sensations sont meilleures.

3ème spéciale, le tour du rond-point à Gerland, tout ce que je déteste. Ca ne passe pas au niveau du demi-tour -> marche arrière et temps minable.

4ème spéciale, de nuit, la même que la première et amélioration de 7 secs, ce qui est plutôt satisfaisant.

Au classement finalement on est 110ème sur 134, ce qui me va plutôt bien.

Le samedi, malheureusement, c'est humide, il a plu la nuit. Je mets les TA pour la 1ère boucle de 2 spéciales de 25 kms. Dans la première, c'est la bonne monte, mais le temps n'est pas terrible. Dans la deuxième, qui est sèche, avec du goudron abrasif, je pleure, croyant détruire mes pneus mixtes. Les sensations sont bonnes mais pas le temps.

A l'assistance, le temps se maintenant au sec, je repasse les slicks.

Dans la spéciale suivante, les pneus AR sans doute encore froids, 500m après le départ, dans un gauche rapide (en 4), bien que prenant bien la corde et n'attaquant pas à outrance, l'AR déboîte instantanément, l'avant monte sur le talus et ? m'envoie en l'air ! Là, difficile de décrire ce qui se passe, le pare-brise s'étoile, et nous retombons sur nos roues complètement en travers de la route. La marche AR ne passe pas ! Je sors en vitesse pour arrêter les voitures suivantes. Les spectateurs arrivent et nous poussons la voiture jusqu'à un parking 300 m plus haut.

L'auto n'est pas complètement destroy mais gondolée et éraflée de partout, des 2 côtés, à l'avant gauche, mais le toit n'a même pas une éraflure !

Par contre la facture s'annonce salée !!!!

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=144>



Rallye de Neufchâteau en Bray

Date : mardi 26 avril 2005 @ 21:17:46 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

16-17 avril : Rallye de Neufchâteau en Bray.

Lionel CORREIA et **Sandrine LE GAL** sont sur le podium de la classe (sur 11 autos au départ). Ils se sont battus toute la journée avec LECLERC (205 Rallye) et ne s'inclinent finalement que de 2 secondes pour la seconde place, à distance d'un DELAVILLE souverain (106 Rallye). Ils terminent 38èmes au scratch (la cap des 100 partants était largement dépassé?) et 12èmes du groupe N. **Maïlle VINET** et **Christophe PARMENTIER** étaient venus les encourager.



Merci à CYRM - Plus d'infos sur le [forum RallyeGirl](#)

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=145>



Rallye Carto du T.R.A.C.E.

Date : mardi 26 avril 2005 @ 21:17:46 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

17 avril : Rallye Carto du T.R.A.C.E. ♦

Jean GUEZENNEC et **François DUFOSSE** ont mené la TR6 à la 3ème place. Ils laissent échapper la victoire sur une petite faute d'inattention. Les temps de parcours trop larges ne leur ont pas permis de profiter de leur rapidité à effectuer le parcours pour se rattraper. Tracé, organisation et ambiance étaient remarquables.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=146>

Date : mardi 26 avril 2005 @ 21:17:46 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

◆ **Superbe plateau pour un rallye national. Peu de partants (65) mais des voitures de qualité (6 Mitsubishi, 2 Subaru, 2 Ford Cosworth, 3 Mégane, 2 BMW M3, 3 Saxo kit-cars.....), plus une ribambelle de F2000,..... et nous, avec Gérard pour copilote, et Mylène et Vincent à l'assistance.**

Départ en fanfare

Pour ne pas en rester là, on va se faire surprendre dans la spéciale (note mal annoncée ou mal comprise, on ne saura jamais); on arrive beaucoup trop vite sur une équerre, je tire le frein à main en catastrophe, et on échoue dans une entrée de champ. Pas de dégâts sur la voiture, mais moteur calé, manoeuvres,... ce n'est pas encore là qu'on a gagné du temps. Pour finir cette même spéciale on se retrouve à la fin ralentis par une voiture qui venait de se sortir...

Heureusement, la suite de l'aventure a été moins mouvementée. Des temps pas bons le samedi (après plusieurs rallyes disputés sous la pluie, j'ai un mal fou à retrouver le bon rythme sur du sec; et puis, les enfilades à fond de 5 sur les bosses, entre les talus, j'ai un peu de mal....).

Bilan final: 27èmes scratch (pas exceptionnel tout cela!), 6èmes du groupe A, et deuxièmes de classe (on n'était que 2 au départ dans cette classe, mais chut!). Grosse satisfaction malgré tout d'avoir fini ce long rallye sans encombre, ce qui n'était pas si évident.

Pas de rallye avant le mois de Juillet (Châteaux et Vins de Loire), mais quelques courses de côte en Mai (Gisors et les Andelys) pour étrenner la toute nouvelle Saxo construite cet hiver pour Mylène.@@@ Alain

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=147>



Rallye Terre d'Auvergne

Date : mardi 26 avril 2005 @ 21:17:46 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

16-17 avril : Rallye Terre d'Auvergne.

Christian AJOUX et **Victor DROISY** ont du encore connaître un rallye mouvementé, comme en témoignent ces 3?10?? de pénalisations? Ils ont toutefois eu le mérite, dans des conditions difficiles (boue, voire neige sur les hauteurs !), de rallier l'arrivée. Ils se classent 57èmes au scratch, 9èmes de groupe et 4èmes de classe. Comme rien n'est jamais simple avec Christian, il figurait sur les classements avec une 106 Rallye !



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=148>



Formule Vee Dijon

Date : mardi 26 avril 2005 @ 22:08:56 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Un citoyen Américain parmi nous ! **Andres SERRANO** a rejoint les rangs de l'Ecurie dans le courant du mois.

En poste en France, il participe à un Championnat monotype au volant d'une Formule Vé, monoplace animée par un moteur de VW Polo, qui lui permet de courir sur des circuits mythiques. 2ème de la course de DIJON, il a celles de HOCKENHEIM, de SPA, de ZANDVOORT en autres à son programme !?.



Train avant de coccinelle, pas de rapports de boîte interchangeable, une seule dureté de gomme de pneus, c'est avant tout une formule qui allie le plaisir et un coût raisonnable. Andres souhaite également participer à quelques slaloms avec sa Mini Cooper S.

Il lui faudra passer par un passeport technique, mais sa préparation lui permettra-t-elle de figurer dans l'un des groupes accueillis sur ces épreuves ? Bienvenue en tout cas, **Gérard PARGAMIN** n'est plus seul en circuits !

Formule Vee:

www.formel-v.de (site officiel)

www.formelv.de (Photos)

www.equipebernoise.ch (organisateur de la course de Dijon, résultats officiels sont là)

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=149>



Rallye du Quercy

Date : lundi 23 mai 2005 @ 08:49:20 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

Rallye du Quercy (30 avril-1er mai) : **Christian AJOUX et Victor DROISY** (sur une AX cette fois) se sont classés 74èmes au scratch sur 90 classés (125 partants). Ils étaient seuls dans leur classe.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=150>



Rallye du Muguet

Date : lundi 23 mai 2005 @ 08:56:06 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye du Muguet (1er mai) :

Guillaume ROBERT et Jean Marc POIRATON, toujours avec l'aide de **Jean Luc FAIRIER** ont eu fort à faire, avec une classe de 27 partants ! Dans ces conditions, leur 6ème place en N1 est un bon résultat. Ils terminent 72èmes au scratch (127 partants?) et devancent de quelques encablures l'autre 205 de l'Ecurie, **Mathias ROGATIONS et Arnaud DOYE** qui finissent donc 7èmes de classe (pas mal non plus?) et 73èmes au scratch.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=151>



Slalom de l'Arré

Date : lundi 23 mai 2005 @ 08:58:54 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Slalom de l'Arré, dans l'Oise (5 mai) : **Fabricio FERNANDES** pour un premier contact avec l'AX, termine 20ème au scratch, 3ème de classe et 4ème du groupe N. **Jean François CORNIL** (Saxo) se classe pour sa part 23ème au scratch, 4ème de groupe et 2ème de sa classe. La grosse perf? sur cette épreuve a été réalisée par **Marc SAGIT**, qui, avec sa 205 rallye très proche de la série, sans rapports rapprochés ou couple court, ni autobloquant, va chercher la 12ème place au scratch (!), termine 1er de classe et second du groupe N. Ça mérite un sacré coup de chapeau?, et le compte rendu de l'intéressé !

"Le jour de la course je passe les vérifs sans encombres..."

Il y avait du beau monde en N1 (on était 6 partants) : Fabricio pour sa 1ère sortie avec l'AX GTI Biolet avec la 205 Rallye, Herman avec l'AX sport. Fabricio m'avait prévenu que le parcours serait sympa... et il avait raison ! Franchement, je me suis réellement fait plaisir sur ce tracé assez rapide. Le parcours était technique, rapide, avec des chicanes qui ne cassaient pas la vitesse et il n'y avait pas trop de relances donc on n'était pas trop désavantagés avec nos 1300.

Suite aux essais, j'étais 2ème de classe à 0,004s (!?!) de Biolet !!!! Bref, ça laissait présager une grosse bagarre même si les quilles n'étaient pas comptabilisées aux essais. Dès la 1ère manche de course, je reprends l'avantage avec une confortable avance sur les autres N1.

Lors de la 2ème, j'améliore mon chrono mais malheureusement Biolet casse son moteur donc la bagarre fut de courte durée. Pascal Leur (Clio N3), devant moi dans le groupe N paraît intouchable.

Je termine donc 12 au scratch (sur 65), 2ème de groupe (sur 16) et 1er de classe (sur 6). Accessoirement je suis 3ème voiture fermée à 0,5s de Claude Landre et 1,5s de Pascal Leur.

Dans la classe, j'ai plus de 2s d'avance sur Herman (2ème) et Fabricio (3ème).

Ce qui m'a le plus marqué :

Lors de la 3ème manche de course, je n'ai pas réussi à améliorer mais j'ai tout de même bien roulé...Je termine ... 7ème au scratch !!! 1ère voiture fermée, au milieu des monoplaces.

Le résultat n'est certainement pas représentatif, car des pilotes ont levé le pied je pense mais je n'étais encore jamais présent aussi haut dans un classement de slalom ! J'aurais du garder la feuille en souvenir !

Marc "

Plus d'infos sur ce slalom sur <http://www.slalom-auto.com>

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=152>



Course de côte de Gisors

Date : lundi 23 mai 2005 @ 09:29:06 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Course de côte de Gisors (5 mai) : **Thomas DECOMMUNIER**, après de longs mois d'inactivité, a repris le chemin des côtes avec plaisir, et se classe 74ème au scratch, 16ème de groupe, et 3ème de classe.



Alain et Mylène MARTEAU, accompagnés de **Vincent**, faisaient de leur côté débiter la Saxo : **"Première course de côte de la saison pour Mylène et moi et surtout première participation de la Saxo construite cet hiver."**



La veille de la course devait être consacrée à une séance d'essais sur le circuit de Folembay, et s'est en fait limitée à quelques tours parcourus sous une pluie battante. Juste de quoi vérifier que tout fonctionne, mais pas assez pour commencer à bien connaître la voiture.

Le grand jour arrive donc, et l'apprentissage va devoir se faire pendant la course. Inévitablement, les temps de départ ne sont pas exceptionnels, et vont s'améliorer au fil des montées.

Le bilan, pour ma part, est satisfaisant: j'ai fini par refaire, avec cette Saxo 1600 cm3, les temps de l'année dernière avec la Clio 2L. Résultat: 39ème scratch sur 100 partants, 7ème de groupe et 4ème de classe. Encourageant pour la suite, car il y a encore une

marge de progression possible.

Mylène, de son côté, n'avait plus roulé depuis un an, et la reprise a été, assez logiquement, plus difficile (78ème scratch, 15ème de groupe et 6ème de classe). Il va falloir encore quelques kilomètres de roulage pour retrouver le feeling avec cette auto. Cela devrait être bon pour la prochaine course, les Andelys, le 22 Mai. Alain "

D'autres photos de la course sur <http://www.photorallye.com>

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=153>



Rallye de Dieppe

Date : lundi 23 mai 2005 @ 09:38:57 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye de Dieppe (7/8 mai) :

Christophe REGNIER impose sa Berlinette au scratch en VHC, sur une épreuve qui ne comptait que 6 partants, mais devant le redoutable Philippe FLAMENT, ce qui constitue une véritable référence !



Christophe PARMENTIER et Maëlle VINET (AX) se sont classés 38èmes au scratch, 14èmes du groupe N et 6èmes de classe sur 8 partants.

◆ *Que du bonheur dans les ES, un vrai régal pour nous et nous améliorons les temps à chaque passage. Nous avons au début perdu un temps monstre à retrouver le rythme, mais nous étions là avant tout pour nous amuser, et c'est chose faite. Nous ramenons une voiture intacte à l'arrivée. Que demande le peuple ? !* ◆ **Stéphane PERRON et Damien VINET** étaient bien sûr présents à l'assistance.



Robert FOUQUE et Thierry LEVALLEUX sont passés s'impregnent un peu de l'ambiance.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=154>



La Nuit du Vivarais Historique

Date : lundi 23 mai 2005 @ 09:45:17 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

La Nuit du Vivarais Historique (7/8 mai) : **Jean GUEZENNEC et Pascal BOYALT** (CG) se sont classés 17èmes d'un rallye assez éprouvant (260 kms de spéciales à enchaîner avec une simple pause pour le repas du soir et une arrivée à plus de 4 heures du matin), avec toutefois une petite amertume? Un contrôle de régularité ne les ayant pas pointés, ils écoupent d'une pénalisation qui les prive d'une place dans le top 5 à laquelle ils pouvaient prétendre? Sur la deuxième boucle, ils ont fait jeu égal avec les meilleurs (2èmes sur les 6 dernières spéciales) et enregistrent quand même cette grosse satisfaction !

Plus d'infos et classements? sur <http://www.drome-autopassion.org>

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=155>



News en vrac Mai 2005

Date : lundi 23 mai 2005 @ 10:28:13 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Echos des circuits?

Après Dijon, **Andres SERRANO** a eu la possibilité de tourner sur le circuit de Brands Hatch avec la Cooper S. Une seule journée de type Track Day, mais il doit être plus qu'agréable de rouler sur ce circuit mythique!



Un peu d'histoire?

15 ans déjà ! C'est l'âge du Challenge ECURIE, et un petit retour en arrière permet aux plus jeunes de retrouver quelques noms qui s'y sont illustrés :

1991 : 36 classés. Pascal BONASSI
1992 : 40 classés. Jean GUEZENNEC
1993 : 43 classés. François DUMOISY
1994 : 47 classés. François DUMOISY
1995 : 56 classés. Jean GUEZENNEC
1996 : 53 classés. Patrick DROUET +
1997 : 53 classés. Loïc GUERBOIS
1998 : 49 classés. Didier COLTIN
1999 : 45 classés. Christian ORTEGA
2000 : 50 classés. Lionel CORREIA
2001 : 47 classés. Christian AJOUX
2002 : 54 classés. Olivier BACLE
2003 : 54 classés. Jean GUEZENNEC
2004 : 59 classés. Patrick HEMERY
2005 : **déjà 54 classés, et tous n'ont pas commencé leur saison? à qui le tour ?**

Un retour ? Celui de la Carte Ecurie ne tient qu'à vous. Vous avez une belle écriture, un peu de temps à consacrer à rattraper le retard depuis le début de l'année, puis quelques minutes de temps en temps ? L'Ecurie vous fournit les cartes plastique, les feutres qui vont bien, et à vous de jouer !

Brocante du Quartier du Moulin? Jacques PHELIPPEAU avait lancé un appel pour un coup de main sollicité par les responsables de la Maison de Quartier qui nous héberge, et ce sont finalement **Christian AJOUX et Victor DROISY** qui ont répondu présents. Retenu par ses multiples occupations, ce qui l'empêche souvent d'assister aux réunions, Christian n'oublie pas, accompagné par son nouvel équipier en rallyes, de donner un coup de main lorsque l'occasion se présente !

2 camions à vendre ! Un Iveco turbo 35.10 et un Boxer turbo caisse 23m³ préparés pour le transport de 2 formules par véhicule ou d'un proto. 10.000 euros à débattre. Gérard PARGAMIN, tél : 06.14.01.31.96



Formule Super V à Hockenheim

Date : mercredi 25 mai 2005 @ 08:48:15 :: Sujet : Gazettes Gupard 2005

Formule Super V à Hockenheim (14/15 mai) :

Andrès SERRANO, malgré de très bons essais, n'a pu prendre le départ en raison de soucis d'ordre mécanique. L'actuel leader du Championnat étant lui aussi forfait, ce contretemps ne lui te pas ses chances?

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=157>



Grand prix de PAU F3 historique

Date : mercredi 25 mai 2005 @ 08:54:28 :: **Sujet** : Gazettes Guépard 2005

Grand prix de PAU F3 historique (14/15 mai) :

Après des essais qui se sont parfaitement déroulés, **Gérard PARGAMIN** entendait bien l'emporter, mais une déficience de son turbo le privait de cette possibilité. Il termine toutefois 4ème.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=158>



Slaloms de Calais

Date : mercredi 25 mai 2005 @ 08:57:42 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Slaloms de Calais (15 mai)

C'est cette fois **Cédric GUEZENNEC** qui s'impose devant Alisson. Il termine 2ème de classe et de groupe derrière l'inaccessible Geoffroy BOUHIN, et 24ème au scratch. **Alisson** se classe quant à elle aux 3èmes places de classe et de groupe. 27ème au scratch, elle a du céder la Coupe des Dames de peu à Nathalie GRADELET (monoplace?), mais rentre 10 nouveaux points et se place en bonne position dans la lutte pour la qualification pour la Final chez les féminines.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=159>



Slalom du Puits d'Enfer

Date : mercredi 25 mai 2005 @ 09:03:56 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Slalom du Puits d'Enfer (15/16 mai) avec **Marc SAGIT**.

♦ Je me suis fait ramasser ! ♦ Comme convenu, j'y suis allé avec une 106 Rallye (soit disant "bonne" N1) en double monte avec le proprio. Tracé très rapide. Privé d'essai libre avec une dizaine de pilotes, j'apprends au moment de partir que l'on passe directement aux ♦ chronos ♦ !!! Ca commence bien...

1ère (et dernière) manche d'essai Je suis 6ème de classe à ... +7s (!?!) du premier N1. J'ai encore du mal à m'en remettre ;♦ les sensations ne sont pas très bonnes dans l'auto... Je trouve la direction lourde avec un moins bon toucher que la 205 ; la commande de boîte moins rapide, le moteur est "amorphe" en dessous 4 / 5000 Tr/min mais plus rageur que la 205 entre 7 et 8000 Tr/min. Bref, je suis un peu déçu par la voiture ? 1ère manche de course (piste humide après un orage) : Je suis 5ème de classe et le premier de celle-ci me colle 9s sous la pluie !!! 0.4s nous séparent entre le proprio de la 106 et moi !

Tous nos prédécesseurs de la classe roulent avec des Avon et nous on est en Yokohama (on utilisait mes roues de 13" pendant toute la course). Bref j'ai du mal à comprendre...et je suis bien dégoutté !

2ème manche de course (sur le sec) : Je pars le couteau entre le dents... j'ai l'impression de faire un bon parcours > j'attaque en pensant que je n'ai rien à perdre. Résultat : 3ème de classe à 4s du premier et 2s du deuxième. Je termine donc 3ème de classe (sur 9), 11ème de groupe (sur 20) et 52 au scratch (sur 88). Bref c'est mon plus mauvais résultat depuis que je cours en N1. Je suis donc assez déçu de ma perf et surtout je me pose pas mal de questions.

- La 106 est-elle moins efficace que la bonne vieille 205 Rallye ?

- Est-ce que j'exploitais toutes les capacités de la voiture ?

En fait, j'aurais du rouler dans le Nord avec la 106 pour rencontrer mes adversaires habituels et qui m'auraient ainsi servi de référence pour comparer les 2 autos.



Par ailleurs, j'ai un peu de mal à l'admettre, mais je commence à songer à acheter les fameux pneus AVON.

C'était peut-être la clé du succès sur le slalom même si 4s sur 2 min, ça commence à faire beaucoup !

Qui plus est, j'ai toujours refusé la course à l'armement.

En tout cas, je pense que je vais garder ma 205, avec les carbus, c'est quand même nettement plus vif ! Même si je n'ai pas eu trop le temps de m'habituer à l'auto, je suis un peu déçu ; je ne pense pas que la 106 Rallye soit très adaptée au slalom...

♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦ ♦ Marc ♦ "



Rallye Alsace Vosges

Date : mercredi 25 mai 2005 @ 09:05:53 :: **Sujet** : Gazettes Guépard 2005

Rallye Alsace Vosges (13/15 mai) :

Jérôme GALPIN et Eric BACLE (206 WRC) se sont classés 4èmes au scratch, au groupe et à la classe, après avoir longtemps été sur le podium. Olivier BACLE ouvrait pour eux, sur ces spéciales particulièrement boueuses cette année.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=161>



La Ronde des Cimes

Date : mercredi 25 mai 2005 @ 09:14:19 :: **Sujet** : Gazettes Guépard 2005

La Ronde des Cimes (15/15 mai) **Jean Marie GILLIOCQ et Isabelle** (A112 Abarth) se sont classés 10èmes au scratch dans l'arrière pays Niçois, avec des passages à nouveau par le Col de la Madone, le Turini?

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=162>



Slalom de Nantes

Date : mercredi 25 mai 2005 @ 09:15:47 :: **Sujet** : Gazettes Guépard 2005

Slalom de Nantes (22mai) :

Un coup pour rien pour **Alisson et Cédric GUEZENNEC**, dans une course perturbée par des averses, émaillée pour eux par quelques touchettes et quilles éliminatoires? Ils se classent respectivement, 6ème de classe et 7ème de groupe (Cédric), 7ème de classe et 8ème de groupe (Alisson). A oublier bien vite !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=163>



Rallye d'Envermeu

Date : mercredi 25 mai 2005 @ 09:27:44 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye d'Envermeu (21/22 mai) :

L'Ecurie GUEPARD était particulièrement bien représentée, et ce sont **Laurent ASTOUL et Arnaud DOYE** (106) qui ont réalisé le meilleur résultat. Ils se classent 22èmes au scratch, 13èmes au groupe et 5èmes de classe, avec Robert FOUQUES à l'assistance.



Guillaume DEPOILLY et **Maëlle VINET** (sur une Mégane groupe N) finissent 38èmes, 11 de groupe et 5 de classe.



Arnaud GHEYSENS et Sandrine LE GAL (Saxo) terminent 54èmes, 27 de groupe et 7 de classe, au terme d'une course émaillée de petits pépins en tous genres?.



Christian AJOUX et Victor DROISY enfin, encore sur la brèche, sont 74èmes, 18èmes de groupe et 4 de classe.

Merci à CYRM pour ces photos toujours impeccable (dispo sur <http://rallyegirl.copirallye.com>)

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=164>



Course de côte des Andelys

Date : mercredi 25 mai 2005 @ 09:38:21 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Course de côte des Andelys (22 mai) :

Mylène MARTEAU poursuit la prise en main de la Saxo, et se classe 67ème (110 partants), 9ème du groupe et 4ème de classe.



Photo dispo à la vente sur <http://www.photorallye.com>

Pour **Alain MARTEAU**, la bonne cadence est déjà là ! 35ème au scratch, il remporte sa classe et termine 4ème du groupe A? **Vincent**, comme toujours, était présent à l'assistance.

Thomas DECOMMUNIER (205 Rallye), 64ème au scratch, 12ème de groupe et 2ème de classe, est satisfait de son résultat, obtenu sur une manche, la pluie ayant ensuite fait son apparition.



Photo dispo à la vente sur <http://www.photorallye.com>

Bruno JANNAUD (AX) finit de son côté 91ème au scratch, 19ème du groupe et 9ème de classe, avec l'une des plus petites autos engagées. Il raconte :

♦ **Première compétition et donc découverte totale d'une course de côte et de la voiture avec laquelle je n'ai parcouru que 500 m auparavant...**

Il y avait 10 partants dans la classe FA6. Je suis au final dans la même seconde que 2 autres pilotes de celle-ci, ce qui pour moi est déjà encourageant compte tenu du fait que j'ai laissé 2, 3 secondes de "hoquetage" à chaque départ, !(il va falloir revoir la voiture

ou le pilote !!).Autre point positif, j'ai amélioré mon temps à chaque montée (exception faite de la 2 manche après l'orage, quelle chance pour un début !!).

Mon Ax est vraiment mini mini grA et cela se sent bien sur une côte comme celle des Andelys, la boîte est vraiment trop longue et il y a un gouffre de la 2ème à la 3ème (perte de 3000 trs !!). L'avantage d'une telle voiture au début est qu'on a le temps d'apprendre le tracé !!

💎Sinon l'ambiance était très sympa dans ce groupe et l'organisation parfaite.

💎💎💎💎💎💎 Bruno

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=165>



Formule V à Assen

Date : mercredi 25 mai 2005 @ 09:41:36 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Formule V à Assen, Pays Bas (22/21 mai) :

2 courses pour **Andres SERRANO** à Assen. Dans la 1ère course, qualifié en 7ème position, il remonte 2ème à seulement une demi seconde du premier. Dans la 2ème course, cette fois parti 4ème, Andres rate son départ et se retrouve 6ème au 1er virage. Après une nouvelle remontée, il se classe une nouvelle fois second sans avoir pu doubler le nouveau leader du championnat, qui gagne les 2 courses.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=166>



Tour de l'Aisne Historique

Date : mercredi 25 mai 2005 @ 09:45:10 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Tour de l'Aisne Historique (20/21 mai) :

Michel LABORIE et Didier COLTIN se sont classés 12èmes au scratch:

" Départ du rallye en début d'après midi le Vendredi. Nous débutons par une petite étape de calage sans grandes difficultés. Puis une seconde, plus difficile où je tombe dans les pièges d'une page de road book à lire de gauche à droite au lieu de haut en bas. Nous perdons du temps mais pas de CP. Cela nous emmène jusqu'à une pause chez un viticulteur de Champagne! Nous reprenons la route pour une étape où les pièges s'enchaînent, il me semble que nous passons assez bien en travers. Enfin nous arrivons au repas où nous nous retrouvons dans le cadre d'un château médiéval. A table, nous comparons nos expériences de l'après midi avec Antoine LESEIN. Puis nous repartons pour l'étape de nuit qui nous ramène à CHATEAU THIERRY. Là, nous sommes dans d'assez bonnes conditions, jusqu'à une case manquante oubliée par l'organisateur, et qui fait des ravages dans la concurrence.

Nous nous en sortons pas si mal que cela, et nous évitons même derrière une église le dernier gros piège qui est un CP humain déguisé en CH. Ouf... On peut aller se coucher avant le début d'une polémique qui enfle autour de la case manquante, et d'un dernier verre.

Le samedi matin nous emmène dans la région de Villers Cotterêts où les cartes et autres fléchés se succèdent. Après une petite pause dans une abbaye nous repartons de nouveau pour une petite étape qui semble simple, mais qui nous réserve un gros piège où nous écopons d'un CP manquant et d'un CP supplémentaire (le CP humain qui suivait était vraiment trop pressé de mettre son tampon pour être innocent !). Après un bon repas dans une ferme, nous enchaînons pour la dernière demi-journée qui nous emmène à Saint Quentin via Laon et Saint Gobain. Cela commence très fort par un fléché Allemand, et une page de road book où nous avons le choix, dans chaque case, entre deux figures et deux distances. A la fin de la page, il faut utiliser les cases et les distances qu'il reste! Nous ne nous en sortons pas si mal que cela. Par la suite nous parcourons d'anciennes spéciales que j'avais parcourues il y a quelques années.



Pour conclure je dirais que ce rallye était très bien organisé, mais que j'ai sûrement pêché par manque d'expérience. J'ai sans doute réveillé en Michel son instinct de gagnant, mais je ne suis pas encore à sa mesure! Il y a quand même de l'espoir...♦♦♦♦♦"♦♦♦♦♦Didier

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=167>



Rendez-vous du 14 juillet

Date : mardi 07 juin 2005 @ 08:18:55 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

Un grand rendez-vous du coté du MANS ?

Ce rallye Régional a toujours attiré plusieurs équipages de l'Ecurie. La prochaine édition, qui se déroulera le 14 juillet, ne dérogera pas à la règle. d'autant que dans ce même long week-end, il sera doublé d'un Rallye Historique Cartographique, à l'initiative de Dédé GRISON, qui souhaite réunir ses anciens camarades de jeu pour une journée de retrouvailles, et de chasse aux CP !

Didier et Thierry COLTIN, Jean et Nicole GUEZENNEC, et Jean-Paul LECEURS ont déjà prévu de s'y rendre ?



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

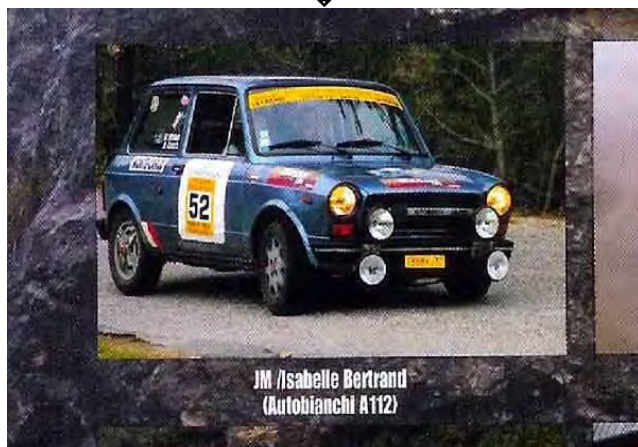
L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=168>



A l'honneur dans la presse... (Retro-Course)

Date : mardi 07 juin 2005 @ 09:09:05 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Ca marche fort pour nos historiques ! On attend avec impatience les photos des modernes dans nos revues préférées?



JM/Isabelle Bertrand
(Autobianchi A112)



Gérard Pargamin s'est montré le meilleur des Formule Renault dans une des courses

devant Gérard Pargamin, tous deux ten...

Gérard Pargamin



Christophe Regnier

DU PAYS
PE VHC
ament



Regnier et Flament, les deux hommes forts du west-end.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=169>



Course de côte des Moulineaux

Date : mardi 07 juin 2005 @ 22:17:11 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Course de côte des Moulineaux (5 juin) :

Après avoir du se cantonner au rôle de spectateur à Gisors en aux Andelys, **Loïc GUERBOIS** avait hâte de retrouver le volant, et?.. cela s'est senti ! Il termine 21ème au scratch, 2ème de groupe et de classe, ne s'inclinant que de 3 centièmes (!) face à une Honda Integra pourtant chaussée en Avon (le panachage N0 / Bridgestone de la 306 n'est pas ce qui se fait de mieux?). **Bruno JEANNAUD** poursuit de son côté son apprentissage et termine 77ème au général, 19ème de groupe et 10ème de la classe A6.



◆ C'est une course de côte très technique sur laquelle j'ai connu beaucoup de problèmes d'évaluation des enchaînements de virages. La mécanique a aussi fait des siennes au fil des montées... donc il y a encore une grosse marge de progression pour le pilote et la voiture !!!"

Thomas DECOMMUNIER était également présent, mais en spectateur cette fois

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=170>

Date : mercredi 22 juin 2005 @ 14:09:47 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

Rénaud BOURDILLAT et **Sébastien OUDOT** finissent 83èmes au scratch et 20èmes du Challenge C2.

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=171>



Slalom de Pontault-Combault

Date : mercredi 22 juin 2005 @ 14:24:36 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Slalom de Pontault-Combault (12 juin) :

Fabricio FERNANDES, brillant aux essais (15ème temps scratch) remporte sa première victoire de classe avec l'AX, et termine 4ème du groupe N (24ème au scratch).



Marc SAGIT, sur sa 205 Rallye, pouvait lui contester cette suprématie, mais après une seconde manche manquée, il a tenté le tout pour le tout dans l'ultime passage? Il réalise un super chrono, mais prend la quille d'arrivée, ce qui le repousse en 3ème place de la classe, en 7ème du groupe et 29ème au scratch! Un coup (presque) pour rien en vue de la qualification pour la Finale.



En double monte avec lui, **Clément LEVASSEUR**, sans commettre de faute, s'intercale en 2ème place de classe, 6ème du groupe et 28ème au scratch.

Jean-François CORNIL avait pour sa part troqué sa Saxo pour une 306 S16. Il se classe 20ème au scratch, 2ème du groupe A et second en A8.



Rallye du Val d'Ancre

Date : mercredi 22 juin 2005 @ 18:09:53 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye du Val d'Ancre (18/19 juin) :

Arnaud GHEYSSENS et **Sandrine LE GAL** étaient au départ, à nouveau sur la Saxo ♦ Ajoux Sports ♦ ?

"Et bien ça s'est plutôt bien passé. On termine à la 40ème place au scratch, 6èmes de classe et 17èmes du groupe..

Il a fait très chaud toute la journée, les mêmes petits soucis de freinage qu'à Envermeu avec la voiture qui tire à gauche, mais rien de grave.



Sinon Arnaud a bien progressé, les temps de notre premier passage équivalaient à nos meilleurs temps de l'an dernier, il a ensuite amélioré ses chronos de plus d'une seconde et demi au kil' dans l'ES 1 et environ 1 seconde au kil' dans l'ES 2.

Sinon j'ai aussi revu avec grand plaisir le couple de commissaires qui s'étaient occupés de moi il y a deux ans après ma sortie de route, on est restés en contact et ça fait bien plaisir de se revoir à chaque occasion. ♦ ♦ ♦ ♦ ♦ ♦ ♦ ♦ ♦ ♦ ♦ ♦ ♦ ♦ Sandrine



Christian AJOUX et **Victor DROISY** retrouvaient l'AX, et terminent 75èmes au scratch, 29èmes du groupe et 1ers en F2000/11 !

Maëlle VINET et **Christophe PARMENTIER** étaient venus les encourager.



Formule V à Spa-Francorchamps

Date : mercredi 22 juin 2005 @ 18:34:32 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Formule V à Spa-Francorchamps :



◆ **Andrès SERRANO** a terminé 3ème de la course disputée sur ce circuit mythique, ◆ ◆ mes sensibles s'abstenir ◆...

Le leader avant cette manche ayant connu pas mal de déboires, c'est **Andrès** qui prend la tôte du championnat !

Il s'est également rendu au Slalom de Camiers avec sa Mini ◆ Maxi ◆ et a pu, gr◆ce à la compréhension des organisateurs, faire l'ouverture de l'épreuve sur ce parcours en partie naturel?

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=174>



Slalom de Lorient

Date : mardi 05 juillet 2005 @ 18:19:01 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Slalom de Lorient (26 juin) :



C'est cette fois **Alisson GUEZENNEC** qui s'est mise en évidence, prenant la 3ème place d'une classe et d'un groupe chargés ! 30ème au scratch, elle ne s'incline que de 3/10èmes pour la Coupe des Dames, face à une concurrente disposant d'une monoplace? **Cédric**, un peu en retrait sur ce parcours, se classe 40ème au scratch, 5ème de groupe et de classe.

D'autres infos sur [Slalom-auto.com](http://www.slalom-auto.com)

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=175>



Slalom de GELLAINVILLE

Date : mardi 05 juillet 2005 @ 21:26:45 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Slalom de GELLAINVILLE (26 juin) :

Marc SAGIT nous raconte cette journée?mouvementée !

" Dans le groupe : 10 partants, dont 3 N1, 1N3 (Ménard), le reste en GTT donc 6 FN4 (dont les sympathiques Thollon et Fabre) Le tracé, très rapide, convient mieux aux grosse cylindrées... C'est un peu frustrant quand on roule dans une 1300. Je n'ai pas trouvé de difficulté technique particulière. C'est une succession de lignes droites coupées par diverses chicanes. Sur ce point, j'ai été un peu déçu.

Essai chrono :

Les doubles montes partent sur le sec. Quand arrive mon tour, la piste est déjà détrempée (averse) et il continue de pleuvoir. Le tour se passe bien ; Je suis à l'aise au volant, le comportement de la voiture sous la pluie est équilibré. Je commets juste une faute en arrivant dans une chicane ; En freinant, les roues AV bloquent et je pars en luge (adhérence quasi nulle) ; même en relâchant un peu le frein, je n'arrive pas à m'arrêter. Je ne suis pas sûr mais ça avait l'air de ressembler à un aquaplaning tellement l'adhérence était faible.

Du coup, je ne prends pas la chicane et je fais un tout droit en tapant en pleine face un gros plot de chantier qui glisse sur 20 m !!!! Mis à part cette petite mésaventure, je suis content de ma session et je place devant en N1.

Pendant la suite des essais, c'est le déluge > temps apocalyptique (gros orage, averses) > il pleut des cordes !!!

Quelques monoplaces sont sur la pré-grille > les pilotes sont complètement trempés... plus d'une demi heure d'interruption de course...

La foudre est tombée sur un pylône à quelques mètres de la 205. Je n'y étais pas mais c'était soit disant très spectaculaire. Coupure de courant bref la totale !

Pour la suite de la journée, la direction de course décide de faire 2 manches de course au lieu de 3.

Cliquer sur "lire la suite" ... pour lire la suite...

1ère manche :

Il fait soleil, la piste est sèche > ça se passe bien.

Avec un temps de 1"26" et quelques, je suis largement en tête de la N1 (avec 3 ou 4 sec.), et je me place 4 au groupe (je suis satisfait).

2ème manche :

Il fait toujours beau. Je me mets en tête d'aller titiller Thollon (3ème de groupe) avec 3 sec d'avance.

Dans une "double-simple" chicane, je passe avec un rapport de plus (en 3 au lieu de 2). Au global, je fais un beau parcours. Verdict du chrono : 1"30"05 soit 4 sec de plus que la manche 1 !!!!! Grosse déception ! Je ne comprends pas du tout.

En fait, il se trouve qu'il y a eu de grosses erreurs de chronométrage : Plusieurs pilotes ont 3, voire 4 ou 5 sec d'écart entre la 1ère et la 2ème manche sans comprendre pourquoi !!! Les résultats sont complètement ahurissants :

Ex : A son grand étonnement, Ménard améliore de 2 sec en 2ème manche dans laquelle il se place 4ème (de mémoire) au scratch devant R.Barbara !!!! Sur un tracé aussi rapide favorable aux monoplaces, le résultat est quelques peu étonnant !

A la remise des prix, l'organisateur admet qu'ils ont été confrontés à des erreurs de chrono, mais ils ne comprennent pas ce qui s'est passé ! En tout cas, pour ma part, j'ai toujours été devant les N1 que ce soit en course ou aux essais, qui plus est, je les battus à chaque précédente course donc je ne pense pas avoir eu de la chance pour la classe. Je suis juste un peu déçu pour le groupe où je finis 5ème avec 0"08 sec d'écart la GTT devant moi !

Au scratch, je suis classé à une modeste 42ème place (sur 62) > dur dur pour un 1300 !!!! Au final, ce slalom reste quand même une bonne opération pour la Coupe, car je prends 16 points...

Restent l'organisation et l'accueil assez décevants.



Rallye des Côteaux Champenois

Date : mardi 05 juillet 2005 @ 21:26:45 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye des Côteaux Champenois (25-26 juin) :

Retour en course **d'Olivier et Eric BACLE**, mais cette fois sur la Clio Ragnotti du Team Efficie. Après une première spéciale prudente, ils se sont fait piéger dans l'ES2, comme plusieurs autres, sur une chicane tracée au sol lors des recos, et matérialisée en course par 3 gros roundballers qui la rendaient particulièrement étroite. Freinage chaud, mais en sortie, le train avant se dérobe et l'auto tape un trottoir ! Bilan : Un triangle, une biellette de direction, et un abandon prématuré?

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=177>



Grand Prix de l'Age d'Or à Dijon

Date : lundi 18 juillet 2005 @ 18:26:45 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Grand Prix de l'Age d'Or à Dijon (25-26 juin) :

Gérard PARGAMIN se distingue? Il remporte la première course du week-end en cassant un cardan en franchissant la ligne d'arrivée !!! Dans la seconde, c'est cette fois le câble d'accélérateur qui fait des siennes et Gérard doit se contenter de la 5ème place. Toutefois? au Championnat B F3, il prend la tête avec un petit pont d'avance sur le second, les autres sont un peu plus loin et il peut légitimement espérer un podium en fin de saison.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=178>



Rallye Nord des Deux Sevres

Date : lundi 18 juillet 2005 @ 18:39:16 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

Rallye Nord des Deux Sevres (25-26 juin) :

Retour en course **d'Olivier et Eric BACLE**, mais cette fois sur la Clio Ragnotti du Team Efficie. Après une première spéciale prudente, ils se sont fait piéger dans l'ES2, comme plusieurs autres, sur une chicane tracée au sol lors des recos, et matérialisée en course par 3 gros roundballers qui la rendaient particulièrement étroite. Freinage chaud, mais en sortie, le train avant se dérobe et l'auto tape un trottoir ! Bilan : Un triangle, une biellette de direction, et un abandon prématuré?

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=179>



Rallye du Mans Historique

Date : lundi 18 juillet 2005 @ 18:53:24 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye du Mans Historique (2-3 juillet) :

Après un prologue tranquille le samedi, une soirée sympa tous ensemble au camping de Conlie, une quarantaine de superbes autos, dont une poignée de spécialistes, se retrouvait au départ le dimanche matin, pour un parcours d'un peu plus de 200 km, sans grosses difficultés de navigation, et avec des temps assez larges. Les deux voitures de l'Ecurie sont sur le podium, et ce sont finalement **Jean GUEZENNEC et Dan HOURY (CG)** qui l'emportent. **Didier et Thierry COLTIN** (Lancia Monte Carlo) sont classés 3èmes avec 1 point de pénalité, venu de nul part (!). Parmi les autres prétendants, la famille LESEIN (Alfa Bertone 2000), avec 1 CP + 1 minute termine 7ème. Quant à Dédé GRISON, il s'est contenté d'user copieusement les Yokohama de sa Kadett GTE, avant de se consacrer à son rôle d'organisateur du long week-end du 14 juillet?



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=180>



Course de côte de Fréteval

Date : lundi 18 juillet 2005 @ 18:57:20 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Course de côte de Fréteval (2/3 juillet) :

Bruno JANNAUD (AX) devait participer à celle de Brestot, qui a finalement été annulée. Il a donc pris la direction de Fréteval, pour se classer 101ème au scratch, 11ème de groupe et 5ème de classe:

Le tracé était très sympa, un peu typé rallye. Il va falloir que je fasse des progrès en dosage de l'accélérateur, car je perds encore beaucoup d'adhérence en sortie de virage. Cela fait de belles glissades du train avant, mais au niveau chrono, c'est beaucoup moins bien? surtout que j'étais le seul dans la classe, sans autobloquant ni pneus Avon ! Les Yoko 032R font ce qu'ils peuvent? Je perds la 4ème place de classe dans l'ultime passage, pour 9 petits centièmes, comme quoi, il ne faut jamais se relâcher?

BRUNO

Laurent ASTOUL s'était lui aussi inscrit, histoire de tenter, après le slalom et le rallye, une nouvelle discipline ! Sans avoir pu faire la moindre montée de reconnaissance, il améliore ses temps à chaque passage et termine 2ème de classe, à 1 seconde d'un pilote local, 6ème du groupe N et 61ème au scratch sur 105 classés.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=181>



Rallye du Rouergue

Date : mardi 19 juillet 2005 @ 22:18:18 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye du Rouergue (8-10 juillet) :



Jérôme GALPIN et Eric BACLE

se sont classés 4èmes de cette nouvelle manche du Championnat de France (scratch, groupe et classe) dans des conditions difficiles. Un tête à queue, alors qu'ils luttent pour le podium avec Benoît ROUSSELOT leur a coûté un précieux temps : Ayant calé, il leur fallait, pour enclencher la marche arrière de la 206 WRC, respecter une petite procédure, mais à chaud ? L'annulation ensuite de 2 chronos en raison des conditions météorologiques a été diversement appréciée ?

Olivier et Denis BACLE tenaient leurs habituels rôles au sein de la structure Efjie.

Rénald BOURDILLAT et Sébastien OUDOT ont été contraints à l'abandon dès le vendredi. **Maïlle VINET et Christophe PARMENTIER** étaient descendus pour leur faire l'assistance, en vain. **Jean-Louis ALOZY** était commissaire technique, comme lors de chaque manche du Championnat.



?

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=182>

Date : mercredi 20 juillet 2005 @ 09:11:30 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

Alain et Mylène MARTEAU (Clio) ont terminé 24èmes au scratch, 10èmes de groupe et 1ers de classe FA7, avec l'assistance de **Vincent**.

◆ **Après m'être envoyé en l'air au Lyon-Charbonnières avec ma 306, il fallait bien trouver un moyen de rebondir, enfin quoi de retomber sur ses 4 roues !**

La 306 demandant beaucoup (trop) de soins pour mon porte-monnaie, j'ai décidé d'en faire mon deuil, de la vendre en l'état, ce qui, à ma grande surprise a été facile. J'ai même trouvé un acheteur qui avait une 106 rallye 1600 à vendre en échange moyennant un petit complément ! J'ai donc étrenné ma nouvelle monture sur ce petit rallye national sympathique, pas cher et facile à reconnaître oé l'on refait 5 fois la même spéciale de 16 kms le dimanche.



Cliquer sur "lire la suite"

1er tour, on y va doucement, surtout que l'on est en Yokohama. Temps médiocre, mais bonne prise de contact. L'auto a l'air bien posé sur ses roues, elle freine droit et le moteur est vaillant.

Enfin, 4ème et 5ème tour, on améliore encore de 10 secs en repassant moins en 1ère dans les équerres et en tentant des freinages plus tardifs là où il y a des échappatoires.

Evidemment, on est loin du vainqueur de classe sur une Honda Civic qui doit finir dans les 12ème au scratch et qui nous met 1? 20 sur 16 kms. Il doit sûrement y avoir des raccourcis que je n'ai pas vus !

A bientôt pour de prochaines aventures.



Rallye de la Côte Chalonnaise

Date : mercredi 20 juillet 2005 @ 09:14:46 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye de la Côte Chalonnaise (9-10 juillet) :

Sandrine LEGAL attaquait ici sa grosse semaine ?

Je copilote Thierry Laigle sur cette épreuve, dans une Saxo Challenge prêtée par son ami Jean-Noël Nombela. Samedi, 11h05 départ podium sous un ciel un peu nuageux. Je suis un peu tendue, nouveau rallye, nouveau pilote, nouvelle voiture, ça fait beaucoup. Mais confiante aussi, le courant avec mon pilote était bien passé en recos, et les notes me sont familières puisqu'il s'agit des mêmes que celles utilisées par mon 1er pilote. Sur le routier on s'inquiète de voir la route de plus en plus mouillée, puis il pleut franchement et la voiture de course devant nous laisse échapper de grosses éclaboussures. Une demi heure plus tard, ce sont des trombes d'eau et un ciel noir qui nous accueillent à l'assistance de 10 min.

D'optimistes N00 on passe aux TA devant et maxi-pluie derrière, et nous voilà de nouveau sur le routier vers l'ES 1. Plus on s'en approche et moins il pleut. Finalement la ligne de départ affiche un bitume désespérément sec.

Tant pis, pas le choix, on s'élance pour 14,9 kms.

Cliquer sur "lire la suite"

Dès le début je sens que ça se passe bien. Après environ 2-3 km, j'annonce un 200m Ciel à mon pilote, on est sur une nationale que l'on vient d'emprunter et après le ciel on a une partie à plat pour une épingle G à 80m. Gros Freinage et là, à plus de 160km/h, à fond de 5 au rupteur, l'arrière droit décroche brutalement. On part dans un premier grand zig à travers la route, avant de revenir complètement de l'autre côté dans un long zag, j'entends mon co-pilote cogner dans la gorge et je me dis l'espace d'un instant on y va.

Mais après deux nouvelles traversées complètes des deux voies où l'on va tutoyer à chaque fois les bas-côtés, le sang-froid de mon pilote et sa maîtrise de la Saxo nous remettent dans l'axe normal de la route, les chevrons de notre Saxo devant et les portières sur les côtés. Encore 3-4 embardées mais on continue. On vient de ratisser toute la largeur de la route sur une belle distance et on s'est fait peur tous les deux, l'adrénaline a circulé partout dans le corps.

Petite particularité de cette épreuve : à 4-5 km de l'arrivée nous avons droit à une portion de régularité, il s'agit de parcourir 700m à l'entrée d'un village entre 50 sec et 60 sec, à environ 50km/h, vitesse ne devant en aucun cas être dépassée puisque un radar est censé se trouver quelque part dans ce bout d'agglomération.

On s'est bien préparés en recos et après confirmation auprès de Jean, j'ai un 2ème chrono que je lance sitôt le passage d'une chicane marquant le début de zone, on voit bien la cellule et c'est parti, j'annonce toutes les 5 sec à mon pilote, ne relevant presque pas la tête, et finalement au loin se profile le panneau rouge marquant l'emplacement de la seconde cellule, on gère nos dernières secondes et hop on repart dans le rythme de course. Le reste de la spéciale se passe bien mais à l'arrivée on voit que notre figure libre nous a coûté pas mal de secondes.

Et ce n'est pas fini, l'ES 2 longue de 21 km voit dès le départ le voyant rouge de carburant s'allumer. Il ne s'agira en fait que d'un dysfonctionnement mais, déconcentrés à l'idée d'une panne sèche, nous ne sommes pas dans le rythme et cette spéciale nous coûte cher également. L'ES 1 empruntée une nouvelle fois nous permet de nous remettre dans le coup mais les sec perdues sont difficiles à remonter et nous terminons cette première étape à la 67ème place.

Dimanche matin on est super motivés, bien décidés à profiter de la journée et remonter un maximum de place. Malheureusement la Saxo refuse de démarrer et ce n'est que quelques minutes avant notre passage sur le podium qu'elle accepte de s'élancer. Il fait très beau et cette fois on peut profiter de nos spéciales. Tout se passe très bien. L'ES 4 est rapide, rythmée et je m'y sens bien. Mais ce n'est rien comparé à l'ES 5 et ses 21km d'enchaînements successivement rapides, techniques ou cadencés comme les spéciales en Normandie, bref 21 km de concentration et de bonheur dont je ne me lasse pas, on s'améliore de 55 sec sur notre chrono de la veille.

L'ES 6 est très très rapide et exige un effort tout particulier de concentration pour ne pas

perdre le fil, ce que je n'arrive pas à faire au 1er passage, laissant filer une note, je me rattrape trois notes plus loin et marque à l'arrivée un grand point d'exclamation à cet endroit dans la marge, pas question de me faire surprendre une deuxième fois.

Regroupement, assistance et nous voilà déjà partis pour la dernière boucle, en fait les mêmes ES.

La grande me plaît tellement qu'à la fin je voudrais revenir au départ mais c'est impossible. Dans la dernière spéciale je ne refais pas le même loupé dans les notes? cette fois j'en raterai une autre peu avant l'arrivée, zut

Retour à Cholon et la Saxo qui était de bonne humeur jusque là refait des siennes et refuse de redémarrer. Plus que 2 voitures avant nous. Je cours demander à la Relations Concurrents l'autorisation de passer à côté du podium.

Finalement le moteur repart et on prend la direction du petit slalom réservé à tous les concurrents. Encore à bloc après ce week-end, je saisis le tracé, demande à mon pilote de mettre ses mickeys, je met les miens et prend mon chrono, sous les yeux hilares d'un photographe et de la personne chargée d'annoncer notre départ. On se loupe dans une boucle au grand bonheur du public et c'est sous les applaudissements que l'on quitte le tracé.

Finalement après ce week-end mouvementé on termine 47ème au Scratch, 25ème de Groupe et 8ème de classe.

Un grand merci à Thierry pour ce rallye, tous ces souvenirs, l'ambiance dans la voiture et le plaisir tout au long des spéciales. Merci encore à toi et Claire pour votre si gentil accueil. Un grand merci aussi à Rémi et Casimir pour leur assistance, Claire, Sylvie et Céline pour leur soutien, sans oublier Jean-Noël que je ne connais pas mais sans qui on n'aurait pas pu courir, et une pensée pour Joël ?  Sandrine, remontée à bloc pour la suite



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=184>



Rallye Le Mans ♦ Classic ♦

Date : mercredi 20 juillet 2005 @ 09:30:38 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye Le Mans ♦ Classic ♦ (16 juillet) : ♦ Le bon tour de ♦ Ma♦tre Jacques ! ♦?

Venu avec son petit matériel le matin même, ♦ au cas o♦ il y aurait une place♦, **Jacques PHELIPPEAU** s'est retrouvé installé à la gauche (!) d'un sujet très Britannique (!!), Anthony BROW, dans une Jaguar type D des années cinquante, dont les 320cv (!!!) devaient ♦tre plus à l'aise sur les Hunaudières que sur les petites départementales de la Sarthe. Sans trip, sans même un compteur kilométrique pour évaluer les distances (qu'il aurait d'ailleurs lues en miles?), Jacques a très vite assimilé les subtilités de la ♦ réguler ♦. Pour le reste, la navigation, c'est comme le vélo?. Ils remportent le rallye, malgré une incursion dans un fossé !



Classés 3èmes et pas vraiment récompensés de leur course, **Didier et Thierry COLTIN** ont fait une quarantaine de kilomètres avec une ficelle en guise de câble d'accélérateur, mais restaient au contact de la tête. L'étape cartographique, dont le barème de pénalisations n'était pas favorable du tout aux spécialistes, ne leur a pas permis de reprendre la 2ème place qui leur était promise?

Jean-Paul LECEURS et François DUFOSSE terminent sur la Porsche 4èmes, juste au pied du podium, grâce notamment à une très belle 2ème étape, et à un parcours ♦ carto ♦ solide.



Le bonnet d'◆ne va cette fois à **Jean GUEZENNEC** (7ème), qui naviguait Nicole? Plusieurs erreurs de parcours l'ont fait plonger au classement, et sa victoire dans la dernière étape cartographique ne lui aura pas permis de changer grand chose au résultat final? 1-3-4-7, c'est quand m◆me un bon résultat d'ensemble pour l'Ecurie GUEPARD !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=185>



Rallye des Routes Picardes - Fabricio Fernandes

Date : mercredi 20 juillet 2005 @ 10:28:09 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye des Routes Picardes (17 juillet) : L'avenir est en marche 2?



Pour son tout premier rallye, **Fabricio FERNANDES**, a marché comme un avion ! 2ème de classe au final, il a réalisé deux temps scratch de classe, et y sera très rapidement l'un des pilotes à battre. ♦

Les reconnaissances, avec Frédéric DE JESUS LOPES, ♦ que j'ai connu en slalom en loisir, se sont bien passées. La prise de notes est difficile au début... Fred n'aime pas trop mon système mais bon... (notes par difficulté de virages... de 1 à 6) Il m'aide beaucoup quand même et me donne 2 ou 3 tuyaux. Lors d'un passage dans une ville, des gens tout en bleu nous regardaient avec des jumelles... Premières impressions :

ES 1: Deux kilomètres dans une zone industrielle? Ca va être amusant mais court, une sorte de slalom rapide.

ES 2/4/6 : Spéciale très sympa qui passe dans les champs, très sale et assez sinueuse, certains fossés paraissent bien accueillants. Cordes très profondes... Demain, il va falloir plonger !

ES 3/5/7 : Spéciale... nulle, je n'aime pas du tout, c'est très rapide il y a peu de virages... un gros freinage pour une arrivée en ville sinueuse, c'est en gros la seule difficulté, le reste passe très vite.

Cliquer sur lire la suite

Ma♦lle VINET était présente pour suivre le rallye et encourager ses copains Guépards.

Dimanche, c'est parti !

ES 1 : Ca fait bizarre d'avoir sur soi, les gants, la combi le casque avec les écouteurs... et le copilote !!! 75 kilos de plus ! Bref je suis stressé. Je ne veux pas faire de bêtises dès la première... du coup j'assure, trop, une chicane où je n'ai pas osé prendre le trottoir me coûte du temps + une autre ratée... résultat : 1'57 ce qui me met 5ème de classe à 6 secondes du premier ! (Tronet avec une 106 xsi) Ce qui me rassure c'est que je suis dans la même seconde que les 3 autres devant.

ES 2 : Les choses sérieuses commencent : 7,5 km. La stratégie : ne pas sortir ! J'ai des pneus neufs, une bonne caisse, je vais essayer de rouler sans prendre de risque pour la première... C'est ce que je fais, je prends les cordes comme il faut, les notes tombent bien, je freine tôt, beaucoup trop tôt (mais la voiture ne freine pas droit... point à revoir) et au final : 5'20... ça a l'air bien, ceux qui étaient juste devant moi à la classe font 5'29 pour le meilleur. Par contre le premier s'envole en 5'02 !!!

♦ES 3 : Aucune difficulté, je garde de la marge je freine très tôt, tout se passe bien sauf

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=188>



Slalom de Dieppe

Date : mercredi 20 juillet 2005 @ 09:49:16 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005



Slalom de Dieppe (17 juillet) : ♦ On rentre de gros points ! ♦

Superbe victoire de groupe et de classe pour Marc SAGIT et sa 205 Rallye, toujours sans Avon, ni boîte courte, ni autobloquant, qui devance les frères LE GALL, et termine 12ème au scratch ! Voilà qui le place en position presque idéale pour assurer sa qualification pour la Finale d'Albi. ♦ *Cette première édition est un véritable jeu de quilles (à 3s pièce !) La première moitié est une succession d'enfilades très rythmées en 2nde, Puis après le demi tour, il y a une chicane très très serrée...(il va falloir mouliner au volant !) et un semblant de ligne droite.*

Mes adversaires : Nous sommes 9 dans le groupe avec 2 gros clients en N2 (les frangins Le Gall avec la 106) et un pilote en N3 (dont j'ai oublié le nom sur Clio Williams) Dans ma classe, en N1, on est 3 avec Biolet (la référence dans le nord) toujours très à l'aise sur ce genre de parcours très technique.

Cliquer sur "lire la suite"

Le compte est bon aussi pour **Alisson GUEZENNEC**, 27ème, Coupe des Dames, 3ème du groupe A, 1ère de classe, et 13 points de plus, elle est en bonne position pour la qualif? féminine ! **Cédric GUEZENNEC**, moins à l'aise sur ce parcours tourmenté, termine 34ème au scratch, 2ème de classe et 5ème de groupe. La seule mauvaise nouvelle de la journée concerne la boîte de la Civic, qui émettait en fin de course des bruits très inquiétants?. HIRSON est ♦ compromis?.

Suite du récit de Marc Sagit:

1ère manche d'essai :

Ca se passe assez bien, j'essaye de rouler assez fort tout en découvrant le parcours et en évitant de toucher des quilles. Verdict du chrono : 7ème !! au scratch sur 50 partants, 1er de groupe, 1er de classe.

Je suis assez surpris mais tout de même inquiet car mes adversaires auraient été devant moi sans avoir touché de quilles... Je dois améliorer mon chrono !

2ème manche d'essai :

C'est chose faite, je prends un peu plus de risques, mon temps s'améliore et me permet de rester en tête du groupe. Par contre, Hervé Le Gall fait un super temps (1"12"??) mais malheureusement il touche une quille !

Pause de midi :

Suite aux plaintes de quelques pilotes, le parcours est légèrement modifié (élargi à 2 endroits).

1ère manche de course :

Dans la pré grille, je suis dans le stress ! J'ai absolument envie de gagner la classe et je me méfie de Biolet.

J'améliore nettement mon chrono des essais (le parcours a été modifié) ; Biolet, quant à lui fait un temps moins bon que le mien et il prend une pénalité donc je suis un peu plus rassuré.

Les Le Gall pas du tout à l'aise sur ce parcours prennent aussi des pénalités ; ce qui me permet de rester en tête du groupe !

2ème manche de course :

Je pars avec l'intention d'attaquer car je commence à croire en la victoire de groupe ! Et le pire c'est que ça passe ! Pas une quille touchée, et un super temps (1"12"69) qui me conforte dans ma position... Hervé Le Gall réussit un parcours sans faute mais son temps est moins bon que le mien.

3ème manche de course :

Au volant, j'ai l'impression que ça passe très fort ! J'essaye d'être assez fluide dans les enfilades et j'assure dans les parties les plus serrées...

Le verdict tombe : 1"12"59 soit 0,1s de mieux que mon temps précédent. Je commence à "plafonner".

Ce temps me permet de garder sans problème la tête de classe, et par ailleurs, je signe ma première victoire de groupe !!!!

Accessoirement, je suis placé 12 au scratch sur 47, et première voiture fermée.

Au final, c'est vrai que le parcours était très serré... et favorisait les petites cylindrées.

Mais il n'était pas si désagréable surtout dans la première moitié avec la succession d'enfilades.

La 205 se comportait à merveille (j'avais essayé de jouer sur les pressions des Yokos), avec un train arrière qui enroulait à la demande. Sur les conseils de Didier Coltin, je n'ai pas de problème avec la 2nde vitesse qui saute.

Bref une journée exceptionnelle (bien que stressante) qui me permet de décrocher une première victoire de groupe en espérant qu'elle en appellera d'autres !

"????????? Marc

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=189>

Date : lundi 25 juillet 2005 @ 23:03:32 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

Lire la suite...

Sandrine



Laurent Astoul aux Routes Picardes: des chronos prometteurs

Date : jeudi 28 juillet 2005 @ 17:00:18 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

La ville de Saint Quentin (Aisne) réussit bien à Laurent Astoul. En effet après avoir remporté en 2004 la victoire scratch au slalom de St Quentin au volant de sa 106 S16 Groupe N devant les monoplaces présentes, le pilote des Yvelines de 23 ans (Vainqueur de la coupe de France des slaloms N2 2004) a réalisé des chronos de tout premier ordre ce week-end au sein d'une classe N2 relevée.

Les Routes Picardes débutait donc dès le samedi soir avec une spéciale spectacle tracée dans la ZAC la vallée à Saint Quentin qui devait déterminer l'ordre des départ du dimanche matin.

Laurent navigué pour la première fois par Sandrine Legal partait prudemment sur cette première spéciale en s'appliquant sur ses freinages qui lui font défaut depuis le début de saison et réalisait le cinquième temps en N2.

"J'ai préféré ne pas prendre de risque sur ce chrono et ce cinquième temps en N2 me satisfait."

On retrouvait le dimanche matin des spéciales plus classique avec au programme trois boucles de deux spéciales (Le Plessis ? Brouchy ; 7,450 kms ES2 ;4 ;6. et Etreillers ? Attily ; 5 kms ES3 ;5 ;7)

Laurent retrouvait dès les premiers mètres de l'ES 2 une totale confiance au volant de sa 106 S16 Groupe N (moteur d'origine) et doté simplement d'un pont court et réalisait le deuxième temps en N2 à un dixième de Laurent Boitard.

"Je suis très satisfait de cette ES2 ou je me place devant Aurélien Gaquère et Loïc Hermand qui sont des références en N2, j'ai repris confiance surtout sur les freinages et dans le rapide. "

La troisième spéciale très rapide confirmait le bon début de course de Laurent et Sandrine, sociétaire tous les deux de l'Ecurie Guépard, avec un nouveau second temps, ils prenaient à cette occasion la seconde place en N2.

Malheureusement l'ES4 allait être décisive dans ce rallye.

"Nous sommes partis sur un faux rythme dans cette ES4 et malgré une amélioration sur notre précédent passage, on réalise que le cinquième temps à neuf secondes de Loïc Hermand, nous repassons donc quatrième de classe, on va essayer d'attaquer dans les trois dernières spéciales pour monter sur le podium."

Dans la cinquième et la sixième spéciales l'équipage réalisait à nouveau deux seconds temps, et c'est dans le dernier chrono du rallye au plus fort de la bagarre que Laurent Astoul réalisait son premier Scratch en N2 en rallye. Malheureusement les écarts réalisés ne permettaient pas de rattraper le retard accumulé dans l'ES4, l'équipage rentrait donc quatrième N2 (11e Groupe N et 25e Scratch) à sept secondes du vainqueur Loïc Hermand.

"Plus que le résultat final avec cette quatrième place de classe, ce sont nos chronos réalisés tout au long du rallye que je retiens, cette série de seconds temps et surtout mon premier meilleur temps en rallye me font très plaisir. Pour mon sixième rallye c'est la première fois que je me bagarre avec les leaders. Ce résultat devrait m'aider pour le Challenge du Promo Sport Truellois dans lequel je suis inscrit cette saison mais je pense qu'il faudra quelques victoires de classe pour pouvoir monter sur le podium car la concurrence est rude, ce sont les objectifs que je m'étais fixés en début de saison"

"Je tiens à remercier mes partenaires l'hôtel-restaurant Le Clos Deauville St Gatien et F.A. Tuning 78 ainsi que toutes les personnes qui me soutiennent et également Sandrine Legal ma copilote qui a réalisé un travail impeccable pour notre premier rallye ensemble."

Communiqué de presse Astoul Passion Compétition
Paru sur <http://www.rally-news.org>



Rallye des Vikings

Date : mercredi 31 août 2005 @ 09:34:12 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye des Vikings (24 juillet) :

De nombreux Guépards avaient fait le déplacement pour ce qui aurait pu être une fête, mais le destin en a décidé autrement? Sur ces routes détrempées, les sorties de route ont été nombreuses et ont coûté la vie à un pilote.



Loïc GUERBOIS et Arnaud DOYE se sont classés 11èmes au scratch, 4ème de groupe et 2èmes de classe, avec la précieuse assistance de **Jean-René ALOZY**.



Guillaume ROBERT et Jean Marc POIRATON ont terminé de leur côté 49ème au scratch. **Laurent ASTOUL**, de passage, a lui aussi été sollicité par un autre pilote pour l'assistance. **Thomas DECOMMUNIER** était également sur place, tout comme **Maëlle VINET**, pour les photos.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=192>



Slalom d'Hirson

Date : mercredi 31 août 2005 @ 09:35:27 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Slalom d'Hirson (24 juillet) :

Première sortie pour **Marc SAGIT** avec ses pneus Avon, sur un parcours qu'il a beaucoup apprécié. Après des essais sur le sec, tout le reste de la journée s'est déroulé sous la pluie. Un peu décontenancé par ses slicks sous la pluie, il en fera pourtant bon usage dans ces conditions difficiles, en améliorant nettement à chaque passage malgré ce choix osé, pour terminer finalement second de sa classe sur les talons de Guillaume BIOLET, 5ème de groupe et 27ème au scratch. Il lui a manqué une manche pour tenter de s'imposer?

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=193>

Date : mercredi 31 août 2005 @ 09:41:08 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

à **Oschersleben (23/24 juillet)** : **Andres SERRANO** s'est classé 4ème de cette manche. Au championnat, il cède la première place, mais reste second alors qu'il reste trois manches à disputer, il conserve toutes ses chances ! Il accomplit une superbe saison, sur des circuits qui voient habituellement évoluer les F1, le DTM ou les épreuves d'endurance.

Guère de réussite pour **Andrès SERRANO** sur cette nouvelle manche, en ex-Allemagne de l'Est.

"Mon week-end n'a pas été fameux. Les choses ont mal tourné quand nous avons été impliqués dans un accident sur la route, avant que nous n'ayons quitté la France. Heureusement, personne n'a été blessé mais mon camion a été endommagé et nous avons dû louer un autre véhicule pour continuer notre voyage.

◆ Nous sommes parvenus au circuit très tard et je ne pouvais pas participer à la première session d'essais. J'ai réalisé le troisième temps de la deuxième session, et j'étais très satisfait, n'ayant jamais tourné auparavant sur ce circuit.

Nous avons ensuite une seule session de qualification pour les deux courses et j'étais cinquième, la fin des bonnes nouvelles!

◆ Dans la première course, la voiture avait un problème d'allumage et j'ai fini huitième tandis que mes rivaux pour le championnat terminaient 1, 2 et 3.



❖ **Pour la deuxième course (sous la pluie) j'ai fait une erreur dans mon choix de pneus et tandis que j'ai mené la première partie de la course, j'ai fini seulement quatrième.** ❖ **Mes rivaux directs, de nouveau, se classent 1, 2 et 3.**

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=194>



Slalom du Boischaut

Date : mercredi 31 août 2005 @ 09:42:22 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Slalom du Boischaut (La Chêtré) 31 juillet :

Marc SAGIT a rencontré du lourd à l'occasion de cette épreuve? Il se classe 66ème au scratch, 4ème de groupe et 3ème de classe, derrière les très expérimentés BOUDEAU et PITTON. L'écart est faible, grâce en partie aux pneus Avon, mais il mesure à présent la différence que peuvent faire une boîte courte et un autobloquant? Il a en tout cas pris beaucoup de plaisir sur ce circuit rapide et tout en trajectoires.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=195>



Rallye 85

Date : mercredi 31 août 2005 @ 09:43:56 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye 85 (7 août) :

Alain et Mylène MARTEAU étaient au départ, avec **Vincent Lebailly** à l'assistance.

104 concurrents au départ, et, comme d'habitude, un temps chaud et des routes très dégradées dès les reconnaissances. Chaque changement de direction fait penser à un rallye sur terre ! Première spéciale: je ne suis pas du tout dans le rythme, et pour parfaire notre chrono, je fais un tout droit dans le dernier virage avant l'arrivée. Bilan: 64ème au scratch.... Comme c'est ce classement qui est retenu pour l'ordre des départs de l'après-midi, on aura largement le temps de déjeuner...

La suite de la course sera consacrée à essayer de remonter au classement: tâche difficile car je ne suis toujours pas très à l'aise sur la terre et les graviers, mais, avec un peu d'application, et en bénéficiant des nombreuses sorties de route, on revient peu à peu. Quelques péripéties pour finir (problèmes de démarreur, impossibilité de repasser la marche arrière) et nous finissons ce rallye à la 38ème place scratch, 12èmes du groupe A, et malgré tout 2èmes de classe, résultat qui nous maintient à la 9ème place de la ligue pour la Coupe de France des Rallyes. Alain

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=196>



Slalom de l'Oise

Date : mercredi 31 août 2005 @ 09:46:49 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Slalom de l'Oise (15 août) :

Victoire en N2 pour **Laurent ASTOUL** pour son retour en slalom, assorti d'une 15ème place au scratch et d'une 3ème de groupe. **Robert FOUQUE**, en double monte, termine quant à lui 68ème au scratch, 20ème de groupe et 5ème de classe. **Thierry COLTIN** était venu les encourager et prendre des photos.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=197>



Stunt Spirit

Date : mercredi 31 août 2005 @ 09:52:37 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Stunt Spirit à Beaucaire (27 et 28 septembre) :

Thierry et Sylvie COLTIN sont allés prêter main forte à Jacques FURET, qui organisait dans le sud cette manifestation pour les fans de moto, sur deux jours. Le samedi, la pluie (absente pourtant dans la région depuis près de deux mois !) a écourté la fête, avant le retour dimanche d'un temps plus correct.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=199>



News en vrac Juillet-Aout

Date : mercredi 31 août 2005 @ 10:02:43 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

COUPE DE FRANCE DES SLALOMS : La période des qualifications est terminée pour nos deux postulants à la Finale. **Alisson GUEZENNEC**, avec un début de saison tardif et l'impossibilité de défendre ses chances jusqu'au bout (boite cassée sur la Civic) aura tremblé, mais elle se qualifie, bien que n'ayant que 5 résultats sur les 7 possibles. La fin de parcours de **Marc SAGIT** a été difficile également. 16ème de la zone nord, il ne lui manque que deux petits points pour figurer dans les quinze nominés? Il devra à présent attendre les forfaits hors zone pour pouvoir être au départ de cette Finale?

MONTE CARLO HISTORIQUE : L'AVENTURE CONTINUE?

Jean GUEZENNEC va adresser dès mi-septembre son formulaire d'engagement à l'ACM. Cette édition 2006 se déroulera du 27 janvier au 1er février, avec des villes étapes à SAINT-ETIENNE, VALENCE, GAP, puis MONACO. Comme l'an passé, une équipe d'assistance (avec le Touran) sera nécessaire, au minimum du samedi 28 janvier (départ tôt le matin) au mercredi 1er février (retour tard le soir?).

Didier et Thierry COLTIN étudient aussi de leur côté une éventuelle participation, sur cette édition ou pour la suivante?

CHANGEMENT DE MONTURE ? **Marc SAGIT** pourrait être retenu pour la Finale des slaloms, s'il y a, comme chaque année, des forfaits hors zone. Conscient des limites de sa 205 rallye de série, il envisage un accord avec **Fabricio FERNANDES**, qui pourrait lui confier le volant de l'AX?

RUBRIQUE MARIAGE : **Jean-Marie GILLIOCQ** et sa compagne et copilote Isabelle passent devant Monsieur le Maire le 11 septembre. Horaire des réjouissances à respecter scrupuleusement pour ces adeptes de la régularité !

LE POINT DU CHALLENGE 2005 fin Aout...

Bien que toujours en tête du classement, Christian AJOUX voit son avance fondre et les écarts se réduire... Les 5 premiers sont en 7 points!

- 1 AJOUX Christian 136
 - 2 SAGIT Marc 132
 - 3 DROISY Victor 132
 - 4 BACLE Eric 131
 - 5 MARTEAU Alain 129
 - 6 GUEZENNEC Jean 116
 - 7 COLTIN Didier 108
 - 8 COLTIN Thierry 90
 - 9 SERRANO Andres 90
 - 10 ASTOUL Laurent 86
-62 classés!!!

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=200>



Rallye C?ur de France

Date : jeudi 15 septembre 2005 @ 20:58:40 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye C?ur de France (3-4 septembre) : Jérôme GALPIN a ouvert cette épreuve avec la 206 WRC? Eric et Denis BACLE se sont succédés dans le baquet de droite, pour leur plus grand plaisir !



Vincent Le BAILLY et Xavier GONZALES étaient au départ : "Après mon périple à Vouvray, début Juillet, je suis resté dans la région pour atterrir à Amboise pour le rallye C?ur de France. Cent soixante Km de spéciales, c'est appréciable.

Le rallye se découpe ainsi :

◆-Une boucle de 3 spéciales à faire 3 fois du côté de Savigny sur Braye pour le samedi reprenant les spéciales du c?ur de France d'il y a 2 ans? hyper rapides (120 de moyenne pour la 3ème pour les meilleurs).

-Une boucle de 3 spéciales à faire 2 fois le dimanche, nouvelles pour moi et hyper hyper rapides également?◆◆

◆◆◆ Pas énormément d'engagés (74) mais les concurrents de la Clio Cup ? et c'est là que ça change tout. En effet le terrain est détruit avant même le 1er passage avec beaucoup de cailloux et des cordes incroyables à 1m du goudron, ce qui, sur du très rapide, ne donne pas droit à la moindre erreur d'o? une certaine retenue.

Heureusement, certaines cordes se trouvent sur de l'herbe et comme il fait beau et chaud, cela ne ramène pas trop de pierres.

Cela dit, ce temps estival va exciter tous ces braves gens et ne pas aider à refroidir leurs neurones : ils ont tous disjoncté ! C'est l'attaque à tout va et un nombre de sorties important pour un national (42 arrivants pour 74 partants avec au moins la moitié sur sortie de route).



Cliquer sur Lire la suite... ◆◆◆◆◆

Quant à moi, cet état du terrain me rend encore plus prudent que d'habitude avec beaucoup d'hésitation. Nous sommes 5 dans la classe avec le fameux Boileau sur sa Honda Civic, qui finira 9ème au scratch juste derrière Mercier sur sa Clio RS, c'est tout dire !💎💎

Lors du 1er tour, après la 1ère spéciale, montée en puissance graduelle.

A partir du 2ème tour, je commence à améliorer les temps, mais pas autant que je le pense en cours de spéciale, car le terrain est encore plus dégradé et dans certaines équerres, il faut attendre d'être sorti du champ de mines avant de pouvoir réaccélérer. Dans la 6ème spéciale, c'est l'apocalypse : drapeaux jaunes dans tous les coins, Clio sur les portières, Saxo Cup sur le toit en train de brûler, poteau télégraphique sectionné. Ça refroidit ! Celui qui a cassé le poteau téléphonique est Mathieu Biasion (le neveu de Micky) de la Clio Cup en rentrant en marche arrière dedans. La marque en est visible jusqu'au niveau des sièges arrière ? mais, malgré les réticences des commissaires, il ira jusqu'au bout !

⚡⚡ 3ème tour, les temps se dégradent aussi vite que le terrain. Dans la 2ème spéciale, en sous-bois, un gros choc sous l'auto décroche la console porte-instrument du voltmètre qui pendouille lamentablement pendant le reste de la spéciale au-dessus du levier de vitesse ? mais je ne me laisse pas déconcentrer.

Le lendemain, spéciales hyper hyper rapides que je n'ai jamais faites en course. 1er tour calamiteux car je suis assez stressé. 2ème tour un peu mieux puisque l'on gagne 16 secs sur chacune des 2 premières spéciales (8 et 10 kms.) Au final nous terminons 38ème, 14ème de groupe et 3ème de classe mais le plaisir a été un peu diminué par la rapidité des spéciales et l'état du terrain.

Un grand merci à Alain, Mylène et Vincent pour leur assistance efficace et souriante. Alain et Mylène ont même pu bénéficier en prime d'un petit tour en hélicoptère pour suivre une spéciale le dimanche

carri e uno spettacolo animatore
 matin?

Vincent et Xavier. ? ? ? ? ? ? ? ? ? ?



Rallye VHL de l'Auxerrois

Date : lundi 19 septembre 2005 @ 11:34:07 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye VHL de l'Auxerrois (3/4 septembre) :

Nicole et Jean GUEZENNEC, après un bon plantage en début d'épreuve, sont remontés le samedi après midi et le dimanche pour finalement échouer d'un rien? Ils se classent seconds d'un rallye marqué par un road book plein de surprises (pas toujours prévues?) et par le peu d'autos réellement historiques engagées. Par contre, cette Audi Quattro Sport aux couleurs de l'époque était superbe !



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=202>



Rallye du Béthunois

Date : lundi 19 septembre 2005 @ 13:52:22 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

Rallye du Béthunois (9-11 septembre) :

Christian AJOUX et Victor DROISY ont été mis hors course suite à une erreur de parcours !
Dommage, ils effectuaient une jolie prestation?

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=203>



Rallye du Pays d'Auge

Date : lundi 19 septembre 2005 @ 13:56:29 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye du Pays d'Auge (10-11 septembre) :

Laurent ASTOUL et Sandrine Le GAL se classent 26èmes au scratch, 11èmes de groupe et 3èmes de classe. **Maïlle VINET** devait participer aux cotés de F.EDOUARD mais celui-ci l'a appelé au dernier moment? forfait (problème de boîte). **Arnaud DOYE**, était l'engagé de dernière minute avec F.WAMBERGUE. Ils ont terminé leur course dans l'ES1, ? sur le toit ! (mais sans mal pour eux, heureusement).



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=204>



Rallye du Mont Blanc

Date : lundi 19 septembre 2005 @ 14:00:03 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye du Mont Blanc (9-11 septembre) :

Jérôme GALPIN et Eric BACLE sur le podium ! Ils se classent 3èmes, au terme d'une course difficile, marquée par belle remontée et toujours en assurant leur part de spectacle? **Olivier BACLE** officiait comme toujours en ouverture. Aucun souci sur l'auto mais les choix de pneus ont été déterminants? Il nous en dira davantage lors de la réunion. (photo : merci Yoann?)



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=205>



News en vrac Septembre 2005

Date : lundi 19 septembre 2005 @ 14:10:57 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

ESSAIS AVANT LA FINALE DES SLALOMS : [Marc SAGIT](#), qui a les plus grandes chances de disputer cette finale, a pu essayer l'AX de [Fabricio FERNANDES](#) sur le circuit de Dreux dimanche 4 septembre.

Les problèmes de déséquilibre au freinage évoqués par Fabricio lors de la dernière réunion ont presque disparu, et Marc, impressionné, a vite pris l'auto en mains. C'est donc bien finalement avec celle-ci qu'il prendra la route de Graulhet (près d'Albi), le week-end des 8 et 9 octobre?

UN BOUT D'ESSAI EN RALLYE & NAVIGULARITE ? C'est ce que vous propose un ancien du &carto &, Christian DUHAUT, pour le vendredi férié 11 novembre, dans le nord de la France. Pour le contacter : annefrichardduhaut@wanadoo.fr .ou par tél. au 03-21-34-94-18. Les autos modernes seront sans doute acceptées pour ce qui n'est encore qu'un test avant l'organisation d'un rallye officiel prévu pour 2006. [Alain BRAULT \(MGB\)](#) et [Jean GUEZENNEC](#) (CG) sont déjà partants.

DES NOUVELLES DE MATHIEU DELFLY : Il nous a adressé un petit mot pour nous expliquer qu'il a été contraint de mettre ses activités sportives entre parenthèses cette saison en raison de l'achat d'un appartement à Survilliers et qu'il prépare son mariage (c'est décidément la période?) qui sera célébré le 17 septembre. Il suit toutefois sur le site les résultats de chacun.

Il va reprendre en 2006 comme copilote et est ouvert à toute proposition. Il nous a écrit vouloir rester à l'Ecurie car il s'y est senti entouré et soutenu pour ses débuts. Il continuera parallèlement à monter son dossier pour l'acquisition d'une nouvelle auto pour 2007, mais si cela s'avère trop difficile, il est prêt à se consacrer entièrement au copilottage. Il passe le bonjour à tous, et nous lui souhaitons en retour tout le bonheur possible et un retour réussi dans le baquet de droite.

SITE INTERNET A VISITER: Gros travail sur les Compétitions automobiles dans les départements Aisne, Ardennes, Nord, Pas-de-Calais et Somme : <http://www.phauto-sport.info/>

[Laurent Astoul](#) y a sa page de photos et résultats au rallye des Routes Picardes:

<http://www.phauto-sport.info/routes/034.htm> [Sandrine Legal](#) en plein collage 😊

[Fabricio Fernandes](#): <http://www.phauto-sport.info/routes/005.htm>

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=206>



Nouveau Barème de points

Date : mardi 27 septembre 2005 @ 10:04:15 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Dans le cadre de l'attribution des points au challenge Guépard 2005, le barème des points pour les rallyes historiques a été revu à la baisse.

AVANT Rallyes historiques de navigation et/ou de régularité

Place	1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}	6 ^{ème}	7 ^{ème}	8 ^{ème}	9 ^{ème}	+ ou Ab
Points	35 (20)	32 (16)	30 (13)	28 (12)	25 (11)	21 (9)	16 (7)	10 (6)	7 (5)	5 (4)

APRES Rallyes historiques de navigation et/ou de régularité

Place	1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}	6 ^{ème}	7 ^{ème}	8 ^{ème}	9 ^{ème}	+ ou Ab
Points	28(20)	26(16)	24(13)	21(12)	17(11)	13(9)	10(7)	8(6)	7 (5)	5 (4)

Cette modification est d'ores et déjà prise en compte dans le classement à venir du 28/09/2005.
Dans le classement général vous verrez les anciens points supérieurs aux nouveaux du fait du recalcul avec le nouveau barème , exemple:

GUEZENNEC Jean 142(152)

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=208>



Rallye du Val de Bresle

Date : mardi 27 septembre 2005 @ 21:14:55 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye du Val de Bresle (17-18 septembre) :

Alain MARTEAU et Gérard JEANNIN, les premiers classés parmi les 5 équipages de l'Ecurie♦ (120 partants dont 12 dans leur classe?), ont terminé 22èmes au scratch, 9èmes de groupe et 7èmes de classe. Leur seul regret : Les 3 longues heures pour passer le stade des vérifications ! **Mylène et Vincent** étaient à l'assistance.



Olivier et Eric BACLE, sur la Clio gpe N du Team♦ Efjie, ont galéré un peu en début de course, pour trouver les bons réglages de suspensions, trop souples en compression et trop dures en détente. L'auto prenait du roulis et sous-virait (réglages visant avant tout à la sécurité, un peu normal pour une voiture destinée à la location), puis ont retrouvé du plaisir et de♦ bonnes sensations. Au final, ils sont très satisfaits de leur 4ème place de classe (17 partants !). Ils terminent 6èmes du groupe N et 24èmes au scratch.



Fabricio FERNANDES♦ et Clément LEVASSEUR se sont appliqués et ont fait une course solide. Ce n'était encore que le 2ème rallye dans la carrière de Fabricio, et ils se classent 3èmes d'une classe comme toujours relevée (à égalité de temps avec le second), 17ème de groupe et 46èmes au scratch, avec beaucoup d'appui sur l'arrière ! **Cliquer sur lire la suite pour lire le commentaire de Clément Levasseur...**



Dans cette même classe N1, **Guillaume ROBERT et Jean Marc POIRATON** sont eux aussi à créditer d'une bonne course. Ils finissent 53èmes au scratch, 22èmes du groupe et 5èmes de classe.



Christian AJOUX et Victor DROISY enfin prennent la 81ème place au scratch, la 25ème du groupe, mais remportent leur classe dans le groupe F2000.



5 équipages de l'Ecurie au départ, Maïlle VINET sur place pour les photos, l'Ecurie était particulièrement bien représentée sur cette épreuve !

WE de course du Val de bresles**Par Clément Levasseur copilote de Fabricio Fernandes**

Reconnaissance : On décolle assez tôt avec Cédric de Paris pour retrouver nos deux voitures, son copilote (Fred) et mon pilote (Fabricio) près des vérifications administrative et technique.

On descend les voitures rapidement et on part en reconnaissance après avoir récupéré les road book au bar du coin..(non non on en a pas profité pour boire un coup !!) Avec Fab, on est avec la Xantia tractrice et qui a un problème de sphère qui fait rebondir l'arrière dans les bosses. Genre les deux roues décollent. Les reconnaissances se passent bien, on ne peut pas trop voir les bosses avec le problème de suspension donc on sous note un peu les virages..

L'entente est bonne on discute sur les virages les trajets à prendre et tout c'est vraiment intéressant et donne vraiment envie de mettre rapidement les notes en action..

On retourne assez tard aux vérifs et là.. c'est le drame une queue qui n'en finit plus et qui avance pas..

On en profite pour faire péter le camembert sur le toit de l'ax (c'est très classe !!) et on change les pneus pluie pour les pneus sec après avoir appelé la météo..

Le gars passe rapidement sur la caisse car ils sont à la bourre et on rentre les voitures au parc fermé.

On rentre à Gisors chez Fred où nous attendra une bonne bouffe et un recopiage des notes.. Fred propose intelligemment de les comparer. plus par curiosité qu'autre chose....on découvre que j'ai mal recopié l'ool et mis des G à la place de D ou autre..

Fab stress un peu quand même.. surtout que je débute.

On dort peu mais bien..

Course all the day !!

Et oui la course contre la montre commença avant même le premier CH. on part un peu à la bourre..et on a plus de 100 bornes à faire. j'en profite pour faire une de mes nombreuses siestes de la journée.. lol On arrive 3 mn avant le pointage de Caid (qui pointe 1h avant nous..) le stress était vraiment là surtout quand on croise les voitures de courses sur la route et que les numéros se rapproche du 43 !!

De note coté il ne faut pas traîner non plus, car il faut emmener une voiture à l'assistance et revenir pour le CH1..

On essaye de démarrer la voiture et là.. c'est le drame !! plus de batterie.

On met une demi heure à comprendre (merci aux gars qui nous ont expliqué l'ool) qu'il faut doubler les câbles sinon on a pas assez de puissance..

Bref je pars avec la voiture et là .. c'est encore le drame.. j'ai oublié de remettre du gasoil et il me reste 20 kms d'autonomie pour aller à l'assistance qui est à 20 km.. Je roule donc tout doucement en mode super éco pour rejoindre l'endroit où on voulait la laisser..

Avant de repartir Fab ne trouve plus les clés de l'Ax. coup de panique, les aurait on perdu dans la bagarre avec les câbles ?? est ce qu'elles sont tombées dans l'A6 ?? Ne trouvant rien on espère les retrouver par terre ou dans la Xantia.. Fab commence à stresser car il se souvient pas du tout les avoir posé dans la Xantia..

Moi je nous vois déjà forcer l'ax pour prendre le départ..

Bref avec tout ceci on commence à être méchamment en retard.. En repartant les voitures défilent en contre sens.. on est le numéro 113 et on croise le 95..en arrivant au parc fermé le numéro 105 est déjà parti il nous reste donc 8mn pour trouver les clés, s'installer dans la voiture et pointer..

Heureusement Fab retrouve rapidement les clés dans la Xantia, il chope les casques, saute dans la voiture.. le numéro 109 vient de décoller et le 110 parle au micro.. je cours au CH où je me fais remarquer l'ool Et je demande pour savoir comment ça se passe.. en fait il suffit de se caler dans les baquets on nous donne tout par la fenêtre.. Fab arrive dans la file comme une bête en doublant tout le monde.. pfouuu y a que 2 voiture devant nous !!

On est bon !!! C'est déjà une victoire après toutes ces merdes l'ool mais au moins on aura pas attendu bêtement dans la file !!

1er ES :

On arrive dans la file de voiture je me rencarde pour savoir comment se passe les CH le carnet de bord et tout..ça n'a pas l'air compliqué..

On arrive devant le panneau après une première interruption.. compte à rebours :

15s..le stress est bien là..

10s Fab commence à mettre les coups de gaz..

5s broaaaap broaaaapp j'annonce les premiers virages..

4s BROOAAP

3s BROOOOOAAAP

2s BRROOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOAAAP .. fab sert le FAM 1s

BROAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAP

0s GOOOOO !!!!

Ca y est on est parti..

Les premiers virages sont long et rapides.. Fab y va progressivement.. je n'ai pas peur et je me concentre sur les notes..

Je me plante un peu et me trompe de virage...-// c'est le métier qui rentre !!

Dans les bois, c'est encore un peu gras ça glisse tranquillement mais bon Fab gère sans soucis..

Première chicane avec bottes de paille.. on arrive assez vite après un D à fond.. yallaaaa il freine pas quand je l'aurais fait mais bien plus tard !!

Ca passe nickel même pas besoin de remettre du gaz, c'est bien serré mais on sent l'habitude du slalomeur !

On repart comme des botes on arrive a l'épingle ca passe pas top mais bon il a tiré un cable lol on est bon esprit

On arrive dans la ligne droite, coupée par une chicane..il freine toujours aussi tard et ca fait bizarre de voir les bottes qui nous barre la route !!

On passe vraiment fort.. je ne peux m'empêcher de lui dire.. WAiiii nickell On remet gazz arrive un enchaînement on lèche mais on note A FOND pour les prochains passages..rupteur de 5 à 160 rutututututu Spy aurait apprécié

A l'arrivée on regarde notre temps 4'10 spa mal du tout comparé aux autres de la classe. une chose est sur on ne sera pas dernier !!

On est 2eme Ex quo avec Leclerc



2eme ES

C'est la petite spéciale en ville....Fab est soucieux de ne pas me faire trop peur (c'est sympa de demander ..) mais y a aucun soucis.. meme pas peur ou presque lool

On attend pas mal avant de partir comme ca on peut discuter avec un peu tout le monde c'est sympa.

La spéciale se passe bien on fait un ptit travers dans un D mais rattrapé sans soucis et pas de chaleur..

On passe la bosse tranquillement en sautant à peine..

Arrivé on perd 2s par rapport au 2 eme.. Mouarf va falloir lécher les Cv !!

3eme ES

On a 70mn de liaison avec assistance.. rahlalal il est 12h30 et la bouffe est au regroupement du midi.bon on prend notre mal en patience, moi je fais la sieste.. dans le baquet, j'en ressors avec un petit mal de tête.. On se présente le ventre vide (enfin on avait quand même le chocolat pour nous motiver à chaque début d'ES) au CH..

Les frissons du départ sont toujours la et on veut vraiment attaquer..

Tout ce passe bien, on améliore les temps le rupteur est toujours aussi long, limite on s'emmerde à 160 lool

Je commence à être à l'aise avec les notes, Fab me dit qu'elle tombe pas trop mal donc ca va.. je rajoute des petits mots de motivations.. allez

FAB, GAAAZ quand il sort un peu large et qu'il frotte un peu les buissons.. et quand il hésite.

Il me dit que c'est pas mal donc je continuerais..

On gagne 2s par rapport au deuxième on se retrouve donc à égalité.. le premier prend le large et doit être à une petite dizaine de seconde devant.

Regroupement

On ne retrouve pas Caid et Fred.. mais on nous a laissé la bouffe sous la voiture. On pointe au CH d'entrée et la .. c'est le drame :: (y en aura

beaucoup) on a 11mn au lieu de 30.. le temps de se faire peser.. 790 kg l'ax..

on a très peu de temps pour casser le croûte.. je mange rapidement. trop rapidement.. vraiment trop.. on passe le CH de sortie avec le taboulé sur le tableau de bord et les sandwich sur les genoux..

ES 4

On se pose un peu avant le début pour finir les sandwiches et discuter avec d'autres membre de notre écurie. Mon mal de tête est de plus en plus present.. je termine pas mon sandwich car un peu mal au

cœur..

On décolle pour le deuxième passage.. on tentera la bosse à fond..

On part pas trop mal, Fab monte sur le trottoir dans la ville pour gagner un peu de temps ca tape un peu mais ca va !

Sur la bosse ♦ Wahouuu ♦ on décolle bien !! mais un bruit bizarre et inconnu nous surprend.. ca y est on pense qu'on a casse quelque chose.. mais on continu au taquet..

Il c♦ble mais il avait oublié de desserrer la molette du cliquet.. le frein reste donc serré et on perd pas mal de temps.

A l'arrivée Fab comprend.. on avait oublié de fermer le coffre :-/ d'o♦ le bruit bizarre. La concentration est telle qu'on ne s'était rendu compte de rien !!!!

On reperds 3 seconde par rapport au second.. erff coup dur !!

Assistance :

On repart je suis vraiment malade entre un gros mal de t♦te de gonzesse et des petites nausées.. Ca me saoule de pas profiter pleinement de cette journée.. On roule tranquillement dans les liaisons pour ne pas me pourrir la t♦te..

Après une autre sieste en attendant les 60mn♦ .. je ressors vraiment pas bien.. La copine de Cédric qui faisait l'assistance me file des cachets pour la t♦te.. Je suis tout blanc, je ne parle plus.. c'est la misère !!

Après avoir bu une bonne rasade d'eau pour les cachets .. je sens que je vais y passer.. je me prépare pour pas salir autre chose que le bitume.. et la c'est le drame !!

je gerbe tout le taboulé et tout.. entre deux gerbes Emilie me dit que je reprends des couleurs :: COOOL ça va passer alors !!

2mn après ça va mieux.. Le mal de t♦te est la mais bon ça ira mieux pour la fin..

5eme ES

la on est remonté a bloc.. Fab a le couteau entre les dents..

on part comme des b♦tes, ça roule au taquet, freinage tard, pas de Fam mais on passe en seconde sur le couple c'est beau je prends vraiment du plaisir et j'ajoute des commentaires

On arrive et la !!! nananan c'est pas le drame bien au contraire !!

un 3 est écrit !!

puis 59 !!

YAAHOUUUU scratch de la classe !!!

On rattrape notre retard avec le second !! on est encore ex aequo !!

C'est trop bon..

Regroupement

Je refais une petite sieste et fab fait gaffe a pas trop faire de bruit autour !! c'est cool

Après quelques minutes je suis revigoré !!

Au Ch de sortie de regroupement je déconne avec les gars et tout !! je fais le con avec Fab en imitant les commissaire :: bref je retrouve la bonne humeur..

Je repars à pied avec Fab qui me course en Ax lool, il doit ♦tre content de retrouver un copi digne de ce nom !!

6eme ES

on se prend une remarque du jeune qui donne le départ pour le coffre ouvert du dernier passage

et on part bien comme il faut.. Ca avionne on arrive sur la bosse un peu plus vite et la !!

ca aurait pu etre le drame !! la caisse s'envole en l'air comme jamais on retombe loin et l'arrière rebondi en crabe :-/

Fab gère sans trop de soucis, je dis ♦ C'est bon ♦ avant m♦me que la caisse est droite mais ca m'a fait bien peur :-/ je le dis pas et essaye de

continuer les notes ..mais j'ai du mal..♦ Fab a compris que j'ai eu ma première chaleur lol

On réalise le meme temps que le second..

Assistance

On se remonte a bloc pour la dernière Es j'ai la patate et Fab aussi, le second nous avoue qu'il y a de fortes chances qu'on repasse devant car on est plus rapide dans la grande spéciale.. Fab a bien la pression..

On entend dire qu'il y a eu un carton..

Et la c'est le drame près du CH on nous annonce que c'est le 43.. grosse flippe.. c'est Cedric

2 ambulances sont parties.. on nous dit qu'ils sont partis sur le toit et on glissé dans la foule.. !!!!!!!!

Je panique j'appelle Fab, on arrive pas a les avoir.. la spéciale est annulé

mais spa grave on aurait pas eu envie de toute façon.. Heureusement j'arrive à avoir Emilie en coup de vent et je comprends a moitié qu'ils vont bien ca nous rassure un peu !!

On se retrouve donc 3eme de classe car on était derrière a la deuxième ES ..

pffff tout ca car ils prenaient les temps à la seconde !!!! ce que je trouve débile mais bon c'est comme ca !!

J'ai passé un super We du début à la fin, beaucoup plus intense qu'une sortie loisir c'est sur mais bon c'est l'attrait de la nouveauté aussi.. on

verra après !!

Mais bon voilà un premier r♦ve de réalisé !!

Reste a prendre le volant et d'♦tre aussi bon que FAb.. enfin l'avantage c'est qu'il avait un pur copi la !!



Rallye de Saint Yriex

Date : mardi 27 septembre 2005 @ 21:14:56 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye de Saint Yriex (17-18 septembre) avec **Vincent LE BAILLY. Xavier GONZALEZ** était cette fois à l'assistance. 39 classés et 31 abandons pour un rallye asphalté, c'est dur ! Dans ces conditions, Vincent a eu du mérite d'aller au bout. Il se classe 36ème au scratch, 15ème du groupe et 3ème de classe:



"Après le cœur de France en Touraine, entraîné par mon préparateur Jean Brasseur, je suis descendu un peu plus loin, voire beaucoup plus loin au pays de St Yrieix, la région de la pomme du Limousin, pour un rallye national de 130Kms de spéciales pour un engagement de 320 ?.

Des reconnaissances mi-sec, mi-pluie, pour découvrir le terrain avec 3 passages (faute de temps). Les spéciales sont variées, Vallonnées mais quand même plus rapides que je ne pensais (la première de 18kms se court quand même en 12?30 pour moi).

Arrivé aux vérifs, tout se passe bien? et l'on me tend un chèque de 140 ?. Mais non, je vous rassure ce n'est pas une prime de départ pour un équipage de notoriété (les autres toucheraient alors des millions !), mais c'est le défraiement de 10 ? par tranche de 20kms au delà de 200 kms. Sympa !

Cliquer sur lire la suite...

71 partants avec 3 BMW Compact et la Subaru de Roché.

Super temps un peu froid le samedi et plus chaud le dimanche.

Samedi, une boucle de 2 spéciales à faire 2 fois (Coussac et Beyssenac) plus une petite spéciale de nuit.

Première spéciale, je ne suis pas du tout dans le rythme. C'est la première fois que je roule avec mon copilote Patrice et l'on a du mal à se coordonner. A l'arrivée la saxo qui nous suit est à nos fesses et nous lâche le ? T'as eu un problème ? ? qui tue. Eh non, je n'ai pas eu de problème !

Deuxième spéciale qui tournicote plus. Le rythme revient et l'on s'amuse bien. Troisième spéciale (la même que la 1ere) et l'on améliore royalement de 25 secs. Quatrième spéciale amélioration de 4 secs.

Puis vient ? la nuit. Il reste une spéciale de 5kms. J'ai fait l'impasse sur la rampe de phares et sur les phares additionnels que je n'ai pas eu le temps de monter : Je vais avancer à la lueur de mes bougies. Mon copilote a une lampe de poche pour lire les notes. Et là, c'est l'horreur, je ne vois pas grand chose et mon copilote encore moins. Il est complètement décalé. Je lui crie : ? Je ne comprends rien ? ? mais on arrive quand même au bout de ce calvaire.



Photos rallymaximeataol.com

Dimanche Lanouaille à faire 3 Fois et St Yrieix 2 fois. Rien de spécial sinon que l'on améliore à chaque passage et que l'on s'amuse toujours autant car le terrain est sec et bon, les cordes ne sont pas trop creusées (à part quelques unes). Dans le 3ème passage de Lanouaille, je veux tomber sous les 11 mns et dès le départ je sors l'attaque de la mort qui tue et au 1er freinage (retardé ? Sur du goudron lisse) ? le tableau de bord se transforme en tableau de bord de Boeing tout allumé en rouge ? je suis parti en luge !!! Marche arrière .. et on se calme ? On ne perdra que 4 Secs sur le passage précédent. Au final on se classe 36ème , 15ème de groupe et 3ème de classe en s'étant beaucoup amusé et en n'ayant beaucoup moins navigué sur des ?ufs qu'au c?ur de France avec de bonnes sensations.

Un grand merci à Xavier qui nous faisait l'assistance.

A l'année prochaine pour de nouvelles aventures.💎

💎💎💎💎💎💎Vincent.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=210>



Montée Historique de Montmorency

Date : mardi 27 septembre 2005 @ 21:40:05 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Montée Historique de Montmorency (18 septembre) :

Alain BRAULT (MGB) et Jean GUEZENNEC (CG) ont participé à cette démonstration, parmi une quarantaine de voitures datant d'avant guerre (la doyenne avait 103 ans !!!) jusqu'à 1980. Il y avait beaucoup de monde sur le parcours et dans le parc de la mairie où étaient ensuite réunies ces mamies



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=211>



Rallye Historique ♦ Les Routes du Nord ♦

Date : mardi 27 septembre 2005 @ 21:40:05 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye Historique ♦ Les Routes du Nord ♦ (17-18 septembre) :

Didier et Thierry COLTIN (Lancia Montecarlo) participaient pour la 2ème année à ce rallye dans la région de Maubeuge.

♦♦ Ce rallye avait été notre premier rallye historique en 2004. La navigation m'avait posé beaucoup de problèmes, et forts d'une année d'expérience, nous voulions prendre notre revanche. Le plateau réunissait plus de 80 anciennes. 2 catégories, navigation et régularité. La régularité avait le même parcours que la catégorie navigation mais plus compliquée et surtout assortie de la régularité. La première étape du samedi matin de 110 km, était classique, parsemée de quelques cases inversées bien sûr, mais sans gros problèmes, et pourtant c'est cette étape qui, bizarrement, va le plus nous pénaliser. La 2ème étape (130 km), beaucoup plus corsée : road book spaghetti, pendules, cotes d'altitude, fléchés allemands, etc? va nous laisser un peu sceptiques sur notre place au scratch. Pas de classement, le soir du repas de gala, et repos avant le routier de dimanche.



Le dimanche, ♦ seulement ♦ 150 km de navigation. Lors du passage sur le podium de départ, l'organisateur sous-entend que nous sommes bien placés? à voir, ce sera toujours mieux qu'en 2004. Au menu du dimanche, de la carte (miam !), du road book pointu, et nous finissons à Maubeuge vers 14h.

Pendant tout le rallye, la régularité ne nous a pas posé ♦ trop ♦ de problèmes, mais personnellement, par moment j'étais un peu fatigué intellectuellement (!). Naviguer en déjouant les pièges, et calculer les temps de passage le plus souvent possible, m'a vidé complètement. De plus, la conduite sportive de Didier est souvent nécessaire pour tenir ces moyennes. Dans l'ensemble ce rallye a été des plus agréables, surtout en apprenant notre 2ème place lors de la cérémonie de clôture, laissant derrière nous bien des habitués du championnat ♦♦♦♦♦ THIERRY.

Cliquer sur lire la suite pour voir l'article de journal

Sport automobile

RALLYE HISTORIQUE

Les piègeuses "routes du Nord"

La région de Maubeuge, le Val de Sambre, la Thiérache, l'Avesnois constituent un terrain d'excellence pour l'organisation d'épreuves historiques comme la version des "Routes du nord" réservée aux voitures de plus de trente ans d'âge. Et les équipages sont chaque année plus nombreux à répondre à l'appel du maître d'œuvre Alain Coune, tant l'organisation est proche de la perfection, et ce dernier week-end, les équipages venaient de la région nord, de l'Isle de France, de Normandie de l'Est mais aussi de Belgique et même de Grande-Bretagne au volant de voitures plus mythiques les unes que les autres comme les Jaguar type E, les Renault Gordini (R8 et R12), les Porsche (356, Targa ou 911), les coupés GC, les MG, Austin Healey, Ford Escort, Ferrari et bien d'autres encore. Un plateau vraiment exceptionnel constitué par 81 véhicules d'exception et répartis en deux catégories, "navigation" ou "régularité". La grande majorité de participants optait pour la première catégorie tandis que pour sa 4e participation à l'épreuve, l'équipage Duhaut-Duhaut était inscrit d'office dans "la cour des grands", là où les pièges de navigation qui semblent une véritable source de satisfaction (si ce n'est d'avant-



tage...) pour l'organisateur principal, se multiplient kilomètre après kilomètre.

Après une 14e place obtenue à l'issue de la première étape, l'équipage du Coupé CG signalait en 8e position au terme du deuxième tronçon de samedi. L'ultime étape proposée dimanche matin se soldait par une 9e place et la lecture du palmarès et du classement final faisait apparaître l'équipage Duhaut-Duhaut au 11e rang.

Les classements

Navigation :
1-Moreaux-Moreaux (cooper)
..... 115,60 points

2-Nappey-Laplace (Triumph GTG) 123,12 points
3-Drexler-Goepp (MGB GT) 124,56 points
4-Ruby-Mianay (Datsun Fairlady) 127,82 points
5-Macary-Dubruille (Jaguar E) 142,80 Points

Régularité :

1-Hoffman-Seffer (Mercedes 220) 127,92 points
2-Coltin-Coltin (Lancia Beta) 165,44 points
3-Lesein-Lion (Alfa GTV) 268,32 points
4-Vilain-Macq (CG 1200 S) 278,73 points
5-Faleur-Faleur (MGB GT) 288,99 points
11-Duhaut-Duhaut (CG 1200 S), 670,80 points
etc.

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=212>



Rallye Historique Drôme Légende

Date : mardi 27 septembre 2005 @ 21:40:05 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye Historique Drôme Légende (24-25 septembre) :

Jean GUEZENNEC et Pascal BOYAULT pas récompensés de leurs efforts et de leur application?
Un week-end sous le soleil, dans des paysages magnifiques mais des classements sujets à caution.



Certes, une petite erreur de parcours les empêchait de jouer parmi les quinze premiers (ils étaient 10èmes au scratch à l'issue des 3 premières spéciales) mais le reste de leur parcours aurait dû leur permettre de se classer beaucoup mieux que la 32ème place qui leur a été attribuée. Ci-contre, la voiture ouvreuse, spécialité tympans fragiles et hurlements? du V12 !





Slalom du Gatinais

Date : mardi 27 septembre 2005 @ 21:55:30 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

Slalom du Gatinais (18 septembre) :

Marc SAGIT a profité de cette course pour peaufiner ses choix de pneus, de pressions, en panachant Avon et Yokohama. Il a trouvé le bon compromis pour les tracés serrés et remporte haut la main sa classe (avec 8 secondes d'avance sur le second !), se classe 28ème au scratch et 5ème de groupe. Seule ombre au tableau, la boîte de la 205 émet un bruit inquiétant en 5ème. Eh oui, Marc se rend sur les épreuves par la route !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=214>



Slalom Guépard de nuit!

Date : lundi 10 octobre 2005 @ 13:46:41 :: **Sujet :** Slalom Guépard 2005

Comme lors de l'édition 2004, la compétition du groupe Loisir se déroulera le samedi soir de nuit.



Grâce à l'aide du **Comité Régional Automobile d'Ile de France**, L'écurie Guépard peut se doter cette année encore des ballons éclairants, qui donnent toute la féerie à l'épreuve.



Plonger dans l'obscurité du circuit et revenir en pleine lumière a réellement grisé les concurrents...

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=215>



Rallye National de Vendée

Date : mercredi 12 octobre 2005 @ 15:27:02 :: **Sujet** : Gazettes Guépard 2005

Rallye National de Vendée (1-2 octobre) : Premier abandon de la saison pour **Christian AJOUX et Victor DROISY**. La boîte de vitesse de l'Axi les prive des quelques points qui les auraient qualifiés pour la Finale de la Coupe de France? Ils terminent finalement 9èmes du Comité Ile de France, et seuls les 7 premiers sont retenus !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=216>



Rallye des Frmes

Date : mercredi 12 octobre 2005 @ 15:32:04 :: **Sujet** : Gazettes Guépard 2005

Rallye des Frmes (30 septembre au 2 octobre) : **Didier et Thierry COLTIN**, sur la Lancia Monte-Carlo un peu mal en point (roulements avants HS), ont jeté l'éponge dès la 2ème journée de course, le rallye n'étant pas du tout à leur goût au niveau de la navigation. Ce n'est que partie remise, direction la Belgique sous peu, en espérant un parcours comme à l'habitude technique et intéressant.



C'est quoi? Bon anniversaire!

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=217>



Course de côte de Pourville

Date : mercredi 12 octobre 2005 @ 15:43:55 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Course de côte de Pourville (2 octobre) : Bruno JEANNAUD s'est classé 127ème sur 140 partants, 22ème de groupe et 9ème de classe.

♦♦ La journée avait commencé sur les chapeaux de roues avec une visite aux urgences de Dieppe histoire de mettre 4 points de suture à un de mes garçons qui a eu la bonne idée de sauter par dessus la tête de remorque, manque de chance la réception s'est faite sur la tête (la sienne !)... les organisateurs ont appelé les urgences ce qui m'a permis de passer rapidement et d'être présent pour l'essai chrono. Je n'ai eu donc que cette montée pour découvrir cette côte, heureusement le tracé se mémorise facilement. J'ai suivi le conseil de Didier concernant la pression des pneus, en augmentant l'arrière pour ne laisser que 100gr d'écart avec l'avant, ainsi le train arrière est devenu plus mobile dans le serré, ce qui m'a permis de passer l'épingle en léger appel juste ce qu'il fallait pour bien en sortir en ligne, un régal...



Par contre la motricité fait toujours défaut dans les sorties de courbes et au démarrage, on verra cela la saison prochaine après avoir investi dans des slicks et peut être un autobloquant...

Nous n'avons eu droit qu'à 2 montées de courses suite à divers incidents mécaniques qui ont laissé pas mal de traces sur la piste. J'ai amélioré mon temps de 2 secondes entre l'essai et la première montée et 2 dixième de mieux dans la seconde. Le plateau était bien relevé en FA6 et j'ai pu mesurer l'écart avec des concurrents rencontrés lors de ma première course aux Andelys, j'étais à 9 secondes de Féret (qui est une bonne référence dans la classe) là bas, et ici, sur cette côte je ne suis "plus" qu'à 4 secondes... il y a de l'espoir donc ! ♦♦♦♦♦ Bruno.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=218>



Finale de la coupe de France des Slaloms

Date : mercredi 12 octobre 2005 @ 15:49:03 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

Finale de la coupe de France des Slaloms (8-9 octobre) : **Marc SAGIT**, sur l'AX de **Fabricio FERNANDES** était opposé au gratin de la classe et a eu fort à faire, avec une piste très sale, gravillonneuse, bordée de fossés ! Les quilles, touchettes, sorties ont été nombreuses ? Assez loin des leaders de sa classe aux essais, (dont l'inévitable Denis PITTON qui sera présent à Dreux !), il s'est rapproché au fil des manches pour terminer à quelques dixièmes de l'homme à battre, mais les quilles l'ont empêché de venir prendre la seconde place ? Il termine quand même 3ème en N1, et rêve d'une revanche sur un tracé sur lequel il se sentirait plus libéré. Notre slalom promet une belle bagarre ! Les échos venus de Graulhet reflètent une Finale très controversée, qui ne restera sans doute pas dans les annales ?

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=219>



Rallye Le Touquet - Pas de Calais

Date : mercredi 12 octobre 2005 @ 16:03:10 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye Le Touquet - Pas de Calais (8-9 octobre) :

Christophe PARMENTIER et Maëlle VINET, seuls à avoir terminé l'épreuve dans leur classe, finissent 83èmes au scratch, mais cela n'a pas été sans mal !



Dès le dimanche matin, un bruit inquiétant survient? problème de roulement pensaient-ils. Un premier pointage en retard leur coûte 2 minutes, mais le bruit s'amplifie, certains rapports sautent, c'est finalement la boîte ! Bientôt, ils n'ont plus ni marche arrière ni seconde, ils pointent à nouveau 5 minutes en retard, effectuent les dernières spéciales au ralenti, en warning, en espérant que ça tienne jusqu'au bout? Les derniers 40 km de routier sont angoissants, avec les bouchons à l'entrée de la ville et la boîte qui souffre à chaque vitesse enclenchée, mais finalement, le podium est au bout, et les récompense de leur obstination, des efforts de Damien, qui leur faisait l'assistance.



Rénald BOURDILLAT et Olivier DEMBOUR

se sont classés 64ème au scratch, et 17èmes du Challenge C2. Cette fois, son auto est au point, mais Rénald a du mal à retrouver d'aussi bonnes sensations qu'avec son ancienne 106.

Christophe REGNIER, engagé sur sa Berlinette en VHC, a été contraint à l'abandon au



début de la
deuxième journée
(mécanique). Il
occupait alors une
belle 2ème place?

Didier PANNETRAT était également présent aux cotés de PONCHEL. Ils ont été contraints à l'abandon?

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=220>



Rallye des Boucles de la Seine

Date : mercredi 12 octobre 2005 @ 16:05:28 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

Rallye des Boucles de la Seine (8-9 octobre) :

Loïc GUERBOIS, secondé par Joël MAQUET, tenait la grande forme ! Dans l'ES1, il n'était qu'à 5 secondes de PUSTELNIK (Clio Ragnotti) et pointait 2ème de groupe et de classe !!! Un peu en retrait dans la 2, il revenait vers la seconde place lorsque dans la 4ème spéciale, sur un gauche-droite enchaîné, la voiture sous-virait brutalement ? Talus, pierre, souche, abandon ! En fait, c'est vraisemblablement un bris de la transmission droite qui est la cause de cette sortie, l'extrémité du cardan avait cassé net ?

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=221>



Formule super V à Hockenheim

Date : mercredi 12 octobre 2005 @ 16:16:59 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

Formule super V à Hockenheim (8-9 octobre) : Ce circuit ne porte vraiment pas chance à **Andrès SERRANO** ! Déjà malchanceux lors du passage précédent de cette formule monotype sur le circuit Allemand, il a vu sa première session d'essais gâchée par un problème d'allumage. Qualifié finalement dans la seconde en 5ème place sur la ligne, la course s'arrêtera pour lui dès le tour de chauffe, sur trois roues, suite au bris d'un de ses disques de freins. Andrès, qui pouvait légitimement viser au moins le podium du Championnat, se classe toutefois au terme de cette saison à une belle 5ème place, et reviendra en 2006, armé de grosses ambitions ! Il va se rendre à présent en EQUATEUR (!) pour y disputer une course de 6 heures, au volant d'une ancienne Formule Ford équipée d'un 2 litres TOYOTA. Comme il ne tient pas en place, il a également déniché la possibilité de tourner sur le grand circuit de Silverstone (celui des F1) et nous fera part de ces impressions sur ce tracé mythique !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=222>



Trophées Inter Ecuries au Bugatti

Date : mercredi 12 octobre 2005 @ 16:26:53 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Trophées Inter Ecuries au Bugatti (8-9 octobre) :

Mylène MARTEAU nous raconte sa course :

" Première course sur circuit pour mon nouveau bolide après deux courses de côte en demi teinte faute d'essais de mise en main. Bien qu'inscrite en groupe A, ma petite Saxo se devait d'affronter des monstres en GT comme les Porsche GT3, 406 silhouette, Lotus Seven mais aussi une horde de furieux en Clio Cup.



Les essais libres du samedi m'ont permis de prendre confiance dans l'auto et les essais chrono du dimanche m'ont révélé tout le potentiel de cette voiture. La course a été un vrai plaisir malgré une concurrence rude, et s'est soldée par une 26ème place sur 35, 9ème du groupe A, 3ème de classe A6, avec en sus, un meilleur chrono qu'en Clio.



L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=223>



Rallye de la Rochelle

Date : jeudi 03 novembre 2005 @ 14:16:04 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye de la Rochelle (15-16 octobre) :

Avec Jérôme GALPIN et **Eric BACLE** sur la 206 WRC, **Olivier BACLE**, toujours sur la Clio, et cette fois, **Denis** à sa droite !

◆ Quel rallye !!!

Pour son premier "vrai" rallye, Denis a été gâté, 151 au départ, 24 dans la classe et on attaque par 2 ES de nuit le vendredi soir (12 et 14 km). Je suis parti très très cool pour permettre à Denis de se caler; ça été un peu laborieux (2 pages tournées en même temps, en avance, en retard...), mais c'est normal, on l'avait prévu.

Nous réalisons le 69ème temps dans la 1 et le 53ème dans la 2; nous repartons donc le samedi à la 56ème place. Eric et Jérôme sont en tête.



Samedi : 3 boucles de 3 ES : 12, 25 et 13 km de midi à minuit. Il a plu toute la matinée, mais ça se calme et nous faisons le bon choix de pneus (les mixtes). De jour Denis se repère mieux et il s'améliore grandement : nous remontons à la 36ème place. Eric et Jérôme toujours en tête.

2ème boucle : Nous chaussons les slicks et l'osmose se faisant entre Denis et moi, nous améliorons largement nos chronos (je rattrape, 500 m avant l'arrivée de la spéciale de 25 km, la Saxo GrA partie devant moi); nous sommes maintenant 30èmes. Eric et Jérôme toujours 1ers, mais ils ont fait des petites bêtises : tout droit, tête à queue moteur calé...

3ème boucle, de nuit et sous des trombes d'eau !!! Denis va être gâté !! Et comme il dit "Pourvu que ça ne gèle pas par-là dessus !!!" Je fais un choix un peu osé pour les pneus : il y a 50 km de chronos à faire sur un terrain avec du grip; si je prend le Michelin PB, ils seront trop tendres; je décide de retailler les Pirelli mixtes que j'ai mis au premier tour.

Et ce choix n'est pas mal du tout : dans la longue je rattrape et la Saxo GrA et la Clio GrA partis devant moi !!

Nous finissons 28èmes au général sur 81 classés (près de 50 % d'abandons !) et 8èmes de classe.

Denis s'est très bien débrouillé et n'attend qu'une chose : recommencer !! Je me suis régala au volant, surtout sous la pluie ! Il y avait longtemps que je n'avais pas pris autant de plaisir en course !!

Quant à Eric et Jérôme, ils ont remporté ce Rallye de la Rochelle ! Olivier



Ronde Dinantaise

Date : jeudi 03 novembre 2005 @ 14:20:04 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Ronde Dinantaise (15-16 octobre) :

Un week-end difficile pour **Didier et Thierry COLTIN**? Les stress a commencé avant même le départ avec la perte des clés de la Lancia ! Ils les ont retrouvé bien longtemps après leur heure de départ, dans la nappe en papier du restaurant, dans une poubelle... Départ sur les nerfs, suivi peu après d'un petit malaise de Thierry, qui, ne pouvant plus naviguer, prendra ensuite le volant et laissera à Didier la charge de les guider sur le bon chemin. De pénalité de départ en problèmes divers sur le parcours (troupeau de vaches à négocier (!), chasseurs irascibles, ils frôleront la cata en évitant de justesse une voiture qui venait à leur rencontre en empiétant sur la quasi-totalité de la largeur de la route?



Ils termineront toutefois 22èmes sur une trentaine d'équipages au départ d'un rallye bien organisé, parmi des concurrents chaleureux qui leur souhaitent de revenir l'an prochain pour effacer ce mauvais souvenir.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=225>



Rallye de la Porte Normande

Date : jeudi 03 novembre 2005 @ 14:22:28 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye de la Porte Normande (16 octobre) :

- **Alain MARTEAU et Gérard JEANNIN** terminent premiers de l'Ecurie, 19èmes au scratch, 6èmes de groupe et 3èmes de classe, avec l'assistance de Mylène et de Vincent.
- **Laurent ASTOUL et Christophe PARMENTIER** ont longtemps lutté pour le podium de classe avant de s'incliner. Ils finissent 28èmes au scratch, 13èmes de groupe et 4èmes en N2. **Robert FOUQUE, Lionel CORREIA, Jean-René et Jean-Louis ALOZY** ont prêté main forte aux uns et aux autres.
- **Arnaud DOYE et Loïc GUERBOIS** ont été victimes d'une touchette et se contentent de la 75ème place au scratch, de la 25ème du groupe et de la 9ème de leur classe.
- Pour **Guillaume ROBERT et Jean-Marc POIRATON**, toujours avec l'assistance de **Jean-Luc FAIRIER**, ça s'est hélas beaucoup moins bien passé? Dans une descente très rapide abordée avec un peu d'optimisme, l'auto a décroché, heurté un talus avant de partir en tonneaux de l'autre côté pour finir dans les arbres ! Par chance, ils s'en tirent tous deux indemnes, mais l'auto est détruite?
- **Maëlle VINET** était également sur place le samedi, pour prendre des photos. Voir sur www.rallyegirl.com

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=226>



Rallye de l'Automobile Club du Loiret

Date : jeudi 03 novembre 2005 @ 14:35:54 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye de l'Automobile Club du Loiret (15-16 octobre) :

Un petit plateau pour un rallye bien sympathique !

Une dizaine de concurrents seulement au départ, dont peu étaient aguerris aux techniques de la navigation, et de la régularité. Dans ces conditions, **Nicole et Jean GUEZENNEC**, après avoir fait le trou dans la 1ère étape (cartographique), n'ont guère connu de problèmes pour s'imposer, avec un CG qui a terminé son huitième rallye sans connaître le moindre problème !

Pourvu que ça dure ?



Et le petit CG dévora la grosse Ferrari !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=227>



Un Guépard au bout du monde? Les Six Heures d'Yahuarcocha

Date : jeudi 03 novembre 2005 @ 14:44:02 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Un Guépard au bout du monde? Les Six Heures d'Yahuarcocha !

Pour vous situer un peu, c'est en Equateur, un petit pays coincé entre la Bolivie et le Pérou, sur la côte ouest de l'Amérique du Sud? à côté, quoi ! C'est **Andrès SERRANO** qui a effectué ce long déplacement, pour courir en relais avec une auto mise à sa disposition sur place. Plus de cinquante voitures disparates ont participé, et, malgré des problèmes moteur, ils se sont qualifiés en 7ème position.



Malheureusement, après un départ canon (ils étaient seconds), les soucis mécaniques se sont vite amplifiés, causant leur abandon dès le 4ème tour. La course a par ailleurs été interrompue au bout de cinq heures, en raison d'un incendie dans les stands, qui heureusement n'a pas fait de victimes, en dehors d'une voiture dont il ne reste quasiment rien?



Cette participation exceptionnelle confirme qu'Andrès est, (et très largement !) le Guépard qui a effectué le plus grand nombre de kilomètres pour courir cette saison. Son passage sur des circuits aussi prestigieux que Dijon, Francorchamps, Brands-Hatch, Silverstone, Hockenheim, Zandvoort laisse rêveur? Contents de te compter parmi nous, Andrès !



Date : vendredi 04 novembre 2005 @ 18:53:43 :: **Sujet** : Slalom Guépard 2005

[illegible]

Cliquer pour voir en format pdf

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=229>



Rallye de Beaune Historique

Date : vendredi 11 novembre 2005 @ 13:58:59 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye de Beaune Historique (5-6 novembre) :

Jean GUEZENNEC et Pascal BOYAULT (CG) ont remporté ce rallye. **Cette victoire** les récompense enfin de leurs efforts et la malchance qui les poursuivait depuis deux rallyes semble enfin les avoir abandonnés ! Seconds à l'issue de la première étape, ils ont pris la tête dans la seconde, avant d'enfoncer le clou dans l'ultime boucle de nuit. Pascal plus sollicité en navigation que d'habitude, s'est parfaitement acquitté de sa tâche, comme un vieux briscard, et la constance du CG (pas le moindre problème) a fait le reste ?



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=231>



Rallye de Beuzeville

Date : vendredi 11 novembre 2005 @ 14:08:12 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye de Beuzeville (5-6 novembre)

Fabricio FERNANDES et Clément LEVASSEUR (AX) ont participé au rallye de Beuzeville avec une nouvelle fois, de la malchance.

◆Après avoir perdu un pare choc dans un passage limite entre des talus, le moteur se coupait définitivement dans la 5ème spéciale !



Maëlle VINET et Christophe PARMENTIER étaient sur place pour les photos

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=232>



Petite balade en Grande Bretagne pour Andres Serrano

Date : vendredi 11 novembre 2005 @ 14:13:47 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Petite balade en Grande Bretagne pour Andres Serrano

◆ Nous sommes revenus d'Angleterre après deux merveilleuses aventures!
La première s'est déroulée à un Silverstone très, très humide (comme d'habitude) où on était non seulement la seule MINI parmi plus de 100 voitures de course (Ferraris au Groupe C Nissans) mais aussi nous étions les seuls "Français".◆ Aussi comme d'habitude nous avons été "vite" et seulement 2 Groupe C et une Porsche Cup nous ont dépassé (?).



Il a plu TOUTE LA JOURNÉE, donc le circuit célèbre n'était pas que célèbre, mais finalement je peux dire "je suis allé sur Hangar Straight" le circuit est tout à fait un circuit très "technique" et non si "vite" que les gens pensent qu'il est. Il y a beaucoup de virages TRÈS LENT (particulièrement sous la pluie!)
Et voilà!, notre première aventure.....

Aussi j'ai eu la grande chance d'être "Marshall" à la Londres to Brighton Run pour Voitures Anciennes!! Bien plus de 400 automobiles, tous datant d'avant 1904. Tous ont roulé devant nous!



***J'ai aidé certains (ils s'écroulent beaucoup!), j'ai joué le policier de trafic et en général j'ai beaucoup travaillé!
C'était une des meilleures choses que je n'ai jamais faites! (Et maintenant je veux une voiture ancienne!) ♦***

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=233>



Les Guépards Slalom Guépard 2005

Date : mardi 08 novembre 2005 @ 15:10:55 :: Sujet : Slalom Guépard 2005



Un grand bravo à tous pour cette édition 2005, unanimement appréciée par les concurrents, nous sommes passés près du sans faute et les rares imperfections pourront être résolues facilement. Les Guépards pourront se déplacer en étant fiers de leur épreuve !



Slalom GUEPARD (29-30 octobre) : Les résultats de nos pilotes :

Andrès SERRANO a surpris tout le monde avec sa Formule V pas adaptée au slalom? en 1?03 ??, sa performance n'est pas passée inaperçue !



Fabricio FERNANDES 50ème

scratch, 7ème N, 2ème de
classe

Marc SAGIT 51ème scratch,
8ème N, 3ème de classe



Laurent ASTOUL 55ème
scratch, 9ème N, 3 de classe



Cédric GUEZENNEC 81ème
scratch, 9ème A, 3ème de
classe

Alisson GUEZENNEC 82ème
scratch, 10ème A, 4ème de
classe



Bruno JANNAUD
103ème scratch, 12ème de
groupe et 4ème de classe



Clément LEVASSEUR 87ème
scratch, 16ème N, 6ème de
classe



Loïc GUERBOIS 58ème
scratch, 10ème N, 2ème de
classe



Michel LABORIE 12ème Loisirs, 3ème de classe L1
Christian AJOUX 16ème Loisirs, 4ème de classe L1
Victor DROISY 20ème Loisirs, 5ème de classe L1



Les Guépards Slalom Guépard 2005

Date : mardi 08 novembre 2005 @ 15:10:55 :: Sujet : Slalom Guépard 2005



Un grand bravo à tous pour cette édition 2005, unanimement appréciée par les concurrents, nous sommes passés près du sans faute et les rares imperfections pourront être résolues facilement. Les Guépards pourront se déplacer en étant fiers de leur épreuve !



Slalom GUEPARD (29-30 octobre) : Les résultats de nos pilotes :

Andrès SERRANO a surpris tout le monde avec sa Formule V pas adaptée au slalom? en 1?03 ??, sa performance n'est pas passée inaperçue !



Fabrizio FERNANDES 50ème

scratch, 7ème N, 2ème de
classe

Marc SAGIT 51ème scratch,
8ème N, 3ème de classe



Laurent ASTOUL 55ème
scratch, 9ème N, 3 de classe



Cédric GUEZENNEC 81ème
scratch, 9ème A, 3ème de
classe

Alisson GUEZENNEC 82ème
scratch, 10ème A, 4ème de
classe



Bruno JANNAUD
103ème scratch, 12ème de
groupe et 4ème de classe



Clément LEVASSEUR 87ème
scratch, 16ème N, 6ème de
classe



Loïc GUERBOIS 58ème
scratch, 10ème N, 2ème de
classe



Michel LABORIE 12ème Loisirs, 3ème de classe L1
Christian AJOUX 16ème Loisirs, 4ème de classe L1
Victor DROISY 20ème Loisirs, 5ème de classe L1



Randonnée Cartographique - Calais - 3 décembre

Date : dimanche 13 novembre 2005 @ 19:48:59 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

CALAIS: Randonnée cartographique dans l'esprit VH le samedi 3 décembre 2005

Parcours d'environ 120 km donné en fléché (métré ou muet), fléché allemand et carte.

[Nombre limité de participants!](#)

[Participation aux frais 40?](#)

Renseignements et inscriptions avant le 1er décembre auprès de Christian Duhaut >> [écrire au webmaster du site guepardonline](#).

***RV à partir de 13h à la concession OPEL "Europ'Auto" de Calais pour vérifs et briefing
départ de la 1ère voiture à 14h30***

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=235>



Critérium des Frontières 2005 - compte-rendu -

Date : mardi 15 novembre 2005 @ 16:59:06 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Un petit compte-rendu de la part de Francis, l'organisateur du Critérium des Frontières 2005

Toutes les infos [sur le site internet du rallye](#)

Critérium des Frontières 2005

Samedi 12 novembre, 10h00, 33 équipages sont présents aux contrôles administratifs du 4^e Critérium des Frontières. Les commentaires entre équipages vont déjà bon train : Les instructions du briefing annoncent des routes grasses et boueuses. Certains sont enchantés, d'autres plus anxieux... *Sera-t-il possible de tenir les moyennes ? Le parcours sera-t-il plus difficile que l'an dernier ?* ... Soit, il faut se lancer à l'aventure. A 11h00 précises, après un dernier briefing oral, l'équipage N°1 prend le départ.

Le premier road book est composé de 10 CH et se passe sans trop d'encombres pour la majorité des concurrents. Plusieurs équipages ont toutefois quelques difficultés avec la deuxième carte tracée : Dans la première carte, il fallait aller du point A au point B, puis dans la seconde carte, certains n'ont pas lu qu'il fallait aller de D à C et pas plus logiquement de C à D... Comme les points de départ et d'arrivée avaient une apparence similaire sur la carte, il y a eu de la "promenade" avec parfois déjà près de 10 minutes de perdues chez certains !! Du côté des experts, on notera aussi la grosse boulette de l'équipage Lareppe-Fraikin dans la RT1 : Une mauvaise interprétation du point d'accroche entre la fin d'une carte et le début du fléché leur coûte près de 1000 points de pénalité pour retard au contrôle RT et au CH qui suit. En fin de road book, juste avant l'ascension du Mont Kemmel, l'équipage parisien Coltin-Coltin sur Lancia Beta Montecarlo glisse au fossé à 30km/h au passage d'une zone fort boueuse. Ils touchent également un piquet de clôture et la direction est pliée. Ce sera malheureusement l'abandon forcé, mais ils pourront quand même rentrer chez eux avec toutes les précautions nécessaires.



Après cette première boucle, pour les Experts, c'est l'équipage Gielen-Mathy qui pointe en tête en réalisant le sans faute aux CH et aux CP. Ils devancent Thys-Moors (1 min et 1 CP) et Claeys-Planckaert (4 min et 0 CP). Côté Classic, Hontoir-Pigeolet et Munda Gully

réalisent le sans faute et se départagent de 15 points sur les 3 RT, au profit des premiers nommés. D'Hoe-Swartele (1 min et 0 CP) et Albert-Albert (0 min et 1 CP) sont en embuscade aux 3èmes et 4èmes place.

Après une pause d'environ 1 heure et s'entre rempli l'estomac, il est déjà temps d'aborder le road book 2 composé de pas moins de 17 contraires horaires, et qui sera selon les dires d'après course le "gros" plat consistant de la journée : 130 km de routes tortueuses à travers les régions d'Heuvelland et les monts des Flandres françaises. A peine repartis, deux équipages Experts ont déjà des difficultés à atteindre le CH 12. Vanderlooy-Vandevorst et Devos-Van Dolder y perdent plus de 5 minutes. Un peu plus loin, à proximité de Watou, après le CH 17, l'équipage hollandais Bosch-Bosch glisse dans un contrebas et sont embourbés. Après 25 minutes d'efforts, ils arrivent à reprendre la route mais arriveront hors délais en fin de boucle. L'équipage Curinckx-Meeus (Triumph TR3) abandonne suite à des problèmes de ventilateur et d'alternateur. Pour Wattinne-Wattinne (Rochdale Olympic), ce sont des problèmes d'embrayage et de boîte de vitesse qui mettent fin à l'aventure. Aux 2/3 de ce road book, les moins expérimentés des Classic lâchent prise. Le niveau de difficulté ajouté à la tombée de la nuit a apparemment raison de quelques 5 équipages.

Malgré leur boulette de début de road book (6 min) Vanderlooy-Vandevorst sortent vainqueur de cette étape grâce à un sans faute partout ailleurs. Derrière eux, dans cette étape, quatre équipages les suivent en moins de 40 points ! Lareppe-Fraikin (2 min et 1 CP mais plus de 180 pts en RT), Gengou-Gathy (6 min et 0 CP), Thys-Moors (7 min et 0 CP), Dupan-Devolder (6 min et 0 CP mais 80 pts en RT). Au général provisoire, Thys-Moors prennent la tête et devancent d'environ 180 points Claeys-Planckaert et d'environ 280 points Dupan-Devolder. Gielen-Mathy chutent de la première à la 6ème place après avoir perdu du temps à comprendre un carrefour décomposé en deux situations, ainsi qu'un note litigieuse dans un fléché droit. Du côté des Classic, l'étape est remportée par Hontoir-Pigeolet (0 min et 1 CP) devant Munda-Gully (0 min et 0 CP mais 140 pts en RT). D'Hoe-Swartele se classent troisième (0 min et 1 CP). Au général provisoire, Hontoir-Pigeolet devancent alors Munda-Gully de 47 pts. D'Hoe-Swartele sont troisièmes mais à 329 pts. Après une pause bien méritée d'une petite demie-heure, les 24 rescapés repartent pour le dernier road-book et ses 90 km de nocturne. Au menu : Directement la dernière RT du jour suivie d'une dizaine de zones courtes et rythmées. Cette dernière RT fera des dégâts dans le haut des classements : Thys-Moors et D'Hoe-Swartele loupent le quitté droite qui mène au point de contrôle. Astucieusement, le quitté droite suivant remet les concurrents sur le bon chemin. Ils arrivent alors directement au CH et prennent chacun 1000 pts de pénalité ! Mais les équipages ne sont pas encore au bout de leurs peines puisque les deux zones suivantes feront aussi des dégâts : Une route peu visible et deux portions très boueuses ralentissent les concurrents et la majorité pointe au moins une minute en retard. Le "Cross the Lines" chez les Experts fera aussi des dégâts pour certains (17 minutes pour Duhaut-Duhaut, 13 minutes pour Lareppe-Fraikin, 6 minutes pour Legast-Lauffs et Vermeersch-De Munck !! A environ 25 km de l'arrivée, Vanderlooy-Vandevorst partent à la faute et glissent dans un fossé. Un équipage essaie de les sortir mais en vain. Un 4x4 de l'organisation sera nécessaire pour les sortir de cette mauvaise posture mais heureusement, pas de dégâts à la belle Alfa GTV. Chez les Classic, le suspense est intense. Alors qu'on s'attendait à un nouveau sans faute des deux équipages prétendants, Hontoir-Pigeolet pointent une minute en retard à l'avant dernier CH. De leur côté, grâce à un passage à zéro dans la dernière RT, Munda-Gully repassent en tête pour une vingtaine de points. Malheureusement ils loupent quelques kilomètres plus loin le dernier CP de l'épreuve et restent finalement deuxième.

Dans ce dernier road book, Dupan-Devolder réalisent un fabuleux sans faute et devancent de 131 pts Lucas-Thirionet et de 432 pts Gielen-Mathy. Grâce à ce fameux résultat, Dupan-Devolder coiffent tout le monde sur le fil et gagent l'épreuve avec 892 pts de pénalités. Claeys-Planckaert se classent deuxième avec 1417 pts de pénalités. La dernière marche du podium est prise par Gengou-Gathy avec 1664 pts de pénalités. Leaders après deux road books, Thys-Moors chutent à la 5ème place suite à la RT manquante.

Chez les Classic, comme cité ci-dessus, la troisième étape est remportée sur le fil par Hontoir-Pigeolet. Ils devancent à nouveau Munda-Gully de seulement 33 pts. Albert-

Albert sont troisième de l'étape à 373 point ! Au final, c'est donc Hontoir-Pigeolet qui remportent l'épreuve avec 203 pts de pénalités. Munda-Gully se classent deuxième avec 273 pts de pénalités. La boulette de D'Hoe-Swarteles dans la dernière RT permet à Albert-Albert de monter sur le podium, avec un total de 998 pts.

Malgré les nombreuses difficultés parsemées sur le parcours, les mines étaient plutôt ravies en fin de journée. Quelle ne fut pas notre surprise d'entendre de la bouche des concurrents que notre épreuve était la meilleure de l'année, voire même depuis deux ans peut-être. Merci à tous pour ces encouragements, on essaiera de faire aussi bien l'année prochaine pour la 5^e édition qui aura lieu le 28 octobre 2006.

Bravo à tous pour votre courage, merci à tous les collaborateurs et bénévoles pour leur dévouement, merci aux fidèles partenaires ainsi qu'à la ville de Comines-Warneton pour son aide précieuse.

A l'année prochaine !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=236>



Finale de la Coupe de France des Rallyes

Date : mardi 22 novembre 2005 @ 21:24:35 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Finale de la Coupe de France des Rallyes (11-12 novembre) :

Laurent ASTOUL et **Arnaud DOYE**, avec **Robert FOUQUE** à l'assistance ont fait une belle course et terminé 106èmes sur 180 partants.

"Dimanche 6 Novembre, nous voilà partis avec Arnaud pour rejoindre Toulon (ou l'on prendra le bateau) avec camion, plateau et 106 (une première pour moi au volant !!!), nous retrouvons sur la route Sébastien Alemany, un copain qui fait également la finale. C'est l'assistance de Sébastien qui fera également la nôtre sur place, MERCI à eux. 950 km et 12 heures de route plus tard nous sommes prêts à embarquer sur le ferry? Lundi 7 Novembre, Arrivée en corse et découverte de paysages magnifiques? C'est beau la Corse !!! Le lundi et le mardi seront consacrés à découvrir la corse et se balader? Ah c'est dur le rallye !!!

Lire la Suite, cliquer ci-dessous

Mercredi 9 et jeudi 10 Novembre, les choses sérieuses commencent avec les recos du rallye, 3 spéciales à reconnaître (1 de 10 km, 1 de 18 km et 1 de 19 km) Celles-ci se passent bien mais le routier est long, pas beaucoup de changements de direction en Corse !!! Les spéciales sont sympas avec des virages partout, mais ça on le savait !!! Bref rien à voir avec le Nord ou la Normandie.

Vendredi 11 Novembre, Passage de la 106 au vérifs techniques, Tous est OK, mise en parc fermé vers 10h. On n'a plus qu'à attendre le départ du rallye qui pour nous se fera vers 22h30. Nous sommes 16 partants en N2 (environ 180 partants) avec évidemment ceux qui font des supers perfs en France! Avec en plus des autos au top, le seul but est donc de finir le rallye?

DEPART : C'est parti pour deux ES de nuit, la première de 10 kms se déroule bien, la rampe de phares est nickel, on a roulé sans prendre aucun risque. On en prend évidemment beaucoup par les premiers mais on n'est pas les derniers, on met 5 secondes à Seray (le roi du N2 en Normandie !!!) et ça me suffit pour être ravi !!! Départ pour la 2ème qui fait 18 kms et qui est piègeuse car humide par endroits, on a derrière nous Roudet avec une AX F2000 kit car et je pense qu'il va nous rattraper, et c'est chose faite à 3 ou 4 kms de l'arrivée on perd une vingtaine de secondes dans cette manœuvre? Retour au parc et fin de cette journée.

Samedi 12 Novembre : 6 ES à faire ce samedi 3 de jour et 3 de nuit (ça fait en tous 5 spéciales de nuit, un peu trop à mon goût, mais ce n'est pas grave) on repart au alentours de la 120e place . On se bagarrera toute cette journée avec Aurélie Salviat (saxo F2000) (une pilote du limousin qui va vite !!!) qui part devant nous. Ayant perdu beaucoup trop de temps dans la 6e spéciale, la faute à un lecteur de carte baladeur (ça c'est Arnaud qui racontera !) c'est bien Aurélie qui remportera cette bagarre !!! Bravo. Sinon cette journée s'est passée sans aucun problème avec la découverte de superbes spéciales de jour?

Et voilà le rallye est déjà fini, nous finissons donc 106e au général (oui oui 106ème !!!, je rappelle qu'on roule en 106 !!!) et 11e en N2 (Pas les derniers..)

Dimanche 13 et lundi 14, retour en région parisienne (il fait froid par ici !!!)

Bilan du rallye : Ce fut donc une magnifique Finale, avec des belles spéciales, des paysages superbes. On a pris aucun risque mais acquis beaucoup d'expérience, pas une frayeur pour moi, on a donc roulé pour être à l'arrivée et c'est ce qu'on a fait, donc c'est PARFAIT?

Bilan de la saison : La finale qui était mon 9e rallye clôturait donc la saison 2005 qui était pour moi une année d'apprentissage, j'ai fini tous les rallyes auxquels j'ai pris le départ avec Arnaud, Sandrine et Totof (4 régionaux et 3 nationaux) en terminant entre la 3e et 6e place en N2 à chaque fois. Avec une auto très nettement inférieure aux autres nous ne sommes finalement pas très loin des temps des premiers N2 ,mais on ne s'est jamais battus pour la victoire à part aux routes picardes (où je retrouvais des vrais freins !!!) où il n'a manqué pas grand-chose. On va donc remédier à ça cet hiver où l'on va installer sur la 106 une nouvelle boîte avec un autobloquant, un boîtier préparé (peut être des arbres à cames), virer cet ABS et gagner quelques Kilos. J'espère que tout ça me fera gagner du temps, sinon il faudra que j'attaque comme à l'époque

slalom !!!. Pour finir **MERCI A TOUS CEUX QUI M'ONT AIDE CETTE SAISON.** Laurent
PS : Si vous passez sur internet mon nouveau site créé par un de mes partenaires est en ligne (inscrivez vous) : www.laurent-astoul.com

Christian AJOUX et Victor DROISY n'ont finalement pas participé à cette finale.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=237>



Critérium des 3 Frontières

Date : mardi 22 novembre 2005 @ 21:24:35 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2005

Critérium des 3 Frontières (12-13 novembre) :

Didier et Thierry COLTIN se réjouissaient de retrouver la Belgique et ses épreuves parfaitement organisées. Malheureusement, à cette période de l'année, les petites routes y sont bien grasses et sur l'une d'elles, à faible vitesse, la Lancia a quitté la route et heurté un poteau de clôture en béton. Il y a pas mal de dégâts et l'auto ne pourra être réparée pour le Mémorial Gilbert Steapelaere.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=238>



Divers Novembre 2005

Date : mardi 22 novembre 2005 @ 21:24:35 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Téléthon Circuit Carole : **Alisson et Cédric GUEZENNEC** seront présents sur la piste avec la Honda, sur laquelle la transmission défailante à Dreux dans la dernière manche, a été remplacée. **Jean François CORNIL** sera comme les années passées, l'une des chevilles ouvrières de cette manifestation.

Historique :

Mémorial Gilbert Steapelaere (26 novembre) :

Didier et Thierry COLTIN seront au départ, sur le break C5 de Didier?.

Ronde du Rasteau Historique (26-27 novembre)

Avec **Jean GUEZENNEC et Jean Marie GILLIOcq**

C'est la période des sorties carto !

SAMEDI 3 DECEMBRE : SORTIE CARTOGRAPHIQUE DU MEGA SPORT RESTELLINI :

C'est en Seine et Marne, le tracé (calqué) sera à reporter sur des copies de 1/50 000 52 ? par voiture avec 2 personnes, 13 ? par passager supplémentaire. Tél : 01-55-97-09-04. Règlements et bulletins d'engagement disponibles.

SAMEDI 3 DECEMBRE c'est également la date finalement retenue par Christian DUHAUT pour son entraînement en préparation à un grand rallye qui devrait naître en 2006 dans le Pas de Calais. Le parcours sera d'environ 120 km (flché, carte, arête de poisson?). départ 14 heures, repas pour 2 personnes à l'arrivée. Participation aux frais de 40 euros. Contactez le par mail :annefrichardduhaut@wanadoo.fr ou par téléphone au 03-21-34-94-18

SAMEDI 10 et DIMANCHE 11 DECEMBRE, c'est cette fois Gilles TREHARD qui organise dans la Sarthe le Carto et Châteaux au départ de Parigné l'Evêque. RV à 17h, ballade nocturne puis repas. Dimanche, parcours à partir de 8 heures au départ de Bel Air comme en début d'année, repas de midi. Engagement : 60? par personne incluant les repas. Bulletins d'engagements disponibles, renseignements au 02-43-87-02-09.

Alain BRAULT et Cédric GUEZENNEC (MGB), Jean-Paul LECEURS (Porsche 911) Nicole et Jean GUEZENNEC (CG) sont déjà partants.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=239>



Les historiques à la peine?

Date : dimanche 18 décembre 2005 @ 19:04:55 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Mémorial Gilbert Staepelaere (26 novembre) :

Didier et Thierry COLTIN avaient mis cap au nord, sur le break C5 de Didier.... A quelques heures du départ, ils ont appris par téléphone le report à mars 2006 de l'épreuve, la région dans laquelle se déroulait ce rallye étant complètement enneigée et sans électricité. Après leur sortie de route en Belgique il y a quinze jours, ils ne sont décidément pas vernis...



La Lancia après la sortie de routes au rallyes des 3 frontières

Ronde du Rasteau Historique (26-27 novembre)

Guère plus de réussite pour **Jean GUEZENNEC et Jean Marie GILLIOCQ**. Quelques mauvais choix sur des pièges, certains bien rattrapés, d'autres moins... ils étaient sans doute encore dans les 15 premiers en fin de journée du samedi, mais, après des spéciales moyennement piègeuses est arrivée celle de LA CHARCE-ROSANS, partiellement enneigée... Dans la descente, Jean manquait un freinage (en pneus de série sur une neige bien damée) et partait en luge dans le fossé. Près de 3 heures dans le froid, la nuit, sans réseau téléphone, heureusement passées en compagnie d'André DELPECH (ex-ASA Melun) avant qu'un dépanneur, contraint de « chaîner » pour monter jusqu'à eux, sorte le CG du fossé... Petit miracle, il n'a pas la moindre égratignure ! La neige étant annoncée plus abondante encore le dimanche, Jean et Jean Marie ont préféré renoncer à poursuivre...





Rallye du Var

Date : dimanche 18 décembre 2005 @ 19:13:41 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Rallye du Var (25-27 novembre) :

Jérôme GALPIN et Eric BACLE sont passés un peu à coté de leur rallye...
Perturbé par une paternité toute proche, ne se sentant pas très à l'aise au volant de la 206wrc, pas satisfait de ses pneus, Jérôme a réagi beaucoup trop tard pour assurer une place sur le podium, qu'il manque finalement de 5 secondes ! Ils se classent donc 4èmes et reportent tous leurs espoirs sur la saison 2006, qui les verra à nouveau parcourir les routes de France à bord de cette fabuleuse auto... Comme d'habitude, Olivier BACLE était à leurs cotés en ouverture



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=241>



Sortie Carto du Mega Sport

Date : dimanche 18 décembre 2005 @ 19:16:09 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Sortie carto' du Mega Sport Auto (3 décembre) :

Fabricio FERNANDES a tenté sa chance sur cette épreuve traditionnellement « trapue »...

2è Rallye cartographique pour moi et Aurélie. Après l'échec total du premier, on s'était dit de retenter l'expérience avec l'équipement nécessaire (torche frontale et loupe). Pour l'occasion j'ai emprunté la bmw 325 ix de mon frère, plus agréable à conduire qu'une xantia aux sphères un peu mortes... On arrive donc vers 19h30 sur les lieux et c'est sous une bonne pluie que l'on prend le départ.

Premier changement de direction, ok, 2ème, déjà un problème ! On s'est déjà trompé ! 2 voitures nous ont suivi, on perd 2 ou 3 min dans l'histoire mais on retrouve le bon chemin... La suite se déroule assez bien, on prend (je pense) pratiquement tous les CP ce qui nous fait bien plaisir mais le problème c'est qu'on y arrive difficilement, Aurélie a un peu de mal à écrire les CP à cause du petit plâtre sur sa main (elle s'est pris un arbre en quad !!!) et je dois donc ralentir à chaque fois que l'on en rencontre un.

Lire la suite...

Mais ce n'est pas là que l'on perd le plus de temps, en fait on est parfois contraints de s'arrêter pour se retrouver ou pour que je puisse regarder la carte lorsqu' Aurélie me le demande (lorsqu'elle a un doute). On perd du temps mais les CP s'enchaînent. En milieu d'étape on fait notre première rencontre avec des sangliers : le freinage a été un peu chaud mais la vieille bm freine assez bien !

Il ne reste plus beaucoup de temps pour l'étape et sur un endroit où l'on est plusieurs à être perdus, un concurrent recule et paf ! le par choc avant de la bm... un peu énervé sur le coup mais rien à signaler, juste une petite égratignure qu'on oubliera assez vite.

Le temps passe et il nous reste 15 minutes avant l'exclusion pour finir la première étape, on décide donc de couper et on finit cette étape avec 50 minutes de retard, soit 150 points de pénalité (l'équivalent de 7.5 CP non trouvés) mais le pire c'est qu'on laisse bien 1/6 du parcours avec ces CP non trouvés. On est pas trop mal mais beaucoup trop lents !!!

10 minutes de pause et c'est reparti pour la 2è étape, on est parfois sceptiques sur le chemin emprunté mais les CP nous confirment qu'on est sur la bonne route... jusqu'à ce changement de direction où nous prenons à droite. Quelques mètres plus loin je vois un concurrent dans le sens inverse dans un chemin de terre en montée pour lui. Ma conclusion on s'est trompés ! Le concurrent qui est en face va nous le confirmer... Il est tout simplement bloqué dans la boue... on se gare donc pour l'aider à pousser. Son alfa roméo refuse de monter le chemin et malgré 4 bras qui poussent ça ne changera rien !

Après 15 minutes d'inefficacité on repart pour essayer de limiter les dégâts... par la mauvaise route pour bien continuer... la motivation en a pris un coup depuis que l'on s'est arrêtés.

Un problème de transit d'Aurélie nous contraint à nous arrêter pour qu'elle marque son territoire... On arrive tout de même à reprendre le fil mais très peu de temps après, juste à la suite d'un CP, on loupe le tracé... et là j'ai bien cru que j'allais craquer : chemin de boue étroit et bosselé où je n'ai pas la place de faire demi-tour, on continue donc sur 4 ou 5 km de chemin de tout juste praticable... et j'avoue que les 4 roues motrices nous on sûrement sauvés.

Une fois une route stable retrouvée, c'est le silence dans la voiture, on ne sait pas où l'on est donc rien à faire, je roule à l'aveuglette pour essayer de retrouver le tracé... On s'est tellement écartés du chemin que c'est assez difficile. Nous finissons par renoncer et on rentre (difficilement aussi) directement à l'arrivée avec encore 40 minutes de retard.

Le résultat final c'est une 21ème place sur 25 (dont 2 abandons) et plus de 1000 points de pénalité. Un bilan moyen donc : On s'est bien amusés jusqu'au moment où l'on a perdu le fil au cours de la 2è étape, la suite est beaucoup moins marrante. On n'était pas si mal mais on manque de rapidité et également d'endurance... j'avoue avoir beaucoup de mal à rester concentré au bout de 4 h de route et la motivation s'en ressent.

***Ce n'était pas le dernier carto mais cette discipline ne sera jamais notre "spécialité" !
C'était d'ailleurs la dernière fois que j'emprunte la bmw de mon frère qui est très à cheval
sur la propreté de sa voiture et qui aurait eu un malaise si il avait vu dans l'état où on lui
a mis...***

Fabricio

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=242>



Téléthon Circuit CAROLE

Date : dimanche 18 décembre 2005 @ 19:31:57 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Téléthon Circuit CAROLE (3-4 décembre) :

Jean François CORNIL a passé beaucoup de temps pour cette organisation. **Andrès SERRANO** a quant à lui assuré bon nombre de baptêmes avec sa Mini très spéciale, comme **Marc SAGIT**, présent avec une 205 GTI, **Fabricio FERNANDES**, **Lionel CORREIA**, **Christophe PARMENTIER** et leurs AX...

Plusieurs membres de l'Ecurie sont passés pour assister à ces nombreux baptêmes et démonstrations comme **Thierry COLTIN** et **Maëlle VINET**, qui nous ont ramené ces photos

La pluie qui s'est invitée lors de cette manifestation a perturbé les évolutions « motos » ...et permis aux autos de tourner davantage et d'offrir à leurs passagers d'un jour des sensations sympathiques !





Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=243>



6 heures de Bogota

Date : mardi 20 décembre 2005 @ 21:31:40 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

6 heures de BOGOTA en Colombie ! (10-11 décembre) :



Qui d'autre que notre globe trotter, **Andrès SERRANO**, pouvait aller aussi loin pour disputer une épreuve ?... Il disposait d'une curieuse « monoplace habillée », façon barquette, animée par un 2 litres 16S Toyota, et courait au milieu de voitures hétéroclites, barquettes ex-Indy Light, berlines survitaminées style carrera Pan Américan, kart-cross etc... Admirez en passant la « rampe de phares » originale !

Partis en 10ème position à l'issue des qualifications, Andrès et son coéquipier sont remontés jusqu'à la 3ème place, jusqu'à ce qu'une roue éprise de liberté choisisse de « vivre sa vie », goujons

sectionnés... Notre Guépard, qui s'en est finalement bien sorti, s'est échoué dans le gravier. Remorquage, retour au stand, réparation, ils sont repartis 50èmes, pour une nouvelle remontée, et se classent finalement 10èmes et 3èmes de leur catégorie !

Il représentait ainsi dignement la République Equatorienne ...et la petite Ecurie GUEPARD !
Pour d'autres photos... cliquez sur la suite







Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=244>



Carto et Châteaux

Date : mardi 20 décembre 2005 @ 23:42:20 :: Sujet : Gazettes Guépard 2005

Carto et Châteaux, 10 et 11 décembre au Mans :

Tout avait bien commencé, mais dès le samedi soir, la MGB d'**Alain BRAULT** et **Cédric GUEZENNEC** donnait quelques signes d'inquiétude : moteur ratatouillant, ronron suspect du côté d'une roue. Le dimanche matin, il fallait se rendre à l'évidence : le joint de culasse avait lâché, mais avec une fuite sur l'extérieur. Décidés à partir malgré tout, ils ont été stoppés après quelques kilomètres, par un roulement de roue avant cassé...



De leur côté, **Nicole et Jean GUEZENNEC** attendaient sagement l'arrivée de la MGB en fin de première étape, mais au moment de repartir.... le câble d'accélérateur a cassé !



Du coup, **Jean-Paul LECEURS** et **François DUFOSE**, qui avaient été épargnés, se sont montrés solidaires et on prêté main forte aux Guépards en difficultés. Le reste de la troupe a été rejoint plus loin, ce qui a permis à chacun de participer à la dernière étape.

En dehors d'une case comportant une malencontreuse erreur, ce petit parcours

était parfaitement organisé, et à conseiller aux débutants qui voudraient, l'an prochain, faire leurs premières armes en navigation... Il devrait, inscrit aux calendriers officiels, recevoir une audience beaucoup plus importante.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=245>