



Sélections Peugeot Nancy

Date : vendredi 02 février 2007 @ 11:13:39 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Sélections Peugeot Nancy (14/1) Stéphane HENRY avait mis sur pied cette sélection originale pour gagner une participation dans une course relais 206 Circuit. **Laurent ASTOUL** figurait parmi les candidats :

«Cela s'est très bien déroulé, je suis passé très près de remporter la course promise au vainqueur...!!!!

Le parcours était fait sur circuit avec des chicanes, un vrai slalom (quoi qu'un peu trop serré par endroits mais bon...!)

Le 1er passage de la sélection se faisait sur des 206 HDI, les 6 meilleurs temps étant qualifiés pour la finale (70 pilotes participaient à la sélection, dont 3/4 de licenciés)... et j'ai réalisé le 2e temps !!! Et encore, je suis parti sur une piste bien humide alors que le meilleur temps est passé sur le quasi-sec...) J'ai donc eu mon billet en poche pour la finale, cette fois sur la 206 S16 des rencontres Peugeot Sport...et j'ai été crédité du meilleur chrono, malheureusement en touchant une quille, ce dont je ne me suis même pas rendu compte. J'ai donc pris une pénalité... et du coup je ne suis classé que 4ème

.....

Domage certes, mais j'ai reçu les félicitations de Patrick HENRY en personne, qui faisait partie du jury. il m'a complimenté sur mon pilotage fin, propre, sans brusquer la mécanique. Je suis au final quand même très content de cette super journée et de cette belle expérience.....Voilà...la saison 2007 commence bien.... » Laurent

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=336>



Soirée Ecurie et Remise des prix 2006

Date : lundi 05 février 2007 @ 15:22:16 :: Sujet : Gazettes Guépard 2006

Soirée Ecurie, et notre rallye (20/1) :

Seize équipages au départ de cette sortie concoctée par **Thierry et Didier COLTIN**, avec l'aide sur place de **Patrick HEMERY**. Les plus adroits ont été **Michel LABORIE et Jacques PHELIPPEAU**

(Renault Mégane), qui s'imposent devant deux vaillantes anciennes, la MGB d'**Alain BRAULT** et Joël MAQUET, et la Lancia Fulvia de **Daniel PARROT et François DUFOSSE**.



Retrouvez tous les résultats du carto 2006 en [Cliquant ici](#)



C'est ensuite Marc SAGIT qui a été fêté et qui emporte le Challenge GUEPARD 2006. Les performances des autres vainqueurs par discipline ont également été saluées, Maëlle VINET chez les dames et chez les copilotes, Cédric MAROLLES pour les débutants. En rallyes, Laurent ASTOUL, en slalom, Alisson GUEZENNEC, pour les circuits, Andrès SERRANO, en courses de côte, Bruno JANNAUD et en assistance, Robert FOUQUES ont également été récompensés.

La présence chaleureuse de nos Guépards du Sud, Cédric DURAND et Yannick ROCHE a fait plaisir à tous, et a alimenté des conversations techniques et passionnées. Enfin, chacun a également été sensible de à l'arrivée d'Eric et Olivier BACLE, qui ont surmonté la grosse déception de l'abandon prématuré dans le Rallye de Monte Carlo de Jérôme GALPIN pour venir passer la soirée parmi nous.

Retrouvez tous les résultats 2006 en [Cliquant ici](#)



Rallye de Monte Carlo

Date : mardi 06 février 2007 @ 22:27:23 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye de Monte Carlo (18-20/1) : Enorme déception pour Jérôme GALPIN, **Eric BACLE, Olivier** et tout le Team EFJIE. Dès le départ de la première spéciale, à l'enclenchement du « bang », le moteur a perdu des tours. Un peu plus d'un kilomètre plus loin, c'était l'arrêt obligatoire, le moteur émettant un bruit sinistre...

L'assistance récupérait l'auto, ouvrait aussitôt, pour constater un trou dans un piston. Il était donc impossible de réparer pour espérer reprendre selon la règle du Super-Rallye....

Des semaines de préparation réduites à néant, on imagine leur désarroi, d'autant que l'auto, aux mains de Michel CIVADE, avait fait une saison 2006 sans grands soucis, et que ce moteur avait été révisé il y a peu de temps !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=338>



Rallye de Monte Carlo Historique

Date : mardi 06 février 2007 @ 22:27:23 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye de Monte Carlo Historique (26-30/1) : Jean-Marie GILLIOCQ pour son premier Monte

Carlo comme pilote, était associé à Jean FERRY. Au soir de la première journée, en Ardèche, ils ne pointaient qu'en 62ème position, bien aidés il est vrai par un "touriste" qui les a bouchonnés un moment dans la ZR2.

Ils se sont ensuite appliqués et ont entrepris une superbe remontée, grignotant place après place, malgré quelques chaleurs sur des descentes verglacées et une dernière spéciale (Col de l'Able) bien dans la tradition, qui a fait de grosses différences.

Ils terminent finalement à une belle 28ème place sur le port de Monaco, sans souci particulier du côté de l'infatigable A112... 63ème en 2005 et 42ème en 2006 avec Jean GUEZENNEC, 28ème cette année, c'est une belle progression !



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=339>



Rallye cartographique du Bergeracois

Date : mardi 06 février 2007 @ 22:27:23 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye cartographique du Bergeracois (3-4 février) :

Jean GUEZENNEC et François DUFOSSE

commencent l'année en fanfare ! Ils l'emportent face aux spécialistes du challenge Cartosud... 60 équipages étaient au départ. Une première section de régularité à la carte qui allait se révéler un véritable piège, une rocade étant venue se superposer par endroits à l'ancienne route... Seconds, ils prennent la direction des opérations dès les sections suivantes pour ne plus quitter la tête, terminant avec une avance substantielle ce rallye qui a été un véritable régal, offrant entre autre une étape nocturne rapide et très rythmée, comme aux plus beaux jours des cartos d'il y a 25 ou 30 ans...



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=340>



Le programme 2007 de...

Date : mardi 06 février 2007 @ 22:27:23 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Le programme 2007 de....



... **la famille MARTEAU** : Pour Alain, 7 rallyes, toujours avec la Clio, avec ses copilotes habituels, Mylène ou Gérard JEANNIN : Le rallye Solognot, les Jardins de France, les Châteaux et vins de Loire, le rallye 85, le Coeur de France, le Val de Bresle et la Porte Normande, plus 2 courses de côte avec la Saxo de Mylène, à Gisors et aux Andelys.

Pour Mylène, avec la Saxo: les 2 courses de côte précitées et une course en circuit (Inter Ecuries).

Quant à Vincent, il

fera encore l'assistance en 2007, en attendant l'année suivante pour prendre sa première licence de copilote junior.....



... **celui de Laurent ASTOUL** : ...ou du moins, le début d'une saison chargée : Il participera le 18 février à une Sélection "Promo Circuit Tour 2007" qui se déroulera à Dreux, au volant de Buggys de 260cm3.

Ensuite, retour aux rallyes, avec les 3 et 4 mars, le Rallye régional du Marais, puis les 17 et 18 mars le Rallye national de la Côte Fleurie. Son objectif principal est bien sûr la qualification pour la Finale de la Coupe de France des Rallyes, à Mende, les 6 et 7 octobre.



... **et celui d'Andrès SERRANO** : « Le calendrier pour le Championnat Formule V vient d'être publié et le voici :

On peut effectuer des essais, du 1er au 31 mars, mais sur aucun des circuits qui seront utilisés pendant la saison.

- Course 1 Dijon-Pernois, France le 6-8 Avril, 2007 (ce sera ma troisième visite à celui que je considère comme le plus beau circuit de l'hexagone.

- Course 2 Assen, Pays Bas le 12 Mai, 2007 – J'espère continuer avec mes bonnes performances là-bas.

- Course 3 Assen, Pays Bas le 13 Mai, 2007-

- Course 4 Hockenheim, Allemagne le 6-8 Juillet, 2007 – Ce circuit nous a manqué

l'année dernière, donc je suis ravi d'avoir cette opportunité. La course est prévue sur le tracé 'Grand Prix'

- Course 5 Brands-Hatch, Angleterre, le 27-29 Juillet 2007. Je connais très bien ce circuit, et je compte bien monter sur le podium !

- Course 6 (Hors Championnat) La Coupe des Nations pour le 40ème Anniversaire de la Formule V en Angleterre aura lieu le même week-end. J'espère bien gagner cette course là, parce que les « durs » vont laisser les visiteurs d'outremer utiliser leurs voitures. Je vais gagner la course (et le trophée bien entendu !)

- Course 7 Lausitzring, Allemagne, le 15 Septembre, 2007. C'est un beau circuit, j'ai eu des problèmes lors de ma première visite mais j'espère beaucoup plus de réussite. On visitera la Pologne aussi !

- Course 8 Lausitzring, Allemagne, le 16 Septembre, 2007. C'est une bonne chose que nous ayons deux courses car Lausitzring est très, très loin de Vaux-sur-Seine...

On va finir le Championnat au Nurburgring les 6 et 7 Octobre et j'espère pouvoir vous offrir le titre !

J'avance aussi dans le cadre de l'obtention du Passeport Technique Français pour la Formule V et

j'espère bien pouvoir participer à quelques slaloms ou courses de cote cet été.

Je vais également essayer la MINI au Nurburgring le 24 Mars, et on verra après, quand nous pourrons faire une course endurance avec. Elle roule mais il faut faire quelques petits travaux et ajouter quelques pièces de sécurité.....

Finalement, la Mercedes 190 SL commence ressembler à une voiture et pas une « sortie de casse » !

Nous pourrons aller nous perdre dans la campagne française avant le mois d'août.

»
Andrès

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=341>



Vidéos compil 2006 Fabricio Fernandes

Date : jeudi 08 février 2007 @ 13:41:10 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2006



Retrouvez la vidéo compilation de Fabricio Fernandes au volant de son AX... il y a du sport et du PAFFFFF!!!

Cliquer ici pour télécharger la vidéo >> [cliquer ici](#)

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=342>



Rallye des Marais

Date : vendredi 09 mars 2007 @ 10:48:11 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye des Marais (3-4 mars) : **Laurent ASTOUL et Arnaud DOYE**, avec la précieuse assistance de **Robert FOUQUE** ont finalement fait un beau rallye, dans des conditions difficiles qui imposaient



une petite retenue à Laurent, pas encore « libéré » sous la pluie et sur le gras.

Ils se classent à une belle 14ème place au scratch, 8èmes de groupe et 4èmes de classe, à 5 secondes du second, derrière un DELAVILLE impérial.

A signaler : Sébastien MENARD (Clio F2000) se classe second au scratch à quelques secondes de SENEAL (Clio Maxi) Voilà un ancien slalomeur qui ne va pas tarder à accrocher sa première victoire en rallye !

► **Bruno et Florian JANNAUD** disputaient leur premier rallye ensemble :

« Eh bien je suis arrivé au bout de ce difficile Rallye des Marais !!!

C'était mon 2ème rallye et le 1er pour Florian mon copilote de fils.

Les recos se sont bien passées, mon nouveau copilote c'est mis dans le bain tout de suite malgré la difficulté du tracé. Tracé impressionnant surtout dans l'ES1 avec une route étroite et sale avec de l'eau à droite et à gauche, donc pas le droit à l'erreur... Mon système de note s'améliore dans le serré mais reste à peaufiner dans le rapide.

La classe était très chargée en nombre et en "avions" avec 13 partants et pour une fois il y avait une autre 106 rallye.

La pluie est arrivée le dimanche matin avant notre passage au parc, j'avais laissé les slicks, d'où un changement de roues express, merci à Robert FOUQUE pour son assistance rapide !!!, et nous voilà parti pour l'ES1 sur la route de l'anguille... tout un programme!!! et là mon fils a goûté aux joies de l'attente suite au retard dans la mise en place et ensuite aux sorties de route. Enfin après un peu plus d'une demi-heure, nous voilà partis.

Grande première pour moi, l'utilisation des pneus pluie, en 2 ans de courses de côte et 1 rallye je ne les avais jamais utilisés... la sensation était bonne, on sentait bien l'arrière se promener, mais bon on est restés sur la route, malgré un saut de page de mon copilote qui c'est vite recalé après les 2 virages suivants. Mais bon moi j'ai raté un rapport et mis quelques secondes à le retrouver, donc 1 partout !!

On s'est classés 54èmes sur cette première spéciale sur les 98 partants, dans la moyenne en somme.

L'ES2 était plus rapide avec un saut sur un carrefour, une portion terre, des chicanes, donc un rythme différent et Florian a bien suivi, on a même réussi à corriger des notes soit trop optimistes ou trop prudentes. Et là on remonte à la 45ème place, loin des premiers en N2 évidemment, mais satisfaits.



Dans le 2ème passage, l'ES1 était encore plus affreuse au niveau terre grasse mais on réussit à améliorer notre temps de 5 secondes, ce fut chaud...

Dans l'ES2 on améliore aussi de 2 secondes



malgré un beau travers bien rattrapé...
La pluie ayant cessé après la 1ère boucle, je me suis retrouvé confronté au choix de pneus, là aussi une grande première pour moi, j'ai pris l'option de laisser les pluies pour la 3ème et dernière boucle, car j'avais

surtout peur de la boue dans l'ES1... Bon les pneus pluies ont eu très chaud mais on a fait un temps à peu près identique au premier passage dans cette "anguille" toujours plus sale.

Dans l'ES2 bien sèche ce fut un peu difficile dans le rapide avec les pneus pluie, je me suis fait une petite frayeur en mordant trop un talus à droite et puis à gauche en rattrapant le coup mais le tout sans relâcher l'accélérateur, d'ailleurs Florian ne s'en est pas aperçu... Le chrono était à 1 seconde de notre meilleur temps.

Au final nous sommes classés 46èmes sur 98 partants et 81 classés, 19èmes de groupe et 9èmes de classe sur 13 au départ. Florian a été enchanté de son week-end et est prêt à repartir pour le prochain qui devrait être le rallye national de la Suisse Normande fin avril. » Bruno

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=343>



Rallye Historique des Monts du Beaujolais

Date : jeudi 05 avril 2007 @ 13:58:49 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye Historique des Monts du Beaujolais (10-11 mars) : Nicole et **Jean GUEZENNEC** faisaient

leurs premiers tours de roue avec leur nouvelle 914-4, mais ce n'était pas leur jour ! Bloqués en pleine zone de régularité par un camion chargeant tranquillement ses troncs d'arbres, puis par un accident de la circulation, enfin sur un long passage à niveau fermé, retardés ailleurs suite à une grosse erreur sur le road-book, ils figuraient parmi les derniers le samedi soir, à des années lumière de la tête de la course, avec 178 points au compteur...

Le lendemain, bien qu'en panne de tripmaster, ils remportent la seconde étape, ne prenant que 5 points, mais le passif de la veille était trop lourd ! Ils se classent finalement 21èmes, mais mettront à profit cet essai grandeur nature pour apporter quelques améliorations à l'auto qui semble tout de même être une base prometteuse...



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=344>



Rallye de la Côte Fleurie

Date : jeudi 05 avril 2007 @ 14:01:43 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye de la Côte Fleurie (17-18 mars) avec **Laurent ASTOUL et Arnaud DOYE**. Le dénouement

lamentable de l'épreuve à mi-course a occulté un peu les résultats... Des spectateurs éméchés ont jeté des canettes sur les premières voitures... Course stoppée, la Gendarmerie est intervenue pour tenter de calmer les furieux, puis les CRS, et cela a dégénéré. Jusque là, nos Guépards, moyennement partis, avaient trouvé leur rythme, et ils se classent 3èmes de classe, 10èmes de groupe et 32èmes au scratch. Laurent reconnaissait objectivement avoir encore pas mal à gagner sur les freinages. Comme toujours, ils ont pu compter sur l'assistance efficace de **Robert FOUQUE**.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=345>



Rallye Cartographique à Sierville

Date : jeudi 05 avril 2007 @ 14:03:28 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye Cartographique à Sierville, département 76 (17 mars) avec **Alain BRAULT et François DUFOSSE**

« De retour de Sierville (Seine Maritime) où nous avons participé à la 1ère nuit carto Auto Jadis, voici un petit compte rendu de notre participation et de notre performance mettant en valeur l'Ecurie Guépard !

29 équipages d'anciennes en majorité où les anglo-saxonnes priment par le nombre : 12 dont 6 MG et 4 Austin ! La Manche est proche et les Anglais aussi !

Notre bonne France arrive en 2ème position avec 11 voitures dont 4 Peugeot (2 '203' et 1 '404') ... celle de Dominique RESTELLINI ! ... mais aussi une Rallye 2 et une DB Panhard avec moteur Panhard 954 cc Flat Twin de compétition !

Les autres se répartissent avec 5 Allemandes (4 911 et 1 Mercedes 280 SL) et 1 Italienne (Alfa)
Passons à notre nuit cartographique : tout était donné dans un dossier réunissant les 3 étapes avec cartes tracées et road-book . La présentation au Briefing des modèles de CP (2 lettres au contour imprimées sur une feuille A4 blanche plastifiée) placés sur un support naturel (arbre, clôture, barrière, ...) nous fait craindre le pire ! ... et nous avons raison....

Le parcours était facile avec pratiquement aucun piège à des moyennes variant entre 40 et 45 Km /h . Mais la découverte des CP était toujours une surprise, obligeant de freiner en catastrophe, de faire marche arrière (parfois à la sortie d'un virage !!! donc très dangereux). Il était sûr que le classement se ferait sur la vue ou pas des CP jamais placés à des endroits piégeux mais en pleine route où nous pouvions rouler vite, d'où risque de ne pas les voir !!!

Résultat à notre grande surprise : nous terminons 1ers avec 5 CP manquants, meilleur score au nombre de CP ! Notre copain RESTELLINI n'est pas classé car n'ayant pu faire la 1ère étape .

Mes 3 dernières épreuves se soldent par 3 victoires (deux avec Jean et celle-ci avec Alain) ! J'arrête et laisse la primeur de la plus haute marche à un autre pour le prochain Rallye Le Mans historique que je ferai avec Jean Paul LECEURS en 911 » . François

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=346>



Rallye Neige des Hautes Alpes

Date : jeudi 05 avril 2007 @ 14:18:14 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye Neige des Hautes Alpes : Avant de reprendre sa place de coéquipier à coté de **Cédric DURAND, Yannick ROCHE** a participé à ce rallye en partageant le volant d'une 205 avec un copain qui pilotait lorsque l'aventure s'est terminée, sur le toit, sans dommages heureusement pour l'équipage... Ils avaient réalisé 4 meilleurs temps de classe et gardent malgré tout un bon souvenir de ce rallye. Le compte rendu complet de ce week-end est disponible **EN LISANT LA SUITE (cliquer ci dessous)**.



Avant le Rallye :

Je me suis enfin décidé à faire ce résumé, ça faisait un petit moment que je voulais m'y mettre mais le temps est passé plus vite que prévu depuis le rallye. Petit retour en arrière donc, nous sommes en décembre, les vacances scolaires vont nous permettre avec Manu de pouvoir changer tout ce qui était nécessaire. En effet, depuis le terre des Alpes qui s'était soldé par un abandon suite à la casse du différentiel, la voiture est restée tranquillement à dormir. Nous changeons (ou plutôt Manu, c'est lui le mécano) du coup embrayage, boîte (avec l'adoption d'un couple court, 13x64) et amortisseurs avants. Mais, ce qui change aussi depuis l'an dernier, c'est que nous bénéficions de l'aide et de l'expérience de Cédric Durand, mon pilote officiel, qui va nous permettre de partir dans les meilleures conditions possibles en nous réglant les trains, les carbus et le moteur, bref on est ressorti de chez lui avec une auto transfigurée, tant en plaisir de conduite que d'efficacité. En plus, il va nous très gentiment nous prêter des pneus slicks et des jantes. Un énorme merci à lui. Nous procéderons pour le rallye toujours de la même façon, à savoir que chacun va faire cinq spéciales sur les dix au programme. En gros, pendant que je conduirais dans le nord du département, Manu fera le sud. Les recos se dérouleront donc aussi pendant ces mêmes vacances, Manu ne revenant plus jusqu'au rallye (il fait ses études à Dijon), on se consacrera essentiellement à « ses » spéciales, quant aux « miennes », nous nous contenterons de faire deux passages. En effet, Popo sera ma copilote intérim et me permettra de finaliser les recos une semaine avant le rallye, je la remercie d'ailleurs et la félicite de s'en être si bien sortie, surtout sans jamais avoir annoncer auparavant, et avec les notes d'un autre copilote (au passage, et au vu de son talent pendant ces recos, je ne me fais pas de soucis sur ses débuts officiels prévus au mois d'août dans le baquet de droite d'une certaine Saxo jaune). Tout est quasiment prêt, à noter sur ce rallye les débuts de Milou et Manu sur R5 GT Turbo N4. Nous serons quatre dans la classe N1, Nicolas Faure dont c'est le premier rallye mais qui aura entre les mains l'auto tenante du titre en N1 au Neige, à savoir la 205 ex Thibault Valon. Guillaume Augier sera lui aussi présent sur une 205 Rallye, enfin Dimitri Giraud Telme représentera le clan des Citroën en étant engagé sur une AX. En ce qui concerne les prétendants à la victoire du rallye, Frédéric Sauvan et Fabiano Lo Fiego étant forfait, Laurent Nicolas et sa Subaru, Nicolas Ressegaire sur Lancer Evo 6, Michel Farnaud et Thierry Giraud sur la Saxo Kit Car, Bruno Poizot sur la Subaru, Adriano Zanatta et Florian Testorsur une Mitsu également, Thibault Valon sur une 206, Sébastien Ogier sur une 206 du volant et Christophe Barneaud sur Clio RS seront les clients les plus sérieux. Des coups d'éclat sont attendus de la part de Damien Oberti, Renaud Dolce, Mathieu Bosse (surtout sur la neige), JB Garcin et Laurent Scherrer. Notre assistance sera composée du même effectif qu'au Neige l'an dernier et au Terre des Alpes auquel viendront s'ajouter Cédric, Yoann

dit la Science et Jérôme, frère de Milou.

Vendredi 2 Février :

Nous passerons relativement tôt aux vérifs (les deuxième), ce qui nous permettra de finir les derniers préparatifs avant le départ. Mais cette après midi bien occupée passera vite et nous voilà déjà en train de patienter avant d'entrer au parc. Tout est en place, le seul doute qui reste est le choix de pneus pour la première spéciale, à savoir entre clous large ou contact. Nous choisirons les clous malgré le fait de ne jamais avoir roulé avec ces pneus auparavant. Nous verrons bien. Nous ne sommes qu'à moitié convaincus de ce choix.

Ce soir, c'est à Manu d'ouvrir le bal avec la spéciale de Charance les Bassets, longue de 10,4 km, qui alterne une première partie composée de quelques épingles en montée puis une partie sur terre en descente (qui sera sans doute enneigée ou glacée) pour finir par une partie un peu plus rapide sur du goudron mais dont les nombreux passages à l'ombre présagent des conditions de routes difficiles. Mais à



l'assistance, premier souci, la rampe ne marche pas totalement. Le souci sera résolu par Cédric et Manu. Nous nous enlevons donc dès le début du challenge sans clous. Direction Charance pour le départ de cette spéciale. On ne se fait pas trop d'illusion car Nicolas Faure qui part d'ailleurs juste derrière nous, habite dans la spéciale. J'ai pointé et on se présente au départ. 5...4...3...2...1...GO !! Le début en montée nous permettra de tester les clous, mais malgré le faible nombre d'engagés, la route est relativement sale lorsqu'elle est sèche. La 106 qui partait juste devant nous en a d'ailleurs déjà fait les frais en sortant dans le premier kilomètre du rallye. Nous manquerons de faire pareil dans un gauche qui refermait un peu. Nous arrivons sur la partie terre, recouverte de neige gelée. Manu adopte un rythme prudent, pour ce soir, je pense que c'est plus judicieux. On fait un tête à queue au croisement qui reprend le goudron et j'aperçois les phare de Nicolas Faure quelques centaines de mètres plus haut. Manu se lâche un peu plus dans les derniers kilomètres qui restent très piégeux. Nous franchissons l'arrivée en concédant un peu moins d'une minute à Nicolas Faure. Mais du deuxième au quatrième de classe, nous sommes groupés en cinq secondes. On apprend que Milou et Manu ont eu des gros soucis de boîte, et vont sûrement être contraint à l'abandon. Michel et Thierry ont eux aussi connus des soucis de boîte sur la Saxo mais réalisent néanmoins le quatrième temps. Sébastien Ogier a pris la tête du rallye devant Laurent Nicolas et Adriano Zanatta. Christophe Barneaud est cinquième. A signaler les belles perfs de Mathieu Bosse, Renaud Dolce et Damien Oberti respectivement 7è, 8è et 9è. Direction donc l'assistance ou le choix de pneus pour la deuxième spéciale sera radicalement différent. En effet, les slicks seront de mise pour les 9,6 kms de Romette – La Batie Neuve. Mis à part une à deux plaques de glace l'ensemble est complètement sec. Peut être quelques problèmes de chauffe du aux N20 devant mais rien de bien grave. L'abandon de Milou et Manu est malheureusement confirmé. Dommage pour ce premier rallye. Cette fois, je prend le volant et ne le rendrai à Manu que demain soir dans le Champsaur. Motivé et remonté à bloc, j'ai le cœur qui bat à une vitesse folle avant la première spéciale de ma vie en slicks. Il faut dire que je connais un peu la deuxième partie de la spéciale, à partir de la Rochette, ceux qui me connaissent comprendront pourquoi. Au départ, j'essaye d'évacuer le stress tant bien que mal. 5...4...3...2...1...GO !! Aller, j'essaye de tester un peu la température des pneus qui sont apparemment encore un peu froids, j'assure le passage du pont, souvent humide voire gelé. Mais tout le reste de la montée, j'essaye d'attaquer un peu mais je suis très brouillon, en plus je rate mes vitesses en n'embrayant pas assez, ce qui m'énerve un peu. J'essaye de me calmer un peu avant d'aborder la descente. Le croisement sera passé prudemment car une coulée d'eau rend la route glissante. Je rate de nouveau ma vitesse dans le premier appuie que j'essaye de mettre... A Pas Peur, mais la un peu. La suite se déroulera mieux, je suis toujours un peu brouillon dans mes trajectoires mais je me régale. Le passage du village de la Rochette est sympa. Et pour la fin de la spéciale, Manu est toujours bien dans les notes et je

commence à vraiment ressentir l'auto vers l'arrivée. Nous réalisons un 7min 53s 5. Mais je n'ai aucune idée de ce que cela peut donner, partant premier des N1. Nicolas Ressegaire a abandonné à l'arrivée de cette spéciale. Michel Farnaud réalise le meilleur temps devant Sébastien Ogier et Christophe Barneaud. On prend les mêmes dans un ordre différent pour le classement de cette première étape. Ogier devance la Saxo et la Clio. Nous nous dirigeons vers l'assistance, mais je suis quand même un peu déçu de moi. Nous apprenons finalement au pointage que nous réalisons le 25^e temps et premier temps classe (mon premier vrai temps de classe au volant, sans être seul comme au terre des Alpes) avec 26s d'avance sur Guillaume Augier, 32s sur Nicolas Faure et 46s sur Dimitri Giraud Telme. Finalement, on ne peut pas trop se plaindre !!! Nous rentrons donc deuxième de classe à 22s de Nicolas Faure le leader. Nous verrons demain en essayant d'être un peu plus appliqué. Petit problème à signaler, le pneu arrière droit a pris un choc (je ne sais d'ailleurs toujours pas où parce qu'il ne m'a pas semblé prendre de corde ou de trou particulier) et fais une sale tête. Mais Tross va nous monter un de secours dans la nuit, Merci à lui. Maintenant là une bonne nuit nous attend, chez Manu à Gap qui nous héberge tous bien gentiment.

Samedi 3 Février :

Aujourd'hui, une grosse journée en perspective, six spéciales au programme entre 9h et 22h. Je reste donc au volant pour la première partie de la journée. La première spéciale matinale sera Prunières – Savines, 14,8 km composés d'une première partie assez rapide et étroite, en légère montée. Puis à partir de la célèbre épingle, nous attaquons une route plus large mais aussi avec plus de montée, la 205 va souffrir ; pour finir, nous plongeons sur Savines arrivé au village de Saint Apollinaire. Une dernière partie en descente, bosselée et avec pas mal d'épingle au début, puis une route plus rapide, mais toujours aussi étroite, et avec un revêtement plus récent. Nous nous dirigeons donc vers la Baie Saint Michel pour la première assistance. L'équipe a déjà récupéré le pneu à Tross, et tout est prêt pour partir dans la spéciale. A noter la bonne surprise qui m'attendait, à savoir la présence de Benoît, notre assistance quand je cours avec Cédric, venu nous encourager...Sympa !! Aller, on se dirige vers le départ de la spéciale. Nos ouvriers nous ont indiqué juste une plaque de glace présente. On restera prudent sur cette partie. J'essaie de rester propre au début avec les pneus froids. Puis j'attaque un peu plus dans la partie rapide qui précède l'épingle, et je me régale, je rate encore une ou deux vitesses, mais cela va bien mieux qu'hier soir. Deux ou trois glisses me rappelleront à l'ordre, mais tout se passe pour le mieux. Nous arrivons à l'épingle et la le calvaire de la montée commence, comme prévu, on se traîne pas mal, mais c'est pas grave, j'essaie de rester bien propre pour favoriser les relances. Nous abordons la partie plane avec le village de St Apo, et j'arrive à l'épingle assez vite, mais je n'ai pas eu l'occasion d'essayer le câble avec les slicks, et ça se ressentira bien, je me vautre lamentablement, et manque de renverser un homme habillé de bleu et portant un képi placé à l'extérieur de l'épingle... je ne suis pas fier de moi (J'apprendrai d'ailleurs plus tard que Sandrine Farnaud et Popo étaient là pour les photos...Hum, Félicitations Yannick !!!). La descente se passe plutôt bien mais je persiste en essayant de tirer le câble aux deux prochaines épingles, en vain. Cette fois j'arrête de perdre du temps inutilement. La dernière partie est assez rapide donc, je ne prends pas de risque inutile et nous arrivons en réalisant un temps de 11min 14s 2, le meilleur temps de la classe, 4s devant Guillaume Augier, 12s devant Nicolas Faure et 20s devant Dimitri Giraud Telme. Devant, Michel Farnaud continue sa remontée en reprenant de nouveau 7s sur le leader. Christophe Barneaud reste ancré à sa troisième place. Direction maintenant Guillestre pour une assistance qui précèdera la spéciale de Pallon. Assistance à qui on aura quand même donné pas mal de boulot durant le week end, mais ils ont été au top. Nous continuons donc ce rallye Neige avec les slicks, le but de cette spéciale sera de rester sur un bon rythme en évitant de perdre du temps bêtement comme ce matin. Mais cette fois, pas d'excuses, la spéciale est quasiment toute en descente, à part un peu les premier et dernier mètre mais ces deux parties en faux plats ne comporte pas de relances. Il faudra malgré tout rester prudent car il y a de la glace sur une portion d'environ 500 mètres dans la descente à l'ombre. Mais nos ouvriers l'ont marqué dans nos notes, il me suffira de me tenir. Aller...5...4...3...2...1...GO !!! On part un peu plus vite, les pneus sont un peu plus chauds que ce matin, mais déjà nous arrivons aux parties glacées, un petit excès d'optimisme dans un droite me calmera. Je me traîne et j'ai peur de trop assurer, mais déjà le sec est de retour, cette fois j'essaie de tout donner, j'arrive bien à appuyer la voiture comme je veux, j'assure les passages des quatre épingles, la route est un peu sale en raison de quelques cordes, mais rien d'inquiétant. J'arrive au village qui précède le croisement de l'aérodrome. Croisement d'ailleurs rempli de monde, sympa. Je serai d'ailleurs un peu optimiste dans ce croisement mais ça se passe bien. J'attaque la dernière partie, Manu est toujours nickel dans les notes, et les enchaînement en 4 et en 5 sont terribles, la voiture saute dans tous les sens et se pose d'un côté et de l'autre de la route, cette voiture a une âme !!! J'aborde la dernière bosse avant l'arrivée avec un peu plus de prudence, et déjà nous franchissons l'arrivée en 7min 44s 5 soit le 24^e temps scratch. Nous reprenons un peu moins de 9s à Nicolas Faure et revenons donc à une seconde de sa place de leader. Guillaume Augier fait le

troisième temps de classe de cette spéciale à 24s, et Dimitri Giraud Telme est à 28s. Passage à l'assistance avant un parc de regroupement à Guillestre. Le trio de tête reste inchangé, Michel continue à grappiller petit à petit. Après cette petite pause, le temps de discuter un peu avec tout le monde, nous voilà repartis pour la spéciale de Saint Clément. La, je suis chez moi, c'est ma spéciale, déjà quand je courrai avec Didier, c'était un rêve de faire cette route en course, en effet l'arrivée est à trois kilomètres de chez moi. Cette fois au volant, il faudra éviter les excès d'optimisme. Je me concentre au maximum, la pression d'hier soir n'était rien par rapport à ce que je ressens là. Ma respiration est saccadée mais déjà, c'est à moi de me présenter sur la ligne de départ. Je sais que je dois me méfier sur les premiers kilomètres rapides avec les pneus froids. A part cette partie, le parcours est assez rapide, au plat puis en descente sur la fin, avec une bonne moitié de spéciale assez bosselé. Aller... 5...4...3...2...1...GO !! Malgré mes envies de prudence, j'essaie d'adopter un bon rythme dès le début, le rapide se passe très bien, mais le premier freinage sera un peu plus chaud, léger sous virage mais rien d'inquiétant, ça passe. Je repasse à l'attaque, j'arrive de nouveau à retrouver mes sensations en appuyant la voiture comme j'aime bien. Au premier village, j'assure le passage dans le sous bois qui suit car je le sais souvent gelé (on s'était d'ailleurs posé quelques secondes avec Didier il y a deux ans). Et c'est là que je vois la Saxo Kit Car de Michel et Thierry, arrêté sur le bord de la route en Warning... Et M..., Fais C.... !!! Sur le passage du pont qui suit, je freine bricole tard et de nouveau un petit tout droit, mais on continue. J'aborde la deuxième partie en sous bois en restant bien au milieu de la route à cause des quelques plaques de glace. Les gorges seront bien passées, juste un petit retard de Manu sur les notes mais rien de grave il se retrouve de suite. J'arrive dans le village de Siguret en 4, grosse montée d'adrénaline dans les maisons. Le bosselé qui suit se passe bien, les suspensions terre font merveille sur cette route, je ne verrai d'ailleurs pas la Mitsu d'Adriano Zanatta sortie de la route. J'ai bien aperçu du verre sur la route mais rien de plus. Avant d'arriver au prochain croisement, la voiture saute de nouveau d'un côté à l'autre de la route, mais cette partie en 4 et en 5 est terrible !! J'essaie de m'appliquer au croisement, je relâcherai un peu dans la fin de la descente avant le gauche bosselé. Puis les bosses de l'arrivée seront quasiment toute tenue soudé, les derniers mètres de spéciales seront un peu plus soulagés, ça serait idiot de sortir après ces 11 km de pur bonheur. Top, nous franchissons l'arrivée en 7min 28s 3, soit le 16è temps (à 5s de Laurent Scherrer). Je pense que ça ne doit pas être trop mal puisque avec Didier, on n'est jamais passé en dessous les 8 minutes. On réalise en effet le meilleur temps de classe, 23s devant Guillaume Augier, 30s devant Nicolas Faure et 33s devant Dimitri Giraud Telme. Mais qu'importe le temps de toute façon, je me suis tellement régalé dans cette spéciale, j'en garderai un souvenir inoubliable (Cette fois Sandrine et Popo, présentes au dernier croisement ont eu le droit à un passage un peu moins ridicule, lol !!). Nous prenons donc la tête de la classe avec 29s d'avance sur Nicolas Faure, 1min 20s sur Guillaume Augier et 2min 05s sur Dimitri Giraud Telme. A l'entrée du parc d'assistance, j'apprends par Eliane Lagier au téléphone que la spéciale des Crots a été enneigée par les



spectateurs sur cinquante mètres environ. Nous gardons tout de même les slicks. A l'assistance, je reçois la visite de mon neveu (âgé de quatre mois) et de ses parents. J'apprend aussi la raison de l'abandon de Michel : problème avec son câble d'accélérateur, c'est rageant !! Mais direction les Cross donc pour cette sixième spéciale. Pas mal de monde au départ...5...4...3...2...1...GO !!! La première partie est en montée, on va donc s'appliquer à rester propre notamment sur la neige sortie des cordes par les précédents concurrents. Malgré cela, je manque de me sortir de peu quand sur une partie humide, l'arrière décroche violemment, alors que le fossé qui nous attendait n'avait pas l'air très accueillant, mais ça passe !! Ouf !! On continue, et j'arrive bientôt à cette fameuse partie enneigée, je calme le jeu, en plus l'AX qui partait devant repart juste du fossé ou visiblement pas mal de monde y est passé, mais malgré ma faible vitesse, mes roues prennent les traces de l'ax et j'aurai beau câbler, cela ne servira qu'à limiter les dégâts en tapant de côté. La voiture est posée et il faudra l'aide des spectateurs pour s'en sortir, après plus d'une minute !!! En effet, la 205 qui partait derrière nous nous a doublé avant que les spectateurs ne nous remettent sur la route. J'essaie de me reconcentrer mais j'ai du mal,

j'entend un peu des bruits de partout et j'ai peur d'avoir tordu quelque chose. Puis je me relâche un peu mais je n'arrive pas très bien à rouler, dommage, la descente était belle. Dans la dernière ligne droite, je freine inutilement avant l'arrivée, je ne sais plus trop ce que je fais. Top : 10min 09s 4, on perd plus d'une minute et dix secondes sur Nicolas Faure qui reprend la tête, Guillaume Augier se pose au même endroit et fait un temps quasiment similaire (10min 11s). A l'assistance, nous aurons l'occasion de voir que visiblement rien n'a été touché, Didier est venu me rendre visite, sympa, ainsi que Bruno Garnier qui était présent dans la spéciale de Saint Clément. Eliane et Popo sont aussi là et me confirme que le passage du croisement était mieux que ce matin !! Montage de la rampe avant de se rendre à Gap pour un parc de regroupement de quasiment deux heures avant d'aborder les spéciales champsaurines. Nous pointons tout juste dans la minute du fait du trafic dans Gap, et nous avons donc maintenant le temps de nous reposer un peu. On retrouve nos ouvriers pour avoir un peu des infos et on parle un peu avec Christophe Barneaud qui est donc passé deuxième du rallye. J'essaye d'oublier cette erreur des Crots mais je m'en veux beaucoup. Cette fois, Manu reprend le volant jusqu'à la fin du rallye, et il va être servi, la première spéciale, celle du Valgo, est complètement recouverte du brouillard, on fait un choix de pneus sécuritaire. J'apprécie durant la liaison le coup de fil de Sébastien Ceugnet, notre concurrent sur l'asphalte avec Cédric, qui voulait des nouvelles et me félicite de mon temps dans l'ES 2 de la veille... c'est sympa !!! En arrivant au départ, je n'imaginais pas tant de brouillard, c'est à peine s'il me voit pour pointer !! 5...4...3...2...1...GO !!! D'entrée, on comprend que ces 25 bornes vont nous paraître interminable, on éteint la rampe car on y voit rien avec, les codes ne sont pas super bien réglés, ce qui nous désavantage encore un peu. J'ai un peu de mal dans les notes, et on va même s'arrêter à un moment croyant avoir raté un croisement, Manu ouvre la porte mais c'est bon nous sommes sur la bonne route, on est à l'arrêt complet. Dès que le brouillard se calme, on en profite pour rouler un peu. Dans St Firmin, l'ambiance est sympa avec pas mal de monde, la partie rapide qui suit nous offre un peu plus de visibilité mais on ne peut pas trop appuyer la voiture avec les clous. Nous traversons le petit village de l'ubac et la glace vicie qu'il comporte. Puis après une dernière partie rapide et bosselée, on rattrape le brouillard intense au croisement qui correspondait à l'arrivée de l'an dernier. D'ailleurs, un beau passage au câble de Manu, même si l'auto a un peu de mal à repartir sur le verglas. Nous arrivons finalement en 23min 39s, des écarts de fou se sont créés, Nicolas Faure réalise un très beau 21min 12s, Dimitri Giraud Telme est en 24min 32s et Guillaume Augier, qui s'était trompé en recos (!!!) est en 24min 37s. Nous sommes donc toujours deuxième de classe, Perf incroyable de Renaud Dolce sur une 106 S16 juste équipée d'un couple court qui réalise le troisième temps scratch !! Malheureusement, sa boîte le lâchera guère après. Ogier creuse l'écart sur ses terres, Chris Barneaud conforte sa deuxième place devant Laurent Nicolas. Direction l'assistance maintenant. Yo vérifie notre cardan droite qui fait des siennes depuis le début, mais m'assure que ça tiendra. On part pour la spéciale de La Motte, sur la liaison, nous croisons l'ax qui part devant nous qui croyait s'être trompé, puis on le voit de nouveau revenir, le brouillard toujours présent perd tout le monde. Au départ, nous allons partir dans deux minutes quand le chef de poste fait signe à tout le monde de tout coupé. La spéciale est pour l'instant neutralisée puis sera annulée, la raison : certains concurrents ont croisé une voiture d'un local en sens inverse pendant la spéciale !!! Nous partons donc en liaison. Le brouillard est toujours autant épais, les parents s'inquiètent car l'arrêt s'est fait juste devant la voiture qui nous précédait, ils seront rassurés quand ils nous voient arriver. Une dernière assistance avant de rentrer au parc fermé de Gap pour une bonne nuit après cette journée chargée. Deuxième de classe et 21^e au scratch, c'est le bilan de la journée.

Dimanche 4 Février :

Vu la fatigue, aucun problème de sommeil n'est à déplorer !! On part du parc direction Tallard pour une assistance à l'aérodrome. Au menu du jour, deux spéciales variées. La première, La saulce Tallard comporte un peu de tout, 18,6 km de montée, descente, rapide sinueux, étroit, bosselé, bref tout ce qu'il faut pour s'amuser. La deuxième, Avance Chorges, est en fait la spéciale de Montgardin à l'envers avec une arrivée un peu différente, sur Chorges. Le départ va nous faire souffrir avec une montée très prononcée et en épingle !! Les slicks sont toujours de mises, ce sera d'ailleurs la première spéciale en slicks pour Manu. 5...4...3...2...1...GO !!! Le départ est sympa, malgré les pneus froids, Manu s'applique bien et nous sommes déjà au premier croisement. La suite est très rapide, avec notamment deux très longues lignes droites bosselées ou les poteaux bordant la route défile de plus en plus vite, comme des allumettes !!! Dans la montée, Manu a tendance à un peu trop anticiper ses points de corde, à cause de son habitude des clous et des contacts d'hier mais rien de très grave. Nous arrivons sur le plateau, sur un enchaînement rapide, des gauches qui referment de plus en plus, Manu tombe la 4 juste avant le dernier qui referme un peu plus que les autres, ça glisse comme il faut mais malheureusement, je vois le talus arriver à vitesse grand V, on se placarde de mon côté contre le talus et cela nous envoie en tonneau sur la route, La voiture finira sa course dans le champs à côté sur le toit, je sors tant bien que mal de côté où la vitre a cassé, Manu a un peu plus de mal mais ça y est il est debout aussi. Premier

réflexe idiot, j'enlève mon casque, Manu attendra lui les pompiers pour l'enlever. Nous sommes assez dégoûté, mais malheureusement, ça fait partie du jeu. Merci aux spectateurs présent qui nous ont soutenu. Grâce à Yo, nous pourrons ramener l'auto à Veynes. Le rallye se termine donc brutalement pour nous, je garderai néanmoins de très bon souvenir de ce week end. Notamment nos quatre meilleurs temps de classe, dont ceux dans Romette et Saint Clément. Au général, Sébastien Ogier et Julien Ingrassia l'emporte, devant la famille Barneaud, belle perf d'Oberti 5è sur sa 106, et de Nicolas Faure qui gagne la classe pour son premier rallye. Je voulais remercier tout ceux qui nous ont aidé, à commencer par Cédric, malheureusement pas remercier à la hauteur du travail qu'il a accompli, toute notre équipe : Yo, Les parents, Manu, Ferdi, Greg, Damien et Greg nos ouvriers, Jerome, Milou, Christo, Laurent Scherrer pour la rampe, le garage Broche à Veynes, Embrun Pub, toute l'équipe de Michel Farnaud (notamment Tross, Eliane, Jacco, Julie,...), Sandrine et Popo pour les photos (mais aussi Popo parce qu'elle fut ma petite copilote intérim), Didier Pontier, l'écurie Guépard, tous les spectateurs présents sur le rallye, l'organisation, en effet, toute l'équipe de Lionel Nicolas nous a proposé un rallye splendide, vivement l'année prochaine... et puis tout ceux que j'oublie auprès desquelles je m'excuse.

Maintenant, je repasse à ma « vraie » place, celle dans le baquet de droite de l'AX avec Cédric.

RDV à la Ronde de la Durance.

Yannick, pseudo pilote mais avant tout copilote



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=347>



Rallye Epernay Vins de Champagne

Date : jeudi 05 avril 2007 @ 14:22:31 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye Epernay Vins de Champagne (24-25 mars) Avec **Fabricio FERNANDES et Cédric MAROLLES**. Après les grosses dépenses de l'hiver (embrayage, révision de la boîte, montage d'un autobloquant), ils partaient un peu méfiants en début d'épreuve. Au fil des kilomètres, malgré quelques petites erreurs (tête à queue dans la 3, tout droit dans la 4), la confiance va revenir en comprenant les réactions de l'autobloquant. Dans la 6, malgré une nouvelle 'excursion', ils améliorent nettement.

Au soir de cette première étape, ils mettent leurs montres à la nouvelle heure, mais se trompent sur l'heure de départ du premier ! Arrivée in extrémis en courant à l'auto, avec croissants et baguette, ils pointent avec 14'44" de retard, à quelques secondes de la mise hors course !!!

Le début de la seconde étape ne sera pas terrible... Deux tout droit dans la 7, un temps moyen dans la 8, une erreur de choix de pneus

dans la 9.... Il faudra attendre la 10 pour le voir faire en excellent temps, à 6" du temps de classe.

Dans la 11, encore un bon temps, malgré l'escalade d'un trottoir dans une épingle et quelques soucis de pédale de freins, devenue bien molle ! La 12 est dans la lignée, malgré un dépassement difficile d'un concurrent, un nouveau passage dans la boue et un autre petit coup de trottoir... Il se passe toujours quelque chose, avec Fab'...

D'ailleurs, ça va se compliquer un peu ensuite : Une corde trop coupée, une pierre, et la jante tape cette fois fort !

Dans la 14, encore un bon temps, mais à l'arrivée, une inquiétude coté freins... Traces bizarres sur le disque, il est en fait rayé par les plaquettes qui n'ont plus de garniture !!! L'explication de cette pédale molle, du niveau de liquide trop bas...Préférant rentrer que risquer de tout casser, ils feront la dernière au ralenti, en utilisant le frein moteur et le frein à main, pour terminer finalement 47èmes au scratch (56 classés), 18èmes de groupe et 7èmes de classe de ce rallye qu'ils ont trouvé très sympathique mais aussi très éprouvant.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=348>



Rallye Solognot

Date : jeudi 05 avril 2007 @ 14:25:39 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye Solognot (24-25 mars) Avec Alain MARTEAU et Gérard JEANNIN

« Quelques nouvelles du rallye Solognot, disputé ce week-end, avec toujours **Mylène et Vincent** à l'assistance.

Après 6 mois sans courir, reprise dans des conditions pas faciles puisque les routes étaient détrempées et souvent couvertes de boue. La course s'est finalement bien déroulée malgré quelques péripéties (d'entrée de jeu, une petite erreur dans les notes qui nous a valu de trouver notre chemin en passant au



travers de rubalises, puis nous avons été ralentis par 2 fois par des voitures sorties juste devant nous). Cela a néanmoins permis de retrouver le rythme et de finir l'épreuve sur de bons temps.

Le résultat: 24èmes scratch sur 73 partants, 9èmes de groupe et 5èmes de classe (sur 14). Un bon échauffement en vue de la prochaine épreuve: le rallye Jardin de la France, les 14 et 15 Avril

».

Alain

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=349>



Rallye du Mans Historique

Date : jeudi 05 avril 2007 @ 14:29:03 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye du Mans Historique (31 mars) Ce fut un rallye bien musclé, qui s'est déroulé à un rythme infernal... Flêché-métré ou non, cartes à tracer, arêtes de poisson, points à relier, zones de régularité à la seconde, tout se succédait à une cadence que les guépards ont eu un peu de mal à suivre du moins au début...

Jean GUEZENNEC et Dan HOURY, après bien des péripéties, accèdent au podium, se classant 3èmes sur 50 partants, juste devant ...Jean Paul LECEURS et François DUFOSSE, sur leur habituelle Porsche 911,



revenus très fort après un début d'épreuve un peu laborieux, et qui sont eux aussi très satisfaits de ce résultat qu'ils n'osaient espérer... Il faut signaler que notre copain Joël MAQUET, copilote dans une magnifique Ferrari 275 GTB, dominait assez largement les débats. Mais alors que la victoire leur était promise, il s'en voyait privé ayant commis une simple erreur de calcul qui le faisait passer avec 9 minutes d'avance dans l'ultime secteur de régularité....

Alain ESBRAAT et Michel DOYEN sont venus en voisins des Yvelines grossir les rangs des spécialistes de l'Historique à l'Écurie. Sur leur Alfa-Romeo Bertone 1750 de 1970, ils se sont classés 25èmes, dans un groupe où seulement 15 points les séparent du 21ème !

Cet article provient de Site de l'Écurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=350>



Rallye du RACN

Date : jeudi 05 avril 2007 @ 15:37:07 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye du RACN (31 mars) : Jean Luc FAIRIER et Pascal BOYAULT ont participé à ce rallye qui comporte toujours quelques surprises, sur la nouvelle 205 Rallye qu'a acquise Jean-Luc. Ils se classent 7èmes.

Le vainqueur de l'an passé, Dominique RESTELLINI termine de son côté second. Sans un détour pour rechercher un contrôle, nos deux guépards l'auraient devancé, le kilométrage parcouru ayant été pris en compte... Après un traçage toujours assez folklorique, ils se sont aidés mutuellement lors des nombreux passages à gué et sur certains secteurs.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=351>



Rallye Ronde de la Durance

Date : samedi 07 avril 2007 @ 12:46:06 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye Ronde de la Durance 2007 : 24/25 Mars 2007 - **Cédric DURAND et Yannick ROCHE** de retour aux affaires en 2007...

Nous y voilà, le début de ma saison de copilote est là. Mais l'intersaison n'a pas été de tout repos. Une fois la finale terminée, le budget était trop juste pour recourir en 2006, nous avons donc commencé à préparer cette nouvelle saison. Saison qui a déjà d'ailleurs commencé début Février pour moi au rallye Neige Hautes Alpes (avec plus ou moins de réussite). Dès ce rallye passé, tout notre temps a été



consacré à préparer ce début de saison. La Durance représente beaucoup de choses. Il était hors de question de la rater. Pour Cédric, ça a été son premier rallye avec la 205 en 2004 (les temps dans Ste Anne était d'ailleurs déjà pas trop mal !!), 2005, arrivée de l'AX qui lui permettra dès son premier rallye et avec juste un 13x64 et pas de combinés filetés, de se battre avec la référence Sébastien Ceugnet. Il échouera d'ailleurs à 8s du Maître des lieux. 2006, l'AX a évolué depuis l'an dernier avec l'adoption d'un autobloquant et de vraies suspensions de course...

../... Sans jouer les rabats joies, ce que j'aime beaucoup moins, ce sont les personnes qui passent leur temps à critiquer notamment en nous incriminant ouvertement (avec Sébastien) de tricheurs. J'invite seulement ces gens à aller jusqu'au bout de leur démarche en nous faisant démonter, certaines personnes nous l'ont promis ce week end, je les invite à le faire. J'avoue que c'est quelque chose de pesant d'entendre trop souvent ce type de propos, surtout avec le mal que l'on se donne et les sacrifices que l'on fait (autant en temps qu'en argent) pour courir. En ce dimanche 25 Mars, le moral était très bas et on a bien failli tout laisser tomber....

Cliquer sur Lire la suite

Rallye Ronde de la Durance 2007 :

Avant le rallye :

Nous y voilà, le début de ma saison de copilote est là. Mais l'intersaison n'a pas été de tout repos. Une fois la finale terminée, le budget était trop juste pour recourir en 2006, nous avons donc commencé à préparer cette nouvelle saison. Saison qui a déjà



d'ailleurs commencé début Février pour moi au rallye Neige Hautes Alpes (avec plus ou moins de réussite). Dès ce rallye passé, tout notre temps a été consacré à préparer ce début de saison. La Durance représente beaucoup de choses. Il



était hors de question de la rater. Pour Cédric, ça a été son premier rallye avec la 205 en 2004 (les temps dans Ste Anne était d'ailleurs déjà pas trop mal !!), 2005, arrivée de l'AX qui lui permettra dès son premier rallye et avec juste un 13x64 et pas de combinés filetés, de se battre avec la référence Sébastien Ceugnet. Il échouera d'ailleurs à 8s du Maître des lieux. 2006, l'AX a évolué depuis l'an dernier avec l'adoption d'un autobloquant et de vraies suspensions de course. Seb Ceugnet est malheureusement absent en raison de sa sortie une semaine avant à la Sainte Baume. Cédric rentrera 12è au scratch d'une première étape ponctuée par un 7è temps scratch dans Ste Anne. Mais la première spéciale sera fatale à l'AX jaune lors d'une violente sortie de route à la suite d'une crevaison lente. Voilà pour résumer les épisodes précédents de ce rallye. Cette année, le but est donc multiple, en premier lieu, effacer la déconvenue de 2006, deuxièmement, c'est la première fois que Cédric repart sur un rallye qu'il a déjà disputé depuis la sortie, avec les références des temps dans des spéciales déjà disputées. Le verdict d'une possible baisse de niveau depuis la sortie nous va donc nous être donné en direct. Quant à moi, j'ai toujours voulu faire ce rallye, et avoir la chance de le faire à la droite d'un pilote hors pair me réjouit vraiment.

Samedi 24 Mars :

Ce matin, réveil assez tôt pour réparer notre tout nouveau fourgon (par la date d'achat, pas par l'âge, il a quasiment le mien !!) qui veut déjà nous donner du fil à retordre. Mes parents et Julie nous ont rejoint car nous sommes descendu la veille avec Ben, Yo dit la Science et Amélie. Derniers autocollants mis en place sur la voiture, excès de mauvaise humeur de fourgon contrôlé (pas par moi, merci les mécanos, les vrais) et direction les vérifs. Elles se passeront sans problèmes, nous aurons le numéro 100. On aura tout de même le temps de parler avec les frangins Pantel ainsi qu'à Aurélien Blanc et Jérôme Hernout, absent ce week end parce qu'Aurélien n'a plus de voiture (vendue) ni de permis (vendue aussi, euh non !!!). Retour au camping pour le repas et apparition d'une grosse boule au ventre comme je n'ai pas eu depuis longtemps (euh le Neige Hautes Alpes, ça fait quand même un mois et demi !!). Cette fois ça y est, nous sommes au parc, prêt à partir, le temps de dire Bonjour à Sébastien et Laury, nos principaux concurrents, qui ont déjà commencé la saison de la plus belle des façons en gagnant la classe au vaïson, avec de très bons temps. A signaler également le forfait de Romu Richaud et Phil Chabert sur leur 205 rallye. Nous partons donc en direction de Lambesc pour la première spéciale. Une épreuve bien sympa, avec une première montée très rapide puis une montée moins prononcée avec une relance en deux et une descente magnifique avec un changement de goudron sur la fin et une compression dans un gauche droite sympa. Bref, pas très longue mais pour gros cœur (comme tout le reste du rallye d'ailleurs !!). Mais déjà un arrêt de course (c'est ça de partir en N1) nous attend. Le temps de parler un peu avec Sébastien de ce beau rallye, et pour moi de retrouver le sympathique Guillaume Augier, avec qui je m'étais battu au Neige Hautes Alpes. Mais cette fois c'est la bonne. La course a repris, on se recasque, je rallume la caméra. Et phase traditionnelle de concentration... Il ne faudra pas oublier que l'on part en pneus froids. Bien soigner nos trajectoires. Sébastien s'est élancé, c'est à nous...5...4...3...2...1...GO !! Le début au plat est très rapide et nous permet de prendre pas mal d'élan pour la montée.

Cédric s'applique bien à corriger les petits défauts que l'on avait pu entrevoir sur la caméra embarquée de l'an dernier. Je me concentre au maximum mais je le sens crispé, pas de la à dire que d'habitude il est détendu mais là ça se ressent vraiment. Malgré



ça, il reste propre et soigne bien les relances. Nous arrivons sur le plateau qui précède la descente et c'est là pour nous que ça commence vraiment. L'AX subie des



appuis inhumains mais quel pied !!! Elle saute un peu dans tous les sens dans le gauche avant de rattaquer la descente (gauche dans lequel il avait un peu mangé le talus à l'extérieur en 2006 mais où il est bien resté sur la route cette fois !!). La descente est avalée sur un gros rythme, l'AX se met un peu dans tous les sens mais vite, très vite. Une fois les quelques enchaînements un peu plus lents passés, on attaque le dernoer kilomètres de la spéciale... Cœur sensible, s'abstenir !! Le droite après le changement de goudron se finira à quelques centimètres de la barrière mais sans aucune frayeur, je suis stupéfait de la vitesse et de l'attaque présente... Il m'étonne toujours. Arrive la compression qui sera également passé très vite (même si il m'avouera plus tard qu'il a plus assuré que l'an dernier) et le dernier gauche avant l'arrivée...TOP, à ma montre, j'ai un 3min 08s 5, ce qui est vraiment bien car son meilleur temps dans cette spéciale était 3min 09s 1, mais au point stop, on se rend compte que je me suis trompé, on réalise en effet 3min 07s 8, c'est peut être un détail mais ça fait du bien au moral. Sébastien et Laury font 3min 12s 7. Direction maintenant la Roque d'Anthéron pour un parc de regroupement. Ce dernier va durer assez longtemps en raison de la sortie de Lucas Berva sur la 205 n°15. Cela nous permettra de discuter un peu avec tout le monde, et de connaître notamment Fred Ravel, référence en N1 à la fin des années 90 et engagé sur une 205 F212. En raison du retard, nous partons en liaison dans ce premier passage de Ste Anne, on est assez déçu car Cédric voulait vraiment refaire un passage dans cette spéciale avant le dimanche matin pour « conjurer le sort ». Cela nous permettra de vérifier les notes. Sur la fin de la spéciale, on voit la Clio Ragnotti de Bernard Taffin qui a abandonné visiblement sur bris des goujons de roues. Nous arrivons donc à l'assistance. Et là nous apprenons que nous avons réalisé le 10è temps scratch dans la première spéciale. On est très content. Rien à signaler de particulier sur la voiture... quand, finalement (et heureusement !!) Yo se rend compte que le disque avant gauche est fendu !! Malheureusement, nous avons complètement oublié (grosse erreur de notre part) d'en prendre dans le fourgon que l'on vient d'aménager. Sébastien va très gentiment nous dépanner en nous en prêtant un, merci à lui, la bagarre en toute sportivité, c'est le top. Aussitôt dit, aussitôt fait, le disque est changé et on repart direction Lambesc Charleval pour le deuxième passage dans cette spéciale. Nous sommes au départ, objectif, garder un bon rythme et se faire plaisir en se décontractant un peu plus (là je parle plus pour celui qui est à ma gauche parce que moi ça va à peu près). 5...4...3...2...1...GO !! La montée est abordée de la même façon, de toute façon il n'y a pas grand chose à « gratter », dans le premier passage, on avait eu une petite coupure après un long droite en appui, on pensait que c'était un déjaugage, ce problème nous était arrivé au Rallye des Vallées, mais cette fois, on a quasiment les trois quarts d'essence... mais ça le refait, petit doute mais pas le temps de se déconcentrer, la descente arrive. J'ai l'impression que le rythme est encore plus élevé qu'au premier passage. Certains spectateurs au milieu de la route sautent dans le talus à notre arrivée mais on reste bien concentré. Cette fois, on s'approchera un peu moins de la barrière (mais je ne mettrai toujours pas ma main entre la voiture et le rail !!). Le passage de la compression est toujours aussi sympa de l'intérieur. Bref je me régale. Ma montre indique à nouveau 3min 08s et des poussières et elles se trompent encore (enfin c'est plutôt moi !!) d'une seconde, en effet, on améliore de trois dixièmes en réalisant un temps de 3min 07s 5. Sébastien améliore quant à lui de près de deux secondes en 3min 10s 8. Direction l'assistance à Lambesc avant de rentrer au parc. Heureusement qu'il n'y a pas eu plus d'arrêt car le jour est bien tombé. D'ailleurs, il ne faudra pas oublier de changer d'heure cette nuit !! Dans cette dernière spéciale, nous réalisons le 11è temps scratch. Dernière vérification à l'assistance, changement des pneus pour se préparer au temps frais du lendemain matin (en effet, nous n'avons pas d'assistance avant la première spéciale dominicale) et direction La Roque pour la fin de cette première étape. Tout le monde nous rappellera d'ailleurs de bien changer d'heure. Nous prenons connaissance du temps forfaitaire de Ste Anne : 2min 41s 5, l'an dernier, Cédric l'a fait en 2min 39s mais ça va être dur d'approcher ce temps ce week end. Nous sommes donc 10è au scratch, 3è de groupe et 1er de classe au après ces trois premières spéciales. Vraiment une grosse satisfaction après ce qui est arrivé l'an dernier. Sébastien et Laury sont quand à eux 13è et 4è de groupe à un peu plus de douze secondes, 3è de classe, on retrouve Laurent Garcia, également sur une AX. Au classement général, Georges Orre et la Golf devance les trois 306 Maxi de Lubrano, Fazio et Fabre. Suivent André (205 maxi F214), Baggiarini (Escort Cosworth N4), Melchiorri (sur sa magnifique Manta), Mancini (Clio Ragnotti N3), Eydoux (C2 Challenge) et... nous. Je suis content aussi pour Milou et Manu qui après avoir été embêtés par leur boîte au neige, ont fini cette première étape sans trop de soucis. Maintenant, direction le camping pour une bonne nuit de sommeil... demain Ste Anne nous attend !!

Dimanche 25 Mars :

Après une bonne nuit, nous voici prêts à affronter six belles spéciales. Toujours une grosse appréhension pour Ste Anne, surtout sans être passé hier. On regrette pas d'avoir chaussé les N00 hier soir à l'avant, le thermomètre est descendu à -2° !!!

Température carrément inhabituel à la Ronde, même les hauts alpins ont froids c'est pour dire !! On retrouve les frères Pantel au parc pour discuter un peu, ce week end, Gérald conduit, copiloté par Thierry Fabrègues.

Apparemment tout le monde a changé d'heure, je dis bien apparemment car on apprendra ensuite que Fred Ravel n'est pas



parti du parc...à cause de l'heure !! C'est dommage, il faisait un beau début de course. C'est à nous de rentrer au parc, deux choses sont bizarres et nouvelles pour moi : rentrer quand le premier part, et gratter le pare brise à la Durance !! Direction donc Ste Anne, je vais enfin connaître cette spéciale que j'ai toujours voulu faire. Pas d'arrêt à signaler...5...4...3...2...1...GO !! C'est parti pour 4km 200 de pur bonheur. La partir rapide du début est terrible, la voiture saute dans tous les sens en cinq, c'est trop bon. On arrive à la fameuse bosse de la sortie de l'an dernier qui sera négociée dans prise de risque. La bosse de Satta est sympa aussi pour le monde. Puis s'ensuit une autre partie rapide avant d'attaquer le sinueux en montée. L'AX a un peu plus de mal la mais une fois au col c'est oublié, la descente se passe très bien, je remarque qu'il soigne bien ses trajectoires pour éviter de perdre des secondes bêtement. On arrive dans la dernière partie en sous bois et là, de nouveau je me rends compte de ce que je ne pourrai jamais faire avec un volant dans les mains, ça vole en quatre et en cinq, quel plaisir dans la voiture... ça c'est une VRAIE spéciale. Je suis quand même vraiment étonné de ce qu'il arrive à faire avec une N1, chapeau !! Notre temps 2min 40s 3, on perd un peu plus d'une seconde sur le temps de 2006 mais on pense savoir plus ou moins ou c'est. 9è temps scratch, on reste 10è. A l'assistance, on prend connaissance du temps de Sébastien qui réalise le 14è temps scratch en 2min 47s. On reprend donc encore un peu de temps, mais on sait qu'il est difficilement battable dans Charleval Lambesc, il faudra tout donner. Tout va pour le mieux sur la voiture à l'assistance, à part notre caméra embarquée toute neuve qui refuse tout service, peut être le froid. Direction donc Charleval pour la même spéciale qu'hier mais dans l'autre sens, ça monte d'ailleurs un peu plus dans ce sens, pauvre petite AX !! Aller, on essaye de bien se reconcentrer tout en admirant (c'est le mot !!) le départ des voitures devant (impressionnant !!). 5...4...3...2...1...GO !! Le début est assez rapide, on ne sera pas trop désavantagé, ça roule très vite, tout en essayant de rester un peu propre, juste ce qu'il faut comme glisse. Je passerai les détails de la montée qui sera consacré à pas forcément gagner du temps mais à en perdre le moins possible !! Le passage au sommet est sympa et on attaque la descente sur Lambesc, je me régale toujours autant, Cédric s'applique à bien appuyer la voiture... tout va pour le mieux. Jusqu'à l'arrivée ce sera que du bonheur. TOP, nous réalisons (cette fois ma montre a arrêté de mentir !!) à nouveau le 10è temps scratch en 3min 17s 6. Au pointage du parc d'assistance, Sébastien nous dit qu'il réalise un 3min 19s 4. On s'en doutait, il le confirme, il est bien à l'aise dans cette spéciale. Direction la Roque pour un parc de regroupement qui ne devait durer qu'une vingtaine de minutes mais qui va durer plus d'une heure. En effet, une voiture a connu un souci mécanique dans Ste Anne et est violemment sorti de la route (à quelques mètres de la sortie de Cédric l'an dernier) coupant un poteau téléphonique qui s'est renversé sur un jeune spectateur. Ce dernier a été hélicoptéré à l'hôpital de la timone à Marseille, mais nous ne savons absolument pas de quoi il souffre. Finalement, la décision de parcourir les deux passages restant de Ste Anne en liaison sera prise... Dommage. En espérant que cela ne compromettra pas l'avenir de cette belle spéciale. Nous apprendrons le Dimanche que le spectateur s'en sort avec un traumatisme crânien et le col du fémur cassé, bon rétablissement ainsi qu'à l'équipage de la fiat qui est sortie. Revenons à la course, Ste Anne en liaison donc, juste le temps d'apercevoir Laurent d'Azur Média dans la montée, et Eliane et Popo vers l'arrivée. Nous arrivons à l'assistance, mon parrain et toute sa famille sont présent, ça fait plaisir, Eliane et Popo nous on rejoint également,

d'ailleurs Ste Anne en liaison est la seule fois qu'elle nous ont vu !! (et de deux pour l'oubli du changement d'heure, on a dit qu'on ne se moquait pas !!). Tout est Ok sur la voiture, on avait remis les N20 devant juste après le premier passage de Ste Anne, on les garde jusqu'à l'arrivée, il reste donc deux spéciales à disputer en course. Au pointage, nous recevons les encouragements Aurélien Blanc, de Romu Richaud et Damien et Alex Hérial, tous concurrents habituels de la N1 et présent ici en spectateur (plus ou moins volontairement). Nous arrivons donc à Charleval pour cette avant dernière spéciale, on va essayer de profiter au maximum en continuant à attaquer, pour que Cédric retrouve pleinement ses sensations et que l'on reste concentré. Sébastien est à un peu plus de vingt secondes mais une erreur est vite arrivée. 5...4...3...2...1...GO !! Le rythme est plus élevé que tout à l'heure, ça glisse bien plus mais aussi bien plus vite, Tout se passe pour le mieux, on reste quand même assez propre dans les relances mais le reste est enroulé comme il aime bien, la voiture est mobile comme il le faut. Le début de la descente se passe toujours aussi bien, ça attaque vraiment, le plaisir est présent. Mais dans la dernière partie de la spéciale, la voiture coupe brutalement en plein appui, on s'arrête dès qu'on trouve une place pour voir de quoi ça vient mais impossible de redémarrer, Jean Philippe Blanc nous double puis Sébastien passe également, et là, la voiture redémarre, on repart, juste le temps de se casquer et de s'attacher et la voiture coupe à nouveau juste avant l'arrivée, malheureusement de façon définitive cette fois. Le rallye s'arrête donc à une spéciale du but, impossible de redémarrer. Dommage, on laisse filer une belle 10^è place au scratch, les deux N1 10^è et 11^è et 3 et 4^è de groupe, ça aurait été sympa mais c'est comme ça. Sébastien remporte donc la classe avec mérite car la bagarre a été très belle ce week end et en toute sportivité, ça c'est ce que j'aime dans notre sport. Sans jouer les rabats joies, ce que j'aime beaucoup moins, ce sont les personnes qui passent leur temps à critiquer notamment en nous incriminant ouvertement (avec Sébastien) de tricheurs. J'invite seulement ces gens à aller jusqu'au bout de leur démarche en nous faisant démonter, certaines personnes nous l'ont promis ce week end, je les invite à le faire. J'avoue que c'est quelque chose de pesant d'entendre trop souvent ce type de propos, surtout avec le mal que l'on se donne et les sacrifices que l'on fait (autant en temps qu'en argent) pour courir. En ce dimanche 25 Mars, le moral était très bas et on a bien failli tout laisser tomber. Mais heureusement, on a une équipe en or qui nous suit, ça fait partie des raisons qui nous ont poussé à continuer. Et si il y a bien une chose que personne ne peut nous enlever, c'est le bonheur que l'on ressent en spéciale. Le rallye représente trop dans notre vie pour arrêter, c'est une passion qui nous anime plus que tout que l'on pratique avec une rage de réussir hors norme. Il nous permet de connaître des endroits magnifiques et de rencontrer des personnes autant passionnées que nous, de faire la fête dans une ambiance que l'on n'arrive à trouver nul part ailleurs !! C'EST ÇA LE RALLYE !!! Et pour les médisants, on va continuer pour leur permettre de d'alimenter les discussions de bistrot avec tout le plaisir que ça leur donne. Désormais, on va sûrement faire l'impasse sur Venasque pour réviser le moteur afin de ne pas perdre cette fiabilité qui nous a toujours suivie, et revenir à la Sainte Baume, je sais que Sébastien et Laury nous y attendront de pied ferme et on essaiera d'être à la hauteur. Pour finir, je voulais remercier notre équipe : Ben, Yo, Amélie, Julie, Roro et Eliane, et tous ceux qui nous ont

soutenu et supporter ce week end : Mon parrain et sa petite famille, Eliane et Popo, Steph Brunier notre exemple et référence, Didier Pontier et de façon plus général Tross pour nous avoir (une fois de plus !!) bien dépanner, Sébastien Ceugnet et Laury Dekeyser autant rapide que généreux dans leur propos nous concernant, les parents à Cédric, pour leur patience dans les longs moment de préparation de la



voiture, mes grands parents pour leur contribution à la préparation du fourgon, tous nos partenaires, toujours présents et ceux que j'oublie auprès desquels je m'excuse. Bravo à Milou et Manu qui ont terminé leur vrai premier rallye malgré quelques ennus. Enfin, et même si certain vont trouver ça répétitif et presque exagéré, je ne fais que dire ce que je pense, Un Grand MERCI à Cédric, ce week end, il m'a encore impressionné par son attaque, sa maîtrise, son indulgence quand je fais des erreurs et tout simplement son talent. Je sais que j'ai énormément de chance de monter à droite de quelqu'un comme lui, J'étais déjà impressionné par ses passages de l'extérieur avec l'AX jaune, et là, dedans, ça a

finit de me convaincre, alors CHAPEAU à mon pilote...

Aller, j'ai une dernière personne à remercier, Merci à toi de m'avoir lu jusqu'au bout.

Vivement la suite...

Yannick, qui a enfin retrouvé sa vraie place : le baquet de droite !!

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=352>



Rallye de Venasque

Date : mercredi 18 avril 2007 @ 14:10:22 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye de Venasque (31 mars, 1er avril) : En l'absence de **Cédric DURAND et Yannick ROCHE**,

forfaits (problèmes mécaniques survenus lors du précédent rallye), **Vincent LE BAILLY et Xavier GONZALEZ** étaient nos seuls représentants dans le sud-est :

«Il pleut lors du départ de ce rallye qui nous avait bien réussi l'an passé. 1ère spéciale hyper courte (3kms), mais rapide sur du goudron lisse. Je ne suis pas trop rassuré, surtout qu'il y a déjà de



l'attente, suite à 3 voitures dans le ravin. Je suis le 1er dans la classe (je vous rassure, ça ne va pas durer) et je pars prudemment. Mon suivant me taille déjà un costard d'entrée en me mettant 16 secs sur 2 minutes !. Normal pour le costard, il s'appelle CERRUTTI. Ce que je verrai bien plus tard, c'est qu'il fait quand même le 8ème temps scratch à 4 secs du 1er !

Au départ de la spéciale suivante, le fameux Col de Murs aux 79 virages, dans le sens de la montée, qui se parcourt quand même en 7 mns, le copilote du fameux Cerutti me conseille de bien regarder dans le rétro pour ne pas les gêner. Ca je sais faire, j'ai l'habitude. Eh bien, je l'attends encore. Il ne m'a pas rattrapé le bougre. (enfin relativisons, il a quand même dû me mettre 50 secs). Même sur les autres tours, il ne me rattrapera pas

Le 2ème tour est encore plus humide. Au départ de la petite spéciale, nous sommes stoppés sous les doigts du starter qui en était à 3 au compte à rebours, suite à une sortie. Un peu difficile de repartir après ! Sinon RAS.

Au 3ème tour qui a été retardé par rapport à l'horaire initial de 20 mns, la spéciale de Venasque se passe correctement, mais le jour s'enfuit à grand pas. Nous partons dans Murs, sans rampe de phare, entre chien et loup. mais ça passe correctement ! 10 mns après, on aurait vraiment galéré.

Au 1er soir nous sommes 53ème sur 69 (une centaine d'engagés au départ), 5ème de classe sur 7. Le lendemain, la pluie est toujours au rendez-vous ! Et encore plus forte, des vraies hallebardes, dans le col de la ligne, la fameuse spéciale qui se court à environ 90 km/h de moyenne ! Je pars assez fort, mais au milieu de la montée, sur un droite cassis assez vite, l'arrière commence à gentiment décrocher ! Une petite correction du volant, plus le pied qui a dû rester constant sur l'accélérateur et la voiture revient doucement en ligne ! Chaud devant !

Un peu plus haut, aquaplaning sévère sur les rigoles d'eau, surtout que mes TA0 ne sont pas ouverts !

Au final, nous mettons 1mn de plus que l'an dernier ... mais nous faisons le 44ème temps sur 67 ! Je n'aime pas la pluie, mais les gens du midi encore moins apparemment !

Par contre, je suis moins à l'aise dans la spéciale suivante, le col de Murs en descente !

Le 2ème tour, la pluie a cessé, mais la route est encore humide et nous améliorons nos temps.

Au 3ème tour, la route est sèche, mais croyant la descente de Murs encore humide, nous gardons les TA. Nous améliorons sensiblement les temps, mais nous ne reproduisons pas ceux de l'an dernier ! Par contre, mes TA00 s'en souviendront. Ils sont bien entamés.

Au final, nous finissons 41ème sur 52 arrivants, mais 6ème de classe sur 7 arrivants et 20ème de groupe. Le 1er de classe, le maître costumier CERRUTTI fait 9ème scratch à 3 minutes du vainqueur ! A bientôt pour de nouvelles aventures ! » Vincent



Slalom d'Agon Coutainville et slalom du Thymerais

Date : mercredi 18 avril 2007 @ 14:21:52 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Slalom d'Agon Coutainville (8 avril)

Excellente opération pour **Cédric GUEZENNEC**, pour cette première sortie cette saison de la Honda Civic. Enchanté par le comportement de son auto avec les Proflex révisés et quelques travaux hivernaux, il gagne la classe et termine second du groupe A, à quelques dixièmes du vainqueur! 20 points de pris, et il profite d'un plateau assez peu fourni pour se



classer à la 9ème place du scratch (et 3ème des berlines). **Alisson** de son côté, finit 14ème au scratch, 5ème de groupe, 3ème de classe, et remporte la Coupe des Dames.

Slalom du Thymerais (15 avril) **Cédric GUEZENNEC** tient la grande forme en ce moment... Huit jours après son succès à Agon-Couttainville, il récidive à Dreux, et remporte la classe, devançant cette fois Denis CHEREAU, l'un des habitués leaders de celle-ci. Il se classe 33ème au scratch, il est également 3ème du groupe A. 39 points rentrés en deux courses, c'est vraiment de bon augure.

Alisson a de son côté plus de mal à se faire aux nouveaux réglages de l'auto et termine 3ème de cette classe, 7ème de groupe et 45ème au scratch.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=354>



Formule V à Dijon

Date : mercredi 18 avril 2007 @ 14:32:10 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Formule V (comme victoire...) à Dijon-Prenois (7-8 avril) MERCI LES FRERES !!!

« Chaque fois que je pars en course, il est presque sûr que je vais connaître des soucis.....la première sortie de la saison ci n'a pas dérogé à cette règle...

Cinq minutes après être partis de la maison, la suspension arrière droite de la monoplace casse, (sur la remorque !!!).....vu ma parfaite connaissance de la langue Française la langue française et celle, non moins complète, du marché des pièces détachées compétition en France et comme il était près de 15 heures le jeudi de Pacques, je commence à douter de pouvoir faire mon début de saison.

Heureusement, on a des amis sur qui l'on peut compter... les Guépards !



Cliquer sur lire la suite...

Après quelques coups de fil en l'Allemagne sans réponse de la part de mes chers concurrents, je pense à M. le Président des Guépards pour lui demander où l'on peut trouver une rotule unibal 10x10 en Ile de France.....et lui, il a pensé à son frère, l'autre Guépard, qui m'a dépanné en cinq minutes !! C'est une véritable chance d'avoir, il y a deux ans, fait la connaissance des Guépards et des bons frères Coltin.

Donc, c'était parti. On avait des pièces, il fallait seulement arriver à Dijon et les monter. On avait du temps parce que le vendredi était consacré aux essais libres. Toute la journée pour résoudre mon souci.

Le lendemain, malheureusement, n'était pas porteur des bonnes nouvelles. Le jeune Patrick Sherrington et son père sont arrivés sur le circuit avec un énorme souci. Pendant la nuit, alors qu'ils dormaient dans le camping car en sur une aire d'autoroute, on leur a dérobé pas mal de choses dont surtout des sacs de produits médicaux dont M.Sherrington père a le plus grand besoin, suite à une opération due à un cancer... J'ai dû les aider à se dépanner auprès du service médical du circuit, et après aller chercher une ordonnance pour commander produits. Résultat, pas d'entraînements libres pour moi, car tout cela a pris du temps et je du me contenter avec de la réparation de la Formule. Samedi, première séance de qualifs....tout est prêt, la voiture a été révisée complètement, et c'est parti ! J'ai fait ces deux premiers tours de celui que je considère comme l'un des meilleurs circuits du monde doucement, pour vérifier le bon fonctionnement de la voiture. Hélas, la précipitation a engendré un problème ! Le moteur ne prenait pas ses tours ! Inutile de rester sur la piste.

Résultat : ce Guépard ci était le dernier de la grille de départ. Il y avait 14 voitures sur la ligne. Le diagnostic indique une panne a niveau pompe a essence. Il est presque midi, le samedi de Pacques, à Dijon. La prochaine et dernière séance qualifs était prévue pour 16 heures..... comme d'habitude, mes

amis Allemands, tous, n'avaient pas de pompe à essence (c'est curieux cette histoire, ils n'ont jamais de pièces détachées.....) donc, nous sommes sortis pour essayer de trouver une pompe chez un fournisseur local..... Et vous pouvez imaginer le résultat de mes démarches.....



On retourne vers le circuit pour voir si peut-être, d'autres coureurs (la course était une épreuve du Championnat Suisse) en avaient. Heureusement, l'un des anglais avait trouvé une pompe d'occasion dans une de ses boîtes, on l'a testée installée sans problème. J'avais décidé d'acheter un train de pneus, et le plan original avait été de les passer dans la deuxième séance, mais vu que cette deuxième manche était en fait ma première à moi, je décide de rester avec mes pneus qui ont deux ans déjà. J'avais bien fait mon bulot au niveau des réglages de suspensions, et la tenue de route était très bonne et me donnait confiance dans la partie « arrière » du circuit (descente, virage à droite, très, très vite !) À la fin de la séance, j'avais obtenu la pole avec l'énorme marge de 3 millièmes de seconde !..... Pas mal pour une voiture qui avait été dernière lors de la première séance !

La course le dimanche s'est très, très bien passée au début. Mon départ (je ne suis pas réputé pour mes départs) a été "normal" pour moi, donc ...je me suis retrouvé deuxième. Mais c'était juste pour le premier virage, car j'ai aussitôt repris la tête de la course et les ai tous laissés derrière. Mon écart par rapport au Champion 2006, le jeune Sherrington qui avait du partir dernier (un vrai dommage pour moi) a été 12-13 secondes, et j'ai pu le maintenir en me disant de ne pas me relâcher, parce que lui, sûrement, était à la chasse.....tout c'est bien passé, mais, en fin de course, l'essence a commencé à manquer. Le moteur avait changé de tonalité en quatrième, et un tour avant la fin, il a commencé à couper ! J'ai dû ralentir beaucoup dans le dernier tour et j'étais réellement heureux de voir le drapeau blanc et noir ! J'ai gagné avec une marge de plus de 5 secondes.

Je suis enchanté de ma performance, grâce au coup de main que deux frères Guépards m'ont donné ! Les rotules Unibal de S. Loeb sont vraiment rapides ! Le championnat s'annonce serré, (il faut compter que parmi les quatre dernières courses de l'Eurocup Formel Vee, Sherrington a gagné deux, ... et moi aussi !) »

ANDRES



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=355>



Rallye Terre de l'Auxerrois

Date : mercredi 18 avril 2007 @ 14:35:04 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye Terre de l'Auxerrois (13-15 avril)

Julien BREGEON (Lauréat Rallye Jeunes) associé à **Etienne BOURSE**, a disputé son premier rallye et se classent 56èmes, et 21èmes du Volant 206 (ils étaient 47 au départ !)

Retour sympathique aux affaires de **José MARTINEZ et Marc ELLERO**, qui a mené la 106 à l'arrivée, en 76ème position, 6ème de classe sur 15 partants et 8ème de groupe, pas loin devant **Jean-Marc VANTILLARD**, 78ème au scratch, 7ème de classe et 9ème de groupe.

Sandrine LE GAL a vécu un week-end mouvementé... incidents à répétition, pilote sympa mais quelque peu distrait, il oubliait ses gants (c'est passé de justesse au départ d'une spéciale, avant qu'un concurrent sympa lui en prête une paire...), il ne retrouvait pas les clefs de l'auto et ne pouvait donc pas repartir le dimanche...

François WAMBERGUE était, lui, resté coincés parmi les suppléants, mais a pu "ouvrir" ce rallye et profiter du parcours proposé. Plusieurs Guépards ont été vus sur place, pour suivre ou encourager les nôtres, comme **Christian AJOUX, Jacques PHELIPPEAU, Victor DROISY, et François DUFOSSE et Jean GUEZENNEC**, de passage au retour de leur course Dijonnaise...

Cet article provient de Site de l'Écurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=356>



Rallye des Jardins de la France

Date : mercredi 18 avril 2007 @ 14:39:17 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye des Jardins de la France (14-15 avril),

Laurent ASTOUL et Arnaud DOYE sont partis sur un bon rythme. Après un second temps de classe dans l'ES1, ils ont reculé d'un rang dans la 21 suite à quelques erreurs et à un tête à queue, avant de revenir fort par la suite sur le second... Mais à mi-rallye, une transmission cassait, les contraignant à l'abandon. L'assistance était, comme toujours, assurée par **Robert FOUQUE**.



Alain MARTEAU et Gérard JEANNIN, qui avaient comme d'habitude à faire avec un plateau de grosses autos dans leur classe, terminent 33ème au scratch, 14ème de groupe et 6ème de classe, toujours bien sur, avec l'assistance de **Mylène et de Vincent**.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=357>



Tour de Bourgogne Historique

Date : mercredi 18 avril 2007 @ 14:41:16 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Tour de Bourgogne Historique (14 avril) 64 partants, et encore un podium pour **Jean GUEZENNEC et François DUFOSSÉ**. Après une étape de régularité assez classique au road-book, quelques tours sur le circuit de Pouilly en Auxois étaient proposés aux participants. La suite fut plus épique, les organisateurs ayant gardé pour eux quelques subtilités de règlement de l'étape de nuit (cartographique) que les concurrents habituels, eux, connaissaient ! Il a fallu les assimiler et faire avec, pas si mal en fin de compte puisque les Guépards et leur 914 se classent finalement 3èmes...

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=358>



Rallye Lyon Charbonnières

Date : mardi 29 mai 2007 @ 13:43:02 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye Lyon Charbonnières (19-21/4) C'est **Olivier BACLE** qui secondait cette fois Jérôme GALPIN à bord de la Sub' groupe A. « De retour de Lyon, voici ce qui s'est déroulé : j'ai remplacé au pied levé mon grand frère, celui-ci est indisponible pendant plusieurs mois suite à l'opération d'une hernie discale. Nous étions donc engagés en Trophée Michelin avec la Subaru Gr A. Au départ de cette épreuve, je dispose d'une HENAUERME expérience de copilote : Régional de Rouen avec J. Da Costa sur la Golf de B. Laverdure (pour José, c'était son 1er rallye comme pilote) en 1993 et Régional des Vins de Chinon avec Yoyo sur l'AX N1 en 1999 ou 2000 !!! Mais là, je parle d'un temps que les jeunes de moins de 20 ans ne peuvent connaître...

Et bien nous avons (comme prévu) fait 3 passages de recos mercredi toute la journée et jeudi matin : et bien 1,5 jours ce n'est pas de trop !! Mercredi matin, attaquer par Col de Crié = 30 km, et bien dur dur pour l'estomac si tu vois ce que je veux dire... !! Et puis ensuite ça s'est bien déroulé avec un temps magnifique et chaud.

Mais il a fallu que je recopie tout !! Bin oui, copilote c'est UN VRAI METIER !! Chapeau bas à tout ceux officiant à droite, maintenant je connais les 2 facettes d'un équipage de rallye : c'est encore plus inadmissible que le nom d'un copilote ne soit pas sur les voitures en mondial !!

Jeudi après-midi, c'est la séance d'essais ; elle s'est parfaitement déroulée et cela m'a permis de me familiariser avec ma nouvelle place !! Et jeudi soir : et bien recopiage des notes !!! Whaou !! Ca en fait des pages et des pages !! Et faudrait pas que je rate une ligne...

Vendredi matin : vérifs sans encombre. Vendredi après-midi : le stress commence à bien monter et en fait je n'ai qu'une inquiétude : ne pas être à la hauteur et ralentir Jérôme.

Je n'ai pas d'appréhension quant à son talent : je sais ce qu'il vaut, on se connaît très bien et j'ai totalement confiance en lui et en son pilotage. Le concernant, reste une inconnue, mais de taille, il a peu roulé en 2006, il n'a pas roulé avec cette Subaru Gr A en course depuis 2004 : combien de spéciales mettra t'il pour retrouver ses automatismes et sa pointe de vitesse ?

Nous avons le n° 21 ; le plateau est impressionnant avec pas moins de 9 WRC, 10 Kit Car, une flopée de Porsche GT3, et tout plein de 4 RM Gr A !!

...../.....

1ère ES, Bessenay (14 km) : Jérôme la redoute un peu car il n'a jamais réussi à bien la rouler ; c'est très rapide, beaucoup de virages en aveugle à haute vitesse.

Tout se passe bien, en tout cas pour moi... Jérôme ne roule pas très propre, mais cela va déjà vite.

A l'arrivée le chrono n'est pas très bon, mais une satisfaction : le pilote est content de son navigo !! Je n'ai pas fait d'erreur et j'ai même donné du rythme. Sur le routier, nous faisons l'analyse de ce 1er chrono et là, mon expérience de pilote est utile.

2ème ES, Rontalon (15 km) : départ tout en montée avec des grandes courbes en 5 et en 6 à Mach 2 !! Jérôme freine encore trop tôt et n'a pas encore confiance dans le châssis de la Sub' : il est hésitant pour la caler sur l'arrière. Dans la radio je lui demande de m'écouter et de rouler aux notes, ce qu'il fait dans la dernière partie et cela va déjà mieux.

3ème ES : spéciale spectacle de Gerland (1,1 km) : il y a plus à perdre qu'à gagner (les trottoirs sont proches !!), néanmoins il faut en profiter pour reprendre un peu de temps ! Et c'est ce que nous faisons : 8ème temps scratch ! Et encore : il se loupe à l'épingle.

Fin de la 1ère étape : nous sommes 17ème scratch, 7ème du Trophée Michelin et second en A8 non WRC. Une courte nuit et nous revoilà pour une étape de 180 km de chronos pour prendre du plaisir et remonter dans le classement.

Sur le routier (= 90 km), nous avons le temps de nous concentrer et de bien préparer ce début de journée : nous attaquons au p'tit déj' par 30 km de chrono (Col de Crié – Chiroubles et son superbe vignoble) et dans la foulée, sans assistance et avec permutation des pneus, nous continuons par 25 km (Marchamps et sa célèbre épingle) !! Ca va être chaud !! Nous sommes hyper motivés !

Départ, 500 m à bloc suivi d'une épingle gauche, puis d'une montée pendant environ 4 km très rapide. Jérôme roule propre et avec la bonne dose d'agressivité, mais dans un Gauche 5++ Ferme (c-à-d un gauche à environ 160 à l'heure et qui se referme), l'arrière se dérobo et monte sur le bas-côté. Jusque là pas de souci, sauf que cachée sous une touffe d'herbe et bien il y avait une (très) grosse pierre... La

roue arrière droite a tapé dedans et cela a ouvert le train de façon irrémédiable. Dans le droite suivant, c'est passé, mais dans le gauche d'après la Sub' était inconduisible...

Nous l'avons rangé dans un chemin et attendu l'assistance. Bien entendu la déception est grande : Jérôme n'a pas pu faire de roulage et nous n'avons pas eu notre dose de plaisir !!!

Qu'à cela ne tienne : nous allons remettre ça et rapidement !! En tout cas, l'expérience m'a vraiment plu !! J'ai hâte d'y retourner ! Je vais peut-être commencer une nouvelle carrière qui sait !! Ma (petite) expérience de pilote aide beaucoup pour analyser la méthode du pilote et affiner les réglages de la voiture.

La suite : et bien Le Limousin !! Mais avant il faut que l'on roule en National pour que Jérôme retrouve ses sensations. Peut-être les Vins Macon fin mai.

Quant au résultat et bien Salanon a confirmé son potentiel en gagnant !! Certes Cuoq a cassé le moteur et Henry perd la course sur une pénalité de 20 secondes pour avoir pointé en retard à l'ES 7, mais c'est la course ! Rouillard, toujours impressionnant, remporte le Michelin ; Delecour, pour son retour, gagne le GT sur la Porsche ; Lemonnier gagne en Gr N (pas aussi fourni que d'habitude) ; quant au F2000 : et bien j'ai oublié le nom du vainqueur !! Désolé.

Avec les nouvelles réglementations techniques, Jérôme souhaitait monter une Sub STI Gr A (une Gr N+ avec moteur GrA), mais au vu des piètres performances de ces voitures (Brunson notamment), il va changer de tactique A bientôt » Olive

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=359>



Slalom de Lessay

Date : mardi 29 mai 2007 @ 13:47:51 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Slalom de Lessay (22/4) Alisson et Cédric GUEZENNEC n'ont guère été à la fête...

Epreuve écourtée pour cause de retard pris, casse d'une transmission, quelques coupûres dues à un niveau de carburant un peu juste, et une seule manche de course correcte sur les deux disputées (trois prévues) pour chacun. Cédric se classe 36ème au scratch, 7ème de groupe (s/18), et 1er d'une classe dans laquelle ils n'étaient que deux. Pas terrible pour les points... Alisson termine sur ses talons, 37ème, 8ème de groupe et 2ème de classe et 2ème féminine sur 8.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=360>



Les Boucles de Tosny

Date : mardi 29 mai 2007 @ 13:49:01 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Les Boucles de Tosny (historique) (21/4) **Alain BRAULT** et Joël MAQUET ont été confrontés à un problème qui avait disparu lors de l'édition 2006, mais qui existait déjà lors des années précédentes : les contrôles de passage cachés ! Dans ces conditions, la seule solution était de parcourir les 100 kms au pas, à scruter les bas cotés, haies, voitures en stationnement etc... Roulant à une cadence normale, ils ont « pris » 5 CP et doivent se contenter d'une 10ème place qui ne reflète en rien leurs possibilités dans des conditions habituelles...

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=361>



Slalom de Courcoué sur Logne

Date : mardi 29 mai 2007 @ 13:50:09 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Slalom de Courcoué sur Logne (29/4) Cédric GUEZENNEC a confirmé aux essais, ses très bons résultats depuis le début de la saison. Mieux, dans la 1ère manche, il pointe en tête de la classe (9 partants)...et du groupe, devançant Gérard TOURON et sa Saxo ! **Alisson** de son côté se sent plus à l'aise que ces dernières semaines, et suit pas très loin, en 3ème position. Malheureusement, une nouvelle fois, une transmission va casser dans la seconde manche, les privant tous deux de la possibilité de défendre leurs places. Pire, ils ont été remorqués jusqu'au parc « à la sangle » par l'organisation, et une mauvaise compréhension va entraîner quelques dégâts... Petite traverse avant abîmée, radiateur HS ! Avec deux manches de plus, leurs adversaires en ont bien sûr profité, mais Cédric marque de gros points quand même (25ème au scratch, 2ème de groupe, 2ème de classe), et Alisson remporte une nouvelle Coupe des Dames (45ème au scratch, 5ème de groupe et 4ème de classe)

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=362>



Rallye Historique du Brionnais

Date : mardi 29 mai 2007 @ 13:52:41 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye Historique du Brionnais (28-29/4) Nicole et Jean GUEZENNEC ont trouvé sur leur route plusieurs des meilleurs spécialistes du carto' pur dans ce rallye parfaitement organisé et très "consistant"... Un peu justes sur l'étape nocturne, ils laissent s'échapper les leaders, mais prennent une très bonne deuxième place, devant (encore une fois après Bergerac) les vainqueurs du Challenge Cartosud 2006, le l'organisateur du redouté Rallye de l'Obiou. Quatrième podium de l'année en cinq participations, ...pourvu que ça dure !



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=363>



Rallye de la Suisse Normande

Date : mardi 29 mai 2007 @ 13:57:41 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye de la Suisse

Normande (28/4) Bruno et Florian JANNAUD disputaient

leur 2ème rallye ensemble...

« Grande première pour nous, 2ème rallye avec Florian et 1er national qui plus est avec des spéciales de nuit !!

Nous avons fait les recos le samedi précédent,, 3 passages pour les spéciales du dimanche et 4 pour celles du samedi dont un passage de nuit, histoire de voir à quoi cela



allait ressembler et essayer de prendre des repères. Et tout de suite ont s'est dit que cela ne sera pas évident ! Beaucoup de passages rapides, d'endroits sales, d'épingles, des pentes raides et des longues descentes, des chicanes etc... un vrai rallye quoi !!!

Nous voici donc au départ le samedi, nous partons 1er de la classe N2 devant Vincent (et comme il le dit si bien : rassurez-vous cela n'a pas duré !!). Mon problème était de savoir sur quel rythme partir, nous avons choisi la sagesse, mais un peu trop !!! 1ère épingle, je rate mon frein à main et hop 10s d'envolées, ajoutons à cela plusieurs freinage trop tôt, une chicane déplacée par le concurrent me précédent et nous voici classé 81ème sur les 90 partants... bof, bof...

ES2, on entre un peu dans le rythme, un peu plus en confiance en la voiture, juste une petite chaleur dûe à une faute de concentration de ma part, on voit que je n'ai pas l'habitude des longues spéciales !! On finit 63èmes sur 77 (et oui déjà pas mal d'abandons et ce n'est que le début!). Je décide de faire des ajouts dans les notes histoire de me réveiller sur certaines portions.

Pour la 2ème étape du samedi on refait les 2 ES, une fois de jour et 1 fois de nuit. On améliore notre temps sur l'es1 de 20" !! (j'ai abandonné le frein à main pour les épingles ...) et 4" de mieux pour l'es2, cela devient plus sympa.

Montage de la rampe de phare et changement de pneus (TA20-TA00) car l'orage gronde au loin et ma femme m'a téléphoné pour m'avertir d'orage de grêle au gîte où nous logions. Nous voici pour notre 1ère de nuit, un seul mot : impressionnant. au niveau temps nous perdons 10" sur le temps du jour (55ème/66) dû sûrement à 2 drapeaux jaune-orange, 1 voiture sur le toit nous obligeant à passer sur le talus et une à cheval sur la route dans un endroit délicat. 2ème spéciale de nuit après 1 heure d'attente (sorties de route), et là nous avons vu que nos notes n'étaient pas assez précises au niveau repères de nuit, beaucoup de freinages trop tôt ou de levés de pied là où ce n'était pas la peine et comme la 106 rallye n'est pas une bête au niveau accélération, on perd 32" sur notre temps de jour (54ème/61), mais ouf on a passé le cap de la 1ère journée et de la nuit !!!

Dimanche matin, nous voici face à la plus longue spéciale (14,6 kms), avec des morceaux de folie au niveau vitesse. Encore de l'attente sous une forte chaleur, et nous voici partis, enfin presque la 1ère saute au démarrage, tant pis je pars en seconde mais c'est moins violent !!! Dans les passages rapides j'hésite un peu, manque d'habitude !!! Résultat 49ème/56. Dans la 2 spéciale aussi rapide mais plus courte nous commençons à prendre confiance mais le train AR est peu trop chaud et glisse souvent (j'avais laissé les TA00 de la veille!!), on finit 41ème/54. Je remet les N00 pour le tour suivant. La grande ES est faite sur un bon rythme, les pneus sont plus adaptés et résultat on améliore de 22", 40ème/52. La petite ES suivante s'améliore aussi de 5" (35ème/50).

Voici la dernière boucle. On attaque un peu plus, ce qui nous vaut quelques chaleurs bien corrigées mais consommatrices de temps, on améliore tout de même de 2" (32ème/47), puis vient la dernière et là on s'est bien amusé sans trop de faute et on améliore de 2" (28ème/46).

Résultat final 38ème au scratch sur les 46 "rescapés" (90 au départ), 13ème de groupe et ... 3ème de classe !!! (ça ce fût la surprise au tableau final car le dimanche nous n'avons pas regardé notre classement) derrière l'autre Guépard de l'épreuve Vincent avec qui on s'est bien amusé à suivre nos

Vincent LE BAILLY et Xavier GONZALES étaient donc directement opposés à la famille JANNAUD !

« Au départ 90 concurrents dont 8 dans la classe N2 avec 2 concurrents de l'écurie Guépard (Bruno et moi-même).

J'ai changé mes disques de frein (fendus après l'arrivée de Venasque) et des nouvelles

plaquettes Carbone-lorraine avec pas mal de mordant qui vous envoie le nez dans le pare-brise et qui nécessitent une bonne vigilance pour ne pas bloquer les roues.

Première spéciale : Il fait assez chaud et ça glisse partout et les freins bloquent beaucoup ! Deuxième spéciale, un poil mieux, mais à un changement de direction, j'interprète mal la note et au lieu de quitter à gauche, je commence à vouloir partir à droite ! Heureusement, Xavier est là pour veiller au grain et me remettre dans le droit chemin ! Ce sera un mal récurrent tout le WE

Deuxième tour, en dégonflant un peu les pneus, l'adhérence devient meilleure et la confiance aussi... ce qui occasionne un petit tout-droit + calage au fameux freinage du calvaire.

Troisième tour, de nuit et là, j'ai une rampe de phares qui marche... et qui éclaire comme en plein jour .(nous sommes enfin réconciliés avec la nuit !)... mais au 1er freinage, je sens quelque chose venir sous mes pieds. C'est surtout sous l'accélérateur que ça se localise et j'essaie d'appuyer quand même à fond. Je vous avais fait le coup du téléphone au Mont-Blanc ! Eh bien ce coup-ci... c'est la banane (que j'avais emmenée pour manger entre les 2 spéciales). Purée de banane assurée. A la fin de la première étape , nous devons être 47ème sur 61 et nous nous battons pour la 3ème place de classe avec Bruno (eh oui les autres ont dû s'entredéchirer entre eux !)

2ème étape avec une spéciale difficile et une autre hyper-rapide !

Dans la première, mon mal chronique du WE me reprend et sur un quitte à gauche, je m'apprête à aller à droite... mais me ravise en voyant un commissaire sur sa chaise de camping. ! Juste après cela, après un km à fond, je dois quitter à droite sur une épingle... ! J'entends bien la note, mais je me représente visuellement devoir partir à gauche !!! Gros blocage de frein et calage ! Ce problème sera résolu ... en augmentant.. le volume de la radio !!

Les 2 autres tours se passent beaucoup mieux avec une amélioration de 25 secs sur 10 mns dans la grande et de 10 secs dans la plus petite.

Au final et sans se soucier de rien, j'apprend par Bruno que l'on fait 2ème de classe et lui 3ème ! On finit quand même 33ème sur 47 arrivants ! Très bon week-end donc, et en plus pour une fois avec plein de copains (Jean Brasseur, mon préparateur, Bruno du club etc..)

Vincent et Xavier





Slalom de Saint-Lô

Date : mardi 29 mai 2007 @ 13:58:44 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Slalom de Saint-Lô (1er mai) Passage difficile pour **Alisson et Cédric GUEZENNEC**... Une seconde course 48h après l'incident de Corcoué, le prêt d'un radiateur, une partie de la nuit précédente passée à changer la transmission, le radiateur et quelques babioles... Les essais se sont bien déroulés, Cédric et Alisson, très près l'un de l'autre, étaient sur les talons de la BMW de RENOUF, aux alentours de la 15ème place au scratch ! Malheureusement, mais cela fait partie des risques, Alisson est sortie assez fort de face dans un 'roundballer' lors de sa première manche. Il y a pas mal de dégâts, la face avant complète, le radiateur prêté (...), il faudra l'intervention d'un soudeur, d'un carrossier, le changement des certaines pièces, la peinture... On leur souhaite parvenir rapidement à la remise en état de l'auto pour poursuivre sur ce début de saison qui avait été excellent !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=365>



Rallye du muguet

Date : mardi 29 mai 2007 @ 14:03:30 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye du muguet (1er mai)

Superbe performance de **Laurent ASTOUL et Arnaud DOYE** :

« Nous voici au départ de notre 4e rallye de la saison le rallye régional du Muguet avec toujours la même équipe et Robert FOUQUE à l'assistance, que nous



faisons d'ailleurs commune avec "le Maître" Sébastien MENARD (clio F2000) et Jean Michel BOUVET (Clio Groupe N), Après notre abandon du rallye du Jardin de la France suite à un cardan cassé, la 106 S16 a reçu 2 cardans Peugeot Sport tout neufs et les roulements ont également été changés (Merci à Robert et Arnaud une nouvelle fois...).

Pour l'édition 2007 du rallye du Muguet on compte 148 engagés, dont 16 dans la Classe N2... Bagarre assurée. Les Dellaville, Langlet et consort ne sont pas là, ça nous met d'ailleurs au dire des autres concurrents, favoris en N2 mais méfiance tout de même car tout peut arriver... L'objectif du rallye est quand même de remporter la classe, pour ne pas se faire distancer pour la qualification à la finale...

ES1 : Départ très moyen, un peu de temps perdu à une épingle on l'on arrive carrément par les portes avant le virage "à la Ragnotti". La cause vient sûrement de la fraîcheur du matin et des pressions de pneus inadaptés... Bref, 4e temps en N2...

ES2 : Spéciale annulée suite à la sortie d'un concurrent, elle sera d'ailleurs raccourcie d'environ 2kms pour le reste de la journée, Ca n'arrange pas nos affaires mais bon c'est comme ça, il faut faire avec...

ES3 : Ca roule un peu plus vite on fait le 2e temps en N2... Mais on perd encore du temps sur le leader, on est à 7,8s

ES4 : La remontée commence, Cette spéciale là est plus technique et ça paie... Meilleur temps en N2, on reprend 3,1s au leader...

ES5 : Nouveau meilleur temps on reprend 1,8s... Il ne nous reste plus que 2,9s de retard avant la dernière spéciale...

ES6 : On part à l'attaque et on signe le 15e temps Scratch au milieu des N3 !!! C'est bien ça !!! Arrivés au point stop on apprend que notre concurrent direct a eu un problème d'embrayage et a perdu 20s... Dommage que la bagarre se finisse comme ça mais après tout on a bien cassé un cardan 15 jours auparavant alors... Mais au fond je pense que ça l'aurait fait quand même !!! Mais dès les prochains rallyes il faudra absolument partir plus vite dès l'ES1 pour ne plus avoir ce genre de situation, et encore et toujours freiner plus tard car il y a encore énormément de secondes à gagner...

Au final on remporte donc la victoire en N2, La première de l'année et ma seconde en rallye. On finit aussi 7e du Groupe N et 21e au Scratch (pas mal sur 148 engagés !!!) avec que des "grosses autos" devant nous... »

Laurent.

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=366>



Rallye de la Gentiane

Date : mardi 29 mai 2007 @ 14:06:55 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye de la Gentiane (5-6 mai) C'était le retour après une longue absence pour **Lionel CORREIA et Sandrine LE GAL**. Ils se classent 62èmes au scratch, 23èmes de groupe et 6èmes de classe.

« Riom-Es-Montagnes vous connaissez ? Au cœur des massifs auvergnats, dans le Cantal, au sud-ouest de Clermont-Ferrand. Ca y est je vois que vous situez un peu mieux.

Après environ 7 h de route ce samedi 05 mai, nous voilà dans une belle région, toute vallonnée, prometteuse en belles petites routes de spéciales. Nous logeons dans de petits chalets au bord d'un lac, sans réseau pour les portables, mais idéal pour un we agréable avant la course.

Mise en forme physique avec escalade d'un pic (enfin pas tout à fait un pic, mais ça y ressemblait bien). Le temps se dégrade doucement au fil du week-end mais on y croit quand même.

On avait tort ! Lundi matin nous voilà en recos de ce rallye de la Gentiane et il pleuvine, un crachin très fin mais persistant qui rend les routes bien grasses après plusieurs semaines de chaleur et de soleil. Par contre les spéciales sont à la hauteur de nos espérances : riches en courbes et enchaînements rapides, les virages ne manquent pas.

Mardi matin ES1 Lionel et moi sommes bien sûrs très concentrés mais tendus aussi : la voiture est toute nouvelle, plus puissante, et avec ces routes mouillées, grasses, ce n'est pas forcément l'idéal pour débiter.

L'ES 2 se passe bien, elle est plus rapide que la première, et surtout les enchaînements y sont « costauds », je suis très concentrée pour ne pas être « trop tard » et ça passe !

La boucle suivante est bien meilleure, sur les 5,5 kms du premier chrono on s'améliore de 15 sec, et sur les 5,9 kms du chrono suivant plus de 20 sec ! Là ça envoie et on se fait plaisir, on commence à retrouver nos sensations. On ne regarde pas vraiment les temps des autres, le but est de redécouvrir la voiture, reprendre nos marques, progresser, se faire plaisir et ... être à l'arrivée. Ca fait déjà pas mal d'objectifs pour un premier rallye avec cette voiture non ?

Pour notre troisième boucle nous avons droit à une route détrempée et nos chronos ne s'améliorent pas. Par contre on commence à mieux connaître la voiture. Les départs sont plus incisifs, les freinages plus tardifs et les enchaînements plus rapides.

Gros point positif : toute la mécanique a tenu. La voiture est très stable lors des freinages, et on est même allés chercher le rupteur en six (quand je vous dis que ça envoyait !). Bref l'AX Evo 2 est bien née et ... vivement le prochain rallye !

Un dernier mot pour l'organisation de ce rallye : j'ai rarement vu un accueil des concurrents aussi chaleureux : repas et soirée la veille de l'épreuve, et un prix pour chaque équipage à l'arrivée. Une discussion « privilégiée » avec le président de l'ASA et organisateur de ce rallye depuis 42 ans nous a fait sentir à quel point il l'aimait sa course, et voulait la faire partager aux concurrents

»

Sandrine





Rallye régional du Sud Berry

Date : mardi 29 mai 2007 @ 14:07:58 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye régional du Sud Berry (12-13 mai) **Fabricio FERNANDES et Cédric MAROLLES** avaient opté pour ce long déplacement. Seconds de classe (sur 5) avant la dernière spéciale, ils ont finalement dû se contenter de la dernière marche du podium, mais sont satisfaits de ce rallye très sympathique.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=368>



Course de côte des Andelys

Date : mardi 29 mai 2007 @ 14:11:11 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Course de côte des Andelys (12-13mai)

• Sympathique retour aux affaires pour **Loïc GUERBOIS**, qui, s'il ne court qu'épisodiquement, n'a pas perdu son coup de volant ! Il se termine 3ème de classe (toujours barré par deux Honda...), 5ème du groupe N et 37ème au scratch. Une fois l'épreuve terminée, Loïc s'apprêtait à rentrer (par la route avec la 306), mais en descendant un trottoir, un retour de volant lui "retournait" deux doigts... Quant on vous dit que la route est plus dangereuse que la course...

• **Bruno JANNAUD**

effectuait quant à lui un retour vers sa première discipline, après être passé au rallye, et avec l'assistance de Florian : « Cette fois, nous étions 7 dans la classe N/FN2 (exceptionnel en côte !!), une 106S16, cinq Saxo et ma "petite" 106 Rallye. La météo fût capricieuse, légère pluie le matin pour les 2 montées d'essai, j'ai alors opté pour les N01 à l'avant et les TA00 à l'arrière, panachage que j'ai trouvé à mon goût et que j'ai du coup laissé toute la journée !!



Le chrono en essai était très proche de mon meilleur temps de l'année précédente, 1'01"48 pour 1'01"27 en 2006, ce qui était de bonne augure pour la suite.

Et en effet, 1ère montée en 1'01"03 (avec des endroits perfectibles et un démarrage laborieux), juste avant la tempête qui a balayé la Normandie et l'Ile de France, heureusement les commissaires ont vite remis la route en état et on a pu faire les 2 autres montées.

2ème montée, le démarrage est mieux, résultat 1'00"94.

3ème montée, le démarrage est pas trop mal, les freinages aux épingles sont légèrement repoussés, résultat 1'00"59, belle progression sur la journée, le seul petit regret est de n'être pas descendu sous la minute. Pour l'année prochaine peut-être !

Au final je suis classé 58ème au scratch sur 104 partants et 94 classés, 10ème du groupe N/FN, 4ème de classe N/FN2 et 1er de FN2 !!! et oui sur le classement final par classe, ils ont distingués le N du FN, d'où ma surprise de recevoir un prix de 1er de classe !!! et la surprise de Loïc Guerbois de se retrouver 3ème de classe N3...

• Pour **Mylène et Alain MARTEAU**, cette course était au programme... mais : « Ce sera bref: nous n'avons pas participé aux Andelys....

Pour rire, je vous en donne la raison. J'ai, cette semaine, eu la mauvaise idée de croiser la trajectoire d'un lièvre avec mon break. J'étais un peu vite (150 km/h), le lièvre avait la tête dure, si bien que j'ai explosé l'avant de ma voiture, dont le radiateur. Faute de voiture tractrice, nous avons donc jeté l'éponge. Vincent LEBAILLY, toujours sympa, nous avait bien proposé de nous prêter sa Seat, mais nous avons finalement décliné l'offre pour ce week-end. Amitiés (et attention aux lièvres...)»

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=369>

Rallye Classic Val de Sèvres

Date : mardi 29 mai 2007 @ 14:17:31 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye Classic Val de Sèvres (19-20 mai)

**Jean
GUEZENNEC
et Pascal
BOYAULT** ont
réussi le doublé
!

Vainqueurs l'an
passé avec un
CG présent
partout
(affiches, road-
books et même
menus du repas
final...), ils ont
imposé cette
année la 914-4
au terme d'un
rallye long et
difficile, mais en
dominant de
bout en bout, ce

qui n'a pas exclu quelques moments bien chauds qui resteront sans aucun doute autant de bons souvenirs. Dominateurs sur l'ensemble des spéciales, ils ont en outre été les seuls à passer tous les CH à zéro. La mamie (35 ans) n'a pas connu le moindre problème malgré les 1400 kms parcourus dans le week-end.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=370>



Ronde des Cîmes

Date : mardi 29 mai 2007 @ 14:20:17 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Ronde des Cîmes (25-27 mai)

Jean Marie GILLIOCQ

renouait, après son Monte Carlo, avec les rallyes de régularité, avec cette fois Isabelle, son épouse, à ses cotés. Ils pointaient 14èmes vendredi soir, malgré déjà des problèmes de surchauffe. Ils vont insister, le routier serré en temps ne leur permettant pas toujours de refaire le plein d'eau, craignant à tout moment que le moteur les lâche, mais termineront cette seconde journée de samedi, à la 3ème place du scratch !

Le dimanche matin, énorme panache blanc à la mise en route, mais ils repartent, et vont refaire de l'eau tous les trente ou quarante kilomètres... A midi, ils sont toujours en course, 3èmes ex-aequo, mais à la limite parfois de "faire sauter la marmite". Toujours motivés, leur application va être récompensée... Les trois dernières spéciales vont voir leurs adversaires lâcher prise, et au terme de la soirée cabaret offerte aux participants, ils apprennent leur victoire au scratch, saluée par une ovation car chacun avait pu les voir sur la route, capot ouvert, en proie à leurs problèmes !!! Un superbe résultat...



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=371>



Rallye Alsace Vosges

Date : mardi 29 mai 2007 @ 14:21:21 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye Alsace Vosges (19-20 mai) **Julien BREGEON et Etienne BOURSE** pour leur deuxième course, découvraient l'asphalte. Ils se classent 67èmes au scratch (sur 122 classés !) et 16èmes du volant 206.

« Ce rallye m'a paru très difficile, avec beaucoup de pièges. Sur la journée du samedi, nous avons effectué plusieurs petites erreurs qui font que les chronos n'étaient pas top, j'étais donc un peu déçu car je pense que nous roulions quand même sur un rythme assez élevé (on doit quand même effectuer le 15ème temps dans la première spéciale du rallye).

Le dimanche, nous avons roulé à notre rythme, sans prendre de risques. Dans la spéciale de Tendon, je ne me sentais pas trop à l'aise sûrement à cause d'une mauvaise prise de notes dans le départ de la spéciale (sous-bois avec beaucoup de pièges et de changements de rythme). Dans la spéciale suivante Corcieux, je me suis senti tout de suite plus à l'aise et sans prendre de risques nous avons réalisé le 11ème temps de la coupe.

Ce week-end a donc été très bénéfique pour nous.

Pour ma part, j'ai appris à mieux connaître la voiture, connaître ses réactions, je me sens donc beaucoup plus à l'aise et je commence à l'emmener, à la placer comme je le souhaite plutôt que de la subir comme c'était un peu le cas en début de rallye ou à l'Auxerre.

D'autre part, j'ai pu voir ce qui manquait dans mes notes pour pouvoir aller plus vite, je pense que nous avons beaucoup de travail à ce niveau là et qu'en améliorant nos notes nous pourrions effectuer des chronos bien meilleurs sans prendre plus de risques.

Avec Etienne, tout c'est très bien passé, aucune erreur pendant le rallye que ce soit en spéciale ou en dehors. Juste quelques petits problèmes de rythme dans les passages très rapides.....

Vivement le Limousin (en attendant on va retravailler nos notes...)

»

Julien

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=372>



Slalom du Puits d'Enfer

Date : mardi 29 mai 2007 @ 14:23:31 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Slalom du Puits d'Enfer (27 mai)

Un week-end moyen... La Civic avait été réparée à temps après la grosse touchette de Saint-Lô et essayée l'avant-veille sur le circuit du Bois du Parc. Tout se présentait bien, mais la pluie s'est invitée aux Sables d'Olonne, confirmant l'alerte orange de Météo France, et sur ce parcours



atypique, les pilotes n'ont pas été à la fête... **Cédric GUEZENNEC** se classe finalement 36ème au scratch sur 110 , 3ème de classe et 5ème de groupe.

Alisson termine de son côté 2ème de la Coupe des Dames (pour 3/10...), 5ème de classe et 9ème de groupe.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=373>



Course de côte de Moulineaux

Date : lundi 25 juin 2007 @ 15:45:20 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Course de côte de Moulineaux (3 juin) **Bruno JANNAUD** était au départ :



« Le beau temps était au rendez-vous de Moulineaux, cela fait toujours un casse tête de moins à gérer... Nous étions 4 engagés dans la classe N/FN2, 2 106S16 dont celle de Gil Delamarre et une autre 106 Rallye. Je fais la montée d'essai non chrono tranquillement comme d'habitude, histoire de me remettre en mémoire cette côte, ce qui n'est pas une mince affaire à Moulineaux. Avant la montée d'essai chrono je consulte mon carnet de temps, meilleure montée l'an dernier en 51"27, résultat de la montée d'essai 51"20, voilà une journée qui commence bien...

Hélas, la pause déjeuner ma sûrement endormi, 1ère montée en 52"16 après avoir mis 2 fois la 4 au lieu de la 2 !!! J'ai d'ailleurs fait la même erreur l'an dernier... et oui tout est noté sur mon carnet spécial course de côte !!

2ème montée, je me concentre sur mes rétrogradages, mais un peu trop, je freine du coup beaucoup trop tôt à 2 endroits, résultat 51"36, c'est mieux mais pas encore top.

3ème montée, "vas-y Jannaud..." me dit un commissaire au départ, et il faut croire que ça marche, résultat 50"83 soit 4 dixième de mieux que l'an dernier.

Je finis 49ème sur 87 au scratch, 5ème sur 13 du groupe N et 2ème de classe à 2 secondes de Delamarre avec sa 106S16 au top. Prochaine course à la rentrée en septembre avec normalement le rallye national du Pays d'Auge. » Bruno

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=374>



Rallye Reims Coteaux Champenois

Date : lundi 25 juin 2007 @ 16:04:30 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye Reims Coteaux Champenois (9-10 juin) Trois équipages de l'Ecurie étaient au départ, et l'on n'est pas loin du carton plein !

Laurent ASTOUL et Arnaud DOYE, avec toujours la précieuse assistance de **Laurent FOUQUE**, et à l'issue d'une grosse bagarre, ont encore réussi une sacrée performance : Victoire de classe, arrachée dans l'ultime spéciale alors qu'ils comptaient 10" de retard au départ, assortie d'une belle 23ème place au scratch. Il est également 8ème de groupe. Il avoue n'avoir jamais roulé aussi vite de sa jeune carrière ! Encore de précieux points engrangés dans l'optique d'une participation à la Finale de la Coupe de France des Rallyes, une première depuis un bon moment à l'Ecurie...



Fabricio FERNANDES et Cédric MAROLLES : Le résumé de Fabricio sur une course sans histoires... ou presque !

«**Andres** insiste pour venir le matin des vérifications et je le remercie encore. En faisant un petit "check" de l'ax, il découvre que la cosse + qui va à la batterie est cassée. Ce qui aurait pu être une vraie galère n'a pris qu'un quart d'heure à Andres qui n'a pas hésité à démonter la pièce équivalente de son 4X4 pour réparer l'ax !

Temps mitigé le matin, le choix des pneus est incertain mais le sol est sec, nous laissons donc les N. Bon choix puisque vers 14h30 le ciel bleu fait son apparition et ne nous quittera pas de toute la journée.

Après avoir fait les recos avec Aurélie, j'ai envoyé la vidéo ainsi que les notes à Cédric. Il a pu de cette façon les recopier à sa façon et les visionner..../...

Lionel CORREIA et Sandrine LE GAL ont retrouvé confiance et se sont fait plaisir !

« C'est en Champagne que nous avons emmené l'AX se dégourdir les roues pour son deuxième rallye de l'année. Le rallye Reims-Coteaux champenois se déroulait ce week-end, le samedi pour être exacte, pour cause d'élections et inauguration du TGV Est le dimanche. Les recos ont été effectuées une semaine plus tôt, et nous voilà samedi matin prêts à en découdre sur les jolies routes vallonnées de cette région.

L'attente aux vérifs techniques est l'occasion de discuter avec Laurent, Arnaud et Fabricio qui courent également, et avec Robert et Andrés venus faire leur assistance et les soutenir.

Samedi 15h16 c'est pour nous, marqués du n°104, l'heure de prendre le départ...../...

Lire la suite des récits

WWW

La suite du récit de Fabricio FERNANDES et Cédric MAROLLES...

Après quelques visionnages de mon côté aussi, les spéciales rentrent et quelques retouches dans les notes sont faites.

ES 1 : Nous partons sur un bon rythme sans trop en faire, nous ne faisons aucune erreur, pas de freinages trop tardifs mais pas



non plus trop tôt. Seule surprise de la spéciale : le concurrent qui partait devant nous sort de la route en ville et nous fait perdre un poil de temps. Bilan : 4"07 C'est 7 secondes de mieux que le 2è de classe (9 concurrents dans celle-ci) et la première fois que nous prenons l'avantage de la classe sur un rallye. A l'arrivée, grosse fumée qui sort du compartiment moteur et dans l'habitacle, je pense tout de suite



aux freins qui ont été bien sollicités. Je peste pas mal car le concurrent devant nous met beaucoup de temps à repartir du point stop et j'étais assez pressé de ventiler la voiture...

Avant l'ES 2 je constate que la cause de la fumée vient d'une fuite d'huile moteur et qu'avec le collecteur chaud et ça brûle ! J'y laisserais 1 cm de peau pour m'en rappeler.

ES 2 : Je l'aime moins car trop rapide à mon goût. Nous partons fort et je respecte scrupuleusement les notes du début où beaucoup de virages se passent à fond. Après un freinage bosselé, une Clio est sur le toit dans l'herbe, l'ax n'est pas stable sur ce freinage on comprend pourquoi le pilote a fini la tête à l'envers. Nous assurons une compression qui aurait sûrement fait sauter l'auto si elle avait été passée à fond. Sur le reste de la spéciale, rien à signaler. Résultat : 1er temps de classe en 4"39 avec 3 secondes de mieux sur le 2è.

ES 3 : 2è passage de la première, petite erreur dès le 2è virage, serré, sale, où j'ai légèrement sous-viré mais la perte de temps a du être minime. Sur le reste, j'améliore certains passages et sur d'autres je me cale sur le premier passage. Résultat 4"03, 5 secondes de mieux mais seulement 2 de moins que notre concurrent à la classe. L'embrayage commence par contre à patiner parfois.

ES 4 : Je passe plus fort sur beaucoup d'endroits mais au 2/3 de la spéciale sur une épingle sale je tire le frein à main pour me faire plaisir, bien tiré mais c'est à la réaccélération que je me fais piégé bêtement par l'autobloquant. Avec les roues braquées je rentre dans l'intérieur du virage dans la pelouse et je finis par m'arrêter prêt des tuyas qui s'y trouvaient... Marche arrière et s'est reparti avec 8 à 10 secondes de perdues. A ce moment là, contrairement aux autres fois, je ne m'énervais pas, je me reconcentre pour ne pas en commettre d'autres et nous finissons la spéciale sur un très bon rythme. 4"42, 3 secondes de plus que le matin et un meilleur temps qui reviendra au 2è de classe en 4"38. L'embrayage continue de patiner un peu, de l'huile a du couler dessus.

ES 5 : Je pars avec 2 choses en tête : "je n'ai pas la pression, je suis devant avec 10 secondes" et "Pourvu que l'embrayage ne nous fasse pas perdre trop de temps". Nous passons aussi fort voire plus fort partout. Sur un virage rapide (environ 120 km/h) je prends un peu trop corde, les roues intérieures se soulèvent quelques fois, la pelouse était un peu bosselée... Passage à sensations sans chaleur on va dire ! Dans la ville, tous les virages sont passés très vite, ça crissait partout ! L'embrayage nous fait par contre perdre du temps, on le ressent. Temps : 4"02, encore 1 seconde de mieux sur notre précédent temps et 3 de plus sur le 2è.

ES 6 : Plus qu'une chose en tête "il faut que l'embrayage tienne !" On roule fort sans prendre de risques, mais arrivés sur la première chicane (qui était très serrée) je vois au loin qu'elle a été légèrement modifiée par un pilote (c'était Lionel mais ça je l'ai su qu'après !), après une petite hésitation sur l'accélérateur, je continue d'accélérer au lieu de freiner : ça doit passer droit ! Et c'est passé droit à plus de 100 mais il devait vraiment ne rester quelques centimètres de chaque côté, Cédric dit même avoir senti le rétro droit frotter la botte de paille. A l'arrivée une autre chicane modifiée mais celle-ci ne nous fera pas gagner beaucoup de temps. Résultat : 4"35 ! 4 de mieux sur notre meilleur chrono avec un embrayage un peu fébrile...

Résultat : 1ère victoire de classe, c'est sur il n'y avait pas de grosses pointures mais il y avait tout de même 9 concurrents au départ ! 41è au scratch, 14è de groupe .

Très content de ce résultat, je remercie encore Andres qui nous aide vraiment beaucoup. »

La suite du récit de Lionel CORREIA et Sandrine LE GAL...

L'attente aux vérifs techniques est l'occasion de discuter avec Laurent, Arnaud et Fabricio qui courent également, et avec Robert et Andrés venus faire leur assistance et les soutenir.

Samedi 15h16 c'est pour nous, marqués du n°104, l'heure de prendre le départ. Le ciel hésite depuis le matin entre plafond nuageux bas et grand soleil, entre vent et chaleur étouffante. Pas facile de savoir le temps qu'il fera en spéciale, la météo nous annonce des orages et averses possibles, nous partons donc chaussés de TA. Et en arrivant sur la ligne de départ de l'ES 1 il fait grand soleil !

La spéciale est rapide, avec deux (très) grandes lignes droites, la traversée d'un village fait de petites

routes étroites bordées de maisons en vieilles pierres, et une bosse qui nous promet un beau jump. Notre temps sur ces 6,240 kms : 4min06'6.

L'ES 2 est également très agréable à faire, avec des enchaînements rapides en forêt, plusieurs épingles la jalonnent, et aussi deux chicanes, la première à environ 1/3 du parcours, et la seconde juste avant l'arrivée. Notre temps pour faire ces 7,280 kms : 4min39'.

Petit regroupement, assistance (à côté de celle de Fabricio) où tout va bien, mon fan-club perso (mon frère et mon père) a fait le déplacement et vient nous dire bonjour, nous encourager. Ils sont impressionnés du travail fait sur l'AX.

La boucle suivante commence super bien, chaussés de pneus N ça va mieux : dans l'ES 3 on s'améliore d'une sec au kil' et ... ça envoie ! la partie dans le village notamment où on a roulé fort. On saute sur la bosse mais pas loin, moins que ce qu'on avait supposé en recos en tout cas.

Départ de l'ES 4, la commissaire agite les doigts, 10 sec ... 5 ... 4 ... 3 ... 2 ... 1 ... et rien ! ou plutôt si : le moteur fait un « poc » qui nous propulse d'un mètre ou deux en avant et plus un bruit. Lionel appuie sur l'accélérateur mais rien ne vient. Il tourne le contact mais rien à faire. Les secondes défilent (c'est fou comme le temps est élastique : les secondes sont énormes et longues quand il s'agit de remonter sur un concurrent, mais elles défilent très très vite quand on est arrêtés à espérer un vrombissement du moteur) et rien ne se passe.

Finalement au bout d'une bonne quinzaine de secondes, presque 20 sans doute, le moteur redémarre et on s'élance ! ouf !!! La spéciale se passe bien, on roule fort mais le chrono marque le coup : 4min51'7. Dans l'absolu on s'est amélioré si l'on déduit le temps perdu sur la ligne de départ, mais ces 15 à 20 sec vont nous coûter cher, on le saura plus tard.

Retour à l'assistance, et débriefing sur le routier. Lionel pense, et espère, que ce sont les bougies qui se sont encrassées à rouler à faible allure sur le routier qui mène à cette spéciale.

Changement de bougies donc, et on s'interroge sur l'opportunité de mettre la rampe de phares. Il est 19h45 et on sera au départ de la dernière spéciale à 21h16. La veille j'avais regardé l'heure de tombée de la nuit : à 22h il faisait bien noir, le jour avait commencé à tomber vers 21h30.

Si tout va bien on n'aura pas besoin de phares additionnels, mais s'il y a un arrêt de course au départ de chaque spéciale comme ça a été le cas sur la boucle précédente, on prend un risque, surtout que la deuxième spéciale a des parties à couvert, en forêt, et là il fait sombre plus vite.



Décision est prise de poser la rampe, le concurrent précédent suivra la même logique que nous. Dans l'ES 5 on s'améliore encore et notre chrono tombe sous la barre des 4min : 3min58'1, la portion dans le village est décidément très rapide, et cette fois on décolle franchement sur le jump pour aller atterrir bien après.

Nous voilà au départ de l'ES 6, et aucun arrêt de course, il fait bien jour. On a mis la rampe de phares pour rien. La commissaire nous fait le décompte, et cette fois Pistache (c'est le nouveau nom de l'AX, joli non ? 😊 je trouve que ça lui va bien) s'élance tout de suite. Les virages s'enchaînent bien, et on arrive sur la longue allonge avant la chicane, on roule fort, Lionel a passé la 6, et on freine, mais là il y a un truc qui cloche, la chicane arrive beaucoup trop vite sur nous, la distance se réduit très très vite et on arrive sur les ballots qui, d'un seul coup, me semblent former un mur. Sur les côtés il y a de l'herbe et des champs, mais point d'échappatoire.

Les roues se bloquent et je réalise qu'on va taper. A peine le temps de se demander à quelle force on va cogner que ça y est : un gros boum qui nous arrête net ! enfin pas tout à fait : on fait quand même reculer le ballot d'une cinquantaine de centimètres. Je n'en reviens pas, on passe TOUJOURS bien dans les chicanes.

Lionel recule un peu (enfin je crois, je n'y prête pas trop attention en fait, toute soulagée de constater que le moteur tourne encore et que la voiture bouge), et on repart.

Tout semble tenir, la mécanique et la carrosserie. On continue donc à attaquer, et à l'arrivée le chrono tombe : 4min35' ! on s'est amélioré sur notre premier temps ! Au point stop le commissaire nous fait un petit signe qui veut dire « vous avez vu ce qui vous est arrivé ? ». Euh oui on s'est rendu compte qu'on a rencontré un obstacle ! Lionel descend voir et remonte en disant « il y a du dégât ». On s'arrête un peu plus loin : la rampe de phares est cassée, le pare choc aussi et le phare droit ne tient plus, le gauche est renfoncé et coincé dans la carrosserie. C'est une Pistache borgne et contusionnée que l'on

ramène au parc fermé.

Je m'en veux. Si je n'avais pas dit à Lionel que la veille à 21h30 le jour commençait à tomber, on n'aurait peut-être pas mis cette rampe de phares que l'on a cassée sur la chicane. Et quand mon pilote me dit qu'il n'y a plus de rampes de phares comme celle-là, je m'en mords les doigts encore plus.

L'affichage des résultats nous réserve une autre surprise : on finit à 12 sec du concurrent précédent, qui lui-même est 3ème de classe ! Sans les précieuses secondes perdues au départ de l'ES 4 c'est nous qui serions sur le podium. On termine donc **43ème au scratch, 15ème de groupe et 4ème de classe.**

Enorme point positif : Pistache roule très bien, et on s'est bien fait plaisir dans ces spéciales champenoises. On retrouve les sensations que l'on avait avant en course, et ça fait beaucoup de bien ! On mesure aujourd'hui tout le prix que ça vaut. Malgré cette mésaventure on est heureux ! Merci Lionel ! » Sandrine

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=375>



Slalom de Neufchâtel

Date : lundi 25 juin 2007 @ 16:08:09 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Slalom de Neufchâtel (10 juin) Alisson et Cédric

GUEZENNEC étaient seuls dans leur classe... Il leur fallait absolument accrocher de bonnes places au groupe pour marquer de gros points, et ce fut chose faite ! Ils réalisent le doublé groupe et classe ! Cédric termine 21ème au scratch sur 73, et Alisson, 31ème, de bon augure avant les prochains déplacements, à Plouay, puis à Dieppe. Il reste un peu plus de deux mois pour assurer une qualification pour la Finale, et Cédric figure en bonne place. Ce sera en revanche plus difficile pour Alisson mais il lui reste encore 3 courses, rien n'est impossible !



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=376>



Rallye du Laragnais

Date : lundi 25 juin 2007 @ 16:25:10 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye du Laragnais (2-3 juin)

: Retour aux affaires tonitruant pour **Cédric DURAND et Yannick ROCHE** !

Tout d'abord, désolé de n'avoir pu donner de nouvelles récemment, mais des pannes de pc et d'Internet m'ont retardé dans pas mal de choses.

Juste un petit mot donc pour vous donner les résultats du rallye national du Laragnais qui s'est déroulé début juin, nous permettant de repartir sur la bonne voie. En effet, au terme de cette épreuve, **nous**

remportons la classe N1 en réalisant les meilleurs temps de toutes les spéciales et en améliorant les records établis depuis l'existence du rallye (12 ans).

La satisfaction est donc au rendez vous d'un week-end qui s'est déroulé sans le moindre souci mécanique et qui est de bonne augure pour la suite, en retrouvant cette fiabilité qui ne nous avait jamais fait défaut auparavant.



Yannick nous raconte cette victoire en cliquant sur 'Lire la suite'

Avant le rallye :

Cette fois ci, l'avant rallye a été long et mouvementé... En effet, depuis la Durance, plus de rallye, et ce pour diverses raisons. Venasque une semaine après était loupé pour la révision du moteur, et la Sainte Baume a malheureusement du également sortir du programme à cause d'un souci en essais pendant la semaine qui précédait le rallye. Pour éviter de laisser répandre toute fausses infos, la raison est simple, nous avons fait un tonneau, quasiment à l'arrêt, mais les dégâts de carrosserie étaient trop importants pour être prêt à temps pour le rallye deux jours après. Bref, nous sommes au départ de Laragne, et ça, après un début de saison assez difficile, c'est déjà une victoire. Ce n'aurait jamais été possible sans l'aide de la carrosserie Piot, qui ont fait preuve d'un très beau geste sportif en réparant la voiture d'un de leurs concurrents directs... un seul mot : Bravo !! Une autre personne nous a permis d'être prêt à temps en nous apportant, une fois de plus (on peut toujours compter sur lui), une grande aide pour les réglages de la voiture, il s'agit de Michel Farnaud à qui l'on doit aussi d'être au départ. Merci à lui !! Ce rallye du Laragnais représente beaucoup, en ce qui concerne Cédric, le millésime 2004 lui aura permis de signer ses premiers temps de classe avec la 205 pour son deuxième rallye seulement (malgré un abandon dans la troisième spéciale à cause des carbus), puis lui aura permis de remporter sa toute première victoire de classe, lors de son deuxième rallye avec l'AX, c'était en 2005. Il ne disputa pas l'édition 2006 pour les raisons que l'on connaît, sa sortie un mois avant à la Durance. Quant à moi, Laragne m'a fait débiter, en 2003, âgé de 16 ans aux cotés de Didier Pontier, la spéciale de Faye aura quant à elle également marqué mes « vrais » débuts au volant (après un abandon prématuré au terre des Alpes) lors du rallye Neige Hautes Alpes 2006. Bref, tout ça pour dire qu'il y a déjà pas mal de choses qui se sont passées pour nous à ce rallye. Cette année, Kiki Pascal et toute son équipe nous ont concocté un programme toujours aussi appétissant, seul changement par rapport à d'habitude, la spéciale du Col Saint Jean où l'on passera dans Laborel en arrivant du côté du village des Begües et non plus du Col Pierre Vesce. Quoiqu'il en soit, malgré un rythme différent, la première partie de la spéciale reste très intéressante, certes assez rapide, mais bosselé et avec de longs virages où il est

difficile de se repérer, bref, sympa. Le col de Faye est toujours autant magnifique, il faudra se méfier d'une nouvelle partie goudronnée dans le village de Faye, avec le risque de dégradation du aux cordes, quant à Plan du Bourg, une montée qui ne nous favorise pas trop, puis une première partie rapide du sommet jusqu'au croisement qui est magnifique et enfin des enchaînements souvent sale dès le premier passage. Gros succès d'affluence pour cette édition 2007 avec 150 engagés. Nous serons 11 concurrents en N1, et on s'élancera en tête d'une meute de déchaînés en défendant seul les couleurs de Citroën, en effet cinq 205 Rallye (Richaud, Faure, Rey, Guiol, Reynaud), quatre 106 XSI (Hérail Damien et Alex, Fournel, Jaussaud (nos sauveurs, dit Piot)), et une 106 Rallye (Hamilili) seront à nos trousses. Les présentations sont faites, la voiture sera opérationnelle dans la semaine, ya plus qu'à !!

Samedi 2 Juin :

Nous y sommes, on va enfin reprendre un départ, que le temps était long. Comme prévu, pas mal de monde aux vérifs qui se passeront sans problème, le temps de dire bonjour à Manu, mon copilote et pilote du Neige Hautes Alpes, présent ici dans le baquet de droite de la 106 de Fabrice Arie Bonnet. L'auto est dans le parc, ne reste plus qu'à attendre 15h30 pour notre départ. L'assistance sera composée de mes parents, Yo, Ben, Julie et une bonne surprise, sous forme de renfort de dernière minute prévu initialement que



Dimanche, j'ai nommais Fritou. Le repas est avalé et déjà Michel Farnaud et Thierry (avec qui nous faisons, dès que nous le pouvons, assistance commune) s'élance. Un rapide coup d'œil et les voilà parti en direction de Faye. Gros plateau sur ce rallye avec Autran, Orre, Saunier, Latil sur une C2 S1600 louée pour l'occasion, Kiko Ganguet, Fazio père, Kondracki (306 Maxi), bref du beau monde malgré le forfait des deux WRC engagées (Trimatis et Gioffre). Nous nous dirigeons vers le parc, c'est bientôt notre tour, le temps de discuter avec messieurs Brunier et Groulier, qui ont reformés, le temps d'un rallye (voire plus) le couple gagnant !! Damien Dumas, qui vient faire une séance d'essai grandeur nature avec la Swift de la coupe Suzuki s'élance à son tour, et déjà nous voilà près. L'auto démarre nickel, direction donc une première assistance de contrôle, le temps pour moi de mettre le caméscope et en route pour les 9km 6 de cette première spéciale. Nous y sommes...5...4... (Ce moment qui commençait par vraiment me manquer !!)...3...2...1...GO !! La première partie jusqu'au village de Faye est très rapide, et le rythme est pas mal. Pas de soucis particulier et déjà nous arrivons à la première épingle, prise de façon appliqué, la deuxième sera négocié pareille, maintenant, ça va vraiment commencer !! Dans le début du sous bois (ou du moins ce qu'il en reste parce que pas ma de coupe ont été faite !!) ça roule bien mais c'est moi qui ne suis pas au top, le manque de roulage peut être, mais je n'arrive pas à être dans le rythme, j'essaye de corriger difficilement mes défauts mais cela ne s'améliore pas dans les enchaînement encore plus fournis en note !! Le temps d'un deux roues en quatre sur un gauche en aveugle !!! Et déjà, nous arrivons au début de la descente avec le fameux gauche sur la bosse qui lui avait valu en 2005 un passage assez monstrueux lors du premier passage, quand l'AX jaune s'était posé carrément dans le talus en quatre !!! Greg doit encore s'en souvenir !! Cette fois ci, ça se passera nickel, de même que le début de la descente, jusqu'à ce que, d'un coup, une pierre de la taille de deux poings se trouvent être en pleine trajectoire !!! Un coup de volant pour l'éviter... ouf ça passe !! Le rythme reste élevé malgré tout et le dernier très long droite bosselé sera passé à une vitesse pas vraiment humaine, je dis bravo !! Top, l'arrivée est passée que déjà j'entends dans mon casque « j'ai pas super bien roulé, j'en laisse trop !! », que je corrigerai aussitôt par « j'ai 5min 49s à ma montre !! », confirmé au point stop par un 5 min 48s 5. Pour info, les références que l'on avait étaient le record de cette spéciale, établis par Damien Dumas en 2003 (il était d'ailleurs copiloté par Cédric) puis égalé par Cédric en 2005 qui était de 5min 53s... grosse satisfaction que de tomber en dessous des 5min 50s, finalement, on doit pas en laisser tant que ça !! A peine le temps de se décasquer que l'on doit repartir dans Plan du Bourg, euh en théorie, parce qu'il y a déjà un arrêt de course d'environ une demi heure !! Le temps de prendre un peu la température à la classe : Damien Hérail est le plus proche en 6min 05s 5, suivent Alex Hérail, Seb Jaussaud puis Faure, Richaud, Reynaud, Fournel, Guiol, Hamilili et Rey. La pierre présente sur la route ne l'était que pour deux

personnes, Nous et Romu Richaud et Phil Chabert qui partaient juste derrière nous avec la 205, bref... La 205 rallye A5 qui part devant nous connaît quelques soucis et laisse une flaque d'huile à chaque fois qu'elle s'arrête, c'est de l'huile de boîte et l'arrêt de l'aide pas car la boîte est quasiment entièrement vidangée quand il prend le départ. C'est bientôt à nous de repartir, on se reconcentre, les pneus seront froids mais c'est moindre mal, on part en montée. 5...4...3...2...1...GO !! Pas de prise de risque inutile avec les pneus froids donc, on s'applique bien dans les épingles, mais la spéciale est déjà sale et nous oblige à aller dans les cordes, dont une qui nous jettera sur deux roues, pas top en montée, obligés de remettre la deux, bon, la fin de notre calvaire de la montée approche et là le bonheur commence, en arrivant dans le village, difficile de s'imaginer que finalement c'est tant étroit mais quel pied, le rapide jusqu'au croisement se passera très bien, juste ce qu'il faut de glisse pour pas perdre et se faire plaisir, le gauche juste après le pont avec un léger pied gauche s'enroulera à merveille et là, la partie sale arrive, de nouveau, je ne suis pas top dans les notes, le temps de voir Didier Pontier au détour d'un virage, venu nous encourager. C'est quand même vraiment sale et on perd un peu de temps pour éviter une erreur idiote, la dernière partie rapide retrouve un bon rythme (moi pas encore trop, voilà que je suis en avance maintenant !!) et nous passons l'arrivée en 4min 34s8, pas bien satisfait de notre prestation, on pense que cette fois le temps de classe ne sera pas pour nous. La 205 de l'huile a réussi à boucler la spéciale (un miracle pour une boîte MA, réputé si fragile !!). Direction Serres pour l'assistance. Au pointage nous aurons les premières infos : Romu Richaud fait 4min 51s9, Damien Hérail 4min 38s7 et sera notre plus proche poursuivant, le troisième de cette spéciale étant Seb Jaussaud en 4min 42s6, Visiblement, on était pas les seuls sur un faux rythme. L'assistance est bien placée, et le temps de tout contrôler que déjà les vingt minutes sont passées et nous voilà parti en direction de la magnifique spéciale du col St Jean. Au passage, c'est ok pour la 205 qui nous précède qui a réussi à réparer. Sur la liaison, la Simca des Davin père & fils est arrêté, on s'arrête à leur hauteur pour savoir s'ils ont besoin de quelque chose, en effet, ils ont perdu un boulon d'étrier de frein. Le seul outil que j'ai sera le tournevis de la caméra que j'ai oublié dans mon sac, mais malheureusement, cela ne leur suffira pas et il seront contraint à laisser filer leur place de leader de classe en même temps qu'ils abandonneront. Dommage... Nous voilà quand à nous au départ et l'hésitation du chronométrateur trompera Cédric qui partira un poil trop tôt, on ralentit un peu et il essaye de tendre la mais par la vitre (fermée !!) pour s'excuser... rien de grave mais il faut se reconcentrer sur la spéciale parce que là, ça va vraiment vite, le rythme est soutenu, je commence à être un peu mieux dans les notes même si ce n'est pas encore les grands jours !! Les longs virages ont bien été notés et il s'applique bien à faire ce que je lui annonce (faut pas se tromper à cette vitesse !!), nous arrivons à Laborel en étant un peu surpris, les bottes de pailles nous rétrécissent un peu la route, mais déjà la montée attaque, le droite du pont sera passé un peu en glisse et je relève la tête à ce moment là juste pour voir la tête d'un spectateur bouche grande ouverte d'étonnement, image sympa. Le début de la montée comporte quelques relances avant de passer sur une partie un peu plus rapide, toujours pas au top dans les notes !!! Avant le sommet, quelques virages très sales mais on s'en doutait c'est toujours au même endroit et on l'avait noté. Le passage du col se fera un peu optimiste et marquera le début d'une descente splendide, que du bonheur. L'auto vole dans tous les sens mais malgré ça un sentiment de sérénité envahit la voiture, je reste néanmoins toujours autant épaté par les capacités de l'extraterrestre (certains l'appellent comme ça) qui se trouve à ma gauche. On s'applique bien dans les quelques parties lentes et ça vole vraiment dans le rapide. Le passage avant le croisement de Ballon est sympa, l'auto se met dans tous les sens en quatre... terrible. Petit coup au moral lorsque je relève de nouveau la tête et que je vois un spectateur... en train de bailler !!!! On mettra ça sur le compte du temps depuis lequel il est là, 130 voitures à voir passer, c'est long !!! Les derniers virages avant l'arrivée se passeront sans problème...TOP : 9min 52s 8. Cette fois, très satisfait, tout s'est passé à merveille (bon je le répète, faut juste que je me remette un peu plus dans le rythme). Retour à Laragne par les magnifiques gorges de la Méouge. Dans ce rallye, les spéciales sont splendides, mais les liaisons ne le sont pas moins !! Ce sera le meilleur temps des N1, mais également des N2 (Titi Ravoire nous avoue avoir fait un tête à queue dans Laborel, et à égalité avec Olivier Berger également en 9min 52s8), et seul Mister Brunier nous devance dans les F212. Notre plus proche poursuivant en N1 est une nouvelle fois Damien Hérail en 10min 13s. Cette fois, assistance à Laragne donc et un peu plus d'une demi heure. Malgré les gens qui nous prennent pour des fous, nous décidons de monter la rampe. En effet, il ne fait nuit que dans deux heures et même si, théoriquement, les deux spéciales auront déjà été disputées, c'est bien théoriquement. Il était arrivé la même mésaventure il y a deux ans, arrêt de course après Faye, Cédric avait anticipé en montant la rampe, et s'en était servi dans Plan du Bourg. Fritou, Yo, Ben, et mes parents sont bien rodés, tout se passe bien. Un passage au parc de regroupement, où nous rentrons d'ailleurs en même temps que les premiers qui ont fini leur étape, et nous prenons la direction de Faye. On aura juste eu le temps de discuter un peu avec Michel et Thierry qui rentrent à une très belle quatrième place au général !! Aller, nous voilà au départ de Faye, le but est de continuer à rouler sur un bon rythme pour que les automatismes reviennent bien. Les commissaires nous préviennent d'une route encore plus sale qu'au premier passage, rien de surprenant après le passage de 300 voitures. Le départ se fait un peu plus vite, et les épingles sont effectivement

plus sales, pas grand chose à gagner, on passe en s'appliquant et on aborde le sous bois sur un bon rythme. J'ai un peu peur que le soleil assez bas et de face risque de nous gêner, peur fondée, on manque de se mettre dehors à la sortie d'un gauche en quatre quand la surprise qui nous attendait était une lumière éblouissante, mais c'est on, on reste sur la route. Les mêmes types de virages avec le soleil qui survient brutalement seront négociés avec une technique bien connue, pareil qu'Ari Vatanen dans le montée de Pikes Peak avec la 405 T16 pour ceux qui connaissent, c'est à dire bras droit qui cache le soleil, et bras gauche sur le volant !!! Malgré ça, ça le gêne pas pour mettre des appuis que jamais je n'oserai seulement entrevoir avec une voiture !! Cette fois pas de pierre à la descente et le rythme est de nouveau très bon. Le long droite de l'arrivée est toujours autant un régal...TOP : à ma montre 5min 50s, confirmé par au point stop en 5min 49s9, on perd un peu, malgré un rythme très élevé, mais le soleil n'y est peut être pas pour rien. Tiens tiens, au départ de Plan du Bourg, très gros arrêt de course : Salvatore Fazio est sorti et plus d'une heure d'interruption nous attende... comme quoi la rampe, peut être pas si mal !!! Dans la classe, Seb Jaussaud commence à reprendre ses marques pour son retour après deux ans d'arrêts (il peut compter sur un copilote expérimenté, son frère) en réalisant le deuxième temps en 6min 02s3 suivi d'Alexandre Hérail en 6min 08s5. Après ce long arrêt de course, on repart donc, avec les pneus bien froids pour cette spéciale de Plan du Bourg. Dans la montée, rien à signaler, on se contente d'essayer de rester propre en évitant de perdre du temps bêtement notamment comme pour le deux roues du premier passage. Ensuite, de nouveau la grosse attaque, le passage dans le village est juste après dans le vite sont toujours aussi sympa. Quand à moi, je me sens un peu mieux dans les notes, La partie sale sera sacrifiée, inutile de prendre des risques bêtement. On avait l'impression de plus rouler qu'au premier passage, mais surprise à l'arrivée, on perd quasiment une seconde au kilomètre en réalisant 4min 40s2, un peu déçu, on explique une partie de cette perte peut être à cause de la nuit tombante (même si nous n'aurons finalement pas besoin de d'éclairer la rampe). Mais ça n'explique pas tout. Ce sera néanmoins le meilleur temps de classe, avec un peu plus de huit secondes d'avance sur nos plus proches poursuivants, une nouvelle fois Seb et Christophe Jaussaud Une dernière assistance à Serres où Tross et Jacco nous ont attendu, et une fois la rampe enlevée, nous pouvons rentrer au parc de Laragne pour terminer cette première étape à la première place de classe, avec un peu plus d'une minute d'avance sur la 106 des frères Jaussaud. Une bonne (mais courte malgré que l'on soit proche) nuit nous attend désormais.

Dimanche 3 Juin :

En pleine forme en ce jour de fête des Mamans. Enfin, pour moi la pleine forme, Cédric n'a (une fois de plus) que très peu dormi. On récupère Yo sur Gap et nous voilà arrivés à Laragne où Ben est resté dormir (le fourgon est inauguré par le créateur des couchages !!). Ce matin, il faudra partir avec toute la concentration nécessaire pour affronter le col St Jean. Il a plu dans la nuit mais malgré un temps un peu menaçant, rien de très inquiétant. On part deux voitures devant une 306 Maxi (d'ailleurs, il me semble que c'est la même



que nous avons devancé dans la spéciale de Ste Anne à la ronde de la Durance, mais aux mains d'un autre pilote), image sympa. Et juste derrière le sympathique équipage Olivier Cerutti et David Garcia sur la 106 N2. Une assistance à Pont Lagrand, le temps de tout vérifier et de dire bonjour à Simpson, qui fait l'assistance de Damien Dumas, classé une dizaine de voiture derrière nous sur la Swift, et nous voilà en route vers le village des Begues, on verra Philippe et Claire Rochas sur le bord de la route, nous apprenons que plus tard leur abandon, dommage la bagarre avec Steph Brunier et Vincent Groulier était belle. Nous sommes au départ...5...4...3...2...1...GO !! (Cette fois, on part au bon moment). Le début est toujours aussi bon, ça glisse bien, je recommence enfin à me sentir bien dans les notes, ça attaque vraiment et c'est super bien conduit. Déjà arrive le village de Laborel, qui se passe sans problème, dans la montée, il s'applique vraiment et le col signe comme hier le début d'un rythme inhumain. Dans la descente, l'AX vole plus que ce qu'elle roule mais c'est terrible. Quel régal. Je ne trouve pas les mots pour exprimer mon admiration, mais en même temps, je n'ai pas vraiment un moment de répit, il faut même que je calcule comment annoncer pour rester le moins possible en

apnée !! (Et c'est pas une blague). En effet, la vitesse combinée aux notes très fournies m'oblige à attendre les allonges pour renouveler un peu d'oxygène !! Dans la voiture, même quand on croit que c'est un peu trop, ça passe sans problème, mais il faut quand même toute la route. Le droite gauche bosselé avant le croisement de Ballons est terrible, la voiture saute dans un sens et se repose pile pour le virage suivant !! On s'applique bien dans les gauches serrés après chaque long droite ainsi qu'à l'épingle. L'arrivée se présente et nous la franchissons en 9min 52s5 à ma montre, temps réel au point stop : 9min 51s8, on améliore de pile une seconde par rapport à hier, mais cette fois, plus grand chose à gratter. Spéciale 300% pur bonheur. De retour à Laragne par les gorges de la Méouge pour une assistance d'un peu plus d'une demi heure. Au pointage, j'apprend l'abandon de Milou et Manu au départ de la spéciale pour la pompe à essence, dommage, ils avaient fait une première étape sympa. A l'assistance, rien à signaler de particulier, on aura la visite de « l'autre » Manu qui m'expliquera les raisons de leur abandon de la veille. Le temps d'aller un peu aux infos pour les temps, une nouvelle fois, Sébastien Jaussaud nous suit à un peu moins de 25 secondes. Un parc de regroupement d'un quart d'heure et nous voilà repartis pour une dernière boucle. Le but est de garder un bon rythme, pour reprendre nos automatismes. Jusque là ça paye, puisque St Jean m'a permis de retrouver mon rythme dans les notes. On est au départ, près à affronter une dernière fois ces magnifiques 9km 600...5...4...3...2...1...GO !!! Cette fois dans les enfilades du départ, pas un soupçon de relâchement de la pédale de droite, le temps d'apercevoir Jean Paul Vieux venu nous encourager et nous voilà aux épingles, les commissaires au départ avaient prévenu que c'était encore plus sale que la veille, et c'est le cas. Dans l'épingle gauche, je serai un peu surpris en levant la tête par une 306 arrêtée au bord, pas lui apparemment. D'ailleurs, quelques autres autos seront arrêtées dans cette spéciale. Le rapide se passera sans problème et je vois mal comment faire pour passer plus vite. Aujourd'hui, plus de soleil qui gêne, mais déjà, nous voici dans la descente, qui se passera à merveille, y compris ce long gauche avant le droite de l'arrivée, qui me plaît de plus en plus, dommage que ce soit le dernier passage...Top, juste le temps de faire un Coucou à Simpson, je regarde ma montre : 5min 47s, qui sera en réalité un 5min 46s 9 !!! On laisse exploser notre joie dans la voiture, On ne pensait jamais encore améliorer le 5min 48s, et là faire à chaque passage moins de 5min 50s, c'est que du bonheur !! Aller, on reste concentrés, en route pour Plan du bourg, qui est jusqu'à présent celle qui s'est toujours le moins bien passé au niveau des temps. Juste avant le pointage, on aperçoit Aurélien Brignol, malheureusement contraint à l'abandon suite à une touchette dans Faye. Aller...5...4...3...2...1...GO !! On part donc en essayant de corriger le tir, mais dès la montée, la route sale nous oblige à aller dans les cordes, chose qui ne nous plaît pas des masses. La fin de la montée rime avec le début de la grosse attaque, pas d'impression de perte de temps nulle part, de plus cette fois, un peu moins de sagesse sera de mise dans le sale. L'arrivée est déjà là et en 4min 31s 8, on améliore de plus de 8 secondes notre passage d'hier soir et de 3 secondes le premier passage. Enfin dans le bon rythme. On apprendra plus tard les temps de Seb Jaussaud, qui réalise derrière nous par deux fois encore les deuxièmes temps, à 9s dans Faye et à 3s dans Plan du Bourg. A l'assistance, cette fois, petite alerte, en effet, à force de devoir se « tenir » dans les cordes, les flancs intérieurs des pneus ont reçu et l'avant droit est crevé. Crevaïson lente mais on ne peut pas repartir avec ça. Vu qu'il fait un peu plus chaud et que la dernière spéciale est un peu longue avec quasiment 15 bornes, on peut ressortir les vieux N30 d'avance. Sinon rien à signaler sur la voiture. En route pour St Jean. C'est donc la dernière spéciale et même si on ne compte pas baisser le rythme, on prend la décision d'assurer les parties délicates en évitant les mauvaises cordes notamment. Aller...

5...4...3...2...1...GO !!! Les pneus bien chauds nous permettent d'appuyer la voiture comme il faut d'entrée de jeu, le rythme est celui de ce matin, c'est à dire vite !! Jusqu'à Laborel rien à signaler. On attaque la montée en restant propre mais dans la deuxième épingle, l'AX a tendance à sousvirer pas mal, alors que la trajectoire est bonne, je ne comprend pas vraiment, puis dans l'enchaînement d'après j'entends dans la radio « Ya de l'huile », je ne vois pas spécialement d'huile au sol, tant pis, on continue, maintenant, mes moments « d'apnée » sont bien réglés et tout se passe bien. Une fois le col passé, je remarque qu'il respecte bien la ligne de conduite que l'on s'était donné, à savoir éviter les cordes. Mais le rythme reste bien élevé et les passages sont toujours les mêmes, calculés au millimètre. Rien de plus à signaler qu'au deuxième passage, à l'arrivée 9min 57s 4, on perd près de 6s



sur ce matin, mais les vieux pneus, plus le sous virage (d'ailleurs, je viens de comprendre que l'huile était dans l'épingle et pas après, d'où ce comportement de l'auto) et la sagesse au niveau des cordes expliquent ce temps. Quoiqu'il en soit, on est là, très content d'enfin récolter les fruits de notre travail avec cette victoire de classe qui représente pour nous une récompense formidable allée à la fin d'une série noire en ce début de saison. Le rallye est vraiment notre vie et cela commençait à être frustrant de préparer et de travailler comme des acharnés pour peu de résultats. Mais ça finit toujours par payer. Il y a une phrase qui symbolise vraiment notre manière de vivre ce sport, et c'est Cédric qui l'a dite il y a peu en répondant à la question « Qu'est ce que le rallye pour toi ? » : « C'est ce qui me fait me lever chaque matin et me fait coucher tard tous les soirs !! », pour dire que ce n'est pas une partie de notre vie, mais que cette passion c'est notre vie !! Nous finissons donc vainqueur de classe et 31è au général dans une voiture qui nous a donné entière satisfaction tout le week end, cette AX est formidable. Nous tenons à remercier toute l'équipe de Michel Farnaud (en le félicitant au passage pour sa très belle 5è place), notamment Tross, Jacco et Michel (sans qui il aurait été dur d'être présent à Laragne), toute notre équipe au top ce week end : Ben, Yo, Fritou, Julie et mes parents, ainsi que les parents à Cédric pour la préparation et le ravitaillement « nourriture », un grand merci à tous nos partenaires, sans qui rien ne serait possible, à Kiki Pascal et à toute son équipe pour ce magnifique rallye qu'il nous propose chaque année, en leur donnant rendez vous dès l'année prochaine, à Steph Brunier qui nous a toujours soutenu (en le félicitant également pour sa très belle 20è place et sa victoire de classe, et il ose encore dire que c'est la voiture qui fait tout !!). Enfin, et là c'est très important parce qu'il nous ont tout simplement permis de prendre le départ. Un ENORME MERCI à la carrosserie PIOT, ils finissent deuxième juste derrière nous mais ils se sont vraiment démenés les trois semaines précédents le rallye pour que l'on puisse prendre le départ. Un très beau geste sportif de leur part : BRAVO !!! Cette victoire est aussi la leur.

Merci à tous de m'avoir lu, désolé pour les fautes et à très bientôt.

Vivement la suite...

Yannick, fier de monter à droite d'un pilote d'exception

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=377>



Rallye du Tréport

Date : lundi 09 juillet 2007 @ 19:35:41 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye du Tréport (16-17 juin) Avec Vincent LE BAILLY et Xavier GONZALES : « Roulette au Tréport ! »



Cette fois direction la Haute Normandie et les falaises du Tréport sous un ciel que nous qualifierons de changeant, à tendance capricieuse. Les spéciales se déroulent autour de Grandcourt, plaque tournante mythique du rallye Jeanne d'Arc (ça ne nous rajeunit pas), mais sans en reprendre les spéciales, ni celles du rallye Val de Bresles. Les spéciales sont très très rapides mais intéressantes et bien

rythmées.

Aux vérifications, nous croisons Maëlle avec ses béquilles qui, trouvant que mon capot est un peu vierge de publicité, me fait apposer un autocollant Rallyegirl, juste sur le devant. On ne voit que lui. Nous sommes une centaine sur la liste des partants, et 7 dans la classe.

Nous quittons le Tréport sous une grosse averse, avec changement rapide de pneus avant la première spéciale où je monte mes TA0 flambant neufs à l'avant (les précédents avaient succombé à Venasque). Arrivés au départ de l'ES1, attente de 20 mns pour cause de sortie et là l'évidence s'impose : la spéciale est sèche. Ce sont mes TA qui vont déguster. Chrono moyen comme chaque première spéciale. A mon âge, il faut le temps de se chauffer .

Et là, maintenant que je suis tiède, nous avons 40 mns pour faire 10 kms et aller à la spéciale suivante, de quoi tout refroidir (pilote et pneus) avant la 2ème spéciale. Elle est toujours aussi sèche, mais les sensations sont meilleures.

Regroupement éclair (15 mns déjà croquées par l'interruption) et assistance express de 25 mns (mais 5mns pour y aller et 5mns pour en sortir, il n'en reste pas grand-chose !) et grosse averse à l'assistance. Je garde les TA0.

Arrivés à la 3ème spéciale ... attente de nouveau ... et liaison avec déviation du parcours. Une voiture a coupé un poteau. Ce n'est pas ça qui va réchauffer le pilote ! A la 4ème spéciale (toujours avec 30 mns d'attente au CH), route sèche , mais on améliore de 12 secs sur 12 kms... malgré un chat (qui n'était pas noir) qui a bien essayé de traverser ... mais s'est ravisé à temps.

Retour à l'assistance ... et là cela semble s'éclaircir. Nous passons les slicks. Arrivée à la 5ème e spéciale ... surprise, surprise.. attente ...et liaison. Une voiture a fait un léger tout droit dans les spectateurs.

6ème spéciale Et là le croiriez-vous, avec mes slicks , au bout de 2 kms et pendant 5 kms la route est mouillée... (Je devrais jouer au casino.. je suis sûr d'y laisser ma combinaison !). Je serre les fesses.... Et au bout de 5 kms, ça redevient sec et l'on peut enfin s'amuser !

Au regroupement, toutes les voitures sont là et retour direct à la case Tréport sans passer par le 4ème tour ! Les horaires des arrêts préfectoraux auraient été dépassés ! Au final nous terminons ..7ème de classe, 26ème de groupe et 66ème sur 76 arrivants.

C'est un rallye assez frustrant où nous n'avons pu faire que la moitié des spéciales et où le timing était assez mauvais.



Rallye Deux Sèvres

Date : lundi 09 juillet 2007 @ 19:38:00 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye Deux Sèvres (23-24/6). **Olivier BACLE** était aux cotés de Jérôme GALPIN dans la Sub'WRC. Reconnaissances succinctes, dans l'esprit Championnat de France, et dès l'ES1 (3ème temps scratch) le 4ème rapport se met à sauter... Jérôme demande donc à Olivier de le tenir pour l'ES 2 (2ème temps scratch) mais sur la fin, c'était 3 --> 5 direct, la 4 ne s'engageant même plus. Décidés à continuer malgré tout, il leur est arrivé une mésaventure dans l'ES 3 qui aurait pu très mal se terminer... En sortant en 6ème d'une enfilade très rapide, un problème d'électrovanne des ponts pilotés passait la puissance sur un seul coté de l'auto, provoquant un gros écart et une forte montée d'adrénaline, qui les incitait à s'arrêter aussitôt... Jérôme aura toutefois eu le temps de reprendre quelques automatismes avec la WRC, dans l'optique du Rallye du Rouergue, leur prochaine course.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=379>



Rallye des Vins de Chinon

Date : lundi 09 juillet 2007 @ 20:09:43 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye des Vins de Chinon (23-14/6) **Sandrine LE GAL**, une première, copiloteait Sébastien MENARD ! Ravie par cette expérience, heureuse de la 6ème place au scratch, des 2èmes places de groupe et de classe, elle nous racontera lors de la réunion cette course que en appellera une autre dans peu de temps... En dehors d'une petite touchette qui a quand même nécessité l'intervention de l'assistance pour remettre une roue arrière en bonne configuration, aucun problème, 'est venu contrarier leur course et Sandrine a pu goûter aux vitesses pratiquées au niveau des premières places...

Marc SAGIT alignait également sa Honda Civic au départ, un retour à la compétition après de longs mois d'inactivité :

« Pour cette reprise, on a fait le déplacement dans le Centre ! Le rallye des Vins de Chinon et du Veron est assez réputé pour son tracé et son organisation. 12 partants dans la classe (dont 3 Civic VTI) ; de nouveaux adversaires. Le rallye (régional) commençait le samedi avec un prologue de 2 petites ES.

1ère ES :

Lors des premiers tours de roue, j'avoue être quelques peu impressionné par les performances de la Civic. L'ambiance dans le bolide, les notes annoncées par le copilote, bref des sensations oubliées depuis ... oct 2006 ! Le résultat se fait sentir : on est 7ème de classe !!! Au milieu du peloton N2, sans commettre de fautes.

2ème ES :

Un peu à l'image de la première ES, j'ai du mal à retrouver mes marques (sans jeu de mots). J'ai le sentiment de bien rouler mais le chrono affiche le contraire : 6 de classe !

Dimanche : 1ère boucle :

Quelques peu déçus par le classement du samedi, on part le dimanche sur un meilleur rythme (la nuit porte conseil...). On retrouve nos sensations dans l'auto et les temps commencent à tomber. Profitant d'un abandon (du 2è sur cardan), on réussit à remonter à la 3e place de classe en signant des 2è temps de classe.. Ainsi, l'écart avec le 2ème passe de 5s (le samedi) à 2,5s. La pression change de camp !

2ème boucle :

On continue sur notre lancée en améliorant nos temps...Pendant ce temps là, le 2ème de classe multiplie les erreurs (tout droits) ; ce qui nous propulse en 2e place de classe !

3ème boucle :

On n'arrive pas forcément à améliorer nos temps mais on reste sur un rythme suffisant qui nous garantit la 2nde place. Le rallye se termine donc sur une 2e place de classe (sur 9), 8e du groupe N (sur 36) et 30 au scratch (sur 90).

Il nous aura donc fallu 2 ES pour retrouver nos repères suite à plusieurs mois sans épreuves. L'auto reste toujours un peu délicate au freinage et il va falloir trouver une solution pour y remédier. A noter aussi l'éclatante victoire de classe de Philippe Maitre (18e au scratch sur 106) à 1s/kil devant nous !!! L'addition est plutôt ... salée, même pour une reprise !

Par ailleurs, le tracé était fidèle à nos attentes : très diversifié, avec du lent, du rapide, de l'étroit, du



sale, 1 jump etc. Le tout sans une goutte de pluie... Il y en avait pour tous les goûts ! Un rallye à retenir.. ».

Marc

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=380>



Rallye de la Sarthe Historique

Date : lundi 09 juillet 2007 @ 20:15:16 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye de la Sarthe Historique (23-24 juin) Week-end très mouvementé pour **Nicole et Jean**



GUEZENNEC, avec une casse moteur soudaine de la 914, lors du prologue (hors classement) ! Au volant d'un Kangoo diesel prêté par Jean Paul LECEURS, ils vont se venger en ne commettant qu'une petite erreur dans la première étape, et remporter ce rallye, plus difficile que prévu par un rythme très soutenu !

Jean-Paul LECEURS et François DUFOSSE, sur la Porsche 911 terminent de leur côté un peu déçus à la 9ème place.

Mais, !!!! Une erreur dans le

traitement des pénalités a été rectifiée, et **Jean-Paul LECEURS et François DUFOSSE** sont finalement reclassés ...à la 2ème place !

L'Ecurie GUEPARD, avec la victoire de Nicole et Jean GUEZENNEC aura donc réussi un superbe doublé...

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=381>



Slalom de Plouay

Date : lundi 09 juillet 2007 @ 20:16:56 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Slalom de Plouay (24 juin) Grosse déception pour **Cédric GUEZENNEC** !!! Dans des conditions épouvantables, sous la pluie, il se classe 2ème scratch des essais chronos, au milieu des monoplaces... Lors de la première manche, il récidive presque, 3ème cette fois au scratch. Hélas pour lui, le vent va balayer les nuages et permettre à bien des concurrents de passer dans de meilleures conditions Parti au mauvais moment et ayant commis une faute, il doit finalement se contenter de la 13ème place au scratch, mais de la 6ème du groupe et de la 5ème de classe...

Alisson de son côté, tire son épingle du jeu en se classant 9ème au scratch, 5ème de groupe et 4ème de classe, encore un peu juste pour espérer revenir dans la bagarre pour la qualification en tant que première féminine

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=382>



Rallye Historique REIMS-GUEUX

Date : lundi 09 juillet 2007 @ 20:23:49 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye Historique REIMS-GUEUX (30/6 – 1/7) **Jean-Luc FAIRIER et Pascal BOYAULT** ont participé à cette randonnée touristique de régularité pour véhicules d'époque, l'épreuve s'est déroulée sur 2 jours, en 3 étapes, sur près de 350 km, en traversant plus de 90 villages.

Voici leur résumé :

- 1ère étape d'environ 2H au road-book (avec des CP tout comme l'an dernier, dissimulés dans les feuillages ou placés parallèlement à la route !!! on en loupe au moins 12 sur 23 !) • Repas de gala, pris tous ensemble dans l'ancien restaurant de la tribune Sommer du circuit qui reprenait du service pour la première fois depuis 38 ans.
- 2ème étape de nuit, (21h00- Minuit) avec pour la première fois un départ sous le circuit éclairé comme au bon vieux temps des 12 Heures de Reims (ambiance magique). On loupe 8 CP sur 18) Courte nuit ensuite dans l'Espace (Renault) sur un matelas pneumatique car il n'y avait plus une chambre de disponible à des km à la ronde
- 8h00 Petit déjeuner dans le Pavillon Lambert offert par l'organisation



- 3ème étape d'environ 3H au roadbook On s'améliore car on ne loupe que 6 ou 7 CP sur une 28 environ. • 13h00 collation plateau repas tous ensemble dans le restaurant Sommer
- Remise des prix, (nous sommes 9ème c'est pas si mal)

Ces 2 jours se sont déroulés, sous un ciel clément, dans une ambiance très chaleureuse. Quel bonheur, de retrouver le circuit éclairé ! Les 43 équipages inscrits enchantés sont prêts à signer pour un 3ème

Gueux Légende Historique

Patrick HEMERY, présent sur place, nous a rapporté cette photo.



Rallye du Val d'Ancre

Date : mardi 10 juillet 2007 @ 20:33:40 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye du Val d'Ancre (30/6 - 1/7) Marc SAGIT participait à ce rallye et nous raconte :

« Comme nous nous y attendions, le tracé était on ne peut plus ... rapide ! Première spéciale : droite à fond puis ligne droite de 1,4 km sans chicane ! Concrètement, on plafonne à 200 km/h pour un freinage en bout de ligne droite sur une équerre droite. L'échappatoire est un champ de betterave sans fossé => c'est plutôt rassurant. La route est aussi large que la voiture. Le rallye commence fort ! Puis s'enchaînent toute une série de courbes rapides, freinages en appui, virage en aveugle notés à fond, etc. Séquence "émotions fortes" !

1ère boucle :

Nous avons chaussé des pneus tendres à l'arrière, plus larges, histoire de calmer le train arrière de la bête dans le rapide.

Lors des deux premiers virages (plutôt lents), ce train arrière se réveille !!! Du coup, j'ai perdu confiance sur tout le reste de la spéciale et la suivante. J'avais l'impression que la voiture était très fine à piloter. Résultat : on prend une cartouche ! Nous sommes 5 de classe (sur 10)

2ème boucle :

Finalement, le problème du matin était simplement dû aux pneus arrières qui n'étaient pas encore chauds (on sent le manque d'expérience). Nous sommes donc partis plus confiant dans la spéciale. Nous roulons aux alentours du 3e temps de classe et récupérons ainsi la 4e place.



3ème boucle :

De loin les passages les plus rapides. On se sentait nettement mieux dans l'auto. ES 5 : Nous signons le meilleur temps de classe qui restera celui du jour dans celle-ci.. ES 6 : Partis sur un bon rythme, nous n'avons pas pu améliorer à cause d'un ralentissement suite au drapeau "route glissante".

Nous terminons donc 3èmes de classe sur 10 (on profite de la casse

d'un cardan d'un de nos adversaires dans la dernière Es), 8èmes de groupe sur 39 et 31èmes au scratch sur 116.

La classe a été remportée par Rudy CHARREYRE, sur une Honda Civic (préparée par le même préparateur que la mienne avec aussi une boîte d'origine). La comparaison était très intéressante et je suis rassuré d'avoir roulé dans ses temps (voire mieux que lui !) en fin de rallye. On échoue à 5 secondes de la 2ème place et à 18secondes de la victoire de classe. En règle générale, je ne suis pas très à l'aise dans le rapide (la Civic est aussi assez délicate sur ce genre de tracé mais le problème est connu et sera peut-être résolu ce week-end) mais je dois reconnaître qu'une fois en confiance, on s'est réellement fait plaisir ; l'expérience dans le nord était donc assez enrichissante

».

Marc



Rallye Terre du Diois

Date : mardi 10 juillet 2007 @ 20:33:40 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye Terre du Diois (29/6 au 1/7) Julien BREGEON et Etienne BOURSE ont, comme depuis le début de la saison, terminé avec application leur deuxième rallye sur terre :

« Ce rallye est très beau, nous sommes toujours à flancs de colline, avec de grandes montées et des descentes quelquefois vertigineuses ; les spéciales sont très sinueuses, très étroites avec souvent le ravin d'un côté et la falaise de l'autre.

Samedi, première ES, sur un petit rythme afin de se remettre la voiture en main sur la terre après 2 rallyes asphalté. Ensuite nous perdons beaucoup de temps dans les 2 spéciales suivantes. En effet, au départ de l'ES au moment du décompte il y eu un arrêt de course. On est restés une vingtaine de minutes au départ, avant de pouvoir repartir. On eu du mal à se concentrer de nouveau, et Etienne n'est jamais revenu dans les notes. Nous n'avons jamais retrouvé le bon rythme, et la confiance qu'il faut pour rouler vite.

Avant de repartir pour la 2ème boucle, nous avons donc retravaillé nos notes et réfléchi à ce qu'il fallait pour que ce qui nous était arrivé le matin ne se reproduise plus. Je pense que le changement de rythme entre l'asphalte et la terre n'a pas été facile à apprécier pour Etienne.

Mais dès le départ de la 2nde boucle, nous avons retrouvé notre rythme et notre confiance habituels. Par contre les spéciales sont devenues très cassantes (nombre de passages de voiture important), c'était de la folie dans la voiture tout bougeait, sautait, les essuie-glaces se mettaient en route tout seuls sous la violence des chocs, même les vitesses sautaient.....Nous ressortons de cette première spéciale (ES4) avec une biellette de direction tordue. Nous roulions alors avec beaucoup d'ouverture, et le volant de travers d'environ 45°. Après inspection de la voiture nous avons décidé de continuer sans toucher à quoi que soit.

A la fin de cette première journée un peu chaotique, nous étions classés 19ième de la coupe et ...au général. Stéphane Pellerey, parti sur un meilleur rythme que le nôtre était placé 17ième à seulement 2s, la bagarre s'annonçait

La journée de dimanche s'annonçait très difficile avec une spéciale de 26km et une de 6km à parcourir 2 fois chacune. J'appréhendais un peu la longue spéciale car je savais que c'était le juge de paix du rallye, avec une montée et une descente de col, très difficile, mais je me sentais prêt à attaquer.



Avant le départ, Julien Quinonéro me demandait de rouler sur le même rythme en tout cas dans mon rythme pour être sûr de ne pas commettre d'erreurs qui ne pardonnent pas sur ce rallye. Je décide de partir avec les pneus de la veille afin de conserver 2 pneus neufs pour l'après midi. En effet, sur ce terrain très cassant les pneus souffrent beaucoup surtout en sortie d'épingle dans les côtés.

Première spéciale du dimanche matin, 26km, j'ai eu du mal à conserver un rythme régulier tout au long de la spéciale, c'est très difficile d'être à 100% tout le temps et le changement de rythme n'arrange rien. Nous effectuons tout de même un bon, à la coupe. En plus nous nous sommes fait plaisir dans la voiture. Je commence réellement à jouer avec la voiture, à l'emmener où je veux tout en évitant les petites erreurs qui me faisaient perdre beaucoup de temps au Rallye d'Auxerre et au rallye d'Alsace.

Dans cette première spéciale nous reprenons 7s à Stéphane Pellerey, nous étions donc repassés devant.

Spéciale suivante 6km, moitié asphalte, moitié terre. Très bizarre j'ai eu beaucoup de mal à entrer dedans et à prendre confiance tellement les changements d'adhérence était radicaux et la spéciale cassante. Donc spéciale très moyenne, où je ne me suis pas fait trop plaisir, étant plutôt sur la défensive en permanence...Donc au final chrono très moyen mais tout de même 3s devant l'autre lauréat Rallye Jeunes.

Sur la boucle de l'après-midi, nous repartions toujours dans le même optique, ne pas baisser le rythme continuer à rouler vite sans en rajouter. Dans la longue spéciale nous faisons un super temps, nous améliorons celui du matin de 12s. Puis nous avons fini en roulant tranquille sur la dernière spéciale que je n'apprécie définitivement pas. Nous améliorons quand même notre chrono de 7 ou 8s. Tout cela nous emmène à une très belle 12ème inespérée le samedi soir...et une 34ème place au classement général. Toute l'équipe était très contente de nous voir une fois de plus à l'arrivée, bien classés et sans avoir abîmé l'auto.

Maintenant que je commence à me sentir bien dans l'auto, je pense qu'il va falloir viser le top 10, nous sommes capables de le réaliser si nous entrons tout de suite dans la course et restant réguliers tout au long de celle-ci. Il ne faut toutefois pas pêcher par excès d'optimisme...une faute est très vite arrivée. Rendez-vous fin août pour le Rallye Terre des Causses. »

[Voir le flash infos APSAM Limousin](#)

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=385>



Rallye Saint Marcellin

Date : mardi 10 juillet 2007 @ 20:45:03 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye Saint Marcellin (7-8 juillet) Avec Cédric DURAND et Yannick ROCHE Quelques chiffres qui traduisent bien leur grosse performance: Il y avait la bagatelle de 144 engagés, et les deux compères terminent 1ers de classe, 6èmes du groupe sur 36 classés avec une N1, ...et 28èmes au scratch ! Leur récit de cette épreuve sera en ligne sur le site www.guepardonline.fr dans quelques jours !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=386>



Slalom de Dieppe

Date : mardi 10 juillet 2007 @ 20:45:03 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Slalom de Dieppe (8 juillet) Bilan mitigé pour Alisson et Cédric GUEZENNEC : Le récit ce Cédric...

« L'essentiel a été sauvé !

Départ de la maison à 4h30 du matin, on arrive à Dieppe, et j'ai oublié de mettre de l'essence dans le bidon, alors direction la station sur le parcours !

Début de course catastrophique, on n'a pas pu faire d'essai libre (timing un peu court), donc on prend part directement aux essais chrono (2 essais chrono + 3 manches de course) et là, la voiture nous fait plein de micro-coupures en accélération ! C'est donc parti pour une séance mécanique.

On démonte les bougies, on vérifie le faisceau, les connexions du boîtier électronique, les masses, le régulateur de pression d'essence rien y fait. Dans la logique on loupe les 2èmes essais chrono !!! Ca continue...



Pendant la pause du midi on souffle le filtre à essence, on démonte la pompe et Al se présente au départ pour la 1ère montée... Résultat : léger mieux pendant 300m et après, Rebelotte !

On commence à mettre en doute fortement l'essence, on vidange le réservoir, on souffle une nouvelle fois le filtre, on remet du carburant tout neuf et je m'avance (en retard) pour ma

première montée.

Je me fait prendre a partie par une personne qui n'est pas de l'organisation dans la pré-grille, car je ne passe pas dans mon ordre (j'avais pourtant informé les commissaires mais bon..). je fais 300m avec les micro coupures, puis plus rien la voiture qui retrouve ses chevaux Yes!

2ème manche : arrivent les problèmes de freins, résolus pour la 3ème ! Je fais finalement quand même la classe mais je me retrouve très loin au scratch (46ème) et au groupe (6ème), malgré un très bon dernier temps, mais avec 2 quilles...» Cédric

Alisson a connu les mêmes soucis bien sûr, et rencontré pas mal de soucis avec les quilles et termine 3ème de classe et 8ème de groupe. Les points récupérés par Cédric lui permettent toutefois d'être virtuellement qualifié pour la Finale.



Rallye du Rouergue

Date : mardi 10 juillet 2007 @ 21:31:01 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye du Rouergue (7-8 juillet) Alors **qu'Olivier BACLE** était contraint de renoncer, Jérôme GALPIN étant forfait pour des raisons familiales, **Rénald BOURDILLAT** était, lui, bien présent. **Maëlle VINET** aussi, elle nous relate son week-end :



«Voilà... Je rentre du Rouergue où j'ai du abandonner ma voiture !!! Joint de culasse, c'est ça de vouloir parcourir la France de haut en bas !! J'étais donc partie faire l'assistance de Rénald qui comme d'habitude, n'a que moi !! Pas facile vu que je n'avais plus de voiture ! J'ai trouvé quelqu'un le dernier jour pour m'emmener pas loin voir les spéciales et voici une photo de Rénald en action, avec sa nouvelle 106. Dans une spéciale du vendredi, il a rattrapé le concurrent parti devant lui 1km avant l'arrivée,

et celui-ci ne s'est pas poussé, il disait qu'il était presque à l'arrivée ... et a la fin du rallye Rénald termine à 6 secondes du concurrent devant lui, alors forcément ça met la rage.. perdre la classe pour si peu ... !!! Ils finissent 50èmes au scratch, 2èmes de classe et ... 4èmes de groupe .. si mes calculs sont bons

Voilà, pour moi, l'arrêt maladie se termine, je remonte travailler dans la neige à Val Thorens, après avoir pris le Rouergue et le Diois en photos ! Ne vous en faites pas, je pense à vous, bises » Maëlle

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=388>



Rallye national de la Montagne Noire

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 09:24:56 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye national de la Montagne Noire : Cédric DURAND et Yannick ROCHE ont encore frappé ! 35èmes au scratch, 10èmes de groupe N avec leur petite AX, et une nouvelle et magnifique victoire de classe... Et il s'agissait d'une épreuve qu'ils découvraient tous les deux, impressionnant !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=389>



Rallye national des Châteaux et Vins de la Loire

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 09:30:12 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye national des Châteaux et Vins de la Loire (14-15 juillet) : Vincent LE BAILLY et Xavier GONZALES étaient au départ :

« Rendez-vous du côté de Vouvray pour le traditionnel Rallye des Châteaux et vins de Loire avec son célèbre gué où nous retrouvons la famille Marteau qui est également de la partie.

Cette année, 4 tours de 2 spéciales avec la spéciale traditionnelle et une nouvelle spéciale dans les vignes extrêmement (et même trop) rapide et peu intéressante. 93 équipages au départ dont 7 dans la classe.

Dimanche matin, il a plu. Les premiers équipages s'élancent sur le mouillé, mais la route sèche et je garde les slicks..

Au départ de la première spéciale, Xavier met la radio et .. 3 secs après plus rien. Malgré plusieurs essais, toujours rien (sûrement la pile ! Pourtant elle était neuve du dernier rallye !).

Heureusement, je connais la spéciale par cœur. Sur certains virages, je distingue la note de Xavier indiquant la vitesse ce qui me rassure. Bilan 10'28 sur



16 kms, mais je n'ai pas eu l'impression de trop hésiter.

Nous changeons la pile sur le routier et c'est reparti pour la 2ème spéciale où nous sommes ralentis par 2 drapeaux jaunes.

Au retour au parc fermé, regroupement avec reclassement et là oh surprise , nous sommes 3ème de classe sur 6. Incroyable ! Mais les suivants sont à un pouième et je vous rassure ça ne va pas durer !

Nous repartons pour les 3 tours suivants à un rythme d'enfer sans beaucoup souffler de la journée.

Très vite les suivants dans la classe nous repassent bien que l'on améliore graduellement les temps sur la 1ère spéciale (10'21, 10'18, 10'21.. soit 15 secs de mieux que le meilleur temps d'il y a 2 ans) tout en nous maintenant dans la 2ème spéciale.

Nous rentrons au parc fermé, en nous contentant de la 5ème place de classe, mais très satisfaits de notre journée car nous nous sommes bien amusés

Après avoir monté la voiture sur le plateau et avant d'aller à la remise des prix, nous regardons le classement par acquis de conscience le classement... et là oh divine surprise.. nous sommes 3ème de classe (il y en a 2 qui ont abandonné dans le dernier tour).... avec un petit chèque à la clé. Elle est pas belle la vie ?

Au final, nous finissons 51ème sur 59 arrivants, 14ème de groupe et 3ème de classe. Une petite pensée pour les malheureux Alain et Mylène MARTEAU qui ont dû abandonner dans la 5ème spéciale sur des problèmes d'embrayage.

Prochain rendez-vous du côté de Saint Yrieix dans le Limousin à mi-septembre

» Vincent et Xavier

Olivier BACLE était lui, aux cotés de Jérôme GALPIN :

Enfin une arrivée avec Jérôme!!! Ouf ! Il était temps.... Pour Jérôme, c'était les vrais débuts au volant de cette Subaru Gr N (excepté les 2 km au Monté Carl'...bien sûr) Nous nous sommes appliqués les

mêmes règles qu'en Championnat : trois passages de recos. et 9 km d'essais, juste pour régler la répartition du freinage.

La météo s'annonce très très chaude avec des risques d'orage. Nous avons le numéro 3, mais nos concurrents en Gr N partent dans les numéros 40.

Dimanche matin : il a plu, mais la route s'assèche : nous partons tous (enfin pour les 1er) en slicks ; nous sommes au CH de la 1ère ES (16 km) quand une averse s'abat sur nos pauvres têtes...

L'organisation est de plus en retard : nous profitons joyeusement de toute l'averse et partons sur une route détrempée !!!

Comme nous étions au CH, mais encore dans la zone, j'en profite pour assouplir la caisse : c'est toujours ça de gagné !!

On resserre les harnais et c'est parti pour Holiday On Ice !! Ca passe partout, mais on en bave un peu !!!

Derrière nous, avec la chaleur la route sèche rapidement et nos concurrents s'en donnent à cœur joie : nous prenons 21" par une Saxo KC et 15 par Sebastien MENARD (copiloté par Sandrine LE GAL qui réalisent le second temps scratch !)

Et bien on visait la victoire de groupe et une bonne place au scratch, ce n'est pas gagné... !! Nous sommes 11ème au général et 4ème Gr N

Le reste du rallye sera entièrement sec et très chaud (33°C à l'extérieur !) : nous remontons finalement 6ème scratch et second de groupe N. Jérôme est un peu déçu par ses chronos, mais heureux d'avoir roulé (quasiment rien depuis La Rochelle 2006) : il a repris du rythme et du plaisir, et moi, je me suis régala à côté : pour un peu j'y prendrais goût !!

On ne connaît pas la suite de la saison, on verra au fur et à mesure. C'est Jean-Luc ROCHE (206 WRC), le client de Jérôme qui gagne ce rallye devant Fred HERVIEU (quelle famille sympathique !)

» OLIVIER

Sandrine LEGAL faisait équipe avec Sébastien MENARD, sur la Clio F2000. Ils réalisent un début de course tonitruant avec ce second temps scratch dans l'ES2... Malheureusement, une touchette, puis une crevaillon ruinent leurs espoirs de l'emporter dans le groupe... Mais l'essentiel est là, ça va très vite, Sandrine prend beaucoup de plaisir dans l'auto, et l'entente est là.

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=390>



Rallye régional du Mans

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 09:31:51 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye régional du Mans (14-15 juillet) : **Marc SAGIT** s'y est montré très rapide, pour terminer finalement second de classe.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=391>



Rallye régional de Kalt Bec

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 09:58:46 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007



Rallye régional de Kalt Bec (21-22 juillet) : Impressionnant résultat d'ensemble de l'Ecurie GUEPARD qui remporte du coup le Challenge Inter-Ecuries sur cette épreuve !

:

Marc SAGIT confirme son excellente forme et impose sa Honda Civic en N2, au terme d'une belle bagarre avec la 106 de **Laurent ASTOUL** et **Arnaud DOYE**. Ils prennent les deux premières places de cette classe, avec la précieuse assistance de **Robert FOUQUE** et **Andrès SERRANO**.

Le récit de Marc : « Nous étions 8 dans la classe avec de gros clients tels que Astoul, Delamare, Tronet tous sur 106 maxi N2...

1ère ES : Le parcours est très typé course de côte au milieu des bois avec un beau bitume, non bosselé mais aussi très glissant le matin. On se rend compte que la prise de notes n'a pas été très optimisée car on hésite à pas mal d'endroits. En contrepartie, dans les épingles (très larges en dévers), on passe fort avec un train arrière qui enroule à la demande, très progressif et qui permet de placer l'auto comme on veut. Verdict : Meilleur temps de classe dans la même seconde que Laurent. Ca commence fort !

2è Es : Le tracé est nettement plus rapide à travers les champs. Assez diversifié avec de beaux passages et d'autres un peu moins sympas (chicanes en ballots). A l'issue de l'Es, on signe le 2e temps de classe toujours dans la même sec que Laurent.... Décidément, c'est chaud !



Es 3 à 6. On continue sur le même rythme en progressant dans certains passages où on en laissait. On creuse l'écart petit à petit avec nos poursuivants pour finalement, terminer avec 11s d'avance sur Laurent.

Très honnêtement, sur l'Es 5 et 6, ça commençait à bien rouler ! La Honda (toujours en boîte d'origine) arrive à maturité. Après changement du répartiteur de freinage (qui n'était pas adapté aux freins à disques arrières), la petite Civic 1600 est devenue plus progressive dans ses réactions. Le plaisir de pilotage est largement au RDV !

Le plus important, c'est de sentir à l'aise dans l'auto. C'est le meilleur moyen d'affoler le chrono. A noter que mon copilote préféré était pris de fou rire dans l'ES6, ce qui ne nous a pas empêché de signer le temps de classe ! Verdict : 1er de classe sur 7. 4è de groupe sur 34. 13e scratch sur 81 classés.

Moralité : On se demande ce que ça va donner avec la boîte à crabots ! A suivre...

Fabricio FERNANDES et Cédric MAROLLES, pour ne pas être en reste, s'imposent quant à eux avec leur AX dans la classe N1 !!!

François WAMBERGUE y va aussi de sa victoire de classe, en A6, redressant la barre après une 7ème place de classe lors de sa sortie précédente, au rallye du Val d'Ancre !

Et le carton aurait pu être plus plein encore...

Lionel CORREIA et Sandrine LEGAL étaient en tête de la classe F2/12 avant qu'un problème de boîte de mette un terme à leur prestation !

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=392>



Rallye national de Bessé sur Braye

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 10:02:28 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye national de Bessé sur Braye (11-12 août) :

Important changement... C'est cette fois sur une Clio Maxi (avec en tout et pour tout 3 tours pour mettre l'auto en température à Dreux comme expérience), que Sébastien MENARD et **Sandrine LEGAL** participent à ce rallye ! Pour corser encore un peu l'affaire, la radio leur joue des tours en début de course, muette, puis laissant passer quelques bribes de notes.

14èmes dans l'ES1, ils vont poursuivre l'apprentissage : 11èmes

dans la 2, toujours sans radio, puis 8èmes dans la suivante, et enfin, avec un petit mieux dans les casques, des 5èmes temps qui tombent !

Ils étaient précisément 5èmes au scratch, s'approchant à chaque fois davantage des meilleurs temps, lorsque le moteur a cassé, les contraignant à abandonner. Il restait deux spéciales à parcourir...



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=393>



Rallye de l'Avesnois

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 10:08:02 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye de l'Avesnois (4-5 août) : **Marc SAGIT** avait décidé de rajouter cette épreuve à son calendrier.

« Rallye de l'Avesnois... dans le nord (anciennement le Charlemagne). Un nouveau tracé, très rapide pour pilotes "au grand coeur". Avant le départ, j'étais assez stressé, de par la définition du *parcours*.

Une fois, le décompte terminé, on part pour la 1ère ES. Ça ne se passe pas trop mal avec un style un peu brouillon parfois mais globalement, on roule bien. 2e ES : même topo si ce n'est que l'on a l'impression d'en lâcher un peu dans certains endroits. Bref il y a des secondes à gagner.

Au parc de regroupement, on consulte le classement. Notre 1ère place de classe est confirmée (avec 3s d'avance).

Par contre, la grosse surprise est notre première place du ... groupe N !!!! A ce moment là, on est 12è au scratch...

(NDLR il réalisait un incroyable 9ème temps scratch dans l'ES1, laissant loin ses adversaires de classe et dominant même les Honda Intégra de BARATTE et BARBOSA !)

2e boucle : On part dans l'ES en relâchant la pression ; (au fond de moi, j'étais convaincu que les "anciens" du groupe N allaient se réveiller). La 3e ES commence très bien ! Les virages (ou plutôt les courbes), s'enchaînent plutôt bien. L'auto est fabuleuse, mais à bord, on attaque un peu moins, et est on est globalement moins rapide qu'au premier passage.

En fin de spéciale, il y avait toute une succession de virages notés à fond...

"Gauche à fond" puis "Gauche à fond corde tard sur Droite 70".

Malheureusement, je n'ai pas écouté le fameux "Droite 70".

C'est au moment où l'on est arrivé sur la droite (que je considérais inconsciemment comme "à fond"), que j'ai percuté qu'il était noté seulement "70". Un éclair de lucidité en quelque sorte. Du coup, je lève le pied, je rentre dans le virage "par les portières", je soude l'accélérateur pour essayer de récupérer la Civic.

La malheureuse est revenue dans l'axe de la route, fidèle à son "apprenti pilote" mais la route était un poil trop étroite pour permettre ce genre de figure.

Du coup, on a taillé la haie sur une cinquantaine de mètres, toujours à fond pour essayer de ramener la Civic sur la route mais c'était sans compter sur un arbre dont le tronc dépassait de la haie sur 10 / 15 cm.

L'impact se situait sur l'aile AVD, en partie supérieure.

A bord, le choc n'était pas très violent mais on a quand même explosé les 2 vitres latérales, le pare-brise, ce qui le rendait impressionnant. Dans l'élan, le choc contre l'arbre nous renvoyé sur la route...

Et contrairement aux précédents « incidents de parcours », mon fidèle copilote, pour la première fois baisse les bras et me dit de me ranger sur le côté... On rend le carnet de bord, on sort le triangle de signalisation, c'en est fini. La Civic n'est pas très belle à voir... Quelques minutes d'isolement dans leur jardin pour se rendre compte que c'est terminé et verser sa petite larme...

L'avenir : Après 9 rallyes en 2 ans, j'ai décidé de mettre un terme à l'aventure...



Je dois reconnaître que la discipline s'est révélée être aussi impressionnante que prévu. Je crois que je n'avais encore jamais autant ressenti de sensations dans une voiture ; qui plus est des instants uniques à partager avec son copilote.

Je trouve que le pilotage en rallye est tout de même assez proche du circuit sauf qu'il laisse la part belle à l'improvisation et les nombreux obstacles tout au long du parcours participent à l'ivresse et aux sensations ressenties.

A peine entré, je quitte le monde du rallye par la petite porte. De toutes façons, je n'avais pas l'intention d'enchaîner plusieurs saisons mais il y a tout de même deux points qui me laissent un goût amer :

Le fait de n'avoir trouvé le bon réglage châssis de la Civic que seulement depuis 3 rallyes. En effet, depuis Le Mans, sur un tracé rapide, je me sentais réellement en confiance dans l'auto en entrant dans les courbes sur les freins (magique !) ; ce qui donne une autre dimension au pilotage et au plaisir ressenti au volant ; les temps ne peuvent que s'améliorer. Cette auto était vraiment un beau jouet, capable d'affoler les plus grosses cylindrées.

Ensuite la fameuse boîte ! Après 6 mois d'attente, je finis par pulvériser l'auto dans un arbre avant même d'avoir goûté à cette boîte à crabots. Sur mes 2 voitures de compétition, je me serais donc contenté que de boîtes d'origine !

Ceci dit, ça ne m'empêche pas de continuer à tenir un volant. Ça restera toujours un plaisir que d'emmener aux limites, ces formidables engins à 4 roues.

En ce qui me concerne, pour 2008, l'aventure continue sur un circuit majestueux (le « Nordschleife » du Nurburgring). 23 kilomètres où la vitesse moyenne dépasse les 150 km/h, où seuls les 3, 4 et 5e rapports sont utilisés, sur un tracé vallonné, technique, bosselé, piègeux, aussi intense et enivrant qu'une spéciale de rallye (les arbres en moins !).

Pour l'occasion mon nouveau joujou (en cours de préparation) aura 6 cylindres, un bruit unique et 170 Cv sur les roues arrières... Va y avoir du sport ! A bientôt

»



Marc

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=394>



Rallye de l'Avesnois

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 10:08:02 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye de l'Avesnois (4-5 août) : **Marc SAGIT** avait décidé de rajouter cette épreuve à son calendrier.

« Rallye de l'Avesnois... dans le nord (anciennement le Charlemagne). Un nouveau tracé, très rapide pour pilotes "au grand coeur". Avant le départ, j'étais assez stressé, de par la définition du *parcours*.

Une fois, le décompte terminé, on part pour la 1ère ES. Ça ne se passe pas trop mal avec un style un peu brouillon parfois mais globalement, on roule bien. 2e ES : même topo si ce n'est que l'on a l'impression d'en lâcher un peu dans certains endroits. Bref il y a des secondes à gagner.

Au parc de regroupement, on consulte le classement. Notre 1ère place de classe est confirmée (avec 3s d'avance).

Par contre, la grosse surprise est notre première place du ... groupe N !!!! A ce moment là, on est 12è au scratch...

(NDLR il réalisait un incroyable 9ème temps scratch dans l'ES1, laissant loin ses adversaires de classe et dominant même les Honda Intégra de BARATTE et BARBOSA !)

2e boucle : On part dans l'ES en relâchant la pression ; (au fond de moi, j'étais convaincu que les "anciens" du groupe N allaient se réveiller). La 3e ES commence très bien ! Les virages (ou plutôt les courbes), s'enchaînent plutôt bien. L'auto est fabuleuse, mais à bord, on attaque un peu moins, et est on est globalement moins rapide qu'au premier passage.

En fin de spéciale, il y avait toute une succession de virages notés à fond...

"Gauche à fond" puis "Gauche à fond corde tard sur Droite 70".

Malheureusement, je n'ai pas écouté le fameux "Droite 70".

C'est au moment où l'on est arrivé sur la droite (que je considérais inconsciemment comme "à fond"), que j'ai percuté qu'il était noté seulement "70". Un éclair de lucidité en quelque sorte. Du coup, je lève le pied, je rentre dans le virage "par les portières", je soude l'accélérateur pour essayer de récupérer la Civic.

La malheureuse est revenue dans l'axe de la route, fidèle à son "apprenti pilote" mais la route était un poil trop étroite pour permettre ce genre de figure.

Du coup, on a taillé la haie sur une cinquantaine de mètres, toujours à fond pour essayer de ramener la Civic sur la route mais c'était sans compter sur un arbre dont le tronc dépassait de la haie sur 10 / 15 cm.

L'impact se situait sur l'aile AVD, en partie supérieure.

A bord, le choc n'était pas très violent mais on a quand même explosé les 2 vitres latérales, le pare-brise, ce qui le rendait impressionnant. Dans l'élan, le choc contre l'arbre nous renvoyé sur la route...

Et contrairement aux précédents « incidents de parcours », mon fidèle copilote, pour la première fois baisse les bras et me dit de me ranger sur le côté... On rend le carnet de bord, on sort le triangle de signalisation, c'en est fini. La Civic n'est pas très belle à voir... Quelques minutes d'isolement dans leur jardin pour se rendre compte que c'est terminé et verser sa petite larme...

L'avenir : Après 9 rallyes en 2 ans, j'ai décidé de mettre un terme à l'aventure...



Je dois reconnaître que la discipline s'est révélée être aussi impressionnante que prévu. Je crois que je n'avais encore jamais autant ressenti de sensations dans une voiture ; qui plus est des instants uniques à partager avec son copilote.

Je trouve que le pilotage en rallye est tout de même assez proche du circuit sauf qu'il laisse la part belle à l'improvisation et les nombreux obstacles tout au long du parcours participent à l'ivresse et aux sensations ressenties.

A peine entré, je quitte le monde du rallye par la petite porte. De toutes façons, je n'avais pas l'intention d'enchaîner plusieurs saisons mais il y a tout de même deux points qui me laissent un goût amer :

Le fait de n'avoir trouvé le bon réglage châssis de la Civic que seulement depuis 3 rallyes. En effet, depuis Le Mans, sur un tracé rapide, je me sentais réellement en confiance dans l'auto en entrant dans les courbes sur les freins (magique !) ; ce qui donne une autre dimension au pilotage et au plaisir ressenti au volant ; les temps ne peuvent que s'améliorer. Cette auto était vraiment un beau jouet, capable d'affoler les plus grosses cylindrées.

Ensuite la fameuse boîte ! Après 6 mois d'attente, je finis par pulvériser l'auto dans un arbre avant même d'avoir goûté à cette boîte à crabots. Sur mes 2 voitures de compétition, je me serais donc contenté que de boîtes d'origine !

Ceci dit, ça ne m'empêche pas de continuer à tenir un volant. Ça restera toujours un plaisir que d'emmener aux limites, ces formidables engins à 4 roues.

En ce qui me concerne, pour 2008, l'aventure continue sur un circuit majestueux (le « Nordschleife » du Nurburgring). 23 kilomètres où la vitesse moyenne dépasse les 150 km/h, où seuls les 3, 4 et 5e rapports sont utilisés, sur un tracé vallonné, technique, bosselé, piègeux, aussi intense et enivrant qu'une spéciale de rallye (les arbres en moins !).

Pour l'occasion mon nouveau joujou (en cours de préparation) aura 6 cylindres, un bruit unique et 170 Cv sur les roues arrières... Va y avoir du sport ! A bientôt

»



Marc

Cet article provient de Site de IEcurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=394>



Rallye régional de Gap

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 10:22:46 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye régional de Gap (18-19/8) :

Nouvel exploit de **Cédric DURAND et Yannick ROCHE** ! Ils se classent 15èmes au scratch (plus de 130 partants...), 2ème du groupe N et remportent bien entendu leur classe. Ils ont été très performants et réguliers, réalisant à plusieurs reprises des temps dans les 15 premiers scratch avec une AX... Mais où s'arrêteront-ils ? On attend la Finale de la Coupe de France avec impatience !



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=395>



Slalom Fontenaysien

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 11:25:59 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Slalom Fontenaysien (26/8)

Tout juste de retour de vacances, **Alisson et Cédric GUEZENNEC**

ont attelé la remorque pour aller finir de vieux Avon à 450kms de chez eux... Bilan pas terrible, méconnaissance de ce circuit, plateau très relevé, épreuve écourtée en raison de difficultés administratives, Cédric ne se classe que 46ème au scratch, 9ème de groupe et 6ème au scratch. Alisson s'en tire mieux, 2ème féminine (devancée uniquement par une monoplace mais devant Odile BEC et sa Saxo, qui jusqu'ici là devançait), elle se classe 45ème au scratch, 8ème de groupe et 5ème de classe



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=396>



Circuit, formule Vée à Brands Hatch

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 11:30:30 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Circuit, formule Vée à Brands Hatch : Andres SERRANO a connu un week-end chargé et ...mouvementé !

«Qualifications pour la course Historique : Regroupés avec une formule Irlandaise, j'ai décroché la première place de notre catégorie (18ème au total).

Course Historique : Parti en pôle position des historiques, j'ai fait un tête à queue dès le deuxième virage ! Reparti derrière la meute, je suis remonté jusqu'à la troisième place des historiques, mélangées à d'autres formules. Après un nouveau tête à queue, je suis à nouveau revenu aux avants postes des historiques et ai décroché la seconde place (13ème au général).



Courses de qualifications pour le Festival Formule Vée (toutes confondues) : J'ai gagné, comme SHERRINGTON, ma manche de qualification, mais n'ai finalement pris que la deuxième place sur la grille, son temps étant meilleur que le mien.

Course Finale du Festival Formule Vée : Organisée pour fêter les 40 ans de cette formule, je suis parti second et ai conservé ma place pendant les cinq premiers tours, avant qu'une nouvelle fois cette saison, le moteur casse !

Course Eurocup : Après avoir mené pendant les vingt premiers tours, j'ai fait une première bêtise en manquant une vitesse, ce qui m'a fait perdre deux places. Derrière KOMMEYER (Taatus formule Renault) et SHERRINGTON (Scarab sponsorisée par l'usine), j'ai repris la seconde place lorsque SHERRINGTON a connu un problème moteur, et en disputant la première place à KOMMEYER, dans le 20ème tour, je suis sorti de la route... Beaucoup de regrets, car j'aurais pu l'emporter, KOMMEYER ayant également été retardé par un problème, et finit second derrière Jeremy CLARK, ex multiple champion Britannique de Formule Vée ».

ANDRES



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=397>



Circuit, formule Vée à Zandvoort

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 11:32:58 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Circuit, formule Vée à Zandvoort (1-2/9)

C'est avec une auto de location **qu'Andrès SERRANO** s'est rendu aux Pays Bas... (Il était sorti lors d'une course à Brands Hatch avec la sienne). Handicapé dès les essais par un second rapport qui se décrochait, et après un appel au préparateur qui lui a répondu en substance "fais avec, on ne peut rien y faire..." Andrès s'est élancé 7ème pour la course, mais sur la fin du premier tour, au milieu



du paquet et dans un gauche serré, la seconde a sauté en plein appui, envoyant la monoplace directement dans le mur tout proche !

Heureusement, pas de blessures pour notre pilote, mais un constat : 2007 aura vraiment été une saison pourrie, alors qu'il pouvait au départ légitimement nourrir de grands espoirs...

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=398>



Circuit, course à Yahuarcocha (Equateur !!!)

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 11:36:09 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Circuit, course à Yahuarcocha (Equateur !!!) 18-19 août

août : Suite des aventures mouvementées de notre Globe Trotter, cette fois bien loin de chez nous ! « J'ai disputé cette course en prévision de celle qui aura lieu à Bogota en décembre, pour refaire connaissance avec cette voiture... La première séance d'essais libres s'est très bien déroulée, le moteur fonctionnant parfaitement, ...ce qui n'a pas été le cas dans



Tercera Valida Copa Capi Renault Yaguarcocha 10 - VIII - 2007

les deux séances suivantes ! Il a eu des ratés et la pression d'huile n'était pas bien haute... Lors de la première course, j'ai terminé 7ème au scratch, 7ème de groupe et 4ème des barquettes sport 0 à 2050 cm3.

Les mécaniciens ont travaillé une bonne partie de la nuit et on trouvé l'origine du problème, un capteur du système d'allumage était en cause. J'avais donc bon espoir pour la seconde course, d'autant que le warm-up s'était bien déroulé. Mais une fois sur la grille de départ, j'ai constaté que la pression d'huile était presque à zéro !

Sortie de grille, retour aux stands, bricolages express, et ...départ dernier depuis les stands ! Le tout pour abandonner au 3ème tour, moteur cassé ! Quand je vous dis que c'est une année noire....

»

Andres

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=399>



Coupe de France des Circuits

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 11:37:06 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Coupe de France des Circuits (1-2/9) Loïc GUERBOIS était sur le circuit de Croix en Ternois. Il a effectué une quinzaine de tours d'essais, avec beaucoup de plaisir (depuis le temps...) mais ses vieux pneus n'ont pas résisté au traitement, et notre Loïc a été contraint de renoncer à la course.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=400>



Rallye régional du Bocage

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 11:37:58 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye régional du Bocage (2/9) : Après la casse moteur de la Clio Maxi aux Vins et Châteaux de la Loire, Sébastien MENARD et **Sandrine LEGAL** retrouvaient la Clio F2000. Tout de suite dans le coup, ils ont réalisé tous leurs temps dans le top 5, avec même des seconds temps scratch, pour se classer finalement 3èmes au scratch, à 9 petites secondes du second, 2èmes de groupe et de classe. Un premier podium scratch pour Sandrine ! Malheureusement, pas de Finale de la Coupe de France pour eux. La Maxi ne sera sans doute pas prête et descendre dans le sud avec des freins de série sur la F2000 ne serait pas très raisonnable. Ils vont donc se concentrer sur les épreuves de Normandie et du Centre pour cette fin de saison.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=401>



Rallye national Cœur de France

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 11:51:33 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye national Cœur de France (31-8 au 1/9) :

Que du bon ! **Oliver BACLE** secondait Jérôme GALPIN : « JE ME SUIS REGALE!!! Quel Bonheur cette Sub' WRC !!! 10 ES, 7 temps scratch, mais un amortisseur cassé à la fin de la 3 et 10 kms de chrono derrière sans assistance et l'amortisseur à l'avant droit en carafe...(+ la roue voilée) Ca tapait dans tous les sens durant tout le parcours et au final on ne perd "que" 12 secondes ! Mais comme dans l'ES1, on voit son client (Efjje) abandonner avec la 206 WRC, Jérôme se déconcentre, manque de sortir et met 2 bornes à se remettre dedans, que dans la 3, il oublié de mettre la 1ère vitesse au départ (et qu'ensuite elle refuse de rentrer = 3,5 sec de perdues !!! Si si, on l'a vu aux acquis !!) et bien à la fin de la 1ère étape nous avons 18 sec de retard. Samedi nous avons réalisé tous les scratch (et Jérôme a battu ses records sur les 2 spéciales de Cellé et Savigny), ça volait vraiment (2m de haut et 50 m de long à la bosse !!), mais cela na pas suffit. Nous finissons 2èmes à 9,3 sec avec une bagarre incroyable. Et puis j'y prends goût : je m'éclate à côté !! »
Olive



© # <http://rallyecentre.free.fr> - Mathieu
merci à <http://rallyecentre.free.fr>



© # <http://rallyecentre.free.fr> - Mathieu

Alain MARTEAU et Gérard JEANNIN ont réalisé une course solide, 30èmes au scratch et 11èmes de groupe, ils ne s'inclinent dans la classe (3èmes) que derrière deux "Kit-car", toujours avec l'assistance

de **Vincent et de Mylène MARTEAU**.

Fabricio FERNANDES et Cédric MAROLLES ont eux aussi sorti le grand jeu, pour se classer 36èmes au scratch, 14èmes de groupe et surtout avec une belle 2ème place de classe, acquise à la bagarre, et avec un temps scratch en N1 dans la dernière spéciale du rallye ! Vous pourrez lire le compte rendu de ce week-end qui n'a pas été de tout repos sur le site de l'Ecurie.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=402>



Rallye national Cœur de France

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 11:51:33 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye national Cœur de France (31-8 au 1/9) :

Que du bon ! **Oliver BACLE** secondait Jérôme GALPIN : « JE ME SUIS REGALE!!! Quel Bonheur cette Sub' WRC !!! 10 ES, 7 temps scratch, mais un amortisseur cassé à la fin de la 3 et 10 kms de chrono derrière sans assistance et l'amortisseur à l'avant droit en carafe...(+ la roue voilée) Ca tapait dans tous les sens durant tout le parcours et au final on ne perd "que" 12 secondes ! Mais comme dans l'ES1, on voit son client (Efjje) abandonner avec la 206 WRC, Jérôme se déconcentre, manque de sortir et met 2 bornes à se remettre dedans, que dans la 3, il oublié de mettre la 1ère vitesse au départ (et qu'ensuite elle refuse de rentrer = 3,5 sec de perdues !!! Si si, on l'a vu aux acquis !!) et bien à la fin de la 1ère étape nous avons 18 sec de retard. Samedi nous avons réalisé tous les scratch (et Jérôme a battu ses records sur les 2 spéciales de Cellé et Savigny), ça volait vraiment (2m de haut et 50 m de long à la bosse !!), mais cela na pas suffit. Nous finissons 2èmes à 9,3 sec avec une bagarre incroyable. Et puis j'y prends goût : je m'éclate à côté !! »
Olive



© # <http://rallyecentre.free.fr> - Mathieu
merci à <http://rallyecentre.free.fr>



© # <http://rallyecentre.free.fr> - Mathieu

Alain MARTEAU et Gérard JEANNIN ont réalisé une course solide, 30èmes au scratch et 11èmes de groupe, ils ne s'inclinent dans la classe (3èmes) que derrière deux "Kit-car", toujours avec l'assistance



Ronde du Col de la Fayolle

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 11:52:42 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Ronde du Col de la Fayolle (8-9sept) : Jean GUEZENNEC faisait débiter à ses côtés un copilote Suisse, Alain DELLA BIANCA, en vue d'une participation en février prochain au Monte Carlo Historique. Ce dernier se tirait bien d'affaire, puisque après une première ES de réglage (19ème) ils pointaient 12èmes à l'issue de l'ES3, puis 10èmes après la 5, 7èmes à l'issue de la 7... Une petite erreur de manip' du tripmaster les faisait plonger au classement, avant de reprendre leur remontée. Hélas, le régulateur se mettait à faire des siennes et, dans la seconde spéciale de nuit, stoppait la 914, privée de courant. Mais le plus gros problème est que le dos d'Alain a très mal supporté le traitement qui lui a été infligé, et il a préféré ne pas donner suite au projet de participation au Monte Carlo Historique aux côtés de Jean, qui renonce donc à une 3ème participation...

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=403>



Rallye Pays d'Auge

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 11:54:34 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye Pays d'Auge (8-9 septembre) Bruno et Florian JEANNAUD étaient au départ :« Un bien mauvais week-end pour moi et Florian puisque le rallye s'est arrêté sur la dernière spéciale du samedi à 1 km de l'arrivée... **une roue arrière dans un petite rigole profonde pleine de boue bien humide et hop nous voilà en travers en 4ème et comme la route à cet endroit était très étroite nous tapons l'avant contre le talus opposé et nous voilà parti en tonneaux par l'avant, et puis 2 autres suivront sur le côté... Arrêté sur les portières nous sortons sans aucun dommage corporel, merci à l'arceau et tout le reste !!! Voiture détruite...**

Sinon la 1ère ES de ce difficile rallye c'était passée sur un rythme prudent, j'avais des soucis de compréhension de la voiture sur le bosselé, ce qui m'a obligé à lever le pied à pas mal d'endroits. On s'est fait juste une frayeur sur le premier freinage qui, avec des freins neuf, a été très "mordant".

Sur la 2ème ES nous améliorons de 25 secondes notre temps en roulant très propre au milieu des nombreuses courbes pleines de graviers, et l'appréhension du bosselé était passée.

Nous roulions sur le même rythme dans la 3, nous avons juste dû nous mettre sur le bas côté à un moment pour laisser passer JM.Delaville qui avait crevé 4 minutes plus tôt et qui repartait derrière nous le couteau entre les dents !!! et puis quelques kilomètres plus loin... nous arrivons au début de mon récit... Nous allons démonter le moteur qui n'a pas été touché, pour la boîte nous verrons cela lors du démontage car dans le choc nous avons arraché le demi train avant gauche. Il doit y avoir quelques autres petites choses à récupérer et pour le reste, poubelle !!! »

Bruno

Heureusement, le rallye a souri à d'autres Guépards, pour atténuer un les impressions laissées par cette grosse sortie... **Laurent ASTOUL et Arnaud DOYE** décrochent une nouvelle victoire de classe, assortie d'une 17ème place au scratch et la 6ème du groupe. Débarrassé de ses deux principaux adversaires (touchette et crevaison pour l'un, sortie pour l'autre), il a du se battre pour coiffer son poursuivant dans l'ultime spéciale, le devançant finalement de deux petites seconds...

De leur côté, Sébastien MENARD et **Sandrine LEGAL** font leur second podium en 8 jours, au volant de la Clio F2000 ! Ils se classent 3èmes au scratch (à 13 secondes du second, F.HERVIEU...), 1ers de groupe et de classe, et ont été dignement fêtés sur un superbe podium préparé par les organisateurs. Les trois autos, musique, champagne, devant les spectateurs rassemblés, c'était beaucoup d'émotions pour Sandrine après une course passionnante... A noter au passage, un second temps scratch dans l'ES5, puis carrément, dans l'ES7, un temps scratch ex-aequo avec D.FORES et sa 306 maxi !!!

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=404>



Rallye de Saint Yrieix

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 11:58:06 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye de Saint Yrieix (15/16 sept), avec Vincent LE BAILLY

« Comme il y a 2 ans, je suis allé faire le rallye de Saint Yrieix au Sud de Limoges avec mon préparateur et 2 autres équipages où nous avons loué un gîte luxueux pour 3 jours. Week-end bien sympa et ensoleillé en perspective, mais sur les 4 équipages, un seul est arrivé Et ce n'est pas nous.



2 Nouvelles spéciales pour le samedi (une de 10 kms qui tourne pas mal) et Coussac à l'envers, à faire 2 fois et les mêmes spéciales qu'il y a 2 ans le dimanche, à faire 3 fois. Vérifications sans problèmes avec toujours un défraiement pour les équipages venant de loin (110 €). Première spéciale et toujours du mal à se mettre dans le rythme, ce qui fait que je termine avec le suivant dans mon rétro. Je verrais beaucoup plus tard, qu'il fait le même temps que Jean Brasseur. Nous faisons le 64ème temps sur 74 et il y a 2 N2 derrière nous.

J'espère m'être un peu chauffé, mais au départ de la 2ème spéciale, la spéciale est arrêtée et c'est malheureusement un de nos équipages qui est sorti. Cette spéciale est donc neutralisée et dans une côte.. la pédale d'accélérateur va au plancher... Le câble a cassé. Nous poussons la voiture dans un échappatoire avec un commissaire, puis nous sortons le câble de son logement pour le passer sous le capot et le faire arriver par un montage de fortune par la fenêtre du copilote. C'est Xavier Elena qui sera mon accélérateur !

Nous arrivons à sortir de la spéciale et à rejoindre le regroupement avec 12' de retard, puis l'assistance. Mais je n'ai pas de câble de rechange et personne n'en a sur le parc qui s'est grandement vidé. Nous rendons donc notre carnet !!

Le lendemain, le 3ème équipage cassera sa boîte. Seul Jean Brasseur terminera 3ème de classe et 3ème de groupe pour nous consoler. A bientôt pour de nouvelles aventures

»

Vincent

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=405>



Finale de la Coupe de France des Slaloms

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 13:16:46 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Finale de la Coupe de France des Slaloms (22/23 septembre)

Finale en demi-teinte pour **Alisson GUEZENNEC** et **Cédric GUEZENNEC**.

Contraints à une séance de soudure sur place (ils se sont aperçus juste avant de partir qu'un bras de suspension était bien malade) ils ne se sont pas sentis à l'aise sur ce parcours un peu particulier. Ils se classent finalement 64ème (Cédric) et 72ème (Alisson), 7ème et 10ème du groupe, et 4ème et 6ème de la classe...

Ils ont été bien déçus également par la « Soirée des Pilotes », bien terne comparée à quelques éditions qu'on a en mémoire...

Pour terminer, ils vont devoir travailler sur l'auto, leur passeport technique ayant été annoté à propos des raccords d'essence (qui doivent être tous vissés, y compris sur le réservoir, d'origine dans leur cas) !



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=406>



Rallye du Val de Bresles

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 13:20:15 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye du Val de Bresles (22-23/9) **Lionel CORREIA et Sandrine LEGAL**

touchent enfin au but, et se classent à une bonne 37èmes au scratch (91 classés, 130 partants !), 14èmes de groupe et 3èmes de classe. « Pour nous la course s'est bien passée. Des problèmes de tenue de l'AX sur le rapide bosselé, elle sautait beaucoup et Lionel devait vraiment la "calmer" en soulageant. Sinon impeccable', tout a tenu. Après une

première boucle pas facile, Lionel se sentait bien dans les spéciales, retrouvait de bonnes sensations avec la voiture, un pilotage plus fluide, et les temps ont commencé à tomber. On termine le rallye dans les mêmes chronos que nos meilleurs temps avec la N1 à ce même rallye, un cap est franchi!

»

Sandrine



Alain MARTEAU et Gérard JEANNIN font la classe A7. Les kit-car sont maintenant séparées de cette classe. Ils étaient tout deux heureux et tous sourires de ce résultat ! Ils prennent une excellente 19ème place au scratch et la 7ème du groupe.

Christophe PARMENTIER naviguait de son côté Thierry NUSBAUMER. 48èmes au scratch, ils finissent 9èmes de la classe N3.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=407>



Brèves Septembre 2007

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 13:25:55 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Laurent ASTOUL, qualifié pour la Finale 2007 de la Coupe de France des Rallyes Avec **Cédric DURAND et Yannick ROCHE**, pense déjà à 2008...

Il cherche à réunir le budget lui permettant d'envisager un changement de monture ! Les contacts avancent, qui pourraient lui permettre d'évoluer dans la classe supérieure, avec une auto performante...

Jean Luc FAIRIER et Pascal BOYAULT s'attaquent à cette 104 ZS afin de la préparer pour les rallyes historiques. Bonne nouvelle déjà, ...elle tourne !



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=408>



Rallye du Touquet

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 21:07:56 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye du Touquet (28-30/9) : **Julien BREGEON et Etienne BOURSE** n'ont pu, pour la première fois, terminer ce rallye... Ils sont sortis de la route dans l'ES6. Partis prudemment le vendredi, ils ont repris un bon rythme le second jour, jusqu'au second passage dans l'ES « La Voix du Nord »...

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=409>



Six heures du Racing Kart de Cormeilles

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 21:07:56 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Six heures du Racing Kart de Cormeilles :

Il a cassé ses jouets, mais ne peut pas pour autant se résoudre à renoncer à une piste, quelle qu'elle soit !... Il s'agit bien sûr **d'Andrès SERRANO**, qui a constitué avec deux voisins, le SPS Racing (Serrano-Perea-Slater Racing). Qualifiés 16èmes, ils ont connu une course quelque peu mouvementée, avec un tête à queue d'Andrès à l'entrée des stands (à la Hamilton), un drapeau noir pour chacun de ses deux équipiers, qui n'avaient jamais touché un karting de leur vie, contrairement à Andrès, qui lui, a déjà roulé en kart il y a ...plus de vingt ans ! Un beau dimanche tout de même, sous un temps très correct, et une 25ème place au final.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=410>



Rallye Terre des Causses

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 23:02:27 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye Terre des Causses (1-2/9)

Julien BREGEON et Etienne BOURSE

retrouvai^{ent} cette surface entre deux rallyes sur asphalt^e : « Pour nous ce rallye a plutôt bien commencé. Nous sommes partis sur notre rythme dans la première spéciale pour nous remettre la voiture en main. Ensuite nous sommes montés progressivement en puissance.

Nous réalisons même un 6ième temps dans l'ES 4.

Nous étions alors 12ème samedi à la fin de la première étape.

Le dimanche matin nous sommes partis sur le même rythme l'objectif étant de conserver la place acquise la veille et pourquoi pas remonter dans le classement. Malheureusement, dans l'ES 7, je suis entré un peu fort dans un virage très rapide que j'avais en fait surnoté. Je suis donc sorti un peu dans l'herbe sur le bord du chemin. Une pierre ou une souche cachée par les herbes a abîmé la jante et a coupé le flexible de frein.

Nous avons donc effectué la fin de l'ES7 et l'ES 8 sans frein (le flexible arrière étant coupé nous perdions tout le liquide). Malgré une réparation de fortune entre les 2 ES n'a pas suffi, de l'air était entré dans le circuit qui a continué à fuir. Puis sur la 2ème boucle, l'après midi, nous avons crevé, à l'avant, dans la dernière spéciale. Beaucoup de temps perdu et un recul au classement...

Je suis très déçu de ne pas avoir pu concrétiser les bons résultats du samedi, mais nous continués à apprendre et à engranger de l'expérience, tant au niveau du pilotage, que de la gestion de la course ou des problèmes lorsqu'ils se présentent. Changer une roue en spéciale, ou rouler à fond de 6 avec très peu de freins sont des épreuves difficiles qui forgent le mental et qui je l'espère feront que nous serons plus forts dans d'autres circonstances »

Julien



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=411>



Rallye de la Baie

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 23:02:27 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye de la Baie (Mt St.Michel) (29-30/9)

Sebastien MENARD et **Sandrine LEGAL** abordaient motivés et confiants ce nouveau rallye sur la Clio F2000, après leur podium au Val de Bresles. Malheureusement, ils ont été très rapidement stoppés (ES1) par un bruit que Sandrine a reconnu tout de suite... Boite de vitesse HS ! Du travail en perspective avant les Boucles de la Seine, leur prochain rendez-vous...

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=412>



Rallye des Routes Champenoises

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 23:02:27 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye des Routes Champenoises (30 sept)

Déception pour **Nicole et Jean GUEZENNEC**... La boîte de la 914 (décidément !!!) nécessitant une remise en état, ils ont fait cette sortie, qui ne donnait finalement lieu à aucun classement, avec la Mini. La journée a permis de repasser par le site de l'ancien circuit de Reims-Gueux, dont le côté stands a été réhabilité par une association de passionnés...



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=413>



Finale de la Coupe de France des Rallyes

Date : mardi 09 octobre 2007 @ 23:02:27 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Finale de la Coupe de France des Rallyes (6-7/10) :

Des conditions parfois dantesques, changeantes, les conditions météo et les pneus ont joué un grand rôle dans cette finale, d'autant que la configuration du parcours ne permettait de choisir ses enveloppes que longtemps avant d'effectuer les spéciales sur des routes particulièrement piégeuses! De quoi compliquer la tâche des pilotes...

Cédric DURAND et Yannick ROCHE : 41èmes le vendredi soir, après un incroyable 8ème temps scratch dans l'ES2 (!!!) et malgré un 110ème temps dans l'ES4, ils étaient en tête d'une classe très disputée (le second à 5", le troisième à 6"...). Le samedi, ils vont se montrer intraitables, malgré une sortie dans le fossé dans l'ES8 qui leur coûte une bonne minute et une dizaine de places au scratch, ils remportent la classe N1 en portant leur avance à plus de vingt secondes malgré la minute laissée dans le fossé, et ont montré qu'ils étaient bien les patrons de cette classe à l'échelon hexagonal ! Ils terminent 41èmes au scratch et 11èmes de groupe.

Laurent ASTOUL et Arnaud DOYE : Piégés comme beaucoup en slicks sous la pluie dans le premier tour, ils pointaient à la 80ème place du scratch sur les 152 concurrents qui étaient encore en course le vendredi soir, et à la 9ème de la classe, malgré un tout droit de nuit sur un changement de direction. Samedi, ils ont poursuivi leur course régulière et appliquée pour figurer finalement en 75ème position au scratch (124 classés). Ils conservent leur 9ème place à la classe. Au groupe, ils finissent 29èmes.



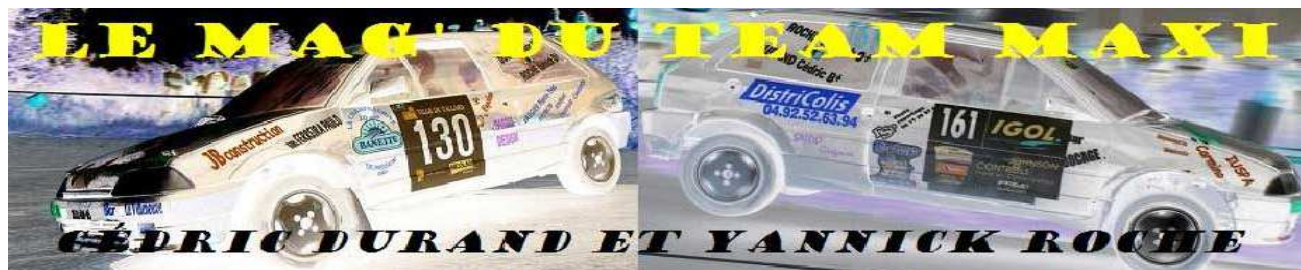
Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=414>



Cedric Durand et Yannick Roche: Team Maxi Mag N°9

Date : mercredi 10 octobre 2007 @ 09:30:18 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007



9 Octobre 2007

Week end inoubliable en Lozère. En effet, lors de la finale de la coupe de France des Rallyes, Cédric et Yannick ont décroché le titre de Champion de France des Rallyes N1 (moins de 1400 cm³), l'objectif de la saison est atteint, et ce malgré un rallye qui a été rendu difficile par des conditions météorologiques très aléatoires, retrouvez les péripéties de l'équipage dans les « News ». Ce Mag est présenté un peu différemment car une grosse partie « Bientôt » est destinée à présenter les nouvelles orientations du team qui passent par une nouvelle voiture... Bonne lecture...

News

Finale de la Coupe de France des Rallyes Mende 2007

Le week end des 5, 6 et 7 Octobre avait lieu la Finale de la Coupe de France des Rallyes à Mende en Lozère. Après cette belle saison qui nous a assuré la qualification, le plus dur restait à faire, en affrontant les meilleurs pilotes de chaque région de la France. La première étape sera marqué par un choix de pneus cornélien, du à une météo instable qui changera régulièrement ; partis en pneus pluie, nous réaliserons les deux meilleurs temps de notre catégorie, devant les références locales, mieux, au terme de ces deux premières spéciales, nous rentrons 18^e au classement général et premier du Groupe N, grâce à un magnifique 8^e temps scratch (sur 180 engagés) dans la deuxième spéciale parcourue, exploit alors jamais réalisé par une voiture qui appartient à la plus petite catégorie du plateau. Lors de la deuxième boucle dans ces mêmes spéciales, un nouveau meilleur temps dans la troisième spéciale avant de commettre une erreur dans la dernière spéciale du jour. Un tête à queue qui se finira les roues bloqués dans le fossé et obligera Yannick à sortir de la voiture pour pousser avec l'aide des spectateurs, l'addition est salée avec près d'une minute de perdue. Nous rentrons néanmoins en tête de notre catégorie avec 5 secondes d'avance sur le deuxième et 6 sur le troisième. Tout est à refaire samedi. Cette fois ci, pas de grosse pluie mais des averses qui compliqueront une fois de plus les choix de pneus. Malgré tout, nous reprenons plus de 12 secondes sur notre poursuivant lors des deux premières spéciales portant notre avance à 17 unités. La dernière boucle, malgré un choix de pneus moins adéquate que notre concurrent direct sera stressante mais nous mènera à une victoire nous ouvrant les portes vers ce titre de Champion de France des Rallyes N1 (moins de 1400 cm³). Très heureux d'avoir atteint notre objectif, ce week end restera à jamais gravé dans nos mémoires...

Bientôt...

Rallye du Var

Où : à Ste Maxime (Var)

Quand : les 22, 23, 24 et 25 Novembre

Infos : <http://var-rallye.com/>

En effet, la Rallye du Var marquera le début d'une nouvelle aventure pour le Team Maxi : la Suzuki Rallye Cup – FFSA. L'équipage pilotera une voiture mise à disposition par la concession Suzuki à Gap. Un Mag sera certainement consacré à une présentation de ce nouveau challenge d'ici peu.



Rappel des résultats 2007 :

Ronde de la Durance (dpt 13) : 1er de classe N1 et 10è au général (sur 110) avant abandon dans l'avant dernière spéciale sur panne électrique.

Laragnais (dpt 05) : 1er de classe N1 et 31è au général (sur 147)

St Marcellin (dpt 38) : 1er de classe N1 et 28è au général (sur 150)

Montagne Noire (dpt 81) : 1er de classe N1 et 35è au général (sur 140)

Trièves (dpt 38) : 1er de classe N1 et 32è au général (sur 150)

Gap Racing (dpt 05) : 1er de classe N1, 2è du groupe N (sur 43) et 15è au général (sur 146)

Vallées (dpt 04) : 1er de classe N1, 5è du groupe N (sur 32) et 14è au général (sur 113)

Matheysine (dpt 38) : 1er de classe N1 avant abandon sur casse mécanique.

Finale de la Coupe de France Mende 2007 (dpt 48) : 1er de classe N1 et 42è au général (sur 180).

Champion de France N1 2007

Merci pour votre aide et votre soutien

Cédric et Yannick

Bientôt le site internet... <http://www.cedricdurand.fr>

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=415>



Rallye de la Porte Normande

Date : dimanche 25 novembre 2007 @ 19:15:06 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye de la Porte Normande (13-14/10)

Lionel CORREIA et Sandrine LEGAL

disputaient ce rallye qui comptait une centaine de partants. Après un départ dans un brouillard tenace, la course s'est déroulée sans problèmes pour eux, en dehors d'un tout droit dans un champ (à un endroit où ils étaient nombreux à "élargir" la trajectoire...). Ils se classent 4èmes de classe sur 9, et 45èmes au scratch. Lionel avoue qu'il lui faudrait rouler plus souvent pour pouvoir se battre avec les plus rapides, qui disputent parfois près de 15 rallyes par an...



Alain MARTEAU et Gérard JEANNIN

se sont plaints d'un comportement fuyant, glissant, de la part de la Clio. « Beau plateau, avec au départ 102 voitures, dont 32 en groupe A et 10 dans la classe. On est parti avec l'idée de peut-être renouveler notre bonne performance du Val de Bresle, mais on a très vite déchanté.



Première spéciale disputée pour la moitié sur les graviers que la DDE venait de déposer, et, là, prestation très timide.... Deuxième spéciale dans le brouillard et sur un sol très froid, et, surprise, la voiture est totalement inconduisible. Aucun appui sur l'arrière; chaque virage est sportif, et, persuadé d'avoir un pneu dégonflé, je finis la spéciale à faible allure pour au moins ne rien abîmer. (70ème temps!). A l'arrivée de la spéciale, inspection, et... rien d'anormal! La seule explication qu'on pourra trouver est que j'avais utilisé à l'avant des N0 au dernier Val de Bresle, et que je les ai peut-être "cuits". Ce sont ces mêmes pneus que j'avais cette fois à l'arrière, qui n'ont plus du tout fonctionné dans des conditions froides et humides.

Changement de pneus, et on repart à la quête du temps perdu.... Pour clore le tout, la dernière spéciale est annulée (un concurrent a fait tomber un poteau EDF). Bilan final: 44èmes scratch, 16èmes de groupe et 8èmes de classe. Une course qui ne restera pas dans les annales. On tâchera de faire mieux en 2008 »

Alain.

Outre **Mylène et Vincent MARTEAU**, à l'assistance, **Jean-Luc FAIRIER et Christophe PARMENTIER**, ainsi que **Xavier, le copi de Marc SAGIT**, sont venus encourager les deux équipages de l'Ecurie présents.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=416>



Rallye de la Porte Normande

Date : dimanche 25 novembre 2007 @ 19:15:06 :: Sujet : Gazettes Guépard 2007

Rallye de la Porte Normande (13-14/10)

Lionel CORREIA et Sandrine LEGAL

disputaient ce rallye qui comptait une centaine de partants. Après un départ dans un brouillard tenace, la course s'est déroulée sans problèmes pour eux, en dehors d'un tout droit dans un champ (à un endroit ou ils étaient nombreux à "élargir" la trajectoire...). Ils se classent 4èmes de classe sur 9, et 45èmes au scratch. Lionel avoue qu'il lui faudrait rouler plus souvent pour pouvoir se battre avec les plus rapides, qui disputent parfois près de 15 rallyes par an...



Alain MARTEAU et Gérard JEANNIN

se sont plaints d'un comportement fuyant, glissant, de la part de la Clio. « Beau plateau, avec au départ 102 voitures, dont 32 en groupe A et 10 dans la classe. On est parti avec l'idée de peut-être renouveler notre bonne performance du Val de Bresle, mais on a très vite déchanté.



Première spéciale disputée pour la moitié sur les graviers que la DDE venait de déposer, et, là, prestation très timide.... Deuxième spéciale dans le brouillard et sur un sol très froid, et, surprise, la voiture est totalement inconduisible. Aucun appui sur l'arrière; chaque virage est sportif, et, persuadé d'avoir un pneu dégonflé, je finis la spéciale à faible allure pour au moins ne rien abîmer. (70ème temps!). A l'arrivée de la spéciale, inspection, et... rien d'anormal! La seule explication qu'on pourra trouver est que j'avais utilisé à l'avant des N0 au dernier Val de Bresle, et que je les ai peut-être "cuits". Ce sont ces mêmes pneus que j'avais cette fois à l'arrière, qui n'ont plus du tout fonctionné dans des conditions froides et humides.

Changement de pneus, et on repart à la quête du temps perdu.... Pour clore le tout, la dernière spéciale est annulée (un concurrent a fait tomber un poteau EDF). Bilan final: 44èmes scratch, 16èmes de groupe et 8èmes de classe. Une course qui ne restera pas dans les annales. On tâchera de faire mieux en 2008 »

Alain.

Outre **Mylène et Vincent MARTEAU**, à l'assistance, **Jean-Luc FAIRIER et Christophe PARMENTIER**, ainsi que **Xavier, le copi de Marc SAGIT**, sont venus encourager les deux équipages de l'Ecurie présents.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=416>



Rallye d'Antibes

Date : dimanche 25 novembre 2007 @ 19:23:24 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye d'Antibes (20-21/10) **Julien BREGEON et Etienne BOURSE** ont été contraints à l'abandon dès le premier jour, dans l'ES5, en raison de problèmes mécaniques. A l'issue de l'ES 4, ils figuraient en 12ème position de la Coupe 206XS, sur 19 classés.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=417>



Rallye d'Antibes

Date : dimanche 25 novembre 2007 @ 19:23:24 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2007

Rallye d'Antibes (20-21/10) **Julien BREGEON et Etienne BOURSE** ont été contraints à l'abandon dès le premier jour, dans l'ES5, en raison de problèmes mécaniques. A l'issue de l'ES 4, ils figuraient en 12ème position de la Coupe 206XS, sur 19 classés.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=417>