



Rallye du Tréport 2004

Date : mercredi 23 juin 2004 @ 00:16:30 :: Sujet : Gazettes Guépard 2004

Rallye du Tréport (12 juin) : Voilà un rallye qui ne laissera pas de bons souvenirs aux équipages de l'Ecurie? Olivier et Eric BACLE sont sortis très fort (tonneaux) à l'arrivée de l'ES 3 !

Geoffrey CARCREFF et Patrick HEMERY (Scora) n'ont pas été récompensés d'une belle course, devant renoncer alors qu'ils dominaient le groupe F.



Sortis en tonneaux, Olivier nous raconte:

◆◆Après 3 mois d'inactivité forcée (et oui le budget◆!!), nous avons réussi à financer cette belle épreuve que nous apprécions tout particulièrement.

110 concurrents dont 6 kit-cars (Remy, Lesoudier, Bigeon, Demeyere?), 8 en A8 (Brunson, Guegan, Lebrun, Valentin, Lefevre?), 10 ◆◆grosses◆◆ N4 (Mitsu & Sub?), des performantes F2000 (Berquez, Fleurman, Morel?)◆; bref, il ne manquait plus que 2 WRC et on avait une épreuve de Championnat de France car dans toutes les classes il y allait avoir de belles bagarres (notamment en N3◆: Pustelnik venait défier l'invaincu Hertel◆!).

Tous les favoris pour le scratch ont entre 5 et 7 épreuves depuis le début de la saison et nous, un seul régional depuis octobre 2003◆: le Cotentin en mars.

Venir avec une voiture comme la Mégane n'est pas toujours facile◆: tout le monde nous attend au ◆◆tournant◆◆, et◆ ce n'est pas une auto commode à emmener?

Le vendredi soir nous avons fait une séance d'essais◆; cela faisait 2 jours que j'étais tendu comme un arc◆: impossible de manger, stressé, jamais je n'avais appréhendé une épreuve comme ça. Et puis dès le premier tour d'essais, les bonnes sensations sont revenues◆: un seul coup de volant, freinage en une fois, accélération très t◆t, bref au bout de 11 tours (22 km), j'étais complètement rassuré et détendu. Mais qu'en serait-il du rythme sur 12 bornes◆??

Néanmoins, je savais qu'à la régulière j'allais jouer pour la 5^{ème} ou 6^{ème} place (je voyais devant◆: Rémy, Brunson, Guegan, Lebrun et Valentin et nous en bagarre)◆; Eric lui était persuadé qu'on allait jouer le podium◆!

Après une bonne nuit de sommeil, je suis en bonne forme et le temps se maintient◆: nuageux et pas trop chaud.

Mais déjà le rallye prend du retard◆: les vérifs techniques sont interminables◆! La 1^{ère} voiture devait partir à 11h15, mais la dernière voiture est rentrée dans le parc ◆à 11h20◆!!! Nous avons le numéro 2 et nous sortons à 11h41 direction la 1^{ère} assistance pneus, et là, qui voyons-nous la Makita à la main◆? Yoyo◆! Et oui◆! Il est là◆! Toujours pr◆t à donner un coup de main◆! Jér◆me me prodigue ses derniers conseils◆: il me conna◆t, il sait ce qu'il faut me dire dans ces moments là.

Nous sommes sur la ligne de départ; Rémy vient de s'élancer, il est parti le couteau entre les dents!

Je suis concentré. Tout va bien. Eric me relit la première page de notes, comme d'hab?.

Respire!! Me dit-il. 30 secondes! Claque-t-il dans le micro.

15 secondes!, 10 secondes! J'enclenche la 1^{ère};

5 secondes! Je monte le régime à 6500 tours et je stabilise.

4, 3, 2, 1, GO!!! Et c'est parti pour 12,4 km! Je roule bien, propre, mais sans plus.

Pas d'erreur de freinages, je me remets dans le rythme, mais je me dis que je m'en prends une valise.

Arrêt au point stop; Denis et Jérôme sont là. Rémy nous en colle 12. Normal. Et en même temps je me dis que ce n'est pas si mal: je pensais être beaucoup plus loin.

Eric me le confirme: T'as bien roulé! Pour une reprise, t'étais bien dedans! Tu vas voir que les autres ne feront pas des étincelles!

Et il avait raison (je sais, comme d'hab?: il a toujours raison, normal c'est mon grand frère?).

?



Nous réalisons le 4^{ème} temps!!

1^{er} Remy 6?06

2^{ème} Brunson 6?12

3^{ème} Lebrun 6?15

4^{ème} Bacle 6?18

Nous reléguons Guegan à plus de 12 secondes et Valentin à plus de 15!!

La seconde ES, après 30 mn de retard est parcouru en neutralisé; La faute au médecin qui avait oublié son matériel? Sans commentaires.

Et nous voilà au départ de l'ES 3.

Immédiatement le rythme est plus élevé, les notes tombent pile-poil et je me sens bien!

A mi-parcours, Eric qui avait pris un intermédiaire lors de l'ES 1, m'annonce: Moins 8!!

C'est bon! Je suis dans le coup! Et puis 1 km plus loin, dans une montée en 5, pour un gros freinage suivi d'un long droite en 3 pleine corde, la Mégane décroche complètement de l'arrière! 360 en 5!!! Je me retrouve dans le bon sens moteur calé! Heureusement celui-ci redémarre immédiatement, le temps de redescendre tous les rapports jusqu'en première (et oui! Une boîte séquentielle c'est pas toujours bien!), je me relance dans la montée. Pas d'énervement, Eric et moi sommes bien repartis et nous n'avons rien touché.

Et puis arrive le dernier changement de direction. Il reste 500 m à parcourir, toute une série d'enfilades à bloc de 6 jusqu'au droite/gauche de l'arrivée sur une compression; Et là je me déconcentre, pensant être déjà arrivé?

Grave erreur! Manque de concentration + certainement une petite erreur de placement sur la compression: la voiture décolle de l'arrière en partant vers la gauche, nous sommes à ce moment à plus de 180 km/h? Je contre-braque en restant accéléré essayant de récupérer la

situation. Mais l'arrière tape un poteau béton et nous renvoie dans l'autre sens vers la droite et là je hurle à Eric Accroche-toi! Là, j'ai conscience de la vitesse et de notre mauvaise posture? J'appuie à bloc sur le frein, je me recroqueville dans le baquet, j'ai même eu le réflexe de couper le moteur et je me protège la tête avec mes mains.

Et à partir de là : je ne sais pas combien de fois on a tourné ! Ça cognait dans tous les sens ? J'ai cru que jamais cela s'arrêterait ? Et puis plus rien ; la voiture s'est immobilisée. On s'est regardé et on s'est hurlé mutuellement : « T'as rien ? T'as rien ? Ca va ? » Et voyant que cela allait, on est sorti de par nous-même.

Et là, ça continuait encore de tourner, on s'est assis, on a pleuré. On a eu peur, très peur?

La voiture est en partie détruite, mais surtout on aurait pu y laisser notre vie?

J'aurais pris un risque insensé dans un virage, je veux bien être sanctionné, mais là, c'est trop con!

Et dire qu'on avait réalisé le 2^{ème} temps scratch et par la même occasion pris la seconde place au général en infusant tous les autres?

Une leçon : notre sport est dangereux, nous le savons tous, alors raison de plus pour n'accepter aucun relâchement tant que la voiture n'est pas à l'arrêt ; il y va de ma vie et de celle de mon copilote de frère.

Mais ce n'était pas une bonne année pour le Tréport: d'arrêts de course en neutralisations, certains concurrents n'ont fait que 5 ES sur 10!!

Au final, Rémy l'emporte facilement devant Brunson et Guégan; Hertel devance Pustelnik en N3.

Olive

Geoffrey CARCREFF et Patrick HEMERY (Scora) n'ont pas été récompensés d'une belle course, devant renoncer alors qu'ils dominaient le groupe F.

Ma[?]lle VINET et Christophe PARMENTIER étaient sur place pour les photos.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=16>



Slalom de Pontault Combault

Date : vendredi 25 juin 2004 @ 09:20:55 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Encore une grosse colonie Guépard dans ce slalom? et une bonne moisson de victoires!



1er résultat encourageant pour Robert Fouque

....

Slalom de Pontault Combault (13 juin) ♦: Un moment chahuté en début de course dans le groupe Loisirs, [Fabricio FERNANDES](#) a vite réagi en plaçant la barre hors de portée de ses adversaires. Il remporte une nouvelle victoire et de classe.



Laurent ASTOUL a lui aussi rempli son contrat. Vainqueur de sa classe, il termine 3^{ème} au groupe à un souffle du second accessit. En double monte sur sa 106 S16, **Robert FOUQUE** a pris une belle 2^{ème} place en N2 et la 5^{ème}  du groupe.





Jean François CORNIL, sur une saxo encore perfectible, finit 3^{ème} de classe et 4^{ème} de groupe.???



Jean GUEZENNEC, faute de speaker présent, a dû passer du micro au baquet toute la journée. Il termine 1^{er} de classe, 4^{ème} du groupe C et 15^{ème} au scratch. ♦



Bernard FLIS était présent parmi les officiels de l'épreuve. Thierry et Didier COLTIN sont également passés pour encourager les pilotes de l'



Rallye du Val d'Ancre

Date : vendredi 25 juin 2004 @ 09:35:15 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

2 équipages sur le rallye: Mathieu DELFLY et Régis CLERC sur 205, et Arnaud GHEYSSENS (au volant cette fois!) et Sandrine LE GAL sur Saxo Ajoux-Sport. [LIRE LA SUITE...](#)

Rallye du Val d'Ancre (19-20 juin): Mathieu DELFLY et Régis CLERC ont tout lieu d'être très satisfaits de leur course: Ils se classent 50èmes au scratch (159 partants), et 10èmes de classe sur 16 parmi les Clio, 306 et autres Honda, avec leur petite 205 de 135 cv.. Pas le moindre souci mécanique, et une course appliquée, pour emmagasiner de l'expérience.



Arnaud GHEYSSENS (au volant cette fois!) et Sandrine LE GAL se sont classés 79èmes au scratch, 26èmes de groupe et 5èmes de classe, avec de belles progressions laissant entrevoir une marge de progression intéressante. Christian AJOUX assurait leur assistance.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=18>



Terre de Diois

Date : vendredi 25 juin 2004 @ 09:44:45 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye Terre du Diois (12-13 juin) : Très belle course de [Jean Marc VANTILLARD](#) et [Arnaud DOYE](#), qui se classent 46èmes au scratch (plus de 100 partants), 4èmes du groupe et 1ers de leur classe !



Photo Section-Rallye <http://section.rallye.free.fr/>

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=19>



Rallye Ain Jura

Date : samedi 26 juin 2004 @ 12:00:27 :: Sujet : Gazettes Guépard 2004

Rallye Ain Jura (18-19 juin) : Vincent LE BAILLY et Christophe GRELOT ont été contraints à l'abandon?.

[Lire la suite...](#)

Vincent nous raconte :

◆

◆72 partants pour l'Ain-Jura , pas de grosses têtes d'affiche hormis Nantet avec sa Porsche.

◆◆◆◆◆ Départ vendredi soir par une spéciale de 22 kms de nuit d'abord tortueuse en sous-bois puis hyper-rapide dénommée "le guerre" ! Tout un programme?.

Je suis le premier de la classe N3 à m'élancer. Devant moi une golf Groupe F2000. Mon copilote me fixe les objectifs : Celle-là, il faut la t r é p o n d s "Oui" ... pour lui faire plaisir.

◆◆◆◆◆ Au bout de 5 kms, je vois de la poussière ! On rattrape la Golf ! Yessss, objectif atteint ! Seulement voilà, je vois aussi de mon rétro : un déjanté en Clio Williams (il fera quand m é m e le 5ème temps de la spéciale !) Je dépasse la golf et continue mon petit bo chemin, pas trop dans le rythme, quand 15 kms après, je vois d'autres phares débouler ! Ce coup-ci c'est la 206 RC maxi préparée (frein à hydraulique) qui est à mes trousses et me laisse sur place. Fin de spéciale, je vois des traces d'huile pas très catholiques, je lève pas mal stop, les phares d'une 3ème voiture sont à mes trousses ! Ils sont fous ces N3 ! Enfin, au moins, il fera jour demain et je n'aurais pas ce fesses !

◆◆◆◆◆ Le lendemain 2 boucles de 2 spéciales de 15 et 8 kms pour le matin. Je prends progressivement confiance. Spéciales ass la 5ème spéciale, alors que j'ai l'impression d'améliorer pas mal, à 3 kms de l'arrivée, en pleine montée étroite, alors que je suis à fond, le soudainement sans raison, beuuuuuuuu. Je me gare difficilement sur le c ô t é aidé par un spectateur, c'est-à-dire que je redescends un c ô t é. J'ouvre la porte, ça sent un peu l'essence et puis il y a une tra ◆ n é e sur 50 m. Je pense tout de suite au filtre à essence qui est ass l'arrière droit ou une durite. Mais de toute façon, placée comme elle est, aucun moyen de réparer. ABANDON.

◆◆◆◆◆ Après moult péripéties pour la ramener (les portables qui ne passent pas etc..), une fois ramenée à un garage et mise su qu'en mettant le contact qui fait débiter la pompe à essence, ça gicle fort par le filtre. Il a un gros impact. Il a d é se prendre une pierre (qui n'était pourtant pas profonde) et il s'est percé. On change le filtre et ça redémarre instantanément.

Voilà ! Pas grave mais rageant ! ◆◆◆◆◆

◆◆◆◆◆

Vincent.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=20>



Rallye des Coteaux Champenois

Date : mardi 06 juillet 2004 @ 23:24:03 :: Sujet : Gazettes Guépard 2004

Rallye des Coteaux Champenois (26-27 juin) ♦:♦ Deuxième abandon consécutif pour Geoffrey CARCREFF et Patrick HEMERY? Ils étaient seconds du groupe F et en tête de leur classe, malgré de nombreux problèmes de pression d'huile dus à un filtre bouché, lorsque le joint de culasse de la Scora a lâché?



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=22>



Course de côte de Brestot

Date : mardi 06 juillet 2004 @ 23:24:03 :: Sujet : Gazettes Guépard 2004

Course de côte de Brestot (4 juillet): Les débuts de [Guillaume ROBERT](#), avec la précieuse assistance de [Jean Luc FAIRIER](#) :

Ma première véritable compétition !! Avec le soutien technique de Jean-Luc FAIRIER et le soutien moral de tout un groupe? familial et amical? Pour lire la suite cliquer dans le cadre ci-dessous?

Course de côte de Brestot (4 juillet): Les débuts de [Guillaume ROBERT](#), avec la précieuse assistance de [Jean Luc FAIRIER](#) :

Ma première véritable compétition !! Avec le soutien technique de Jean-Luc FAIRIER et le soutien moral de tout un groupe? familial et amical. L'épreuve étant sur les terres normandes, il n'était pas possible de courir sans une bonne pluie ?qui n'a ? malheureusement ? duré que la matinée et a laissé place à un soleil radieux tout l'après-midi. Je dis ? malheureusement ? car n'ayant pas de pneus AVON, je ressentais moins les écarts de temps avec les autres lorsque l'on a effectué les essais libres sous la pluie ?toute la matinée !!! La cellule du chrono ne fonctionnant pas, ?on roulait, et ça m'a permis de prendre au fur et à mesure des montées des points de repère sur la route mais aussi avec l'auto car je n'avais jamais piloté sous la pluie.

L'après-midi, on a débuté par un essai chrono avec le soleil et une piste sèche, ce qui a changé la donne pour tout le monde sauf pour nous car on n'avait que des pneus rallye et là il y avait quand même pas mal de différences, d'autant que certains étaient équipés d'un autobloquant? On arrivait en haut de la côte avec pas mal de secondes dans les valises?

Au cours de la seconde montée, une Saxo VTS N2 s'est sortie violemment après la chicane de paille juste avant l'arrivée, ce qui a mis un terme à la course. Résultat, nous avons amélioré notre temps dans la seconde montée mais il n'a pas été comptabilisé, car tout le monde n'a pas disputé cette 2ème montée. Au final, on termine 4ème de classe (sur 4 !!), 10ème de groupe (sur 10 !!) et 47ème au scratch (sur 50 classés). Mais l'essentiel est d'avoir pris du plaisir dans la conduite de l'auto (sans aucun problème technique) et j'ai désormais vraiment hâte d'effectuer mon 1er rallye les 18 et 19 Septembre au Val de Bresle, toujours avec l'assistance de Jean-Luc FAIRIER et le soutien du groupe de supporters....

?????????
 ???
GUILLAUME

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=23>



Rallye du Mans à Conlie

Date : lundi 26 juillet 2004 @ 09:14:57 :: Sujet : Gazettes Guépard 2004

Rallye du Mans (10-11 juillet) : Retour aux affaires pour [Christophe PARMENTIER](#) et [Ma^{lle} VINET](#), [Lionel CORREIA](#) et [Sandrine LE GAL](#), nos 2 équipages en AX N1...

Lire la suite et le compte-rendu de la course par Sandrine, cliquer ci dessous..

Rallye du Mans (10-11 juillet) : Retour aux affaires pour [Christophe PARMENTIER](#) et [Ma^{lle} VINET](#) (AX). Partis prudemment, ils ont augmenté progressivement le rythme pour terminer 44èmes au scratch, 23èmes de groupe et 8èmes de classe.



bruno.prieur@free.fr

[Lionel CORREIA](#) et [Sandrine LE GAL](#) ont connu le meilleur, puis une grosse désillusion (51èmes au scratch, 27èmes de groupe et 11èmes de classe). Il leur reste quand même une superbe performance, et d'excellents chronos :

Notre rallye des Vins et Châteaux de Loire ? au Mans !

Samedi 10, 5h20, nous voilà sur la route en direction de Tours et un beau rallye. Arrivés à Vernou sur Brenne en milieu de matinée, il fait très beau, et nous partons tranquillement faire nos recos. Quelques endroits sont assez chauds mais après 4 passages, je suis confiante.

13h30, nos 4 passages sont faits, et nous nous accordons une petite pause quand soudain Lionel se précipite dans la voiture, saisit sa licence, la consulte et la jette dans la boîte à gants. Elle retombe côté verso, et je comprends tout de suite. Elle est identique à la mienne, les lettres RCC semblent nous narguer. Nous sommes sur un national, fin de l'aventure. Lionel va discuter avec les organisateurs mais c'est perdu d'avance.

Retour à la voiture, ses deux amis qui assurent notre assistance ont déjà remis l'AX sur le plateau et remballé nos affaires.

Et là, deuxième coup de téléphone. Formidable rebondissement de mon pilote. Il passe plusieurs coups de téléphone, contacte l'écurie Le Mans, leur explique notre situation et demande s'il leur reste de la place.

Qui avait dit "fin de l'aventure" ? 😊

Nous voilà de nouveau sur la route en début d'après-midi, cette fois en direction du Mans.

Arrivés là-bas vers 16h30 en catastrophe, pour ne pas dire en vrac, nous nous précipitons aux vérifs administratives. Notre histoire a déjà fait le tour, et nous ne passons pas inaperçus. Je tiens d'ailleurs à les remercier tous pour leur excellent accueil, ils se sont montrés très sympathiques et souples, nous aidant dans nos démarches, facilitant nos recos.

Nous amenons l'AX au parc fermé, et là, petite alerte sur la route, le moteur crapote un peu, nous allons devoir remettre du carburant. Nous nous faisons de nouveau remarquer en arrivant au parc fermé: nous arrivons au CH? à l'envers! La carte remise aux vérifs administratives n'est pas claire du tout, j'ai remarqué que le parc est situé à côté d'un plan d'eau, nous suivons un panneau qui nous l'indique, et nous voilà face au podium, mais dans l'autre sens. Heureusement la personne au CH d'entrée de parc est de bonne humeur, je lui dis que je me suis perdue et il me répond je le vois bien que vous vous êtes perdus, vous arrivez à l'envers? oups!

Tout rentre dans l'ordre et nous partons faire nos recos, il est déjà 18h30.

La spéciale nous réserve une heureuse surprise, elle est très cadencée, avec un très bon rythme, elle est très agréable et je m'y sens très bien, apparemment Lionel aussi.

Dimanche matin, nous voilà remontés à bloc au parc fermé, très contents de courir. Nous avons le dernier numéro, le 86, et fermons la route, mais ce n'est pas grave.

ES 1, ça part bien, je sens que le courant passe bien avec Lionel, comme la veille en recos. Je suis très en confiance et vois qu'il a un très bon coup de volant. A un moment je lui annonce un D80 corde, relève la tête, et devant moi il n'y a que de l'herbe! oups? pour être dans la corde, là on y est! On sort de la spéciale et je me sens super bien, notre temps: 5min08?. Lionel n'est pas trop satisfait, il dit en lâcher à plein d'endroits.

Retour à l'assistance, parc de regroupement, et départ pour l'ES 2. Cette fois je sens que nous sommes clairement un ton au-dessus. Tout se passe bien. Enfin presque ? je me loupe sur une note, le dis tout de suite à Lionel qui m'annonce la suivante et je me recadre aussitôt, ouf! Arrivés au point stop, nous sommes de nouveau au pare-choc de la voiture devant nous. Cette fois nous faisons 4min58?09. Je suis super contente, Lionel aussi. On a fait une bonne spéciale.



Le regroupement suivant dure plus d'une heure 30. Il y a un reclassement d'après les temps de l'ES1 (timing trop serré pour prendre en compte les temps de l'ES2 qui vient de se finir). Le beau soleil se cache et une énorme averse nous tombe dessus. A ce moment-là cela dure près d'une demi heure.

Lionel passe un coup de fil à Olivier, discute stratégie de pneus. Et nous voilà au départ de l'ES 3, cette fois en 39^{ème} position. C'est le même tracé que pour l'ES 1 et 2, mais à environ 1km de l'arrivée nous bifurquons à droite pour une portion rallongée qui est très rapide.

Partis dans un bon rythme, on roule super bien, je sens qu'on avienne vraiment. C'est un poil chaud à deux-trois endroits, mais ça passe! De la boue a été ramenée sur la route par endroits, mais on s'en sort très bien. Apparemment le choix de pneus était le bon! Nous arrivons au point stop, je tend mon carnet et parle avec Lionel. Il n'est pas satisfait de la spéciale, gardant en mémoire les endroits un poil limites et me dit qu'on n'a pas du faire un temps ? Et là le chrono tombe: 5min15! Tous les temps sur le tableau au-dessus de nous affichent 5min26, 5min30 ? mais pas mieux. Les commissaires applaudissent et nous félicitent, on en reste la bouche ouverte, très heureux!

?

Retour au parc fermé, je vais voir le tableau des temps, et vois le notre: **on a fait le 10^{ème} temps scratch**. Devant nous il n'y a que de très grosses autos, nous sommes à 9 dixième d'une porsche, c'est l'euphorie. Nous faisons un nouveau bond au classement et nous retrouvons à la 22^{ème} place au général, en tête de notre classe.

Départ de l'ES 4, on part le couteau entre les dents. Lionel m'avait dit sur le routier nous ramenant au parc que si à 2-3 endroits il ne fallait pas en remettre, à d'autres il pouvait encore s'améliorer. Je suppose donc qu'il a pour objectif de regagner encore du temps à ces endroits. Je suis extrêmement concentrée. Mais après 2kms environ, peut-être un peu moins, nous sommes dans une montée avec un G40 en épingle et là ? beuuuuuuuuuh! la voiture ralentit d'un seul coup. Nous sommes dans le G et Lionel me dit on déjauge. Je n'arrive pas à y croire. Anéantie, je me dis qu'on va rester dans la spéciale, tomber en panne sèche. Mais la voiture avance toujours, beaucoup moins vite mais elle avance. Dans les

descentes elle reprend un peu de tonus mais la route est encore longue, surtout à cette vitesse. Et à chaque montée c'est un calvaire, j'en pleurerais de rage, de désespoir. Lionel est très certainement dans le même état d'esprit. Tous nos espoirs de victoires partent en fumée au fur et à mesure du temps qui s'écoule et des paysages qui défilent lentement.

Je tente de remotiver mon pilote, n'ai pas réelle conscience du temps qui s'écoule véritablement, mais je lui dis qu'on n'a pas encore été rattrapés, qu'on se refera dans la dernière. Dans le dernier tiers le moteur capote vraiment et nous nous rangeons dans le bas-côté, je me dis que c'est fini, mais nous repartons doucement et un commissaire de course vient nous pousser. Peu après nous devons à nouveau nous ranger dans le bas-côté, cette fois sur les instructions d'un drapeau bleu que je vois pour la première fois. C'est rageant. Déjà qu'on a du mal, s'arrêter à nouveau nous fait perdre au bas mot une dizaine de secondes, sans compter que nous sommes une fois de plus en montée et que la voiture peine à repartir.

Nous franchissons l'arrivée et arrivons au point stop de cette spéciale où nous étions si heureux une heure plus tôt. Mais là nous sommes anéantis. Secoués par ce qui vient de se passer. 6min45 de calvaire viennent de passer.

Le pire c'est que nous n'avons pas joué avec le carburant, pas cherché à gagner du poids en mettant le minimum. Il nous restait une quinzaine de litres et largement de quoi faire la spéciale et le routier qui suivait. Simplement l'assiette de la voiture a été modifiée et dans les montées, les appuis, l'arrivée en carburant n'était plus suffisante.

Arrivés à l'assistance, on ne parle presque pas. J'ai une migraine et Lionel est également bien secoué par ce qui s'est passé.

En allant pointer au CH de sortie de parc fermé, j'entends le pilote du N°73, le vainqueur habituel de la classe sur son terrain, dire à quelqu'un : c'est bon, ils ont fait 6min45. Je sais évidemment qu'ils parlent de nous, et mon sang ne fait qu'un tour. Il me reste 5-6 min avant de pointer, j'ai le temps d'aller remettre les pendules à l'heure. Je fais demi-tour et vais lui dire ma façon de penser. OK je suis énervée, mais tant pis, j'y vais. J'ai besoin de dire que sans un problème mécanique, on n'en serait pas là, et qu'un chrono de 6min45 n'est absolument pas révélateur de notre performance générale, de nos capacités. Non mais ! on ne va pas se laisser marcher sur les pieds en plus !

Sur le routier Lionel et moi discutons de la dernière spéciale à faire. On n'a plus rien à gagner, impossible de remonter ce retard sur les 8 derniers kms chronométrés. On va donc faire cette spéciale, mais sans sortir la full attack qui m'avait tant plu dans l'ES 3.

On part bien, fort, mais pas au maximum. Et au fur et à mesure des notes, je sens que ça revient, on se reprend au jeu et de nouveau on roule fort. Bifurcation à droite, déjà la dernière partie de la spéciale, on passe l'arrivée et je suis très satisfaite de ce qu'on vient de faire. Le chrono tombe au point stop, on refait le scratch de la classe, et le meilleur temps de tous ceux qui sont devant nous ! OK on n'a pas notre podium, et c'est une grosse déception, mais on fini quand même en beauté, et on remet une nouvelle fois tout le monde d'accord avec ce scratch de classe.

Le sentiment à l'arrivée est partagé, joie de ce qu'on a fait, mais déception du résultat final.

En tout cas nous sommes arrivés à ce rallye en catastrophe, personne ne nous y attendait, ni ne nous connaissait, mais nous avons créé la surprise, bouleversé les habitudes, et ça fait bien plaisir. Certains pilotes et copilotes nous ont demandé d'où nous venions, quel était le nom de mon pilote, et je dois dire que c'est très agréable. Merci Lionel pour ce rallye, et tous ces souvenirs, cette expérience. Merci à tes deux amis qui nous ont si bien soutenu et assisté. Et merci à Olivier pour nous avoir prêté sa liaison radio, sans laquelle on ne se serait pas entendus, et pour ses judicieux conseils.??

Sandrine

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=24>



Rallye Terre des Alpes Dévoluy

Date : lundi 26 juillet 2004 @ 09:29:34 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye Terre des Alpes Dévoluy (10-11 juillet) : Christian AJOUX, avec un copi local, a terminé ce rallye cassant (23 classés sur plus de cinquante de partants!) à la 19^{ème} place du scratch. Ils se classent 10^{èmes} du groupe, et 5^{èmes} de classe N2, avec les petits soucis habituels, pas d'intercom du tout, panne de ventilateurs (et il faisait chaud, vitres ouvertes, la poussière dans l'auto?) perte de clefs du camion d'assistance, etc?.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=25>



Rallye du Rouergue

Date : lundi 26 juillet 2004 @ 09:36:54 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye du Rouergue (10-11 juillet) :

[Rénald BOURDILLAT](#) et [Sébastien OUDOT](#) faisaient débiter leur C2. Malgré quelques problèmes de freins, ils ont rejoint l'arrivée et terminé 15èmes de cette première manche du Challenge, et 64èmes au scratch. Ils seront au départ du C?ur de France en septembre.



[Laurent ASTOUL](#) et [Robert FOUQUE](#) s'y sont rendus pour se faire une petite opinion de ce qu'est la course à ce niveau, et prendre quelques repères? On sait que l'objectif de Laurent pour 2005 est la Clio Cup, et nul doute qu'il a du observer celles-ci de près!

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=26>



Rallye des Vins et Chateaux de la Loire

Date : lundi 26 juillet 2004 @ 09:51:24 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye des Vins et Chateaux de la Loire (10-11 juillet) : Ce rallye, sous forme d'une ronde, comportait une unique spéciale de 18 kms, à parcourir 5 fois. [Patrick HEMERY](#) et Geoffrey CARCREFF sont sortis fort dans l'ES3....



[Vincent LE BAILLY](#) (306) était navigué par Sylvie MARTHOUD...22ème de groupe et 2ème de classe



[Alain](#) et [Mylène MARTEAU](#) (Clio) avec [Vincent MARTEAU](#) à l'assistance ...17ème place scratch, 9ème de groupe
Pour lire les résumés cliquer ci-dessous...

Rallye des Vins et Châteaux de la Loire (10-11 juillet) : Ce rallye, sous forme d'une ronde, comportait une unique spéciale de 18 kms, à parcourir 5 fois. **Patrick HEMERY** et Geoffrey CARCREFF sont sortis fort dans l'ES3 (sur 5), heurtant les arbres, arrachant les trains. Heureusement, l'équipage est indemne, mais la belle Scora est pratiquement détruite. Le récit :

◆ **1^{er} passage** : à mi-spéciale , nous apercevons le concurrent précédent , une golf , que nous rattrapons. Elle-même rattrapait une 309 groupe N qui avait dû avoir des petits soucis .

Et là, à mon grand étonnement, les commissaires agitent des drapeaux bleus au premier de ce trio. La 309 se range sportivement sur le côté, laisse passer la golf puis se remet sur la route sans nous voir. Nous sommes obligés de freiner. Elle nous aperçoit enfin et se place de nouveau sur le côté pour nous laisser passer (dur d'être une petite voiture orange dans la poussière). La Golf fait de même un kilomètre plus loin. Malgré ces désagréments, nous faisons le 10^{ème} temps en 9m8s.

2^{ème} passage : Nous repartons toujours derrière la golf. Suite à ma demande, on nous accorde une minute supplémentaire. Pas de soucis. Nous réalisons un temps de 8m56s, soit 12 s de mieux.

(mais , il y en a encore à gagner)



3^{ème} passage : Nous partons dans l'ordre du classement, soit 10^{ème} derrière Ivaldi et Hervieux. Nous devons attaquer et faire un temps si nous voulons recoller à nos amis du groupe F . Au moment de partir, la course est interrompue suite à la sortie de route de Taffonneau avec la M3. Nous parcourons environ 6 kms de spéciale et entamons la partie la plus étroite du tracé. Nous arrivons en 6, freinage juste après une bosse pour un droite en 3 en descente dans un petit bois avec à la corde des piquets afin de ne pas couper.

Nous arrivons un peu plus vite qu'au tour précédent, la bosse puis rétrogradage 5,4,3, petite dérobade du train arrière au freinage. Nous nous retrouvons un peu trop à la corde. Avec la roue avant, nous couchons le premier piquet. Geoffray débraque un peu, ce qui déséquilibre la Scora et nous emmène en glisse des 4 roues sur l'extérieur. A ce moment-là, nous

commençons à revenir sur la route quand un arbre nous arrache la roue arrière, nous fait faire un 180°. Nous tapons un 2^{ème} arbre qui nous arrache le bloc avant ainsi qu'une roue avant, ce qui nous refait faire un autre 180°. Et là, nous nous arrêtons au beau milieu de la route, la Scora posée sur le plancher. Equipage OK, fin du rallye, fin de saison et qualification pour la finale compromise !

Patrick

Vincent LE BAILLY (306) était navigué par Sylvie MARTHOUD. "La grande inconnue du week-end, c'était la météo ! Ils avaient prévu averses le samedi et passable sans pluie le dimanche. Ca pouvait aller. Eh bien, Bingo, ce fut l'inverse

Parcours d'une spéciale très rapide de 18 kms alternant les petites routes bosselées avec un bon grip et des routes plus larges au goudron lisse. Clou du spectacle, passage d'un gué avec de jolies photos en perspective.

Bon, 80 partants au départ, 5 engagés en classe N3, 4 partants ... et 2^{ème} de classe à l'arrivée... avec un petit chèque et 2 bouteilles de Vouvray !

Magnifique, que demande le peuple !

Voilà pour le résultat brut. On peut s'arrêter là. Mais si l'on veut être objectif ... et on le sera, tout ne fut pas aussi rose que la plaque rallye fushia d'un mauvais goût achevé (ça jure sur ma peinture rouge) !

Première spéciale : Après quelques centaines de mètres et au fur et à mesure que la vitesse augmente, je vois la plaque rallye (fixée avec du scotch double face) commencer à se soulever sur les côtés et à prendre l'air de plus en plus. Je ne vois plus qu'elle, j'ai peur qu'elle s'envole, je n'écoute plus les notes, je ne suis pas dans le rythme du tout. Mais le double face se trouvant sur la plaque est résistant et malgré la prise au vent, résiste vaillamment. Le temps est très mauvais.



Deuxième tour : la plaque est scotchée à double tour. Tout va bien. On améliore de 20 secs. Le freinage de la 306 est désormais moins pointu depuis que j'ai changé mes plaquettes Pagid par du Férodo. J'arrive à doser correctement et le mordant est bon.

Troisième tour, après reclassement, les nuages s'amoncellent ...mais, en éternel optimiste, je me dis que ça va passer? Erreur ! Avec les interruptions

de course qui s'en m♦lent, le déluge s'est déjà abattu, bien avant que je ne sois sur la ligne de départ... et je suis en slicks ! Damned ! J'ai passé l'♦ge de jouer les funambules, aussi est-ce à un train de sénateur que je parcours la spéciale. On perd 1mn 30 sur notre meilleur temps.

Quatrième tour : La pluie s'est arr♦tée, mais cela reste humide et on met les mixtes. On regagne 30 secondes, tout en faisant un gros tout droit sur un freinage gras. Je vois les commissaires détalier à toutes jambes, la rubalyse se rapprocher se rapprocher ... jusqu'à venir lécher mon capot. Un coup de marche arrière et ça repart.

Dernier tour : C'est complètement sec ... mais la présence lointaine de nuages noirs nous incite à ♦tre prudent (chat échaudé craint la pluie froide de Touraine) ou flemmard. Nous restons donc en mixte... et revenons à 5 secs de notre meilleur temps.

Bilan : 56ème sur 60 arrivants, 22ème de groupe et 2ème de classe. ♦ **Vincent**

Alain et Mylène MARTEAU (Clio) avec Vincent MARTEAU à l'assistance :

♦ 84 partants, dont 23 en groupe A, et 5 dans notre classe (comme d'habitude 4 kit-cars - Mégane ou 306 - et nous). En fait, tout s'est bien passé. On est partis sur un rythme moyen, le temps de retrouver nos marques et de comprendre le comportement de l'auto avec ses nouveaux amortisseurs. Pointés 30èmes scratch le midi, on a ensuite bien accéléré, et bien géré les averses de l'après-midi. Finalement on termine à la 17ème place scratch, 9ème de groupe (derrière 2 Toyota WRC, les kit-cars, des BMW M3) on avait pas grand-chose de plus à espérer, et 3ème de classe. ♦ **Alain**

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=27>



Slalom de la Côte Sablaise

Date : lundi 26 juillet 2004 @ 09:59:59 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Slalom de la Côte Sablaise (11 juillet): Jean François CORNIL, qui apprécie le circuit du Puits d'Enfer a réalisé une belle course, se classant 37^{ème} au scratch sur 109 partants, 6^{ème} de groupe et 5^{ème} de classe, sans connaître le moindre problème. Son nouvel autobloquant à disques lui a donné entière satisfaction

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=28>



Slalom de Mœcon

Date : lundi 26 juillet 2004 @ 10:09:02 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Slalom de Mœcon (18 juillet) : Jean-Marie GILLIOCQ, qui ne pilote le Fun Boost qu'en de rares occasions, a bien failli profiter des conditions changeantes pour damner le pion à Jean GUEZENEC. Il se classe 12^{ème} au scratch, 2^{ème} de classe et 3^{ème} de groupe, juste derrière Jean, qui finit 10^{ème}, remporte la classe et finit 2^{ème} du groupe.

Jean François CORNIL avait choisi, dans l'espoir de marquer quelques gros points, de confier sa Saxo groupe A en double monte à Cédrik THOLLON. Ce dernier est passé, comme Jean-Marie et les autres double montes sur le sec, et il a plu par la suite! Bilan : 31^{ème} place au scratch, 2^{ème} de classe et 4^{ème} de groupe, alors qu'aux essais, il avait réalisé le meilleur temps du groupe A?



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=29>



Rallye Bléré Auto-Course

Date : lundi 26 juillet 2004 @ 10:13:56 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye Bléré Auto-Course (18 juillet) : Exploit chez Charly CARCREFF : la Scora presque détruite une semaine plus t a été reconstruite!!! Geoffrey et Patrick HEMERY étaient donc au départ après une nuit folle : Après avoir fini de réparer et remonter la voiture ce samedi , il est 22h00 et nous partons, Geoffray et moi direction Bléré que nous atteignons vers 00h30 .

Là , je récupère le road-book dans une boîte aux lettres que Roger Dutardre m'avait caché ; nous partons reconnaître les 2 spéciales . Vers 03h30 , nous nous décidons de nous reposer dans la CX . Vers 06h00 , nous refaisons un tour dans les spéciales , histoire de voir à quoi cela ressemble de jour ; à 07h00 la Scora arrive avec Charly , contrôle technique puis 08h00 départ pour la première spéciale . ES1 : OK 10 au scratch ; 2ème ES : 8 au scratch ; 3ème ES , nous sommes au cumul 6 au scratch (devant il y a Longépé , Deborde , Roche , Fauquet et Moinet) ; 4 ème ES il restait 500m à parcourir quand nous explosons le moteur (bielle arrachée) ; fin de l'aventure (il restait une spéciale à faire) Bilan 6ème abandon consécutif dont 5 avec Geoffrey .

Tant d'efforts réduits à néant . Après un début de saison très prometteur, la guigne s'est abattue alors qu'à chaque course, ils démontrent tout leur potentiel ? Bon courage, ça va revenir !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=30>



News 30/07/04

Date : vendredi 30 juillet 2004 @ 11:06:57 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Incompréhension

☹ Une décision de la FFSA a interdit à Jérôme GALPIN et Eric BACLE de participer à Finale de la Coupe de France des Rallyes, qui constituait leur second objectif?

◆

Le Challenge... ◆ La bagarre fait rage en tête? Slalomeurs et Rallymen de disputent la tête, qui aurait pu revenir à Patrick HEMERY, s'il avait connu un peu plus de réussite ces derniers temps! Chez les Dames, c'est le tir groupé! Mlle VINET, Mylène MARTEAU et Sandrine LE GAL se suivent en 3 points?

◆

Changements de montures

- Après plusieurs échecs avec la "petite Scora" (casses, sorties...), Geoffrey CARCREFF et Patrick HEMERY changent de monture et passe sur Scora Maxi (ex-Pargamin) pour le Rallye des Vikings. ... ça va déménager!

- Pour ce même rallye des Vikings, Mlle VINET va copiloter Fred EDOUARD en 205 N1. Mlle alias RallyeGirl va une nouvelle fois pouvoir démontrer son savoir-faire de copilote et porter haut les couleurs de l'écurie. NB: Voir le Site internet de Mlle:

<http://rallyegirl.copirallye.com> ◆

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=31>



Rallye Terre de Langres

Date : mardi 31 août 2004 @ 21:42:23 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye Terre de Langres (24-25 juillet) : **Loïc GUERBOIS**, équipier de Miguel BAUDOUIN, sur une Mitsu évo 5, se classe 36^{ème} sur 58 classés (105 partants?), et 5^{ème} de groupe et de classe. **Maïlle VINET** était présente pour les photos.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=34>



Des News de Laurent Astoul

Date : mardi 31 août 2004 @ 21:42:23 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Des News de Laurent ASTOUL Une bonne nouvelle: Il a obtenu une aide substantielle de son employeur, "LE CLOS" , pour financer sa fin de saison et la décoration de la 106. Il va de plus obtenir grâce à son père 4 Avon tout neufs pour la Finale des Slaloms, et des amortisseurs Bilstein groupe N équipent désormais l'auto, montés gracieusement par FA Tuning, l'un de ses partenaires. L'arceau sera posé ces jours-ci par Jean Brasseur.



Pour ce qui est de la Clio Cup, il envisage à priori la location. Une ou deux manches pour voir et faire le point, c'est son premier objectif. D'ici là, il disputera son tout premier rallye à la Porte Normande, le 17 octobre, pour prendre contact avec cette nouvelle discipline.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=35>



Une section historique au sein de l'Ecurie ?

Date : mardi 31 août 2004 @ 21:42:23 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

On connaît la passion de Daniel PARROT (Lancia Fulvia 1300S) et de Jean Hervé DUBOUST (Lotus Seven) pour les anciennes. On savait Jean-Marie GILLIOCQ (A112 Abarth) déjà bien branché rallyes historiques mais cette fois, c'est Didier COLTIN qui vient d'acquérir une Lancia Beta Monte-Carlo pour disputer des rallyes navigation et régularité avec Thierry. Jean GUEZENNEC ne devrait pas tarder à leur emboîter le pas? Une belle reconversion pour les anciens du carto!



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=36>



Rallye 85

Date : mardi 31 août 2004 @ 21:42:23 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye 85: Alain et Mylène MARTEAU, avec toujours Vincent à l'assistance, étaient au départ parmi les 101 engagés. Sous une chaleur éprouvante, mais sans autre problème, ils se classent 26èmes au scratch, 8èmes de groupe et 3èmes de classe (derrière une 306 kit-car, une Clio kit-car, et devant ? une autre Clio kit-car!)

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=37>



Rallye des 12 travaux d'Hercule

Date : mardi 31 août 2004 @ 21:42:23 :: Sujet : Gazettes Guépard 2004

Rallye des 12 travaux d'Hercule (21-22 août) :

Patrick HEMERY retrouvait Geoffrey CARCREFF et la grosse Scora :

Voici le résumé de notre course le week-end dernier au rallye des 12 travaux d'Hercule à Niort. Geoffrey ayant fini (à l'agonie et avec un autre cop) le rallye de l'Avesnois, il nous fallait un troisième résultat pour pouvoir faire la finale avec la Scora maxi.

Sur un tracé superbe mais peu adapté à la largeur de la voiture, nous avons continué notre apprentissage de la conduite avec turbo et rallié l'arrivée en 14ème position, 5ème de groupe et 2ème de classe (presque sans ennui mécanique !) Contrat rempli, Geoffrey remonte au 3ème rang à la ligue pour la finale. Patrick

Patrick



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=38>



Rallye des Vikings

Date : mardi 31 août 2004 @ 21:42:24 :: Sujet : Gazettes Guépard 2004

Rallye des Vikings (31 juillet-1^{er} août) : M^{lle} VINET copiloteait la 205 de Frédéric EDOUARD et Patrick HEMERY la Scora Maxi de Geoffroy CARCREFF avec des destinées parallèles, abandon pour M^{lle} et fin de rallye difficile pour Patrick...



[Lire la suite en cliquant ci-dessous...](http://RallyeGirl.CopiRallye.Com)

Rallye des Vikings (31 juillet-1^{er} août) : Geoffrey CARCREFF et Patrick HEMERY :



Suite à la casse moteur de la petite Scora qui n'a pas pu être remonté en temps et en heures, nous nous sommes engagés avec la Scora Maxi (ex-Pargamin). Geoffrey a pris connaissance de la voiture sur les 15 kms de routier qui nous conduisaient à la première spéciale. Dans la classe, il y a de grosses pointures, Baffoun, Duval, Hervieux mais nous sommes là pour finir et marquer des points en vue de la finale. A l'arrivée de la première spéciale, Geoffrey trouve que cela ne pousse pas tant que ça, qu'elle saute dans tous les sens et qu'il ne se fait pas plaisir. Nous finissons la deuxième ES, Feuguerolles (la spéciale de Louviers à l'envers) malgré une figure sans conséquence dans la forêt dès le premier virage, qui nous refroidit. Dans la troisième, nous continuons notre apprentissage (nos copains de la classe nous mettent environ 12 secondes en 5kms dur dur !), mais une consolation, Baffoun avec sa groupe F est en tête du scratch devant Brunson et Guégan. La quatrième est neutralisée suite à la sortie dans les arbres de Sabine dans l'Escort groupe N. La cinquième se déroule pour nous sans problème particulier (sans arriver à améliorer, on ne comprend pas car cela va mieux) mais la spéciale est stoppée un moment suite à la sortie très violente de Baffoun qui a détruit la 5 turbo. La sixième est annulée car les pompiers sont toujours en train de couper la voiture pour désincarcérer Sabine et son co-pilote qui sont encore coincés dans leur voiture. Et c'est là que cela se gâte! Sur le routier nous amenant à la septième, nous cassons le turbo, les vis du corps sont sectionnées et ça commence à

fumer (ce qui expliquerait le manque de puissance depuis le début) mais on prend le départ quand même avec notre 4L (le chat noir n'est toujours pas mort !). Sur le routier nous conduisant à la dernière, nous faisons le plein d'huile et parcourons la spéciale en regardant dans le rétroviseur, moi pour voir si ça fume encore (ce qui signifie qu'il reste de l'huile dans le moteur) et Geoffrey qui vérifie que Morel, qui part derrière nous, n'est pas à notre cul. Le routier qui nous ramène au parc fait 26 kms (ce qui nous coûte 8 litres d'huile et une pollution énorme vers Elbeuf) mais nous sommes à l'arrivée ! Résultat 5 de groupe, 2 de classe et 14 points pour la qualif (Geoffrey passe de la 6ème place à la 4ème OUF !) Je peux partir en vacances maintenant !

Patrick

Frédéric EDOUARD et **Maïlle VINET** :

Là, c'est une première pour moi ... je vais changer de baquet ... de voiture de pilote tout !! Tout est nouveau pour moi?

Frédéric Edouard copilote habituellement son frère en polo N1, que nous avons l'habitude de croiser dans notre classe. Il m'a proposé de le copiloter car il revient au volant... Tentons l'expérience !!

Très bonne, finalement, mais rapide, car nous commençons le Rallye par un premier temps de classe. Malheureusement, au milieu de la seconde, nous cassons une soupape donc... nous tentons vainement de rejoindre la fin de l'es pour finalement abandonner ! Mais sinon, avec cette expérience, je sais ce que je veux car dans la première ES, je n'ai pas commis la moindre faute ou même hésitation de ma part... J'ai le sentiment d'avoir fait de grands progrès, il faut à présent que mes pilotes habituels me donnent de bonnes notes dès le départ? Maïlle

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=39>



Eté 2004, La razzia en slalom!

Date : mardi 31 août 2004 @ 21:42:24 :: Sujet : Gazettes Guépard 2004

Slalom d'Hirson (25 juillet) : Course convaincante de Jean-François CORNIL, qui se classe 14^{ème} au scratch, 4^{ème} de groupe et 3^{ème} de classe, tout près des meilleurs. Fabricio FERNANDES avait des excuses à faire valoir (accident la veille, nuit presque blanche?). Dans ces conditions, il se classe 39^{ème} au scratch, 4^{ème} de groupe et 2^{ème} de classe...

Slalom du Boischaut (1^{er} août) : Jean-François CORNIL à nouveau en lice, rentre avec une 43^{ème} place au scratch, la 7^{ème} du groupe et la 4^{ème} de sa classe.

Slalom du Bois du Parc (8 août) : Jean-François CORNIL encore sur la brèche, se classe 39^{ème} au scratch, 4^{ème} du groupe A et 1^{er} de classe. Jean GUEZENNEC sans pression, se fait plaisir et finit 11^{ème}, 3^{ème} du groupe et 1^{er} de classe.

Slalom d'Estrées St. Denis (15 août) : Fabricio FERNANDES a vite pris sa revanche? Victoire de groupe, de classe, assortie d'une 19^{ème} place au scratch, c'est reparti !

Slalom de Bourges (22 août) : La razzia ! Laurent ASTOUL s'impose en groupe N et finit 43^{ème} au scratch. De son côté, Fabricio FERNANDES rafle la mise en Loisirs (18 partants !) et se classe 56^{ème} au scratch.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=40>



Communications de très... bonnes nouvelles

Date : mercredi 01 septembre 2004 @ 09:11:16 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004



Une excellente nouvelle pour commencer :

L'arrivée le 30 juillet de la petite LILOU, dans le foyer d'Olivier BACLE et de Karine. Une petite sœur pour Pierre-Louis, que du bonheur !



Une autre pour suivre : **Alisson HAMELIN et Cédric GUEZENNEC se marient samedi 4 septembre** chez eux, à Caen. Nous leur souhaitons également tout le bonheur possible.💎

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=41>



Rallye du Mont Blanc

Date : lundi 20 septembre 2004 @ 09:45:52 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye du Mont Blanc (3 au 5 septembre) : **Vincent LE BAILLY** et **Christophe GRELOT** étaient au départ?

Un Mont-Blanc ... pas très rose !

Jje vais essayer de garder le m♦me ton que les autres fois, mais... attention, plus *dure sera la chute* !



Cliquer ci-dessous pour lire la suite....

Avant le départ, j'avais tenté de compléter la déco de la 306 avec du scotch jaune sur le spoiler et fièrement apposé sur mon capot mes peintures de guerre à savoir l'autocollant de l'écurie Guépard. Rien de spécial, pendant les reconnaissances, si ce n'est qu'elles se limitaient à 2 passages... ce qui suffit lorsque l'on fait le Mont-Blanc pour la ...8ème fois♦!♦ Mais c'est difficile pour les parties nouvelles. Théoriquement les cordes devraient ♦tre balisées pour la course. 170 engagés au départ (dont la coupe 206 et la coupe Clio) et m♦me une liste d'attente.

♦♦♦♦♦ Première spéciale ... et arrêt de course juste lorsque je suis sur la ligne de départ. (Je joue m♦me les taxis pour emmener le deuxième docteur sur les lieux de la sortie). Spéciale disputée en liaison (heureusement parce qu'elle est très sale)

♦♦♦♦♦ Un tessinois du championnat suisse me dit m♦me "Ma, ils n'avaient pas dit pendant le reconnaissances qu'il était interdit de couper♦? alors pourquoi ? Pourquoi tous ces cailloux au milieu de la route ? Effectivement sur certaines spéciales, il y aura des piquets assez légers avec de la rubalise... mais pas partout, parce qu'au Mont-Blanc, il faudrait de la rubalise tout du long. On verra plus tard que ça aura son importance.

Deuxième spéciale ressemblant aux routes du Nord ... et je pars lentement. Troisième spéciale annulée faute de radio. Heureusement les 4ème et 5ème spéciales sont parcourues de nuit normalement.

♦♦♦♦♦ Au 1er soir je suis 131ème sur 139.... Mais je découvre avec stupéfaction le régime de la double peine. En effet, les commissaires ont attribué un temps forfaitaire à la t♦te du client sur la 1ère spéciale... en fonction du temps de la 2ème spéciale. Ce qui fait que, sans avoir couru, je perds jusqu'à 1 minute sur d'autres qui n'ont pas couru non plus ! Bon c'est quand m♦me pas ça qui me fait loupier la t♦te de la classe !

Première assistance du samedi matin et on change les plaquettes avant pour remplacer mes DS 2000 médiocres en montagne par des DS2500. Bien que pré-r♦dées, la première spéciale n'offre pas trop de mordant, mais celui-ci revient et je me détends un peu dans les spéciales suivantes ♦♦ je gagne 30 secondes sur mes meilleurs temps des années passées (c'est déjà ça). A la pause de midi, nous sommes remontés 113èmes ♦sur 123.

♦♦♦♦♦ Pour la boucle de l'après-midi, je mets la rampe de phares, la dernière ES devant ♦se dérouler vers 20h30.

Dans Joux-plane (12ème spéciale), la route est de plus en plus sale. Dans un gauche rapide, marqué "corde" et avec des graviers partout, je prends la cordemais pas suffisamment ... l'arrière décroche brutalement ! Un coup de volant à droite, la voiture revient, mais part en t♦te à queue, glisse en travers de la route et se retrouve ensuite face à la montagne sur laquelle elle s'appuie de façon un peu trop prononcée ! Le choc n'est pas violent... mais le radiateur est percé, le protège carter tordu, un anti-brouillard cassé (et j'espère que c'est tout et que les longerons n'ont rien pris !). Le capot, les phares, les ailes, la rampe de phares sont sauvés et le pare-choc est seulement enfoncé.

♦♦♦♦♦ Etant donné qu'on est encore dans la montée, à 3 kms du col, j'arr♦te là pour ne pas

casser le moteur.

Finalement, j'ai eu de la chance parce qu'une 206 juste avant est partie de la même façon mais a tiré sur la gauche, dans le trou, arrêtée 3 m plus bas par les arbres ! On se console comme on peut !

Vincent

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=42>



Rallye du Bocage

Date : lundi 20 septembre 2004 @ 09:51:25 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye du Bocage (4-5 septembre) : Patrick HEMERY secondait une nouvelle fois Geoffrey CARCREFF, sur la grosse Scora?
Voici son compte rendu :

Le matin, une spéciale à faire 2 fois, reclassement dans l'ordre du scratch, puis l'après-midi une autre spéciale à faire 3 fois.

1 ère ES : 6ème temps scratch? 2ème ES : 3ème temps scratch (à 1 seconde du 2ème) ça vient! Au cumul nous sommes 4èmes à 2secondes du 3ème.

3ème ES, nous partons fort pour ne pas nous laisser distancer (trop peut-être!) et nous nous faisons piéger dans le troisième virage en tapant un talus (freinage trop limite, dérobade du train arrière, glisse des 4 roues et le train avant qui reprend de l'adhérence et vlan dans le talus!)

Bilan triangle avant gauche plié et une partie du bloc avant arraché (encore du polyester en perspective) et des regrets, beaucoup de regrets car il y avait un bon résultat possible. (dur dur d'être le fils de ?. dans une grosse auto)! Patrick

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=43>



Rallye C?ur de France

Date : lundi 20 septembre 2004 @ 09:59:06 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye C?ur de France (11-12 septembre) ♦: **Rénald BOURDILLAT** et **Sébastien OUDOT** ont engagé la C2 sur ce rallye. Ils se classent 58èmes au scratch, et 24èmes des C2. **Olivier BACLE** était lui aussi présent, au sein du Team EFJIE.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=44>



Rallye du Béthunois

Date : lundi 20 septembre 2004 @ 10:00:18 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye du Béthunois (11-12 septembre) : En attendant que sa 205 soit prête en F2000, **Mathieu DELFLY** était à nouveau aux côtés de Stéphane GOEURIOT, avec Régis CLERC à l'assistance. Malheureusement, un câble d'accélérateur mettait fin à l'aventure. **Christian AJOUX** participait également, mais lui aussi a été contraint de renoncer, à 3 ES de la fin, alors qu'il figurait en 68^{ème} place (152 partants?). C'est l'embrayage qui les a stoppés?

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=45>



Rallye des Côtes d'Armor

Date : lundi 20 septembre 2004 @ 10:01:43 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye des Côtes d'Armor (12 septembre): La tragédie qui a coûté la vie à Jacky DEBORDE et plongé tous ceux qui le connaissaient dans la stupeur fait passer le reste au second plan?

Patrick HEMERY aurait sans nul doute souhaité d'autres circonstances pour ses retrouvailles aux côtés de Charly CARCREFF.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=46>



Divers... Guizounet a vendu son Fun-boost

Date : lundi 20 septembre 2004 @ 10:07:09 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Le Fun-Boost de Jean GUEZENNEC a trouvé acquéreur et a été livré. C'est Bernard DUTOUR qui le pilotera l'an prochain. Jean quant à lui a acquis une Triumph TR6, propulsion avec un bon gros six cylindres en ligne, de quoi s'occuper (sur le mouillé surtout)! S'il y a des amateurs pour officier à droite, qu'ils se fassent connaître!

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=47>



Rallye Historique des Routes du Nord

Date : mercredi 29 septembre 2004 @ 16:54:16 :: Sujet : Gazettes Guépard 2004

Rallye Historique des Routes du Nord (18-19 septembre) : Didier et Thierry COLTIN ont fait leurs premières armes dans un rallye historique avec la Lancia Beta Monte-Carlo. Thierry raconte leurs aventures.

"Habités aux rallyes cartographiques et à la précision de la navigation, nous avons été un peu déstabilisés lors de la 1^{ère} étape?"



Avant le départ, j'avais pourtant bien lu le règlement et les différentes astuces de navigation qui pouvaient se présenter, mais arrivés devant le piège, dur de garder l'esprit clair. Nous avons choisi la catégorie régularité qui rassemble les 2 spécialités, navigation et régularité. En résumé, il fallait donc rester dans une moyenne de vitesse toujours constante ET déjouer tous les pièges de navigation.

De ce fait, nous nous sommes sinistrés lors de la 1^{ère} étape, obligés à couper le routier pour pointer directement au CH? Après concertation avec les autres équipages, il s'est avéré que nous étions tombés dans les principaux pièges ou erreurs de traçage de l'organisateur? et nous n'étions pas les seuls! Lors la 2^{ème} étape, samedi après-midi, un peu plus au courant des règles du jeu, nous avons commencé à rouler un peu plus normalement et à nous faire vraiment plaisir. Bref, on commençait à bien rigoler?

Dimanche matin, dernière étape de 150kms de navigation, et là, le super pied, tout marchait (presque) parfaitement, et nous finissons l'épreuve tout à fait sereins et contents de notre sortie. Il faut signaler que Titine a parfaitement rempli son rôle avec entrain et cela malgré, les relances musclées que Didier lui demandait sur les routes tout justes assez larges des Ardennes. L'organisateur nous a fait parcourir toute la région en passant de France en Belgique continuellement, nous faisant découvrir de superbes paysages (seul Didier en a profité!) et des restaurants ou sites pour les pauses tout à fait sympas. Bref, que du bonheur, (à part samedi matin)! Après avoir essayé de déjouer les pièges des fléchés métres, fléchés non métres, arrêtes de poissons, fléchés non métres mélangés, carte à tracer sans calque etc? tout ça en régularité ? nous finissons 12^{ème} de notre catégorie, mais notre évolution au cours du rallye (dernier à la 1^{ère} étape, 9^{ème} dans la 2^{ème} et 3^{ème} dans la 3^{ème}!) comparés à ceux des favoris, nous encouragent pour la suite?

Thierry

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=48>



Rallye Historique Jean Behra

Date : mercredi 29 septembre 2004 @ 16:59:27 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye Historique Jean Behra (17-18-19 septembre): [Jean GUEZENNEC](#) et [Jean Marie GILLIOUQ](#) étaient au départ de cette épreuve avec l'A112

Abarth : ?Et ça a bien failli ne pas aller plus loin ! Surchauffe monumentale dès la sortie de parc à Nice, promenade des Anglais d'apocalypse, puis d'un coup, le calorstat s'ouvre et laisse enfin circuler l'eau ! La suite heureusement, nous a réservé un week-end magnifique.



*Ambiance très conviviale, mais bastons
◆ copieux ◆ pour coller à ces fiches moyennes, et comme on ne peut pas prendre la moindre avance, chaque événement est le point de départ d'une course effrénée pour revenir dans le rythme, et je vous jure qu'on ne fait pas semblant !*

Au chapitre de ces aléas, les secteurs de 10 ou 12 épingles sur 3 kilomètres en fort pourcentage qui anéantissent vos efforts, les variations de longueur entre votre manière de rouler et celle de l'officiel qui a métré et qui vous plantent, cette fois, vos calculs, le pilote précédent qui se trompe de parcours (?ça m'est arrivé aussi de faire un tout droit), qui fait une marche arrière et vous retarde d'autant, la calculatrice programmée qui s'éteint juste au départ d'un chrono (et là, il faut un grand sang-froid pour se sortir du guépier, bravo Jean-Marie !), le troupeau de moutons (si si !) qu'il faut ◆ négocier ◆ au mieux, bref, un vrai petit bonheur sur quatre roues

Les satisfactions? Déjà, finir sans cata (et c'était juste, le ventilateur refusant de se mettre en route nous a fait craindre le pire en rentrant au parc sur ...la promenade des Anglais encore !), la joie de profiter jusqu'au bout d'une météo

*au beau fixe, des paysages, des bagarres, celle de rentrer avec le  ruban
bleu  (1^{ère} petite cylindrée classée), avec une 6^{ème} place au scratch arrachée
dans les deux derniers chronos, sincèrement, j'en redemande encore et
encore!*

Jean

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=49>



Slalom du Gatinais

Date : mercredi 29 septembre 2004 @ 17:06:50 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Slalom du Gatinais (19 septembre) ♦: **Lo** ♦c **GUERBOIS** a réussi son retour au volant à l'occasion de cette épreuve. Il termine 35^{ème} au scratch, 4^{ème} de groupe et second de sa classe.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=50>



Rallye du Val de Bresles

Date : mercredi 29 septembre 2004 @ 17:33:47 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye du Val de Bresles (18-19 septembre)◆: Deux belles perfs?◆!!!



Patrick HEMERY ,(Copi de la
Scora de Charly
Carcreff)◆sur la brèche
presque chaque week-end...



Superbe course également de
Lionel CORREIA et Sandrine
LE GAL (AX)



Alain MARTEAU et Gérard
JEANNIN (Clio) étaient moins ◆◆
satisfaits de leur prestation...



Christophe PARAGE et Fabricio
FERNANDES◆(205) terminent
aussi, mais de justesse?



Premier rallye pour [Guillaume ROBERT](#) et [Jean Marc POIRATON](#) (205)◆... :

Enfin nous y voici, depuis le temps qu'on attendait ce 1er rallye....Tout d'abord, je voudrais remercier l'équipage Correia-Le Gal pour nous avoir aidés dans la prise de notes

[Lire la suite...](#)

[Patrick HEMERY](#), sur la brèche presque chaque week-end, secondait ici encore Charly CARCREFF? Les 2 Scora maxi de la famille Carcreff sont alignées au départ (Charly veut se rappeler aux bons souvenirs des organisateurs et des spectateurs car il compte retourner à la fédé se battre pour la survie des protos en rallye)

Suite à un problème de santé, je ne suis arrivé sur place que le dimanche matin sans avoir effectué la moindre reconnaissance des spéciales◆.Je recopie les notes de Geoffray et me voilà parti avec Charly , 9 ans après notre dernière course en Scora . Sur des routes rendues piégeuses par les conditions climatiques, Charly a retrouvé son feeling d'antan et a tiré son

épinglé du jeu. Nous finissons à une honorable 8ème place , 1^{er} de groupe et 1er de classe. Pas mal pour un retraité! Patrick



Superbe course également de [Lionel CORREIA](#) et [Sandrine LE GAL](#) (AX), qui réalisent le scratch de classe dans les ES 1 à 5, puis gèrent comme des pros pour s'adjuger une belle victoire, assortie d'un 42ème place au scratch sur une centaine de classés, et la 8ème du groupe!



[Alain MARTEAU](#) et [Gérard JEANNIN](#) (Clio) étaient moins satisfaits de leur prestation: Avec Mylène et Vincent à l'assistance, 121 concurrents au départ, 31 en groupe A, et 10 dans notre classe! Toute la matinée a été une loterie, à cause du temps changeant et des averses, rendant les choix de pneus plutôt délicats. Première spéciale: je prends le pari de rester en slicks, même si la route est mouillée. Pari gagnant, avec le 15ème temps scratch. Même schéma pour la deuxième spéciale, et le pari est également gagné. Troisième spéciale: l'horizon est bien sombre, tout le monde part en pneus pluie.... sauf moi qui persiste. Résultat: c'est pas toujours facile d'être le seul à avoir raison. La pluie se met à tomber, et on part dans la spéciale pour galérer sur les flaques d'eau. 52ème temps, on s'est largement loupés. Quatrième spéciale: le sol sèche peu à peu, je reste toujours en slicks, et cette fois c'est sûr, j'ai fait le bon choix. J'attaque un maximum, et au prix d'un freinage d'enfer..... je tire tout droit. Moteur calé, marche arrière difficile pour s'extraire des rubalises; bilan plus de 20 secondes de perdues, et un 96ème temps pitoyable. On finira le rallye en refaisant des temps corrects, mais terminerons, dépités, à la 35ème place scratch, 12èmes de groupe et 8èmes de classe. Un classement qui ne restera pas forcément dans les annales.



[Christophe PARAGE](#) et [Fabricio FERNANDES](#) (205) terminent aussi, mais de justesse? Un trottoir lors d'un changement de direction a nettement modifié l'épure du train arrière, mais ils rentrent malgré tout, et se classent 77èmes au scratch, 24èmes du groupe et 8èmes de leur classe.



M^{lle} VINET nous a rapporté de belles photos de ce rallye.



Pour Guillaume ROBERT et Jean Marc POIRATON (205) :

Enfin nous y voici, depuis le temps qu'on attendait ce 1er rallye....Tout d'abord, je voudrais remercier l'équipage Correia-Le Gal pour nous avoir aidés dans la prise de notes (merci Lionel!) et nous avoir trouvé un h^{tel} pour la nuit du samedi au dimanche (merci Sandrine!)

Comme à son habitude, Jean-Luc FAIRIER était présent pour nous assister et nous conseiller tout au long du rallye. Après une bonne nuit(un peu agitée pour mon copilote, qui a eu du mal à trouver le sommeil...)nous sommes partis au parc fermé pour "attaquer" les choses sérieuses. Plus le temps passait et plus nous nous sentions dans la course jusqu'au moment du départ officiel o^u Jean-Marc commençait à prendre ses repères en n'hésitant pas à demander des conseils aux officiels mais aussi aux autres pilotes qui ont été très sympathiques avec nous et nous avons vraiment apprécié la bonne ambiance qui règne dans la classe N1.

Départ de la 1ère spéciale (avec une petite pluie fine), Jean-Marc est un peu anxieux et moi je pense, avec maintenant un peu de recul, avoir manqué de concentration. Nous partons moyennement et j'ai eu du mal à trouver un bon rythme dans les enchaînements pendant que Jean-Marc se rassurait dans la diction des notes. Nous sommes sortis de la spéciale avec le sourire mais persuadés que l'on pouvait faire mieux dans la plupart des virages... On réessaiera plus tard et en avant pour la 2ème spéciale. Entre temps, nous avons croisé notre bande de supporters toujours fidèles pour venir nous soutenir et nous encourager : un grand merci à la famille et aux amis !!! Entre les 2 spéciales, j'en profite pour passer un coup de fil à Jean-Luc et lui donner mes premières impressions. Bon assez plaisanté, maintenant on repart avec la ferme intention de se faire plaisir. La 2ème spéciale défilait et on se sentait de mieux en mieux dans l'auto : Jean-Marc s'appliquait à suivre le rythme et moi je ressentais très bien le comportement de la 205, on en a profité pour faire quelques glisses (sous une pluie normande!!) et on est ressortis de la spéciale toujours avec un grand sourire et en ayant vraiment pris du plaisir. Quel bonheur.... Mais j'étais persuadé qu'on pouvait faire mieux !!

Arrivée à l'assistance, tout allait bien, il ne pleuvait plus mais la route était bien trempée. Tout le monde montait des pneus mixtes mais nous décidions

avec Jean-Luc de rester en pneus secs après avoir vu au loin une éclaircie se rapprocher.

Je pense que ce choix était le bon car au départ de la 3ème ES, la seule partie humide se trouvait dans la portion boisée et peu d'équipages ont amélioré leur chrono par rapport à la 1ère ES. Dans l'auto, plus les spéciales défilent et plus nous prenions du plaisir.... jusqu'au moment où le câble d'accélérateur a cassé en sortie d'épingle de l'ES 5: le panneau d'arrivée était en face de nous, 200m plus loin, mais nous n'avions plus d'autres solutions que de sortir de l'auto pour pousser jusqu'à l'arrivée. Nous étions tellement perturbés par ce qui venait de nous arriver que nous n'avons même pas pointé en sortie d'ES. J'informe Jean-Luc de nos problèmes et il a fait au plus vite pour nous rejoindre mais nous étions assez loin du point assistance et plus le temps passait, plus notre déception prenait de l'ampleur, surtout que depuis notre dernier passage sur cette ES la route avait séché et nous sentions que le chrono serait bien meilleur que le précédent.

Finalement, c'est l'extrémité en plastique du câble d'accélérateur qui a cassé. Nous sommes donc un peu déçus car ce 1er rallye à un goût d'inachevé mais nous sommes quand même très contents de cette première expérience et avons hâte de remettre ça. Prochain épisode au Rallye des Boucles de Seine le 10 octobre.....

Guillaume et Jean-Marc.



Le Groupe Loisir en nocturne!

Date : mardi 05 octobre 2004 @ 20:37:45 :: **Sujet :** Slalom Guépard 2004

Cette année, la bagarre du groupe loisir (véhicules strictements de série) se déroulera de nuit!

Afin de donner du cachet à l'épreuve, l'Ecurie Guépard va installer des ballons éclairants de la [société ADF](#), qui vont culminer à 5 mètres de haut.

Cet éclairage presque naturel, permettra d'illuminer tout le site, mais principalement la zone du chapeau de gendarme et du départ. Espérons que cette féerie aura de l'effet sur les concurrents!



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=52>



Photographe au slalom Guépard

Date : jeudi 07 octobre 2004 @ 11:55:29 :: **Sujet :** Slalom Guépard 2004

Comme en 2003, SPC ADECOM sera présent pour prendre des clichés des concurrents
Les photos seront tirées sur place, grâce au camion labo et cela dès la course en nocturne du samedi soir...

Pour les concurrents du groupe loisir, des photos qui vont rappeler les nuits de rallyes d'antan!



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=59>



Groupes Loisir et Loisir+ au slalom Guépard

Date : jeudi 07 octobre 2004 @ 14:25:21 :: **Sujet :** Slalom Guépard 2004

[🔗 Loisirs 🔗 et 🔗 Loisirs+ 🔗, mode d'emploi !](#)

Soucieuse se récompenser un maximum de participants lors de cette 🔗 petite finale 🔗 des Loisirs, l'Écurie GUEPARD innove !

Les classes 0 à 1400 et plus de 1400 à 2 litres sont bien entendu conservées et les véhicules admis selon les règles habituelles. Pour cette épreuve, des classes supplémentaires seront dénommées 🔗 **Loisirs+** 🔗.

Deux classes (même répartition des cylindrées 🔗 sont ajoutées en 🔗 **Loisirs** 🔗, pour les autos strictement de série, sans le moindre accessoire, qu'il soit de confort, d'esthétique ou de sécurité. Les pneus type 032R (+ autres...) ne seront admis qu'en 🔗 Loisirs 🔗 et donc interdits dans ces classes "Loisirs+".

La répartition entre 🔗 **Loisirs+** 🔗 et 🔗 **Loisirs** 🔗 se fera sur place, lors des vérifications techniques, le concurrent admis en 🔗 **Loisirs+** 🔗 s'engageant bien entendu à rester conforme à celui-ci durant toute la manifestation.

Alors, même si vous ne disposez que d'une petite auto de tous les jours?. Tentez votre chance !

Cet article provient de Site de l'Écurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=60>



Rallye des Cardabelles

Date : mercredi 13 octobre 2004 @ 10:13:26 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye des Cardabelles (2-3 octobre) : Jean Marie GILLIOcq secondait Jean-Michel ZYLA sur la Lancia, mais la gestion électronique amputait celle-ci d'un quart de sa puissance. Ils se sont néanmoins fait plaisir et ont rejoint l'arrivée, 25èmes de scratch, 21èmes de groupe et 7èmes de classe.



Arrivés à bon port également, Jean Marc VANTILLARD et Arnaud DOYE sont classés 66ème, 10èmes du groupe et 3èmes de classe, malgré des crevaisons, un problème de triangle puis des ennuis de direction consécutifs à la première d'entre-elles (jante cassée)?

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=65>



Rallye du Touquet

Date : mercredi 13 octobre 2004 @ 10:44:19 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye du Touquet (8-10 octobre) :



CYRM

Jérôme GALPIN et Eric BACLE ont été éliminés très tôt (abandon ES2 sur problèmes mécaniques). Olivier BACLE était leur ouvreur.



CYRM

Christian AJOUX (Saxo) termine 82ème au scratch, 22ème du groupe N et 2ème de classe.



CYRM

Il devance Reynald BOURDILLAT et Sebastien OUDOT, pas en confiance, 93èmes et 27èmes du challenge C2



CYRM

Sandrine LE GAL était également présente, appelée à la rescousse par Christophe REMY, pour assurer l'ouverture de Pascal ENJOLRAS, qui terminera à une belle 13ème place.



CYRM

Christophe PARMENTIER et Maëlle VINET (AX) enfin, se classent 107èmes 32èmes du groupe N et sont seuls à rejoindre l'arrivée dans leur classe. Matthieu DELFLY leur faisait l'assistance. (cliquer sur "lire la suite" pour le compte rendu complet)

Christophe PARMENTIER et Maëlle VINET (AX) se classent 107èmes 32èmes du groupe N et sont

seuls à rejoindre l'arrivée dans leur classe: ♦ Ce rallye commence par une mauvaise nouvelle avec l'accident de Dominique Barry copilote de Johnny Hertel. En lui souhaitant un prompt rétablissement... Comme d'habitude je dépense beaucoup d'énergie et de sous aussi pour louer un camion pour l'assistance. Bref on charge et vendredi matin accompagnés de Matthieu DELFLY et nous voici partis en direction du Touquet. 14h00 arrivée sur les lieux♦ et je commence par monter des maxi pluie aux 4 coins. 17h01 on arrive aux vérifications administratives et techniques. Ça commence bien je passe aux techniques avec des autocollants dans la boîte à gants, le commissaire sort un carnet, je sort mes deux papiers plastifiés tel un billet de loto vainqueur lors de la super cagnotte... Ni une ni deux je m'enfuis à bord de mon auto de "truand" préparée par "Papy Ajoux". Direction le podium et là je m'aperçois de la notoriété de rallyegirl alias Ma♦lle, tout le monde la connaît: c'est toi Ra♦lle? c'est toi Rallyegirl?. Ola, il n'y en a que pour elle, et♦ c'est moi qui conduis !

Départ ES1?annulée une c2 a coupé en 2 un poteau edf. On rentre par un itinéraire improvisé.

On attend 16h00 pour repartir.... brrrr il fait froid et c'est long.

Arrivée dans l'es 2 . Départ et là je m'aperçois qu'on est pas prêts, trop détendus.♦ Ma♦lle se rate dans mes notes du coup manque de confiance...♦ Celà dure jusqu'à l'ES 4 dans laquelle je fais un beau tout droit dans un champ... Après vérification Ma♦lle ne m'annonce pas un gauche 80 masqué après un ciel à fond... Les 4 roues plantées dans le champ de ma♦s.♦ Au classement On est au choux.

Remise en confiance de Ma♦lle. On part dans la nuit noire, rampe de phare obligatoire et là grande première... Comment les faisaient les vieux à l'époque pour aller si vite dans la pénombre. C'est dur car la nuit je n'y pensais plus dans mes notes " 300 m à vue sur frein au dernier poteau sur gauche 80 ferme 50 aux poteaux" Au secours j'y vois rien... Je perds 18 sec sur mon premier passage. La nuit c'est un métier mais ce n'est pas encore le mien... A revoir.

Nous voici au dimanche matin pour le départ de la spéciale de 55kms: la fameuse. Que dire c'est un pied énorme et en plus Ma♦lle ne fait♦ pas une faute malgré 4 extinctions de voix. Une grosse erreur sur un ciel à fond et un gauche 80 en dévers me fais rentrer chez des gens à l'heure de l'apéro. Heureusement la grille était ouverte et un coup de volant heureux me permet de ne pas rentrer dans le pilier. Demi tour dans la cour d'herbe? ça glisse pour freiner, et on repart. Après quelques rupteur à fond de 5 on fini en 38?45.

Parti en N00 à l'arrière la fin de spéciale se déroule sur des oeufs. Rentrée au parc on chausse N20 au carré et c'est reparti, on m'avertit que l'unique adversaire qui lui, fait cavalier seul à plus de 7 minutes est bloqué sur le 3eme rapport. "ah????". On part dans la dernière et là, on le voit arrêté sur le bord de la route. Je finis dans un rythme soutenu après une interruption de spéciale et un départ redonné au milieu de celle ci. Je finis seul dans ma classe, ma première victoire de classe, sur mon premier national qui compte pour le championnat de France. Certes je ne la mérite pas sportivement mais rien ne sert de courir..... Je suis avant avant dernier mais heureux d'avoir fini ce magnifique rallye qui reste le rallye le plus glissant que j'ai fait car oui, nous avons fait un Touquet sans la pluie.♦ Merci à Damien, Stéphane,♦ Matt Ma♦lle et tous mes supporters Johnny, Katia, Dominique?♦♦Totof"

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=66>



FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES SLALOMS

Date : mercredi 13 octobre 2004 @ 10:57:59 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES SLALOMS (9-10 octobre) : Impeccable **Laurent ASTOUL** ! Il remporte, grâce à une dernière manche exceptionnelle, sa classe devant tout le gratin National, Sylvain AUBRY (Honda) et Hervé LEGALL (106) n'ont rien pu faire contre le Lauréat du Challenge GUEPARD 2003. Il termine également 3ème meilleur jeune et 6ème du groupe N. On peut être fiers de lui ! Robert FOUQUE lui assurait l'assistance.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=67>



Slalom de Camiers

Date : mercredi 13 octobre 2004 @ 11:10:27 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Slalom de Camiers (3 octobre) : Malgré une belle attaque, [Fabricio FERNANDES](#) a cette fois du s'incliner face à la 205 Gti de FONTAINE, sans qu'il s'explique l'écart qui les sépare. Il se classe 28ème au scratch.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=69>



Rallye de La Rochelle

Date : mercredi 13 octobre 2004 @ 11:13:50 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye de La Rochelle(2-3 octobre) : Retour en course pour [Eric BACLE](#), aux côtés de Jérôme GALPIN sur la Subaru groupe A, et retour gagnant puisque c'est par une victoire au SCRATCH que s'est conclue cette course ! [Olivier BACLE](#) était au sein du Team EFJIE, pour l'ouverture des futurs vainqueurs.



Cet article provient de Site de l'Écurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=70>



Rallye de la Porte Normande - Sortie pour Laurent Astoul

Date : mardi 19 octobre 2004 @ 21:48:03 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye de la Porte Normande (16-17 octobre) : Laurent ASTOUL et Mathieu DELFLY (106) sont sortis dans l'ES1, piégés sur un freinage assistance.

Laurent raconte ses débuts? ♦ 100m G A F et là, dès que je mets la deux je pars fort, ? trop fort peut-être ! (lire la suite)



...Je suis en 4 dans des enfilades ça glisse carrément, la voiture enroule mais ça passe. La suite n'est pas trop mal, deux petite fautes quand même dans des virages serrés où je sors trop large (la 1ère 2 roues dans l'herbe) mais ça passe toujours . Ensuite arrive une portion rapide cassée au milieu par un gauche en 2 puis une autre très rapide à vue, puis un gros freinage pour un droite en 2 en aveugle (7,8km) je commence à freiner, je suis environ à 150 km/h ça rétrograde jusqu'en 2, je commence à braquer, mais j' arrive beaucoup trop vite. Je tire le cordon de suite mais malheureusement je tape le volant oh p????!!!! Non, pas dans la première spéciale !

Je me gare sur le coté et je vois le pare chocs arraché à gauche, le pneu déjanté, mais plus grave la roue a reculé et là, je me dis que c'est terminé ?

Je suis dégoûté, je n'avais pas le droit de sortir dans la première? On voit du coup tous les petits copains passer et on se dit pourquoi n'ai-je pas assuré ce freinage? Enfin vu toute les sorties je me dis que ça aurait pu être pire !

Le plus rageant c'est que du coup je n'ai aucun chrono (forcément) donc je sais pas me situer en rallye, mais au dires de Mathieu, qui a l'habitude de monter à droite de gars rapides, ça allait plus. Déçu aussi car Robert avait bossé dur ces derniers jours pour que je sois au départ. Môme pas un bon chrono pour le remercier.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=76>



Rallye de la Porte Normande - Sortie pour Laurent Astoul

Date : mardi 19 octobre 2004 @ 21:48:03 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye de la Porte Normande (16-17 octobre) : [Laurent ASTOUL](#) et [Mathieu DELFLY](#) (106) sont sortis dans l'ES1, piégés sur un freinage. [Robert FOUQUE](#) leur faisait l'assistance.

Laurent raconte ses débuts? 100m G A F et là, dès que je mets la deux je pars fort, ? trop fort peut-être ! (lire la suite)



[Http://RallyeGirl.Copirallye.Com](http://RallyeGirl.Copirallye.Com)

...Je suis en 4 dans des enfilades ça glisse carrément, la voiture enroule mais ça passe. La suite n'est pas trop mal, deux petite fautes quand même dans des virages serrés ♦ je sors trop large (la 1ère, ♦ je saute un petit trottoir et la 2e, je mets 2 roues dans l'herbe) mais ça passe toujours . Ensuite arrive une portion rapide cassée au milieu par un gauche en 2 puis une autre très rapide à vue, puis un gros freinage pour un droit en 2 en aveugle, et là, après environ ♦ 6,5 km (l' es fait 7,8km) je commence à freiner, je suis environ à 150 km/h ça rétrograde jusqu'en 2, je commence à braquer, mais j' arrive beaucoup trop vite. Je tire le c♦ble tout de suite mais malheureusement je tape le talus en face avec l'avant gauche, et je crie ♦ oh p??!!!!!! Non, pas dans la première spéciale !♦

Je me gare sur le coté et je vois le pare chocs arraché à gauche, le pneu déjanté, mais plus grave la roue a reculé et là, je me dis que c'est terminé ?

Je suis dégoûté, je n'avais pas le droit de sortir dans la première? On voit du coup tous les petits copains passer et on se dit pourquoi n'ai-je pas assuré ce freinage? Enfin vu toute les sorties qu'il y a eu, avec des caisses pulvérisées, je me dis que ça aurait pu être pire !

Le plus rageant c'est que du coup je n'ai aucun chrono (forcément) donc je sais pas où me situer en rallye, mais au dire de Mathieu, qui a l'habitude de monter à droite de gars rapides, ça allait plutôt vite!!!!!!

Déçu aussi car Robert avait bossé dur ces derniers jours pour que je sois au départ. Même pas un bon chrono pour le

remercier.

Laurent

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=76>

Rallye de la Porte Normande - Sortie pour Lionel Correia -

Date : mardi 19 octobre 2004 @ 21:48:04 :: Sujet : Gazettes Guépard 2004

Rallye de la Porte Normande (16-17 octobre) : Lionel CORREIA et Sandrine LE GAL (AX) sont sortis également, heurtant une souche ou la base d'un poteau, pliant le bas de caisse à la hauteur du baquet pilote? Ils ont bien tenté de repartir, mais en vain. Ils avaient jusque là réalisé des exploits qui leur valaient, au moment de l'abandon, de figurer en ? 11^{ème} place au scratch ! **Maïlle VINET** était présente.



Cet article provient de Site de l'Écurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=77>



News en vrac Octobre

Date : mardi 19 octobre 2004 @ 22:42:41 :: Sujet : Gazettes Guépard 2004

Objectif Monte Carlo Historique !!!

Jean GUEZENNEC et Jean Marie GILLIOCQ ont envoyé leur inscription, et en attendant de savoir s'ils seront parmi les 300 équipages retenus (environ 500 demandes?), ils pensent déjà à constituer une équipe d'assistance. Si vous avez la possibilité de poser quelques jours de RTT à cette période (du 27 janvier au 2 février, pourquoi ne pas vivre à leurs côtés une belle aventure ?

Des news de Jean-François CORNIL? Lors de la course de cote de Varrèdes, le moteur de la Saxo a cassé (l'ensemble des soupapes tordues, ?entre autres !) et Jean-François laisse passer quelques mois pour résoudre pas mal de problèmes, pour revenir en 2005. Une seule course peut-être d'ici la fin de la saison, le Slalom de Croix en Ternois, en double monte. En vacances en province avec ses enfants, il sera absent le week-end de Dreux.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=78>



Rallye de la Porte Normande - Sortie pour Alain Marteau -

Date : mardi 19 octobre 2004 @ 22:42:41 :: Sujet : Gazettes Guépard 2004

MARTEAU et Gérard JEANNIN (Clio) n'ont pu éviter eux aussi la sortie, mais ont pu terminer. Mylène et Vincent étaient à l'assistance. On a eu droit à un vrai rallye normand de fin de saison, avec au programme pluie, boue, routes grasses et piégeuses à souhait.... (lire la suite)



Notre début de course a été très bon (7èmes scratch dans la 1ère spéciale, sur 86 partants) et nous avons poursuivi ensuite sur ce rythme, avec quelques frayeurs de temps en temps. 8èmes scratch après les 2/3 du rallye, les affaires se présentaient toujours bien, quand, dans l'avant-dernière spéciale, on a fini par se faire piéger et aller taper une clôture de champ. Bilan: aile, capot, porte et bas de caisse enfoncés, mais on a pu repartir sans perdre trop de temps. Nous finirons la course à la 14ème place scratch, 3èmes du groupe A et 3èmes de classe. Un résultat qui nous convient en définitive, même si je rêvais de terminer la saison sans avoir de mécanique ou de carrosserie à faire pour l'année prochaine. A noter au passage que l'Ecurie Guépard avait 5 voitures en course, et qu'on n'a pas réussi à en ramener une seule intacte On doit pouvoir se donner l'ambition, collectivement, de faire mieux la prochaine fois....♦♦♦♦♦ Alain

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=79>



Rallye de la Porte Normande -Christophe Parage 2ème de classe-

Date : mardi 19 octobre 2004 @ 22:42:42 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye de la Porte Normande (16-17 octobre) : Pour **Christophe PARAGE** et **Arnaud DOYE** (205), ça s'est beaucoup mieux passé, malgré là encore quelques passages chauds (un peu de carrosserie ?), et ils terminent 2èmes de classe, ne s'inclinant que d'un souffle.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=80>



Rallye de la Porte Normande - GROUPE F pour Patrick Hemery -

Date : mardi 19 octobre 2004 @ 22:42:42 :: Sujet : Gazettes Guépard 2004

Rallye de la Porte Normande (16-17 octobre) : Patrick HEMERY copilotaient Charly CARCREFF : *Les 2 Scora de la famille Carcreff sont au départ, nous partons les derniers. Au moment de s'élancer, les routes sont humides mais il ne pleut pas, nous partons donc en slicks comme la majorité de nos camarades... (lire la suite)*



Mais suite à de multiples sorties de route dans la première spéciale, nous attendons presque une heure au départ ; et ce qui devait arriver arriva : des trombes d'eau (les premiers ayant fait la première boucle de 2 spéciales sur le sec). La bagarre pour le scratch était foutue. Nous partons donc sous la pluie dans la une, cela ne se passait pas trop mal quand Caubert qui partait 2 voitures devant nous est sorti de la route, explosant son carter et répandant de l'huile au freinage d'une équerre droite. Nous sommes entrés en collision avec le talus et un piquet nous a percé le radiateur.... Après avoir redémarré, nous avons quand même fini la spéciale à la 44ème place. À l'aide d'une pince et du bidon d'eau d'un riverain, nous avons limité la fuite et pu continuer pour la 2ème spéciale, toujours en slicks car l'assistance était interdite. Pour la deuxième boucle, à l'assistance nous avons pu mettre nos pneus pluie (je tiens ici vivement à remercier Jean-René Alozy et à son pote pour l'aide efficace et spontanée pour le changement de pneus digne d'une grande équipe) et faire les 2 autres spéciales sans problème si ce n'est le plein du radiateur à chaque arrivée de spéciale. Pour la troisième boucle, il aurait fallu cette fois monter les slicks, mais Charly était tellement dégoutté que nous sommes restés en pluie (ce qui ne l'a pas empêché de réaliser un 3ème puis un 2ème temps scratch malgré des pneus à l'agonie. Nous finissons donc 7èmes scratch, 1ers de groupe et 1ers de classe. Une autre consolation, la 2ème Scora à part quelques petits problèmes mécaniques est à l'arrivée sans dommage et est prête pour la finale le week-end prochain. Patrick

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=81>



Engagés au slalom Guépard

Date : mercredi 13 octobre 2004 @ 11:14:44 :: **Sujet :** Slalom Guépard 2004



Le 29/10/2004 ... **123** Engagés dont **23** Loisirs

Maximum: 130 Partants dont 30 Loisirs-

La météo du WE:

Dreux (France)

Vendredi Samedi Dimanche Lundi Mardi



16 C

7 C



15 C

6 C



16 C

6 C



12 C

5 C



13 C

5 C

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=83>



Ballade Hivernale au Mans

Date : mardi 21 décembre 2004 @ 18:17:07 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Ballade Hivernale au Mans (12 décembre) :

Sympathique sortie au road-book, métré et non métré, au calque, à la carte tracée, qui a permis à quelques nostalgiques du carto de rejoindre pour un week-end, ceux qui se sont déjà tournés vers l'histoire, comme **Didier et Thierry COLTIN**, qui faisaient à nouveau prendre l'air (très frais !) à la Lancia Monte Carlo. **François DUFOSSE** prenait place dans la Porsche 911 de Jean Paul LECEURS, **Philippe LALANCE** dans la TR6 de **Jean GUEZENNEC**, et **Christine** rejoignait sur une rare Ford Osi un pilote en panne d'équipier ! Les Guépards se sont vite mis en valeur en rejoignant tous les contrées bien avant le reste de la petite troupe.



Lors de la 5ème section, changement de programme : Les navigateurs tiraient au sort la voiture sur laquelle ils allaient terminer le parcours ! **Thierry COLTIN** s'est ainsi retrouvé dans une Alfasud Sprint Coupé conduite par un sujet britannique, **Philippe LALANCE** remplaçait dans la Ford Osi Christine, qui héritait elle, du siège de droite d'un somptueux coupé Jaguar XJ12, et **François DUFOSSE** était convié à guider une Ford GT40, si si !!!!



L'un des participants s'étant engagé en solo, c'est **Jean GUEZENNEC** qui a du s'y coller pour ce dernier secteur. Ambiance très conviviale et bon enfant ont prévalu lors de cette première pour l'organisateur, qui, au-delà de quelques erreurs= de jeunesse, proposera désormais deux fois par an cette originale initiation.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=110>



News en vrac Décembre 2004

Date : lundi 13 décembre 2004 @ 17:53:02 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

SOIREE ECURIE : La date a été finalement fixée au samedi 22 janvier. Elle se déroulera dans la salle municipale de TESSANCOURT, à côté de Meulan. En prélude à celle-ci, Thierry COLTIN va organiser une petite sortie amicale ♦ carto/fléché/régularité ♦ dont les modalités vont vous ♦tre communiquées prochainement. Inscrivez-vous ! C'est l'occasion de rompre un peu la trêve hivernale et de découvrir en vous amusant les exercices parfois proposés aux ♦ historiques ♦?

LICENCES 2005 : Le formulaire est d'ores et déjà téléchargeable sur le site de la Fédération, www.ffsa.org. Quelques tirages sont déjà disponibles pour ceux qui ne surfent pas sur le net.

Alisson et Cédric GUEZENNEC sur Honda Civic? C'est fait. Pour l'instant en F2000, ils n'excluent pas de revenir vers le groupe A. Objectifs : Une saison de Slalom en Normandie et régions limitrophes, et une qualification pour la Finale 2005 pour Alisson.



PROJETS 2005 : Cet hiver, communiquez par la Gazette sur votre bilan 2004 et surtout, sur vos projets pour 2005. Celle-ci est systématiquement transmise à la presse spécialisée.

Mathieu DELFLY vend sa 205 GTI 1.9 FN3, idéale pour passer en F2/14.

(pour sa deuxième sortie, au rallye du Val d'Ancre, il a terminé 50ème au scratch sur 159, 10ème sur 18 de classe devant des Clio RS et mieux, avec un passeport en F2/14, l'auto se serait classée 5ème sur 15 (1ère sur l'ensemble des 205 GTI 1.9)



- Caisse et arceau soudés
- Amortisseurs PTS (3 courses)
- Moteur entretenu régulièrement.
- Boîte courte couple 14*67, différentiel PTS, embrayage renforcé, synchro 2e et 3e neufs
- Protège carter SPARCO
- Support de casques fixé à l'arceau

- Baquets et Harnais Homologués jusque fin 2007
 - Disques neufs 2 courses. Plaquettes FERODO 2 courses également
 - Peinture récente
 - 10 roues montées (4 TA20, 2 pluies, 2 N00, 2N20)
 - Eléments de carrosserie
 - Nombreuses pièces : Boîte, Démarreur, Berceau, Tableau de Bord complet
- " Voiture prête à courir pour 2005 " Prix : 5000 ?

Pour tout renseignement, contactez le au 06.60.22.59.39 ou au 01.30.72.54.94.

Fabricio FERNANDES 4 roues avec pneus yokohama A032R SS en 185/55/14 montés sur jantes tôle. Usure 70% du témoin. Tél : 06.19.26.32.72 Prix: 120 ? les 4.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=108>



News en vrac Décembre 2004

Date : mercredi 08 décembre 2004 @ 10:39:16 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

MONTE CARLO HISTORIQUE : C'est tout bon, pour l'A112 de **Jean-Marie GILLIOcq** et **Jean GUEZENNEC** ! Ils prendront le départ de Monaco le 28 janvier pour la concentration (831 kms), puis 1205 kms agrémentés de 13 spéciales, dont 3 pour la fameuse nuit du Turini ! **Pascal BOYVAULT** part en campagne aussi pour l'assistance.

RETOUR AU SLALOM ! Après un galop d'essai en Loisirs lors de notre slalom, **Alisson et Cédric GUEZENNEC** envisagent sérieusement de faire la saison 2005, sans doute avec une Honda Civic mini groupe A.

LICENCES 2005 : Le formulaire est d'ores et déjà téléchargeable sur le site de la Fédération, www.ffsa.org . Quelques tirages sont déjà disponibles pour ceux qui ne surfent pas ?

A VENDRE ? Mathieu DELFLY change de monture pour 2005. Il met sa 205 Gti en vente. Pour tout renseignement, contactez le webmaster.

PROJETS 2005 : Cet hiver, communiquez par la Gazette sur votre bilan 2004 et surtout, sur vos projets pour 2005. Celle-ci est systématiquement transmise à la presse spécialisée.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=106>



Mémorial ♦ Gilbert STEAPELAERE ♦

Date : mercredi 08 décembre 2004 @ 10:31:27 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Mémorial ♦ Gilbert STEAPELAERE ♦ (27 novembre) :

Près de 300 participants, dans 3 catégories,
et quelques petits Français courageux pour aller affronter les redoutables Flamands chez eux
(renforcés par bon nombre de Britanniques, de Hollandais, et quelques Scandinaves?).



Didier et Thierry COLTIN ont souffert pour comprendre les subtilités des règlements, les finesses spécifiques de chaque étape, mais ont tiré leur épingle du jeu en se classant 67èmes sur 131 en catégorie ♦ Toerisme ♦, ce qui, pour une première participation, est un très bon résultat !



Un peu plus loin, **Jean GUEZENNEC** et Jean ♦ GAUCHET, après des débuts difficiles, ont réalisé une belle 2ème étape avant de terminer à la bougie ou presque, l'alternateur n'arrivant plus à fournir?

Au-delà du résultat, une super ambiance, 9 heures intenses (pas le temps de flâner lors des mini-pauses), une sortie que l'on ne peut que conseiller aux adeptes du carto, à condition de prévoir quelques heures d'initiation aux rites locaux ?

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=105>



Rallye du Var

Date : mercredi 08 décembre 2004 @ 10:22:44 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

RALLYE du VAR (26/28 décembre) : **Olivier BACLE**, appelé par Renault-Sport, a assuré l'ouverture pour Manu GUIGOU, tâche rendue difficile par le temps parfois mitigé. Des crevaisons multiples lui ont dès le départ coûté 4 minutes? Olivier a pu ainsi vivre dans l'ambiance du Team, rencontrer (et apprécier) Simon JEAN-JOSEPH, bref, une excellente expérience !
Rénauld BOURDILLAT et **Sébastien OUDOT** ont quant à eux terminé 85èmes au scratch, et 16èmes du Challenge C2.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=104>



TELETHON 2005

Date : mercredi 08 décembre 2004 @ 10:18:10 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

TELETHON 2005 (samedi 4 décembre) : Une importante délégation de l'Ecurie était présente cette année sur le Circuit CAROLE. **Jean-François CORNIL, Fabricio FERNANDES, Laurent ASTOUL, Robert FOUQUE, Lionel CORREIA, Jean René ALOZY, Christophe PARMENTIER, Damien VINET, Sandrine LE GAL, Maïlle VINET, Arnaud DOYE** ont participé à ce week-end de baptêmes de piste au profit de la lutte contre la myopathie. Près de 4000 entrées et 8000? ont été récoltés au profit du Téléthon.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=103>



Dans les prochaines semaines Nov/dec

Date : mardi 23 novembre 2004 @ 21:33:59 :: Sujet : Gazettes Guépard 2004

DANS LES PROCHAINES SEMAINES?.

La ♦ Gilbert STEAPELAERE ♦

(27 novembre) : Sans doute entre 200 et 300 partants pour cette grande classique des cartos Belges ! Ambiance garantie? **Didier et Thierry COLTIN** (Lancia Monte-Carlo) et **Jean GUEZENNEC** (TR6) seront au départ..

TELETHON 2005 : (samedi 4 décembre) Si vous souhaitez participer, proposer des bapt♦mes dans votre auto, deux solutions s'offrent à vous? Pour le Circuit CAROLE, contactez **Jean François CORNIL**, mais vous pouvez également rouler à ROSNY SOUS BOIS, de 10h à 18h le samedi, sur un parcours type Slalom. Contactez cette fois Stéphane DUMOULIN de l'Asac Rosnéen.

Sortie Carto? : (samedi 4 décembre) Dominique RESTELLINI organise sa sortie carto annuelle à Brie Comte Robert, en Seine et Marne. Le tracé sera à reporter sur des photocopies de cartes fournies au 50 000ème (oubliés, les tracés pleins de surprises au 100 000ème ?) Les bulletins d'inscription sont disponibles.

Ballade Hivernale au Mans (12 décembre)

Si vous souhaitez vous tester un peu à la navigation au ♦ fléché métré ou non métré ♦, cette sortie conviviale est faite pour vous. Seule contrainte, disposer d'une ancienne de 20 ans d'♦ge environ. La Lancia Monte-Carlo de **Didier et Thierry COLTIN** est inscrite, comme la TR6 de **Jean GUEZENNEC**, qui cherche un co♦quipier. Sont également à la recherche de copis : Jean Paul LECEURS (Porsche 911) et Benoit, le copain de Thierry et Didier, qui possède l'autre Lancia Beta Monte-Carlo?

CHALLENGE GUEPARD : La date de clôture du Challenge 2005 est fixée au 15 décembre.

L'ensemble des résultats saisis vous sera soumis EN REUNION d'ici là (le 23/11 ou le 7/12) et seules les modifications apportées lors de celle-ci pourront ♦tre enregistrées et validées. Le détail des résultats saisis est disponible également sur www.guepardonline.fr. Merci de votre compréhension.

SOIREE ECURIE : La date avancée est celle du samedi 15 janvier. Nous sommes à la recherche d'une salle (environ 80 personnes à table) et nous lançons appel à tous. Si votre commune en dispose, si vous avez une piste quelconque (pas trop loin de nos bases?) contactez Thierry.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=102>

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=101>



Slalom de Croix en Ternois

Date : mardi 23 novembre 2004 @ 21:33:59 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Slalom de Croix en Ternois (14 novembre) :



Fabricio FERNANDES (78ème au scratch) rate le coche?

Impérial sur le mouillé, puis sur l'humide malgré quelques figures, il rate sa dernière manche sur sol presque sec et doit se contenter de la 5ème place du groupe et de la classe !



Jean François CORNIL, en double monte sur la Saxo de Stéphane MIGNOT, s'en est bien tiré : il se classe 22ème au scratch, 4ème de groupe et de classe dans des temps intéressants?.

Thierry et Didier COLTIN étaient sur place pour les encourager et pour les photos.



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=100>



News en vrac

Date : mercredi 10 novembre 2004 @ 11:27:54 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Du nouveau sur www.guepardonline.fr : Création d'un forum de discussions, par thèmes.

Un moyen encore de se tenir informés, d'échanger des tuyaux?

S'inscrire sur le site Guepardonline ici > [Inscription](#) (bien remplir les champs Nom)

Votre inscription est ensuite validée par le Webmaster

Et vous recevez la validation de votre inscription par email

> à partir de là, vous pouvez écrire sur le forum avec votre pseudo perso...

Dominique RESTELLINI organise le samedi 4 décembre sa traditionnelle sortie carto.

Le départ sera donné à Brie Compté Robert, en Seine et Marne, et le tracé sera à reporter sur des photocopies de cartes fournies au 50 000ème (oubliés, les tracés pleins de surprises au 100 000ème ?)

Les bulletins d'inscription sont disponibles.

La SAXO Vts de Fabricio FERNANDES est à vendre. Le potentiel est là, et Fab? vous fournira si vous êtes intéressés, les petits trucs pour marcher sur ses traces? Après deux saisons particulièrement fastes en slalom, les rangs s'éclaircissent, avec le passage en rallye de Fabricio et de Laurent ASTOUL, et le changement d'orientation pris par Jean GUEZENNEC? Qui pour prendre la relève ?

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=97>

FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES

Date : mercredi 10 novembre 2004 @ 11:17:13 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES (22-24 octobre) : Pour **Patrick HEMERY** et Geoffrey CARCREFF, c'était l'une des dernières apparitions des groupe F, et donc de la Scora en rallye?



Dans la première spéciale qui est effectuée de nuit le vendredi soir, nous nous classons 108ème sur 173 au départ suite à de mauvaises reconnaissances et au fait que nous n'ayons jamais roulé de nuit avec la Scora. Le samedi matin, nous partons donc dans les profondeurs du classement pour parcourir les 9 spéciales restantes sachant que nous effectuerons une boucle complète de nuit.

La deuxième spéciale n'est guère meilleure que la première ; par contre dans la troisième que nous connaissons bien, nous réalisons le 25ème temps scratch et le 3ème temps du groupe F .

Malheureusement, sur la ligne de départ de la 4ème spéciale, nous cassons l'un des deux supports de rotules qui solidarisent le moyeu de roue au triangle inférieur et nous perdons dans l'affaire la bagatelle de 3 minutes 30 (je suis descendu pour voir le problème et nous avons effectué la spéciale au ralenti)

Nous pensions abandonner quand notre assistance réalisa un miracle en réparant en 20 minutes (pour le réglage de la pince et du carrossage, on verra plus tard ?)

A ce moment dans le rallye, nous occupions la 125ème place au scratch !

Nous avons alors remonté dans le classement à chaque spéciale en réalisant au passage 3 deuxièmes temps de groupe derrière l'homme à la Porsche. Pour anecdote, entre le premier passage du vendredi soir et le dernier du samedi, effectués de nuit tous les deux, nous avons amélioré d'une minute.

Au final, nous terminons 56èmes au scratch, 10 de groupe et 5 de classe avec beaucoup de regrets !

Pour se consoler, nous sommes heureux que ce soit une groupe F qui gagne et de belle manière en plus !



Rallye d'Antibes

Date : mercredi 10 novembre 2004 @ 11:10:37 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye d'Antibes (22-24 octobre) : ♦ Seuls 26 des 51 concurrents inscrits ont rallié l'arrivée ! Parmi eux, **Vincent LE BAILLY**, navigué pour l'occasion par Eric POZUN, se classe 24ème, 12ème du groupe N et 6ème de classe. Vincent a apprécié ce dernier ♦ grand rallye ♦ en international (18 spéciales, 336 kms de chronos pour 680 ? d'engagement (moins cher qu'un rallye de Championnat de France, et sans l'essence à 1,49 ? le litre?). Voilà une belle manière de mettre un terme à sa saison sportive?



Thierry MOUCHET - Photographe - 06 16 93 17 63 - copyright 2004

[Lire le récit complet de Vincent... cliquer sur la suite ...](#)

Le dernier des Géants

Rassurez-vous, ce n'est pas de moi qu'il s'agit, mais du rallye d'Antibes en international !

336 kms de chrono répartis sur 18 spéciales (soit à peine 30 kms de moins qu'en Corse) et pour un engagement de 680 Euros, soit moins cher qu'en championnat de France (800 Euros pour le Mont-Blanc) et le tout sans obligation de prendre de l'essence à 1,49 euro le litre. Un rallye d'homme quoi avec encore un parfum d'aventure. Alors il faut en profiter tant que ça existe encore, même si c'est loin, même si ça nécessite des aménagements spécifiques (casques homologués en inter, extincteur auto en Gr N).. mais ça vaut le coup !

J'en ai donc profité parce que ça ne durera peut-être pas éternellement et je ne le regrette pas.

Bon, 3 jours de reco, dont 2 sous la pluie et un rappel à l'ordre verbal de la maréchaussée parce que paraît-il, ma seat toute rouge leur avait fait peur et risquait d'affoler la population !

Heureusement, le ciel se calme .. et les vérifs techniques se passent comme dans un rêve ! Incroyable !

Au vu de la liste des engagés, je ne vois pas qui va pouvoir être derrière moi ! 15 dans la classe, toutes des clio, dont une bonne moitié des clio RS, les nouvelles Armes du Gr N.

Sinon il n'y a qu'une A5 (une bonne. J'aurais peut-être dû garder la mienne pour faire 2ème de classe !) et les plus petites voitures sont des N2 (bonnes 106 S16 du coin). Il y a aussi pas mal d'italiens.

Départ vendredi sur le coup de 14h pour une boucle de 3 spéciales à faire 2 fois. Oui, mais les 3 spéciales (4kms pour se chauffer, 33 kms et 14 kms) ne sont séparées chacune que par 5 kms !

Attention au rythme !

1ère spéciale, la radio se débranche au bout de 100 m. Heureusement avec le casque Jet et la voix puissante de mon copilote, ça ne me perturbe pas trop. Et puis ce n'est qu'une spéciale pour se chauffer .. avant celle de 33 kms . A propos de chauffer justement , c'est une 206 qui crame au début de la spéciale, donc spéciale en liaison. Ça commence bien ? mais ça permet de se décontracter un peu ! 3ème spéciale pour un vrai départ et la radio est bien accrochée ? mais beaucoup de virages humides o la 306 a une fâcheuse tendance à partir de derrière .. mais sans trop de soucis quand même. Ouf le rallye est parti

Deuxième tour ? et là pas de neutralisation, tout s'enchaîne et au bout de 33 kms (28 minutes) , ça commence à faire long, de nuit , tout en se méfiant de nombreuses plaques d'humidité traîtresses, notamment dans la descente du Bleine? et après il faut enchaîner sur Roquesteron ..où je termine quand même devant Thiry.. qui est en train de casser son moteur !

Finalement, le 1er soir, il y en a quand même 3 ou 4 derrière moi ! Toujours incroyable !

Le samedi, une boucle de 3 spéciales à faire 2 fois également (Valberg 13 kms, Col st raphael toudon 28 kms et la couillole 22kms) avec un peu plus de routier pour se reposer ? mais quand on voit le tracé du routier, je ne suis pas sûr qu'on se repose !

Rien de particulier à noter si ce n'est que les pilotes derrière moi soit me passent, soit abandonnent..

ce qui fait qu'il n'y en a plus derrière?qu'un italienne en 106 S16 ! Il faut qu'il tienne bon !

Dans la 11ème spéciale (28kms), alors que je pense améliorer, à 5kms de l'arrivée, un commissaire se jette sous mes roues en indiquant accident à 100 m ! je ralentis, me prépare à m'arrêter, ne vois rien et recommence à attaquer (sans les notes) en me disant que c'était peut-être de l'intox? mais à 1 km de l'arrivée, je me retrouve derrière un 4X4 tractant une clio ! □ temps forfaitaire .. alors qu'ils auraient pu pousser cette clio qui s'était posée sur un muret au lieu de nous arrêter en pleine spéciale !

Le 3ème jour , toujours une boucle de 3 spéciales à faire 2 fois (Col de l'ablé 8kms, Turini 18 kms et Lantosque-Coaraze 26kms) toujours séparées de 8 kms de routier infernal. Toujours aussi physique avec en prime 3 kms de gravillon dans Lantosque.

Je poursuis mon petit bonhomme de chemin en maintenant mon italien en respect? mais dans la dernière spéciale c'est l'hécatombe des retards et plusieurs concurrents prennent du retard mais pas suffisamment pour me passer derrière. Finalement je finis 24ème sur 26, 12ème de groupe et 6ème de classe (sur 15 au départ). A signaler quand même que le 1er de classe termine 4ème au scratch 1er grpe N avec une Clio RS.

J'ai fait tout le rallye avec les mêmes pneus, ce qui fait que les commissaires chargés de les marquer n'avaient plus d'emplacement en fin de rallye !

Voilà, la 306 a gagné le droit à un bon repos et moi je suis rassasié de virages jusqu'à l'année prochaine !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=95>



Rallye de Beaune Historique

Date : mercredi 10 novembre 2004 @ 11:03:12 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye de Beaune Historique (23-24 octobre) : Pour ♦ **Jean GUEZENNEC** et **Didier COLTIN**, c'était des débuts, l'un pour l'auto, et l'autre comme copil en ♦ régularité ♦, et ça s'est fort bien passé ! Tout de suite dans le coup, Didier, qui avait bien préparé son affaire, a permis à la vénérable anglaise (TR6) de se placer parmi les premiers du classement. Ils terminent finalement 5èmes au scratch, devançant bon nombre d'habités de l'épreuve.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=94>



Rallye de Normandie

Date : mercredi 10 novembre 2004 @ 10:59:31 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye de Normandie (6-7 novembre) : Objectif : l'arrivée pour les deux équipages de l'écurie engagés ici ! **Laurent ASTOUL** a surtout cherché à engranger des informations utiles pour ses prochaines sorties. Il se classe 83ème (131 partants), 35ème de groupe et 6ème de classe.
Guillaume ROBERT et Jean Marc POIRATON terminent 86èmes, 36èmes du groupe N et 16èmes de classe.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=93>



Rallye Jules Vernes

Date : mercredi 10 novembre 2004 @ 10:51:43 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Rallye Jules Vernes (6 et 7 novembre) : **Patrick HEMERY** termine la saison en trombe ! Associé à Geoffrey CARCREFF, ils terminent 14èmes au scratch, remportent le groupe F et leur classe, offrant à la grosse Scora une bien belle fin de carrière en rallyes?
Voici le résumé du rallye national Jules Verne à Amiens :

Le plateau : 80 voitures, ♦ une dizaine de 4 roues motrices dont 2 WRC

Le lieu : la plaine de la Somme et ses routes terreuses (ramassage des betteraves oblige)

Conditions météo : sec

Scénarios : 4 boucles de 3 spéciales : 1 le samedi après-midi, 1 le samedi de nuit puis 2 le dimanche

Véhicule : Scora : véhicule bleu dont c'était la dernière apparition car EXTERMINE par la fédération française du SPORT automobile !!



Lire la suite

Action :

La première boucle ne s'est pas trop mal passée, nous devons ♦tre 11ème au scratch

La deuxième boucle, moins bien car notre rampe de phare s'est éteinte au deuxième kilomètre de la première spéciale (il nous restait heureusement 2 anti-brouillards + les phares d'origine de R12)

Nous rentrons au parc confiant pour la suite le lendemain, quand, catastrophe, dans la nuit un superbe orage éclata

Nous partons dans la troisième boucle en slicks car il ne pleuvait plus et là, grosse erreur , les routes terreuses sont beurrées de boue et notre objectif de faire un temps s'est transformé en : ♦ rester sur la route . Nous perdons dans l'histoire plus de 40 secondes par spéciales (mais nous aurions pu perdre beaucoup plus que cela car la voiture nous a échappée à 2 reprises en 5ème ; cela fait vite quand m♦me et je suis trop vieux pour ces conn?.)

Pour la dernière boucle, nous mettons les pluies bien que la route soit devenue sèche , il le fallait pour se rassurer .Pour la dernière spéciale du rallye , longue de 10 kilomètres, nous décidons de monter les slicks et obtenons le 8ème temps scratch .

Finalement nous finissons 19ème et remportons le groupe F .

Pour ce qui est de l'organisation , aucun temps de spéciales , pas de classement pour les concurrents , juste une feuille de vieux fax thermique en guise de classement définitif scotché sur un barnum .

Voilà , le bilan : dernière participation d'une Scora en rallye avec en prime une victoire de groupe et fin de ma carrière de co-pilote ♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦Patrick

♦

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=92>



Critérium des Cévennes

Date : mercredi 10 novembre 2004 @ 10:17:17 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Critérium des Cévennes (5 au 7 novembre) : **Christian AJOUX** et **Didier PANNETRAT** ont rejoint l'arrivée, 116èmes au scratch, 28èmes du groupe N (sur 37) et 9èmes de classe. De leur côté, **Renald BOURDILLAT** (papa d'une petite fille le jeudi?) et **Sébastien OUDOT**, sans la moindre reco et avec des notes d'emprunt, se sont classés 101èmes, et 25èmes du challenge C2.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=91>



Slalom GUEPARD (30-31 octobre)

Date : mercredi 10 novembre 2004 @ 10:11:57 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Slalom GUEPARD (30-31 octobre) :

Un grand millésime, sans pluie, avec cette nouveauté samedi soir, l'épreuve réservée aux loisirs, dans une ambiance rallye? Avant tout, chacun d'entre-vous mérite un grand merci ! Tout s'est parfaitement enchaîné, avec une grande rapidité en ce qui concerne la mise en place, puis le rangement. Buvette et caisse ont été à la hauteur, comme la tenue du parc concurrents. Cela nous vaut au final un Président heureux, fier de ses troupes et du résultat ainsi obtenu!



Pour lire la suite, Cliquer sur lire la suite en dessous!

Sur le plan sportif, en Loisirs, **Fabricio FERNANDES** termine 3ème de cette petite Finale et second en L2, **Cédric GUEZENNEC** (10ème) s'impose d'extrême justesse devant **Alisson GUEZENNEC** (11ème), **Maïlle VINET** (23ème) n'aura eu droit qu'à une manche (boîte de vitesse ou transmission?)

Dans les autres groupes, **Thierry VAUVELLE** (40ème) manque d'un dixième la classe F5, **Loïc GUERBOIS** (42ème) se classant aussi second, de la classe N3 (terrain de chasse de Sébastien MENARD?)

Lionel CORREIA (43ème) est lui encore 2ème de classe, en N1 cette fois (o sevit Denis PITTON) et comme l'abonnement est aux secondes places, **Jean-René ALOZY** (49ème) s'y colle, cette fois en F2000-3 ! **Guillaume ROBERT** (67ème) et **Jean-Marc POIRATION** (103ème) pour sa première expérience au volant, se sont partagés celui de la 205 rallye. En double-monte également, **Georges CORREIA** (68ème) et **Jean-Louis ALOZY** (70ème) se sont beaucoup amusés. **Arnaud DOYE** (79ème) est sorti vainqueur de son duel amical avec **Stéphane ARAGON** (82ème).

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=90>



Quelques photos du Slalom Guépard 2004

Date : lundi 01 novembre 2004 @ 20:54:51 :: **Sujet :** Slalom Guépard 2004

Quelques photos (400!) du slalom Guépard 2004 (prises en grande partie par RallyeGirl)

Ambiance samedi soir



Remise des prix et
soupe à l'oignon samedi soir



Ambiance dimanche



Course dimanche



Remise des prix dimanche



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=88>



Slalom Guépard - Guillaume Robert et Jean-Marc Poiraton

Date : mardi 02 novembre 2004 @ 08:55:00 :: **Sujet :** Gazettes Guépard 2004

Guillaume Robert nous commente sa nouvelle expérience lors du slalom Guépard:

Ce slalom organisé par l'écurie a été l'occasion pour que mon fidèle copilote en rallye puisse passer dans le baquet de gauche (en double monte) et ainsi avoir de nouvelles sensations. Et à la vue de son visage, je pense qu'il en est ressorti heureux et prêt à retenter l'expérience. Pour ma part, le slalom change complètement des conditions qu'on a habituellement en rallye : routes grasses et défoncées, et un plaisir partagé à deux !! (Lire la suite, cliquer ci-dessous)



Comme à mon habitude, je pars dans l'idée de me faire plaisir et de faire partager ce plaisir à nos incontournables supporters !!!

Les essais chrono se sont plutôt bien déroulés, j'ai pris quelques repères (freinages, position de l'auto, ?) et puis c'était parti pour 3 tours. Le premier m'a fait penser que je pouvais m'améliorer dans certains secteurs du circuit. Le second m'a rapproché à 1 seconde du troisième de classe après avoir écouté les conseils de Jean-Luc FAIRIER qui, même en étant sur la piste auprès des commissaires, arrivait à me glisser quelques mots et m'a conseillé de provoquer un peu plus l'auto dans les virages : ça a payé, 2 secondes de moins que le 1er tour et en plus je m'éclate !! Reste que les premiers étaient qu'en même à un peu plus de 2 secondes devant et le troisième et dernier chrono n'y fera rien, je suis resté à cette maudite 4ème place de classe. Peut-être qu'un couple court m'aurait permis de grappiller quelques places ? Cette question revenant sans cesse après chaque épreuve, je vais attendre bien sagement la fin de l'année et préparer mon petit soulier (suffisamment grand pour contenir un couple court !!) près du sapin de Noël pour que, on ne sait jamais, le Père Noël m'apporte une jolie surprise à monter pour l'année prochaine.



En attendant, on va aller se faire plaisir sur les spéciales du rallye de Normandie le 9 Novembre avec mon fidèle copilote : Jean-Marc POIRATON.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=87>



Classements du slalom Guépard 2004

Date : lundi 01 novembre 2004 @ 11:21:40 :: **Sujet :** Slalom Guépard 2004

Bonjour à tous,

17ème SLALOM GUEPARD

**30 et 31 Octobre
2004**

**Circuit de
l'Ouest Parisien
à Dreux**

COURSE AUTOMOBILE à DREUX

Circuit de
l'Ouest Parisien



**17ème Slalom
GUEPARD**

30 et 31 Octobre 2004

Une organisation Ecurie Guépard, ASA du Vexin,
PRO'PULSION Stages de pilotage

L'école de pilotage PRO'PULSION nous a accueilli cette année encore sur son site fabuleux!

2 jours de compétition:

- Le 30 Octobre: réservé aux voitures du groupe Loisir. De 19h à 23h, course en nocturne!
- Le 31 Octobre: réservé aux voitures de la Coupe de France des slaloms

new [Toutes les photos ici](#)

[Les news du slalom 2004](#)

Voici les classements définitifs du slalom Guépard 2004

Scratch Slalom Guépard 2004

[Manche d'essai](#)

[Manche 1](#)

[Manche 2](#)

[Manche 3](#)

[Toutes Manches](#)

[Par groupes](#)

[Par classes](#)



[Liste des engagements](#)





Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=85>