



2003 Gazette N°1

Date : jeudi 27 mai 2004 @ 16:31:22 :: Sujet : Gazettes Guépard 2003

UNE SAISON 2003 PROMETTEUSE



Gazette N°1 : UNE SAISON 2003 PROMETTEUSE

SOIREE ET REMISE DES PRIX DE L'ECURIE GUEPARD

Le 18 janvier, s'est tenue la traditionnelle soirée de l'écurie Guépard, en présence de **Christian MARCORELLES**, le Président du Comité d'Ile de France, qui a voulu marquer ainsi son attachement au groupe qui est à l'origine de l'organisation de la Finale des Slaloms 2002, sur le circuit Carole. **Olivier BACLE**, après une saison en tous points remarquable, a remporté le challenge interne de l'Ecurie. On a également été distingués: **Frédéric PAYNOT**, meilleur débutant, **Lionel CORREIA**, challenge assistance et **Lyra GUTTIEREZ** chez les dames.

C'EST REPARTI!

Celui qui sans contestation aura le planning le plus chargé en 2003, c'est **Eric BACLE**, qui outre les rallyes qu'il va disputer aux côtés d'Olivier, secondera cette saison **Jérôme GALPIN** à bord de la Subaru WRC EFJIE en Championnat de France!

Olivier BACLE a quant à lui, l'assurance de disputer 6 rallyes au moins au volant d'une mégane Kit-car du team EFJIE, et a prévu en plus quelques épreuves avec son habituelle Clio GrpA. son objectif reste la qualification pour la finale de la Coupe de France des rallyes.

La Clio d'**Alain MARTEAU** est réparée, et il devait s'aligner avec **Gérard JEANNIN** au rallye COEUR de FRANCE puis au rallye des Jardins de la France (pour commencer...). **Mylène MARTEAU** se consacrera aux courses de côte et circuits.

Patrick HEMERY qui il y a quelques années, avait officié aux côtés de Charly CARCREFF, va reprendre du service, dans une Scora toujours, mais avec **Gérard PARGAMIN** cette fois. Leur programme exact n'est pas encore arrêté.

Lionel CORREIA et **Christophe PARAGE** vont faire cause commune en début de saison au moins, sur l'AX de Lionel au Rallye de l'OISE, puis au coeur de France, et sur la 205 de Christophe, à Neufchatel en bray. En plus des courses prévues, Lionel sera comme en 2002 au coeur des assistances du Team EFJIE. **Michelle MAITRE** nous a confié lors de la soirée Ecurie qu'un heureux événement était attendu pour juillet. Christophe sera papa, et aura lui aussi bien des occasions de faire des assistances ... nocturnes...!

Vincent LE BAILLY s'est fixé trois objectifs principaux, avec **Christophe GRELOT**: il disputera le Coeur de France où décidément la délégation écurie devrait être conséquente, l'Ain-Jura et le Mont Blanc.

Passionné de Rallyes, **Guillaume ROBERT** va suivre quelques spécialistes de l'écurie en 2003, avant de s'impliquer davantage dans cette discipline.

Laurent ASTOUL va rejoindre l'écurie. Il a disputé 4 slaloms en 2002 en groupe Loisirs, et envisage une bonne dizaine cette saison avec sa 106 S16

LOISIRS, et envisage une bonne dizaine cette saison, avec sa 100 310.

Jean GUEZENNEC, en manque, engagera son Fun Boost dès le 9 mars à Carpentras, avec Jean-Marie **GILLIOCQ** en double monte, puis le 23 à la Ferté Bernard, départ d'une saison d'une douzaine de courses cette saison... Avant cela, il effectuera quelques essais à Dreux.

Didier COLTIN cherche une caisse de 306 pour remonter son auto et reprendre la compétition en slaloms. **Thierry COLTIN**, qui s'était empressé lui aussi de se procurer la formulaire de demande de licence, a depuis, été victime d'une nouvelle fracture du fémur et est une nouvelle fois encore hospitalisé à St Germain en Laye... On imagine son désarroi, car quelques jours plus tôt, son, son chirurgien lui avait confié "tout va bien, on se revoit dans un an...". Il va encore lui falloir courage et patience dans les mois qui viennent. Toute l'écurie est derrière lui.

La 309 Turbo de **Jean-Luc FAIRIER** pourrait évoluer... Las de ne pouvoir l'engager dans la moindre épreuve, celui-ci envisage de la faire évoluer pour la passer en F2000 et disputer avec quelques slaloms.

Pascal BOYAULT sera comme toujours avec Jean-Luc, "sur le pont" lors de l'organisation du slalom Guépard 2003, et pourra d'ici là profiter de son essai "Fun Boost" décroché lors de la soirée Ecurie.

Gazette 10/12/02 : Slalom Guépard de retour à Dreux [Retour](#)

LA SOIREE ECURIE LE SAMEDI 18 JANVIER 2002

C'est dans la même salle que l'an dernier, dans la zone industrielle du Vert Galant à Saint-Ouen l'Aumône (à deux pas de 3PF) que se déroulera notre soirée annuelle. Vous y serez attendus comme d'habitude, à partir de 19h30.

LE SLALOM GUEPARD 2003... RETOUR A DREUX !

Le « Circuit de l'Ouest Parisien », puisque c'est désormais son nom, accueillera notre épreuve le 2 novembre 2003, une date à retenir... Quelques changements sont déjà intervenus dans l'infrastructure du circuit, d'autres vont suivre. Les lignes de départ et arrivée devront être déplacées, mais les grandes lignes du parcours restent les mêmes. Après le succès obtenu grâce à vous tous à Carole, lors de la Finale, on a le devoir d'assurer une belle épreuve !

LES BERGES DE CONFLANS 7 déc....

Vincent LE BAILLY et Jean GUEZENNEC, rejoints ensuite par **Didier COLTIN**, ont officié comme « signaleurs » sur cette course à pieds jumelée cette année avec le Téléthon.

TELETHON 7
décembre...

Jean GUEZENNEC et Didier Coltin

étaient à Estrées Saint Denis pour participer à l'opération « baptêmes » avec la Lancia. Une petite vingtaine de «tours de manège» ont été assurés sans le moindre problème, Didier



Pretty Woman...Souvenirs de la finale



2003 Gazette N°2

Date : jeudi 27 mai 2004 @ 16:33:56 :: Sujet : Gazettes Guépard 2003

Premiers événements au programme

Gazette N°2 : Premiers événements au programme

La suite des programmes de nos pilotes :

Arnaud DOYE a pratiquement terminé son auto... Sa saison sera constituée de rallyes, la place de coéquipier étant occupée par **Stéphane ARAGON** qui a, lui, vendu la sienne. Débuts peut-être au Rallye de l'OISE (15/16 mars). Un ou deux slaloms ne sont pas exclus.

Loïc GUERBOIS va naviguer **Thierry VAUVELLE** dans quelques rallyes régionaux, et se rendra ainsi à Lillebonne fin mars, puis au Mans. Il envisage aussi de faire des slaloms avec la 306 gpe N et d'essayer de se qualifier pour la Finale 2003 !

Thomas DECOMMUNIER sera présent avec sa 205 Rallye gpe N dans une douzaine de courses de côte, dont deux nationales.

Thierry LEVALLEUX, après ses tonneaux au Rallye de Béthune, a décidé de monter une 205 F2000, en récupérant pas mal d'éléments de sa 309 (trains roulants, freins AP 4 pistons etc...)

Dans un premier temps, il pourrait y installer son moteur 16S, mais serait contraint de « lester » à 960 kgs, avant sans doute de préparer un bon 8 soupapes pour descendre à 860 kgs



Changement de programme...

Le slalom de Carpentras étant reporté à une date ultérieure, c'est à Berck que **Jean GUEZENNEC** débutera sa saison. Le sud ne sera cependant pas très loin... Le 23, il se rendra à Eyguières, à côté d'Aix en Provence.

Nouveaux adhérents :

Christophe PARMENTIER et **Maëlle VINET**, deux débutants, se sont joints à nous. Le rallye de l'Oise sera leur toute première course, avec une AX ex-Montigaud. **Pierre BRUNETTI**, le préparateur bien connu, a également souhaité nous rejoindre, avec deux ou trois autres pilotes qui participent en circuit aux courses « MAXI-MILLE » historiques. Ils viendront lors d'une prochaine réunion, nous parler de cette discipline, qui regroupe des Fiat-Abarth, Austin Cooper, Ford Anglia et autres « petits cubes », et, mais si mais si, ...des Trabant !

A NOTER SUR VOS TABLETTES :

Le **Team PRO-RACE** organise le samedi 1er mars sa deuxième SORTIE CARTOGRAPHIQUE, au départ d'Orphin (78). Le rendez vous est fixé à 19h30, 130 kms en trois sections sont au programme, avec un parcours et un classement « débutants ». Les cartes sont fournies. Les bulletins d'engagement sont disponibles. Le tandem de la belle époque **LABORIE-PHELIPPEAU** sera reconstitué pour l'occasion... Renseignements : **Christian BOURROUX**, au 06-13-15-00-99.

Tests pour Jean GUEZENNEC

Jean GUEZENNEC se rendra vendredi 21 après-midi sur le Circuit de l'Ouest Parisien pour une prise en main de son Fun-Boost. A cette occasion, il fera



mais de son full-boost. A cette occasion, il sera profiter **Pascal BOYAULT** de l'essai gagné lors de la soirée Ecurie... Il avait prévu initialement une location du circuit de 1 heure en week-end, qu'il proposait de partager, mais il n'est plus possible de réserver pour moins d'une demi-journée les samedi et dimanche...

Kart sur glace

Si vous avez la possibilité de vous libérer de bonne heure le jeudi, notez une soirée KART SUR GLACE à Louviers le 6 mars! Il faut pouvoir y être à 19h30 au plus tard pour la constitution des équipes. Chacun tourne 4 manches dont une d'essai. Ca glisse, c'est sympa, l'ambiance est excellente, ...ça coûte environ 55 €uros la soirée. Si vous êtes intéressés, contactez Jean rapidement pour retenir votre place !



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=8>



2003 Gazette N°3

Date : jeudi 27 mai 2004 @ 16:36:16 :: Sujet : Gazettes Guépard 2003

Rallye Cartographique et Rallye de Turquie

Gazette N°3 : Sur tous les fronts(bis) rallye Cartographique et Rallye de Turquie

La suite des programmes de nos pilotes :

Lyra GUTTIEREZ va seconder **Olivier BACLE** dans l'une des facettes de sa saison : Elle rejoint l'équipe autour de **Jérôme GALPIN et Eric BACLE**, et fera avec Olivier les ouvertures des rallyes qu'ils disputeront, y compris les manches de Championnat de France !

Essais à DREUX, le 21 février



Pascal BOYAULT prêt pour le grand frisson !!!

Jean GUEZENEC a enfin pu « dégrossir » l'adaptation au Fun-Boost, sous les yeux attentifs et avisés de **Thierry COLTIN et de Jean-Luc FAIRIER**. Un tête à queue, deux ou trois excursions dans l'herbe ...et un capot plus tard, c'était au tour de **Pascal BOYAULT** de se mettre aux commandes de l'engin pour quelques tours de plaisir. « Physique ! », c'était l'avis général après une séance bien utile...



Jean GUEZENEC au volant

Sortie Carto « PRO-RACE », 1er Mars :

12 partants sur le tracé concocté par Christian BOURROUX . Mieux qu'un résumé, nous vous livrons tel quel le compte-rendu de Vincent LE BAILLY... « Ah là là, il avait fait beau pendant 15 jours augurant de chemins de terre bien secs ! patatras, le ciel a ouvert ses vannes à partir du vendredi et là, c'était gadoue assurée, avec quelques CP sur chemin de terre herbu, gras, un peu en dévers avec des grosses pierres qui vous tendaient les bras ! Chaud devant. Bon, nous étions 12 équipages, 6 confirmés, 6 débutants. Il y avait Jacques et Mimile, et Cécile et



moi en confirmés. 2 premières étapes correctes pour nous (2 CP mais 39 minutes) sans trop galérer, mais la dernière qui n'était pas la plus difficile, on était fatigué et on s'est bloqué à plusieurs reprises ... ce qui fait qu'on a coupé pour rentrer à peu près dans les temps ==> 5ème confirmé. Quant à Jacques et Mimile, ils ont fini 2ème (2CP et quelques minutes dans la 1ère et 0 CP et quelques minutes dans la dernière boucle)... mais ils ont été devancés par Colleie-Poisson, je crois. Bonne soirée finalement mais trop long pour moi, je ne tiens plus le rythme. A demain soir Vincent. »



Didier COLTIN au rallye de Turquie



RALLYE DE TURQUIE :

Eh oui, un membre de l'Ecurie était sur place au sein du team vainqueur... **Didier COLTIN**, bien sûr, qui nous racontera ce bon week-end, ses péripéties, et nous montrera ses photos. Sacré début de championnat pour Citroën !

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=9>



2003 Gazette N°4

Date : jeudi 27 mai 2004 @ 16:39:02 :: Sujet : Gazettes Guépard 2003

Kart, Slalom et Rallye: que du bonheur

Gazette N°4 : Kart, Slalom et Rallye: que du bonheur

DES NOUVELLES DE NOS MEMBRES :

Jean-René ALOZY papa !

Une petite Marine est arrivée... Toutes nos félicitations à la Maman, et bon courage pour les arrêts ravitaillement nocturnes à Jean-René.... !

La 205 d'Arnaud DOYE est presque prête...

Il reste un problème de durite et les hauteurs de caisse à faire, et Arnaud pourra envisager une première participation...

La Clio groupe A d'Olivier BACLE est vendue...

Voilà qui va lui permettre de se consacrer entièrement à une saison « Maxi-Mégane », avec une qualification pour la Finale de la Coupe de France des Rallyes pour objectif ! A l'occasion de la livraison de l'auto, il a participé avec le Team Efyje à une journée « initiation au pilotage » sur le circuit de la Châtre et a effectuéplus de 200 tours de circuit !

COMPTE-RENDUS, RESULTATS

6 mars: Soirée « kart sur glace » à Louviers

Avec Didier COLTIN, Fred PAYNOT, Jean-Louis ALOZY, Stéphane ARAGON, Arnaud DOYE, Jean GUEZENNEC, sous les yeux de Thierry COLTIN, venu superviser (et filmer) ses troupes.... Plaisir de la glisse avant tout, certains connaissaient, d'autres ont découvert. L'ambiance était conforme aux précédentes éditions, sympa et détendue. Ca fait du bien, et ça défoule....

8 et 9 mars: Slalom de Berck

La perf' du jour est à mettre au crédit de **Laurent ASTOUL** (106 S16), vainqueur impeccable d'un **groupe loisirs** fort de 10 partants... Il termine 32ème au scratch sur 80 et remporte bien entendu sa classe. Petit exploit : il signe un 16ème temps scratch dans la dernière manche.

Loïc GUERBOIS (306 gpe N) aura eu beau attaquer, rien n'y a fait ! Il pouvait prétendre à la 3ème place de sa classe mais a été pénalisé d'une quille (3 secondes) dans chaque manche. Son classement final : 38ème au scratch (ses temps le plaçaient dans les 10 premiers...) 14ème de groupe et 5ème de classe.

Jean GUEZENNEC (Fun Boost groupe CM) se classe 4ème au Scratch, 3ème de groupe (et seul en classe CM28) grâce à une seconde manche « assurée »... Pour le reste, il y a pas mal de déchet dans son pilotage, mais il faut que ça rentre...

Thierry et Didier COLTIN étaient



Thierry et Daniel COLLET étaient également présents en assistance ... et en observateurs avisés.

Rallye des côtes de la Garonne

Retenu par des obligations professionnelles, **Olivier BACLE** n'a pu faire l'ouverture avec **Lyra GUTTIEREZ pour Jérôme GALPIN** qui, associé à **Eric BACLE**, s'est imposé, dominant largement les débats... et un scratch, un ! Voilà qui commence bien cette nouvelle saison.

15 et 16 mars : Rallye de l'Oise, à NOYON

120 partants 84 classés. Temps superbe, mais froid.



Christophe PARMENTIER et Maëlle VINET, pour leur tout premier rallye, ont fait une course sage et des progrès encourageants. Il fallait faire des kilomètres pour emmagasiner de l'expérience, opération réussie ! Ils se classent 75èmes, 27èmes du groupe N et 9èmes de classe.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=10>



2003 Gazette N°5

Date : jeudi 27 mai 2004 @ 16:42:27 :: Sujet : Gazettes Guépard 2003

Nos favoris confirment

Gazette N°5 : Nos favoris confirment

DES NOUVELLES DE NOS MEMBRES :

Nouveau membre: Damien VINET

Damien VINET, le frère de Maëlle, a rejoint l'Ecurie. Il pilotera en alternance avec Christophe PARMENTIER la petite AX jaune.

Thierry VAUVELLE déplâtré

Plus de plâtre pour **Thierry VAUVELLE**, mais c'est encore un peu juste côté bras pour reprendre le volant de la R11 turbo. Encore un peu de patience...

Guillaume Robert cherche une équipe

Guillaume ROBERT souhaite intégrer une équipe d'assistance en rallye, pour vivre une épreuve de l'intérieur et s'en faire une idée plus précise avant de mettre des projets en forme

COMPTE-RENDUS, RESULTATS

23 mars: Slalom de La Ferté Bernard

Laurent ASTOUL, après une petite sortie aux essais, a été coiffé dans l'ultime passage de 13/100èmes par **TOURON père** (106 S16 aussi) qui a du faire parler l'expérience... Avec une 2ème place en loisirs et dans sa classe, Laurent poursuit un brillant début de saison, et figure toujours aux avant-postes du Challenge Ecurie...



23 mars: Slalom d'Eyguières

Jean Marie GILLIOCQ, qui faisait connaissance avec le Fun Boost, après 17 longs mois d'inactivité (dont 6 sans toucher le moindre volant... !), termine 18ème au scratch, 8ème de groupe et 3ème de classe. **Jean GUEZENNEC**, qui partait avec « une course d'avance », se classe 13ème au général, 5ème du groupe et 2ème CM28, derrière Nicolas POULET, en améliorant et en se rapprochant à chaque passage.

23 mars: Rallye National de la Vienne

Nouvelle victoire (11 spéciales, 11 temps scratch) pour **Jérôme GALPIN et Eric BACLE**, qui démarrent cette saison tambour battant ! **Olivier BACLE et Lyra GUTTIEREZ**, qui a été immédiatement adoptée par le Team EFJIE, assuraient l'ouverture pour la Subaru, dans ce qui constituait la dernière répétition avant le Cœur de France.



Rallye Régional des Pays Normands

Rallye Régional des Pays Normands (29/30 mars) **Olivier et Eric BACLE** retrouvaient la Maxi Mégane du Team Efjie. Des problèmes de freins leur coûtaient une vingtaine de secondes dans l'ES1, leur ôtant toute chance de l'emporter, mais ils ont ensuite réalisé des temps qui leur laissent beaucoup de regrets... et d'espoirs, pour leur prochain rendez-vous avec la Mégane...

De son côté, **Loïc GUERBOIS** était secondé sur la 306, par **Christophe PARMENTIER**. Il s'est constamment battu en tête d'une classe N3 très chargée, réalisant des temps parmi les 15 premiers au scratch. Malheureusement, alors qu'il prenait le meilleur sur ses adversaires, un cardan lâchait, dans la dernière spéciale, à 1 kilomètre de l'arrivée, ruinant une superbe course! Déception aussi pour Christophe, qui a toutefois beaucoup appris, sous les yeux de **Maëlle VINET et de Thierry VAUVELLE**, venus les encourager.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=11>



2003 Gazette N°6

Date : jeudi 27 mai 2004 @ 17:35:29 :: Sujet : Gazettes Guépard 2003

Les Guépard ont le Coeur à l'ouvrage



Gazette N°6 : Les Guépard ont le Coeur à l'ouvrage

DES NOUVELLES DE NOS MEMBRES :

Jean-Marie GILLIOCQ de nouveau sur la terre !

Contacté par **Laurent FOUQUES**, qui a acquis une Saxo T4, **Jean-Marie GILLIOCQ** a donné son accord et sera son copilote cette saison. Une programme qui se muscle, car il ne délaissera pas pour autant les slaloms, lorsqu'il lui restera du temps...

Nouveau membre: Sandrine LEGAL

Sandrine LEGAL a rejoint l'Ecurie. Copilote, elle fera sa toute première expérience au rallye de Neufchatel en Bray le week-end prochain, aux cotés de Mathieu CLAUD, sur une Ax.

COMPTE-RENDUS, RESULTATS

5 et 6 avril: Rallye Cœur de France, 1ère manche du Championnat de France Asphalte

Les déceptions...

Jérôme GALPIN et Eric BACLE, ont été vite contraints à l'abandon alors qu'ils étaient excellents seconds dans leur rallye, et qu'ils le seraient sans aucun doute restés... Cela a mis un terme prématuré au rôle de leurs



ouvriers,
**Olivier
 BACLE et de
 Lyra
 GUTTIEREZ...**

Lionel CORREIA et Christophe PARAGE, ont été privés de course par un joint de culasse (juste avant), puis par un serrage moteur (dès l'ES1)... **Arnaud DOYE et Stéphane ARAGON**, qui assuraient l'assistance de l'AX, n'y pouvaient cette fois plus rien...

Les satisfactions...

Alain MARTEAU et Gérard JEANNIN, rallient l'arrivée après ces deux jours passés à « surveiller les manos », tant les dernières casses moteur avaient laissé des traces... Dans ces conditions, ils prennent une bonne 31ème place au scratch, sont 6èmes de classe et 11èmes de groupe, sous les yeux de **Mylène MARTEAU**, qui ne va pas tarder à reprendre du service au volant, en côte, pour commencer..



Vincent LE BAILLY et Sylvie MARTHOUD, terminent 47èmes au scratch, 2èmes de classe et 15èmes du groupe A, avec des améliorations très sensibles en fin de course.

Dis, Vincent, c'est des rallyes de 3 jours qu'il te faut maintenant ?....

6 avril: Slalom de Saint Quentin

Laurent ASTOUL en grande forme...

Nouvelle victoire en groupe Loisirs, au terme d'une belle bagarre, assortie d'une 23ème place au scratch (il y avait 72 partants) ...et d'un 13ème temps scratch dans la dernière manche ! Laurent reprend **avec ce résultat la tête du Challenge Ecurie.**



13 avril: Slalom du Coutançais

Jean GUEZENEC termine 7ème au scratch, et 1er du groupe C. Des problèmes de qualité de pneus (pourtant neufs... !) l'ont longtemps gêné avant qu'il ne se décide à remettre les anciens et à retrouver une auto équilibrée... **Cédric et Alisson** étaient à l'assistance

MISSON étaient à l'assistance.

Un petit mot des copains du **Team PRO-RACE** : Les **LE GALL Brothers** ont encore frappé ! Hervé, impressionnant, remporte le groupe N et finit 13ème au scratch. Jean-Yves se classe pas très loin, 15ème. La qualif' est déjà acquise pour l'un, en vue pour l'autre, pour la Finale des Slaloms de La Châtre...

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=12>



2003 Gazette N°7

Date : jeudi 27 mai 2004 @ 17:37:47 :: Sujet : Gazettes Guépard 2003

Abandons pour les 300 chevaux



Abandons pour les 300 chevaux

COMPTE-RENDUS, RESULTATS

19 et 20 avril: Course de Côte d'Hébécrevon

Il s'agissait de deux courses distinctes :
 Une côte régionale, le samedi lors de laquelle **Thomas DECOMMUNIER** a fini 7ème de classe, 25ème du groupe et 87ème au scratch, et une nationale le dimanche. Cette fois, Thomas a décroché une 4ème place de classe, une 14ème au groupe et la 56ème au scratch.



19 et 20 avril: Rallye de Neufchatel en Bray



Sandrine LEGAL, dont c'était le baptême du feu, a dû fort bien se débrouiller, puisqu'avec Mathieu **CLAUX**, son pilote, ils finissent 44èmes au scratch. 21èmes au groupe ...et



Damien et Maëlle VINET rejoignent l'arrivée en 79ème place au scratch, 38èmes du groupe et 9èmes en N1 (sur 15 partants), sous les yeux attentifs de **Christophe PARMENTIER**, qui pratique le « du volant à l'assistance. en

2èmes de leur classe! Déjà une bonne perf'....

Christophe PARAGE et Lionel CORREIA n'ont pas pu prendre le départ du rallye, la 205 refusant catégoriquement d'être mise en route !

19 et 20 avril: Rallye Terre d'Auvergne

Jean-Marie GILLIOCQ, copi dans la saxo T4 de Laurent FOUQUES, a eu le bonheur d'atteindre le terme de ce rallye de reprise... Le niveau est, comme dans toutes les formules de promotions, très relevé, mais les temps se sont vite améliorés et la confiance est de mise avant le « Provence »...Ils se classent 13èmes des T4 (sur 28 partants). Jean-Louis ALOZY et José MARTINEZ assuraient une assistance impeccable.

21 avril: Slalom de Chateauneuf en Thymerais

Laurent ASTOUL se classe second du groupe Loisirs en L1, devancé par une autre 106 S16 ! La dernière manche aurait pu lui permettre d'arracher la victoire, sans une quille touchée juste avant l'arrivée...

26 et 27 avril: Rallye des Jardins de la France

65 partants pour ce rallye. Malgré quelques soucis d'alternateur (...et il y avait des spéciales de nuit !) et une sortie sans grosses conséquences dans un champ, **Alain MARTEAU et Gérard JEANNIN** prennent une belle 11ème place au scratch, la 5ème du groupe et la 4ème de leur classe, derrière ...3 Méganes kit-car ! Après un Cœur de France appliqué, voilà la confiance revenue...Pour **Mylène MARTEAU**, présente à l'assistance, le retour au volant approche...

26 et 27 avril: Rallye des Coteaux du Layon

Pas de réussite pour les membres de l'Ecurie...**Olivier et Eric BACLE** (maxi-mégane) sont allés au fossé dès l'ES1 après un départ canon... et malheureusement les dégâts sur l'auto sont plus importants qu'il n'y paraissait au premier coup d'œil...**Thierry COLTIN et Michel LABORIE** assuraient le transport sur place des VIP de leur Sponsor.



Patrick HEMERY, copi de Gérard PARGAMIN a davantage profité de l'épreuve, mais ils ont du renoncer lors de la deuxième journée, victimes de l'embrayage de la Scora, malgré la dose de Coca ajoutée par **Didier COLTIN** qui assurait l'assistance...

27 avril: Slalom du Saint-Amandois

Nouveau sans faute de **Laurent ASTOUL**, qui remporte le groupe Loisirs (7 partants) et sa classe et termine 35ème au scratch sur 58. Avec 3 victoires et 2

partants, et se classe, et termine 2ème au scratch. Son fils a obtenu 2 et 2 deuxièmes places ; il va devenir « l'homme à battre » dans ce groupe...

27 avril: Slalom de Lessay

Jean GUEZENEC sous une pluie ininterrompue le matin, puis jouant les trouble-fête l'après-midi, se classe 13ème au scratch 2ème du groupe C (8 partants) et 1er de classe.

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=13>



2004 Gazette N°10 - POLYVALENCE....

Date : lundi 31 mai 2004 @ 18:01:59 :: Sujet : Gazettes Guépard 2004

COMPTE-RENDUS, RESULTATS

14 et 16 mai: Rallye du Pays de Dieppe

Damien VINET et Stéphane PERRON ont du renoncer après quelques spéciales, suite à un problème de freins. La petite AX jaune devrait être rapidement remise en état...

Pour **Vincent LE BAILLY et Christophe GRELOT**, les choses se sont bien passées :



"Arrivé à Dieppe de bon matin, j'ai même eu le temps de placer ma mousse d'arceau homologuée ! J'ai le numéro 49, j'ai donc déjà gagné une place d'office par rapport à Lyon où j'avais le n° 50.

Temps magnifique prévu pour le week-end. Aux vérifs techniques pas de problème, je tombe sur un commissaire qui officie souvent au slalom Guépard. 72 au départ, 16 dans la classe ... mais du beau monde !

Première boucle : Prise en mains, mais les sensations sont meilleures qu'à Lyon. Au freinage, je freine 10 fois trop tôt, mais je ne bloque plus du tout (c'est déjà ça) et le ressenti de la tenue de route est meilleur car sur les routes étroites on prend moins de trajectoire.

Deuxième boucle : La cadence s'accélère petit à petit et l'on gagne 25 secs sur chacune des grandes spéciales !

Troisième boucle de nuit : On a posé la rampe de phares qu'on a mise sur le capot ... brut de fonderie, sans la régler avant... et miracle ça éclaire suffisamment. Dans Arques la bataille, on est en travers partout, la faute aux gravillons incrustés dans les pneus arrière depuis la spéciale précédente ! Dans les 2 autres ... on reperd les 25 secs que nous avons gagné ! A la fin de cette 1ère journée nous sommes 36èmes sur 51!

Dimanche matin, de nouveau Arques la bataille et de nouveau les gravillons sur les roues ! Dans la spéciale suivante, croyant mes roues nettoyées, je suis en confiance, quand dans un gauche en 4, la voiture décroche de l'arrière ! Je lâche tout, un coup à droite, un coup à gauche, une vue privilégiée sur les clôtures, je me vois déjà au tas... mais la voiture reste sur la route ! OUF !!!

Je finis la spéciale dans mes petits souliers. La suivante est également parcourue sur la retenue.

A l'assistance, je fais gratter mes pneus arrière et nouveau départ pour la dernière boucle où nous améliorons tous nos temps.

Au final (après 180 kms de spéciale quand même), nous finissons 29èmes sur 38 (72 partants...), 15èmes de groupe et 9èmes de classe (eh oui il y a du monde !!



classe (en fait, il y a du monde. Il faut dire quand même que le 1er N3, Hertel, finit ...2ème scratch sur une Honda Intégra et 1er grpe N devant des Mitsu (Oudot) et Subaru (Gonnet)) !

Bilan positif car le plaisir est revenu et les sensations s'améliorent..... Vincent."

20 mai: Course de côte de Gisors

Dans l'ordre d'apparition au scratch (107 partants):

Alain MARTEAU a terminé 45ème, 6ème du groupe A et 4ème de classe. **Mylène MARTEAU** s'est classée 57ème, 10ème de groupe et 6ème de classe. **Vincent MARTEAU** était bien sûr à l'assistance !

Thomas DECOMMUNIER a pris la 83ème place, la 14ème du groupe et la 3ème de sa classe. Il va à présent faire un petit break dans sa saison, pour se consacrer à sa maison. Reprise prévue début septembre à Arques la Bataille.



20 mai: Slalom de St Just en Chaussée

Impressionnant **Fabricio FERNANDES** ! Il a eu fort à faire avec C. THOLON, mais sort finalement vainqueur de son duel et remporte un nouveau groupe Loisirs, assorti d'une incroyable 12ème place au scratch ! Il devance Eric DUBOIS (206 RC), le vainqueur du groupe N de 2 secondes pleines, et Geoffroy BOUHIN (SAXO), le 1er du groupe A, de près de 2 secondes !!! Le parcours semi-naturel et rapide a semble-t-il beaucoup plu aux pilotes présents, malgré la présence de nombreuses quilles.



22 et 23 mai: Rallye de la Vallée du Cher

Alain MARTEAU et **Gérard JEANNIN**, qui devaient participer à cette épreuve, ont du renoncer pour raisons familiales.

Patrick HEMERY et Geoffrey CARCREFF quant à eux, ont malheureusement vu leur belle série de résultats se terminer. Ils étaient 3èmes au scratch lorsqu'un problème de pompe à huile, dans l'avant dernière spéciale, a entraîné un serrage du moteur de la Scora ...et une énorme déception de voir ce premier podium scratch leur échapper...

Petits potins...

Les premiers tours de roues de **Guillaume ROBERT** :

" Après une demi-journée d'essais sur le circuit de Dreux, je suis très satisfait du résultat obtenu :

La voiture est saine et j'ai pris énormément de plaisir à la conduire. **Jean-Luc FAIRIER** et son fils étaient présents pour m'assister mais l'auto ne leur a pas donnée trop de boulot. Il y avait aussi ma famille et quelques amis qui étaient venus pour voir les grands débuts sur piste de l'auto et j'en ai donc profité pour emmener différents passagers pour qu'ils puissent découvrir eux aussi le plaisir d'être dans une auto de course. C'était vraiment svmpa : le beau temps nous a permis de bien rouler en commençant par monter des

anciens pneus de circuit (S9A et S4A). Au fur et à mesure des tours, l'auto s'est montrée très fiable dans les freinages et les pneus tenaient pas mal pour leur âge....

Après un petit briefing avec Jean-Luc, je commençai à « jeter » un peu plus l'auto dans les virages et on commençait vraiment à ce faire plaisir à bord mais aussi en dehors de l'auto. J'ai aussi effectué quelques tours sans passager pour voir la différence : l'auto change complètement de comportement dans les freinages et les appuis, j'en ai d'ailleurs fait les frais dans une chicane de plots en y laissant une extension d'aile.

On a ensuite monté les pneus de rallye (N20 et N00) pour voir la différence et avoir quelques sensations avec ce type de pneus. Bref, c'était une journée qui m'a permis de prendre en main l'auto, nous n'avons eu aucune panne et je pense avoir pas mal appris pour la suite.... Prochain épisode à la course de côte de Robert le Diable le 20 Juin."

Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=14>



2004 Gazette N°11 - Déconvenues diverses...

Date : samedi 19 juin 2004 @ 10:02:05 :: Sujet : Gazettes Guépard 2004

COMPTE-RENDUS, RESULTATS

29 au 30 mai: Rallye du Calvados

D'une Scora à l'autre, **Patrick HEMERY** secondait cette fois Gérard PARGAMIN, mais celui-ci, pas très motivé, préférait renoncer à quelques spéciales de l'arrivée. **Didier COLTIN** assurait l'assistance. **Alisson HAMELIN et Cédric GUEZENNEC** sont passés les voir en voisins...



31 mai: Slalom de Reims

Deux manches seulement ont pu être disputées compte-tenu des conditions atmosphériques. Tout s'est joué dans la seconde, sur une piste s'asséchant progressivement. **Jean GUEZENNEC**, partagé comme beaucoup entre l'envie d'attaquer et l'obligation d'assurer un temps sur une seule manche, termine 9ème au scratch, 1er de classe et second du groupe C.

30 mai: Slalom du Puits d'Enfer

avec **Jean-François CORNIL** et sa Saxo enfin prête. Elle ne lui a pas posé le moindre problème, ...mais lui aussi a eu droit à la pluie, le lundi, et comme il avait manqué sa manche du dimanche sur le sec, il se retrouve classé 100ème au scratch, 21ème de groupe et 8ème de classe...

28 au 30 mai: Rallye du Limousin

Jérôme GALPIN et **Eric BACLE** (9èmes au scratch) étaient sortis vainqueurs du classement du challenge Promotion, avant d'être déclassés à la suite des contrôles techniques d'après course, pour non-conformité au niveau de la largeur de la carrosserie à l'arrière. **Olivier BACLE**, qui était leur ouvreur, nous informera en réunion de ce qui s'est passé.

Christian AJOUX et Didier PANNETRAT se sont classés 35èmes (il y avait 63 partants), 9èmes du groupe N et seconds de leur classe.

Rallye Régularité, « Ronde des Cîmes » (28-30 mai) :

Jean Marie GILLIOCQ 3ème au scratch nous livre son récit:

Un rallye de régularité c'est aussi une belle ballade avec des gens sympas et des voitures magnifiques. La Ronde Des Cimes correspond bien à cette description.

47 voitures au départ de Villeneuve Loubet pour une mise en bouche plus que sympa : un petit gymkhana avec un freinage final devant une quille ou chaque centimètre laissé entre la voiture et la quille compte pour une seconde... faites vos calculs, il vaut mieux assurer d'autant que la sanction est nette : quille touchée 10 points, renversée 100 points ! A ce jeu là, nous finissons 17ème (les pneus neige sur le mouillé rendent le contrôle légèrement aléatoire...) et arrivons à l'apéro contents et détendus. Les vraies difficultés commencent le samedi matin où nous allons tout d'abord longer la côte pour nous diriger ensuite vers le massif de l'Esterel, pour la première spéciale (ZR en langage de régularité). En partie en ville, cette première épreuve est loin d'être évidente et Isabelle qui découvrait cette discipline, a pris les bonnes décisions au bon moment. On attaque donc la seconde ZR avec un peu plus de confiance et affînons notre méthode, mais malheureusement notre bombinette (A112 de 1975) décide soudainement de ne plus délivrer sa puissance habituelle. Et croyez moi, sur ce type de voiture quand il manque deux cylindres ça se sent de suite...nous atteignons difficilement le restaurant où avait lieu la première pause pour apprendre que nous sommes classés dans les 10 premiers. C'est aussi inattendu qu'agréable mais rend le problème survenu encore plus difficile à accepter.

Nous décidons donc dans l'ordre: 1/ d'essayer de réparer 2/ de déjeuner 3/ de continuer.

L'organisation de la Ronde propose une assistance composée de gens hyper compétents qui ont tous diagnostiqué un joint de culasse défailant...

Un rallye de régularité c'est aussi... de la Régularité...et il faut sur des routes empruntées au Rallye d'Antibes et au Monte Carlo tenir des moyennes imposées relativement lentes, tant que l'on dispose d'un véhicule qui fonctionne quelque soit son âge... Par contre avec un moteur de mobbylette le jeu devient assez complexe car il faudrait rattraper dans les descentes le temps perdu en montée...et comme c'est un Rallye de Régularité nous ne pouvons pas prendre d'avance dans les descentes avant la prochaine montée... bref sous les ordres de ma « copi » préférée j'ai régulé au mieux! ...pour m'apercevoir samedi soir au restaurant, que nous occupions gentiment la tête du classement Scratch ! Quelle belle surprise là aussi ! Je sais pas vous, mais moi, 1er au Scratch, c'était la première fois et même si c'est pas du WRC, quel plaisir ! En plus de cette belle place qui récompense notre application, nous passons un super moment avec des gens de tous horizons tous plus sympas les uns que les autres ! Vivement Dimanche.

Bon faut le finir ce rallye ! A chaque CH notre voiture était un peu plus mal en point qu'au CH précédent et notre moral suivait la même courbe. Les retards accumulés sur des routes somptueuses (COMPS CASTELANNE.....PONT DES MIOLANS) devenaient très difficiles à combler et nos adversaires de renom (Claude Laurent sur sa DAF ex usine, ou l'italien GOTTA sur sa Porsche 956 serraient le jeu...

Nous terminons néanmoins la 8ème et dernière ZR avec le sentiment d'avoir limité la casse et restons l'œil rivé sur le témoin de température moteur. Qu'il est long ce routier de retour vers NICE.

A Bombinette rien d'impossible ! Et nous franchissons avec un sourire fendu jusqu'aux oreilles le CH de fin ! Durant la soirée de gala terminant cette manifestation nous apprenons notre classement final (3èmes au Scratch) et devant la longue énumération du palmarès du second et premier nous réalisons ce que nous venons de faire...

Pour l'ambiance, pour l'organisation tip-top, pour la qualité des participants et leur gentillesse, pour la beauté des routes et des paysages empruntés, pour améliorer notre classement, pour tout cela, ca

va être très très dur de ne pas y retourner l'an prochain. Le rendez vous est déjà pris !



Cet article provient de Site de l'Ecurie Guépard

L'URL pour cet article est : <http://www.guepardonline.fr/article.php?sid=15>