



LA GAZETTE n°5

ECURIE GUEPARD Mardi 5 avril 2011

Ca bouge à l'Ecurie !!! Grâce à **Thierry LEVALLEUX**, le site www.guepardonline.fr revit ! Il est à jour et sera alimenté régulièrement, gazettes, portraits, news, il redeviendra le lien indispensable à la vie associative, que vous pourrez consulter en permanence.

Une récente réunion de bureau a par ailleurs décidé de revoir le barème des points du Challenge, qui sera prochainement mis en ligne. L'Ecurie va également renouer en fin d'année avec la « Soirée Guépard » pour laquelle nous vous préparons quelques surprises... Plus que jamais, on compte sur vous pour régulariser vite vos adhésions !

RESULTATS

● **Rallye de Lohéac (2-3 avril) Grosse sortie de route pour Laurent**

ASTOUL... « Pas de soucis pour nous.... sauf de grosse courbatures (on verra demain au réveil !)

Par contre l'auto.....!?! La .caisse très très abimée, voire détruite ! (moteur boîte train arrière sont ok je pense.... le coté gauche aussi.... Il faut que je montre la caisse à un carrossier, pour voir si il faut la changer ou pas...)

Dans un droite gauche en appui en 3 ou en 4, je sais plus (on verra sur la caméra embarquée), rupture des goujons de roues avant droit dans le droite ! On a donc tapé dans le gauche dans un talus qui nous a renvoyés sur la route. C'est ma première grosse sortie....il fallait bien que ça arrive un jour..... »

Laurent

Le compte rendu de Fabricio FERNANDES :

Arrivés sur place vers 11h avec très peu d'heures de sommeil, nous commençons (moi et Frédéric DE JESUS LOPES mon copilote du week-end) par reconnaître à pied la courte spéciale tracée sur le circuit rallye-cross de Lohéac. Reconnaître le tracé de cette manière nous rappelle largement nos débuts en slalom. Le parcours de la spéciale comporte pas mal de parties terre et mélange des secteurs techniques avec des tronçons plus rapides.

Nous rencontrons par hasard la personne qui a monté la saxo. Nous lui parlons de nos problèmes de freins et il avoue que « le freinage n'a jamais été très bon » sur l'auto. A ce sujet il nous donne une info sur le maître cylindre. Le diamètre de celui-ci est de 20 au lieu de 22 pour de l'origine. Cette modification pourrait être la cause de la pédale spongieuse et je ferai donc remettre le bon diamètre avant le prochain rallye.

Avant ES 1 : Nous parvenons à voir les premiers passer et on constate qu'une partie terre juste avant une épingle apparaît très glissante. De nombreux pilotes se font piéger : tête à queue, touchettes et autres sorties de trajectoire faisant perdre pas mal de temps. Il faut dire que l'endroit s'y prête bien, freinage sur terre en courbe à droite pour épingle gauche serrée avec à la sortie de l'asphalte à l'intérieur et de la terre à l'extérieur. Laurent ASTOUL réussit très bien l'exercice : frein à main et accélération sur l'asphalte à l'intérieur.



ES 1 : Nous n'avons pas pris de notes, les 2 passages en temps que piéton suffisent à apprendre par cœur le parcours. On part assez fort, arrivé sur une épingle large, on sort peu trop à l'extérieur et on attaque la partie terre avant l'épingle. Le freinage avant épingle est largement assuré et nous parvenons à faire un passage comparable à celui de Laurent avec accélération sur la partie ayant le plus d'adhérence. Le virage rapide sur terre passe également très bien. Temps en 1'02''6. Soit le 2^e temps de classe et 18^e temps scratch.

ES 2 : Même ES mais de nuit pour nous (pas pour les premiers partants). Par rapport au premier passage, il y a moins de vent et la poussière stagne surtout avant un virage rapide sur terre. Nous partons plus fort, sans erreur à l'épingle sur asphalte et en arrivant plus vite sur l'épingle en terre, elle passe un peu moins bien. Sur le virage rapide en terre, la visibilité est très réduite par la poussière mais elle ne nous ralentit que très peu. Le dernier virage passe presque à fond. Au final nous améliorons notre temps même de nuit : 1'01''7 soit le temps de classe et le 13^e temps du général. Nous finissons cette très courte première étape à la 13^e position (et 1^{er} de classe) parmi de très grosses autos : la WRC de Snobeck (bon il a calé 2 fois !) est derrière et pas très loin d'une S2000.

ES 3 : La cata... Je pars sur un rythme beaucoup trop prudent, les freinages ne sont pas assez tardifs et certains virages rapides sont sous notés. Un gauche noté 6 long gravier en sortie va nous laisser des souvenirs particuliers : C'est en fait un Gauche 6 sur Droite 3. Lors des reconnaissances nous nous sommes trompés de route sur un Y. Au moment je m'en rends compte il est beaucoup trop tard pour prendre le virage à droite. Je décide de à gauche comme échappatoire. Deux commissaires y sont installés paisiblement et se poussent au dernier moment. La voiture étant lancée, nous mettons 30 bons mètres avant de faire un frein à main pour faire demi-tour. Je loupe d'ailleurs un peu le frein à main et la voiture manque de peu le fossé. Nous repartons sur la bonne portion mais sans notes ! Nous parcourons ainsi environ 1km avant de retomber comme par magie sur une portion faite en reconnaissance juste avant la fin. Nous faisons le dernier temps de classe : 7'14, le premier de classe tape très fort à 6'35. La victoire s'envole direct.

ES 4 : Après 1 km de spéciale, Fred se perd dans les notes et peine à se recalculer. Je ne me souviens pas de la spéciale par cœur et nous perdons logiquement beaucoup de temps. Plus tard, il perd une nouvelle fois le fil. Après visionnage de la caméra embarquée, nous trouvons l'explication : il manque des virages dans les notes. Le résultat de la spéciale est encore une fois très mauvais : 5'45 soit encore 10/15 secondes perdus sur les concurrents.

ES 5 : Les notes corrigées sur la portion non reconnue sont incomplètes, un gauche 6 aurait plutôt du être noté gauche 6 referme léger gravier. Nous sommes du coup un

peu surpris mais le virage passe sans encombre tout de même. Nous améliorons notre temps largement mais encore loin de la tête de classe : 6'51.

ES 6 : Après 1km de spéciale, la voiture émet un son complètement différent et une très forte vibration, je me rends compte que le comportement de la voiture n'est pas affecté. Ne sachant pas d'où vient le problème, je roule énormément sur la réserve et nous effectuons un temps plus mauvais que le passage précédent.

A l'assistance, impossible de trouver d'où vient le problème. Nous pensons d'abord à un support moteur puis au volant moteur.

ES 7 : Malgré le bruit, je décide d'augmenter la cadence au cas où nous pourrions grappiller quelques places. Nous faisons d'ailleurs un super passage sur le dernier virage de la spéciale : la corde fait rebondir la voiture sur 2 roues. Nous améliorons encore largement : 6'41 mais nous récupérons que peu de secondes sur les concurrents.

ES 8 : Premier passage correct dans la spéciale, nous améliorons largement : 15 secondes de moins en 5'30.

ES 9 : Notre ordre de passage nous favorise largement : Nous passons 13èmes sur la route, sur une spéciale complètement sèche, ce qui n'est pas le cas de nos concurrents qui partent 10 minutes après nous pour les premiers. Nous faisons le temps de classe et le 18è temps du général en 6'36 (5 secondes de mieux encore !). Cette spéciale nous permet de reprendre 10 à 40 secondes sur les autres engagés de la classe N2. Nous passons donc 5è de classe.

Petite attente avant la dernière ES. La pluie ayant fait son apparition, les pilotes ayant une assistance décident de mettre des mixtes ce qui n'est pas notre cas. Au départ nous pensions assurer vu les conditions (slicks sur le mouillé) mais après 2 virages trempés nous retrouvons une route complètement sèche que nous ne quitterons plus jusqu'à l'arrivée. Nous n'améliorons pas pour autant notre temps précédent.

Nous finissons donc ce difficile rallye (pour nous en tout cas !) à la 31è place et 5è de la classe N2.



● **Rallye Le Mans Historique (2 avril)**

Jacques PHELIPPEAU et **Lysiane**, étaient présents aux cotés de l'organisation. Jacques a ainsi pu se rendre compte du niveau de difficultés proposé par cette épreuve, apportant même par endroits quelques modifications pour que le casse-tête ne se transforme pas en un inextricable rébus !

François DUFOSSE et **Alain BRAULT** (MGB) terminent 6^{èmes}, gagnant une place dans l'après-midi malgré une 'boulette' confessée

par François dès l'arrivée (carte muette prise à l'envers et 28 minutes de passif au CH suivant...).

Jean GUEZENEC et **Thierry COLTIN**, après de gros soucis d'électricité la veille, n'étaient pas sûrs de pouvoir participer... Ils étaient 5^{èmes} à l'issue de l'étape du matin. Thierry a du vraiment 'prendre sur lui' pour réaliser une seconde étape quasi parfaite, qui les propulsait directement à la seconde place, pas très loin des vainqueurs, André CADIOU et Joël MAQUET, déjà victorieux l'an passé. Un très bon



résultat qui récompense l'opiniâtreté de notre Président ! Un rallye difficile, de la régularité pure, puis de la navigation, du carto, aucun temps mort...



● **Slalom d'Agon Couttainville (3 avril)** **Cédric GUEZENNEC vainqueur du groupe et de la classe !** Cédric a pu, participer, en ôtant le temps des manches, son attelle. ...mais il termine un peu boudeur devrait-on ajouter. Auteur aux essais chronos d'un temps canon, repoussant tous les autres pilotes du groupe A à une seconde et demie, il n'a jamais pu rééditer son temps en course. Une quille par ci, une manche un peu trop assurée par là, il ne

s'impose finalement que de justesse mais se classe quand même 13^{ème} au scratch ! De gros points qui s'ajoutent à ceux obtenus en fin de saison dernière, c'est bien parti pour la qualification pour la Finale 2011 !

A VENIR

● **Rallye de Neufchatel en Bray (10 avril)** Avec **Bruno** et **Florian JANNAUD**, et **Cédric MAROLLES**

● **Slalom de St Malo de la Lande (10 avril)** Avec **Cédric GUEZENNEC** pour un nouveau slalom à domicile

● **Rallye de Venasque (17 avril)** Avec **Vincent LE BAILLY** et **Xavier GONZALES**

● **Rallye de Lyon Charbonnières (16-17 avril)** **Olivier BACLE** devrait y retrouver **JL ROCHE**, ...si la 207 S2000 est réparée...

● **Rallye de la Suisse Normande (16-17 avril)** Avec **Cédric MAROLLES**

NEWS

● **IMPORTANT !** L'Ecurie se doit, en contrepartie de conditions avantageuses pour l'utilisation de la salle de réunion du Plateau du Moulin, d'apporter son concours lors de l'organisation de quelques manifestations locales. Le **dimanche premier mai**, ce sera la brocante, sur le terrain tout proche de la Maison de Quartier, et quelques personnes assurant le placement des exposants sont nécessaires. Cela commence tôt (6h30 sur place), mais vous êtes libérés dans le courant de la matinée, dès la fin de cette mise en place. Manifestez-vous dès que possible, il est indispensable de proposer une petite équipe de l'Ecurie !



● **3èmes ROUTES DU VEXIN CLASSIC (7 et 8 mai 2011)**

Ce sont à présent près de 50 équipages qui ont confirmé leur participation. La répartition des tâches

sera abordée dès la réunion de ce soir. Il est important de pouvoir constituer des équipes de deux, autonomes, disposant de leur véhicule. Il y a par ailleurs de nombreuses impressions à faire, en noir et blanc et en couleur. N'hésitez pas si vous avez des possibilités

● **RECHERCHE LOCAL !** L'Ecurie doit trouver un endroit pour stocker le matériel dont elle dispose, actuellement entreposé en grande partie chez Jacques PHELIPPEAU, en partance pour la Vendée... Cela représente quelques mètres carrés de panneaux, cônes, balais etc... Une possibilité si vous n'avez pas de place, l'achat par l'Ecurie d'un abri de jardin d'environ 4m². Si vous disposez sur votre terrain d'un petit emplacement, faites nous signe !

● **Les T'Shirts de l'Ecurie sont en stock !** Tous les membres inscrits pour 2011 à l'Ecurie recevront un T'shirt (choix tailles : M, L, XL) N'oubliez pas de les demander lors de votre adhésion. Il est également possible d'en acheter. Attention, lavage à la main et repassage à l'envers pour ne pas dégrader les impressions.

Passez-nous les infos concernant vos calendriers, vos résultats, vos photos, vos annonces...

Toujours en attendant mon successeur au volant de la Gazette,

→ [***j.guezennec@sfr.fr***](mailto:j.guezennec@sfr.fr)

IMPORTANT !!! Les Gazettes seront désormais consultables uniquement sur le site de l'Ecurie.