

Rallye du Limousin 8 / 9 Juin

Le Rallye « Région Limousin » :

Tout d'abord les impressions de notre pilote :

Pour Etienne et moi ce rallye s'est bien déroulé, je commence avoir confiance dans mes notes et le feeling avec la voiture devient bien meilleur. Le travail que nous avons effectué entre l'Alsace et le Limousin y est sûrement pour beaucoup.

Ce rallye est très long et très difficile. Nous avons tout de même effectué cinq 12^{ième} temps de la coupe, et un beau 7^{ième} temps dans la super spéciale. Cette régularité a payé car elle nous mène à la 12^{ième} place de la coupe Peugeot 206 et la 32^{ième} place du classement général (139 concurrents partants). Je pense que ce résultat montre que nous sommes capables d'être réguliers et de rouler vite sans faire d'erreurs.

Nous arrivons à mi-saison, et maintenant, pour moi l'objectif va être de montrer que l'on peut aller plus vite, et réaliser régulièrement des chronos dans les 10 premiers de la coupe.



Du côté de la technique rien à signaler. La voiture est très fiable, même si en fin de course certains rapports de boîte de vitesses se montraient un peu difficiles à engager. Nous avons aussi fait évoluer nos réglages de freins en demandant à l'équipe de nous monter des plaquettes plus dures. En effet, lors des longues spéciales et surtout des gros freinages, en fin de course, j'étais gêné par un phénomène de fadding (les plaquettes devenant trop chaudes se montraient inefficaces). Après ce changement effectué à l'assistance du vendredi soir je n'ai plus rencontré aucun souci de freinage.

Après 2 rallyes sur asphalté, nous allons maintenant participer à 2 rallyes sur Terre. Il va donc falloir se remettre dans le rythme de cette surface si particulière...

Julien

Voici le récit de la course vu par notre copilote fétiche...

Un très beau week-end de rallye, quasiment sans souci.

L'expérience acquise en Alsace et la séance d'essai nous ont été je pense très profitables. Ainsi, nous avons pu démarrer le rallye sur un rythme correctement avec des notes que je pense précises.

On a vraiment réussi à trouver une dynamique dans certaines ES, où la typologie du terrain, l'enchaînement des virages et les notes associées nous ont permis de faire de bons chronos sans prendre de risques.

Je pense que l'on est en progression avec Julien sur la prise de notes, on a mis en évidence ce week-end des détails qui nous ont fait perdre du temps.

L'équipe a fait un bon travail, ce qui nous a permis d'avoir une régularité et une fiabilité pendant l'épreuve.

Etienne